

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ УКРАИНЫ
УКРАИНСКАЯ АКАДЕМИЯ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

На правах рукописи

ДАДЕРКО ЛЕОНИД ФЕДОРОВИЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОРГАНАМИ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ КРАЯ
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

Специальность 12.00.08 – Уголовное право и
криминология; исправительно-трудовое право.

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т
диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Киев 1993

ЛННБ України ім.В.Стефаніка



00802798 (У)

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ УКРАИНЫ
УКРАИНСКАЯ АКАДЕМИЯ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

На правах рукописи

ДАДЕРКО ЛЕОНИД ФЕДОРОВИЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОРГАНАМИ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ КРАИ
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

Специальность 12.00.08 – Уголовное право и
криминология; исправительно-трудовое право.

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т

диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Киев 1993

Диссертация выполнена в Институте государства и права имени В. М. Корецкого АН Украины.

Научный руководитель: доктор юридических наук Глушков В. А.

Официальные оппоненты: доктор юридических наук, профессор Туркевич И. К.

кандидат юридических наук, доцент
Семаков Г. С.

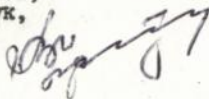
Ведущая организация: Юридический институт при Одесском университете имени И. И. Мечникова.

Защита состоится "28" декабря 1993 г. в 14 часов на заседании специализированного совета К 052.05.01 при Украинской академии внутренних дел по адресу: 252035, г. Киев-35, Соломенская площадь, 1.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Украинской академии внутренних дел.

Автореферат разослан "27" ноября 1993 г.

Ученый секретарь
специализированного совета,
кандидат юридических наук,
доцент



В. И. Ленутий

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. Формирование правового государства, утверждение и развитие демократических форм жизни общества в качестве необходимого условия включает борьбу и предупреждение преступных проявлений, направленных, в частности, против имущественных прав граждан. Рост преступности, не в последнюю очередь детерминированный кризисными процессами в экономике, падением жизненного уровня населения, обусловил принятие Государственной программы по борьбе с преступностью на 1993 - 1996 гг., а также целый ряд законодательных и других нормативно-правовых актов, направленных на укрепление законности и правопорядка в государстве, а также усиление борьбы с преступностью.

Требования этих актов обращены, в первую очередь, к правоохранительным органам, деятельность которых по борьбе с преступностью, в том числе на железнодорожном транспорте, вызывает обоснованную критику населения.

Одним из преступных деяний, посягающих на право собственности граждан, являются кражи индивидуального имущества на железнодорожном транспорте. Преступные посягательства этого вида /как и кражи вообще/ представляют большую общественную опасность, поскольку причиняют существенный материальный и моральный ущерб гражданам, способствуют обогащению преступников. При этом, как показывает практика, обнаруживается тенденция к росту групповых преступлений, а также с применением сильнодействующих снотворных препаратов, изоэренного обмана и т. п.

Как свидетельствуют проведенные автором социологические исследования, анализ практики деятельности органов внутренних дел и уголовной статистики, количество краж индивидуального имущества на вокзалах, в поездах дальнего и пригородного сообщения из года в год увеличивается, а их раскрываемость в последнее время заметно снизилась. Это дает основание утверждать о недостаточной эффективности усилий, предпринимаемых подразделениями милиции в борьбе с кражами, а также о неполном использовании оперативных и других средств по их пресечению. Недостаточным также является и нормативно-правовое обеспечение указанной работы.

Нормативные акты Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины обязывают нижестоящие подразделения принимать соответствующие меры по обеспечению надлежащего порядка и безопасности граждан на вокзалах, остановочных платформах, поездах дальнего и пригородного следования. Эта деятельность осуществляется как непосредственно — путем издания нормативно-правовых актов, имеющих обязательный характер для всех организаций, учреждений и лиц, пользующихся железнодорожным транспортом, так и с участием органов внутренних дел на транспорте, а также путем закрепления соответствующих обязанностей за работниками железнодорожного транспорта.

Одним из факторов, отрицательно влияющих на состояние дел на железнодорожном транспорте и снижающих уровень общественной безопасности на нем, являются преступные деяния, в том числе кражи, наносящие значительный материальный ущерб гражданам.

В практической деятельности по предупреждению краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте существуют

проблемы, требующие всестороннего изучения, научного осмысления и практического решения. Однако специальные научные исследования, посвященные указанным проблемам, фактически отсутствуют. Этот пробел предопределяет необходимость научной разработки вопросов состояния, динамики и структуры краж в поездах, на железнодорожных вокзалах, пристанционных территориях; особенностей лиц, их совершивших; причин и условий, способствующих совершению этих преступлений; предупреждения и раскрытия их органами внутренних дел.

Вопросам охраны общественного порядка и общественной безопасности на железнодорожном транспорте, обеспечения сохранности индивидуального имущества уделено недостаточно внимания в специальной литературе. В частности, вне поля зрения ученых и практиков остались организационные формы и особенности функционирования этой отрасли народного хозяйства, криминологические аспекты краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте и проблемы их предупреждения органами внутренних дел.

Таким образом, актуальность данной темы, целесообразность и необходимость ее разработки обусловлены потребностями научного и практического характера, необходимостью поиска комплексного подхода и всестороннего исследования проблем борьбы с хищениями на железнодорожном транспорте, совершенствования форм и методов профилактической работы для успешной борьбы с преступностью.

Объект и предмет исследования. Исходя из актуальности и недостаточной научной разработанности данной проблемы, объектом диссертационного исследования является деятельность органов внутренних дел по предупреждению краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте.

Сложность современной политической и социально-экономической ситуации в государстве отражается и на задачах, стоящих перед криминологической наукой. Криминология должна быть самым тесным образом связана с актуальными проблемами текущего момента. Автор исходит из того, что основной акцент следует делать на комплексной и по возможности полной криминологической характеристике краж индивидуального имущества, повышении эффективности деятельности органов внутренних дел по борьбе с указанными преступными деяниями и их предупреждению.

В качестве предмета изучения определены криминологические аспекты краж индивидуального имущества, организация и состояние работы органов внутренних дел /транспортной милиции/ по предупреждению краж индивидуального имущества, соответствие содержания этих усилий тем формам и методам, которые определены законами и ведомственными нормативными актами.

Степень научной разработки темы. Вопросы, связанные с криминологической характеристикой краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте, относятся к числу малоизученных.

Следует вместе с тем отметить, что теоретические вопросы, касающиеся криминологических аспектов борьбы с хищениями, в той или иной мере затрагивались в трудах целого ряда авторов при разработке общих проблем криминологии /Г. А. Аванесов, Ю. М. Антонян, М. М. Бабаев, Р. С. Белкин, Ю. В. Бышевский, И. В. Гальперин, А. П. Закалюк, В. А. Глушков, К. Е. Игошев, И. И. Карпец, В. Н. Кудрявцев, Н. Ф. Кузнецова, И. П. Лановенко, Ф. А. Лопушанский, Г. М. Миньковский, А. Б. Сахаров, А. Я. Светлов, И. К. Туркевич, В. С. Шкиунов, А. М. Яковлев и другие/. Определенные аспекты проблемы рассматривались также в исследованиях, посвященных анализу преступлений против

индивидуальной собственности /Н.Н.Баранов, В.В.Вандышев, Н.С.Вдовенко, В.А.Владимиров, М.А.Гельфер, Б.И.Литвинов, Б.С.Никифоров, Г.С.Семаков и другие/.

Уголовно-правовые и криминологические проблемы борьбы с кражами индивидуального имущества обсуждались с последующим принятием рекомендаций на научно-практических конференциях, научно-координационных совещаниях, "круглых столах". Все это, безусловно, способствовало углублению и повышению уровня научных и прикладных разработок проблем борьбы с кражами.

Вместе с тем, актуальные и важные задачи борьбы с кражами индивидуального имущества на железнодорожном транспорте и их предупреждения не получили комплексного и системного освещения в криминологической литературе. В таких условиях возникла настоятельная необходимость исследования криминологической характеристики краж индивидуального имущества, более углубленной разработки вопросов предупреждения органами внутренних дел этого вида преступлений на железнодорожном транспорте.

Цель и задачи исследования. Основная задача данного исследования заключается в изучении криминологических аспектов борьбы с кражами индивидуального имущества на железнодорожном транспорте, необходимости научных выводов, выработке предложений и рекомендаций, направленных на повышение эффективности деятельности транспортной милиции и органов управления железнодорожным транспортом по предупреждению и смягчению криминогенной обстановки на объектах обслуживания, поиске новых и совершенствовании существующих норм и методов предупреждения преступлений.

Для реализации указанной цели поставлены следующие задачи:

а/ раскрыть криминологическую характеристику краж индивидуального имущества на объектах железнодорожного транспорта, а

также выявить особенности личности преступника, в том числе признаки преступного профессионализма, которые проявляются в его образе жизни и противоправном поведении;

б/ изучить причины распространенности краж и выявить условия, им способствующие;

в/ определить состояние профилактики и уровень раскрытия преступлений /принятие мер по устранению криминогенных факторов, роль источников массовой информации и общественных формирований и предупреждению краж и другие/, что свидетельствует о целенаправленности и предметности этой работы;

г/ изучить состояние и эффективность работы аппаратов уголовного розыска по профилактике и пресечению краж индивидуального имущества, степень участия и возможности использования других служб и подразделений органов внутренних дел и общественных формирований в этой области;

д/ выявить причины недостатков и пробелов в деятельности транспортной милиции, направленной на предупреждение краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте;

е/ изучить опыт деятельности подразделений милиции на железнодорожном транспорте и разработать научно обоснованные рекомендации, связанные с дальнейшим совершенствованием профилактической и иных форм их работы.

Методологическая и источниковедческая база исследования.

Методологическую основу диссертации составили положения материалистической диалектики о законах развития объективной действительности.

В процессе исследования использованы методы, применяемые в социологической и юридической науке: системно-структурный,

формально-логический, сравнительно-правовой, статистический, аналитический, наблюдение, интервьюирование и другие.

Источниковедческая база исследования включает уголовное, уголовно-процессуальное, административное, гражданское и некоторые другие отрасли законодательства Украины; подзаконные и ведомственные нормативно-правовые акты; общетеоретическую и специальную юридическую литературу; соответствующие научные разработки правоведов-криминологов, социологов, демографов и других отечественных и зарубежных ученых; материалы периодической печати; статистические данные и данные, полученные при изучении и обобщении практики деятельности правоохранительных органов Украины - судов, прокуратуры, органов внутренних дел на железнодорожном транспорте.

Большое значение придавалось обеспечению репрезентативности эмпирических данных как важнейшей предпосылки научной обоснованности и достоверности результатов исследования. По специально разработанной программе всесторонне проанализированы и обобщены:

- статистические данные, аналитические документы, касающиеся состояния работы подразделений, уголовного розыска Украины по обнаружению, предупреждению и раскрытию краж индивидуального имущества граждан на железнодорожном транспорте за период с 1966 по 1992 год;

- результаты анализа 500 уголовных дел и материалов по кражам индивидуального имущества граждан на железнодорожном транспорте;

- данные интервьюирования 260 сотрудников органов внутренних дел, работающих в сфере борьбы с кражами индивидуального имущества на железнодорожном транспорте;

– материалы, полученные в результате анкетирования более 200 потерпевших по делам о кражах индивидуального имущества на железнодорожном транспорте.

В процессе исследования автором использован личный десятилетний опыт работы в подразделениях транспортной милиции Украины.

Научная новизна работы проявляется в двух направлениях: общетеоретическом и конкретно-юридическом. В ней впервые в Украине предпринята попытка исследования криминологических аспектов причин и условий, предопределяющих распространенность краж индивидуального имущества на объектах железнодорожного транспорта, и обстоятельств, способствующих совершению этих преступлений, а также выработки рекомендаций и предложений по совершенствованию существующих и внедрению новых форм и методов деятельности органов внутренних дел по предупреждению краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте.

Епервые в правовой науке Украины в работе раскрыты структура и динамика преступлений; криминологическая характеристика краж индивидуального имущества граждан; личность преступника; виктимологическое поведение потерпевших; причины и условия, способствующие совершению краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте.

Наиболее существенными результатами, выносимыми на защиту, являются:

1. Сосновывающийся на проведенных исследованиях комплекс научно обоснованных мероприятий по полному выявлению и изучению лиц, от которых можно ожидать совершения краж, по предупреждению их криминогенной активности.

2. Разработанная методика учета криминогенных микросоциальных условий, способствующих совершению этих преступлений.

3. Предложенные организационно-правовые меры профилактического воздействия на личность преступника и его микросреду.

4. Обоснование положения о необходимости осуществления специальных мероприятий по выявлению и задержанию, изобличению преступников совместно с общественными формированиями и подразделениями Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

5. Основывающиеся на изучении и обобщении практики меры по обеспечению технического переоснащения автоматических камер хранения на вокзалах и их недоступности для преступных элементов.

6. Определение и обоснование понятия краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте.

7. Выводы и предложения, направленные на предупреждение краж индивидуального имущества органами внутренних дел на транспорте.

В диссертационном исследовании проведен анализ и сформулированы новые положения об эффективности деятельности органов внутренних дел по предупреждению и пресечению краж индивидуального имущества граждан на железнодорожном транспорте, о формах и методах этой работы в настоящее время. Предложены и обоснованы рекомендации по разработке и внедрению в практику специальных целевых мероприятий транспортной милиции с привлечением различных сил и средств, а также предложения по незаформализованной пропаганде правовых знаний, тесно увязанных с предметным рассмотрением причин и условий, способствующих совершению краж.

Научно-практическая значимость результатов исследования заключается в том, что содержащиеся в нем положения углубляют криминологическую характеристику краж индивидуального имущества, способствуют выработке действенных мер по повышению эффективности борьбы с этим видом преступлений.

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы для дальнейших научных разработок, в правотворческой и правоприменительной деятельности, в практической работе органов внутренних дел и органов управления железнодорожным транспортом, а также в учебном процессе.

Апробация результатов исследования. Основные положения диссертации изложены в трех научных публикациях автора; апробированы на научно-практических конференциях "Проблемы совершенствования республиканского законодательства" /Киев, 1965/, "Проблемы формирования правового государства" /Киев, 1990/, "Уголовно-правовые и криминологические проблемы борьбы с преступностью" /Киев, 1992/, "Правовая система Украины: теория и практика" /Киев, 1993/; на региональных совещаниях и семинарах руководящих работников органов внутренних дел на железнодорожном транспорте Украины; при разработке проекта Устава железных дорог Украины, а также подготовке аналитических материалов для Министерства внутренних дел Украины и Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

Структура диссертации обусловлена поставленными целями, задачами, объектом и предметом исследования. Она состоит из введения, двух глав, включающих восемь параграфов, заключения, списка использованной литературы и приложений, состоящих из графических таблиц, отражающих состояние, структуру и динамику краж имущества граждан на железнодорожном транспорте.

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во введении обоснована актуальность темы диссертационного исследования и его цель, показана степень научной разработанности проблемы, методологическая и источниковедческая база исследования, определена его научная новизна и практическая значимость, сформулированы положения, выносимые на защиту, охарактеризована апробация результатов исследования.

В первой главе — "Криминологическая характеристика краж индивидуального имущества граждан на железнодорожном транспорте" определены состояние, структура и динамика этого вида преступлений, совершаемых, в частности, в пассажирских поездах, на железнодорожных вокзалах, из автоматических камер самообслуживания хранения.

Кражи индивидуального имущества граждан на железнодорожном транспорте, как показали проведенные автором социологические исследования, доминируют над остальными видами правонарушений и имеют в обстановке общего снижения жизненного уровня подавляющей массы населения, особенно молодежи, тенденцию к дальнейшему росту. Указанные факторы наносят существенный ущерб правам и законным интересам граждан, вызывают напряженность на макро- и микро-социальном уровнях, значительно осложняют оперативную и криминогенную обстановку, снижают результативность профилактической деятельности органов внутренних дел и раскрываемость преступлений.

Поэтому борьба с кражами индивидуального имущества граждан на железнодорожном транспорте является актуальной криминологической проблемой, нуждающейся во всестороннем и глубоком научном изучении в целях разработки эффективных профилактических мер.

Проведенное исследование позволило выделить и охарактеризовать ряд типичных признаков краж индивидуального имущества на

объектах железнодорожного транспорта, связанных с местом, временем совершения этого вида преступлений, применяемыми для этого орудиями и средствами, размером материального ущерба и другими.

На основе данных социологических исследований и статистики дается развернутая характеристика совершивших преступление лиц по полу, возрасту, местожительству, роду занятий и отношению к общественно полезному труду.

Исследование позволило выделить типичные криминологические особенности личности преступника, совершающего кражи индивидуального имущества граждан на железнодорожных вокзалах и в поездах. Это имеет научно-практическое значение, дает возможность сузить круг лиц, среди которых необходимо проводить индивидуально-профилактическую работу, и определить микросреду, способствующую формированию личности "железнодорожного" вора. На этой основе дана общая характеристика указанных преступников как объекта индивидуально-профилактического воздействия.

Согласно уголовной статистике, основную группу "железнодорожных" воров составляют лица без определенного места жительства и работы /30 %/, учащиеся средних школ, училищ производственно-технического обучения /12 %/, воров-"гастролеры" и лица, отбывшие наказание по приговору суда /35 %/. Преобладающее число лиц, совершивших кражи на момент задержания не было занято общественно полезной деятельностью. Ведение паразитического образа жизни наиболее характерно для ранее судимых и, прежде всего, для воров-гастролеров.

В работе выявлены и анализируются наиболее типичные причины, способствующие совершению краж индивидуального имущества

/неудовлетворительное состояние организации обслуживания пассажиров, негативное отношение правонарушителей к труду, доверчивость потерпевших и т.п./.

Осуществлено подробное исследование причин распространенности данных краж. Подвергаются обоснованной критике органы управления железнодорожным транспортом, которые своим ведомственным отношением к требованиям по обеспечению сохранности имущества пассажиров, осложняют работу милиции, снижают ее результативность.

Предлагается изменить порядок подачи и разрешения заявлений граждан о краже у них личного багажа, с которыми они обращаются в органы транспортной милиции. В этой связи в ст. 97 Уголовно-процессуального кодекса Украины, исходя из общих задач усиления борьбы с преступностью, следует внести изменения, обусловленные спецификой деятельности железнодорожного транспорта, в частности, закрепить положение о том, чтобы заявления и сообщения о преступлениях на железнодорожном транспорте рассматривались по месту поступления в органы внутренних дел. Кроме того, обосновывается необходимость пересмотра ведомственных нормативно-правовых актов, регулирующих перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.

Значительное место в работе уделено исследованию причин совершения краж индивидуального имущества из автоматических камер хранения самообслуживания /АКХ/, составляющих, как показывает практика, 10-15 % от общего количества данного вида преступлений. Этому способствует наличие специфических кримиогенных факторов, в частности, несовершенство конструкции АКХ; относительная незащищенность их от постороннего проникновения;

осведомленность преступных элементов об их электромеханическом устройстве. На основе данных практики анализируются способы совершения краж из АИХС, предлагается ряд организационных мер для их предотвращения. Подвергнута критике и обоснована необходимость отмены ведомственного нормативного акта - Инструкции по эксплуатации автоматических камер хранения самообслуживания, принятой бывшим союзным министерством путей сообщения и до сих пор действующей в Украине. Этот документ фактически освобождает органы железной дороги на местах от возмещения пассажирам материального ущерба, причиненного кражами.

На основе анализа относящихся к теме работы уголовных и гражданско-правовых норм и существующей практики предлагаются пути решения проблемы безопасного пользования автоматическими камерами в плане защиты имущественных прав пассажиров.

Необходимой предпосылкой эффективной борьбы с кражами индивидуального имущества граждан на железнодорожном транспорте является детальная характеристика обстоятельств совершения преступлений. В связи с этим в диссертации значительное место уделено рассмотрению способов изъятия из законного владения пассажиров вещей, денег и других материальных ценностей. Это даст возможность существенно повысить достоверность криминологического анализа указанных краж. Последнее в свою очередь окажет помощь практическим работникам в выборе действенных мер, необходимых для предупреждения преступных проявлений, прогнозирования оперативной обстановки и выявления лиц, от которых можно ожидать криминальных эксцессов.

Вторая глава - "Предупреждение органами внутренних дел краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте" - посвящена анализу работы органов внутренних дел на железнодорож-

ном транспорте; выявлению особенностей борьбы с преступностью в этой сфере народного хозяйства; характеристике наружно-профилактических и розыскных мероприятий в области борьбы с кражами индивидуального имущества; выявлению причин и условий, способствующих совершению указанных преступлений; определению путей совершенствования деятельности органов внутренних дел по борьбе и предупреждению краж индивидуального имущества на железнодорожном транспорте.

В результате анализа практики деятельности органов внутренних дел, направленной на борьбу с кражами на железнодорожном транспорте, дополнительно аргументирован сделанный в I-й главе диссертации вывод о том, что их совершение обусловлено комплексом причин, условий и мотивов, различных по своему происхождению, характеру, интенсивности воздействия. Обосновывается необходимость того, что для предупреждения указанных преступлений службам транспортной милиции следует выяснить, какие криминогенные обстоятельства являются характерными именно для данного места /вокзалы, станции, подвижные пассажирские составы/ и на основе этого выделять среди них те, отрицательное воздействие которых усиливается и которые требуют принятия дополнительных, в том числе оперативных мер.

В результате исследования специфических особенностей преступности на железнодорожном транспорте сделан вывод, что к ним следует относить совокупность географических, социально-экономических, демографических и криминологических условий.

Предлагается классификационная модель соотношения и взаимобусловленности факторов, влияющих на рост или снижение преступных проявлений.

На основе анализа специальной литературы и изучения практики дается развернутая характеристика деятельности органов внутренних дел по профилактике краж индивидуального имущества. При этом делается акцент на обеспечение четкого и непрерывного взаимодействия различных оперативных служб и подразделений, в том числе транспортных и территориальных органов внутренних дел.

В работе значительное место отводится исследованию путей повышения эффективности работы транспортной милиции по предотвращению преступных посягательств на индивидуальное имущество граждан, пользующихся услугами железной дороги, сформулированы и обоснованы рекомендации по устранению недостатков и пробелов в организации наружно-постовой и розыскной деятельности.

Результаты исследования, приведенные во второй главе диссертации, по мнению автора, будут представлять интерес для работников транспортной милиции, призванных обеспечивать режим законности в местах большого скопления людей на вокзалах, перронах, пристанционных площадях, в скверах и других.

Эффективность предупреждения краж индивидуального имущества во многом зависит от умелой организаторской работы сотрудников транспортной милиции. Однако, как показали результаты исследования, активное предотвращение краж, особенно устранение условий, способствующих их совершению, еще не находится в центре оперативно-служебной деятельности. Необходимы глубокий анализ совершения краж, планирование и контроль за выполнением намеченных мероприятий, в том числе оперативно-розыскных, взаимодействие структурных подразделений органов внутренних дел.

В диссертации предложены и обоснованы конкретные меры, направленные на устранение условий, способствующих совершению

краж, указываются пути совершенствования деятельности транспортной милиции. Определена специфика проводимых мероприятий общей и индивидуальной профилактики краж на железнодорожном транспорте.

Участие представителей всех слоев населения в борьбе с преступностью, не является новым для нашего социального бытия. Общественность при умелой организации ее усилий, направленных в конечном итоге на укрепление законности, является действенным резервом правоохранительных структур.

В диссертации делается вывод о том, что в настоящее время следует значительно активизировать работы так называемых "фильтрующих" заслонов и оперативных групп. В них, помимо сотрудников транспортной милиции, должны принимать участие народные дружинники и иные представители общественности. Определенное внимание уделено анализу работы средств массовой информации и обосновывается необходимость усиления их пропагандистской роли, направленной на борьбу с кражами индивидуального имущества граждан на железнодорожном транспорте и предупреждение этих преступлений. В газетных публикациях, радио- и телепередачах, основанных на конкретных фактах, необходимо предостерегать людей, пользующихся железнодорожным транспортом, от легковерия, сомнительных знакомств, употребления спиртных напитков.

Отдельный раздел работы посвящен анализу разнообразных форм и методов, используемых транспортной милицией по предупреждению краж индивидуального имущества пассажиров, различных способов вовлечения общественности в эту работу, правовому обучению внештатных сотрудников.

Распространенность краж индивидуального имущества граждан не в последнюю очередь зависит от порядка и дисциплины на железно-

дорожном транспорте. Усилия милиции по их укреплению не всегда приводят к желаемым результатам по причине разобщенности, отсутствия оптимальных связей с органами управления железнодорожным транспортом.

В диссертации широко используются статистические данные, на основании которых делаются криминологические и социологические прогнозы, предлагаются оптимальные варианты решения проблемных вопросов.

В заключении диссертационного исследования изложены основные выводы и предложения относительно главных направлений совершенствования деятельности органов внутренних дел, направленной на борьбу с кражами индивидуального имущества на железнодорожном транспорте.

Основные положения диссертации опубликованы в следующих научных работах:

1. Нормативні акти міністерства шляхів сполучення і законні інтереси пасажирів / Радянське право. - 1989. - № 7. - 0,3 др. арк./.
2. Передумови посилення боротьби з крадіжками в пасажирських поїздах / Радянське право. - 1990. - № 7. - 0,5 др. арк./.
3. Ви зібрались їхати - будьте обережні / Право України. - 1992. - № 2. - 0,4 др. арк./.

Т - 100 прим.
Друк офсетний

Формат 60 x 84 1/16
Замовлення № ВН/19

Підрозділ оперативної поліграфії

464150

AB 28.733
AB 28.733