

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ УКРАИНЫ
КИЕВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ

На правах рукописи

АГВИ ПИТЕР ОДИОН

УДК 711.433

**ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СЕТИ
НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ НИГЕРИИ**

18.00.04 - ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО, РАЙОННАЯ ПЛАНИРОВКА,
ЛАНДШАФТНАЯ АРХИТЕКТУРА, ПЛАНИРОВКА
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т
диссертации на соискание ученой степени
кандидата архитектуры

К И Е В 1 9 9 4

72

Работа выполнена в
Техническом Универс

ЛНБ ім. В. Стефаніка



00330793 (P)

- Научный руководитель - кандидат архитектуры, доцент
Кушнirenко Мария Марковна
- Официальные опоненты - доктор архитектуры, профессор
Фильваров Генрих Иосифович
- кандидат архитектуры, старший
научный сотрудник
Павлышин Борис Васильевич
- Ведущая организация - Украинский государственный
институт проектирования
городов " Гипроград"

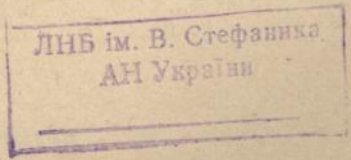
Защита состоится "12" мая 1994г. в 13⁰⁰ час. на заседании
специализированного совета Д 068.05.05 по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата архитектуры при Киевском Государственном
Техническом Университете строительства и архитектуры по адресу: 252037, г.Киев-
-37, Воздухофлотский проспект 31, ауд. 319

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Киевского Государственного
Технического Университета строительства и архитектуры.

Автореферат разослан "12" мая 1994г.

Ученый секретарь
специализированного совета,
кандидат архитектуры,
доцент

Ткаленко В.З.



1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность исследования. Федеративная Республика Нигерия является наиболее плотно заселенной страной Африканского континента. На ее территории, составляющей 923,8 тыс. кв. км проживает в настоящее время 112,3 млн. чел., в том числе 28,6 млн. чел. городского населения или 26% от всего населения республики. Средняя плотность населения - 119 чел./км². По данным центра ООН по населенным пунктам (Хабитат) население Нигерии к 2000 г. возрастет до 162 млн. человек при среднем приросте 3,4%-3,5%, а ежегодный прирост населения таких городов как Лагос, Ибадан достигнет 8%.

Формирование сети городских поселений в Нигерии имеет глубокие исторические корни и предшествует британской колонизации. В северной части страны благосостояние и экономическое развитие городов-государств Кано, Кацина, Канеля, Борну, Сопото, Гуммеля является результатом транссахарской торговли. На западе многие из городов были основаны в 7-8 столетиях - Йоруба, Иоре, Ибадан, Ойо, Илорин, и положили начало государству Йоруба. Развитие городов в южной части страны связано с британским колониальным периодом и трансатлантической работорговлей. Большинство городов возникло в период XV-XIX веков на побережье Гвинейского залива - Лагос, Порт-Харкорт, в дельтах и поймах рек - Берну, Калабар, Брасс и др.

В 1960 г. Нигерия добилась независимости и последние три десятилетия ее развития характеризуются быстрым ростом городов и городского населения. Наиболее полное представление о росте городского населения может дать число городов с населением, превышающим 20 тыс. человек. В 1921 году в Нигерии было только 16 таких городов, общая численность их населения достигала 890 тыс. человек. В 1931 г. количество таких городов возросло до 24, а общая численность их населения до 1340 тыс., но только Ибадан и Лагос имели более 100 тыс. жителей каждый. По переписи 1952 года в 47 городах с населением более 20 тыс. проживало 2980 тыс. человек. В 1963 г. было 182 города с населением 6,0 млн. чел. В настоящее время в стране насчитывается 343 города с численностью населения более 20,0 тыс. человек.

Таким образом, почти за 70 лет число городов возросло более чем в 10 раз. Доля населения этих городов в общей численности населения страны составила: в 1921 г. - 4,8%, в 1931 г. - 6,7% и в 1953 г. - 9,6%. Доля населения, проживающего в городах с населе-

нием в 20 тыс. человек и более, выросла с 19,6% в 1963 году до 23,2% в 1978 году и до 26% в 1991 г. от общего количества населения Нигерии. Соответственно, численность жителей, проживающих в сельской местности и в поселениях с численностью менее 20000 человек упала с 80,4% в 1963 году до 76,8% в 1972 году и до 74% в 1990 году.

В то же время механизм градостроительного управления развитием городов в Нигерии чрезвычайно слаб: нет градостроительного законодательства, не разработаны градостроительные нормы и правила застройки населенных мест, большинство городов не имеют проектов генеральных планов, не разработаны документы, определяющие стратегию рационального размещения новых городов, которая способствовала бы дальнейшему их развитию.

Основная масса городских поселений строится практически без участия квалифицированных специалистов городской и районной планировки. Указ о планировании нигерийских городов и деревень № 4 от 1946 года - единственный до настоящего времени государственный документ, принятый когда-либо по этому вопросу. Таким образом можно констатировать, что бурный рост сети населенных мест Нигерии не подкреплен в настоящее время ни развитием информационно-методической базы проектирования, ни накопленным опытом проектной практики.

Это обосновывает актуальность проблемы формирования методических основ планировочного регулирования развития сети населенных мест Нигерии.

Диссертационное исследование опиралось на работы, посвященные общетеоретическим и методологическим проблемам расселения. Они выполнены в ведущих научно-исследовательских и проектных институтах и изложены в трудах: Л.Н.Авдотьина, М.Г.Бархина, Ю.П.Бочарова, В.В.Владимирова, А.Э.Гутнова, Н.М.Демина, Г.И.Лаврика, В.А.Лаврова, Г.М.Лаппо, Ф.М.Листенгурта, И.М.Смоляра, И.А.Фомина, Г.И.Фильварова, Э.Н.Яргиной.

Вопросы функционально-планировочной организации отдельных регионов, комплексной оценки их развития с учетом региональных особенностей освещены в исследованиях: Д.И.Богорада, В.Г.Давидовича, Г.А.Заблоцкого, Г.А.Малояна, Н.И.Наймарка, В.И.Нудельмана, М.М.Кушниренко, О.К.Кудрявцева.

В диссертации учтены также разработки количественных методов изучения сети городских поселений и их иерархии, которые раскрыты

в трудах исследователей США, Англии, Германии, Франции, Польши: В.Айзарда, В.Кристаллера, А.Леша, К.Линча, Е.Малиша, П.Мерлена, Дж.Форрестера, П.Хаггета и др.

Изучение автором градостроительного наследия своей страны базировалось на работах нигерийских специалистов: Мабогундже А.Л., Маджекодуми, Окалоха И.Г., Белло М.А., Адение Дж.А., Екоуме А., Еземенари Уче, Окароха Герберга, Исмаха Оно Наполеона и др.

Наиболее близкой к теме данного исследования является диссертационная работа Окароха Герберга, выполненная в 1977 г. и посвященная проблемам урбанизации и расселения тропической Африки, где Нигерия рассматривалась фрагментарно, как составная часть стран тропической Африки.

Это свидетельствует о необходимости комплексного изучения сети населенных мест Нигерии, подтверждает актуальность выбранной темы, обуславливает цель и задачи диссертационной работы, выбор объекта исследования.

Цель работы заключается в разработке принципов формирования сети населенных мест Нигерии и определении приоритетных задач ее развития на современном этапе. Поставленная цель обусловила необходимость решения следующих основных задач:

- изучить зарубежный и отечественный опыт научно-исследовательских работ по Нигерии;
- проанализировать основные плановые и планировочные работы по проектированию и строительству городов Нигерии;
- выявить комплекс факторов, влияющих на формирование сети населенных мест;
- определить тенденции развития сети населенных мест;
- выделить этапы территориальной концентрации населенных мест;
- определить принципы формирования сети населенных мест;
- разработать предложения по планировочным моделям развития сети населенных мест;
- разработать предложения по классификации сети населенных мест.

Объектом исследования является сеть городских поселений Нигерии.

Границы исследования. В работе исследуются большие города с численностью населения более 100 тыс. чел., являющиеся столицами штатов, историческими центрами, важнейшими промышленными и транспортными узлами.

Предметом исследования является процесс концентрации сети населенных мест Нигерии с учетом уровня социально-экономического развития страны.

Методика исследования включает: изучение и систематизацию научно-исследовательских работ за 30-летний период, литературных источников; материалов ООН; плановых и проектно-планировочных работ; обобщение статистических данных и нормативно-методической документации; сопоставительный анализ территориальных моделей сети населенных мест; экспериментальное моделирование развития сети городов; классификация перспективной сети населенных мест.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

- районировании территории Нигерии на основе факторных зависимостей;
- выделении этапов концентрации сети городских поселений;
- обосновании методических подходов к разработке планировочных моделей развития сети населенных мест;
- типологической классификации городских поселений Нигерии.

Практическое значение и внедрение результатов работы. Основные выводы и результаты могут быть использованы департаментами Нигерии по планированию и строительству при формировании национальной программы по градостроительству; разработке региональных планов развития территорий; градостроительных правил и норм проектирования населенных мест, а также институтом Нигерийских архитекторов и другими университетами страны при преподавании основ градостроительства.

Объем и структура работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, основных выводов, заключения, а также библиографии, содержащей позиций, аналитических таблиц и иллюстраций. Текст изложен на стр.

2. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Глава I. "ИЗУЧЕННОСТЬ ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СЕТИ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ НИГЕРИИ". Изучение проблемы формирования сети населенных мест Нигерии велось по трем направлениям, которые базируются на анализе и систематизации 38 диссертационных работ по Нигерии, выполненных за 30-летний период, начиная с 1964 г. в Украине и России, анализе и обобщении плановых и проектных работ, разработанных в Нигерии с 1960 г., и характеристике административно-территориаль-

ного деления и существующих в стране форм государственного управления.

Проведенный анализ научных работ, выполненных нигерийскими и зарубежными специалистами, позволяет сделать следующие выводы:

Основной массив исследований (80%) приходится на такие области, как экономика, статистика, демография. И только 20% или 7 работ посвящены вопросам архитектуры и градостроительства. Из этих 7 работ только две посвящены проблемам градостроительства, остальные работы ведутся преимущественно в направлении совершенствования массового дешевого жилья в Нигерии. Хронология выполнения научных работ позволяет выделить четыре временных периода:

- I период 60-70 гг. - изучение наиболее общих вопросов в экономике и демографии;

- II период 70-80 гг. - защищено наибольшее количество работ в области экономики, в основном, в московской и киевской школах и выполнена одна из первых научных работ, посвященная урбанизации и расселению в тропической Африке;

- III и IV периоды 80 гг. - до настоящего времени - характерными направлениями исследований являются демография, статистика, народонаселение, а также вопросы управления как страной, так и отдельными отраслями народного хозяйства. 30% исследований посвящено проблемам архитектуры и градостроительства.

Если социально-экономические вопросы исследованы глубоко и всесторонне и являются достаточной теоретической базой для практической деятельности, то в области архитектуры и градостроительства выполнены только отдельные работы, решающие прикладные и частные задачи. Отсутствует единая программа координации направленности научных исследований и ее взаимосвязь с потребностями проектной практики.

В Нигерии уже имеется опыт разработки региональных (в масштабах страны) плано-проектных работ. Анализ этих работ позволяет выделить 3 основные их группы: пятилетние планы экономического развития страны; целевые социальные программы по жилью; градостроительные проекты. В диссертационной работе проанализированы и обобщены основные цели, задачи и условия реализации 6 планов экономического развития страны, начиная с 1962 г., а также их составных частей - жилищных программ. Из этого анализа можно сделать следующие выводы.

Планы экономического развития Нигерии проявили себя недостаточно действенными и эффективными по целому ряду причин. Будучи ориентированными на административные методы реализации, эти документы оказались полностью зависимыми от системы федеральной власти и государственного управления и не смогли обеспечить сбалансированность экономического и социального развития территории. Достаточно убедительным свидетельством этой конфликтной ситуации является разработка и реализация целевых жилищных программ - составной части национальных и региональных экономических планов.

Наиболее значительными градостроительными работами, которые повлекли за собой изменения в сложившейся сети населенных мест Нигерии, являются: проект генерального плана г. Абуджи - новой федеральной столицы Нигерии (1976-1980 гг.), а также проект генерального плана г. Лагоса, бывшей столицы Нигерии (1980-1983 гг.).

Основным результатом этих проектных работ является выбор месторасположения Федерального столичного округа и новой столицы Нигерии - г. Абуджа, которое должно воплощать национальные устремления к единству страны, обеспечить равную доступность правительственных учреждений и сбалансированное развитие центральной зоны страны. Три полюса развития - электростанция в Каинджи, сталелитейный завод в Аджасуте и новая федеральная столица г. Абуджа, придадут значительный экономический импульс срединному поясу штатов Нигерии. В соответствии с прогнозами проекта генерального плана предусмотрен рост численности населения г. Абуджа до 1,6 млн. человек к 2000 г. и на перспективу до 3 млн. человек.

Важной стороной этой градостроительной работы является характеристика 27 основных городов-центров по 3 показателям: общая градостроительная форма плана, организация жилых зон, роль центральных общественных пространств. На основании этого были выделены: лесные города, города-саванны, новые города.

Вместе с тем анализ планировочных работ свидетельствует о неэффективности механизма реализации их решений, ориентированного на федеральные, централизованные органы власти, об отсутствии национальных программ по стратегии городского и регионального развития.

Глава II "АНАЛИЗ СЕТИ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ НИГЕРИИ".

Во второй главе выявлены основные факторы, имеющие решающее значение для формирования сети населенных мест. К ним относятся: природно-климатические, социально-экономические, демографические,

а также административно-территориальные преобразования. Анализ природно-климатических и социально-экономических факторов свидетельствует о неравномерности хозяйственной и градостроительной освоенности территории страны. Зона, приближенная к побережью Гвинейского залива, обладает наиболее благоприятными природно-климатическими условиями, в ней сосредоточена большая часть полезных ископаемых, включая нефть, а также ареалы наиболее ценных сельскохозяйственных культур. В то же время богатые природные ресурсы, близость к Гвинейскому заливу, долины рек Нигер и Бенуэ стимулируют концентрацию сети населенных мест, формируя наиболее урбанизированную зону расселения.

Анализ демографических и социально-экономических факторов свидетельствует о высоких темпах роста численности населения Нигерии, которая возросла с 20 млн. человек в 1931 г. до 30,4 млн.чел. в 1952 году и достигла 56 млн.чел. в 1963 г. В 1980 г. численность населения составила 82,6 млн.чел., а в 1991 г. - 110 млн.чел. При этом ежегодный прирост населения колебался от 2,5% до 5,6%. Доля городского населения Нигерии в общей его численности увеличилась с 6,7% в 1931 г. до 26,0% в 1991 г. Главными причинами, обуславливающими высокие темпы роста численности всего и городского населения Нигерии, являются значительный естественный прирост (3,4% - 3,5%), а также большой миграционный приток сельского населения в города, который в 1990 г. превысил 5,5 млн. человек. Основные миграционные потоки направлены с севера на юг, в более развитые и быстро растущие штаты: Лагос, Риверс, Энугу, Бенин, Дельта и др.

С целью выявления объективных закономерностей экономического развития и градостроительного освоения территории Нигерии была проведена балльная оценка 31 штата по следующим показателям: численность населения в тыс.чел.; плотность населения в чел./км²; процент городского населения, проживающего в городах с населением более 20,0 тыс.чел.; удельный вес занятых в промышленности; плотность дорог в км на км²; производство электроэнергии на 100 чел.; количество финансовых учреждений и учреждений культурно-бытового обслуживания на 100 чел.; количество организаций здравоохранения на 100 чел.; количество школ на 100 чел.; величина территории в тыс.км².

Многофакторная оценка уровня социально-экономического развития штатов по 10 показателям позволила выделить 5 групп штатов по суммарной балльной оценке. Штаты с наиболее высоким уровнем соци-

ально-экономического развития (сумма баллов 29) сосредоточены в южной части страны (штаты Лагос, Кросс-Ривер, Ойо, Ондо, Риверс, Анамбра), а также на севере (штаты Кадуна, Плато). Зоны среднеразвитых штатов (сумма баллов 23-28) непосредственно примыкают к районам с высоким уровнем социально-экономического развития и включают штаты Огун, Илорин, Минна, Кано. Группа развитых штатов (сумма баллов 18-22) формирует ожерелье в северной зоне Нигерии (штаты Сопото, Кацина, Баучи, Майдугури, Йола), а также является буферной зоной в срединном поясе штатов, разделяющих высокоразвитую южную зону от центрального очага урбанизации (штаты Квара, Нигер, Майкурди, Бенью, Гонгола). (Рис. 1).

Сравнительный анализ структуры сети городов Нигерии в период с 1963 по 1991 гг. позволяет сделать следующие выводы:

За тридцатилетний период число городских поселений в Нигерии фактически удвоилось со 182 до 350, что свидетельствует о достаточно высоких темпах роста количества городов. Коэффициент их прироста составляет 1,8.

Инерция перераспределения населения в пользу сложившихся крупных центров, отставание в развитии производственно-экономической базы и социальной инфраструктуры привело к неоправданному росту группы крупных и крупнейших городов. Их количество выросло в 8 раз по сравнению с 1963 г. В стране образовалось 3 города-миллионера, в то время как группа больших и средних городов увеличилась только в 2-2,5 раза.

Эти особенности приводят к росту инерционности сложившейся структуры сети городов, закрепляя ее на территории страны и ограничивая возможности значительных изменений в распределении поселений между городами различной величины.

Преобладающей тенденцией в развитии сети городских поселений является концентрация, которая усугубляет диспропорции между урбанизированными и периферийными территориями. Исследование концентрации населенных мест Нигерии проводилось для сети городов-столиц штатов с численностью населения более 100,0 тыс.чел.

Анализ концентрации городских поселений Нигерии охватывает 4 этапа формирования их сети, выделенных по мере освоения территории страны и возникновения городов-центров: I этап - до 1960 г.; II этап - 1960-1970 гг.; III этап - 1970-1980 гг.; IV этап - 1990-е г. современное состояние. Каждый из выделенных этапов качественно отличается от предыдущего количеством и размерами территории штатов,

увеличением количества городов-столиц штатов с численностью населения более 100 тыс. человек, образованием городов-миллионеров, переносом столицы страны вглубь ее территории.

Методически сравнительный анализ этапов формирования сети городов-центров штатов был построен следующим образом:

1. Сравнение теоретической модели размещения гипотетических городских центров и обслуживаемых им территорий (модель Кристаллара) с реально сложившейся сетью столиц штатов в каждый период.

2. Определение смещения городов-столиц штатов от теоретической модели и выделение основных узлов их концентрации на основании коэффициента смещения.

3. Выделение границ зон концентрации городов-столиц штатов на базе модели медианной линии Дирихле.

4. Разработка территориальных моделей формирования сети городов-центров Нигерии с учетом их величины, сложившейся транспортной сети, а также периферийных территорий.

Коэффициент смещения определяется как отношение наибольшего расстояния от столицы штата до наиболее удаленной границы (L_{max}) к наименьшему расстоянию от столицы штата до его границы в направлении ближайшего соседнего города-центра такого же ранга (L_{min})

$$K_{см} = \frac{L_{max}}{L_{min}}$$

Анализ развития сети городских поселений позволяет выделить четыре этапа их концентрации и разработать территориальные модели каждого из них (рис. 2).

Первый этап характеризует периферийное освоение территории страны. В стране преобладает сельское хозяйство, удовлетворяющее лишь собственные потребности населения. Исключение составляют несколько прибрежных ареалов, поддерживающих торговые отношения с внешним миром. Здесь формируются морские порты - входы в страну: Лагос, Порт-Харкорт, Дегема, Окрика, Брасс, Анасса, Сенгана, Кулама, Форкадос и др. На севере определенное развитие получают приграничные ареалы за счет транссахарского торгового пути. Сеть городских поселений состоит из 4 городов-центров: столицы страны г. Лагоса, а также столиц трех областей: Ибадана, Знугу, Кано. Среднее расстояние между городами-центрами составляет 189 км,

$$K_{см} = 2,3.$$

Отличительной особенностью второго этапа является прокладка новых транспортных путей вглубь страны с целью эксплуатации при-

родных ресурсов этих территорий для нужд экспорта: Лагос - Абеокута - Ибадан; Порт-Харкорт - Аба - Овехие - Энугу; на севере - Кано - Зариа - Кадуна. Вторая особенность этого периода - дифференциация роста приморских городов-центров. Одни из них становятся главными морскими портами - входами в страну, столицами государства (Лагос, Порт-Харкорт), другие стабильны в своем развитии, некоторые теряют свое значение.

Сеть городских поселений складывается из 12 городов-столиц штатов, среднее расстояние между которыми равняется 136 км, а $K_{см} = 3,6$.

Третий этап характеризуется быстрым ростом транспортной сети, обеспечивающей связь каждого из главных городов-портов с территорией страны, формирование широтных транспортно-коммуникационных коридоров, связывающих западные штаты и их столицы (Лагос, Абеокута, Ибадан) с восточными штатами и их столицами (Калабар, Оверри, Энугу, Макурди). В этот период образуется целый ряд новых важных транспортных узлов внутри страны (Минна, Баучи, Джос, Макурди), растет количество городов-центров и их величина. Главными и самыми крупными по численности населения остаются 2 города: Ибадан более 1 млн. человек и Лагос - 573,9 тыс. человек. Отмечается также развитие приграничных с государством Камерун территорий и боковых линий связи их столиц - Майдугури и Йолы. Количество городов-столиц штатов увеличилось до 19, среднее расстояние между ними сократилось до 118,8 км, а коэффициент смещения вырос: $K_{см} = 3,9$.

В настоящее время на четвертом этапе продолжается развитие транспортной инфраструктуры страны, связывающей юг с севером.

Структура городской сети претерпела существенные корректировки: 3 города миллионера (Лагос, Ибадан, на юге и Кано на севере). Перенос столицы Нигерии вглубь территории знаменует собой сдвиг от направленного во вне развития страны к своим собственным рынкам сбыта. Территории преимущественно сельскохозяйственного использования сокращаются. Зона концентрации городских поселений на юге страны имеет тенденцию к срастанию с разросшимся северным узлом городов-центров через столичный федеративный округ Абуджа.

Сеть городских поселений складывается из 31 столицы, среднее расстояние между городами-центрами уменьшилось до 89 км, а коэффициент смещения увеличился $K_{см} = 4,9$.

Глава III "ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФОРМИРОВАНИЮ СЕТИ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ".

В третьей главе разработаны принципы формирования перспективной сети населенных мест, выделены приоритетные задачи ее развития на современном этапе, разработаны планировочные модели перспективной сети населенных мест, представлена классификация сети населенных мест.

Приоритетные направления совершенствования структуры сети населенных мест Нигерии, на которых возможны достижения необходимой концентрации ресурсов и получения практических результатов в ближайшей перспективе, основаны на двух принципах:

- этапности процесса концентрации сети населенных мест;
- структуризации сети населенных мест.

Среди основных задач перспективного формирования сети городских поселений Нигерии, вытекающих из данных принципов, особенно актуальны те, которые предусматривают:

- экологически сбалансированное развитие сети крупных и крупнейших городов в южной урбанизированной зоне страны, устранение диспропорций и противоречий между ростом численности их населения и обеспеченностью дополнительными рабочими местами, соответствующим уровнем производственной и социальной инфраструктуры и т.д.;
- развитие опорных региональных базовых организационно-хозяйственных и административно-торговых центров освоения в северо-западных и восточных штатах;
- формирование национальной и региональных систем охраняемых территорий, восстановление и резервирование экологически ценных и активных природных ареалов, разработка инженерных систем охраны природы;
- обеспечение развития сети населенных мест необходимой информационно-методической и законодательной базой.

Каждая из разработанных планировочных моделей перспективного развития сети населенных мест Нигерии - линейно-полосовая, зональная и очаговая, являются одним из возможных путей решения выделенных приоритетных задач. Вместе с тем эти планировочные модели отражают общие характерные особенности формирования сети населенных мест Нигерии:

- территория страны резко делится на экономически активную, в пределах которой развита сеть сгустков концентрации городских поселений, и очаговую с выборочным освоением вследствие природно-климатических условий;

- зона концентрации городских поселений приближена к океаническому побережью;

- очаги концентрации городских поселений сосредоточены в бассейне крупных рек Нигер и Бенью, в районах добывающей промышленности, зонах влияния крупнейших городов (рис. 3).

До настоящего времени в Нигерии отсутствует классификация городских поселений по численности населения, народнохозяйственному профилю, величине и форме планировочной структуры. Единственным критерием отнесения населенного пункта к городу является численность его населения, превышающая 20,0 тыс.чел. Специфический подход к классификации городских поселений Нигерии, как развивающейся страны, заключается в "подборе" наиболее часто встречающихся и важных в типологическом отношении признаков: функции городов и их экономико-географического положения; архитектурно-планировочных особенностей структуры городов и этнических черт; численности населения. На основании этих показателей разработана классификация городских поселений Нигерии, куда вошли 6 основных типов городов (таблица I).

В настоящее время в Нигерии города начинают играть все более существенную роль. Они становятся опорными очагами хозяйственного подъема, в них формируются политические доктрины обеспечения экономической независимости и социальных реформ. Происходящие в городах демографические, этнические, социальные, экономические и другие процессы с большой силой концентрируют в них население, превращают их в центры промышленного производства, узлы транспортного обеспечения территориального разделения труда, фокусы непроизводственной инфраструктуры, рождающей импульсы дальнейшего развития сети населенных мест.

Классификация городских поселений является важным и методически ответственным средством генерализации сети населенных мест страны. Она обуславливает также ряд практических мероприятий по формированию национальной программы по градостроительству в части: оптимизации путей развития сложившихся очагов концентрации в сети городского расселения; оценке возможных зон возникновения новых городов-центров; эффективном взаимодействии задач развития городов и их систем. Это особенно важно для выработки рациональных планов регионального развития.

3. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. Разработка диссертационных исследований по Нигерии проводится несколькими научными школами и ведущими институтами. Это — Киев, Москва, Санкт-Петербург, Харьков, Одесса. Основными направлениями исследований в течение рассматриваемого периода являются: экономика, статистика, демография, архитектура и градостроительство.

Диссертационных работ в области градостроительства явно недостаточно, их количество не соответствует широкому кругу проблем, возникающих в связи с бурными темпами урбанизации Нигерии, ростом городов и городского населения, а также потребностям проектной практики в высококвалифицированных специалистах в области городской и районной планировки. Научные исследования по Нигерии, выполненные отечественными специалистами, проводятся с использованием, в основном, европейского опыта, методик, нормативов. Такое необоснованное и часто механическое применение европейских норм и методов проектирования приводит к неадекватности инструмента и объекта исследования, к нивелировке нигерийских градостроительных традиций. Отсутствует единая программа координации направленности научных исследований.

2. Реализация планов экономического развития практически полностью связана с административно соподчиненной системой федеральной власти и государственного управления. Это привело к диспропорциям в производственных и социальных сферах развития отдельных регионов страны, без учета этнических, природно-климатических, политических факторов.

Жилищные программы следует рассматривать как составную часть нормативно-отраслевых экономических планов развития страны. В них не нашли отражения иерархия целей и задач для каждого конкретного региона Нигерии, не выделены приоритетные объемы ввода жилья для сложившихся трех крупных экономических регионов — Западного, Восточного и Северного. В этих программах не поставлен даже вопрос о формировании нигерийской нормативно-методической базы проектирования, создания отечественных СНиПов и градостроительного законодательства. Жилищные программы, в основном, были реализованы на 80%.

Стратегия экономического развития Нигерии основана на организующей роли государства, поэтому реализация социальных программ и градостроительных проектов требует учета существующих в стране форм

государственного управления, системы планирования и территориального управления.

3. Районирование территории Нигерии на основе многофакторной оценки уровня социально-экономического развития штатов по 10 показателям позволило выделить 5 зон с различной интенсивностью освоения. При этом концентрация городов, населения и экономической активности группируется в основном в определенных зонах и очагах (например, южная прибрежная зона, северный очаг на базе штатов Кану - Кадуна - Джос). Это усугубляет трудности прогресса менее развитых районов, обостряет последствия усиливающейся неравномерности развития экономических районов страны.

Вместе с тем необходимо отметить, что высокие темпы урбанизации не соответствуют уровню социально-экономического развития страны. Темпы увеличения численности населения намного опережают рост занятых в промышленности, что определяет узость функциональной базы развития городов. Ее важными составными элементами являются отрасли обслуживания и инфраструктуры. Темпы роста городского населения превышают показатели увеличения численности сельского населения. Характерной чертой урбанизации Нигерии является также гипертрофия развития крупнейших городов и их экономическая ориентация на внешний рынок при относительно слабой связи со своей страной.

4. Преобладающей тенденцией в развитии сети городских поселений является концентрация, которая усугубляет диспропорции между высокоурбанизированными и периферийными территориями.

В связи с этим существует опасность сохранения существующих и возникновения новых неблагоприятных тенденций в городской сети.

Процессу территориальной концентрации сети городских поселений будет способствовать слабость государственного сектора экономики, ориентация промышленно-производственного потенциала страны на экспорт продукции, а не на развитие собственного внутреннего рынка сбыта и переработки сельскохозяйственной продукции.

Сравнительный анализ формирования сети городских поселений свидетельствует о высокой устойчивости узлов концентрации. За 50 лет, богатых для Нигерии событиями огромной важности, главные узлы не сместились. Наметился и будет усиливаться процесс слияния узлов концентрации. Размещение городов-столиц штатов в различных территориальных границах подчинено требованиям возможно более близкого расположения к центрам того же ранга, а не требованиям центрального положения относительно обслуживаемой территории своего штата.

Анализ развития сети городов-центров позволяет выделить четыре этапа их концентрации, каждый из которых отличается средним расстоянием между городами-столицами штатов (R) и коэффициентом смещения ($K_{см}$).

5. В качестве основных методических подходов к разработке вариантов планировочной организации перспективной сети населенных мест Нигерии выдвинуты:

- зависимость между концентрацией сети населенных мест и уровнем социально-экономического развития страны, которая свидетельствует о пространственной неравномерности экономического освоения страны и обуславливает районирование ее территории;

- этапность процесса концентрации сети населенных мест, которая свидетельствует о сокращении среднего расстояния между городами-центрами соответствующего ранга и смещении их от равномерной "сетки Кристаллера";

- разработка вариантов перспективной планировочной организации территории в различных странах, основанная на доминирующей идее поиска форм концентрации населения, населенных мест, транспортных коммуникаций, ресурсов, о чем свидетельствует зарубежный опыт.

Формы проявления концентрации структурных элементов сети населенных мест могут быть различными: точечными, линейными, очаговыми, зональными, что и предопределило варианты планировочных моделей сети городских поселений, разработанные для Нигерии - линейно-полосовой, зональный, очаговый.

6. Классификация сети городских поселений Нигерии позволяет сделать следующие выводы:

- при формировании перспективной сети населенных мест и включена в сложившуюся сеть новых городов первостепенное значение получает их положение в сети городских поселений;

- тип планировочной структуры города обусловлен месторасположением поселения в сети населенных мест;

- проектирование населенных мест необходимо осуществлять с учетом нигерийских градостроительных традиций.

7. Приоритетные направления совершенствования структуры сети населенных мест Нигерии, на которых возможны достижения необходимой концентрации ресурсов и получения практических результатов в ближайшей перспективе, основаны на двух принципах: этапности процесса концентрации сети населенных мест; структуризации сети городских поселений.

Основные выводы и рекомендации диссертации могут служить методической основой при разработке национальных и региональных программ по градостроительству.

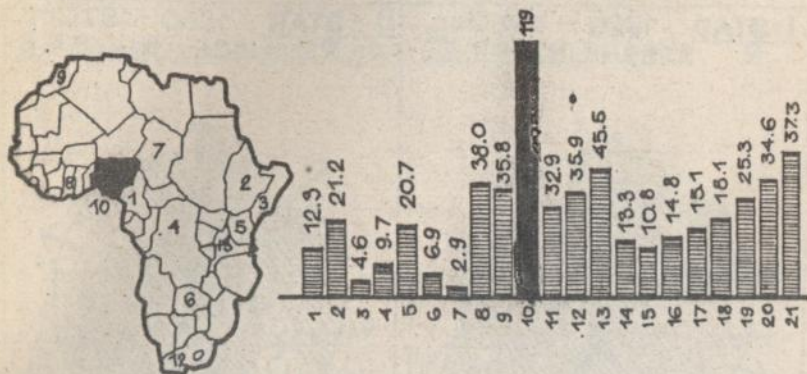
По теме диссертации опубликована работа:

Особенности формирования Лагосской агломерации. Сб. "Тезисы докл. 54 науч.-практ. конф. профессорско-преподавательского состава аспирантов и студентов КГУСА. - К., 1993.

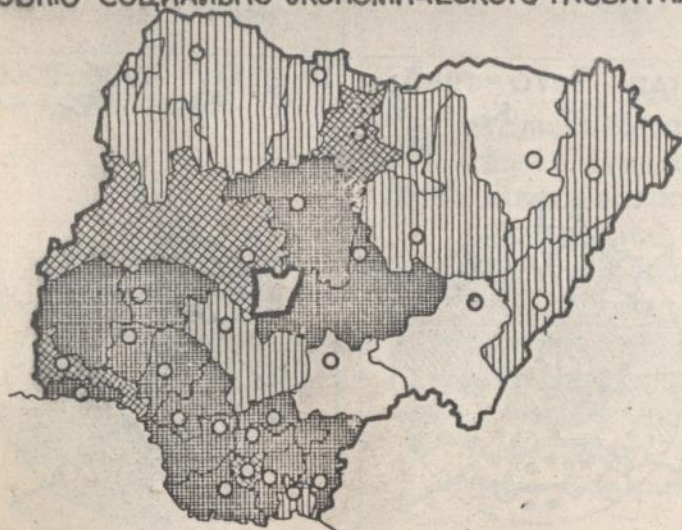
Результаты исследования апробированы:

- на научно-технических конференциях КГУСА (1991-1993 гг.);
- в дипломном проектировании на кафедре градостроительства КГУСА.

СРАВНЕНИЕ НИГЕРИИ СО СТРАНАМИ АФРИКИ ПО ПЛОТНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В ЧЕЛ/КМ²



РАЙОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ НИГЕРИИ ПО УРОВНЮ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ.



- ВЫСОКОРАЗВИТЫЕ (СУММА БАЛЛОВ - 29 и >);
 - СРЕДНЕРАЗВИТЫЕ (23 + 28);
 - РАВНЫЕ (18 + 22);
 - СЛАБОРАЗВИТЫЕ (17 и <).

Рис. 1

ЭТАПЫ КОНЦЕНТРАЦИИ СЕТИ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ (ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ)

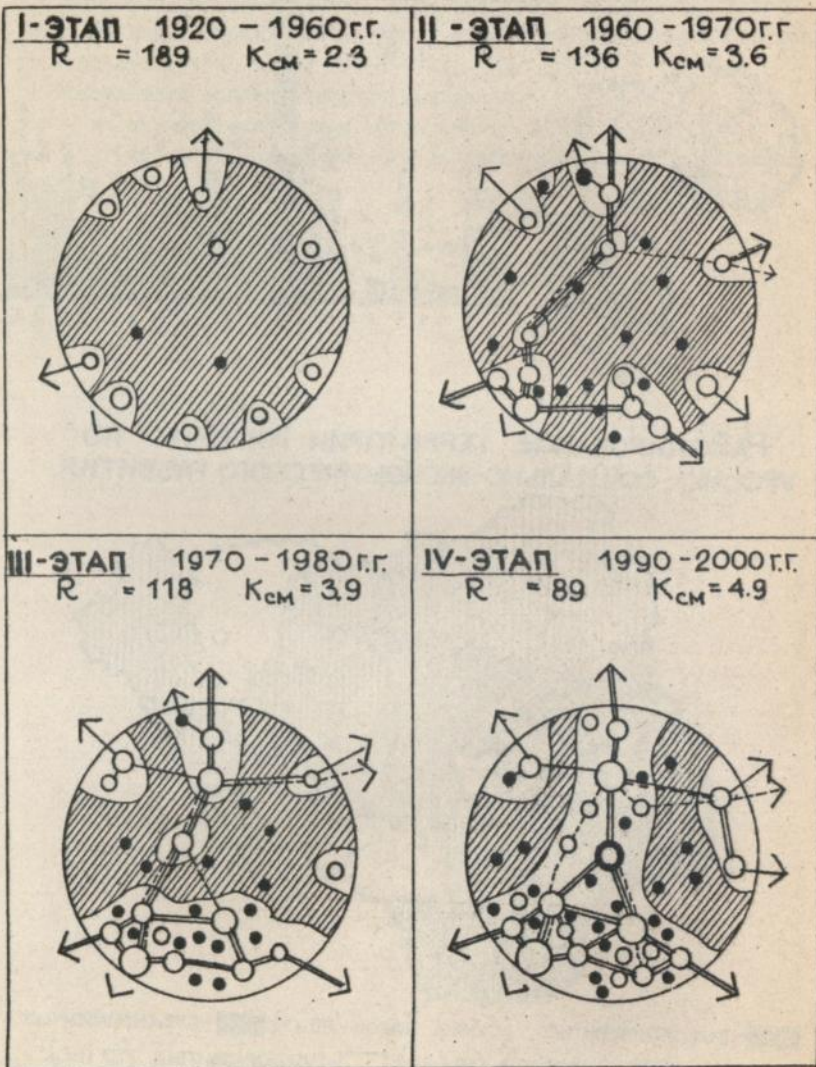


Рис. 2

ПЛАНИРОВОЧНЫЕ МОДЕЛИ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СЕТИ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ НИГЕРИИ

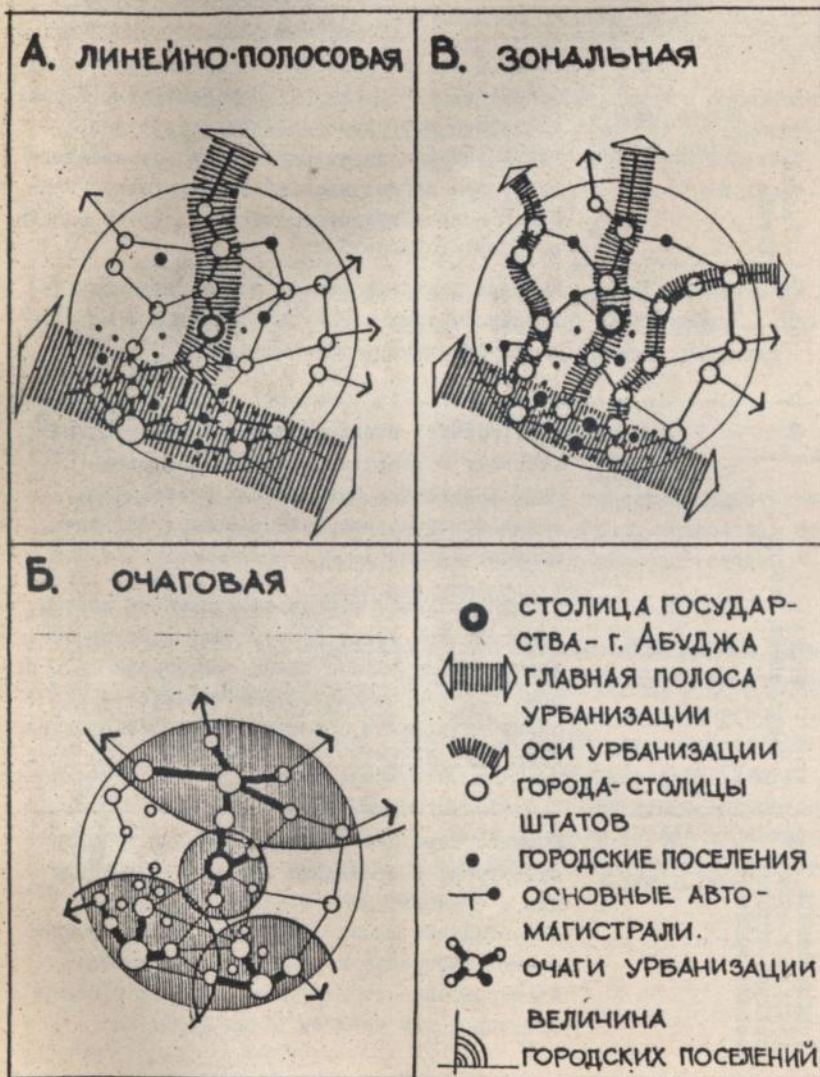


Рис. 3

Классификация сети городских поселений Нигерии

Тип	Показатели численности в тыс.чел.	Характеристика типа по сочетанию главных признаков
1	2	3
Города - "входы" в страну	I А Более 1000,0 Более 500,0	Столицы штатов (или общенациональные) - портовые "входы" в страну; полицентричны с рассредоточенной планировочной структурой, часть районов имеет планировку современного типа; при многонациональности активное стирание этнической обособленности ("тип Лагоса или Порт-Харкорта")
	I Б Более 100,0	Рядовые портовые города с преобладанием узкотранспортных и торговых функций - невелики и компактны ("типа Окриши")
Города - "внутренние столицы"	2 А Более 1000,0 Более 500,0	"Внутренние" столицы штатов в ступках населения; компактны; многофункциональны с явно выраженным исторически сложившимся и новым центром; однонациональны ("тип Кано, Сокото, Ибадан")
	2 Б Более 500,0 100,0-500,0	Столицы штатов, важные промышленные центры, транспортные узлы; преобладает рассредоточенная планировка с одним общегородским центром; при многонациональности активное стирание этнической обособленности ("тип Энугу, Майкурди, Йолы")
Города-центры культуры, архитектуры, исторических традиций	3 100,0-500,0	Древние города с высокоразвитой в прошлом культурой, сохраняющие исторические традиции в архитектуре и образовании, центры консолидации нации в условиях сильного смешения этнических компонентов населения. Планировочная структура компактная с одним общегородским центром ("тип Ифе")

I	2	3
Города - центры развивающейся промышленности	4 А 100,0-500,0	Города - "внутренние" важные центры обрабатывающей промышленности, сформировавшиеся в колониальный период; компакты; с одним или двумя центрами ("тип Акуре, Баучи")
	4 Б 20,0-100,0	Города - центры обрабатывающей промышленности второстепенного значения с сохранением большой доли ремесленного производства; компакты и однонациональны ("тип Джеба, Фидити")
Города - центры добывающей промышленности	5 20,0-100,0 100,0-500,0	Города-центры добывающей промышленности или получения энергии, компакты, в этническом отношении пестры лишь изредка ("тип Джос")
	У I 6 А 20,0-100,0 Более 100,0 (редко)	"Рядовые" внутренние города-административно-торговые центры; обычно компакты, этнически пестры лишь в отдельных случаях ("распространенный тип")
6 Б 20,0-100,0 Более 100,0		Организационно-хозяйственные центры плантационного хозяйства, города с "внутренними делениями", сохранением этнической пестроты, рассредоточенной полицентрической планировкой; малоблагоустроены (иногда с небольшим районом современного европейского типа); на территории города существуют районы сельского хозяйства ("тип нигерийских городов")

Ав 29.900

Подп. к печ. 06.04.94 Формат 60×84^{1/16}.
Бумага тип. № 3 . Способ печати офсетный. Услови. печ. л. 10.
Услови. кр.-отт. 127 . Уч.-изд. л. 10
Тираж 100 . Зак. № 4-1611.

Фирма «ВИПОЛ»
252151, г. Киев, ул. Волынская, 60.