



Lwowska Narodowa Naukowa Biblioteka Ukrainy imienia W. Stefanyka

NAUKOWY DZIAŁ CZASOPISM IM. MARJANA I IWANNY KOCIW

Sfczas 1974

**BIULETYN MIASTA WARSZAWY: Biuletyn Miesięczny Okręgu
LOPP m.st. Warszawy**

1936 nr 1-8

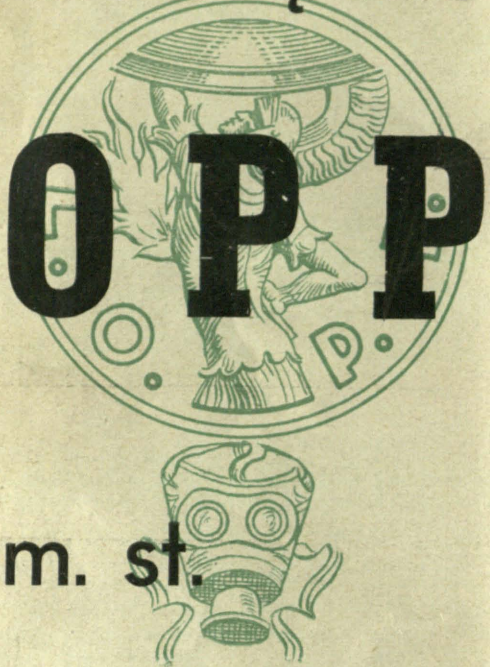
Warszawa



Билетъ
директору
Одесского ЛОП

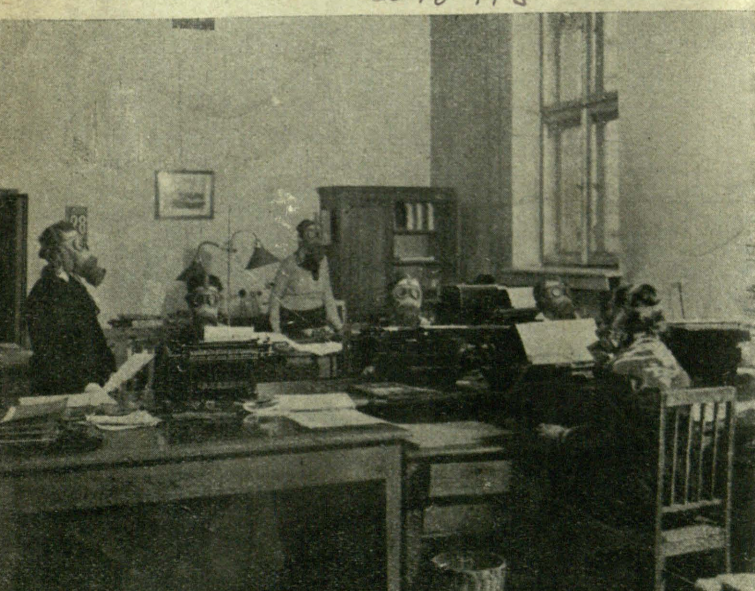
отъ А. Мандраки.

1936 г. ок.

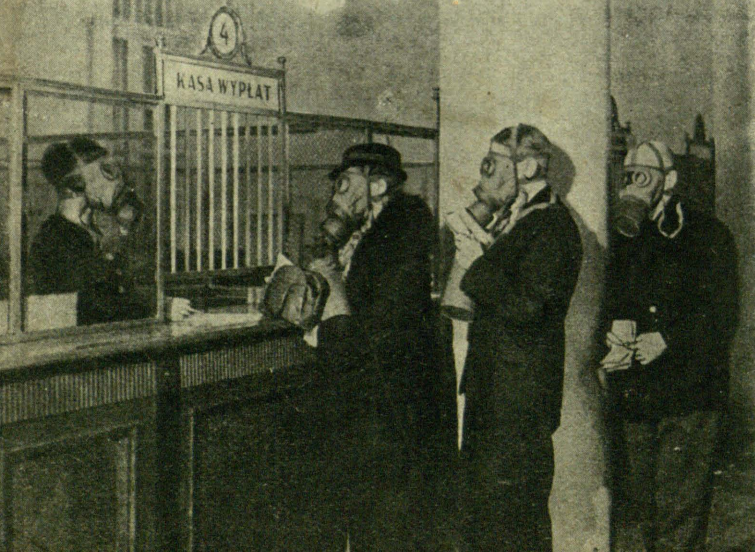


TELEFONY:

- 5.94-50 Zarząd — Prezes
5.94-50 Szeł Biura
2.32-14 Wydział Organizacji i Propagandy
6.54-75 „ O. P. L. G.
6.70-17 Wydział Lotniczy
6.70-17 Lustratorzy Kół
6.51-20 Warszawskie Koło Kobiece L.O.P.P.
5.33-92 Ośrodek Propagandy L. O. P. P.
Świętokrzyska 12



Bank Handlowy w Warszawie w czasie alarmu gazowego (Kóło 48).



514.212.- złotych na L. O. P. P.

wpłynęło w 1935 roku z drobnych składek członkowskich ofiarnych obywateli stolicy.
MIMO KRYZYSU — OFIARNOŚĆ WZRASTA.

Podziękowanie.

Zarząd Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy z racji zakończenia roku sprawozdawczego 1935 składa Zarządom Kół oraz wszystkim Członkom L. O. P. P. gorące podziękowanie za ich uczynną współpracę i ofiarność na rzecz L. O. P. P.

Intensywna praca Zarządów oraz regularność opłacania składek przez poszczególnych członków przyczyniły się, że budżet Okręgu za rok 1935 wykonany został ponad 100%.

Zarząd Okręgu nie wątpi, że Zarządy Kół i poszczególni Członkowie w zrozumieniu doniosłości zadań L. O. P. P. dołożą wszelkich starań, by ofiarność w r. 1936 nie została zahamowana, zaś przyrost nowych Kół i członków nie był mniejszy, jak w roku 1935.

Zarząd Okręgu podając poniżej wykaz kół zorganizowanych w ostatnim kwartale 1935 r. oraz listę osób, którzy ostatnio zapisali się na członków dożywotnich L. O. P. P. z całą satysfakcją stwierdza wzmożony napływ członków oraz zawiązywanie nowych Kół.

Tenże pocieszający objaw napływu nowych członków konstatuje się również w kołach dawniej zorganizowanych, co widać ze sprawozdań nadsyłanych przez Kola.

Koła L. O. P. P. zorganizowane w ostatnim kwartale 1935 roku.

1. Koło Nr. 1598 Polskie Zakł. Fonograficzne.
2. „ „ 1571 Fabryka Trykotażu, M. Becher.
3. „ „ 634 Miejski Zakład Sanitarny Zarządu Miejskiego Wydział Opieki Społecznej i Zdrowia Publicznego.
4. „ „ 1572 V Miejski Ośrodek Zdrowia i Opieki Zarządu Miejskiego.
5. „ „ 1589 II Miejski Ośrodek Zdrowia i Opieki Zarządu Miejskiego.
6. „ „ 646 VIII Miejski Ośrodek Zdrowia i Opieki Zarządu Miejskiego.
7. „ „ 006 Prywatna Żenska Szkoła Powszechna SS. Kozłiny Marij.
8. „ „ 329 Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego.
9. „ „ 1574 Spółdzielnia Pracowników Umysł. „Organizacja Pracy”.
10. „ „ 252 Polska Spółka Wytworów Chemicznych.
11. „ „ 1604 Prywatna Szkoła Religijna Haderech.
12. „ „ 1608 Prywatna Koedukacyjna Szkoła Powszechna Kebeke Perły Łubieskiej.
13. „ „ 1606 Warszawska Izba Rolnicza.
14. „ „ 1607 Fabryka Cukrów i Czekolady „Framboli”.
15. „ „ 346 Biuro Komunikacji Samochodowej K. P. K.
16. „ „ 347 P. K. U. Warszawa IV.
17. „ „ 1610 Sp. Akc. Alfons Mann.
18. „ „ 1611 Instytut Oftalmiczny.
19. „ „ 1612 Szkoła Powszechna Nr. 134.
20. „ „ 1615 Szpital im. Karola i Marij dla Dzieci.
21. „ „ 1616 Szkoła Handlowa Dokszałcająca Nr. 20.
22. „ „ 1619 IV Ośrodek Zdrowia i Opieki.
23. „ „ 1622 Lwowskie Akc. Tow. Browarów.
24. „ „ 1652 Gimm. Męskie A. Kozickiego.
25. „ „ 1649 Szkoła Powszechna Nr. 118.
26. „ „ 1962 VII Miejski Ośrodek Zdrowia i Opieki.
27. „ „ 1628 Szkoła Powszechna Nr. 92.
28. „ „ 1996 Szkoła Powszechna Nr. 129.
29. „ „ 1663 Prywatna Szkoła Koedukacyjna Tow. Przyjaciół N.-Bródna.
30. „ „ 1624 Firma L. Plihal i S-ka.
31. „ „ 1627 Koło L. O. P. P. „Targówek”.
32. „ „ 1629 VI Ośrodek Zdrowia i Opieki Zarządu Miejskiego.
33. „ „ 1631 Fabr. Czekolady Jana Fruzińskiego.
34. „ „ 1630 Rada Szkolna.
35. „ „ 1639 Szkoła Powszechna Nr. 140.
36. „ „ 1632 Szkoła Powszechna Nr. 133.
37. „ „ 1645 Firma K. Wasilewski i S-ka.
38. „ „ 1636 Szkoła Powszechna Nr. 1.
39. „ „ 1661 Organizacja Hachor Haganoh.
40. „ „ 1662 Komenda XX Dzielnicy O. P. L. G. biernej m. st. Warszawy.
41. „ „ 1669 Fabryka Mydła „Sport”.
42. „ „ 1677 Polska Y. M. C. A. Ognisko Warszawskie.

Podkóło

1. Koło Nr. 25/7 S. A. Chemiczna Fabryka D-ra Rattnera.
2. „ „ 25/41 Redakcja i Administracja Gazy „5-ta Rano”.
3. „ „ 25/9 Wytwórnia Chemiczna H. Żyto.
4. „ „ 25/99 Tow. dla sprzedaży surowki żelaznej Sp. z o. o.
5. „ „ 25/63 Prokuratura Wojskowa.
6. „ „ 25/1 Dom Handlowy Zygmunt Jentys — farby.
7. „ „ 25/47 Zakłady Ogrodnicze C. Ulrich.

Ostatnio na członków dożywotnich L. O. P. P. zapisali się:

1. Dyrektor Dr. Barański Leon.
2. Brześciański Wiktor.
3. Buze Władysław
4. Czubenko Aleksander.
5. Czernuszenko Włodzimierz.
6. Minister Dr. Roman Górecki.
7. Gładkich Szymon.
8. Dyrektor Geringe Ernest.
9. Grinblatt Leon.
10. Holcman Jan.
11. Hegebarth Józef.
12. Dr. Friedman Arnold.
13. Kagan Michał.
14. Lewicki Antoni.
15. Lwin Józef.
16. Prokurator Lubodziecki Stanisław.
17. Ławkowicz Antoni.
18. Mirkowicz Irena.
19. Mierostawski Zygmunt.
20. Nowakowski Czesław Jakób.
21. Perepletzichnik Mikołaj.
22. Polak Mikołodem.
23. Plotnikoff Michel.
24. Rose Adam.
25. Steinberg Sz.
26. Säch Karol.
27. Notariusz Sleszyński Adam.
28. Ogrodny Jan.
29. Nirenberg Chaja.

Walne Zgromadzenia Kół.

Zarząd Okręgu w powołaniu się na § 17 punkt 7 i § 18 punkt 2 przypomina Zarządom Kół o obowiązku nadsyłania odpisów z protokołów Walnych Zgromadzeń.

Prenumerata „Lot i O. P. L. G. Polski”.

Zarząd Okręgu przypomina o konieczności regulowania przez Kola należności za dostarczany im dwutygodnik „Lot i O. P. L. G. Polski”.

Poranki L. O. P. P.

Zarząd Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy podaje do wiadomości, że na życzenie Członków i Kół organizuje dalsze 2 poranki propagandowe

w kinie „Colosseum”, Nowy Świat 19 o godz. 11 min. 30.

Na program poranków złożą się:

w dniu 9 lutego 1936 roku:

- 1) krótkie przemówienie p. t. „Rola młodzieży w L. O. P. P.”.
- 2) film propagandowy L. O. P. P. p. t. „Pokój ludziom dobrej woli”.
- 3) film rozrywkowy pod tytułem „MELODE ORLY”, ilustrujący przygody dwóch harcerzy w dżungli Amerykańskiej, z Bobby Cox i Jimem Vance w rolach głównych.

w dniu 23 lutego 1936 r.:

- 1) krótki odczyt p. t. „Działalność L. O. P. P.”.
 - 2) film propagandowy L. O. P. P.
 - 3) film rozrywkowy p. t. „Mały Pułkownik” z Shirley Temple.
- Bilety w cenie po groszy 20 i 25 do nabycia w Okręgu, al. Jerozolimskie 6 w godzinach 8—15-ta. Zapotrzebowania z Kół—pokrywane będą w kolejności zgłoszeń pisemnych lub telefonicznych (tel. 232-14, 670-17).
- Bilety, dostarczone Kołom do rozsprzedaży i niezwrócone:
- 1) na poranek w dniu 9 lutego do dn. 6.II.36
 - 2) „ „ „ 23 lutego „ „ 20.II.36
- uważane będą za rozsprzedane. W tymże terminie należy regulować należność za bilety.

ЛІГБ ім. В. Стефаніка
ПРОПЕЧЕНО-1937

LOTNICTWO

A. Sport motorowy.

1. Teoretyczny kurs dla kandydatów do pilotażu motorowego, zorganizowany będzie w roku bieżącym prawdopodobnie w pierwszych dniach marca przez Aeroklub Warszawski. Szczegółowy program i warunki przyjęcia podamy w następnym biuletynie.

2. Koło Młodzieży Aeroklubu Warszawskiego organizuje w miesiącu lutym r. b. cykl wykładów dla młodzieży i osób starszych p. t. „Rostawowe wiadomości o płatowcu”. Wykłady prowadzić będzie znany konstruktor samolotów sportowych p. inż. Władysław Kozłowski.

Zapisy przyjmuje oraz informację udziela sekretarjat K. M. A. W. w godz. 11—13 w każdą niedzielę do dnia 16 lutego włącznie, w lokalu Okręgu Stołecznego L. O. P. P. przy ul. Aleje Jerozolimskie 6. Wstęp na wykłady bezpłatny.

B. Szybownictwo.

1. Na zakończenie programu szybowcowego na rok 1935, Zarząd Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy wystąpił w dniu 18 grudnia 1935 roku do Wotyńskiej Szkoły Szybowcowej L. O. P. P. na Sokoł Górze k/Krzemienia 17 osób celem przeszkolenia do kategorii „B” i „C”.

Większość z nich to studenci Politechniki Warszawskiej, członkowie Sekcji Lotniczej Koła Mechaników. Praktyczne zaznajomienie się z właściwościami szybowca w locie, zjawiskami atmosferycznymi, oraz techniką pilotażu, pozwoli naszym przyszłym konstruktorom odpowiednie wykorzystanie zdobytych spostrzeżeń w późniejszej ich pracy zawodowej. W ten sposób Okrąg Stołeczny L. O. P. P. stara się przyczynić do rozwoju szybownictwa w Polsce i do podniesienia i tak wysokiej jego klasy.

2. Rozwojowi szybownictwa w Warszawie stoi na przeszkodzie brak w okolicy terenów górzystych odpowiedniej wysokości względnej, nadających się do nauki pilotażu. Najbliższe Stolicy jedynie tylko Okuniew i Miłosna posiadają łagodne pagórki o małej zróżnicowanej wysokości, wynoszącej zaledwie 25—30 mtr. Teren w Miłosni, aczkolwiek nieco niższy niż w Okuniewie, posiada jednak szereg plusów, kwalifikujących go do miana szybowiska wstępnego: bliskość Warszawy, dogodna i dość szybka komunikacja, możność dokonywania lotów przy wszelkich kierunkach wiatru. Istniejąca tam Szkoła Szybowcowa Okręgu Wojewódzkiego L. O. P. P. obsłania będzie w r. b. również i przez Okrąg Stołeczny. Szkolenie praktyczne do kategorii „A” i „B” rozpocznie się w połowie marca. Kandydaci muszą się wykazać pracą w dziedzinie modelarstwa, być w wieku przedpoborowym (nie mogą jednak liczyć mniej niż 16 lat), być członkami L. O. P. P. conajmniej od roku, oraz posiadać zaświadczenie ukończenia oficjalnego kursu teoretycznego.

3. Teoretyczny kurs szybowcowy w r. b. zorganizowany będzie przez Aeroklub Warszawski i rozpocznie się 17 lutego 1936 roku. Wykłady odbywać się będą 3 razy w tygodniu (od godziny 19-ej do 21-ej) i potrwać od 4-ch do 6-ciu tygodni. Opłata za kurs wynosić będzie zł. 7 (normalna), dla członków kół szybowcowych, młodzieży szkolnej i akademickiej zł. 4— (ulgową). Zapisy przyjmuje i udziela informacji Sekretariat Aeroklubu Warszawskiego, Wawelska 3, Lotnisko—Mokotów.

C. Modelarstwo.

1. W r. b. Zarząd Okręgu Stołecznego LOPP organizuje modelarnie wyższego typu, przeznaczoną dla majdolniejszych modelarzy Okręgu Warszawskiego, przedewszystkiem dla tych, którzy wykazali się w roku ubiegłym b. dobrymi wynikami na Ogólnokrajowym Konkursie Modeli Latających względnie Eliminacyjnym na terenie Warszawy. Obok modelarni będzie urządzona świetlica z biblioteką lotniczą, małą kreslarnią i t. p. Lokal modelarni będzie służył jednocześnie jako miejsce zebrania dla starszych modelarzy-szybowników. W lokalu modelarni odbywać się będą wykłady z dziedziny ogólnolotniczej, szybownictwa i modelarstwa. Uroczoności modelarni należy się spodziewać w drugiej połowie lutego.

2. W lecie r. b. w czasie przerwy wakacyjnej Zarząd Okręgu Stołecznego LOPP, zamierza zorganizować wzorem roku zeszłego obóz modelarsko-

szybowcowy w lipcu 1935 r. w Kulikowie k/Krzemienia) szeregu obozów modelarskich, gdzie za minimalną opłatą będą mogli przeprowadzać w terenie próby z budowaniem na miejscu modeli o napędzie gumowym i szybowcami. Obozy te zorganizowane zostaną na jednym z szybowisk L. O. P. P.

O. P. L. Gaz.

Komendy rejonów, dzielnic...

Coraz częściej przechodzień spotyka się na terenie Warszawy z tablicami, zaopatrzonymi w godło L. O. P. P.-u i napis stwierdzający, że oto w tym właśnie domu mieści się Komenda rejonu O. P. L., czy też Komenda dzielnicy.

Cóż to znaczy? Znaczy to, że wysiłek społeczny inicjowany przez L. O. P. P., nabiera coraz to bardziej konkretnych form z organizowaniem obrony stolicy związanych.

Przeszkoleni w O. P. L. Gaz. instruktorzy L. O. P. P.-u otrzymują, rzecz można, przydział służbowy. Zaczynają panować nad pewnym określonym wycinkiem terenu, a ponieważ praca ich związana jest ściśle z działalnością komendantów obwodów i domów, przeto musi istnieć jakiś, bodaj bardzo skromny lokal, w którym odbywaliby rozmowy i przygotowania organizacyjne do umocnienia o. p. l. stolicy.

W lokalach komend odbywają się zebrania, w niektórych o większej pojemności doskonalenie i ćwiczenia, do których użyta być może mapa rejonu lub dzielnicy, a niekiedy t. zw. stół plastyczny, t. j. stół o powierzchni, wykonanej z masy — otwarzający dany teren wraz z zabudowaniami i nierównościami terenu.

Komendant rejonu, dzielnicy czy ich zastępcy w godzinach dyżurów udzielają obywatelom porad i wskazówek w zakresie O. P. L. Gaz.

Lokale dostarczane są przez instytucje i właścicieli nieruchomości bezpłatnie. Uczestnicy akcji przygotowującej O. P. L. pracują społecznie, poświęcając bezpłatnie swój czas, przeważnie w godzinach popołudniowych.

Dobra organizacja, dokładna znaćomość terenu, jego potrzeb i możliwości usuwa szkodliwą improvisację. Gdybyż potrzebą skorzystała z poczynionych przygotowań, niechaj każdy zna swoje miejsce i obowiązki.

Zagadnienia specjalne w O.P.L.Gaz.

L. O. P. P., organizując i przeprowadzając przeszkolenie ludności cywilnej w O. P. L. Gaz., nie ogranicza się do wprowadzania w życie tematów uregulowanych i wypróbowanych. Są pewne specjalne zagadnienia, bez uwzględnienia których przygotowania nie byłyby kompletne. Studia jednak nad temi zagadnieniami wymagają odpowiedniego przygotowania fachowego, i wskutek tego nie mogły być dokonywane przez personel instruktorski L. O. P. P.

Mamy na myśli prace naukowe oraz praktyczne zastosowanie osiągniętych wyników w takich, niezmienne ważnych dziedzinach, jak chemia, budownictwo czy elektrotechnika.

Konieczność zetknięcia inżynierów specjalistów z powyższych dziedzin z potrzebami O. P. L. skłoniła Zarząd Okręgu do zorganizowania do tego celu przeznaczonych sekcji przy poszczególnych związkach. Powstała sekcja przy Stowarzyszeniach inżynierów-chemików, przy Stowarzyszeniu Architektów R. P. (S. A. R. P.) oraz przy Związku Inżynierów Elektryków.

Zarząd Okręgu stał się w tych warunkach łącznikiem, ułatwiającym inżynierom i ich zrzeszeniom właściwe i szybkie podejście do zagadnień O. P. L.-owych.

Architekci czy elektrycy, posiadający zdobyte dzięki współpracy z L. O. P. P.-em nastawienie, niewątpliwie przy wykonywaniu swych czynności zawodowych, będą patrzeć na pewne sprawy pod kątem widzenia potrzeb O. P. L.

Uwzględnianie czynnika O. P. L. w rozbudowie miast, ulepszeniu soddków łączności i t. p., konieczność szczegółowego przygotowania możliwie wszystkich elementów należytej obrony przed napadem z powietrza — otwiera szerokie pole dla działalności wszelkiego rodzaju specjalistom.

Zarząd Okręgu w swych skromnych możliwościach rozpoczął nawiązywanie kontaktu z przedstawicielami dziedzin stojących najbliżej do spraw O. P. L.



W dniu 22 grudnia 1935 r. Pan Prezes Z. Gł. Gen. dyw. inż. Leon Berbecki przekazał aeroklubowi 13 samolotów R.W.D. ufundowanych przez L.O.P.P.

Na zdjęciu widzimy Pana Generała w otoczeniu przedstawicieli Koła L.O.P.P. Nr. 6, przy Tramwajach Miejskich, na tle 2-ch samolotów ufundowanych z drobnych ofiar przez pracowników tramwajów i autobusów stołecznych.



Przedstawiciele prasy stołecznej zapoznają się ze szczegółami budowy szybowców w warszt. szyb. na Mokotowie.

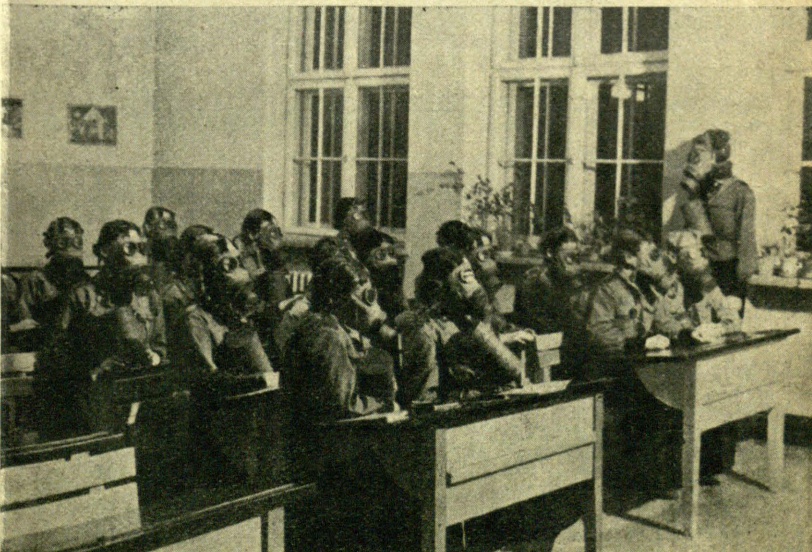


Z ZAWODÓW BALONIKOWYCH L. O. P. P. „MAYŁ GORDON BENNETT”

Jurek Cieszanowski kwituje odbiór zdobytej nagrody w postaci ofiarowanej przez P. K. O. książeczki oszczędnościowej z wkładem Zł. 20.—

Z KURSÓW O. P. L. GAZ.

Członkinie przysposobienia wojskowego kobiet na wykładach o masce przeciwgazowej.



Instrukcja w sprawie prowadzenia kół szkolnych [L. O. P. P.]

Zarząd Okręgu przytacza poniżej instrukcję załączoną do okólnika Nr. 1 z dnia 14 stycznia 1936 r. Inspektoratu Szkolnego Warszawskiego:

„Załączoną przy niniejszym instrukcję przesyłam do wiadomości i zastosowania.

p. o. INSPEKTORA SZKOLNEGO
WARSZAWSKIEGO

(—) Wilhelm Wiatr

Instrukcja:**Cel Kół Szkolnych L.O.P.P.**

Koła Szkolne L. O. P. P. realizują wychowanie młodzieży obywatelsko-państwowe przez wytworzenie czynnej postawy wobec działalności L. O. P. P., a mianowicie:

1. Uświadamianie o znaczeniu lotnictwa i obrony przeciwlotniczo-gazowej dla Państwa.
2. Poznanie ogólnej konstrukcji samolotów i środków ochrony przeciwlotniczo-gazowej.
3. Zainteresowanie młodzieży ważniejszymi zagadnieniami współczesnego lotnictwa polskiego i światowego, oraz zapoznanie z ogólnymi zasadami z dziedziny obrony przeciwlotniczo-gazowej.
4. Materiałowe poparcie wszystkich poczynań L.O.P.P. przez regularne opłacanie składek członkowskich.

Środki działania.

1. Pogadanki z młodzieżą.
2. Odczyty, przezroczka, kina i inne imprezy programowe.
3. Udział dzieci w imprezach urządzanych przez władze centralne L.O.P.P.
4. Wycieczki na lotniska i do schronów.
5. Czytelnictwo literatury lotniczej i zaopatrzenie bibliotek szkolnych w odpowiednią literaturę.
6. Modelarnie, zwiedzanie wystaw.
7. Szkolenie w obronie przeciwgazowej (posługiwanie się maską przeciwgazową, uszczelnianie mieszkań, zachowanie się w czasie ataku lotniczego).

Organizacja.

1. Koła Szkolne L.O.P.P. organizują się na terenie szkoły od kl. III, a propagowanie idei L.O.P.P. obejmuje całą szkołę.
2. Rada pedagogiczna wybiera jednego ze swych członków na opiekuna, który kieruje pracami Koła.
3. Koło Szkolne L.O.P.P. stanowi jedną z gałęzi pracy samorządu szkolnego.
4. Przewodniczący Koła Szkolnego L.O.P.P. wchodzi w skład Zarządu samorządu szkolnego i jest łącznikiem między Kołem a samorządem.
5. Samorząd klasowy wybiera jednego delegata i jednego zastępcę delegata, którzy wchodzi w skład Zarządu Koła.
6. Zarząd Koła złożony z delegatów i zastępców wszystkich klas wyłania z spośród siebie przewodniczącego Koła, zastępcę przewodniczącego, skarbnika i sekretarza.
7. Posiedzenia Zarządu odbywają się raz na miesiąc, a w miarę potrzeby częściej.
8. Zarząd Koła powołuje do współpracy delegatów klasowych, po jednym z każdej klasy.
9. Zadaniem delegatów jest zbieranie składek członkowskich na terenie swojej klasy.
10. Delegaci prowadzą listę członków swojej klasy według następującego wzoru:

Nazwisko i imię	Składki miesięczne							
	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV

Sprawy ogólnie-organizacyjne.**Apel Pana Prezydenta Miasta.**

Pan Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy w okólniku swym Nr. 61, pisząc słowa:

„Doceniając znaczenie tak ważnej pracy, jaką prowadzi L. O. P. P. nie tylko z punktu widzenia Samorządu Stołecznego i ogólnopolskiego, która ma na celu niesienie pomocy Państwu, w dziedzinie przygotowania do obrony przeciwlotniczo-gazowej całego kraju . . .”

zwraca się z apelem do pracowników biur i przedsiębiorstw Zarządu Miejskiego o wstąpienie w szeregi L. O. P. P. i organizowanie Kół.

Zarząd Okręgu ze swej strony składa najgorętsze podziękowanie Panu Prezydentowi za tak skąd poparcie L. O. P. P. na terenie Zarządu Miejskiego i wydanie tak pięknego okólnika.

11. Delegaci poszczególnych klas otrzymują od skarbnika od 10 do 20 znaczków. W oznaczonym dniu każdego tygodnia skarbnik odbiera od delegatów pieniądze, dopóki nie osiągnie liczby znaczków do 10 lub 20, pieniądze zaś przekazuje bezpośrednio Opiekunowi Koła.
12. Skarbnik prowadzi rachunkowość według następującego wzoru:

Data	Ilość otrzymanych znaczków od op. Koła	Na sumę	Podpis skarbnika	Data	Suma przekazana op. Koła	Podpis Opiekuna

13. Z końcem każdego miesiąca przewodniczący wraz z sekretarzem wypełniają księgę kontroli na podstawie list klasowych zebranych od poszczególnych delegatów.
14. Księgowość i administrację Koła prowadzi władza Zarządu Koła pod kierunkiem Opiekuna Koła.
15. Zarząd Koła prowadzi księgę czynności.
16. Kierownik szkoły oraz poszczególni wychowawcy otaczają Koło troskliwą opieką przez popularyzowanie idei L.O.P.P. i ułatwiają delegatom systematyczne zbieranie składek członkowskich.
17. Opiekun Koła reprezentuje Koło na zewnątrz.
18. Rozrachunki z centralnymi władzami L.O.P.P. jak również wszelkie zapotrzebowania na materiały zbiorowe i propagandowe uskutecznia wyłącznie opiekun Koła lub osoba pisemnie przez niego upoważniona.

Zarząd Okręgu komunikuje, iż zaopatrzenie kół szkolnych w kontrolki składek i zeszyty do rachunkowości w g. wzorów podanych w „instrukcji” nastąpi od nowego roku szkolnego. Do końca bieżącego roku szkolnego należy wykorzystać druki stare.

Poranki L. O. P. P.

Zarząd Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy podaje do wiadomości, że organizuje dalsze 2 poranki propagandowe

w kinie „Colosseum”, Nowy Świat Nr. 19 o godz. 11 min. 30

Na program poranków złożą się:

w dniu 8 marca 1936 r.:

- 1) Przemówienie p. t. Społeczeństwo a L. O. P. P.
- 2) Film propagandowy L. O. P. P.
- 3) Film rozrywkowy pod tytułem „WIELKIE WYDARZENIE”, w/g powieści Dickensa z Henry Hull w roli głównej.

w dniu 29 marca 1936 r.:

- 1) Film propagandowy L. O. P. P.
- 2) Film rozrywkowy pod tytułem „PIOTRUS” z Franciszką GAAL.

Bilety w cenie po groszy 20 i 25 do nabycia w Okręgu, Al. Jerozolimskie Nr. 6 w godz. 8—15-ta.

Zapotrzebowania z Kół pokrywane będą w kolejności zgłoszeń pisemnych lub telefonicznych (tel. 2-32-14, 670-17).

Bilety dostarczone Kołom do sprzedaży i niezwrocone:

- 1) na poranek w dniu 8. III. do dn. 6. III. 36.
- 2) „ „ „ „ 29. III. „ „ 25. III. 36.

uważane będą za rozsprzedane. W tymże terminie należy regulować należność za bilety. O porankach tych Koła zostały powiadomione specjalnym okólnikiem.

HB m. B. Stefania
UPOBEPEHO-1887
LOTNICTWO

Eliminacyjne Zawody Modeli Latających.

Eliminacyjny Konkurs Modeli Latających odbędzie się w roku bieżącym w dniu 31 maja r. b. na lotnisku Mokotowskim w Warszawie. Regulamin konkursu zostanie dostosowany do regulaminu zawodów ogólnokrajowych, którego skróty podajemy poniżej.

Zarząd Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy zwraca się z apelem do modelarzy warszawskich, aby na konkursie eliminacyjnym wystąpili gromadnie i jak najstaranniej opracowywali modele konkursowe. Ze względu na to, iż konkurs Ogólnokrajowy odbędzie się w końcu czerwca, zostaje bardzo niewiele czasu na przygotowanie się do zawodów, to też ci, którzy zdobędą nagrody na konkursie eliminacyjnym i zostaną zakwalifikowani jako delegaci n. Okręgu na wyjazd, będą musieli dołożyć wszelkich starań, aby w tak krótkim czasie naprawić uszkodzenia lub wykonać nowe modele. Z tego powodu najlepszym będzie wykonanie modeli już teraz bardzo starannie i przygotowanie sobie zapasu części wymiennych, które mogą ulec uszkodzeniu. Pamiętajmy o tem, iż Warszawa na dotychczasowych konkursach ogólnokrajowych zdobywała zawsze największą ilość pierwszych miejsc. W roku bieżącym niewątpliwie nie odstąpimy od naszego utartego zwyczaju i postaramy się godnie reprezentować modelarstwo stolicy.

Ogólnokrajowe Zawody Modeli Latających.

Ogólnokrajowe zawody modeli latających, organizowane rok rocznie przez Zarząd Główny L.O.P.P., odbędą się w roku bieżącym w terminie wcześniejszym niż zwykle, a mianowicie w okresie od 25 czerwca do 10 lipca 1936 roku. Dokładny termin i miejsce zawodów będą podane w regulaminie, który ukaże się za miesiąc.

Po doświadczeniach lat ostatnich regulamin zawodów obecnych uległ zasadniczym zmianom, kategorie modeli były dotychczas rozbite na wielką ilość grup, co przedłużało czas trwania konkursu i wpływało na staranność wykonania modeli, albowiem każdy z zawodników chciał wystawić największą ilość. Regulamin obecny przewiduje tylko 3 kategorie.

Kategoria „A” obejmuje modele belkowe, z którymi będą mogli się zgłaszać tylko junjorzy, a więc młodzież do lat 16-tu. Dane techniczne modeli tej kategorii pozostały tak, jak poprzednio.

Kategoria „B” obejmuje modele kadłubowe, tak jednoplata jak i dwuplata o całkowicie dowolnej wielkości. Aby jednak uniknąć niszczenia się modeli budowanych specjalnie na wykonanie, w kategorii „B” zostały stworzone dwie grupy: grupa „a” przewiduje modele wyczynowe, grupa „b” modele budowane specjalnie na wykonanie, podciągnięte pod nazwę modeli redukcyjnych, oczywiście z tem, że ich wygląd musi być całkowicie zbliżony do samolotów rzeczywistych.

Kategoria „C” obejmuje modele dowolne rekordowe, których konstrukcję i kształt pozostawia się pomysłowości zawodnika. Od tej klasy modeli wymaga się jedynie osiągnięcia maksimum odległości i czasu lotu. Zawodnicy zostali podzieleni na trzy grupy: junjorów, seniorów i konstruktorów.

W poszczególnych grupach przewiduje się odpowiednią ilość delegowanych zawodników, a mianowicie w grupie I-szej — 2-ch, w grupie II-ej — 3-ch i w grupie III-ej — 2-ch.

Każdy z zawodników w grupie I-szej ma prawo zgłosić do zawodów tylko 2 modele z kategorii „A” belkowe.

Każdy z zawodników grupy II i III-ej ma prawo zgłosić do zawodów po 2 modele kategorii „B” i po jednym modelu kategorii „C”. Modele będą oceniane osobno za czas i za odległość, tak z ręki jak i z ziemi.

Modele kategorii „B” grupy „b” przeznaczonej do nagrody za wykonanie mają minimum b. ograniczone. Muszą wykonać lot z ręki, w którym osiągną czas lotu 20 sek., lub odległość 50 metrów. Dotyczy to zawodników grupy II-ej, natomiast minimum dla zawodników grupy III-ej wynosi 30 sek. lotu lub 110 metrów odległości.

Pozatem model przeznaczony do nagrody na wykonanie musi wykonać jeden poprawny start z ziemi. Przez poprawny start rozumieć należy utrzymanie się modelu w powietrzu od momentu oderwania się od deski startowej minimum 3 sek. oraz przelecenia od miejsca startu minimum 10 metrów.

Dla modeli na wykonanie przewidziane są nagrody pieniężne. Oprócz tego Zarząd Główny L. O. P. P. zastrzega sobie prawo ewentualnego kupna nagrodzonego modelu za cenę równą podwójnej wysokości zdobytej nagrody regulaminowej.

Wszystkie modele, biorące udział w zawodach, mogą być napędzane tylko gumą.

Zawody dla modeli szybowców odbędą się w innym terminie w terenie górystym przy jednej ze szkół szybowcowych.

Szkolenie szybowcowe.

W dniu 15 marca b. r. rozpoczyna swój sezon letni SZKOŁA SZYBOWCOWA L. O. P. P. w Miłosnie pod Warszawą. Program Szkoły obejmuje szkolenie do kat. „A”, „B” i trening pilotów po kat. „B” Kurs do kategorii „A” trwać będzie 6 tygodni przyczem loty odbywać się będą 3 razy w tygodniu.

Opłata za kategorię „A”, jak również i za kategorię „B” wynosić będzie po Zł. 30.— (dla członków kół szybowcowych L. O. P. P. i innych organizacji lotniczych), oraz po Zł. 60.— za kategorię, dla osób niestowarzyszonych. Trening Zł. 15.—.

Dojazd do szybowiska autobusami odchodzącymi z rogu ul. Al. 3-go Maja i Nowego Świata. Cena biletu 40 groszy w jedną stronę.

Informacji udziela i zapisy przyjmuje Warszawski Okręg Wojewódzki L.O.P.P. ul. Miodowa Nr. 1 telefon 6-65-72.

O. P. L. Gaz.**Sekcja instruktorów O. P. L. G.**

Rok rocznie na kursach instruktorskich O. P. L. G. I-szej czy też II-ej kategorii zostaje przeszkolony znaczny zastęp kandydatów na instruktorów. Ten cenny materiał rozpływa się jednak w terenie i dla prac w dziedzinie O. P. L. zostaje stracony. Zarząd L. O. P. P. m. st. Warszawy, pragnąc skupić materiał instruktorów, z drugiej zaś strony utrzymać stały kontakt, zorganizował Sekcję Instruktorów O. P. L. G. przy Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy. W związku z powyższym 15 marca b. r. o godzinie 21-ej odbędzie się zebranie organizacyjne instruktorów O. P. L. G. I-ej i II-ej kategorii w świetlicy L. O. P. P. przy ulicy Piwnej Nr. 11.

Wszyscy instruktorzy O. P. L. G. I-ej i II-ej kategorii są zaproszeni o przybycie na zebranie organizacyjne.

Świetlica L. O. P. P.

Otworzona przez Zarząd Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy świetlica przy ul. Piwnej Nr. 11 cieszy się coraz bardziej wzmagającą się frekwencją.

Biblioteka, zawierająca kilkadziesiąt książek treści beletrystycznej i fachowej z dziedziny O. P. L. G., czasopisma i gazety, radio, bilard i gry klubowe (szachy, warcaby, domino, brydż) oraz tani bufet umożliwiający członkom drużyn odkażających spędzenie mile czasu przy godziwej rozrywce.

Podane obok zdjęcie, wykonane przez zaciętego świetlicę fotografa, ilustruje jak, dalece członkowie drużyn odkażających interesują się świetlicą L. O. P. P.

Zarząd Okręgu prosi wszystkie zakłady i organizacje, które dotychczas kart wstępu do świetlicy nie otrzymały, o zgłoszenie listy imiennej do Inspektoratu O. P. L. Gaz. Okręgu (Al. Jerozolimskie Nr. 6) Lista ma stwierdzać stan obecnych drużyn odkażających w celu wystawienia kart wstępu, upoważniających do bezpłatnego korzystania z urządzeń świetlicy.

Świetlica jest czynna w dni powszednie od godziny 17-ej do godziny 22-ej, w niedziele i święta od godziny 15-ej do 23-ej.

Drużyny odkażające.

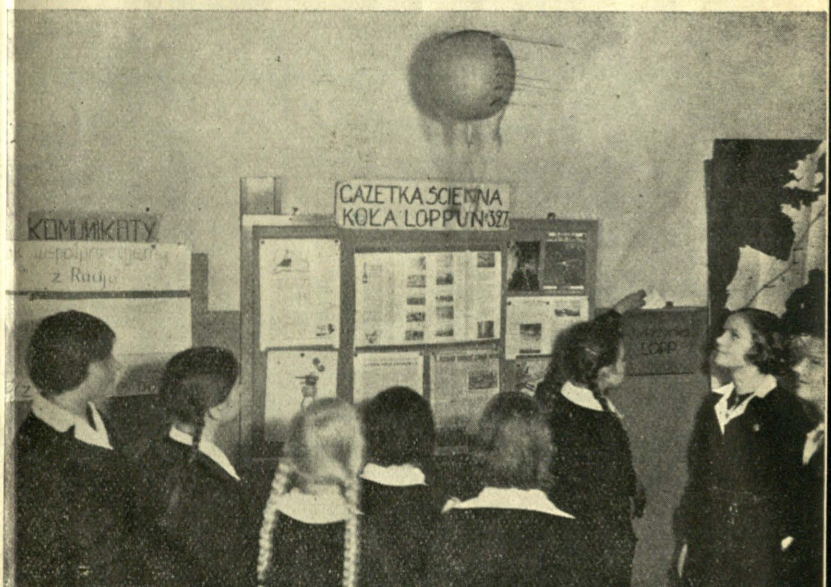
Zbliża się okres wiosenny, który umożliwi praktyczne szkolenie drużyn odkażających w terenie. Wzorem lat ubiegłych Zarząd Okręgu przewiduje całodzienny zlot drużyn odkażających dla przeprowadzenia ćwiczeń sprawdzających. Należy więc przeprowadzić teraz kontrolę składu osobowego drużyn odkażających, kontrolę posiadanego sprzętu, narzędzi, stwierdzenie stanu konserwacji i przechowania w okresie zimowym.

W razie stwierdzenia braku w składzie osobowym drużyn, lub zdekompletowania zestawu drużyny odkażającej, Zarząd Okręgu prosi o skomunikowanie się z Inspektorem O. P. L. Gaz. Okręgu w celu usunięcia braków. W dniu zlotu drużyn odkażających na ćwiczenia kontrolne każdy zakład, instytucja i organizacja powinna bowiem skorzystać z organizowanych ćwiczeń w pełnym składzie osobowym z kompletnym zestawem drużyny odkażającej.

O dniu zlotu Zarząd Okręgu powiadomi zainteresowane zakłady, instytucje i organizacje.



KOŁO L. O. P. P. Nr. 316 przy P. Z. INŻ. zorganizowało dla swoich członków Kurs III, kategorii dla służby odkażającej.

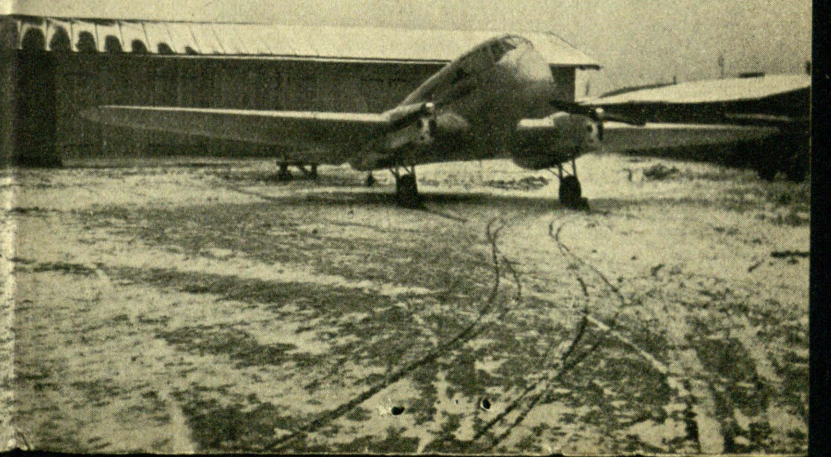


Członkinie Koła Nr. 327 przy swej gazecie ściennej



Świetlica L. O. P. P. przy ul. Piwnej Nr. 11 dla członków drużyn odkażających.

Najnowsza konstrukcja Doświadczalnych Warsztatów Lotniczych: 6-cio osobowy samolot komunikacyjny RWD. 11 z dwoma silnikami Walter „Major” po 195 koni, osiąga szybkość około 300 km/godz.



Suma 761.266,05 zł.

zamyka się budżet Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy za rok 1935, zawiadując nieustającej ofiarności mieszkańców stolicy.

ЛВЕРСЬКА БІБЛІОТЕКА
АН УРСР

BIULETYN



Suma 761.266,05 zł

zamyka się budżet Okręgu L. O. P. m. z. Wąsławów za rok 1985,
zawdzięczając niestającej ofiarności mieszkańców stolicy.

Wykaz ogólnych wpływów Koła Nr. 119 L. O. P. P.
za okres dziesięciolecia.

R o k	Ogólne wpływy	Ilość członków
1925	1.321,—	275
1926	1.817,—	251
1927	3.173,—	564
1928	5.328,60	766
1929	5.640,70	950
1930	11.020,90	1.785
1931	12.909,50	2.134
1932	12.350,50	2.083
1933	16.371,50	2.809
1934	17.876,76	2.948
Razem:	87.809,46	

Tem większa jest zasługa ustępującego Zarządu a zwłaszcza jego Skarbnika, a parokrotnie i Prezesa w jednej osobie p. D-ra St. Zdanowicza, że składki członkowskie do roku 1930 zbierane były indywidualnie od poszczególnych członków pracujących w Ubezpieczalni Społecznej (dawniej Kasie Chorych) rozrzuconej na terenie całej Warszawy, nie wyłączając jej kraców, jak Pelcowizna, Targówek, Marymont i t. d.

Zarząd Okręgu żegnając ustępujący Zarząd Koła wyraża Mu, a w szczególności p. Dr. St. Zdanowiczowi najgłębsze podziękowanie za wieloletnią mozolną pełną poświęcenia pracę dla dobra i rozwoju L. O. P. P.

2. Zarząd Okręgu składa tą drogą podziękowanie Członkom Koła Nr. 267, działającego na terenie Związku Sp. Mlecz. i Jajczarskich za samorodne poza składkami opodatkowanie się na cele L.O.P.P., dodatkowymi ofiarami w wysokości od groszy 5 do Zł. 2,50,— miesięcznie.

Walne Zgromadzenie Okręgu.

W dniu 30 marca r. b. odbyło się doroczne Walne Zgromadzenie Delegatów Kół Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy.

Zgromadzenie otworzył Prezes Zarządu Okręgu p. inż. M. Dębski, poczem przewodnictwo objął Prezes Koła Nr. 4 p. Naczelnik Edmund Mieroszewicz, który zaprosił do stołu Prezydialnego p. Radcę Adama Cesarczyka, p. Naczelnika Zygmunta Skrzyńskiego i p. Sądowskiego Czesława.

Sprawozdanie z działalności Zarządu za rok 1935 oraz protokoły i sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Okręgu, wykazujące pomimo zwiększonych wpływów z tytułu składek i innych, poważne oszczędności we wszystkich działach, a zwłaszcza w dziale Administracji, Zgromadzenie po krótkiej dyskusji przyjęło, składając jednocześnie Zarządowi wyrazy uznania i podziękowania za ofiarną pracę.

W dalszym ciągu, po przyjęciu budżetu Okręgu na rok 1936, zamykający się po stronie wpływów i wydatków sumą Zł. 710.000,—, na które między innymi składają się:

Zł. 177.000.— Zarząd Główny, należności statutowe „95.000.— Lotnictwo „265.500.— O. P. L. G.

W wyborach uzupełniających powołani zostali do Zarządu P. P.: Nacz. Leśniewski Antoni, Nacz. Sobotta Władysław oraz Dyrektor Kazimierz Meyer. Komisję Rewizyjną wybrano w dotychczasowym składzie.

Sprawy Organizacyjne.

Pan Prezydent Miasta st. Warszawy doceniając znaczenie L. O. P. P. zarówno z punktu widzenia samorządu stołecznego, jak i ogólnopolskiego i pragnąc przyczynić się do jej rozwoju zalecił pracownikom biur i przedsiębiorstw Zarządu Miejskiego, którzy jeszcze nie są członkami L. O. P. P. zapisywanie się na jej członków i zakładanie kół tam, gdzie ich jeszcze nie ma.

W związku z powyższem ogólna akcja organizacyjno-propagandowa L.O.P.P. na terenie Zarządu Miejskiego za zgodą Okręgu, a na polecenie Pana Prezydenta ześrodkowana została w Wydziale Wojskowym Zarządu Miejskiego w rękach Pana Dyrektora M. Czerniewskiego. Wydział Wojskowy, współpracując z Okręgiem a nie naruszając w niczem uprawnień Kół statutu L.O.P.P. określonych prowadzi ewidencję kół istniejących na terenie Zarządu Miejskiego, składek, wpłat, zadłużeń, sprzedaży mareczek ofiarnych i t. p.

Niezależnie od powyższego Wydział Wojskowy pośredniczy w organizowaniu kursów, informacyjnych dla rodzin pracowników miejskich, jak również w organizowaniu przez Koła wszelkich imprez na cele L.O.P.P.

Koła L. O. P. P., działające na terenie Zarządu Miejskiego winny we wszystkich sprawach wyżej poruszonych zwracać się do Wydziału Wojskowego, tudzież informować Wydział o wszelkich zmianach zaszłych w Kole.

Zaopatrywanie się Kół L.O.P.P. działających na terenie Zarządu Miejskiego w materiały zbiorowe (mareczki składowe, ofiarne i t. d.) odbywać się będzie jak dotąd w Okręgu, do którego również bezpośrednio należy przekazywać składki i inne wpływy na rzecz L.O.P.P.

Składki członkowskie.

Podając do wiadomości, że budżet za I-szy kwartał b. r. został wykonany w 100%, Zarząd Okręgu składa podziękowanie Zarządom, Komisarzom, Opiekunom oraz wszystkim Członkom L.O.P.P. gorące podziękowanie za przyczynienie się do tego przez regularne opłacanie i zbieranie składek członkowskich.

Dołóżmy starań, by II-gi kwartał nie wypadł gorzej. Płacmy składki, jak wymaga tego obowiązek, dobrowolnie na siebie przyjęty.

Sprawozdania z działalności Kół.

Zarząd Okręgu w powołaniu się na § 25 Statutu prosi o bezwzględne nadesłanie sprawozdań za I-szy kwartał r. b.

Określenie tytułu wpłat.

Zarząd Okręgu prosi, by przy dokonywaniu wpłat zaznaczać tytuł wpłaty i numer Koła. Brak tych danych może być powodem niewłaściwego zapisywania przekazywanych przez Koła sum.

Wymiana pieczęci Kół na pieczęcie nowego typu

Zarząd Okręgu prosi Koła, które dotychczas nie dokonały wymiany pieczęci dawnych na nowe, by uskuteczniły to w najbliższym czasie. Dotyczy to Kół z numeracją do 800 włącznie.

Tydzień L.O.P.P.

Tegoroczny „Tydzień L.O.P.P.” obchodzony będzie w terminie od 24. IX do 1. X 36 r.

Dotychczasowy termin „Tygodnia”, wypadający zazwyczaj w maju, został przesunięty ze względu na przypadającą w tym miesiącu rocznicę zgonu Pierwszego Marszałka Polski Józefa PIŁSUDSKIEGO.

LOTNICTWO ZAGRANICZNE

Anglia.

* 7.III opublikowano projekt budżetu lotnictwa na r. 1936. Całość 4.490.000 f. szt. (1.140.742.700 zł.); z tego: lotnictwo metropolii — 39 milj. f. szt., lotnictwo morskie — ok. 3 milj. Budżet 1936 r. jest większy od poprzedniego o przeszło 14 milj. f. szt. (ponad 375 milionów złotych).

* Najnowszy angielski dwumotorowy samolot bombardujący Bristol 142 zbudowany na zamówienie lorda Rothermore'a właściciela dziennika „Daily Mail” osiąga szybkość 480 km/godz. Rząd angielski zamówił w fabryce „Bristol” 200 sztuk tych samolotów.

Japonia.

* Daje się zauważyć wzmoczone przygotowanie ruchomych parków lotniczych. Tabor samochodowy wykonuje rajdy do 600 km. (w 1934 r. — 300 km), jednocześnie prowadzone są ćwiczenia z o. p. i obrony przed napadami npl na ziemi. Japończycy ćwiczą się również w znajdowaniu i szybkim urządzaniu lotnisk polowych.

Niemcy.

* Dwa nowe 10-cio osobowe samoloty komunikacyjne, zamówione przez „Luftbanę”, a mianowicie Heinkel 111 i Junkers 86 rozwijają szybkość do 400 km/godz.

* W chwili, gdy wszystkie linie lotnicze starają się o zwiększenie zarówno prędkości jak i pojemności swych maszyn Niemcy zastępują Junkersa 52 18 miejscowego, przez znacznie mniejsze maszyny. Wybór tej nowej drogi, zdaje się być podyktowanym wyłącznie przez względy wojskowe, gdyż w ten sposób zwiększamy szybkość i zwrotność, własności o pierwszorzędym znaczeniu taktycznym.

Włochy.

* Aeroklub włoski wydał w 1935 roku 495 świadectw pilotów cywilnych, uczniom swych szkół. 74 nowych pilotów należy do rocznika 1909 i późniejszych.

Z. S. R. R.

* Na początku marca wystartował w Moskwie na jumpingu (mały balon o pojemności około 100 m³) pilot Możgalow. Osiągnął wysokość 600 m, trafił w silny wiatr (14 m/sek) i po 7 godz. 40 min. wylądował w odległości — 600 km. od startu.

LOTNICTWO

1. Na czas ferii Wielkanocnych Zarząd Okręgu zorganizował obóz modelarski w Mogielnicy dla 32-u modelarzy ze szkół warszawskich. Modelarze ci korzystać będą z bezpłatnego wyżywienia i zakwaterowania jak również z przejazdów i materiałów potrzebnych do budowy modeli. Zorganizowanie obozu modelarskiego w odpowiednim terenie pod fachowem kierownictwem instruktora modelarstwa przyczyni się niewątpliwie do podniesienia wyczynów naszych modelarzy na konkursie eliminacyjnym w Warszawie mającym się odbyć pod koniec maja b. r.

2. W r. b. Zarząd Okręgu L.O.P.P. przystąpił do masowego szkolenia w pilotażu szybowcowym. Do Szkoły Szybowcowej Warsz. Okr. Wojew. L.O.P.P. w Miłosie skierowano na koszt Okręgu Stołeczne-go 60-ciu kandydatów z których poważna część rozpoczęła szkolenie do kat. „A”.

3. Zarząd Okręgu doceniając w zupełności czem jest nauka pilotażu dla studentów specjalizujących się w budowie samolotów zorganizował [na] czas Wielkonojny szereg wypraw szybowcowych dla członków Sekcji Lotniczej Wydziału Mechanicznego Politechniki Warszawskiej. Obecnie w żaglowych szkołach szybowcowych w Bezmiechowej, w Pińczowie i na Sokolej Górze przebywa ogółem 25 studentów. Niezależnie od tego Zarząd Okręgu szkoli bezpłatnie do kat. „A” 10-ciu członków Sekcji Lotniczej w Szkole Szybowcowej LOPP. w Miłosie.

4. Na terenie Wytwórni Parowozów Sp. Akc. Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich ulica Kolejowa 57, powstała z inicjatywy p. Zygmunta Gruszkę sekcja szybowcowa licząca 75-ciu członków. Członkowie Sekcji po ukończeniu kursu teoretycznego zamierzają przystąpić do szkolenia praktycznego. Projektowana jest budowa szybowca szkolnego własnymi siłami. Sekcja korzysta z daleko idącego poparcia Dyrektora Wytwórni Parowozów p. inż. Mikołaja Gutowskiego i Prezesa Koła LOPP. przy tej fabryce p. inż. Kazimierza Forsta.

5. Poniżej zamieszczamy adresy i krótkie informacje dotyczące szkół szybowcowych LOPP., przeznaczone dla tych osób, które w najbliższym czasie zamierzają szkolić się w pilotażu szybowcowym.

Zgłoszenia w formie listu należy przelać bez pośrednio do kierownictwa danej szkoły nie później jednak jak na 2 tygodnie przed rozpoczęciem kursu. Do zgłoszeń należy dołączyć:

1. Własnoręcznie napisany życiorys.
2. 2 fotografie.
3. Świadectwo zdrowia wydane przez Poradnię Sportowo Lekarską przy ośrodku W. F. i P. W.
4. Świadectwo ukończenia kursu teoretycznego.
5. Świadectwo przynależności organizacyjnej.
6. Niepełnoletni — zezwolenie rodziców lub prawnych opiekunów.
7. Znaczek pocztowy na odpowiedź.

Do szkół szybowcowych mogą się zgłaszać jedynie kandydaci, którzy ukończyli 16-ty rok życia.

Adresy szkół szybowcowych:

1. Wolińska Szkoła Szybowcowa L. O. P. P. na Sokolej Górze k/Krzemieńca, poczta Bereźce—Opłaty: kat. „A” — 30 zł, kat. „B” — 20 zł, kat. „C” — 40 zł. Trening po „C” — 15 zł. Utrzymanie 2 zł. dziennie.
2. Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Lwowskiego w Bezmiechowej, poczta Lesko, kat. „C” — 30. Trening 10 zł. Utrzymanie 2 zł. dziennie.
3. Szkoła Szybowcowa Polichno-Pińczów, poczta Chęciny woj. Kieleckie. Kat. „A” — 25 zł, „B” — 25 zł, „C” — 50 zł. Trening 2-tygodniowy — 20 zł. Kategorie „A” i „B” uzyskuje się w Polichnie, kat. „C” w Pińczowie [45 km. na południo-wschód od Polichna].

O. P. L. Gaz.



I. Świetlica.

Świetlica L.O.P.P. stale jest czynna. W dniu 7 marca odbyła się odprawa Komendantów Dzielnicy i Ich Zastępców z terenu m. st. Warszawy. Niemal codziennie odbywają się zebrania drużyn odkażających z poszczególnych Dzielnicy i różnych Instytucji. Podane u góry zdjęcie przedstawia pierwszą odprawę Komendantów Dzielnicy O. P. L. G. b. i Ich Zastępców z terenu Warszawy.

II. Zebranie organizacyjne Sekcji Instruktorów O. P. L. G.

Dnia 14 marca r. b. w świetlicy odbyło się pierwsze zebranie organizacyjne Sekcji Instruktorów O. P. L. G. Zebranie wyłoniło Komisję dla opracowania Regulaminu prac Sekcji. Zatwierdzony przez Zarząd Okręgu regulamin prac Sekcji będzie podany do wiadomości wszystkim instruktorom O.P. L.G. I-szej i II-ej kategorii na ogólnej odprawie, która odbędzie się w pierwszych dniach kwietnia — o czym każdy instruktor O.P.L.G. I-ej i II-ej kategorii zostanie powiadomiony imiennie.

III. Delegacja Jugosłowiańska w goście w naszym okręgu.

W dniu 2 marca r. b. gościła w Warszawie delegacja Jugosłowiańska z Zagrzebia w osobach pp.: prof. Un. Dr. Vladimir Niegovan, radny inż. Stjepan Novaković, Dr. med. Joseph A. Berlot i kdt. policji Bosno Gavlović, która przybyła do Polski dla zapoznania się z pracami w dziedzinie obrony przeciwlotniczo-gazowej ludności cywilnej.

Delegacja zwiedziła urządzenia L. O. P. P. jak schrony na Nowym-Swiecie i ulicy Długiej, Ośrodek Propagandy, kilka Komend Dzielnicy w ich siedzibach, gabinet sprzętu przeciwgazowego Okręgu, a także nasze sale wykładowe i audytorium przy ul. Mickiewicza, wyrażając podziw i uznanie dla prac Ligi.

Specjalnie podobała Im się świetlica przy ulicy Piwniej, intencję powstania której wyczuł odrazu, gdyż zdaniem delegacji stworzenie „drużestwienności” jak się wyraził, wśród członków drużyn odkażających stwarza zwartość tych drużyn.

Po odbyciu szeregu konferencji na tematy fachowe oplg. w Zarządzie Głównym L.O.P.P. delegacja odjechała do Poznania i Krakowa dla zapoznania się z tamtejszymi pracami L. O. P. P.

IV. Dział bibliograficzny.

Czyniąc zadość licznyim zapytaniom poszczególnych członków L. O. P. P. Zarząd Okręgu postanowił z dniem dzisiejszym wprowadzić do gazetki ściennej dział bibliograficzny, podając w nim świeżo ukazujące się wydawnictwa i dzieła z dziedziny obrony przeciwlotniczo-gazowej.

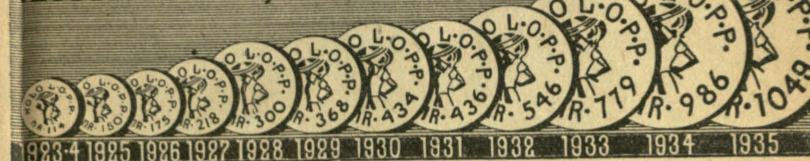
Jednym z takich świeżo wyszłych dzieł jest książka p. W. Batoryckiego p. t. „Krótki zarys obrony przeciwlotniczo-gazowej dla ludności cywilnej”. Książka zawiera 150 stron druku i 50 ilustracji. Autor tej książki w sposób jasny i treściwy podaje to, co każdy obywatel o obronie przeciwlotniczo-gazowej wiedzieć powinien.

Powyższa książka jest do nabycia w Ośrodku Propagandy L. O. P. P. ul. Świętokrzyska Nr. 12 po cenie Zł. 1.60. — za egzemplarz.



W okresie od 1 stycznia 1935 roku zorganizowano na terenie stolicy 138 nowych Kół. W tymże czasie zlikwidowano 75 Kół, które nie zdołały utrzymać przewidzianej statutem minimalnej liczby członków.

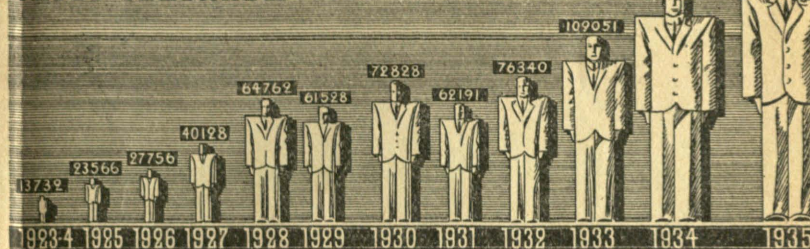
LIŚĆ KÓŁ OKRĘGU



Ilość członków w roku 1935 w porównaniu do roku 1934 wzrosła o 5.717 i wynosi 130.786 członków.

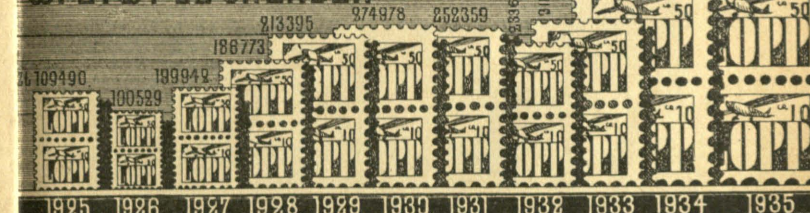
W ogólnej liczbie 130.786 członków. Okrag liczy:
1) członków dożywnych 523
2) członków rzeczywistych 90.103
3) członków popierających 40.160

LIŚĆ CZŁONKÓW



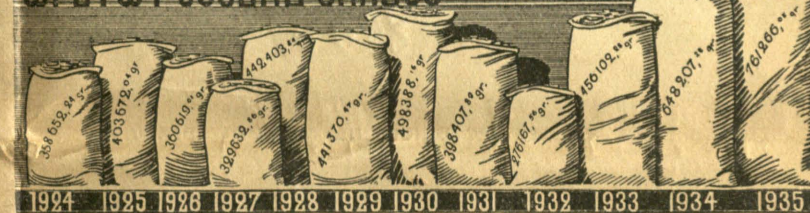
Jak widzimy pomimo ciężkich warunków materialnych, wpływy ze składek wzrosły w porównaniu do roku ubiegłego o około zł. 45.000.—

WPLYWY ZE SKŁADEK



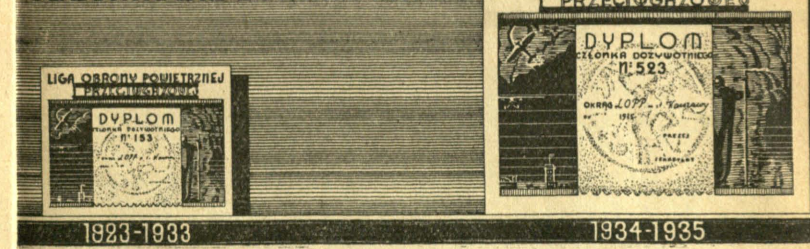
Również wzrosły ogólne wpływy Okręgu. Wyniosły one w 1935 roku zł. 761.266:05 wobec sumy — zł. 648.207:28 uzyskanej w roku 1934.

WPLYWY OGÓLNE OKRĘGU



Liczba członków dożywnych wynosi na dzień 31 grudnia 1935 roku 523 i w stosunku do pierwszych 10-ciu lat wzrosła o 370 osób.

CZŁONKOWIE DOŻYWNICY



Sprostowanie pomyłek i opuszczeń w sprawozdaniu Okręgu za 1935 r.

Koło Nr. 2 — Bank Polski.

Ogólna suma wpłat Koła za rok 1935 wynosi zł. 3.552 — a nie zł. 2.887 —, jak podano na stronie 25-ej sprawozdania Okręgu.

Koło Nr. 6 — Tramwaje i Autobusy Miejskie.

Nie zamieszczono w rubryce „Dokonane przez Koła wpłaty w 1935 r.” na stronie 26-ej sumy zł. 20.479.05 na zakup samolotów „Tramwajarzy” przekazanych bezpośrednio do Zarządu Głównego.

Koło Nr. 76 — Szkoła Rzemieślnicza im. Konarskiego.

(Strona 43) nie umieszczono członka dożywnego, którym jest p. inż. Bolesław Zalewski, V-Prezes Koła.

Koło Nr. 267 — Zw. Spółdz. Mlecz. i Jajczarskich.

(Strona 23) opuszczono członka dożywnego, którym jest Związek. Ogólny stan członków 125.

Koło Nr. 454 — Drukarnia Państwowa.

(Strona 20-ta). Stan członków — 309, ogólne wpływy zł. 727.70, a nie jak podano: członków — 28, wpływy zł. 37.50.

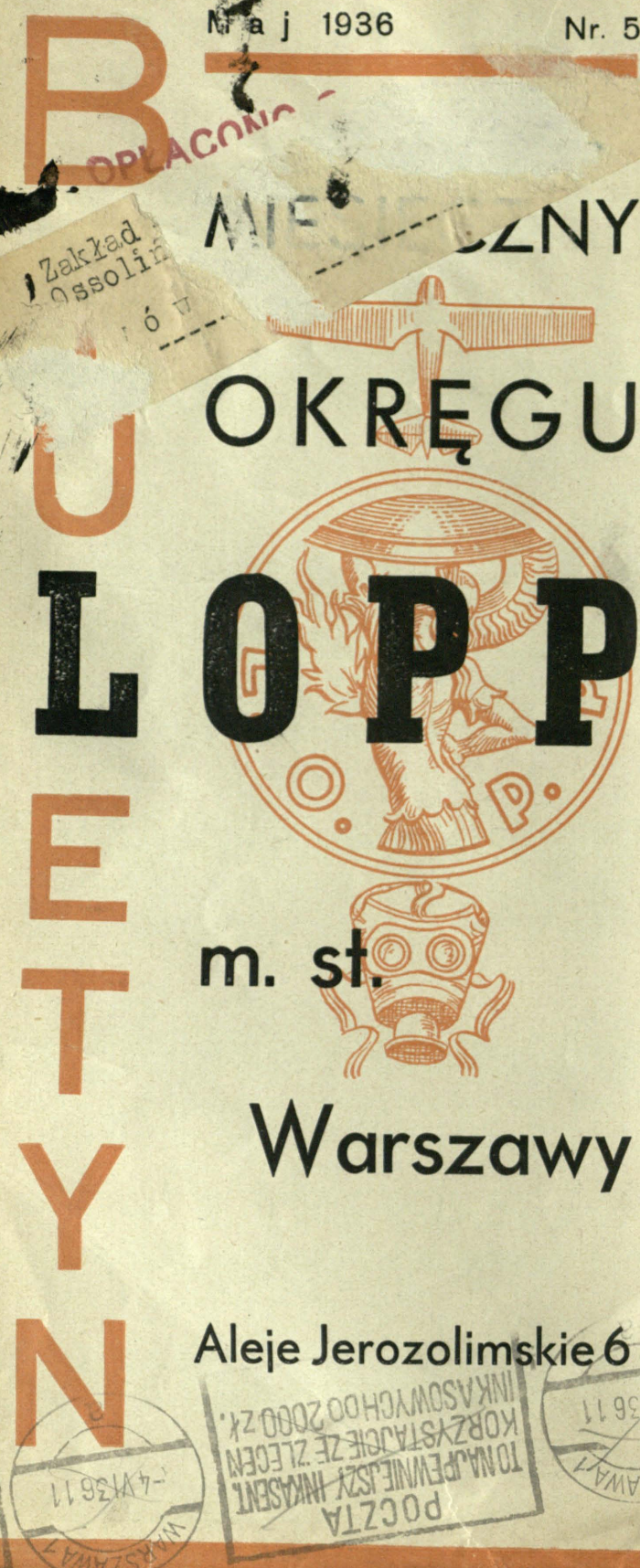
Koło Nr. 779 — Szpital Św. Łazarza.

(Strona 25-ta). Opuszczono członka dożywnego, którym jest Szpital Św. Łazarza. Łącznie Koło liczy 4-cich członków dożywnych. Na stronie 12-ej poz. 34 — winno być: Dr. Gawroński Włodzimierz a nie Władysław.

Wpłaty Koła 779 w roku 1935 wyniosły:

Składki człon.	1.378.50
XII Tydzień	2.118.90
S. O. S.	60.—
Materiały zbiorowe	42.50
	3.599.90

a nie jak w sprawozdaniu 2.397.40



TELEFONY:

5.94-50 Zarząd — Prezes
5.94-50 Szeł Biura
2.32-14 Wydział Organizacji i Propagandy
6.54-75 „ O. P. L. G.
6.70-17 Wydział Lotniczy
6.70-17 Lustratorzy Kół
6.51-20 Warszawskie Koło Kobiece L.O.P.P.
5.33-92 Ośrodek Propagandy L. O. P. P.
Świętokrzyska 12

ELIMINACYJNE ZAWODY MODELI LATAJĄCYCH

W dniu 11 czerwca r. b. Okręg Stołeczny L.O.P.P. organizuje na Lotnisku Mokotowskim (wejście od ulicy Topolowej) Eliminacyjne Zawody Modeli latających.

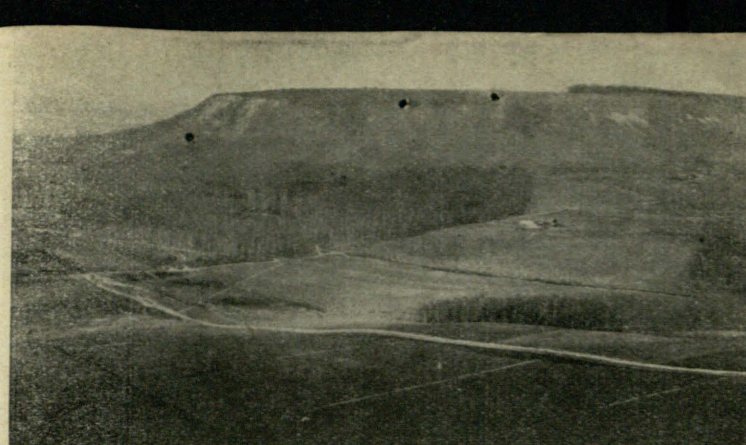
Regulamin oraz karty zgłoszeń zawodników można otrzymać w Okręgu Stołecznym L. O. P. P. Al. Jerozolimskie 6, lub w Ośrodku Propagandy L.O.P.P. Świętokrzyska 12.

Początek zawodów godz. 6-1a rano z przerwą od godz. 10-tej do 15-tej.

W razie niepogody Zawody odbędą się w dniu 14-go czerwca b. r. Wejście na powyższą imprezę bezpłatnie.



Transport szybowca wyczynowego typu „Komar” na szczyt Sokolej Góry.



Fragment szybowiska na Sokolej Górze: zbocze Maślany widziane ze szczytu Wilczej Góry.

SZYBOWNICTWO

W numerze ubiegłym biuletynu zawiadomiliśmy czytelników o zorganizowaniu przez Okręg L.O.P.P. m. st. Warszawy wypraw do szkół szybowcowych na Sokolej Górze k/Krzemieńca, w Bezmiechowie i w Pińczowie. Obecnie możemy zapoznać czytelników z wynikami jakie osiągnęli nasi kandydaci podczas pobytu na szybowiskach.

Zacznijmy od Wołyńskiej Szkoły Szybowcowej L.O.P.P. na Sokolej Górze. W dniu 3 kwietnia wyjechała tam z Warszawy liczna grupa szybowców licząca 16 osób. Prawie wszyscy to studenci Sekcji Lotniczej Politechniki Warszawskiej. Już na trzeci dzień pobytu w Szkole zaczął dąć silny wiatr południowy, przyczem dzięki intensywnej operacji słońca wytworzyły się nadzwyczaj korzystne warunki termiczne do lotów żaglowych. Świadczy o tym fakt, że szkolne szybowce typu „Czajka” osiągały przy normalnych warunkach wiatrowych 100—150 mtr. nad start wzbili się w dniu tym na wysokość około 500 mtr. Takie i podobne nie zdarzały się z krótkimi przerwami aż do 25 kwietnia. W czasie tych dwudziestu paru dni okazało się, że szybowisko na Sokolej Górze wbrew przewidywaniom sceptyków jest „termicznie rewelacją” w całym tego słowa znaczeniu. Dowiedli tego piloci subsydjowani przez nasz Okręg, o lotach których podajemy poniższe sprawozdanie. 7-go kwietnia pilot Jerzy Ordega uzyskuje na szybowcu typu „Komar” 1.100 mtr. nad start kręcąc się spiralą w pionowym prądzie termicznym, tak zwanym popularnie „kominiem”. Wykorzystując zdobytą wysokość robi przelot do Krzemienia (13 km. w linii prostej od Sokolej Góry) i wykonawszy kilka okrążeń nad miastem wraca do Szkoły straciwszy tylko 700 mtr. wysokości. Następnego dnia ten sam pilot utrzymuje się w powietrzu przez 5 godzin. 14 kwietnia pilot Edmund Szutkowski również student Politechniki Warszawskiej znajduje w czasie lotu nad zboczem Maślany na wysokości 200 mtr. silny „komin” o dość dużej średnicy. Kręcąc się w owym prądzie p. Szutkowski uzyskuje 1.750 mtr. nad start dochodząc do podstawy chmury „cumulus” która stanowi zazwyczaj zakończenie prądu termicznego. Brak przerw do latania ślepego na szybowcu „Komar” (busoli, skrótomierza) nie pozwolił pilotowi na wejście w chmurę, której wygląd zapewniał o zdobyciu wewnątrz niej jeszcze większej wysokości.

Szybkość wznoszenia szybowca wynosiła w pewnych chwilach 4 mtr. na sekundę. Lotem tym p. Szutkowski ustanawia rekord wysokości szybowiska na Sokolej Górze. Podkreślić należy poszanowanie dyscypliny lotniczej przez pilota, który z tej wysokości mógł śmiało wykonać przelot około 70—80 km. (biorąc pod uwagę wiatr tylny), co w rezultacie zapewniłoby mu zdobycie najwyższej kategorii szybowcowej „D”. Jak wiadomo dla uzyskania tej kategorii konieczne jest wykonanie następujących 3-ch warunków minimalnych: lot trwający 5 godzin, osiągnięcie wysokości 1.000 mtr. nad start i wykonanie przelotu 50 km. w linii prostej od miejsca startu. Brak wozu transportowego jak również i samochodu ciągnika zmusił kierownictwo szkoły do wydania zakazu przelotów, gdyż w warunkach obecnych, przy złym stanie dróg na Wołyniu i rzadkiej sieci kolejowej, wykonanie przelotu 60—70 km. groziłby wzięciem szybowca w miejsce lądowania na czas od jednego do dwóch tygodni. W rezultacie przy jednoczesnym wykonaniu 3, 4-ch takich przelotów szkoła zostałaby pozbawiona rasowego sprzętu latającego. Do świetnych wyników osiągniętych przez kandydatów naszego Okręgu zaliczyć należy zdobycie przez p. Leszka Szwarca dwukrotnie wysokości 1.200 mtr. nad start. Pilot Urban Mieczysław osiągnął w dniu 16-go kwietnia wysokość 1.100 m. n. s. utrzymując się w powietrzu przez 5 godzin 14 minut. Lotem tym zdobywa jednocześnie dwa warunki do kat. „D”. Z grupy szkolnej wszyscy uczniowie uzy-

skali kat. „Cu” i jeden kat. „B”. Ogółem piloci przebywający na treningu wylatali w czasie od 3 kwietnia do 2 maja b. r. przeszło 120 godzin. W tym samym czasie uzyskano 9 kategorii „Cu” i jedną kategorię „B”. Warto zaznaczyć, że w czasie treningu i szkolenia nie zanotowano żadnego wypadku, ani nawet poważniejszego uszkodzenia szybowców. Śmiało można twierdzić, że wyprawa kwietniowa zorganizowana przez Okręg L.O.P.P. m. st. Warszawy była punktem zwrotnym w dziejach szkoły na Sokolej Górze. Odkryła ona bowiem wielką wartość szybowiska, a rezultat wyprawy wyrażający się ilością wylatanych godzin i liczbą zdobytych kategorii świadczy o tym, że pieniądze wydatkowane przez L. O. P. P. nie idą na marne.

Nietylko szybownikom latającym na Sokolej Górze dopisywały warunki atmosferyczne. Również i 8-miu studentów Sekcji Lotniczej, wysłanych na koszt Okręgu do Szkoły Szybowcowej w Bezmiechowie, wywiozł z sobą przysłowiowy i gorąco upragniony „worek godzin” oraz kilka warunków do kat. „D”. Szkoła w Bezmiechowie zaopatrzona w dużą ilość szybowców rasowych jak „Komar” „SG—3”, „SG—28”, „CW—5” i półrasowych „Srok” posiada wozu transportowe i własne auto. Dzięki temu, piloci mogli w wypadku osiągnięcia znacznej wysokości ponad start, dokonywać przelotów. I tak p. Majcherczyk z Pol. Warsz. osiągnąwszy na szybowcu „SG—3” wysokość 1.700 m. n. s. wykonał przelot do Oleszyc k/Dzikowa na dystansie 84 km. Ten sam pilot wykonał na szybowcu „Komar” lot trwający 10 godzin 20 minut, podwyższając ilość pilotów kat. „D” w Polsce do liczby 22. Pilot Romuald Szukiewicz utrzymał się w powietrzu, również na szybowcu „Komar”, przez 9 godzin 11 minut. W innym locie p. Szukiewicz osiągnął wysokość 1.350 m. n. s. Student: Zurawski Bronisław i Małowski Jerzy osiągnęli wysokość „po 1.100 m. każdy. Ogółem piloci wysłani przez Okręg Stołeczny do Bezmiechowej wylatali w sumie ok. 130 godzin.

W kwietniu i w maju 4-ej studenci wysłani na koszt n/Okręgu do Szkoły Szybowcowej L. O. P. P. w Pińczowie wylatali ogółem 49 godzin 30 minut. Jeden z nich uzyskawszy kat. „Cu” pozostał na treningu. Piloci wykonali kilkanaście lotów ponad 2 godziny. Na wyróżnienie zasługuje lot p. Jerzego Pelki, który na szybowcu „Komar” utrzymał się w powietrzu przez 7 godzin.

Te krótkie sprawozdania, pozwolą zorjentować się czytelnikom, w jaki sposób okręg L.O.P.P. użytkuje przekazywane składki i ofiary, budując mocne podstawy naszego lotnictwa.

Stan szybownictwa w Polsce i zagranicą.

Według danych na rok 1935 szybownictwo w Polsce przedstawia się następująco:

Pilotów kat. „A” i „B” przeszło	3 000
„ „ „C”	643
„ „ „D”	19
Kół szybowcowych	115
Szybowisk	61

W roku 1935 wykonano 100.000 lotów w czasie 3.900 godzin.

Bezsprzecznie zajmujemy obecnie drugie miejsce w świecie szybownictwem bezpośrednio po pionierach lotów bezsilnikowych — Niemcach.



Szybowiec wyczynowy „Komar” bezpośrednio przed startem, na szczycie Sokolej Góry
LHB m. B. Stefania
PROJEKT 1987

Oto jak wygląda szybownictwo polskie w porównaniu z zagranicą według danych na rok 1935.

Pilotów kat. „A” i „B”.

Niemcy	ponad 10.000
Polska	3.000
Włochy	1.817
Francja	1.169

Pilotów kat. „C”.

Niemcy	ok. 2.000
Polska	643
Francja	161
Stany Zjednoczone	154
Austria	110
Szwajcaria	78

Pilotów kat. „D”.

Niemcy	160
Polska	19
St. Zjedn.	10
Węgry	4
Austria	2
Francja	1

W roku bieżącym 4-ch naszych pilotów spełniło warunki do kat. „D” tak, że obecnie Polska posiada 23 pilotów tej kategorii. Również zwiększyła się liczba pilotów kat. „C” przypuszczalnie do liczby 700 i kat. „A” i „B” do 4000.

Ostatnio zdobył kat. „D”, pilot p. Urban Mieczysław (o którego lotach piszemy na innym miejscu) stypendysta naszego Okręgu, który w dniu 26 maja b. r. w Warszawie osiągnął wysokość około 3000 m. i wykonał przelot 105 km. lądując koło Sierpca. Pilot został wyholowany przez samolot na wysokość 100 metrów, gdzie się odczepił. Lotem tym p. Urban ustanowił nieoficjalny rekord wysokości nad terenami płaskimi.

LOTNICTWO ZAGRANICZNE

Anglia.

W zakładach Fairey’a zbudowano nowy samolot bombardujący Fairey „Battle”. Jest to dolnopłat o chowanym podwoziu, zaopatrzony w silnik Rolls-Royce o mocy 825 HP. Samolot ten osiąga w locie szybkość 430 km./godz.

Francja.

Jednopłatowiec bombardujący Potez — 54 o dwu silnikach Hispano-Suiza po 550 MK. każdy, osiąga na wysokości 4000 metrów szybkość 310 km./godz. Rozpiętość tego samolotu wynosi 22 m., długość 16 metrów, wysokość 3,80 m. Samolot waży w locie 5.792 kg. Podwozie chowane w gondole silnikowej.

Zakłady „Gnome-Rhône” w Paryżu wyprodukowały ostatnio 18 cylindrowy silnik lotniczy „Gnome-Rhône 18-L” o mocy 1.350 MK. Cylindry są ułożone w podwójną gwiazdę i chłodzone powietrzem. Silnik ten jest jednym z najpotężniejszych, używanych obecnie w lotnictwie.

Niemcy.

Zbudowano nowy samolot bezogonowy Muster-Horten II („D—Habicht”) t. zw. „latające skrzydło”. Jest to samolot pozbawiony zupełnie kadłuba i normalnego usterzenia. Pilot umieszczony jest wewnątrz skrzydła w przedniej jego krawędzi, pokrytej na dość dużej przestrzeni celuloidem. Za miejscem pilota (który prowadzi samolot w pozycji leżącej) znajduje się silnik Hirtha o mocy 60 MK. Rozpiętość skrzydła 16,5 metra pow. nośna 32,5 m. Bezogonowiec waży w locie 520 kg. i osiąga szybkość maksymalną 230 km./godz.

Japonia.

W japońskich zakładach Nakajima zbudowano samolot myśliwski wzorowany na konstrukcji amerykańskich samolotów pościgowych Boeinga. Jest to dolnopłat o skrzydłach usztywnionych ścięgna, biegnącymi do kadłuba i podwozia. Samolot ten zaopatrzony w silnik Nakajima o mocy 550 MK ma rozwijać szybkość ok. 450 km./godz.

NOWOOTWARTY MAGAZYN KOLARSKI AL. JEROZOLIMSKIE 18
BONIFIKUJE 5%, OD CEN HURTOWYCH NA ROWERY WSZYSTKIM CZŁONKOM L. O. P. P.



Modelarze przy pracy na obozie urządzonym przez Okręg L. O. P. P. w „Belwedrze” koło Mogielnicy.



Grupa członków Sekcji Instruktorskiej.



Grupa ofiarodawców, którzy przez złożenie sum pieniężnych i materiałów, przyczynili się do powstania Komory Gazowej. Obok nich uczniowie Szkoły im. Konarskiego, którzy pracowali przy budowie Komory.



Członkowie P. W. w maskach, na tle nowej Komory Gazowej przy ul. Leszno 72.



Fragment z życia obozu O.P.L.G. Praktyczne ćwiczenia z odkażania.

Uroczysta chwila w obozie: podniesienie sztandaru.



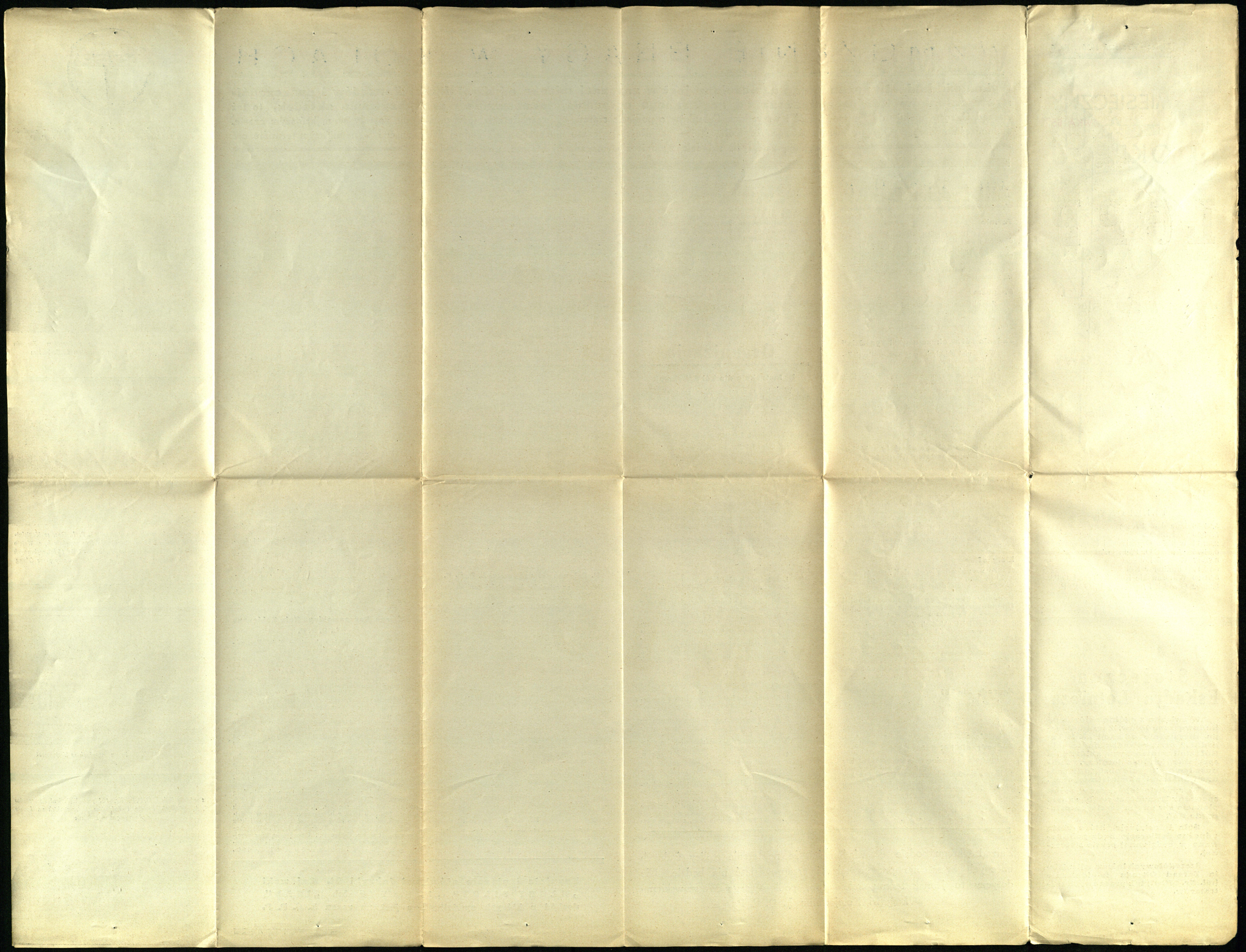
SKŁADKI CZŁONKOWSKIE

Zarząd Okręgu prosi poszczególne Zarządy Kół o przekazywanie składek członkowskich w terminie przewidzianym Statutem L. O. P. P., t. j. najpóźniej do dnia 10-go następnego miesiąca.

Koła szkolne ze względu na rozpoczynające się w czerwcu ferie wakacyjne proszone są o zlikwidowanie wszelkich rozrachunków z Okręgiem najpóźniej do dnia 30 czerwca r. b.

REDAKCJA BIULETYNU
AL. YPCP
Nr. 5

ЛВІВСЬКА БІБЛІОТЕКА
АН УРСР
№ 1974



ST. ANDREW'S
DAILY OFFICE

MISSISSIPPI
J. O. P. R.
L. O. P. R.
L. O. P. R.

ЛВІВСКА БІБЛІОТЕКА
АН УРСР
1924

MIESIĘCZNY

OKRĘGU

LOPP

m. st.

Warszawy

Aleje Jerozolimskie 6

TELEFONY:

594-50 Zarząd — Prezes
594-50 Szef Biura
232-14 Wydział Organizacji i Propagandy
654-75 „ O. P. L. G.
670-17 Wydział Lotniczy
670-17 Lustratorzy Kół
651-20 Warszawskie Koło Kobiece L.O.P.P.
533-92 Ośrodek Propagandy L. O. P. P.
Świętokrzyska 12

ORGANIZACJA

Sprawozdanie z działalności Kół.

Stosownie do § 25, pkt. „f” Statutu L. O. P. P. Zarząd Okręgu przypomina o konieczności nadesłania w terminie 5—10 stycznia 1937 roku sprawozdań z działalności Kół za rok 1936. Kola, które nadsyłają sprawozdania kwartalne lub miesięczne, nadesła sprawozdania za brakujący okres.

Zarząd Okręgu zaznacza, że sprawozdania te są niezbędne do sporządzenia ogólnego sprawozdania Okręgu, gdyż na ich podstawie dokonywane są obliczenia ilości członków oraz uzgadnianie jest karta Kół.

Szybowce wyczynowe na szczycie góry Żuków w Ustjanowej.

Z racji nadchodzących świąt BOŻEGO NARODZENIA i NOWEGO ROKU,

Zarząd i Biuro Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy pozwala sobie złożyć Zarządom Kół i wszystkim Członkom L. O. P. P. serdeczne życzenia pomyślności, zarówno w ich życiu prywatnym, jak i w pracy społecznej dla dobra ogółu.

Składki członkowskie.

Wobec zbliżającego się końca roku sprawozdawczego L. O. P. P.—1936.—Zarząd Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy, zwraca się z gorącym apelem do Zarządów poszczególnych Kół o wzmoczenie akcji zbierania zaległych składek członkowskich i przekazania ich Okręgowi w najkrótszym czasie.

Zarząd Okręgu zwraca specjalną uwagę Kółom L. O. P. P. szkolnym, iż ze względu na ferie świąteczne, rozpoczynające się około 22 grudnia b.r., wszelkie rozrachunki za materiały zbiorowe, jak również i składki członkowskie winny być uregulowane około 20 grudnia r. b.

Okrąg Stołeczny zaznacza, że w sprawozdaniach rocznych z działalności Ligi, rozsyłanych do wszystkich Kół i instytucji, obok nazwy Koła i terenu jego działalności, uwidoczniona jest ilość członków oraz suma dokonanych wpłat za rok sprawozdawczy.

Przypuszczając, że dążeniem każdego Koła będzie wykazanie możliwie największych skutków swej pracy, Zarząd Okręgu zwraca się z prośbą do Zarządów Kół o dołożenie wszelkich starań by zaległe składki członkowskie, łącznie ze składkami za m-c grudzień, przekazane były najpóźniej: przez Kola szkolne — do dnia 20 grudnia, zaś przez Kola pozostałe — do dnia 30 — 31 grudnia 1936 r.

Likwidacje rozrachunków za „Tydzień L.O.P.P.” i inne materiały zbiorowe.

Zarząd Okręgu prosi Zarządy i Opiekunów Kół, którzy z jakiegokolwiek bądź powodów nie dokonali rozliczeń za dostarczone im materiały na „Tydzień L. O. P. P.”, maceczki ofiarne, imprezy i t.p., by uskuteczniili to w najkrótszym czasie.

Przechowywanie przez poszczególne Kola materiałów nie użytych, a przeznaczonych na zbiórki specjalne, jak również nie przekazywanie z tego tytułu sum — powoduje opóźnienia w pracy i uniemożliwia zamknięcie rachunków. Jednocześnie Zarząd Okręgu składa gorące podziękowanie Zarządom i Członkom Kół za poparcie akcji tegorocznego „Tygodnia” oraz udział w innych zbiorach.

Dostosowanie prac Kół do wymagań statutowych.

Zarząd Okręgu stwierdził, że duża ilość Kół popełnia w swych pracach uchybienia statutowe. Uchybienia te należy usunąć. W tym celu Zarząd Okręgu prosi Zarządy, względnie Komisarzy Kół zapoznać się ze Statutem i działalnością Kół do Statutu dostosować.

Zarząd Okręgu kładzie głównie nacisk:

- 1) na terminowe przekazywanie przez Kola swych wpływów (§ 10, pkt. 1 Statutu);
- 2) na konieczność przeprowadzenia wyborów władz Koła w pełnym składzie (§ 12, pkt. 3 i następne oraz § 18, pkt. 6);
- 3) na technikę organizowania i przeprowadzania Walnych Zgromadzeń (§§ 17 i 18), przy czym Zarząd Kół winne bezwzględnie zastosować się do pkt. 1 § 17, zaś w § 18 do punktów: 2, 4, 5, 6 i 7;
- 4) na liczebny skład i kompetencje Zarządu (§ 25, pkt. 1 i 2), przy czym specjalną uwagę należy zwrócić na punkt 2, lit „e”, „f”, „g”, „h”, i „i”.

Zarząd Okręgu jednocześnie przypomina o terminie Walnych Zgromadzeń, które winny się odbyć w Kółach najpóźniej do dnia 15 stycznia 1937 roku.

Wyróżnienie Kół za wyniki finansowe i propagandowe w okresie „XIII Tygodnia L. O. P. P.”

Zarząd Okręgu komunikuje, że stosownie do zaopiniowania w biuletynie Nr. 6, zostały przyznane nagrody za najlepsze wyniki finansowe i propagandowe w okresie „XIII Tygodnia L. O. P. P.” Kółom: Nr. 779 przy szpitalu św. Łazarza i Nr. 43 przy szkole powszechnej Nr. 171.

Wymienione Kola, przyznane im nagrody w postaci masek p/gazowych, Kolo Nr. 779—10 masek i Kolo Nr. 43—5 masek, mogą odebrać w Ośrodku Propagandowym, Świętokrzyska 12, za odnośnym pokwitowaniem i upoważnieniem zaopatrzonem w pieczęć Koła.

Nierozdzielenie dalszych nagród spowodowane zostało faktem, że tylko kilka Kół złożyło w terminie wymagany sprawozdanie z przebiegu i wyników przeprowadzonego „Tygodnia”.

Pokwitowania i dowody.

Zarząd Okręgu L. O. P. P. m. st. Warszawy zwraca uwagę, że częstokroć pozostawiane są przez Kola w Okręgu dowody w postaci konsygnacji, pokwitowań i asygnat kasowych. Zarządy Kół winny każdorazowo żądać dowodów od osób, delegowanych do Okręgu dla dokonania wpłaty lub pobrania materiałów. Brak tych dowodów w aktach Kół, uniemożliwia ustalenie faktycznego stanu rachunków Koła i wywołuje zbędne reklamacje.

Określanie tytułów wpłat.

Zarząd Okręgu prosi, przy dokonywaniu wpłat zaznaczać tytuł wpłaty i numer Koła. Brak tych danych może być powodem niewłaściwego zapisywania przekazywanych przez Kola pieniędzy.

Kola „nie pełne”.

Zarząd Okręgu powołując się na biuletyn Nr. 6, przypomina, że Zarządy, względnie Komisarze Kół, które nie zdołały utrzymać statutowej ilości członków (minimum 25-ciu) i nie przewidują możliwości uzupełnienia, winni przeprowadzić w Okręgu przerwę w swych Kół na „Podkoła”.

Zarządzenie powyższe podyktowane jest względami organizacyjnymi i koniecznością dostosowania się do § 12 Statutu L. O. P. P.

Kola, przerwające na „Podkoła”, wejdą w skład zbiorowego Koła Nr. 25, mieszczącego się przy Okręgu.

Materiały na rok 1937.

Zarząd Okręgu podaje do wiadomości, że wszystkie materiały na rok 1937 pozostają bez zmiany.

Biblioteczki.

W celu uzupełnienia bibliotek L. O. P. P., dostarczonych szkołom w latach ubiegłych, Okrąg L. O. P. P. m. st. Warszawy przesyła w najbliższym czasie broszurę: „Podstawowe wiadomości o nauce modelarstwa lotniczego”, zatwierdzoną przez Min. Wyznań Relig. i Ośw. Publ.

Z prac Warszawskiego Koła Kobiecego L. O. P. P.

Coraz bardziej nasilające się tempo działalności Warsz. Koła Kobiecego L. O. P. P., podkreśla szlachetną rywalizację poszczególnych sekcji między sobą. Sekcja propagandowa rozwijała sprężystą akcję uświadamiania najszerzych mas społeczeństwa o grozie przyszłej wojny oraz środkach obronnych.

Zaznaczyć należy, że prace Sekcji objęły również Świątlicę Związku Pracy Obywatelskiej Kobiet na Żoliborzu, gdzie słuchaczkami były wyłącznie kobiety, zamieszkałe w barakach miejskich.

Sekcja wyszkoleniowa zorganizowała w dniu 15/XI r. b. krótki kurs dla głuchoniemych z pokazem sprzętu przeciwlotniczo-gazowego. Kurs dla tak charakterystycznego audytoryum przeprowadził inż. Jadwiga Bobińska, mając do pomocy studenta-łamacza, który za pomocą gestów zaznajamiał zebranych z treścią wykładów. Oba powyższe przytoczone przykłady świadczą dodatnio o pracach podejmowanych przez Warszawskie Koło Kobiece L. O. P. P.

Tradycyjną doroczną imprezę zorganizowała sekcja dochodów niestających w postaci „Loterii Gwiazdkowej”. Odbyła się ona w dniach 5, 6, 7, 8 i 9 grudnia r. b. w lokalu kolektury J. Dzierżanowskiego, Nowy Świat 64, przy współudziale pań z Koła, które nie tylko zdobyć i ofiarować licznym fantom, lecz nade wszystko pracą zapewniły Loterii powodzenie moralne i finansowe.

LOTNICTWO

Modelarstwo

W okresie ferii Bożego Narodzenia, Okrąg L. O. P. P. m. st. Warszawy organizuje w osiedlu „Belweder” koło Mogielnicy obóz modelarski. 25 modelarzy w wieku od 12 do 16 lat wybranych z modelarni prowadzonych przez Okrąg na terenie Warszawy wykonywać będzie pod kierownictwem instruktora modele rekordowe, które na wiosnę weźmą udział w Zawodach Modeli Latających.

Z dniem 1 grudnia r. b. Okrąg nasz ponownie uruchomił modelarnię typu wyższego, gdzie modelarze zaawansowani, a nie przeszedli w modelarniach szkolnych, pod fachowym kierownictwem instruktora pogłębiają swoją wiedzę teoretyczną i praktyczną.

Podajemy do wiadomości zainteresowanych modelarzy, że ukazał się Nr. 1 miesięcznika „IKAR” poświęcony modelarstwu lotniczemu. Cena numeru 50 gr. Sprzedają w Ośrodku Propagandy L. O. P. P. ul. Świętokrzyska 12.

Przypominamy, że w wymienionym Ośrodku Propagandy L. O. P. P. w piątki od godz. 17 ej do 19-ej czynna jest poradnia modelarstwa lotniczego, gdzie wszyscy modelarze mogą korzystać z bezpłatnie udzielanych wskazówek, dotyczących budowy modeli.

Kategorie szybowcowe.

Nie jeden z czytelników zastanawiał się zapewne, przeczytawszy jakiś artykuł fachowy lub sprawozdanie LOPP, mówiący „że p. X uzyskał najwyższą kategorię D pilota szybowcowego” lub „że dany Okrąg Wojewódzki wyszkolił w roku bieżącym 250 pilotów kategorii A i B”.

Postaramy się dopomóc czytelnikowi w rozwiązaniu tej „zagadki”. Otóż w szybownictwie istnieje 4 kategorie pilotów szybowcowych: A, B, C i D. Na czym polegają różnice między nimi zorientują się czytelnicy przeczytawszy poniższe.

Kategoria „A” jest pierwszym egzaminem szybownika. Aby ją uzyskać, trzeba wykonać jeden lot w linii prostej z zachowaniem wskazanego przez instruktora kierunku i równej szybkości. Lądowanie musi być prawidłowe, a cały lot nie może trwać krócej niż 30 sekund.

Kategorię „B” może uzyskać pilot kat. „A”, który potrafi wykonać w jednym locie 2 skrety po 90 stopni i 2 po 180, robiąc w powietrzu pełną literę „S”. Skrety muszą być dobrze zawiązane, zdecydowane, na dobrej szybkości (nie mogą być „pi-kowane”, lub — co gorsza — „podciągane”). Przez cały czas lotu, który musi trwać najmniej jedną minutę, uczeń winien zachować równą szybkość i wyładować na wskazany punkt, nie uszkodziwszy szybowca. Start do lotu na kategorię „B” następuje z najwyższego punktu szybowiska.

Kategorie „A” i „B” są to dwie kategorie szkolne w lotach ślizgowych, to znaczy w takich, w których szybowiec stale traci na wysokości aby — po pewnym krótkim czasie (1—3 minuty) — wyładować. Najkorzystniejszym terenem do szkolenia w lotach ślizgowych jest wzgórze kopiate w kształcie stożka ściętego, o niezbyt stromych zboczach i gładkim, pozbawionym przeszkód przedpłu. Na takim terenie można szkolić przy wszelkich kierunkach wiatru, gdy szybkość jego nie przekracza 8 metrów na sekundę.

Wystarczy wzgórze o różnicy poziomów 50—70 metrów, aby móc prowadzić szkolenie do obydwóch kategorii.

O ile kat. „A” i „B” uzyskać można na niezbyt wysokich pagórkach, których kształt nie gra zasadniczej roli, lub nawet na terenach zupełnie płaskich przy pomocy środków mechanicznych (jak np. hol za samochodem, wyciągarka i t. p.), o tyle kat. „C” zdobywa się na specjalnych terenach górskich. Aby zbocze góry przydatne było do lotów żaglowych, musi być stokiem mniej lub więcej pochyłym, o wysokości względnej minimum 50—70 metrów i długości co najmniej 200 metrów. Żaglować można wprawdzie i na krótszym zboczu, potrafią to jednak bardziej zaawansowani piloci. Na tym miejscu pozwolimy sobie przypomnieć czytelnikom, że w terminologii lotniczej wyraz „żaglować” znaczy — latać zyskując stale na wysokości, względnie utrzymywać się na jednym i tym samym poziomie w stosunku do miejsca startu. Kiedy lot taki będzie możliwy? Wtedy, gdy wiatr wieje mniej więcej prostopadle do zbocza góry z odpowiednią siłą. W zależności od stopnia pochylenia stoku, żaglować można przy wietrze 4—8 m/sek. Wiatr, uderzając o ścianę góry, odbija się od niej, stara się ją opłynąć. W ten sposób płynie poziomo strugi powietrza przyjmują, dzięki napotkanej przeszkodzie, kierunek skośny ku górze. Jeśli w strefie tych prądów zboczowych, tak zwanych w szybownictwie — „wymuszonych”, znajdzie się szybowiec, zostanie on uniesiony ponad miejsce startu, niekiedy na wysokość 3—4 razy większą, niż różnica poziomów podstawy góry i jej szczytu.

Kategoria „C” dzieli się na 2 stopnie: „Cs” — „sportową”, którą uzyskuje się za wykonanie jednego, lotu trwającego co najmniej 5 minut ponad miejscem startu oraz kat. „Cu” — „urzędową” za wykonanie 5 lotów żaglowych, przy czym w każdym locie pilot musi znajdować się ponad startem co najmniej przez 2 minuty.

Pilot kat. „C” przechodzi do t. zw. grupy treningowej. Otrzymuje szybowce na dłuższe loty, opanowuje technikę pilotażu ćwicząc się w ślizgach, spiralach i najrozmaitszych ewolucjach, nie podpadających jednak pod miano „trebacz”. Stopniowo przechodzi na inne typy szybowców, aż po najbardziej rasowe. Po przejściu treningu, staje się t. zw. „wyczynowcem”. Odtąd celem jego jest uzyskanie najwyższej kategorii „D” szybowcowej. Aby ją zdobyć, musi spełnić 3 warunki: 1-° wykonać lot trwający co najmniej 5 godzin; 2-° osiągnąć wysokość nie mniejszą niż 1000 metrów ponad miejsce startu; 3-° wykonać przelot nie krótszy niż 50 km. Ostatni warunek jest najtrudniejszy. Opanowanie techniki pilotażu nie jest wszystkim do uzyskania kat. „D”. Trzeba posiadać także spory zasób wiadomości z dziedziny aerodynamiki, aeronawigacji i meteorologii.

Aby osiągnąć znaczną wysokość i wykonać długi przelot, trzeba przecież znać pochodzenie pionowych prądów termicznych i umieć je wykorzystać.

Przejrzeliśmy w ten sposób warunki otrzymania wszystkich kategorii szybowcowych. Czytelnicy są zapewne przekonani, że najtrudniejszą jest kat. „D”. Co innego twierdzą ci, którzy ją posiadają. Jedni z nich mówią, że najtrudniejszą jest kat. „A”, drudzy, że kat. „B” — ale wszyscy solidarnie godzą się, że te dwie pierwsze jest najciężiej uzyskać.

Zima na Sokolej Górze.

Znana w Polsce szkoła szybowcowa L.O.P.P. na Sokolej Górze, wbrew mniemaniu, że z nadejściem zimy zamiera latanie bezsilnikowe, urządza w bieżącym sezonie 2 kursy narciarsko-szybowcowe.

I — od 20 grudnia 1936 r. do 20 stycznia 1937 r.
II — od 25 stycznia do 25 lutego 1937 r.

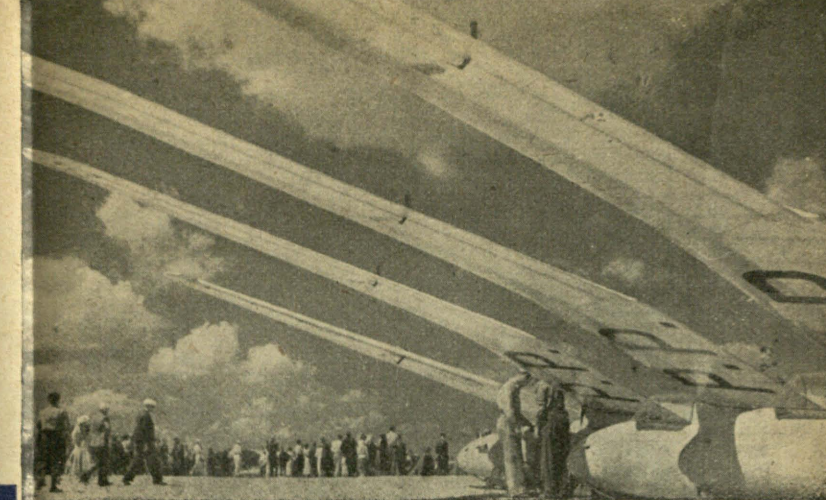
Bogate doświadczenie z podobnych kursów urządzanych w latach poprzednich, dobre zakwaterowanie i wyżywienie, piękna okolica i świetne tereny narciarskie zapewniają uczestnikom mile i pożyteczne spędzenie czasu. Szkoła pozostaje pod kierownictwem znanego pilota p. Zbigniewa Mikulskiego. Opłaty za kategorie:

A — zł. 30, C — zł. 40,
B — „ 20, Trening — „ 15,

Utrzymanie wraz z zakwaterowaniem zł. 2.20 dziennie. Przejazd do stacji Krzemieniec z 80% zniżką (odpowiednie blankiety przesyła szkoła) — około 7 złotych. Pociągami pociągami — zł. 12.50. Przejazd furmanką ze stacji Krzemieniec do szkoły (około 12 km) — zł. 2.50. Listy należy adresować:

„Wolińska Szkoła Szybowcowa L.O.P.P.
na Sokolej Górze k/Krzemienica
poczta Bereźce”

Należy załączyć znaczek na odpowiedź.



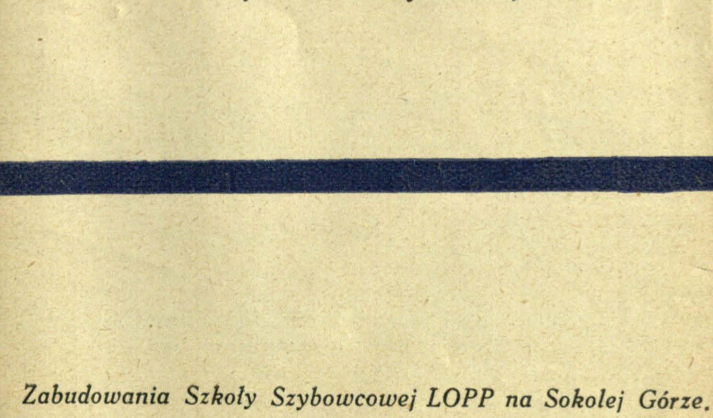
Grupa szybowców typu S. G. 3 bis/36.



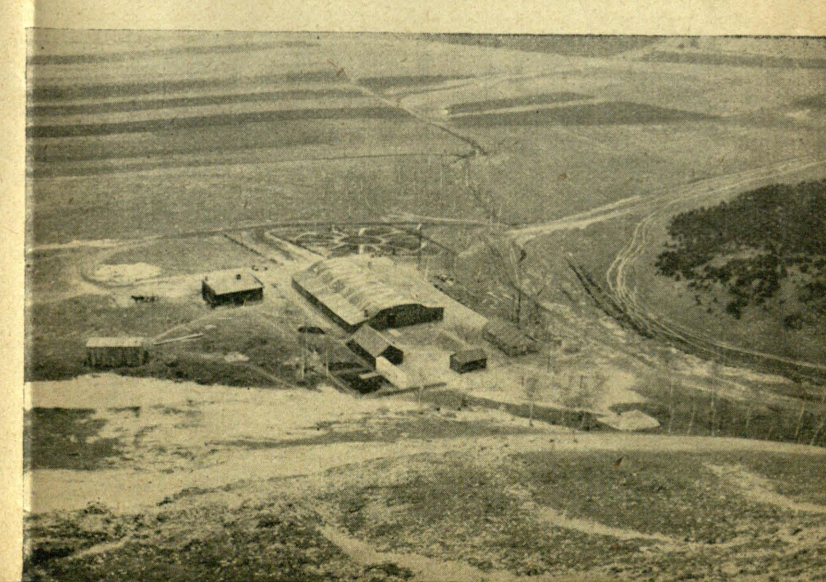
Nowy polski dwumiejscowy szybowiec wyczynowy „Mewa”, konstrukcji inż. A. Kocjana. Rozpiętość skrzydeł 17 m.



Szybowiec wyczynowy typu S. G. -3 bis/36 konstr. inż. Szczepana Grzeszczyka. Zwraca uwagę charakterystyczne załamanie skrzydeł, zapewniające dobre zachowanie się szybowca w krzywiznach.



Zabudowania Szkoły Szybowcowej LOPP na Sokolej Górze.



975

Ж 1974

ИЗД. им. В. Струве
1974