Lwowska Narodowa Naukowa Biblioteka Ukrainy im. W. Stefanyka.

Odział Rękopisów

Zespół (fond) 44

ARCHIWUM HERMANA DIAMANDA

14. Materiały w sprawie przemysłu naftowego Galicji –1920, -1928 (279)

STRONY NIEZAPISANE NIE ZOSTAŁY ZDIGITALIZOWANE

ДІАМАНД.Г.
п.№14

06.

Nr. Name: NAFTA Wohnort: 12

Leitz-Schnellhefter ~~Saliny i~~ Fach Nr.

Nr. Name: Wohnort:

Архів г. Діяманда 14

Матеріяли від нафтової промисловості в Галичині 1908-1920; 1925-1928

afta 14

Materiały tyczące przemysłu naftowego w Polsce przed i po wojnie 1914-18

angefangen am:

beendigt am:

Leitz-Schnellhefter — Folioformat (Kanzleigröße)

Nr. Name: Wohnort:

Діам. 14/1

Закон про державний контроль
над виробництвом і споживанням
земних пальних газів
і доповнення Т. Джаманда до нього

1919
Друк, машинопис
м. пол.

SEJM USTAWODAWCZY
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

Druk Nr 367.

Sprawozdanie komisji przemysłowo-handlowej

o wniosku nagłym posła Diamanda i tow. w przedmiocie wyłącznego uprawnienia Państwa do zakładania rurociągów, służących do przeprowadzania gazów ziemnych.

Wniosek posła Diamanda żąda zabezpieczenia Państwu stanowczego wpływu na ważną gałąź produkcji górniczej przez przyznanie Państwu wyłącznego prawa do zakładania urządzeń, mających na celu przeprowadzenie gazów ziemnych. W ostatnim czasie nastąpiło odkrycie bogatych źródeł gazu ziemnego na galicyjskich terenach naftowych w okolicy Krosna; gdy dodamy do tego źródła już odkryte w okolicach Drohobycza i Borysławia, musimy przyjść do przekonania, że idzie w tym wypadku o znaczne wartości gospodarstwa krajowego, i że jest obowiązkiem Państwa te wartości otoczyć swą opieką. Z dat, przytoczonych podczas obrad komisji przez rzeczoznawcę prof. Nowaka, należy podnieść, że produkcja obecna Zagłębia Krośnieńskiego równałaby się ilości około 32 tysięcy wagonów węgla o 6000 kalorji. Tą ilością gazu, którą ta okolica produkuje, możnaby zaopatrzyć w gaz przeszło 20 takich miast jak Lwów, połową zaś produkcji zastąpić węgiel we wszystkich kopalniach i rafinerjach nafty zachodniej Galicji. Produkcja 4 szybów Zagłębia Krośnieńskiego stawia je na 3 miejscu produkcji światowej, t. j. po Ameryce północnej i Węgrzech, przyczem należy zaznaczyć, że cyfry w innych krajach rozkładają się na setki, a nieraz i tysiące szybów, podczas gdy u nas idzie tylko o cztery otwory wiertnicze.

Dotychczasowe zużycie gazu jest nieznaczne, reszta uchodziła w powietrze niezużyta. Zarządzenia, poczynione przez władze górnicze, częściowo zapobiegły już temu marnotrawieniu bogactwa krajowego. Sposoby zużytkowania gazu ziemnego są rozmaite. W Ameryce np. zużywa się gazu do oświetlenia, opału i produkcji chemicznej; istnieje tam sieć rurociągów ogólnej długości 40.000 km., dostarczająca oświetlenia i opału około 800.000 domów i 7000 warsztatów. Wszystkie pociągi osobowe kolei możnaby oświetlać gazem ziemnym. U nas całe to bogactwo, jakiem mogą być dla Państwa polskiego palne gazy ziemne, jest dotąd zupełnie niedostatecznie wyzyskane.

W myśl powyższych uwag komisja przemysłowo-handlowa sądziła, że musi pójść dalej, aniżeli idzie wniosek p. Diamanda, kładący główną uwagę na wyłączność uprawnienia Państwa, i rozszerzyć postanowienia ustawy w kierunku uregulowania wogóle produkcji i zużytkowania palnych gazów ziemnych. Tym zaopatrywaniom komisji czyni też zadość w sposób bardziej ogólny określony napis ustawy.

Przechodząc do poszczególnych postanowień ustawy, komisja zaznacza, że w art. 2 uznała dalsze przeniesienie nadanego przez Rząd uprawnienia za niedopuszczalne, a to celem uchylenia „handlu“ koncesjami i uniemożliwienia nieuzasadnionych niczem zysków, osiąganych przy sprzedaży koncesji przez tych, którzy się tylko w tym celu za pomocą rozmaitych wpływów o koncesje ubiegają, aby je za wynagrodzeniem trzecim osobom odstąpić.

Postanowienia art. 3 i 7 zawierają znaczne uprawnienia i udogodnienia dla korporacji publicznych, a w szczególności dla gmin miejskich. Komisja mniema, że przyznanie miastom uprzywilejowanego stanowiska pod względem zużytkowania gazu ziemnego jest w zupełności usprawiedliwione względami na przyszły rozwój naszych miast i ważne interesy ludności miejskiej. Zresztą przyznano prawa pierwszeństwa w ogóle wszystkim gminom i innym korporacjom publicznym.

W art. 7 uregulowano sprawę wykupu zakładów gazu ziemnego. O ile komisja przychyliła się do tego zapatrywania, że po upływie czasokresu, na który uprawnienie nadano, zakłady gazu ziemnego przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania, o tyle musiała co do sprawy wykupu wcześniejszego zająć to stanowisko, że wykup wcześniejszy powinien nastąpić tylko w wypadkach stwierdzonej potrzeby publicznej i że w razie wykupu interesy przedsiębiorstwa nie będą na uszczerbek narażone. Nieuwzględnienie w tych wypadkach do pewnego stopnia rentowości przedsiębiorstwa przyniesćby mogło oczywiście w pierwszym rzędzie przedsiębiorstwu szkodę materjalną, a to nie byłoby ani odpowiednią nagrodą za inicjatywę i przedsiębiorczość prywatną, ani zachętą na przyszłość, oraz mogłoby spowodować zwłokę w zużytkowaniu bogactwa krajowego, a zatem stać się przyczyną ogólnej szkody gospodarczej. Komisja przeto w swej większości oświadczyła się za tem, aby w wypadku wykupu wcześniejszego uwzględniono rentowość przedsiębiorstwa przy obliczaniu ceny wykupna przy stopniowem obniżeniu w miarę, jak chwila wykupu zbliża się do terminu, w którym prawo nadane ma zgasnąć.

Komisji przydzielił Wysoki Sejm petycje zarządów miasta Krakowa, Nowego Sącza, Gorlic, Rzeszowa, Krosna, Jasła, Przemyśla i Sanoka, domagające się szczególnego uwzględnienia interesów miast przy sposobności wydania ustawy o opalnych gazach ziemnych.

Jak wyżej zaznaczono, komisja starała się tym prośbom zadosyćuczynić przez odpowiednią stylizację postanowień art. 3 i 7 ustawy.

Komisja wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) załączoną ustawę o uregulowaniu produkcji i zużytkowaniu palnych gazów ziemnych,

2) uznać tem samem petycje wniesione do Sejmu do l. 243, 244, 301 352 353, 396, 402 i 1494 za załatwione.

Przewodniczący:
Stan. Gust. Brun.

Sprawozdawca:
Stesłowicz.

USTAWA

z dnia ..... 1919 r.

o uregulowaniu produkcji i zużytkowaniu palnych gazów ziemnych.

Art. 1.

Władza górnicza ma prawo określić obowiązujące sposoby racjonalnego wydobywania i zużytkowania palnych gazów ziemnych.

Art. 2.

Prawo zakładania rurociągów i urządzeń pomocniczych do przewodzenia palnych gazów ziemnych (zakłady gazu ziemnego) przysługuje wyłącznie Państwu. Ta zasada nie dotyczy urządzeń przeznaczonych na potrzeby kopalń przedsiębiorcy, który gazu dobywa.

Prawo to może Rząd przenieść na zrzeszenia lub osoby fizyczne na czas ograniczony. Nadane uprawnienie gaśnie, jeżeli roboty w terminie wyznaczonym przez Rząd nie zostały rozpoczęte, względnie ukończone.

Przeniesienie nadanego przez Rząd uprawnienia na osoby trzecie jest niedopuszczalne.

Art. 3.

Pozwolenie na budowę zakładów gazu ziemnego (art. 2) udziela Ministerstwo Przemysłu i Handlu; pierwszeństwo mają korporacje publiczne, a w szczególności gminy, oraz projekty, które posiadają charakter użyteczności publicznej i nadają się do stworzenia jednolitej sieci rurociągowej w Państwie.

Od rurociągów przechodzących przez miasta przysługuje miastom pierwszeństwo rozprowadzenia gazu do konsumentów.

Art. 4.

Przedsiębiorstwom zakładów gazu ziemnego, którym Ministerstwo Przemysłu i Handlu przyznało charakter użyteczności publicznej, przysługuje prawo wywłaszczenia na podstawie projektu przez Rząd zatwierdzonego.

Art. 5.

Producenci palnych gazów ziemnych, nie zużytkowujący ich dla swych własnych potrzeb, są obowiązani oddać każdoczesną nadwyżkę gazu za wynagrodzeniem istniejącym zakładom gazu ziemnego, przyczem zakłady posiadające charakter użyteczności publicznej mają pierwszeństwo.

Art. 6.

Taryfy cen za gazy dla producentów i konsumentów zatwierdza Ministerstwo Przemysłu i Handlu po wysłuchaniu stron interesowanych i rzeczoznawców.

Art. 7.

Po upływie czasokresu, na który prawo nadano (art. 2), przechodzą zakłady gazu ziemnego, o ile im nie będzie przyznane przedłużenie uprawnienia, na własność Państwa bez odszkodowania. Wcześniejszy wykup jest dopuszczalny tylko z ważnych powodów natury publicznej, stwierdzonych, w orzeczeniu Ministerstwa Przemysłu i Handlu, za cenę szacunkową, oznaczoną z uwzględnieniem rentowości przedsiębiorstwa, przyczem należy wziąć pod uwagę zmniejszenie uwzględnienia rentowości w miarę upływu czasokresu, na który uprawnienie nadano.

Gminom, o ile idzie o ich własne zakłady gazu ziemnego, a zwłaszcza o urządzenia na obszarze gminy—ma być na żądanie czasokres, na który prawo nadano, przedłużony.

Art. 8.

Pod warunkami określonemi w art. 7 Rząd może wykupić już istniejące zakłady gazu ziemnego. Nie podlegają one jednak innym postanowieniom ustawy niniejszej, dopóki nie zamierzają powiększyć swych rozmiarów. Przez powiększenie należy rozumieć rozszerzenie zakładów poza zapotrzebowanie miejscowe.

Art. 9.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia. Wykonanie porucza się Ministowi Przemysłu i Handlu.

WNIOSKI MNIEJSZOŚCI,

a mianowicie posłów:

Diamanda, Dreszera i ***Szczerkowskiego.***

1) Napis ustawy ma opiewać:
„Ustawa o wyłącznem upoważnieniu Państwa do zakładania rurociągów, służących do prowadzenia gazów ziemnych, regulowaniu produkcji i zużytkowaniu ich“.
2) Do art. 7:
po słowach „za cenę szacunkową ~~oznaczoną~~“ — skreślić ustęp od słów „z uwzględnieniem“ do „nadano“.

Referent mniejszości:

Diamand.

Projekt

U S T A W A

o opiece państwowej nad produkcją i zużytkowaniem palnych gazów ziemnych.

Art.1.

Władza górnicza ma prawo określać obowiązujące sposoby racjonalnego wydobywania i zużytkowania palnych gazów ziemnych.

Art.2.

Prawo zakładania rurociągów i urządzeń pomocniczych do przewodzenia palnych gazów ziemnych /zakłady gazowe/ przysługuje wyłącznie państwu. Ta zasada nie dotyczy urządzeń przeznaczonych na potrzeby kopalń przedsiębiorcy, który gazu dobywa.

Państwo może to prawo przenieść na zrzeszenia, lub osoby fizyczne na czas ograniczony. Dalsze przeniesienie tego uprawnienia na osoby trzecie bez zezwolenia Rządu jest wzbronione.

Art.3.

Pozwolenia na budowę zakładów gazowych /Art.26/ udziela Ministerstwo Przemysłu i Handlu; pierwszeństwo mają projekty, które posiadają charakter użyteczności publicznej oraz nadają się do stworzenia jednolitej sieci rurociągowej w państwie.

Art.4.

Przedsiębiorstwom zakładów gazowych, którym przyznano charakter użyteczności publicznej, przysługuje prawo wywłaszczenia.

Art.5.

Producenci palnych gazów ziemnych, nie zużytkowujący ich dla swych własnych potrzeb, są obowiązani oddać każdoczesną nadwyżkę gazu za wynagrodzeniem najbliższemu zakładowi gazowemu, który posiada charakter użyteczności publicznej.

Art.6.

Taryfy cen za gazy dla producentów i konsumentów zatwierdza Ministerstwo Przemysłu i Handlu po wysłuchaniu stron interesowanych i rzeczoznawców.

Art.7.

Po upływie czasokresu, na który prawo zostało nadane /Art.2./ może Państwo wykupić zakład gazowy za cenę szacunkową, oznaczoną bez względu na rentowność przedsiębiorstwa. Wcześniejszy wykup jest dopuszczalny za cenę szacunkową, oznaczoną z uwzględnieniem rentowności przedsiębiorstwa.

Art.8.

Zakłady gazowe już istniejące nie podlegają postanowieniom ustawy niniejszej dopóki nie powiększą swych rozmiarów.

Art.9.

Ustawa niniejsza poczyna obowiązywać z dniem ogłoszenia, wykonanie jej porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

U S T A W A

z dnia . . . . . o uregulowaniu produkcji i zużytkowania palnych gazów ziemnych.

Art.1.

Władza górnicza ma prawo określać obowiązujące sposoby racjonalnego wydobywania i zużytkowania palnych gazów ziemnych.

Art.2.

Prawo zakładania rurociągów i urządzeń pomocniczych do przewodzenia palnych gazów ziemnych /zakłady gazu ziemnego/ przysługuje wyłącznie Państwu. Ta zasada nie dotyczy urządzeń przeznaczonych na potrzeby kopalń przedsiębiorcy, który gazu dobywa.

Prawo to może Rząd przenieść na zrzeszenia lub osoby fizyczne na czas ograniczony. Nadane upoważnienie gaśnie, jeżeli roboty w terminie wyznaczonym przez rząd nie zostały rozpoczęte względnie ukończone.

Przeniesienie nadanego przez Rząd upoważnienia na osoby trzecie jest niedopuszczalne.

Art.3.

Pozwolenie na budowę zakładów gazu ziemnego /art.2./ udziela Ministerstwo Przemysłu i Handlu. Pierwszeństwo mają korporacje publiczne, a w szczególności gminy, oraz projekty, które posiadają charakter użyteczności publicznej i nadają się do stworzenia jednolitej sieci rurociągowej w Państwie.

Art.4.

Przedsiębiorstwom zakładów gazu ziemnego, który Ministerstwo Przemysłu i Handlu przyznało charakter użyteczności publicznej może być dozwolone prawo wywłaszczenia na podstawie projektu przez Rząd zatwierdzonego.

Art.5.

Producenci palnych gazów ziemnych nie zużytkowujący ich dla swych własnych potrzeb są obowiązani oddać każdoczasną nadwyżkę gazu za wynagrodzeniem najbliższemu zakładowi gazu ziemnego, który posiada charakter użyteczności publicznej.

Art.6.

Taryfy cen za gazy dla producentów i konsumentów zatwierdza Ministerstwo Przemysłu i Handlu po wysłuchaniu stron interesowanych i rzeczoznawców.

przechodzą na własność państwa o ile z dochodów nie zostały pokryte bankowe odsetki i amortyzacja przedsiębiorstwa, na ten wypadek państwo pokrywa wcześniej

Art.7.

Gminom o ile o ich własne idzie zakłady gazu ziemnego, a zwłaszcza o urządzenia na obszarze gminy, ma być na żądanie czasokres, na który prawo nadano /art.2./, przedłużony. Poza tym wypadkiem może Państwo zakłady gazu ziemnego, o ile im nie będzie przyznane przedłużenie uprawnienia, wykupić za cenę szacunkową, oznaczoną bez względu na rentowność przedsiębiorstwa. Wcześniejszy wykup jest dopuszczalny tylko z ważnych powodów natury publicznej, stwierdzonych w orzeczeniu Ministerstwa Przemysłu i Handlu za cenę szacunkową oznaczoną z uwzględnieniem rentowności przedsiębiorstwa, przyczem należy wziąć pod uwagę zmniejszenie uwzględnienia rentowności w miarę upływu czasokresu, na który uprawnienie nadano.

Art.8.

Pod warunkami określonymi w §7 rząd może wywłaszczyć zakłady wykupu gaz. ziemn. ~~Zakłady gazu ziemnego już istniejące~~ nie podlegają ~~postanowieniom~~ ustawy niniejszej, dopóki nie zamierzają powiększyć swych rozmiarów. Przez powiększenie należy rozumieć rozszerzenie zakładów poza potrzeby i obszar miejscowy.

Art.9.

Ustawa niniejsza poczyna obowiązywać z dniem ogłoszenia, wykonanie jej porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

bez uwzględnienia rentowności

USTAWA USTANAWIAJÓCA POLSKI MONOPOL HANDLU [illegible]TAMI NAFTOWYMI

Par. 1. Rząd zastrzega sobie wyłączne prawo wykonywania handlu płynnymi i stałymi produktami naftowymi w stanie surowym i we formie frakcji.

Par. 2. Wykonywanie tego handlu przelane będzie na założone przez Ministerstwo Skarbu Akcyjne Towarzystwo, w którém udział rządu wynosić będzie 50% w kapitale zakładowym i zarządzie.

Par. 3. Druga połowa kapitału ma być złożona przez kooperatywy, konsumentów, spółki naftowe mające siedzibę w kraju proporcjonalnie do ich kapitału zakładowego, banki, instytucje i osoby prywatne.

Par. 4. Kapitał akcyjny będzie po 5 latach istnienia towarzystwa w ciągu 10 lat wylosowany i z dochodów towarzystwa spłacony tak że po 15 latach całe akc.tow. stanie się własnością rządu.

Par. 5. Kapitał zakładowy ustala się na 10 miljonów marek polskich z tem, że może on być w miarę potrzeby odpowiednio podwyższany.

Par. 6. Ministerstwu Skarbu przysługuje prawo ustanawiania cen za ropę i produkty końcowe. Ceny te będą tak ustanawiane, aby dochód czysty tow. wystarczał na 6% oprocentowanie kapitału i wykupno akcji przez losowanie.

Par. 7. Zysk tego tow. z różnicy cen między ceną zakupu wraz z ewentualnym podatkiem i ceną sprzedaży produktów, którycg wysokość oznaczy rząd ograniczy się do 6% z tem, że z nadwyżki zysku tylko 1/4 część będzie rozdzielana między akcjonarjuszy, jako superdywidenda, 3/4 przypadnie rządowi. Superdywidenda może wynosić najwyżej 4%, ewentualna nadwyżka przypadnie rządowi.

Par. 8. ~~Zy~~ Wykonujące monopol handlu produktami naftowymi towarzystwo ma prawo wykupić istniejące urządzenia przeznaczone do transportu i przechowywania produktów naftowych i to w drodze przymusowej, o ile przedtem do dobrowolnego kupna nie przyjdzie. Przy przymusowym wykupnie mają być stosowane postanowienia prawne przy wywłaszczeniach dla celów użyteczności publicznej obowiązujące.

Par.9. Dalsze szczgóły, dotyczące monopolu naftowego określone będą rozporządzeniami, które wydawać będzie Ministerstwo Skarbu.-

SEJM USTAWODAWCZY
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Druk Nr 88.

WNIOSEK NAGŁY

posła DIAMANDA i tow. w sprawie wyłącznego uprawnienia państwa do zakładania rurociągów, służących do przeprowadzania gazów ziemnych.

WYSOKI SEJM raczy uchwalić:

Ustawa

o wyłącznem uprawnieniu państwa do zakładania rurociągów, służących do przeprowadzania gazów ziemnych.

§ 1.

Prawo zakładania rurociągów, służących do przeprowadzania gazów ziemnych z miejsca produkcji do miejsc użycia służy wyłącznie państwu.

§ 2.

W wypadkach, w których rząd uważa, że w własnym zarządzie rurociągów urządzać lub założonemi zarządzać nie może, wolno rządowi prawo to odstąpić

zrzeszeniom lub osobom prywatnym na czas ograniczony. Przy równie dla państwa korzystnych warunkach ma producent gazu ziemnego pierwszeństwo wobec innych o pozwolenie zakładania rurociągów gazowych ubiegających się osób.

§ 3.

Udzielając pozwolenia zakładania rurociągów gazowych rząd oznaczy sieć rurociągu, którą przedsiębiorca w publicznym interesie wykonać ma obowiązek, termin do którego rurociąg ma być wykończony, oznaczy cenę gazu w miejscach użycia, zastrzeże sobie prawo każdoczesnego wykupu rurociągów wraz związanemi z niemi instalacjami po cenie szacunkowej, nieuwzględniającej intratności przedsiębiorstwa.

§ 4.

W zasadzie prawo zakładania rurociągów gazowych nie może być przenoszone na osobę trzecią. W wypadkach, w których taka tranzakcja ze względu na interes publiczny, okaże się konieczną, rząd zasięgnie zgody Sejmu.

§ 5.

Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministerstwu dla Przemysłu i Handlu; ustawa staje się obowiązującą z dniem ogłoszenia jej w Dzienniku Ustaw Państwa.

Uzasadnienie.

Na galicyjskich terenach naftowych odkryto w ostatnich dniach bogate źródła gazu ziemnego. Gaz ten stanawi bardzo cenny środek opałowy i może stać się podstawą licznych zakładów przemysłowych. Bardzo wielkie koszta produkcji węgla i niepokonane trudności transportowe zniewalają do poszukiwań nowych środków popędowych i opieki nad niemi. Gaz ziemny należycie ujęty przy rozsądnej gospodarce nadaje się znakomicie do zastąpienia węgla, jako źródła ciepła i światła.

Zachodzi obawa, że gaz ziemny stanie się przedmiotem nieokiełzanej spekulacji i w czas winno ustawodawstwo wkroczyć.

Przed wielką reformą ustawodawstwa górniczego, które przyzna wszelkie dobra wewnątrz ziemi się znajdujące państwu, zachodzi potrzeba położenia ręki na produkcji gazu ziemnego, rozciągnąć już teraz nad nim opiekę państwa i zabezpieczyć państwu wpływ stanowczy na produkcję, cenę, transport, zużycie i t. p. Jedynym środkiem, wiodącym do tego celu, jest narazie oddanie państwu monopolu transportowego t. j. wyłącznego prawa zakładania rurociągów gazowych.

Okoliczności te uzasadniają nagłość wniosku.

W sprawie formalnej wnosimy na odesłanie wniosku do Komisji przemysłowo-handlowej.

5.3 19 r.

Wnioskodawca:

Diamand,

Daszyński, Chudy, Perl, Al. Napiórkowski, K. Czapiński, Misiołek, Klemensiewicz, Dr. Marek, W. Gęborek, K. Pużak, J. Durczak, Fr. Rejdych, Liberman, Dreszer, Moraczewska, Dr. Bobrowski, Dymowski, Arciszewski, Ziemięcki, Hausner, Napiórkowski, Żuławski, Durczak, Barlicki, Smulikowski, Moraczewski, Niedziałkowski, Kułakowski, Łańcucki.

Drukarnia Państwowa Nr 4282. 5,III 1100.

Z w i ą z e k
Czystych Producentów Ropy
we Lwowie.

Lwów, dn. 16. października 1925 r.
Akademicka 5.

Wielmożny Panie Pośle !

Podczas naszej ostatniej interwencji w Warszawie, zobowiązali się ponownie przedstawiciele kartelu rafinerji, zakupić u czystych producentów większą ilość ropy naftowej, przy szczególnem uwzględnieniu ropy marek specjalnych. Mimo złożonego zobowiązania, przewlekają rafinerzy w dalszym ciągu pertraktacje, żądają złożenia przez nas szczegółowych ofert i na oferty odwrotnie złożone nie udzielają wogóle odpowiedzi, wykazując w ten sposób - od kilku już zresztą miesięcy - zupełny brak zrozumienia naszej katastrofalnej sytuacji i zupełny brak chęci porozumienia.

Tymczasem pogarsza się położenie kopalnictwa naftowego z dniem każdym i w razie dalszej niemożności zrealizowania nagromadzonych zapasów ropy naftowej, będziemy zmuszeni wstrzymać masowo ruch na kopalniach i rozpuścić naszych robotników.

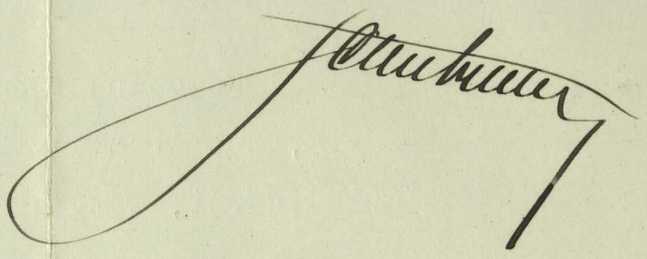
Przedstawiając tedy Panu Posłowi powyższy stan sprawy i stwierdzając ponownie, że jedynie tylko otwarcie granicy dla eksportu ropy naftowej uratować może kopalnictwo naftowe od ostatecznej katastrofy, pro-

simy usilnie o możliwe przyśpieszenie zawieszenia mocy obowiązującej ustawy o zakazie wywozu ropy.-

Z poważaniem

Związek
Czystych Producentów Ropy

Prezes:



Volkswirtschaft

und kaufmännische Interessen.

Die Sanierungsaktion in der Rohölindustrie.

Von Dr. S. Segil.

Wegen ihrer fast unregulierbaren Produktion trägt die Rohölindustrie schon in sich selbst den Keim der Krise, da hier von einer Anpassungsfähigkeit an die jeweilige Marktlage nicht die Rede sein kann. Daß eine solche Industrie ohne eine starke Organisation, die einzig und allein imstande ist, eine Krisis und ihre vernichtenden Folgen abzuwenden, nicht prosperieren kann, darüber kann es zwei Meinungen nicht geben.

So oft bisher unter den Rohölproduzenten Bestrebungen zur Organisation aufgetreten sind, haben sich die Raffineure als wohlwollende Gönner aufgespielt, indem sie Organisationen ins Leben riefen, denen man alles andere nachsagen kann, als daß sie danach angetan waren, die Lage der Rohölproduzenten dauernd zu bessern. Der Grubenbesitzer erhielt während des Bestandes dieser Organisation — zuerst in der Ropa und dann in der Petrolea — für sein Produkt nicht einmal die Hälfte dessen, was er, wenn die Organisation auf gerechter Basis aufgebaut gewesen wäre, hätte erhalten müssen. Aber nicht einmal dieses Wenige gönnten die Raffineure den Grubenbesitzern. Ueber kurz oder lang wurde die Organisation von den Raffineuren selbst gesprengt in der Absicht, einen Preissturz des Rohöls herbeizuführen, was auch immer eingetreten ist, so daß die Grubenbesitzer ihr Rohöl oft unter den Gestehungskosten verkaufen mußten.

Nach Aufschließung des neuen sehr ergiebigen Naphthagebietes Tustanowice steht heute Oesterreich in der ersten Reihe unter den europäischen Staaten, mit einheimischer Rohölindustrie. Im Jahre 1907 betrug die Rohölproduktion Galiziens 11,759.741 Meterzentner = 117.597 Zisternen, und sie ist in diesem Jahre in bedeutender Steigerung begriffen. Eine solche Menge natürlicher Schätze würde gewiß in einem anderen Lande einen großen wirtschaftlichen Aufschwung des Produktionsgebietes mit sich bringen, während die galizische Rohölindustrie heute stark passiv ist. Der Rohölpreis erholte sich nach dem letzten Sturze allmählich von 1 Krone 20 Heller bis auf 1 Krone 75 Heller, ist aber in den letzten Wochen wieder auf 1 Krone 40 Heller zurückgegangen. Die Raffinerien decken ihren Bedarf durch Jahresschlüsse zum Preise von 2 Kronen pro 100 Kilogramm und machen oft große Schlüsse mit Leuten, die keine oder nur ganz kleine Produktion haben. Da die Raffinerien derart auf dem Rohölmarkt mit keiner namhaften Nachfrage auftreten und ihren Bedarf durch die erwähnten Jahresschlüsse gedeckt zu haben erklären, muß durch das wachsende Angebot seitens der Grubenbesitzer der Rohölpreis fortwährend sinken, zumal die Spekulanten, mit denen die Raffinerien die Jahresschlüsse gemacht haben, mit ihren Käufen auch zurückhalten, in der Absicht, den Preis noch mehr zu drücken. Der bedrängte Grubenbesitzer sieht sich gezwungen, auch zu dem niedrigsten Preise zu verkaufen, um die großen Bohrkosten bestreiten und halbwegs seinen Verpflichtungen nachkommen zu können. Die Spekulanten decken nun durch prompte Käufe das an die Raffinerien monatlich abzuliefernde Quantum zu Spottpreisen und stecken die Differenz, die sich aus dem sehr niedrigen Marktpreise und dem Jahresschlußpreise ergibt, ein. Auf diese Weise haben die Raffinerien sehr billiges Rohöl, die Spekulanten bereichern sich und die „Naphthagrubenbesitzer" werden an den Bettelstab gebracht.

So lange diese Zustände andauern, kann natürlich von einer Besserung der Lage keine Rede sein. Die Rohölproduzenten kämpfen einen verzweifelten Kampf, der aber für sie unter den gegenwärtigen Verhältnissen vollkommen aussichtslos ist und mit ihrem gänzlichen Ruin enden muß, wenn nicht ein allgemeiner Zusammenschluß zu einer festen, auf genossenschaftlicher Basis beruhenden Organisation in kurzer Zeit erfolgen wird. Es ist undenkbar, daß jetzt, wo das Zustandekommen einer Organisation für die beteiligten Interessenten eine Existenzfrage ist, eine Einigung nicht erzielt werden könnte.

Die Ueberproduktion zwingt die Grubenbesitzer, dem Rohöl neue Absatzgebiete zu erschließen, da die inländischen Raffinerien kaum die Hälfte der gegenwärtigen Produktion aufzuarbeiten imstande sind. Der effektive Heizwert des Rohöls beträgt unter Zugrundelegung des gegenwärtigen Kohlenpreises ungefähr 3 Kronen pro 100 Kilogramm, daher kann das Rohöl wegen des billigen Preises und der im Vergleich mit der Kohlenfeuerung sehr bedeutenden Vorteile der Rohölfeuerung als Heizmaterial verwendet werden zur Feuerung auf den Eisenbahnen und Dampfschiffen und Dampfkesselfeuerung in fast allen Industriezweigen sowie zur Beheizung von Wohnräumen. Da aber sowohl die Eisenbahnen und Dampfschiffgesellschaften als auch die Privatindustrien einen mehrjährigen Lieferungsvertrag fordern, was ja angesichts der infolge Aenderung der Feuerungsvorrichtungen notwendigen Investitionen und der Sicherung der Kontinuität des Betriebes sehr begreiflich ist, und da solche langfristige Lieferungsverträge wegen der Unregulierbarkeit der Rohölproduktion nur von einem Produzentenverband abgeschlossen werden können, so ergibt sich schon daraus klar und deutlich die unumgängliche Notwendigkeit einer Rohölproduzentenorganisation, die einzig und allein imstande sein wird, dem österreichischen Rohöl diese neuen Absatzgebiete zu eröffnen und zu sichern.

Auch der Staat und das Land müßten die bisher eingenommene Haltung ändern, denn das „laisser faire, laisser aller", ein Requisit des extremen wirtschaftlichen Liberalismus, ist in der Gegenwart mit ihrem sozialpolitischen Einschlag ein längst überwundener Standpunkt. Mit Tarifermäßigungen für Heizöl und Reservoirbauten um anderthalb Millionen Kronen ist der österreichischen Rohölindustrie nicht geholfen. Wie die rumänische Regierung ihre Pflicht gegenüber der einheimischen Petroleumindustrie aufgefaßt und erfüllt hat, sollte unserer Regierung als nachahmenswertes Vorbild dienen. Sowohl die Staats- als auch die Landesregierung haben ein eminentes Interesse an der gesunden Entwicklung der galizischen Rohölindustrie, die viele Millionen Steuern zahlt und vielen Tausenden von Arbeitern Beschäftigung gibt. Das Werk, das durch die Einführung des Schutzzolles für Rohöl begonnen hat, soll seine Krönung finden in der Förderung einer Organisation der Rohölproduzenten, was zum Beispiel durch Bildung einer Zwangsgenossenschaft im Wege eines Reichs- oder Landesgesetzes geschehen könnte. Auf diese Weise würde auch dem gefährlichen Vordringen der Vacuum-Oil-Company erfolgreich Halt geboten werden. Das unverzügliche Eingreifen der Regierung ist absolut notwendig, denn die Rohölproduzentenorganisation ist eine brennende wirtschaftliche Frage, von deren Lösung Tausende von Existenzen abhängen. Alle Rohölproduzenten müssen der Organisation sofort beitreten, um vor der großen Oeffentlichkeit ihre Organisationsfähigkeit und den guten Willen zu dokumentieren.

1908

Petroleum-Revue.

Erscheint an jedem Freitag.

Zur Situation.

Im Gegensatz zu der in der Vorwoche veröffentlichten, ziemlich zuversichtlichen Darstellung erhalten wir heute die nachfolgenden Ausführungen, die vor allem den Beweis erbringen, daß dieser Optimismus keineswegs von allen Interessenten der Petroleum-Industrie, von allen Mitgliedern des Blocks geteilt wird. Diese Ausführungen besagen im wesentlichen das Folgende:

Wenn der Block die Hoffnungen, die auf ihn gerichtet worden sind, erfüllen soll, dann muß er nach zwei Richtungen wirksam werden. Er muß zunächst die entsprechende innere Konsolidierung aufweisen, wie sie eben nur eine bis ins kleinste Detail durchgearbeitete Vereinbarung bringen kann, und es muß ihm vor allem auch gelingen, jene Raffinerien, die sich bisher noch außerhalb des Blocks befinden, in seinen Schoß aufzunehmen. Weder nach der einen, noch nach der anderen Richtung ist bisher ein sichtbarer Erfolg zu verzeichnen. Was vor allem jedem auffallen muß, das ist der Mangel an Eifer, mit welchem die Organisationsarbeiten betrieben werden. Der Hinweis darauf ist ja ganz stichhältig, daß vor dem Mai nächsten Jahres die Notwendigkeit einer Organisation nicht besteht, weil für die laufende Kampagne die Abverkäufe bereits erfolgt sind. Aber wenn man auch einen Grund für die Hinhaltung der Taktik in dieser Tatsache erblicken will, so wird man sich doch die Zauderpolitik, die auch gegenwärtig noch in der Petroleum-Industrie geübt wird, daraus allein nicht erklären können. Man wird vielmehr bei genauer Untersuchung der Sachlage zu dem Schlusse kommen müssen, daß die Schwierigkeiten, die sich der Festigung des Blocks und seiner Ausgestaltung entgegenstellen, so große sind, daß man nicht den rechten Mut aufbringt, ihnen auch herzhaft zu begegnen. Die Vorarbeiten für die innere Organisation des Blocks werden ja gewiß vorgenommen, aber der langsame Verlauf derselben bezeugt eben ein sehr wichtiges Moment, die Tatsache, daß diese Vorarbeiten insolange wertlos sind, als man sich nicht über den Umfang des Blocks vollkommen im klaren ist. Es ist in der letzten Zeit wiederholt betont worden, daß schwierige Durchrechnungen notwendig sind, und daß man bemüht ist, bei der Schaffung des Zentralverkaufsbureaus auf jede einzelne Raffinerie Rücksicht zu nehmen. Man gibt nun die Hoffnung nicht auf, daß es mit der Zeit gelingen wird, den Block durch die Aufnahme neuer Raffinerien zu erweitern. Gelingt das aber, so muß bei der Aufnahme jeder neuen Raffinerie die ganze Arbeit wieder von vorne begonnen werden. Aus diesem Grunde bewegen sich eben auch alle Vorarbeiten auf dem Gebiete der grauen Theorie, und die monatelangen Beratungen haben noch immer zu keinem Endresultat geführt. Man hat auch nichts darüber vernommen, daß es gelungen wäre, neue Raffinerien für den Block zu gewinnen. Es ist naheliegend, daß die Outsider sich ihren Beitritt zum Block teuer erkaufen lassen wollen. Der Block in seiner gegenwärtigen Struktur glaubt aber auf solche Anerbietungen nicht eingehen zu können. Andererseits tragen die Mitglieder des Blocks Bedenken, eine Preispolitik zu verfolgen, welche ihnen wohl Nutzen bringen könnte, aber die der ganzen Sachlage nach für die Outsider noch weit lukrativer wäre. So bewegt sich die ganze Entwicklung der Petroleum-Industrie auch jetzt in einem circulus vituosus, aus dem man bisher den Ausweg noch nicht gefunden hat.

Es ist auch kein Geheimnis, daß die Unklarheit des Verhältnisses zur Vacuum Oil Company eine der Hauptgründe für die Unklarheit der Situation in der Petroleum-Industrie überhaupt abgibt. Eine Hoffnung liegt vielleicht darin, daß wirklich, wie es in den Ausführungen der Vorwoche hieß, niemand ein Interesse daran hat, das bereits Geschaffene zu zerstören und durch eine selbstmörderische Politik die Lage noch mehr zu verschlimmern, als sie ohnehin schon ist.

Sicherheitsvorschriften bei der Erdölgewinnung in Galizien.

Von Ingenieur Fauck.

Die Gewinnung des Erdöles durch den Erdbohrer wurde in Amerika nicht als Bergbau aufgefaßt. Auch in Galizien wurde früher das Bohren auf Erdöl nicht unter die Kontrolle der Bergbehörde gestellt. Später wurde dann die Erdölgewinnung als Bergbau betrachtet, und in den Jahren 1903 und 1904 die erste Kommission zur Untersuchung der Verhältnisse bei den galizischen Erdölgruben vom k. k. Ackerbauministerium berufen, und zwar als Leiter Hofrat Holobeck, ferner Prof. Syroczybski, Oberbergrat Iftrelski, Oberbergkommissär Kostkiewicz, Direktor von Dlugosz (pist ministos), Ingenieur Fabianski, Ingenieur Fauck sen., Ingenieur Jurski. Der Leiter dieser ersten Kommission hat sich sehr ernstlich bemüht, alle Sicherheitsvorkehrungen bei den Bohrberichten nach den gemachten Erfahrungen zusammenzustellen. Es wurde in gründlicher Weise alles zusammengestellt, und zuletzt wurden noch die Vertreter der Produzenten zu einer gemeinsamen Konferenz zusammenberufen, um nochmals das Ergebnis der gewiß gründlichst behandelten Sicherheitsvorkehrungen gemeinsam zu beraten. Bei dieser gemeinsamen Beratung war auch Herr Sektionschef Homann anwesend. Diese letzte, nach Krakau berufene Zusammenkunft hat also die früheren Vorschriften gemeinsam mit den Vertretern der Produzenten festgestellt und genehmigt. Vor einig Jahren hat sich nun ein Landes-Naphtharat gebil der ganz neue Vorschriften aufstellte. Diese neuen Vorschriften des Naphtharates wurden dann sowohl von der galizischen Bergbehörde als auch vom Ministerium für öffentliche Arbeiten bestätigt.

Es zeigt sich nun, daß diese neuen Vorschriften viel zu streng und oft undurchführbar sind. Es wurde dann am 25. Januar 1912 eine Deputation nach Wien gesendet, die die Abänderung der neuen Vorschriften ansuchte. Herr Sektionschef Homann empfing die Deputation sehr freundlich, machte die Herren aber auf den Umstand aufmerksam, daß weder der Bergbehörde, noch dem Ministerium ein Vorwurf gemacht werden könne, denn beide Behörden hätten nur die neuen Vorschriften bestätigt, die vom Landes-Naphtharat verfaßt wurden, an dem doch die Vertreter der Erdölindustrie teilnehmen. Tatsache ist also, daß diese zweite Kommission (der Landes-Naphtharat) ganz unzweckmäßige Vorschriften aufgestellt hat; in diesen wird auch meiner bewährten Spülbohrung das Recht der freien Anwendung benommen. Ich habe deshalb auch bereits am 16. Oktober 1911 in der internationalen Versammlung der Bohringenieure gegen diese neuen Vorschriften Stellung genommen und folgendes gesagt:

Der freien erforschenden Arbeit der Tiefbohrtechnik wurde ein ganz unerwartetes Hindernis bereitet, indem die galizische Bergbehörde die Anwendung der Spülbohrung von der Genehmigung dieser Bergbehörde abhängig macht, trotzdem infolge der Resolution des Nürnberger Kongresses die Krakauer Berghauptmannschaft mir als gewählten Vertreter für Oesterreich-Ungarn am 21. Mai 1907, Zahl 1789, kundgab, daß die galizischen Bergbehörden niemals die Absicht hatten, eine Beschränkung der Spülbohrung sowohl in den ölführenden Schichten, als auch in nicht erforschten Gebieten zu verbieten.

Inzwischen ist nun ein Ereignis eingetreten, das ganz unzweifelhaft beweist, daß die reichen Oelbrunnen in Tustanowice nur durch den kanadischen Rohrbetrieb verwässert wurden, denn die zuletzt in Tustanowice ausgeführte Spülbohrung Jadwiga ist schon seit mehreren Jahren beendet und hatte einen guten Erfolg, indem diese bei 940 Meter Tiefe eine Oelproduktion bis zu 20 Zisternen täglich erreichte.

Diese Tatsachen erweisen, daß die fatalen Wassereindrücke in Tustanowice durch kanadische Bohrungen hervorgerufen wurden. Wie kommt es nun, daß die Bergbehörde die an der Verwässerung schuldige kanadische Bohrmethode uneingeschränkt weiterbohren läßt, dahingegen die an der Verwässerung ganz unschuldige Spülbohrung unter Kuratel stellt und sogar verbietet? Das ist ein ganz ungerechter Vorgang, denn nur die Spülbohrung bietet eine sichere Gewähr gegen Wassereindrücke, die durch mangelhafte Absperrung wasserführender Schichten eintreten.

Diese Tatsache ist nicht nur auf dem Nürnberger Kongreß theoretisch erwiesen worden, sondern gegenwärtig durch die Wassereindrücke in den kanadischen Bohrungen von Tustanowice auch praktisch bestätigt. Wir haben in Borhslaw und Tustanowice zehn Spülbohrungen abgeteuft, und keine dieser Bohrungen hat einen Mißerfolg gebracht. Durch die kanadische Bohrung sind seit einigen Jahren öfter Wassereinbrüche erfolgt, durch die die reichsten Brunnen Galiziens schwer geschädigt und teilweise ganz ruiniert sind. Man sollte meinen, daß diese Ursachen etwas näher hätten untersucht werden müssen; das Resultat war aber das Verbot der Wasserspülbohrungen. Diesem Verbot kann nur durch eine neue Resolution entgegengetreten werden, in der darauf hingewiesen wird, welche Schädigungen in Galizien durch die Trockenbohrung hervorgerufen sind. Ich möchte eine solche Resolution der Versammlung deshalb vorlegen und noch einige Worte, die bezüglich der Petroleumangelegenheit für Ungarn von großer Wichtigkeit sind, vortragen.

In meinem Beitrag zur Festschrift habe ich nachgewiesen, daß man in der Tiefbohrtechnik auch unter den schwierigsten Verhältnissen bei richtiger Wahl der Mittel einen Erfolg erreichen kann. Der Weg in die Tiefe zu den unterirdischen Naturschätzen ist oft sehr schwer zu finden und muß in manchen Fällen erst durch neue Erfindungen zugänglich gemacht werden. Aber was nützen uns in Galizien technische Errungenschaften, wenn durch ganz ungeeignete Gesetze ein wertvolles Naturprodukt total entwertet und so die Grundlage einer gewinnbringenden Arbeit zerstört wird.

Dieser Fehler ist aber zweifellos durch eine entsprechende Abänderung der gegenwärtigen ganz ungerechten Verbrauchssteuergesetze zu beheben, so daß dem Erdöl sowohl in Oesterreich als auch in Ungarn wieder ein normaler Wert gegeben würde. Jedenfalls ist dies viel einfacher und leichter zu erreichen als technische Probleme zu lösen.

Ich erlaube mir deshalb hier die Frage zu stellen: Was haben die hochweisen Herren, die das Kapitel der sogenannten Staatswissenschaften zu beherrschen glauben, eigentlich geleistet? Tatsächlich haben sie zur Zeit des „Eisernen Ringes" die galizische Rohölindustrie mit diesem Ring erdrosselt. Dieser Ring hat zuerst 1882 die einseitige Petroleumlichtsteuer geschaffen und dann 1886 noch ein ganz unhaltbares Zollgesetz auf rohes Mineralöl, durch das der Preis dieses Rohöls auf 1 Krone herabgedrückt wurde, trotzdem damals noch keine Ueberproduktion vorhanden war. Diese unhaltbaren Zollgesetze mußten dann nach zehnjährigem Bestand 1896 abgeändert werden. Die einseitige Lichtsteuer auf Petroleum blieb aber bestehen, so daß die ärmere Bevölkerung des Reiches eine Lichtsteuer von beiläufig 500,000.000 Kronen seit dem Bestand dieser Steuer entrichtet hat. Hervorragende Gegner dieser Steuer waren Dr. Steinwender und Prof. Sueß; auch die meisten deutschen Abgeordneten waren Gegner dieser ungerechten Besteuerung. In neuerer Zeit haben sich auch Dr. Diamand und andere galizische Abgeordnete angeschlossen.

Gegenwärtig wird sich aber auch der ungarische Staat mit dieser Angelegenheit befassen müssen, denn die großen Gasquellen Ungarns verdanken offenbar ihren Ursprung einer sehr ausgedehnten Erdöllagerstätte. Ich habe dies bereits in einem Vortrag am 28. April 1910 nachgewiesen und freue mich, daß in dem vor kurzem erschienenen Bericht über die bisher durchgeführten Gasbohrungen in Siebenbürgen meine Ansichten auch von den ungarischen Geologen geteilt werden.

Meine Ansichten stützen sich auf den Umstand, daß nur ein sehr ausgedehntes Erdölvorkommen so große, andauernde Gasmengen liefern kann wie in Nagy-Sarmas, denn wir haben in den Bohrlöchern von Baumgarten und Alt-Bielitz den Beweis, daß große Gasmengen wohl auch von einem Kohlenvorkommen herrühren können, dann aber diese Bohrlöcher in einigen Monaten oder noch früher aufhören, größere Gasmengen zu produzieren, weil es sich in diesem Falle nur um eine seit Jahrtausenden aufgespeicherte Kohlengasbildung handelt.

Wenn wir die wirtschaftliche Verwendung des Erdöls mit der Steinkohle vergleichen, so ergibt sich für das Erdöl ein viel höherer Wert. Bei der Destillation des rohen Mineralöls erhalten wir in den weniger wertvollen Bestandteilen noch ein viel besseres Heizmaterial als die Steinkohle. Von den mittleren Destillationsprodukten erhalten wir das vorzüglichste Leuchtöl, und in dem ersten, leichtesten Destillationsprodukt haben wir das wertvolle Benzin als gewaltigsten Kraftspender, ohne den ein Automobilbetrieb und die Beherrschung der Luft unmöglich wären.

Der Ursprung dieser großen Energiequelle liegt mithin im rohen Mineralöl. Dieses wertvolle Naturprodukt, das uns oft schon, bevor wir es erreichen, ungeheure Quantitäten sehr wertvoller Heiz- und Leuchtgase liefert, werden die ungarischen Gesetzgeber besser in Schutz nehmen, als es seinerzeit die galizischen Abgeordneten getan haben; sie werden ihren Einfluß auf die gemeinsame Zoll- und Verbrauchssteuergesetzgebung nehmen, so daß dieser Naturschatz, der uns Wärme, Licht und Kraft in früher ungeahnter Vollkommenheit spendet, nicht wie bisher verschleudert wird.

13

14

Frankfurter Zeitung

Fr. Ztg

Frankfurter Handelsblatt.

Wiedergabe der mit * bezeichneten Artikel und der Privat-Depeschen auch deren telegraphische oder telephonische Verbreitung ist nur mit deutlicher Quellenangabe „Frkf. Ztg." gestattet.

*** Deutsche Erdöl-Akt.-Ges., Berlin.** Aus Berlin, 29. d. M, wird uns geschrieben: „In der bereits erwähnten Generalversammlung der Deutschen Tiefbohr-Akt.-Ges., jetzt Deutschen Erdöl-Akt.-Ges., gab Direktor Nöllenburg noch einige Details über die Transaktionen und ihre Objekte bekannt.

Die Rheinischen Benzinwerke G. m. b. H. in Köln hat von 1903 bis 1909 auf die ℳ 200 000 Stammanteile eine Dividende von durchschnittlich 38 pCt. p. a. erbracht. Das Jahr 1910 schloß jedoch wegen schlechter Erlöse mit einer Unterbilanz von ℳ 18 000, die aus dem Reservefonds gedeckt wurde. Im laufenden Jahre haben sich die Preise etwas gebessert, Produktion und Absatz seien gegenüber 1910 erheblich gestiegen. Die Hamburger Benzinwerke G. m. b. H. (Geschäftskapital ℳ 350 000) sind erst in 1909 begründet worden. Die Fabrik- und Tankanlagen Brunsbüttelkoog an der Elbmündung wurden Mitte 1910 eröffnet, die Gesellschaft blieb ohne Gewinn für 1910. Das Grundstück hat eine Größe von 50 000 qm, hat Eisenbahnanschluß und eigene Ladebrücke, an der Tankschiffe anlegen und durch eine Rohrleitung ent- und beladen werden. Die Tanks fassen 15 000 cbm. Da Hafenabgaben fehlen, werden dort anderen Hafenplätzen gegenüber bedeutende Ersparnisse gemacht. Im laufenden Jahre sei der Absatz andauernd gestiegen. Beide Werke sind wegen der geringen Höhe des Grundkapitals mit zus. ℳ 414 000, meist 4½proz. Hypotheken belastet. Außer mit dem Absatz von Benzin befassen sich die Werke auch mit der Lieferung anderer Mineralölprodukte. Insbesondere dieser Zweig soll in Anlehnung an die deutschen und die österreichischen Raffinerien der Tiefbohr-Akt.-Ges. weiter ausgestaltet werden, wobei die hervorragend günstige Lage von Brunsbüttelkoog zustatten komme. Da die Werke unter Zollverschluß arbeiten, so gewinne man einen wertvollen Stützpunkt für das Geschäft außerhalb des deutschen Zollgebietes, namentlich für die Belieferung von Seeschiffen und auch für den Umschlag österreichischer Mineralölprodukte nach Uebersee. Infolge der zunehmenden Ausdehnung der großen ausländischen Protroleumkonzerne habe sich für die Werke der Bezug des Rohmaterials in letzter Zeit schwieriger gestaltet. Dieser Umstand habe es den bisherigen Besitzern (Familie Müser) angezeigt erscheinen lassen, sich der Tiefbohr-Akt.-Ges. anzuschließen.

Da die Tiefbohr-Akt.-Ges. an den Ver. Norddeutschen Mineralölwerken nur mit 57 pCt. ihres Aktienkapitals beteiligt ist, und diese von den Aktien der Celle-Wietze Akt.-Ges. nur etwa $^{9}/_{10}$ besitzt, so ist zur Durchführung der Transaktion erforderlich, daß die Tiefbohr-Gesellschaft entweder die außenstehenden Aktien erwirbt, oder daß von den beiden Gesellschaften die Veräußerung der Erdölbetriebe zum Zwecke der Vereinigung mit der Deutschen Mineralöl-Industrie-Akt.-Ges. und der gänzliche Uebergang der Raffinerien an die Tiefbohr-Akt.-Ges. herbeigeführt wird. Wie die Mittel, welche für die Durchführung dieser Erwerbungen, nämlich der Beteiligung an der Deutschen Mineralöl-Industrie-Akt.-Ges. mit ℳ 8.10 Mill. und der gänzlichen Uebernahme der Raffinerien der „Ver. Norddeutschen" und der „Celle-Wietze" nötig sind, beschafft werden, ist gemeldet. Danach werden statt der jetzigen Beteiligung bei der „Ver. Norddeutschen" deren Raffinerie-Beteiligungen mit ihren Buchwerten vom 1. Januar d. J., die ℳ 8.10 Mill. Aktien der Deutschen Mineralöl-Industrie-Akt.-Ges. aber mit weniger als 70 pCt. in den Büchern erscheinen.

In ähnlicher Weise verbilligt das Agio auf Tiefbohr-Aktien und Schachtbau-Anteile, sowie der Buchgewinn an hinzugehenden Kaliwerten (ℳ 347 600 Obligationen Grethen-Büchten und 246 Kuxe Reichenhall) den buchmäßigen Erwerbspreis der nom. K 6 963 000 Aktien von Austria und Trzebinia, welche nach Verschmelzung der beiden Gesellschaften nom. K 5 Mill. Trzebinia-Aktien entsprechen, auf Mark 3 491 400, d. i. auf 82 pCt. des Nennbetrages. Daß der Kaufpreis der Trzebinia-Aktien für die Tiefbohr-Akt.-Ges. sich auf 225 pCt. stelle, wie ein Aktionär es nach Wiener Preßmeldungen vermutete, sei nicht richtig. Zahlenmäßig die bei Trzebinia künftig und jetzt vorhandenen stillen Reserven anzugeben, sei aus steuerlichen Gründen nicht möglich. Der wirkliche Wert sei vielleicht auf das Doppelte des künftigen Kapitals zu schätzen, rein nach den Umtauschverhältnissen.

Es ergibt sich also, daß die Neuerwerbungen zu einem beträchtlichen Teile aus dem Effekten-Portefeuille (woraus für 1911 ℳ 1.80 Mill. Buchgewinn an ℳ 900 000 Schachtbau-Anteilen einfließt) bestritten werden, abgesehen von der Mehrzahl den auszugebenden 5000 Tiefbohr-Aktien mit halber Dividende für 1911. Der Bestand an Kali-Obligationen und derjenige an Kuxen der Gewerkschaft Reichenhall ist bei dieser Gelegenheit veräußerf. Das entspricht der veränderten Richtung, die das Unternehmen eingeschlagen hat, indem es sich, wie bei der Abnahme des Lohnbohrgeschäfts der eigenen Feldereinmutung, so jetzt bei Erschöpfung dieses Gebiets mehr und mehr dem eigenen Bergbau, vorzugsweise der Erdölgewinnung bezw. Verarbeitung zuwandte. Diese Entwickelung komme, wie der Vorsitzende, Justizrat Busch, bemerkte, jetzt zu einem gewissen Ab-

Schluß des Artikels „Die Materialprüfungsmethoden" von Privatdozent Dr. Alfons Leon erscheint in nächster Nummer der Polytechnischen Revue der Zeit.

Die Bedeutung der Technik in der Volkswirtschaft.*)

Die wirtschaftlichen Zustände des Staates wurden in letzter Zeit von hervorragenden Herrenhausmitgliedern einer recht scharfen Kritik unterzogen. Besonders in Bezug auf die Verbrauchssteuern und die zu bauenden Wasserstraßen. Letztere bezeichnete Graf Goëss als eine erbliche Belastung jeder Regierung.

Herr Dr. v. Plener beurteilt die Steuergesetzgebung recht zutreffend, seine Vorschläge über die Erhöhung der Branntweinsteuer sind jedenfalls begründet.

Der schlechte Stand der Staatsfinanzen wurde durch Maßnahmen hervorgerufen, bei denen die entscheidende Stimme nicht dem Techniker überlassen wurde. Wenn man den Ingenieur nur auf das Gebiet der ausschließlich technischen Arbeit verweist, und das Gebiet der Nationalökonomie dem Juristen überläßt, so ist das ein volkswirtschaftlicher Irrtum, denn der Techniker hat viel schwierigere Aufgaben zu lösen als der Jurist, deshalb wird der Ingenieur auch den Wert einer technischen Arbeit zweifellos besser beurteilen können, weil die technische Wissenschaft auf unumstößlichen Naturgesetzen beruht, die Rechtswissenschaft aber auf Gesetzen, die von nicht unfehlbaren Menschen aufgestellt wurden.

Im Minister für Galizien besitzen wir jetzt einen Techniker, der, obgleich kein Pädagoge, auf einen sehr ungesunden Zustand der Galizischen Mittelschulen hinweist, indem er feststellt, daß die Galizischen Schulen zu viele Gymnasiasten erziehen, denn 35 Prozent aller Gymnasiasten des Staates fallen auf Galizien.

Auf den Arbeiten des Technikers beruhen die wichtigsten Zweige des wirtschaftlichen Lebens. Der Bergbau bildet die Grundlage für die mächtige Eisenindustrie, Kohle und Eisen sind die Fundamente der Industrie und des Verkehrs. Der Techniker hat auch in der besseren Ausnützung der Wasserkräfte große elektrische Energiequellen geschaffen, dies ist ein weiterer Beweis, daß er das Gebiet der Naturwissenschaften gründlich beherrscht und deshalb mehr für das Wohlbefinden der Menschheit leisten kann als der Rechtsgelehrte.

In neuerer Zeit ist nun ein Konkurrent der Steinkohle in dem Erdöl erstanden, dieses Erdöl ist in vielen Beziehungen der Steinkohle überlegen, besonders sind dies folgende Vorzüge:

1. Die Gewinnung geschieht ohne kostspielige Schachtbauten.

2. Die Verarbeitung ergibt sehr wertvolle Produkte.

3. Die Verwendung zu Heizzwecken ist viel einfacher, indem das Heizöl durch Röhren dem Heizraum zugeführt wird und dann der Heizprozeß automatisch vor sich geht.

4. Der Transport ist viel billiger als bei Kohlen, da das Erdöl durch Röhrenleitungen befördert werden kann.

5. Der fast doppelt so hohe Heizwert gibt dem Erdöl einen großen Vorzug gegenüber der Kohle, besonders für die Beheizung der Schiffskessel.

Die erste Bedingung einer vorteilhaften Verwendung ist aber, daß man dieses wertvolle Produkt auch im Inland besitzen muß. Dieser Wunsch bildet seit einigen Jahren ein ernstes Problem der britischen Marine. Der Editor der Londoner Petroleum World J. D. Henry hat in seinem sehr interessanten Buche („Oilfuel and the Empire") den großen Vorteil der Oelheizung für Schiffe nachgewiesen. Es ist daher verständlich, daß die englische Regierung bestrebt ist, einen entsprechenden Vorrat an Heizöl für die englische Flotte zu beschaffen und, wenn irgend möglich, auch Erdöl auf britischen Territorien für die englische Seemacht sicherzustellen. Wir besitzen in Oesterreich eines der reichsten und größten Oelfelder der Erde, dieses wurde bereits vor fünfzig Jahren erschlossen.

Im Jahre 1858 hat Baron Brunicki in Kleczany bei Neu-Sandec Erdöl aus seichten Brunnen gewonnen. Es zeigte sich später, daß am ganzen Nordabhang der Karpathen in einer Längenausdehnung von mehr als 500 Kilometer Erdöl vorhanden ist, denn die abgeteuften Bohrungen ergaben in größerer Tiefe sowohl in West- als auch in Ostgalizien sehr gute Resultate, so daß im Jahre 1882 schon ein beträchtlicher Teil des Inlandbedarfes gedeckt werden konnte.

In diesem Jahre wurde aber dann die einseitige und deshalb sehr ungerechte Petroleumlichtsteuer von einem galizischen Minister eingeführt. Trotzdem die deutschen Abgeordneten vor dieser ungerechten Steuer warnten, wurde diese Besteuerung des Lichtes der armen Bevölkerung mit wenigen Stimmen Mehrheit Gesetz. Diese Steuer hat seit ihrem Bestande ungefähr 500,000.000 Kronen eingetragen.

Das sonderbarste, für den Gesamtstaat und das Land Galizien äußerst verlustbringende Zollgesetz auf rohes Mineralöl wurde aber im Jahre 1886 von demselben Minister mit nur 6 Stimmen Mehrheit durchgesetzt. Dieses Zollgesetz gestattete die Einführung von gefärbtem russischen Raffinat als Rohöl. Infolge dieses Gesetzes konnten die Raffinerien gefärbtes russisches Raffinat zum niedrigen Zollsatz des rohen Mineralöles einführen, wodurch einerseits der Staat um den höheren Raffinatzoll verkürzt wurde, andererseits die Rohölproduzenten durch die kartellierten Raffinerien direkt ruiniert wurden, denn der Rohölpreis sank auf 1 Krone, trotzdem damals noch gar keine Ueberproduktion in Galizien vorhanden war. Die Grundlage einer neuen Industrie wurde also durch die Gesetzgeber aus Galizien zum großen Schaden des Reiches und des eigenen Landes Galizien in unverantwortlicher Weise vernichtet, so daß man schließlich, nachdem dieses Gesetz durch zehn Jahre einen ungeheuren Schaden angerichtet hatte, durch energisches Auftreten des Prof. Schlesinger und der gesamten deutschen Abgeordneten dieses Gesetz abänderte, indem der Zollsatz auf rohes Mineralöl von 2 auf 3½ fl. Gold erhöht wurde.

Wir sehen also, daß ein Produkt, das durch die Technik in so reichem Maße erschlossen wurde, durch einen Minister, der kein Techniker war, nicht nur fast wertlos gemacht wurde, indem der Preis von K. 8 auf K. 1 herabging, sondern daß auch der Staat und das Land Galizien kolossale Millionen Verluste erleiden mußten. Dieser nicht technisch gebildete Minister wußte mit dem neuerschlossenen, wertvollen Naturprodukt nichts Besseres anzufangen, als es mit einer hohen Verbrauchssteuer zu belegen, die aber an und für sich wieder ein großer nationalökonomischer Fehler war, denn diese Steuer ist einseitig und trifft nicht die Gesamtheit, sondern bedrückt besonders die ganze große Masse der ärmsten Bevölkerung, die kein anderes Licht benützen kann als die Petroleumlampe.

In der Beleuchtungsfrage sollte nicht bloß das Licht der Armen, sondern es sollten auch alle anderen Lichtquellen besteuert werden, ferner nicht Zündholz und Automobilsteuer, sondern wie Dr. v. Plener anrät, sollten besonders Branntwein und Tabak höher besteuert werden, denn beide schaden der Gesundheit. Wir sollten dem Beispiel Englands folgen und den Zucker gar nicht besteuern, dafür aber den Branntwein wie in England fünfmal so hoch als er jetzt besteuert ist, denn Zucker ist das wertvollste Nahrungsmittel, und Branntwein ist gar kein Nahrungsmittel.

Auf das Erdöl zurückkommend, möchte ich noch erwähnen, daß wir nicht nur auf dem Nordabhange der Karpathen ein reiches, großes Oelfeld besitzen, sondern daß auch begründete Aussicht vorhanden ist, auf der Südseite im Innern des großen ungarischen Beckens Erdöl in größeren Mengen anzutreffen. Ich habe bereits in der Fachgruppe der Berg- und Hütteningenieure meine Ansicht dahin ausgesprochen, daß das Vorkommen von Erdgasen, wenn dieselben mit großer elementarer Kraft in Bohrlöchern sich zeigen, immer auf ein Vorkommen von Gaskohle oder Erdöl schließen läßt. Ich habe meine Ansicht aus dem Verhalten dieser Gase hergeleitet und ein stärkeres jahrelang andauerndes Ausströmen einem großen Erdöllager zugeschrieben, einem Kohlenlager hingegen, wenn die Gase sich nach kürzerer Zeit erschöpfen. Ich habe demgemäß auch in Budapest am 16. Oktober 1911 das große Gasvorkommen in Siebenbürgen als einer großen Erdöllagerstätte entstammend angenommen, weil wir kein anderes Produkt kennen, das im Stande wäre, große Gasmengen so lange andauernd zu erzeugen.

Ungarn dürfte also auch noch große Oelfelder der Erschließung zuführen können. In der Besteuerungsfrage muß aber Wandel geschaffen werden. Leuchtöl sollte höchstens mit 4 Heller pro Kilogramm statt mit 13 Heller besteuert werden. Gaslicht auch mit 4 Heller pro Kubikmeter. Elektrisches Licht mit 2 Heller pro Hektowattstunde, selbstverständlich auch Azetylenlicht.

Die Verantwortung für eine Rentabilität der Kanäle darf der Staat nicht übernehmen, denn alle Kanäle von Wien bis an die ostgalizische Grenze laufen fast neben den Staatsbahnen und werden auf diese Weise den Staatsbahnen viele Frachten abnehmen. Wenn die Kanalfreunde das Gegenteil behaupten und beweisen, so wird es ihnen nicht schwer fallen, eine Privatgesellschaft zu finden, die den Bau und Betrieb der Kanäle auf eigene Kosten durchführt. Was wir brauchen, sind weitere Eisenbahnen, die das vorhandene Bahnnetz besser verbinden, dann auch bessere Zuganschlüsse, die den Verkehr heben. Die fatalen Folgen einer unverständigen Gesetzgebung haben sich, wie schon erwähnt, in krassester Weise bei dem Zollgesetz auf rohes Mineralöl vom Jahre 1886 gezeigt. Alle Zoll- und Steuergesetze sollten gerecht und zweckmäßig sein. Schädliche Genußmittel, wie Branntwein und Tabak, können gar nicht hoch genug besteuert werden, dahingegen sollten Zucker und andere Nahrungsmittel möglichst frei sein. Eine Automobilsteuer sollte nur für schnellfahrende Luxuswagen gelten; Automobile, die nur für 16 Kilometer pro Stunde Fahrgeschwindigkeit eingerichtet sind, sollten steuerfrei bleiben, da man sonst dieses Beförderungsmittel für den praktischen Gebrauch unmöglich machen würde; schnellfahrende Automobile gefährden den öffentlichen Verkehr und können schon aus diesem Grunde besteuert werden.

Eine rationelle Gesetzgebung würde die Staatsfinanzen sicher aktiv machen. Ein Donau-Oder-Weichsel-Dniestr-Kanal wird aber ein österreichisches Panama ergeben.

Mit demselben Mangel an Verständnis, mit dem man in Galizien die Kanäle verlangt, hat man auch die Achtstundenarbeit bei den Petroleumbohrungen eingeführt und dafür verlangt, daß die Regierung 90.000 Waggon Rohöl käuflich zu übernehmen hat.

Jetzt schreibt das Organ der Rohölproduzenten, daß beide Aktionen für die galizischen Produzenten sehr schädliche Folgen gezeitigt haben, denn das Rohöl ist infolge der Wassereinbrüche gestiegen, verkauft wurde es aber billig, und die Achtstundenarbeit hat die Arbeit für die Produktion sehr verteuert. Also bei verteuerten Gestehungskosten müssen die Rohölproduzenten billiges Rohöl liefern. Schon vor drei Jahren habe ich die Achtstundenschicht bei Oelbohrungen als unbegründet bezeichnet, da diese Arbeit keine unterirdische schwere Bergwerksarbeit ist. Die Achtstundenschicht hat Dr. Diamand wohl aus dem Grunde vorgeschlagen, weil er gesehen hat, daß die Arbeit bei solchen Bohrungen, die bereits Oelausbrüche haben, sehr gefährlich werden kann. Wie leicht man in der guten Absicht, durch Gesetze und Verordnungen zu nützen, direkt schaden kann, haben wir auch erfahren durch eine Verordnung der galizischen Bergbehörden, die die Spülbohrung von der Bewilligung der Bergbehörde abhängig macht.

Nun sind aber bei Anwendung der Spülbohrung noch nie Oelbohrungen verwässert worden, sondern immer nur bei Trockenbohrungen.

Wir sehen, daß auf allen Gebieten der wirtschaftlichen Arbeit eine verfehlte Gesetzgebung viel Unheil anrichten kann. Bezeichnend ist in dieser Hinsicht die Bemerkung eines Herrenhausmitgliedes, das die Kanalgesetze eine Erbsünde nannte. Dr. Lecher bezeichnete die seinerzeitige Erhöhung der Zuckersteuer als die Sünde Kaizls.

Die größte Sünde aber war und ist gegenwärtig noch die ungerechte Petroleumsteuer, denn das Licht der Armen wird besteuert, das Licht der Reichen ist steuerfrei.

Fauck.

*) Ueber dieses Thema wollte der Autor am 22. Januar im Ingenieur- und Architektenverein einen Vortrag halten, war jedoch durch plötzliche Erkrankung daran verhindert.

EKONOMISTA.

Zasady kartelu naftowego.

Poprzednie nasze artykuły o kartelu naftowym, w których przedstawiliśmy dość obszernie przebieg rokowań, oraz ogólne zasady układu kartelowego — uzupełniamy obecnie szczegółami, opartymi na informacyach pism wiedeńskich.

Kartel naftowy został w zasadzie, z wyjątkiem nieznacznych różnic z niektóremi rafineryami okręgu drohobyckiego, prawie całkiem sfinalizowany. (Patrz wczorajsza „Gazeta Poranna“). Postanowienia układu polegają na tem, że rafinerye wchodzą w stosunki prawnie obowiązujące z Towarzystwem dla rozsprzedaży produktów naftowych.

Z kontraktu kartelowego, który obejmuje 20 punktów, uważamy za wskazane wymienić niektóre przepisy. Umowy mają moc obowiązującą do 30. kwietnia 1912 i następnie bez zmiany przez rok 1913 i lata następne, zawsze od 1. maja do 30. kwietnia, dopóki nie nastąpi rozwiązanie kartelu, według postanowień paragrafu 9, jednakowoż najdalej do 30. kwietnia 1916 r. — W umowie ustaloną jest dla każdej rafineryi pewna ilość produkcyi wewnętrznej, względnie na eksport.

Produkcya ta przedstawia się wewnątrz kraju dla większych rafineryi następująco: Floridsdorf 102.310, Tryest 111.961, obie rafinerye w Schodnicy 123.552, Maryampol 100.258, Preszburg 108.715, Pardubice 95.906, Orsowa 82.390, Bogumin 98.186, Rjeka (Fiume) 144.584, Oderfurt 88.359, Trzebinia 59.704, Peczeniżyn 63.848, Drohobycz 123.552, Jasło 103.210, Budapeszt 85.000 cetnarów metrycznych. Ogólna ilość produkcyi wewnętrznej wynosi 2,050.508 cetnarów metrycznych. Na eksport zaś przypadają dla największych rafineryi następujące ilości: Floridsdorf 89.864, rafinerye w Schodnicy 225.317, Maryampol 174.491, Preszburg 166.077, Drohobycz (Austrya) wraz z morawskim Schönbergiem 175.000, Pardubice i Orsowa razem 517.761, Bogumin, Fiume i Broszów (Kronstadt) razem 260.000, Oderfurt 164.565, Trzebinia i Peczeniżyn razem 216.612, Drohobycz (Galicya) 226.449, Jasło 188.702, Jedlicze 86.265 cetnarów metrycznych. — Łączna suma produkcyi wywozowej wynosi 2,815.224 cetnarów metrycznych.

Wszystkie rafinerye reprezentuje na zewnątrz komitet centralny, do którego należą wszystkie fabryki o minimalnej produkcyi wewnętrznej 50,000 cetnarów metrycznych, dalej czeskie Towarzystwo akcyjne rafineryi naftowych w imieniu własnem i w zastępstwie galicyjskiego akcyjnego Towarzystwa montanistycznego, lub naodwrót, rafinerya olejów mineralnych Laderera i Sp. w Kralupie i rafinerya Stawiarskiego i Sp. Na każdy cetnar metryczny przeróbki wewnętrznej przypada jeden głos. — Komitet centralny ma prawo ustanawiać liberacye, następnie — na wypadek założenia nowej rafineryi w Austryi, na Węgrzech, w Bośni lub Hercogowinie — redukować produkcyę wewnętrzną rafineryi w Austryi, względnie na Węgrzech i Bośnii lub w Hercogowinie z góry procentowo i równomiernie o taki częściowy kontyngent, który równy jest wymiarowi opodatkowanej ropy nowo założonej rafineryi na danem terytoryum. Komitetowi centralnemu przysługuje prawo uchwalenia każdego roku funduszu kosztów wewnętrznych, do którego stworzenia każda fabryka musi się przyczynić, stosownie do swego kontyngentu wewnętrznego.

Wkładki, wyższe nad 65 halerzy od cetnara metrycznego, uchwalone być mogą bezwarunkowo jednogłośną uchwałą członków obecnych na posiedzeniu komitetu centralnego. Każda uchwała komitetu, przeznaczona do bezrachunkowego użytku, potrzebuje do ważności większości trzech czwartych głosujących członków komitetu. Ponadto może komitet centralny uchwalać rok rocznie utworzenie zapomogowego funduszu wywozowego, a to na tych samych zasadach, które obowiązują przy tworzeniu funduszu wydatków wewnętrznych. Jeżeli rafinerye o przeróbce wewnętrznej, większej niż 500.000 cetnarów metrycznych, sprzeciwiają się utworzeniu zapomogowego funduszu wywozowego, należy to uważać za żądanie rozwiązania kartelu. Niestosowanie się do postanowień kontraktu pociąga za sobą w niektórych wypadkach karę 10 koron za cetnar metryczny, zaś inne przekroczenia umowy karę do 2000 koron. Na zabezpieczenie tych ewentualnych kar, składa się stosownie do ilości wewnętrznej produkcyi, kaucye od 10.000 do 50.000 koron.

Rozwiązanie kartelu nastąpić może z 13 powodów, z pomiędzy których podkreślić należy następujące: Jeżeli jakaś rafinerya opodatkuje w jednym roku o 10.000 cetnarów metrycznych, lub kilka rafineryi o 40.000 cetnarów metrycznych więcej, niż im się należy; jeżeli w Austryi, na Węgrzech lub w Bośni powstanie nowa rafinerya o zdolności produkcyi co najmniej 20.000 cetnarów metrycznych; jeżeli nowo założona rafinerya opodatkuje wewnątrz kraju taką ilość nafty, że skutkiem tego różnica między kontraktowo zastrzeżonemi redukcyami byłaby większa niż czteroprocentowa; jeżeli istniejąca poza kartelem rafinerya podwyższy bez zgody komitetu swoje opodatkowanie roczne ponad przeróbkę od 1. maja 1906 do 30. kwietnia 1907, lub opodatkuje wewnątrz kraju większą ilość produkcyi niż zawarowano osobną umową; jeżeli ograniczenia, nałożone obecnie na Vacuum Oil Company zostaną tak dalece zniesione, że będzie mogła podjąć znowu regularną pracę i nie ułoży się przedtem lub równocześnie z rafineryami kartelowanemi; jeżeli nastąpi skontyngentowanie przez państwo produkcyi naftowej; jeżeli opodatkowane wewnętrzne ilości nafty do końca lutego roku kontraktowego nie wyniosą minimalnie 83 procent ilości oznaczonej w układzie; jeżeli rafinerye o łącznej sumie 500.000 cetnarów metrycznych produkcyi wewnętrznej do ostatniego lutego roku administracyjnego złożą pisemną deklaracyę, że wobec położenia targu ropnego nie mogą uiszczać wkładek do zapomogowego funduszu wywozowego, albo jeżeli rafinerye o ilości produkcyi ponad 500.000 cetnarów metrycznych sprzeciwią się utworzeniu zapomogowego funduszu wywozowego na następny rok administracyjny; jeżeli najdalej do dnia 31. grudnia 1914 nie dojdzie między c. k. fabryką olejów mineralnych w Drohobyczu a większością rafineryi produkujących dla rynku wewnętrznego do układu ograniczającego produkcyę owej fabryki od 1. maja 1915 roku; albo jeżeli z powyżej wspomnianą fabryką skarbową nie przyjdzie najdalej do 31. grudnia 1914 roku do układu, mocą którego zrzeka sie ona zakupu i opodatkowania nafty na potrzeby wewnętrzne, wówczas musi być zwołane posiedzenie plenarne w celu rozwiązania kartelu.

Rafineryom, o produkcyi co najmniej 800.000 cetnarów metrycznych, wolno corocznie między 15 marca a 15 kwietnia wypowiedzieć należenie do kartelu z terminem rozwiązania na 30 kwietnia tegoż roku. Fabrykom austryackim nie wolno przenosić ilości przeróbki wewnętrznej na fabryki węgierskie i odwrotnie. Rafineryom kartelowym zakazany jest udział w przedsiębiorstwach outsiderów w jakiejkolwiekbądź formie, jak również wzbronioną jest sprzedaż produktów ropnych outsiderom, bez zezwolenia centralnego komitetu, podobnie wypożyczenie, dostarczenie, względnie sprowadzenie, dzierżawienie cystern itd. Rafineryom nie wolno dalej wywozić ropy i benzyny do Francyi bez interwencyi francuskiego towarzystwa „Fanto“, albo austryackiego naftowego Towarzystwa akcyjnego dla eksportu. Natomiast mogą być sprzedawane te produkta przez rafinerye kartelowe bez interwencyi wspomnianych wyżej Towarzystw firmom, należącym do francuskiego kartelu naftowego, jednak w ramach przyznanego im kontyngentu eksportowego.

W wypadkach sporu poddać się muszą rafinerye wyrokowi sądu polubownego wiedeńskiej Izby handlowej i przemysłowej, jednak bez prawa zaczepienia.

W przypuszczeniu, że istniejące jeszcze nieznaczne różnice, czyli jedyne przeszkody do ostatecznego zawiązania kartelu, do 20 bm. będą usunięte, uchwalono prowizorycznie założenie biura centralnej sprzedaży parafiny i naftowego biura ewidencyjnego. Biura te będą niejako oddziałami filialnymi założonej już spółki z ogr. poręką dla sprzedaży produktów naftowych.

17

Vis major, zbrodnia, czy skutki niedołęstwa?

O katastrofie w c. k. odbenzyniarni w *Drohobyczu* nasza opinia publiczna prawie że zapomniała. Atoli półmilionowa strata, która dotknęła przeważnie krajowe instytucye, jest faktem, nad którym z tak lekkiem sercem nie można przejść do porządku dziennego. Warto wejść głębiej w przyczyny pożaru, nieznane rzekomo nawet zawodowcom, ba, nawet samemu dyrektorowi nawiedzonej klęską odbenzyniarni, p. Dr. *Pilatowi*.

Pisano niestworzone rzeczy o umiejętnej akcyi ratunkowej Dra Pilata, o dzielności żandarmów, a nawet strażników skarbowych, którzy przy ogniu nie byli, a gdyby nawet przyszli, byliby tam potrzebni, jak drohobycka straż ogniowa, bo przecież ani szablą, ani bagnetem nie zlokalizuje się ognia; wszak to nie galicyjskie wybory!...

Przy pożarze rafineryi potrzebna jest pomoc fachowych robotników pod kierownictwem inżynierów rafineryi. Wszyscy inni zawadzają i dlatego też nie powinno się takich puszczać na miejsce pożaru. W pospiechu, z nieświadomości rzeczy, bajdurzyła prasa o wszystkiem, nawet o sypaniu wałów, nie napisała natomiast o wydatnej i pozytywnej pomocy sąsiedniej wielkiej rafineryi „Austria“ i tejże dyrektora, p. Borowicza, który z inżynierem Stopą w akcyi ratunkowej brali udział.

Wszystkie dzienniki pisały i podawały przyczynę pożaru: „gazy“, lub „podpalenie“, a płatny jaroszowy pismak drohobycki, osławiony Hipolit Sozański, w szmatce swej wprost oświadczył, „iż c. k. odbenzyniarnię podpalił „czerwony przewrotowiec“... Zakrzewski. Gdyby nie smutne następstwa takiego podejrzenia, jak podpalenie, śmialibyśmy się z wszystkimi, którzy te bzdury czytali. Czy jest możliwe podpalenie? Nigdy! Zapalił się jeden rezerwoar w otoczeniu kilku, a akcya ratunkowa musiała poświęcić na pożarcie ognia dwa sąsiednie rezerwoary. Zbiornik z kutej blachy jest zamknięty, i stoi w okopie obszernym i wysokim, a produkt dostaje się doń zapomocą rurociągu. Gdyby się znalazł śmiałek, chcący podpalić zawartość zbiornika, musiałby się przedewszystkiem nań wdrapać, otworzyć pokrywę i rzucić paliwo, ale już nie zdołałby zejść, bo wybuch nastąpiłby w okamgnieniu i zbrodniarz zginąłby, jak pochodnia Nerona. Nawet fantastyczny umysł literata Konarskiego, który aż siedm fejletonów poświęcił c. k. fabryce olejów mineralnych, nie zdołałby wyszukać tak romantycznego samobójcy, któryby tak wyszukaną śmiercią chciał zginąć.

Jedyną przyczyną, która pożar wywołała, było pompowanie *gorącej* pozostałości benzynowej (Benzin-Rückstand), która spadając z wysokości 10 metrów do prawie próżn. go rezerwoaru, wytworzyła gazy, a te, pomieszane z powietrzem, eksplodowały. W wypadkach takich przy należytej i umiejętnej gospodarce, oraz fachowych wiadomościach, *ochładza się* pozostałości benzynowe, przepuszczając je przez chłodniki z wodą i w ten sposób ochłodzone do temperatury otoczenia (20 do 30° C) pompuje do wielkiego zbiornika, pompując jednak zawsze dla ostrożności od dołu, *a nigdy górnym tłoczącym rurociągiem*. Wówczas bowiem przy pompowaniu od dołu pozostałość owa, gdyby nawet była ciepła, rozleje się spokojnie na dnie zbiornika, względnie pomiesza się z pierwotną zawartością rezerwoaru, notabene zimną. W ten sposób unika się wytwarzania gazów, a temsamem katastrofy. Pozostałość ta bowiem (Benzin-Rückstand) jest z natury swej lekką i skłonną do wytwarzania gazów już w temperaturach normalnych, a cóż dopiero w temperaturze 150° C., jak to miało miejsce w... c. k. „wzorowo“ prowadzonej odbenzyniarni! Pozostałość taka, pompowana rurociągiem tłoczącym *od góry*, do zbiornika zamkniętego, na drodze swej o góry do dna rezerwoaru, t. j. 10 metrów, ma aż nadto okazyi i czasu do „zgazowania“ (wytworzenia gazów), które pomieszane z powietrzem, nie znajdując spokojnego ujścia na zewnątrz, eksplodują, a w następstwie zapalają się.

Na podstawie tego, co wyżej napisaliśmy, eksplozya nastąpiła li tylko wskutek tego, że pozostałość benzynową nie przepuszcza się przez chłodniki.

W jednym lub drugim wypadku, ***ponosi całą winę techniczne kierownictwo fabryki*** i nie można się zadowolić bajkami o podpaleniu, ale trzeba zaglądnąć do sprawozdawczych książek, a tam wyczytamy, co i gdzie w fabryce robiono o godzinie 12 m. 30 w nocy, w chwili wybuchu pożaru. Zaraz po wpompowaniu nastąpiła eksplozya! Nie pomogą fejletony „Wieczornej“ p. p. Pilatowi i Starklowi, bo oni za wszystko odpowiadają i udowodnili, że są ***za młodzi*** do kierowania taką fabryką. Wprawdzie jest Dr. P. synem „wielkiego“ ojca, obmyśla skandaliczne regulaminy dla robotników, umie ich sekować znęca się i „trzebi socyalizm“, ale fabryką kierować nie umie, co poświadczy olbrzymia ilość wypadków, nieznanych w tamt. większych podobnych zakładach.

Pod adresem rządu piszemy, że wypadki i ostatni pożar dowiódł niezbicie, iż dyrektor Dr. P. nie nadaje się do kierownictwa c. k. fabryką olejów mineralnych i że nie wolno życia ludzkiego i mienia publicznego powierzać niedoświadczonym ludziom, w rodzaju p. Pilata.

Z terenu pożaru nie możemy pominąć jeszcze jednego ciekawego momentu. Oto w chwili pożaru magazyn z przyrządami do gaszenia był zamknięty, a „platzmeister“ z kluczami „balansował“ do godziny 3 m. 30 rano w mieście i ani sygnały z ratusza, ani detonacya, ani łuna, nie zdołały go ze szynku do służby przywołać.

Tak wygląda w świetle prawdy gospodarka „wzorowa“ w odbenzyniarni drohobyckiej, tak gorąco przez Battagliów i innych przemysłowców wychwalona.

---

*Stała praca dnia chodnice Dyr.

Petroleum-Industrie in Oesterreich.

Aus Wien wird uns jetzt mitgetheilt, dass die von der österreichischen Regierung gegen die von ausländischen Interessen geleiteten Raffinerien getroffenen Maassregeln die damit befolgten Zwecke in keiner Weise gefördert haben. Die Art des Eingreifens war, selbst nach Ansicht einer den ausländischen Interessen durchaus nicht freundlich gesinnten Seite, rechtlich und taktisch verfehlt. Wenn aber von dieser Seite behauptet wird, dass die amerikanische Regierung sich der Valcuum Oil Co. in keiner Weise anzunehmen scheine, weil „der Hass gegen die Standard Oil Co. in Amerika so gross sei, dass man in Washington keinen Finger zu ihren Gunsten rühren wolle", so steht dies in direktem Widerspruch mit den wirklichen Thatsachen, und könnte eine solche falsche Auffassung der Verhältnisse zu einem sehr gefährlichen Seiltanz führen.

Die Bundes-Regierung in Washington tritt für alle amerikanischen Industrien wie für alle amerikanischen Bürger, welche ihres Schutzes gegen unangemessene Angriffe und Schädigungen im Auslande bedürfen, stets mit aller Energie ein; so auch in diesem Falle.

Die Thatsache, dass jetzt ein Prozess gegen die Standard Oil Co, als „Trust", vor dem Ober-Bundesgerichte schwebt, hat dabei absolut keinen Einfluss, und von einem „allgemeinen Hasse" gegen die Standard Oil Co. hierzulande ist ebenfalls absolut keine Rede.

In dem betreffenden Prozesse handelt es sich darum, ob die Standard Oil Co. in ihrer gegenwärtigen Organisation dem Sherman Anti-Trust-Gesetze entspricht oder nicht.

Dem, was die Standard Oil Co. industriell und geschäftlich geleistet und jetzt weiter leistet, und ihrer weitschauenden, von grossen Gesichtspunkten getragenen Geschäfts-Politik wird allgemein die grösste Anerkennung zu Theil. —

Auch den österreichischen Petroleum-Interessenten hatte die Standard Oil Co. die Hand geboten, eine für alle Theile befriedigende Verständigung zu treffen. Sie war bereit, einen gewissen Theil der österreichischen Produktion zu guten Preisen zu übernehmen, und mit ihrer grossen Verkaufs - Organisation, qnasi als Verkaufs-Vermittlerin, im Auslande zu dienen, dies wurde aber zur Zeit nicht angenommen, und anstatt dessen eine von kleinlicher Gehässigkeit getragene Politik einzuschlagen, deren Gift jetzt auf die Angreifer selbst zurückfällt, zumal die österreichischen Raffineure auch unter sich in ähnlicher Weise verfahren, indem sie anstatt loyal zusammenzustehen, bei jedem scheinbar gemeinsamen Schritte nur Jeder für sich ihre Sonderinteressen im Auge haben.

Ob der Versuch, welcher gemacht werden soll, eine Einigung unter Elementen dieser Art herbeizuführen, selbst einem in jeder Hinsicht so hochstehenden Manne wie dem Direktor der Kreditanstalt, Ludwig Neurath, gelingen wird, muss erst abgewartet werden. Jedenfalls ist aber das Eintreten einer solchen Persönlichkeit in den Kampfplatz mit Genugthuung zu begrüssen. Dabei steht die Kreditanstalt bekanntlich in sehr engem Zusammenhange mit den Rothschilds, deren Interessen nicht nur in Oesterreich liegen, sondern auch mit den Nobel'schen und anderen grossen Faktoren im Gebiete des Welt - Petroleumhandels eng verknüpft sind, und welche jetzt durch Uebernahme der ungarischen Anleihe von 250 Millionen Kronen, nach deren Refüsirung in Frankreich, der österreichischen Regierung einen grossen Dienst geleistet haben. Alles dies berechtigt zu der Hoffnung, dass sie ihren Einfluss zur Aufgabe der thörichten Politik der Gewaltthätigkeit geltend machen können und werden.

W. Y. Handelszeitung 15. II. 1910

Kapital und Ueb
(wovon $17,000,00

Autorisirt, als Testamentsvollstre
Vormund
Nimmt Depositen, gegen Check
Zinsen auf
Die als Transferirungs- und
Stelle unte

Verschiedenes.

Bucketshops in Deutschland.

Aus Berlin wird uns geschrieben:

Auch hier hat sich trotz aller Gesetzesstrenge der anscheinend börsenmässig betriebene Schwindel reiche Ernte zu verschaffen gewusst. So ist jetzt ein sogenannter Bankier, Namens Otto Sattler, in Berlin verhaftet worden, der es verstanden hat, eine grosse Anzahl mit Börsengeschäften nicht hinlänglich vertraute Personen durch sein Bankinstitut „Merkur" um nahezu eine Million zu bringen.

Wenn es überhaupt zu liquiden Ansprüchen für den Kunden kommt, so weiss der Bucketshopinhaber sich ihrer Erfüllung nicht selten unter irgendwelchen Vorwänden, häufig auch unter Berufung auf die Bestimmungen des Börsengesetzes, zu entziehen. Meist sind die Inhaber dieser Geschäfte, obwohl sie ihre Niederlassung am Sitze einer Effektenbörse haben, zum Besuche derselben nicht zugelassen, so dass das Börsenehrengericht nicht gegen sie einschreiten kann.

Eine Art für sich bilden in diesem unsauberen Gewerbe die sogenannten Prämienbankiers. Der Prämienbankier, der Geschäfte in sich macht, rechnet von vornherein die ganze eingezahlte Prämie als seinen Gewinn, weil er es so einzurichten versteht, dass der Kunde das für die Prämie bezahlte Geld nur in ganz ganz seltenen Fällen wiedersieht.

Anstatt dass, wie bei dem reellen Prämienhandel an der Börse, der Käufer z. B. einer Vorprämie sich dadurch eine Operations-Basis für die Dauer des Engagements-Monats schafft, betrachtet der Prämienbankier das Geschäft als abgewickelt, sobald der Kunde eine Ordre zum Verkaufe der betreffenden Papiere giebt.

Mit solchen und ähnlichen Manipulationen wird dem Publikum jährlich eine ungeheure Summe aus der Tasche gezogen. Im Vergleich dazu geht es auf der Spielbank reell zu. Bankhalter und Spieler haben gleiche Chancen. Die Hyänen des Bankfachs dagegen sind kaltblütige Falschspieler, die mehr Dumme in ihre Netze locken, als das alle Spielklubs der Welt zu thun vermöchten.

Der Centralverband des Deutschen Bank- und Bankiergewerbes zu Berlin, welcher die Organisation der soliden und angesehenen deutschen Banken und Bankfirmen darstellt, hat es denn auch für eine Ehrenpflicht erachtet, zur Unschädlichmachung der hier gekennzeichneten Unternehmungen mit allen ihm zu Gebote stehenden geeigneten Mitteln beizutragen, und

usunięcie przyczyn rozdźwięku między władzą rządową a społeczeństwem nie jest tylko pustym frazesem.

Dr. JÓZEF BUZEK.

CO W BERLINIE PISZĄ O PRZEMYŚLE NAFTOWYM AUSTR.

Wiedeń, 25 stycznia.

(A) Długoletni i bardzo wytrawny korespondent wiedeński dziennika „Berliner Börsen Courier“ ogłosił w przeszłym tygodniu bardzo zajmujący artykuł o przemyśle naftowym austryjackim. Podajemy go tutaj w streszczeniu.

Od kilku miesięcy powodzi się lepiej rafinerom naftowym austryjackim, ponieważ po wielu zabiegach udało się tu utworzyć kartel. Ale los chce, że nie mogą używać tego powodzenia w zupełnej pogodzie umysłu. Kartel obowiązuje od 1-go października 1911 roku. Zawiązano go z zastrzeżeniem, że pewnej grupie rafinerów w dniu 20-go lutego albo 28-go lutego 1912 roku wypowiedzieć kartel z terminem 1-go kwietnia tegoż roku. Te oba terminy się zbliżają. Nasuwa się tedy pytanie, czy z owego prawa wypowiedzenia kartelu będzie zrobiony użytek. Jeżeli do wypowiedzenia nie przyjdzie, w takim razie kartel uchodzi za automatycznie przedłużony na cztery dalsze lata czyli do 1916 roku. Gdyby jednak przyszło do wypowiedzenia, w takim razie trzebaby rozpocząć nowe rokowania między rafinerjami, by można było kartel przedłużyć na tych lub owych podstawach.

Według postanowień kartelowych rafinerje mają wnosić pewną opłatę od swojego kontyngentu wewnętrznego. Tę opłatę wymierza się głównie na podstawie każdorazowej ceny nafty. Już podczas rokowań kartelowych nie było rzeczą łatwą doprowadzić do porozumienia w sprawie tej opłaty, przeznaczonej na fundusz eksportowy. Zdaje się też, że owa sprawa również i nadal wywołuje pewne nieporozumienia. Co prawda należy powątpiewać, by rafinerje, niezadowolone z racji postanowień w sprawie opłat eksportowych, chciały kartel wypowiedzieć, ponieważ ich sytuacja obecna jest w każdym razie lepszą, niż w czasach, gdy kartelu nie było. W przemyśle naftowym przecież jest rzeczą daleko trudniejszą, niż w innych gałęziach handlu, stawiać jakiekolwiek prognozy odnośnie do zamiarów i czynów uczestników tegoż przemysłu.

Bądź co bądź, istnieje nadzieja, że kartel obecny, zawarty tymczasowo na czas krótki, dożyje wyznaczonego mu terminu, t. j. 1916 r. Przemysł naftowy austryjacki i węgierski, pomijając kwestję kartelu, ma do zwalczania jeszcze inne trudności. W pierwszym rzędzie do tych trudności należy zmniejszanie się produkcji ropy galicyjskiej. Owo zmniejszanie się trwa stale od trzech lat. W 1909 r. produkcja wynosiła 207.000, w 1910 r. tylko 176.000 cystern, a w 1911 r. spadła mniejwięcej na 140.000 cystern. Ta ilość nie dorasta pojemności rafinerji austryjackich o mniejwięcej 50.000 cystern. Następstwem zrozumiałem zmniejszania się produkcji ropy jest zwyżka ceny ropy. Ta cena jeszcze przed paru laty wynosiła 70 do 80 halerzy. Dzisiaj wynosi przeszło 4 kor. Z uwagi na tę wysoką cenę ropy nie można z zyskiem wywozić nafty dopóty, dopóki na rynku eksportowym panuje zacięta walka konkurencyjna. Sytuacja rafinerji zaostrzyła się przez to, że rząd przykłada rękę do podniesienia ceny ropy. Rząd bowiem zakupuje ropę na wielką skalę w celu zaopatrywania w nią państwowej odbenzyniarni. Ta ostatnia bierze od Związku krajowego galicyjskich producentów ropy corocznie 30.000 cystern w celu wydobycia ropału dla kolei państwowych. Onego czasu, gdy producentom ropy w Galicji nie powodziło się dobrze, rząd zdecydował się na przeprowadzenie akcji pomocniczej, która częściowo polegała właśnie na założeniu owej odbenzyniarni. Tymczasem teraz los chce, że zarządzenia rządu, podjęte ku opiece producentów ropy, dają się ciężko we znaki, specjalnie rafinerom. Gdyby administracja państwowa nie była takim wielkim konsumentem ropy, w takim razie prawdopodobnie ropa nie poszłaby w cenie tak wysoko, jak obecnie. Dla rafinerji dalej jest rzeczą fatalną, że rząd, a specjalnie ministerstwo handlu wywiera wpływ bezpośredni na politykę cen kartelu. Od czasu zawiązania kartelu cena nafty z 23 koron poszła w górę na 35 koron. Dalsze zwyżki ceny zakazano rafinerom, jakkolwiek cena ropy poszła w górę i podwyższono frachty kolejowe na naftę. Rząd sądzi przecież, że ma prawo ograniczania ceny nafty, ponieważ faktycznie bardzo usilnie zabiegał w celu przyjścia do skutku kartelu tak, że to jemu przeważnie należy zawdzięczać skonsolidowanie przemysłu naftowego.

Nadto rząd nie chce się narażać na zarzut, że skutkiem jego postępowania przyszłoby do niebywałego podrożenia nafty, będącego znacznem obciążeniem konsumenta naftowego. Dlatego też rząd zastrzegł sobie możność regulowania cen nafty. Rząd przedsięwziął kroki administracyjne przeciwko Vacuum Oil Company, przedsiębiorstwu filialnemu Tow. Standard Oil Company, które zadawało ciężkie szkody rafinerjom austrjackim. Skutkiem owych zarządzeń administracyjnych Vacum Oil Company była zmuszoną wstrzymać ruch swojej rafinerji w Dziedzicach. Te zarządzenia były rafinerjom austryjackim bardzo na rękę. Rząd przecież ma możność wywierania nacisku na rafinerów, ponieważ grozi im, że cofnie powyższe zarządzenia na wypadek, jeżeli rafinerzy podniosą cenę nafty wyżej 35 kor. W ten sposób kartel nie może wyzyskiwać swojej przewagi. Nie jest to dla rafinerów rzecz przyjemna, bądź co bądź atoli ich położenie obecne jest znacznie lepsze, niż było poprzednio. W stosunkach przemysłu naftowego zaznaczył się wielki postęp.

* * *

Vacuum Oil Company umiała zainteresować swoim losem w Austrji jeden z największych dzienników niemieckich, a mianowicie „Frankfurter Zeitung“. W jednym z ostatnich numerów tego dziennika pomieszczono historję sporu tejże kompanji rafineryjnej z rządem austryjackim. Sprawa sądowa toczy się już od lipca 1910 r. w sądzie krajowym lwowskim. A mianowicie w lipcu 1910 r. Vacuum Oil Company wniosła skargę w tymże sądzie przeciwko rządowi austryjackiemu w sprawie odszkodowania za część strat, które towarzystwo ponosi skutkiem zarządzenia, wydanego przez administrację kolejową. Ta ostatnia od dnia 29 czerwca 1910 r. zakazała i nie pozwoliła przesuwania wozów cysternowych, należących do towarzystwa, na stacji Borysław, pod rezerwoary i napełniania owych cystern, a zwłaszcza przesuwania cystern pod rezerwoary Galicyjskiego Towarzystwa Magazynowego olejów mineralnych. Innym towarzystwom pozwolono korzystać z rezerwoarów. Dalej dyrekcja kolei państwowych wydała regulatyw prowizoryczny, z którego wynikało, że Vacuum Oil Company nie mogła korzystać ani z jednego rezerwoaru, nadto wszystkie towarzystwa magazynowe i transportowe nie mogły przewozić ropy przeznaczonej dla Vacuum Oil Company. I z tego powodu Vacuum Oil Company zażądała odszkodowania. Sąd krajowy lwowski dnia 5 listopada odrzucił tę skargę. Natomiast dnia 17 lutego 1911, sąd krajowy wyższy we Lwowie, skutkiem apelacji założonej przez towarzystwo, zniósł wyrok niższej instancji i polecił sądowi krajowemu przeprowadzić nowy proces i wydać nowy wyrok. Przeciwko temu wyrokowi sądu krajowego wyższego, prokurator skarbu rekurował do trybunału najwyższego, lecz ten nie uwzględnił rekursu, tak, iż wyrok sądu krajowego wyższego pozostał w swej mocy.

„Frankfurter Zeitung“ bierze w obronę Vacuum Oil Company i występuje ostro przeciwko rządowi austryjackiemu.

---

chętnie przez W. Rapackiego pojętej misji, jakąby społeczeństwo odeń wymagać prawo miało. Repertuar płytki i blahy urabiają nie wydawcy i autorzy, lecz publiczność domagająca się przez usta „komitetowych“ grania, na wniosek tej lub owej pani aptekarzowej czy radczyni, tej lub owej perełki, tego lub owego francuskiego głupstewka, zaprawnego gustem farmaceuty w większą lub mniejszą dawkę „odor feminae“.

Teatr amatorski w Polsce jest nazbyt integralną częścią, niezbyt wykwintnego salonu jest rozszerzeniem terenu, panującego wszechwładnie flirtu.

Od mniej, lub więcej swawolnego tonu, panującego w pewnem towarzystwie, pewnej okolicy zależy wybór tego, lub owego francuskiego czy też [illegible]

lazło się w organizacyi zawodowej, te 2 prc., o których z takim pogardliwym gestem wspomina tow. Żuławski, związane z resztą wiertaczy rozporządza w jednej chwili silną i karną, solidarną i świadomą celu organizacyą. Pomówmy z resztą jeszcze o tych 2 prc. Członków unii górniczej wedle wkładek wysłanych do centrali było z początkiem 1910 r. 73, w październiku 1910 r. 150 w grudniu 1910 r. 236, w sierpniu 1911 r. 564 to znaczy w porównaniu do cyfry 4500 nafciarzy i górników w Zagłębiu borysławskim, styczeń 1910 — 1·5 prc., październik 1910 — 3·3 prc., grudzień 1910 — 5·3 prc., sierpień 1911 12·5 prc. zorganizowanych. Jednym słowem: ducha solidarności, łączności, karności i świadomości celu, tę moralną podstawę organizacyi mieliśmy i mamy w Borysławiu — materyalna organizacya jest słabą — nie tak słabą jak ją przedstawia tow. Żuławski, ale na tyle słabą, że sama jedna na szali wypadków zaważyć nie mogła: Że organizacya jest słabą mimo niezwykle pomyślnych warunków do utworzenia silnej organizacyi, to jest winą sekretarza zawodowego, do którego należy ustalenie form organizacyi. Dla udowodnienia, że forma nie jest bagatelką, że to jest w tym wypadku sprawą decydującą dość nadmienić, że wiertacze np. potrzebują w organizacyi przedewszystkiem pośrednictwa w pracy, pomocy prawnej przy zawieraniu kontraktów na wyjazdy za granicę, opieki konsularnej za granicą itp. Tego nie daje im żadna z istniejących organizacyj i to jest przyczyną, dla której unia górnicza nie może skupić wiekszej ilości nafciarzy. A teraz zapytam: czy dlatego, że zaniedbaliśmy dotąd nadać tej samorodnej organizacyi Mazurów w Borysławiu ścisłe formy, nie mają nafciarze prawa walczyć o lepszy byt?

A przecież do licha właśnie dzięki pewnym okolicznościom, o których zaraz wspomnę, dzięki swej solidarności i karności zdobyli najwyższe płace w Galicyi, zdobyli (przy pomocy posłów) 8-godzinną szychtę, wybrali swego posła do parlamentu, zdobyli uznanie przez pracodawców swych mężów zaufania, zdobyli wolność polityczną w zapadłym kącie Galicyi! To mają być „niezorganizowane masy"! Niczego więcej sobie życzyć nie należy jak tego aby takie sukcesa odnosili wszyscy „niezorganizowani" robotnicy w całej Galicyi!

Ale tow. Zuławski gotuje jeszcze straszniejsze ciosy!

„I wy mnie pytacie z pijanym hałasem, co znaczy ten krwawy mój kindżał za pasem?" co znaczy ten „sabotaż niezorganizowanych mas", myśl strajku w zimie? Biada mi! To cięcie było klasyczne, atak wedle wszelkich reguł taktyki Fryderyka Wielkiego. Cała moja otucha w tem, że tych klasycznych taktyków bili na kwaśne jabłko wodzowie rewolucyjnych armii, dzięki temu że zarzucili klasyczną taktykę, bili wedle zasad prostego rozumu: „Bić się wtedy i na takim terenie, kiedy to dla nieprzyjaciela nie jest korzystnem. Raz strejkował Borysław w lecie i przegrał. Choćby to miało być wbrew taktyce przyjętej przez tow. Zuławskiego, jeżeli kiedykolwiek zajdzie potrzeba strejku ogólnego naftowych robotników i jeżeli będzie w mocy kierowników ruchu strejkowego zadecydować o terminie, to strejk wybuchnie w porze dającej największe szanse robotnikom, a więc w zimie. Chyba wtedy nie rzuci na nas tow. Żuławski anatema sabotażu, chyba wtedy przyzna, że „na wojnie jak na wojnie", że nie podobna strejku prowadzić wedle zasad turnieju średniowiecznego. A może należy wyzwać pracodawców na udeptaną ziemię, poprosić ich o wybór terminu, zapytać czy strejk ich materyalnie nie zrujnuje, czy nie będzie to rodzaj sabotażu, którego mamy aż nadto dużo odstraszających przykładów we Francyi?! Nie tow. Żuławski. Przełożenie terminu strejku na czas nieodpowiedni dla firm nie ma nic wspólnego z sabotażem francuskim, to robią wszystkie organizacye zawodowe na całej kuli ziemskiej.

Dlaczegoż by ta reguła miała nie być stosowaną u nas? Czy może dlatego, że stosunek robotnika do firmy jest tu odmienny niż w innych rodzajach pracy? Przecież Wy sami dobrze o tem wiecie, że od jednego ruchu ręki robotnika przy wierceniu zależy nieraz cały majątek pracodawcy. Każdy wiertacz może przez sekundę pozornej nieuwagi zagwoździć szyb; co ponajwiększej części oznacza ruinę dla przedsiębiorcy. Wiedzą o tem zarówno robotnicy jak pracodawcy i to jest przyczyna dla której czarny listy po strejku w 1904 pozostały w znacznej mierze na papierze, to jest jedna z przyczyn wysokich płac wiertaczy, to jest jedna z przyczyn dla której firmy tak są czułe i wrażliwe na każdy ruch wśród robotników, dla której liczyły się z akcyą robotników za 8-godzinną szychtą. Zależność pracodawny od robotnika jest w tym przemyśle większą niż w jakimkolwiek innym.

Czy i tu dopatrzy się tow. Zuławski widma groźnego, które go tak niepokoi, widma sabotażu? Nie na wszystkie objawy życia społecznego znajdziemy gotową formułkę, nie na wszystko gotowy szablon. A zwłaszcza nie znajdziemy gotowej recepty tam, gdzie rozchodzi się o przemysł, którego nie ma w kraju naszych największych teoretyków, skąd czerpiemy wielką część naszych teoryi, którego Niemcy nie znają. Jesteśmy w tym wyjątkowym położeniu, że mamy w kraju przemysł rozwinięty na wielką skalę, jakiego w innych krajach przemysłowych nie ma. Naszym obowiązkiem, a w pierwszej linii naszej komisyi zawodowej sformułować potrzeby robotników i dać im odpowiednią formę organizacyjną, a nie bezmyślnie przyczepiać ich do gotowych a nie odpowiednich dla nich organizacyi.

Łatwo jest tow. Zuławskiemu kpić z niezorganizowanej masy, ale nie kpią z niej pracodawcy. Nie kpi z nich reprezentant pracodawców Długosz. Dlaczego Długosz stał się ludowcem? Co tego nafciarza, milionera, wielkiego przemysłowca pcha do obozu bogatych chłopów?

Czy wspólność interesów? Ależ ten wzgląd wszystkiemi siłami odpychaćby go powinien od ludowców. Tylko dla tego, że większa część wiertaczy do niedawna była w obozie ludowców, tylko dla tego, że sądził, iż przez przystąpienie do ludowców zyska wpływ na wiertaczy, przystał Długosz do partyi Stapińskiego. A jeżeli ruch robotniczy w Borysławiu zupełnie nie zaważył na szali wypadków, to dlaczego zajął się tak żywo sprawą 8-godzinnej szychty Stapiński i na ankietach, w komisyi, w pismach i w odezwach agitował przeciw 8-godzinnej szychcie? Czy sądził, że tem przekona tow. dr. Diamanda lub tow. Wityka? Ależ nie! Tylko dla sparaliżowania tego ruchu, o którym się coprawda w „Zentralstelle" przemysłowców nie informował, ale który kipiał faktycznie w Borysławiu, a o którym tylko sekretarz zawodowy tylko jako o „sabotażu" niezorganizowanych mas mówić potrafi!

A kiedy ja ogłuszony tymi ciosami ledwie zipię, zadał mi tow. Żuławski cios ostateczny. Stanął w strzemionach, wzniósł oburącz wielki miecz krzyżacki i z straszliwą siłą, godną Podpipięty ciął mnie w łeb i rozplatał na dwoje. Ależ co? czaszkę moją, czy swój miecz?

Powiada tow. Żuławski: Na podstawie prywatnej umowy między posłami a przedsiębiorcami wprowadzono 8-godzinną szychtę w przemyśle naftowym, ale że organizacya zawodowa słaba więc przedsiębiorcy umowy nie dotrzymują. Wprowadzili bowiem 8-godzinną szychtę tylko w zagłębiu borysławskim, a w innych kopalniach nie. Oto dowód, że nie orgawizacye zawodowe, ale tylko posłowie zwycięstwo odnieśli.

Wszyscy przekonani. Moraczewski pobity. Trupa wynoszą za szranki. Regniescat in pace. Gdybyż to tak było!

Żechce sekretarz zawodowy przyjąć do wiadomości, że: umowę zawarto na konferencyi z 30. grudnia 1910 r. w urzędzie gminnym w Borysławiu, w której po naszej stronie brali udział delegaci organizacyi wraz z posłami, a po drugiej stronie delegaci przedsiębiorców.

Umowa brzmiała dosłownie: Przedsiębiorcy kopalń naftowych Borysławia i Tustanowic zobowiązują się w przeciągu 5-ciu miesięcu od dnia podpisania ugody o kupno przez ministerstwo kolejowe 90.000 cystern ropy, zaprowadzić na kopalniach naftowych 8-godzinny dzień roboczy.

I tej umowy sumiennie dotrzymali. Zatem nie prywatna umowa między posłami a pracodawcami, ale formalna ugoda między robotnikami a przedsiębiorcami w obecności urzędu górniczego. Nie dotyczy ona wszystkich kopalń nafty, ale tylko kopalni Borysławia i Tustanowic.

Żal mi, że tego tow. Żuławski nie wiedział. Niedźwiedziu, gdybyś w mateczniku siedział, nigdyby się Wojski o tobie nie dowiedział.

Inż. Jędrzej Moraczewski.

Towarzysze!

nie uczęszczajcie do restauracyi, kawiarń mleczarń, fryzyerni i t p. które nie abonują dziennika partyjnego „GŁOS".

raczej użyte ze względów stylowych, bo pieniędzy, niestety, zawsze potrzebuję. Ażeby do nich dojść postanowiłem sprzedać co ze swoich skromnych ruchomości. Po skrupulatnem przeszukaniu różnych schowków znalazłem tylko jedną rzecz zbędną, kwalifikującą się do sprzedania, mianowicie kamaszki. Była to zupełnie niedobrana para, raczej nie para, tylko dwa całkiem odmienne buty, każdy innego kroju, fasonu i z innej skóry. Jeden był wybitnie karlsbadzkiego pochodzenia, okładany o wązkim i długim nosie, drugi zaś staromodny, ordynarny „sztywlet“ na gumy, gruby i pękaty, bez szczypty rasowości. Skąd one się u mnie znalazły, tej zagadki w żaden sposób nie mogłem rozwiązać. Ostatecznie zbytnio mi o to nie chodziło, więcej o to w jakiby sposób dwa tak odmienne okazy spieniężyć.

Teraz dopiero zaczyna się psychologia, która mi w pomoc przyszła. Każdy handełes — kombinowałem — ma mózg wybitnie analityczny. Właściwość tę wykształca w nim jego fach, który mu każe wglądać w najdrobniejsze szczegóły i przeprowadzać jak najbardziej drobiazgowe badania. Wszakże każdy z nich, gdy bierze kawałek garderoby do ręki, całość odrzuca jednem tylko spojrzeniem i natychmiast zagłębia się w szczegółach, szuka dziur, plam, miejsc wytartych, bada czy wełna czy bawełna, jednem słowem analizuje. A im handełes jest starszy, tem bardziej jest analityczny wobec czego oczywiście synteza na tem najwięcej traci. Otóż, jeżeli ja handełesowi powiem, że sprzedaję parę butów, wówczas to pojęcie „para“ stanie się w jego mózgu pewnego rodzaju świadomą koniecznością, które on raz przyjąwszy jak o rzecz oczywistą nie będzie na to zwracał uwagi czy to jest faktycznie para, iyiko przejdzie do szczegółów i zacznie oglądać czy podeszwy całe albo przyszwy gdzie nie pęknięte. Jeżeli ponadto obu butów nie dam mu odrazu do ręki tylko po jednemu, to pierwsze wrażenie wynikłe z rzucającej się w oczy różnicy nie wystąpi w jego mózgu tak jaskrawo. Gdy się przytem uwzględni, że gdy się kupuję czy sprzedaje buty, to zawsze parę i że nikomu nawet na myśl nigdy nie przychodzi, aby mogło być inaczej dalej, że to głębokie przekonanie wpojone jest równie dobrze we mnie samego, jak w kogokolwiek innego jak wreszcie i w handełesa — musi się dojść do wniosku, że sprawy takiej za nieudałą z góry uważać nie należy. Zresztą, myślałem w końcu, spróbować nie zawadzi i jeżeli się handełes spostrzeże to ja przyjmę to jako rzecz zupełnie naturalną i buty będę mu sprzedawał jako pojedyncze, iydywidualne osobniki.

Takieto ja wówczas przeprowadzałem kombinacye myślowe i obliczałem możliwość udania się przedsięwzięcia. Również zastanawiałem się jak te buty jako parę traktować, czy jako karlsbadzkie czy też jako „sztyflety“. Po namyśle tej strony kwestyi postanowiłem lepiej nie tykać jako dla sprawy dość niebezpiecznej.

Ostatecznie zawołałem handełesa. Był to człowiek wiekowy i poważny, Wszedł, worek i czapkę rzucił koło drzwi sam zaś zwyczajem handełesów, posunął się pod okno. Na wstępie wygłosiłem do niego krótką przemowę, w której w słowach gorących przekonywałem go o tem czem są buty dla ludzkości wogóle, czem zaś dla mieszkańca północnych krain w zimową porę w szczególności. Panie, kończyłem, jeżeli ktoś nie ma kapelusza lub czapki to bodaj chustką głowę może owinąć, jeżeli nie ma marynarki to może chodzić w smokingu albo fraku, ale czy widział pan kiedy ażeby kto w zimie chodził bez butów?

Handełes słuchał, poważnie kiwał brodą, przy ostatnich moich słowach uśmiechnął się. Nu — ale co jest jak on nie ma spodniów, zapytał?

— Spodni? Wie pan przecież, że chodzić bez spodni to jest policyjnie wzbronione więc o tem niema nawet co mówić.

W ten sposób prowadziliśmy jakiś czas dyskurs. Handełes oglądał buty, zgadzał się zasadniczo na wszystkie moje poglądy i teorye, różnica tylko była co do ceny. Ostatecznie ja ze swej strony nie upierałem się zbytnio. Z natury jestem miękki, zresztą, myślałem, niech i on biedaczysko zarobi, najgłówniejsza zaś rzecz chodziło mi o to, aby się przypadkowo nie połapał, że dwa całkiem odmienne buty kupuje.

Suggestya nie na każdego działa a psychologya to jest dobra rzecz ale nie koniecznie przy butach. Jak przyjdzie inny i odrazu zobaczy co mu sprzedają, to mnie tylko wyśmieje albo kupi ale zapłaci chyba najwyżej po 5 centów za buta. Bo co innego jest dwa buty a co innego para butów. Czy nie tak?

Te wszystkie względy mając na uwadze spuszMoże w miesiąc potem stałem czekając na kogoś na ulicy. Usłyszałem koło siebie charakterystyczne „handel, handel„. Odwróciłem się i spostrzegłem mojego handełesa. Przystąpił do mnie natychmiast i śmiejąc się powiedział mi: Trzydzieści pięć lat jestem handełesem, i wie pan, nigdy mi się nie zdarzyło aby mi kto sprzedał dwa całkiem inne buty. Jak pan to mógł zrobić i gdzie ja wtedy miałem oczy? A wie pan co ja z temi butami zrobił? Ja ich postawił w domu na półce. I jak ja teraz wychodzę rano z domu na miasto to ja patrzę na buty i mówię sobie: Froim, nie zrób ty dzisiaj takiego interesu! Nu i ja już nie robię takiego interesu. Po drugie co ja miał z nimi zrobić kiedy ich i tak nikt nie chce kupić!

Eheu.

Z muzyki.

Siódmy koncert abonamentowy Galic. biura koncertowego M. Türka poświęcony był muzyce fortepianowej a jako wykonawca zaprezentował się Raul Pugno najznakomitszy francuski pianista (choć z pochodzenia Włoch).

Urodzony w roku 1852 wystąpił jako pianista po raz pierwszy dopicro w roku 1893 i odrazu doskonałą grą swą zjednał sobie krytykę i publiczność.

Dzisiaj Pugno nic nie utracił jeszcze ze swej doskonałości. Nadzwyczajna technika palcowa, biegłość niespodziewana i piękny ton cechują tego artystę. Doskonałość ta zwłaszcza techniczna doprowadzila do tego, że Pugno zanadto przyspiesza tempa, co często ujemnie oddziaływa na ujęcie całości a także interpretacya wykonywanych dzieł spotkać się może miejscami z protestem, Są to atoli wady, których wobec olbrzymiej przewagi stron dodatnich nie można brać w rachubę tak, że końcowa ocena zawsze musi wypaść na korzyść artysty.

Uznała to też publiczność nasza i oklaskując żywo Pugna, zmusiła go do odegrania kilku naddatków. Artysta grał na fortepianie koncertowym Pleyela, przysłanym umyślnie z Paryża, instrumencie bardzo dobrym o pięknym tonie.

W teatrze w dalszym ciągu odbywają gościnne występy „gwiazd“, z których ostatnia Marya Labia wystąpiła onegdaj po raz pierwszy w operze Bizeta „Carmen“. Pani Labia posiada wszystkie zalety, potrzebne pierwszorzędnej artystce, a więc wielką urodę, głos świeży i piękny o bardzo miłym kolorze, cośkolwiek może zanadto tremolujący przedewszystkiem bardzo dobrą grę sceniczną.

Jej Carmen pełna życia, temperamentu i ognia jest kreacyą zasługującą ze wszech miar na uznanie.

Wobec wielkiej artystki dziwnie odbijał zespół naszej opery.

Pan Okoński niedysponowany, nie był takim toreadorem jak zwykle, pan Mann jako Don Jose w grze zanadto sztywny także nie wywarł zbyt wielkiego wrażenia a Micaela pani Eugeni Pisarskiej scenicznie bardzo słaba (pani P. wystąpiła po raz drugi!) o tyle nas zadowoliła, że ujawniła ładny materyał głosowy.

Całość, pomimo wielkich usiłowań kapelmistrza A. Ribery, który dyrygował z zapałem i energią nie była zadowalającą. Pięknie odegrano tylko przygrywkę do ostatniego aktu, którą też powtórzono.

W końcu jeszcze słów kilka o naszej publiczności. Zwyczaj spaźniania się na koncerty lub do teatru takie zastraszające przybrał rozmiary, że tylko energiczne wystąpienie ajencyi koncertowej lub dyrekcyi teatru mogłaby pomodz. Wysprzedane przedstawienie Carmeny rozpoczęło się o godzinie w pół do ósmej przed widownią zapełnioną do połowy a nadciągający spóźnieni goście, szukający miejsc swoich, rozmawiający głośno i naturalnie przeszkadzający całemu audytoryum wchodzili na widownię prawie przez godzinę.

Dyrekcya teatru powinna wydać surowy nakaz, że wchodzenie do widowni dozwolone tylko przed rozpoczęciem przedstawienia, a jeśli nasi spaźniający się współobywatele kilka razy będą musieli cały pierwszy akt przeczekać na korytarzu, to nauczą się może wczas przychodzić do teatru lub na koncerty.

Alfred Plohn.

KRONIKA.

Teatry, koncerty, widowiska:

Teatr miejski:

We wtorek 22 stycznia po raz 4 w bież. sezonie „Tosca“ opera w 3 akt. Pucciniego.

„Colloseum“ (Pasaż Hermanów, ul. Słoneczna, codziennie o godz. 8 wiecz. przedstawienie.

Die Frage der Einführung eines deutschen Petroleummonopols.

(Telegramm der „Neuen Freien Presse".)

Berlin, 12. März.

Die Einführung eines Petroleummonopols in Deutschland soll wegen eines starken Nachlassens der österreichischen Petroleumproduktion aufgeschoben sein. Die „Tägliche Rundschau" berichtet hierüber folgendermaßen: Es ist richtig, daß das Reichsschatzamt schon vor längerer Zeit Studien darüber angestellt hat, ob es sich empfehlen würde, ein Petroleummonopol im Reiche einzuführen. Der Gedanke, ein Petroleummonopol einzuführen, ist auf das Bestreben des Rockefeller-Trusts zurückzuführen, der sich schon seit einer Reihe von Jahren bemüht, den deutschen Markt souverän zu beherrschen und alle Konkurrenz aus dem Felde zu schlagen. Das russische Petroleum ist durch Verträge vom deutschen Markt ferngehalten, und nur Oesterreich hat sich bisher gegenüber den Versuchen, die galizische Produktion unter amerikanische Kontrolle zu bekommen, entschieden abwehrend verhalten. Um nun die Oesterreicher an die Wand zu drücken, führte die Rockefeller-Gruppe, die in Deutschland als Standard Oil Company auftritt, den Grundsatz durch: Von der Grube bis zum Verbrauche, das heißt, sie schaltete jeden Zwischenhandel aus und führte ihr Oel direkt den Verbrauchern zu. Gleichzeitig verkaufte sie zu derart billigen Preisen, daß die österreichischen Lieferanten, um konkurrenzfähig zu bleiben, nur mit großen Verlusten nach Deutschland liefern können, in der Erwartung, daß die weitaus schwächere österreichische Konkurrenz endlich die Waffen strecken wird und sich aus Deutschland zurückzieht.

N.F.P. 12. März 1912 Nr. 17081

Vor einigen Monaten weilten im Auftrage der deutschen Regierung zwei hohe Beamte in Wien, deren Aufgabe es war, festzustellen, wie viel Petroleum Oesterreich zu liefern in der Lage ist, falls Deutschland ein Petroleummonopol in Vorschlag bringt. Die Auskünfte, die die beiden Herren erhielten, waren wenig tröstlich und zeigten, daß die Befürchtungen wegen eines starken Nachlassens der galizischen Petroleumproduktion durchaus am Platze waren. Ein Petroleummonopol kommt daher vorerst nicht in Frage. So lange Oesterreich nicht als vollwertiger Konkurrent auf dem Weltmarkt auftreten kann, würde ein Monopol ganz zwecklos sein, da Deutschland immer gezwungen wäre, seinen Bedarf zum größten Teil bei den Amerikanern zu decken und in höchst bedenkliche Abhängigkeit von ihnen kommen würde.

21

— (Mißwirtschaft bei einer englisch-galizischen Petroleumgesellschaft.) Heute findet in London eine außerordentliche Generalversammlung des Oil Trust of Galicia statt, einer Gesellschaft, die im März 1911 mit einem Kapital von 250.000 Pfund (= 6·5 Millionen Kronen) behufs Erwerbung von Rohölterrains in Tostanowice gegründet wurde. In dem Prospekt der englischen Gesellschaft wurde gesagt, daß mit den erworbenen Terrains sechs Schächte erbohrt wurden, von denen bereits im Dezember 1910 drei nicht weniger als 8260 Tonnen Rohöl produzierten. Die tägliche Ausbeute wurde mit 272 Tonnen angegeben und dementsprechend die Jahresproduktion auf mindestens 91.000 Tonnen geschätzt. Bei einem Rohölpreis von 30 Kronen pro Tonne wurde

3 1912 13. III Zeit Seite 9

nach Abzug der Abgaben und Spesen ein Reingewinn von 87.000 Pfund herausgerechnet, von dem mindestens 62.500 Pfund zur Zahlung einer Dividende von 25 Prozent auf das Aktienkapital verwendet werden sollten. Und zwar war die Auszahlung von Quartalsdividenden in Aussicht genommen worden. Tatsächlich wurde im vergangenen Mai eine Quartalsdividende von 2 Schilling (= 40 Prozent pro Jahr) zur Verteilung gebracht, seither aber ist nichts mehr bezahlt worden. Ein Großaktionär, Alfred Hicks, hat nun schwere Anklagen gegen die Verwaltung erhoben und die Einberufung einer außerordentlichen Generalversammlung verlangt behufs Ersetzung der jetzigen Direktion mit Ausnahme eines einzigen Mitgliedes durch eine andere. Die Verwaltung hat auf diese Angriffe nicht geantwortet, mußte jedoch, da Herr Hicks 59.000 Aktien oder fast ein Viertel des Aktienkapitals vertritt, der Forderung nachgeben und hat die Generalversammlung für den heutigen Tag einberufen. Herr Hicks wirft der Verwaltung insbesondere vor, daß sie bisher nicht einen Penny aus Galizien erhalten, sondern die erste und einzige Quartalsdividende aus geborgten Geldern bezahlt habe, während die Gründungs- und Emissionskosten überhaupt noch nicht beglichen wurden. Sie habe ferner einen Vertrag geschlossen mit dem Johanna-Petroleumsyndikat, auf den Ankauf weiterer fünf Bohrlöcher um 280.000 Pfund. Dieses Johanna-Petroleumsyndikat ist eine Gesellschaft mit einem Kapital von 1000 Pfund, das fast ausschließlich im Besitz des Herrn Maisel und seiner Frau ist. Dieser Herr Maisel nun ist nicht nur Direktor des Oil Trust of Galicia, sondern auch einer der Vorbesitzer, von dem der Oil Trust die Terrains gekauft hat. Herr Hicks hat auch einen Buchsachverständigen nach Galizien geschickt, um die Situation festzustellen, und da hat es sich unter anderem gezeigt, daß eine Buchhaltung bei dem Grubenbetrieb der Gesellschaft praktisch überhaupt nicht existiert, daß die Schulden der Gesellschaft nicht verzeichnet sind, und daß die Einnahmen und Ausgaben des gesellschaftlichen Betriebes vermischt werden mit den Einnahmen und Ausgaben der Betriebe des Herrn Maisel, beziehungsweise der Gesellschaft, die die Terrains an den Oil Trust verkauft haben. Man mag gespannt sein, wie sich die Verwaltung in der heutigen Generalversammlung gegen die Beschuldigungen des Herrn Hicks verantworten wird.

land zur Sub-
riptionskurs

ngsrat der Bozen-
lung die Verteilung
ozent, und 16 Kronen
Gewinstvortrage von

o unter dem Vorsitze
zer letzten Sonntag
schaft Quarnero statt.
iedigende Entwicklung
einen zur Verfügung
39.015 Kronen aus.
Rechenschaftsberichtes
die neue Majorität
berschuß eine zwei-
e, zu verteilen. Wie
esellschaft. die Inter-
e in ihren Händen
Volosca veräußert.
itglieder ihre Stellen
b im Namen der ab-
diese infolge der neu
Neuwahl anzunehmen,
nsten Dankes für die
t, sowie aufrichtige
r Aufforderung des
rität, ihr Programm
er Dr. Stanger
ß auch künftighin die
ellschaft im Interesse
retenden Verwaltung
fand die Neuwahl
ißliste statt. Außer
rn wurden in die
Sachs und Herr
r Franz Günter

le wurde der Konkurs
scheid, in Wien,
hie Brandscheid) er-
v. Rechfelden,
e Termine wurden
Wiener Landesgerichte
ipold in Wien,
fär ist Oberlandes-
rwalter Dr. Max
id 19. Juli festgesetzt.

ellschaft
6 I., Wollzeile 1
eile 1
posits
eisezeit.
nnements
onaten 47360
zum Preise
aufwärts.

Eindruck der von
schlechteren Nach-
an der heutigen
den leitenden Ku-
Woche, doch ist die
günstigen Momente
mung durch den
ums ausgeglichen,
bestand für beide
tig von der Hilfs-
erner Länderbank-
fschiffaktien sind bei
ten zurückgegangen,
ein. Die dreipro-
gestrigen Stand.
eine Abschwächung.
. Renten blieben
den Spekulations-
derungen, doch trat
losigkeit und der

und Verkehr.

Wien, 13. Juni.

etroleumindustrie im sterium.

eute unter dem Vorsitze des
nferenz mit den Vertretern der
en. Diese Konferenz stellt sich
t dar, die zum Schutze der
z beschlossen wurde, welche am
um unter dem Vorsitze des
nski stattgefunden hat. Die
t bekanntlich eine Reihe von
um Oil Company be-
äßigten Tarife für Rohöl und
ybahnverträge, die Einstellung
eit eines Hinweises auf den
der Beschlußfassung über diese
iten lassen, einer heimischen
ates zu gewähren, auf den
gische Konsequenz dieser Auf-
selbst die Forderung, daß
nander einig sein
ktion zu ihren Gunsten von
ung hat aus eigener Initiative
Company eingeleitet, sie ver-
hiebet von den Interessenten
rem Nachdruck ist allerdings in
inisterium wiederholt hervor-
ion, die ins Leben gerufen
npforganisation sein muß. End-
ierten Aktion ist die Herstellung
der Petroleumindustrie. Kann
ampfes erzielt werden, so
Maßnahmen dadurch Nachdruck
nisation hinter ihr steht. Aber
der Regierung gut unterrichtet
sie den Kampf nicht um des
daß ihre Endabsicht dahin geht,
mindustrie alles zu tun, um
e den herzustellen. Die heutigen
sind nicht nur eine Fortsetzung
nisterium, sondern sie knüpfen
seinerzeit im Finanzministerium
oduzenten stattfanden und in
uzenten sich in der Formel be-
Standard Oil Company gesucht

g jeder Aktion zugunsten der
aber — und das ist gerade an
ieder betont worden — der feste
untereinander. Der Block der
ritt auf dem Wege zur Organi-
ie Organisation, welche für die
Darüber war man sich auch in
der Block in seiner
rhandlungsfähig sei,
immer in Frage komme.
Blocks ergibt sich nach zwei
f seine innere Konsolidierung in-
tanntlich noch immer nicht unter-
den Verpflichtungen für die ein-
Zentralverkaufsbureau eigentlich
hkeit des Blocks aber äußert sich
eil der Produktion vereinigt ist.
ch die Bestrebungen der nächsten
k zu der brauchbaren juristischen
r den Abschluß zahlreicher Kon-
nnen die Verhandlungen zwischen
ölproduzenten, und auch
die mangelnde Legitimation des
st es selbstverständlich, daß die
gunsten der Petroleumindustrie
ß in erster Linie die Raffinerien
ihre Absichten klar sein mögen.
n Beratungen haben sich die
gen verpflichtet. Aber es ver-
en Konferenz viel von der Not-
den internationalen
Frieden in der Petroleumindustrie herbeizuführen und daß seitens der Regierungsvertreter sowohl, als auch seitens zahlreicher Raffinerien darauf hingewiesen wurde, daß eine gute Kriegsrüstung die beste Garantie für die baldige Möglichkeit eines Friedensschlusses bilde. Die heutige Konferenz im Handelsministerium hat um 4 Uhr begonnen und war erst um halb 7 Uhr zu Ende. An der Konferenz, die, wie schon erwähnt, unter dem Vorsitze des Sektionschefs Dr. Brosche stattfand, nahm außerdem seitens des Handelsministeriums Ministerialrat Dr. v. Kreuzbruck teil. Seitens der Raffinerien waren anwesend: der Präsident des Vereines der Petroleumraffinerien Robert Freiherr v. Biedermann, ferner Direktor Karl Adler („Olex"), Kommerzialrat David Fanto (Aktiengesellschaft für Mineralölindustrie, vormals David Fanto u. Comp.), Direktor Karl Gottstein („Schodnica"), Direktor Theodor F. Müllner (Galizische Karpathen-Petroleum-gesellschaft), Direktor Ludw. Neurath, Direktor Priester („Galicia"), Verwaltungsrat August Rath (Trzebinia), Direktor Gustav Reichel (Ostrauer Raffinerie), Marcell Schreyer (Firma Gartenberg u. Schreier), Direktor Dr. Stransky (Kraluper Raffinerie), Direktor Oskar v. Szirmay (Fiumaner Raffinerie), Dr. Karl Ritter v. Taussig, Dr. Alfons Thorsch und Direktor Wilhelm Wollner (Trzebinia).

Die Konferenz hatte hauptsächlich informativen Charakter, und die Debatte bewegte sich in dem Rahmen, den wir oben skizziert haben. Es dürfte ein engeres Komitee damit beauftragt worden sein, die Grundlagen auszuarbeiten, auf welchen weitere Verhandlungen gepflogen werden sollen.

Ueber den Verlauf der heutigen Konferenz erhalten wir das nachstehende Communiqué:

Heute fand im Handelsministerium eine Besprechung mit den Mitgliedern des „Blocks" der österreichischen Petroleum-raffinerien statt, bei welcher alle an dieser Organisation be-teiligten Firmen vertreten waren. Der Vertreter des Handelsministeriums Sektionschef Dr. Brosche wies einleitend auf die in jüngster Zeit von der Regierung eingeleiteten Maßnahmen zur Sanierung der Petroleumindustrie hin, durch welche dieser in dem ihr aufgedrungenen Kampf eine Unterstützung gewährt werden soll. Eine dauernde Gesundung der Petroleumindustrie habe sowohl eine entsprechende Ordnung des Inlandmarktes wie Vereinbarungen bezüglich des Exportes mit den ausländischen Konkurrenten auf Weltmarkte zur Voraussetzung. Die jetzt eingeleiteten Maßregeln der Regierung könnten also nicht Selbstzweck sein, sondern bedürften vor allem der Ergänzung durch die Organisierung der Industrie selbst, die erst dann einen Erfolg erzielen könne, wenn sie als geschlossene Einheit und gleichwertiger Verhandlungsfaktor auftreten wird. Es sei daher dringend notwendig, die Einigung der Industrie mit aller Beschleunigung herbeizuführen. Der Block der Raffinerien wäre zu festigen und auszugestalten, es wären ihm Organe zu geben, die für ihn verhandeln könnten und zum Abschlusse bindender Vereinbarungen ermächtigt seien. Das Interesse der Regierung bestehe zunächst in der Konsolidierung der Verhältnisse der Rohölproduktion und der Petroleumindustrie. Jedoch sei es als ausgeschlossen zu bezeichnen, daß die Sanierung auf Kosten des inländischen Konsums erfolge. Vielmehr müsse die Regierung darauf bestehen, daß die Petroleumpreise, wenn sie auch nicht, wie gegen-wärtig, unter den Gestehungskosten verbleiben könnten, doch keinesfalls auf die Höhe der seinerzeitigen Kartellpreise ansteigen. Die jetzigen Detailpreise müßten aufrechterhalten oder dürften doch nicht nennenswert überschritten werden. Eine be-deutendere Preiserhöhung wäre auch im Rahmen der Sanierungsaktion keinesfalls erforderlich. — Diese Ausführungen des Regierungsvertreters fanden allgemeine Zustimmung, worauf in einer längeren Diskussion, an welcher sich fast alle anwesenden Vertreter der Petroleumindustrie wie auch Sektionschef Dr. Brosche beteiligten, die nunmehr einzuleitenden Schritte zur Erörterung gelangten. Gemäß dem Ergebnisse dieser Be-sprechung wird der „Block" nunmehr mit aller Beschleunigung zunächst sein Regulativ perfektionieren und sofort an die noch außerhalb dieser Organisation stehenden Raffinerien wegen ihres Anschlusses herantreten. Ebenso wird eine Vereinbarung mit den Rohölproduzenten angebahnt werden. Die weiteren Schritte wurden späteren Verhandlungen vor-behalten.

(Die neue ungarische Anleihe.) Aus Budapest wird uns telegraphiert: In den leitenden politischen Kreisen besteht die Absicht, die Emission der neuen ungarischen Anleihe, deren parlamentarische Erledigung bis Mitte Juli erfolgt sein kann, schon in der zweiten Hälfte des Monates Juli vorzunehmen, falls nicht etwa unvorhergesehene Ereignisse eintreten, welche diese Absicht durchkreuzen könnten.

Was der österreichischen Mineralöl-Industrie nottut.

Die Diskussion über die Opportunität der Einführung eines österreichischen Petroleummonopols hat einen wichtigen Umstand außer acht gelassen. Ob das Monopol kommt oder nicht, jedenfalls werden die vorbereitenden Studien und Maßnahmen lange Zeit in Anspruch nehmen. Die österreichische Mineralöl-Industrie hat aber keine Zeit, um auf eine Sanierung noch lange zu warten, wobei ganz dahingestellt bleiben mag, ob das Monopol überhaupt durchführbar ist.

Die Standard Oil Company hat den Kampf gegen den österreichischen Export auf allen Punkten verschärft. Sie hat die Preise dort, wo sie der österreichischen Konkurrenz begegnet, in der letzten Zeit auf ein Niveau gedrückt, das nur noch Verlustverkäufe möglich macht; sie hat dem französischen Raffinerie-Syndikat Rabatte auf das von ihr bezogene Rohöl eingeräumt, um es dem Syndikat zu ermöglichen, auch in Frankreich dem österreichischen Export eine ruinöse Konkurrenz zu bereiten. Sie zahlt in Galizien Rohölpreise, die in krassem Mißverhältnisse zu dem Erlöse der Raffinadeprodukte stehen, nur um den österreichischen Raffinerien die Versorgung mit billigem Rohöl unmöglich zu machen. Dabei bietet sie auch in Oesterreich die Endprodukte zu Preisen aus, welche dem Raffineur bei weitem nicht seine Raffinadekosten, geschweige denn Verzinsung und Amortisierung des investierten Kapitals bringen. Dieser forcierte Kampf läßt das Bestreben der Amerikaner erkennen, mit der österreichischen Industrie fertig zu werden, bevor noch eine von der Regierung ausgehende Monopolisierung oder Kontingentierung ihre Absichten durchkreuzt. Sie rechnet eben damit, daß derartige Regierungsmaßnahmen eine lange Vorbereitungszeit brauchen, und daß es ihr gelingen wird, in der Zwischenzeit den Widerstand der österreichischen Industrie zu brechen.

Es kann nicht geleugnet werden, daß die Position der Amerikaner in diesem Kampfe eine außerordentlich günstige ist. Nicht nur, daß sie infolge ihres kolossalen Kapitalreichtums in der Lage sind, die größten momentanen Opfer dort zu bringen, wo es sich um das Niederringen eines Konkurrenten handelt, haben sie vor der österreichischen Industrie den großen Vorteil voraus, daß sie Produzenten- und Raffineurinteressen zu gleicher Zeit vertreten. Wollen sie daher an irgendeinem Punkte den Kampf aufnehmen, dann sind sie in der Lage, alle Entscheidungen selbständig und sofort zu treffen. Selbst dort, wo sie, wie in Frankreich, nicht direkt an den Endprodukten interessiert sind, haben sie es doch verstanden, durch rechtzeitig getroffene weitblickende Abmachungen den Markt sich vollständig gefügig zu machen. So stellen die Amerikaner einen Organismus vor, der einem Willen gehorcht. Demgegenüber zerfallen die österreichischen Mineralöl-Interessenten in zwei Gruppen: in die Raffineure und die Produzenten, da nur die wenigsten Raffinerien über das für sie erforderliche eigene Rohölquantum verfügen. Hierin liegt nun hauptsächlich die Schwäche gegenüber den Amerikanern. Scheinbar hat die österreichische Raffinerie-Industrie ein Interesse an möglichst niedrigen Rohölpreisen, um ihre Selbstkosten herabzudrücken; die Produzenten wiederum haben scheinbar ein Interesse an möglichst hohen Rohölpreisen. Diesen Antagonismus wissen die Amerikaner jeweils dazu zu benützen, um die Rohölpreise so hoch und die Raffinadepreise so niedrig zu halten, daß sich für die Raffineure kein Nutzen ergibt, um so die österreichische Raffinerie-Industrie mit der Zeit lahm zu legen. Der Nutzen, der sich aus dieser Politik für die Rohölproduzenten ergibt, ist nur ein vorübergehender. Es kann als Axiom angesehen werden, daß eine Veredlungsindustrie à la longue nicht mit Verlust arbeiten kann. Wenn dauernd der Erlös der Raffinadeprodukte über den Rohölpreis hinaus nicht einmal den Raffinadelohn trägt, dann müßten die Raffinerien sukzessive zusperren. So müßte durch Einstellen zahlreicher Betriebe bald eine geringere Nachfrage nach Rohöl entstehen. Andererseits reizen verhältnismäßig hohe Rohölpreise erfahrungsgemäß zu einer intensiveren Bohrtätigkeit, deren Resultate wiederum zur Desorganisation und Deroutierung des Rohölmarktes führen. Die Produzenten sind daher, wenn man nicht gerade nur den momentanen Vorteil im Auge hat, gewiß ebenso wie die Raffineure an einer Sanierung der Industrie interessiert. Die Raffineure wiederum können sich ihrerseits wohl kaum mehr der Ansicht verschließen, daß es auch in ihrem wohlverstandenen Interesse gelegen sei, wenn die Produzenten verhältnismäßig günstige Preise erzielen. Die Erfahrung hat gelehrt, daß es den Raffineuren bei Rohölpreisen von 70 Heller bis 1 Krone schlechter gegangen ist als bei Rohölpreisen von 3 bis 4 Kronen. Das wirkliche Interesse des Raffineurs ist nicht so sehr in billigen Rohölpreisen, als vielmehr in der Erzielung entsprechender Raffinade-Erlöse gelegen. Er muß daher trachten, den Produzenten bei diesem Bestreben als Bundesgenossen, nicht aber als Gegner zu haben. Der verschärfte Konkurrenzkampf mit den Amerikanern macht nun den raschesten Zusammenschluß dieser beiden Interessentengruppen nötig. Ob es dann in weiterer Folge zum Monopol oder zur Kontingentierung kommt, das ist gegenwärtig nicht das Entscheidende. Not tut der österreichischen Mineral-Industrie eine rasche, auf gerechter Basis erfolgende Einigung der Produzenten und Raffinerien. Diese Einigung muß und kann erfolgen, wenn die Produzenten sich darüber klar werden, daß es in ihrem Interesse gelegen ist, die Raffineure zu unterstützen, und wenn die Raffineure zur Einsicht kommen, daß den Produzenten nicht nur die Opfer in diesem Kampfe zugemutet werden können, sondern daß sie auch an den Früchten des Sieges oder eines billigen Vergleiches teilnehmen müssen. Es kann konstatiert werden, daß auf beiden Seiten diese Anschauung immer mehr an Boden gewinnt, und ist zu hoffen, daß eine solche Einigung in absehbarer Zeit tatsächlich zustande kommt.

Prinzipielle Gegensätze bestehen kaum noch, die materiellen Meinungsverschiedenheiten könnten von einem billig denkenden, geschickten Vermittler leicht bereinigt werden. Sind Produzenten und Raffineure einmal einig, dann ist die weitere Entwicklung gegeben. Entweder es kommt in absehbarer Zeit zu einem vernünftigen Vergleich mit den Amerikanern, welcher es der österreichischen Industrie ermöglicht, die Erdölschätze Galiziens wirtschaftlich zu verwerten, oder es müssen von Staats wegen Maßnahmen getroffen werden, welche diese Industrie, deren Export allein im Vorjahre gegen 41 Millionen Kronen betrug, vor der Vernichtung schützen.

Die geeinigten Produzenten und Raffineure sind, wenn sie des ruinösen Kampfes gegen die Amerikaner überhoben sind, noch immer in der Lage, auf den Konsumenten genügend Rücksicht zu nehmen, ohne dabei ihre eigene Existenzmöglichkeit zu untergraben. Je rascher diese Einigung erfolgt, je weniger Verluste die Industrie hereinzubringen hat, desto leichter werden alle Interessenten ihre Rechnung finden.

Wiener Mittags-Zeitung 16. April 1910

22

23

Der Economist.

Vorarbeiten für ein Petroleummonopol.

Wien, 29. März.

In einem halbamtlichen Communiqué wird eine Mitteilung darüber gemacht, daß die Regierung Studien über die Monopolisierung der Petroleumindustrie anstellt und in Vorbereitung dieser Aktion das Gewerbe der Petroleumraffinierung und des Oelvertriebes mittelst Tankwagen durch eine Verordnung für konzessionspflichtig erklärt. Ein Petroleummonopol würde eine vollständige Umwälzung der gegenwärtigen Produktionsverhältnisse der Rohöl- und Raffinade-Industrie bedeuten. Da bisher nur Vorerhebungen auf Grund von verschiedenen Projekten eingeleitet sind, kann man heute nicht mit Bestimmtheit sagen, welche Form das Petroleummonopol haben wird, vorausgesetzt, daß die technischen, kommerziellen und parlamentarischen Schwierigkeiten, die sich der Durchführung entgegenstellen dürften, überwunden werden. Soviel scheint aber festzustehen, daß es sich nicht um ein Produktionsmonopol und auch nicht um ein Verkaufsmonopol des Staates handeln, sondern daß im Vordergrunde etwa folgendes Projekt stehen dürfte, bei welchem selbstverständlich verschiedene Varianten möglich sind: Der Staat würde den Rohölgruben das Rohöl zu einem bestimmten Preise abnehmen und zu diesem Zwecke eine staatliche Ablösungsstelle errichten, die dann das Rohöl den Raffinerien abgibt. Die Raffinerien bekämen das Rohöl entweder zu dem gleichen Preise, zu dem es der Staat erwirbt, oder mit einem gewissen Aufschlag. Im ersteren Falle behielte sich der Staat eine Partizipation am Gewinne vor, der beim Verkauf des Petroleums erzielt wird und an dem die Grubenbesitzer und Raffinerien teilnehmen sollen. Die Einnahme des Staates wird auf 8 Millionen Kronen geschätzt. Die Produktion der Raffinerien würde in ähnlicher Weise, wie es beim Spiritus der Fall ist, kontingentiert werden, das heißt, jeder Fabrik soll ein bestimmtes Quantum Rohöl zugewiesen werden, durch dessen Gesamtheit der Inlandskonsum gedeckt wird. Ob auch für den Export ein Kontingent festgesetzt würde, scheint eine offene Frage zu sein, doch nimmt man an, daß sich das Kontingent auch auf den Verkauf ins Ausland erstrecken würde. Der Absatz des Petroleums soll in einer Betriebsgesellschaft zentralisiert werden, die eventuell auch den Verkehr ins Ausland besorgen würde. Der Staat hätte in ähnlicher Weise, wie dies in Rumänien geschieht, den Preis für den Petroleumverkauf zu bestimmen. Allen Projekten sind zwei Punkte gemeinsam, daß nämlich der Staat das Rohöl erwirbt, und daß ferner für die Raffinerien ein Kontingent festgesetzt wird, und zwar entweder ein Produktionskontingent oder, was im Wesen auf dasselbe hinausläuft, ein Kontingent für die Abnahme von Rohöl.

Unter der Voraussetzung, daß der Plan des Monopols auf dieser Grundlage beruht, würde er, in Kürze zusammengefaßt, die Bedeutung haben, daß der Staat erstens den galizischen Grubenbesitzern einen bestimmten Preis für ihr Rohöl garantiert, und zweitens daß den Raffinerien auf diesem Wege ein rentabler Preis für ihr Produkt gesichert wird. Als Grund der Aktion wird die mächtige Konkurrenz der amerikanischen Gruppe bezeichnet, die durch die österreichischen und ungarischen Raffinerien der Vacuum Oil Company, einer Tochtergesellschaft der Standard Oil Company, repräsentiert wird. Die österreichischen Raffinerien haben der Regierung Daten über diesen Konkurrenzkampf unterbreitet, wonach das Petroleum und dessen Nebenprodukte einen noch nie dagewesenen Tiefstand erreicht haben und sie beim Absatz des Petroleums Verluste erleiden. Würde nun die Produktion, beziehungsweise die Rohölabnahme kontingentiert, so wären die Raffinerien der Vacuum Oil Company genötigt, sich ebenfalls in das Kontingent einbeziehen zu lassen, und während sie heute mit ihrer Produktion das Inland überschwemmen, würde ihnen ein bestimmtes Quantum zugewiesen werden, über das sie nicht hinausgehen können. Sie wären dann allerdings in der Lage, neue Fabriken zu errichten, wenn nicht einer solchen Aktion durch den im Verordnungswege festgesetzten Konzessionszwang ein Riegel vorgeschoben worden wäre, da nicht anzunehmen ist, daß der Vacuum Oil Company eine neue Konzession erteilt werden wird. Der Konzessionszwang hat den Zweck, den Amerikanern die Erwerbung und den Bau neuer Raffinerien zu erschweren, und soll ferner verhindern, daß während der Studien über ein Petroleummonopol überhaupt von welcher Seite immer Konzessionen erworben werden, die dann, wenn selbst die Fabriken nicht gebaut werden sollten, im Falle einer Kontingentierung die Ablösung bedingen.

Diese Form eines Petroleummonopols muß die stärksten Bedenken hervorrufen. Der Staat würde in diesem Falle der Petroleumindustrie eine Hilfe zu Teil werden lassen, die er keinem anderen Produktionszweige gewährt. Er garantiert der Rohölindustrie einen festen Preis, so daß sie ohne Risiko mit Hilfe des Staates produzieren kann. Auf der anderen Seite beschränkt er durch das Konzessionssystem die Zahl der Raffinerien und schafft dadurch indirekt ein Monopol für die bestehenden Fabriken. Diese Eingriffe in die Privatindustrie werden nur in der Verkleidung eines Monopols unternommen, denn bei dem Plan fehlt jedes Merkmal eines Monopols. Es ist kein Produktionsmonopol, denn der Staat produziert nicht, es ist kein Handelsmonopol, denn die Regierung besorgt den Verkauf des Petroleums nicht, und es ist kein Raffinationsmonopol, denn der Staat raffiniert nicht. Der Plan stellt somit nichts anderes dar als eine Preisgarantie, die der Staat gegenüber den Rohöl- und Petroleumproduzenten übernimmt, und für die er sich entweder einen Anteil am Reingewinn versprechen läßt, oder bei der er durch einen Zuschlag zum Rohölpreis teilnimmt. Diese Partizipation des Staates vollzieht sich auf Kosten des großen Publikums und der Konsumenten.

...rd Pascha, erhielt einen zwanzig-
n Urlaub und wird demnächst hier eintreffen.

Eröffnung des Ozeanographischen Museums.

(Telegramm der „Neuen Freien Presse".)

...erlin, 29. März. Der „Lokal-Anzeiger" meldet aus ...aco: Unter großem Pomp fand heute die Eröffnung ...zeanographischen Museums statt. Hiebei verlas der ... eine Rede, worin zunächst dem deutschen ...r Dank gesagt wird, der der eigentliche Protektor ...Museums sei. Der Fürst feierte Deutschland als den ...ller Wissenschaft und erinnerte dann an die Tätigkeit ...önigs von Portugal für das Museum, der von ...nen Barbaren" ermordet worden sei. Weiters sagte der ... daß bei diesem Baue alle Arbeiter in vollster ...nie zusammenwirkten und von wirklichem sozialen ...eherrscht gewesen seien. Nach einem Dank an die Ver...er Staaten und gelehrten Körperschaften übergab der ...das Museum der Wissenschaft zum Heile der Mensch...s Friedenswerk. (Stürmischer Beifall.)

...r französische Minister des Aeußern, Pichon, über... die Grüße Frankreichs. Es machte auf die Ver...ten tiefen Eindruck, als er erklärte, bei diesem ...densfeste konstatieren zu wollen, daß Frank...s heutige Politik dem Frieden diene. ...r Applaus.)

Balances at Oil City 1.40 (1.40). Terpentin in Newyork 63 (63½). Schmalz, Western Steam 14.75 (14.75). Schmalz, Rohe und Brothers 15 (15.10). Talg in Hoghsheads 7⅜ (7⅜), Zucker, Moscovados 3.86 (3.86). Kaffee, Rio Nr. 7 loko 8¾ (8¾), per März 5.75 (6.80), per Mai 6.80 (6.80). Roheisen Nr. 2, North Foundry 18¼ (18¼). Stahlschienen on Cars at Eastern Mills 28 (28), Kupfer Standard loko, 13 (13.05). Zinn Straits 33.12½ (32.75). Getreidefracht nach Liverpool 1½ (1½). Weizen, Newyork, stetig, roter Winterweizen, loko 126½ (127), per Mai 122½ (123½), per Juli 116⅜ (117⅜), per September 112⅜ (113¾), per Dezember — (—). Mehl, Spring-Wheat Clears 4.40 (4.40). Mais, Newyork, fest, per Mai 72¼ (72), per Juli 74⅝ (74¼), per September 74⅞ (74⅝).

Chicago, 29. März. Weizen stetig, per Mai 113⅜ (114⅛), per Juli 107⅞ (108¾). Mais fest, per Mai 63⅛ (62⅞). Schmalz per März 14.20 (—), per Mai 14.02½ (14). Schweinefleisch per Mai 26.25 (26.35), Speck Short Clears loko 14.50 (14.50), Schweinezufuhren im Westen 42.000 (20.000) Stück, in Chicago 11.000 (22.000) Stück.

die dadurch mit einem neuen Fiskalismus bedroht werden, nämlich mit dem Fiskalismus einer Regierungspolitik zu Gunsten der galizischen Rohöl- und Petroleumproduktion. Wirtschaftlich ist dieser Plan so wenig zu rechtfertigen, daß man unwillkürlich nach politischen Motiven sucht. Den Namen eines Monopols verdient diese Aktion durchaus nicht, denn es handelt sich dabei ausschließlich darum, der Rohöl- und der Petroleumindustrie einen Preis zu garantieren, der auf das Publikum überwälzt wird. Es ist auch fraglich, ob eine solche Vorlage die Zustimmung des Parlaments finden wird, ganz abgesehen von sonstigen technischen und anderweitigen Schwierigkeiten. Eine derartige Aktion hätte auch ein paralleles Vorgehen in Ungarn zur Voraussetzung, und es ist kaum anzunehmen, daß die Regierung in Budapest sich bindend zu Gunsten eines solchen Monopols ausgesprochen haben wird, da sie es sogar bei den Handelsverträgen vermieden hat, dem Parlament vorzugreifen. Jedenfalls muß der erwähnte Plan die stärksten Bedenken hervorrufen, die auch den Reichsrat zu einer eingehenden Prüfung der Vorlage veranlassen werden.

Die Petroleumindustrie und die Vacuum Oil Company.

Die österreichischen Petroleumindustriellen haben an die Regierung Eingaben gerichtet, in denen ausgeführt wird, daß die österreichischen Raffinerien infolge der unter die Selbstkosten gehenden Preisofferte der Vacuum Oilfabriken keinen Erlös für die fertiggestellte Ware erzielen, sondern das Rohöl und die Arbeitslöhne umsonst beistellen müßten. Seit vielen Jahren seien Verhandlungen zwischen den Oesterreichern und Amerikanern geführt worden, es wurde jedoch keine Verständigung erzielt, weil die Standard Oil Company bei einem jährlichen Konsum von zirka 30 Millionen Meterzentner Leuchtpetroleum in Mitteleuropa den österreichisch-ungarischen Raffinerien erst 400.000, dann 800.000, später 1,250.000 und im vorigen Jahre 2¼ Millionen Meterzentner unter der Bedingung konzedieren wollte, daß die heimischen Raffinerien ihre Selbständigkeit im In- und Auslande aufgeben und sich unter die Kontrolle der Standard Oil Company stellen. Die Vacuum Oil Company, die Tochtergesellschaft der Standard Oil Company, baute dann eine Raffinerie in Oesterreich (Dzieditz) und eine in Ungarn (Almas-Füzeto) und erhielt für beide Fabriken nach langen Verhandlungen mit den österreichisch-ungarischen Raffinerien ein Arbeitsquantum von 11.000 Meterzentnern Petroleum für den Inlandskonsum zugewiesen. Sie vergrößerte dann in den letzten zwei Jahren diese Fabriken enorm und verarbeitete dort zirka 1,800.000 Meterzentner Rohöl. Gleichzeitig hätten die Hauptteilnehmer des Syndikats der französischen Raffinerien in Frankreich, die mit der Standard Oil Company liiert seien, eine große Raffinerie in Limanowa in Galizien erbaut, die auch eine Million Meterzentner Rohöl verarbeiten soll, so daß beide Gesellschaften nahezu das ganze Inlandsgeschäft in Oesterreich und Ungarn beherrschen würden. Dann kam der Sturz des Rohölpreises und die Aktion der Regierung hinsichtlich der Entbenzinierungsanstalt, der Verhandlungen der Standard Oil Company mit den galizischen Rohölproduzenten vorangegangen waren, um die Entbenzinierungsanstalt in Subpacht zu bekommen. Durch diese Hilfe der Regierung sei der Rohölpreis von 70 Heller per 100 Kilogramm auf 2 Kronen 90 Heller ab Borysław für prompte Lieferung und 3 Kronen 10 Heller für Jahreslieferung gestiegen. Diesen höheren Rohölpreisen stünden die niedrigsten Raffinadepreise infolge der Unterbietungen der Vacuum Oil Company gegenüber. Diese offeriere raffiniertes Petroleum zu 18 Kronen 60 Heller per hundert Kilogramm, Parität Wien, was nach Abzug der Konsumsteuer von 13 Kronen, der Fracht, Zisternenmiete und Verkaufsprovision zirka 1 Krone 75 Heller per 100 Kilogramm ab Borysław bedeute. Raffiniertes Petroleum werde demnach tief unter dem Rohölpreise und unter dem Heizwerte verkauft. Noch härter würden die österreichischen Exportfabriken im Auslande von den Tochtergesellschaften der amerikanischen Standard Oil Company bedrängt. An einzelnen Plätzen, an denen die „Olex" Straßenwagenbetrieb etabliert habe, wurde der Petroleumpreis von der Deutsch-amerikanischen Petroleumgesellschaft in Hamburg auf 12 Pfennige per Liter herabgesetzt, auf welchen Preis den größeren Abnehmern noch Rückvergütungen bis zu 1 Pfennig per Liter geleistet werden. Bei solchen Preisen bleibe nach Abzug von Zoll, Fracht und Spesen für die Ware selbst so gut wie nichts mehr übrig. Die Raffinerien hätten die Verluste beim Petroleumabsatze leichter ertragen, weil die gut eingerichteten Fabriken bei der Verarbeitung des Rohöls auch noch andere wertvolle Produkte gewonnen hätten, und zwar außer Benzin Spindel- und Maschinöle, Schmieröle, Gas- und Blauöl und Paraffin. Hievon wurden verkauft: Benzin durchschnittlich mit 27 bis 28 Kronen, Schmieröle mit 19 bis 20, Paraffin mit 63 bis 65 Kronen per 100 Kilogramm, Basis Borysław. Die Tochtergesellschaften der Standard Oil Company hätten aber jäh den Durchschnittspreis des Benzins auf fünfzehn Kronen per 100 Kilogramm, Basis Borysław, der Schmieröle auf 8 bis 9 Kronen und des Paraffins auf 36 Kronen per 100 Kilogramm herabgesetzt. Dort, wo keine Konkurrenz bestehe, würden die Preise von den Amerikanern dagegen immer sehr hoch gehalten. Die heimische Industrie könne diesen Konkurrenzkampf nicht fortführen. In der österreichischen und ungarischen Rohölindustrie sei ein Kapital von über einer halben Milliarde investiert und über 30.000 Beamte und Arbeiter beschäftigt. Der Wert der exportierten Produkte belief sich im Jahre 1909 auf über 60 Millionen Kronen.

Die Rohölerzeugung beträgt in Oesterreich 18 Millionen Meterzentner, von denen ungefähr 6½ Millionen für die inländische Petroleumproduktion und 3 Millionen Meterzentner für die staatliche Entbenzinierungsanstalt dienen, während 8 bis 9 Millionen für den Export verarbeitet werden. In der Monarchie gibt es ungefähr 25 große und 80 bis 100 kleine Raffinerien.

Das Petroleummonopol und der Konzessionszwang.

Ueber die geplante Aktion wird folgende Mitteilung verlautbart:

„In den erläuternden Bemerkungen der Regierungsvorlage, betreffend die Herstellung von Erdölreservoiren und sonstigen Maßnahmen zur Regelung der Mineralölindustrie, die im Dezember 1909 im Reichsrate eingebracht wurde, ist die administrative Regelung des Konzessionszwanges für die Raffinierung von Erdöl in Aussicht genommen worden. Nachdem inzwischen die notwendigen Erhebungen abgeschlossen sind und sich die Handels- und Gewerbekammern zum überwiegenden Teile, insbesondere die vor allem interessierten galizischen Kammern für eine solche Maßnahme ausgesprochen haben, ist nunmehr eine Verordnung des Handelsministers im Einvernehmen mit dem Minister des Innern erschienen, welche sowohl für das Gewerbe der Verarbeitung von Erdöl wie für jenes des Vertriebes von Petroleum mittelst Tankwagen die Konzessionspflicht statuiert. Die Konzession wird nach Einvernehmen der betreffenden Handels- und Gewerbekammer von der politischen Landesbehörde verliehen; sie kann zurückgenommen werden, wenn das Gewerbe binnen sechs Monaten nach der Konzessionserteilung nicht in Betrieb gesetzt oder später während einer gleichen Frist eingestellt worden ist. Bei der Erteilung der Konzession ist auf das Vorhandensein jener Erfordernisse, die für den Antritt konzessionierter Gewerbe überhaupt vorgeschrieben sind, weiters auf die Lokalverhältnisse und endlich auf die allgemeine Lage der Mineralölindustrie und des Petroleumkonsums Bedacht zu nehmen. Diese Verordnung des Handelsministeriums stellt, wie wir vernehmen, den ersten Schritt einer umfassenderen Aktion dar. Angesichts der höchst ungünstigen Lage der Mineralölindustrie hat sich die Regierung entschlossen, nunmehr der Frage einer Monopolisierung dieses Industriezweiges näherzutreten. Zunächst sind zu diesem Zwecke umfassende Studien eingeleitet worden, von deren Ergebnissen sodann die weiteren Entschließungen abhängen werden."

Hiezu werden noch die nachstehenden Erläuterungen beigefügt:

„Ein halbamtliches Communiqué macht heute von einer Verordnung Mitteilung, mittelst welcher das Gewerbe der Petroleumraffination sowie jenes des Oelvertriebes mittelst Tankwagen für konzessionspflichtig erklärt wird. Diese Maßregel der Regierung steht im Zusammenhange mit jener Verfügung vom September vorigen Jahres, welche die Lagerung von Erdöl sowie den Transport mittelst Pipelines gleichfalls für konzessionspflichtig erklärt hat. Als im Jahre 1908 die Lage der Rohölgewinnung kritisch geworden war, entschloß sich die Regierung zur Vorlage eines Gesetzentwurfes, der im Juni 1909 im Reichsrate eingebracht wurde und in welchem ein Kredit von 8 Millionen Kronen zur Erbauung von Erdölreservoiren angesprochen wurde. Gleichzeitig sollte durch dasselbe Gesetz die Einlagerung sowie die Verarbeitung von Oel wie auch die Pipelines für konzessionspflichtig erklärt werden. Ehe diese Vorlage noch erledigt war, erfloß die oben zitierte Verordnung vom September 1909, und in dem im Dezember 1909 neuerlich eingebrachten Entwurfe war jener Paragraph über die Konzessionspflicht nicht mehr enthalten, sondern nur im Motivenbericht die Regelung auf administrativem Wege in Aussicht gestellt. Diese ist nun, nachdem sich inzwischen die Mehrzahl der Kammern und insbesondere die wichtigsten Galiziens für einen solchen Schritt ausgesprochen haben, mit der heute publizierten Verordnung erfolgt. Die Regierung scheint aber diesen Maßregeln keine allzu weittragende Bedeutung beizumessen und ihr mehr einen präventiven Charakter zuzuschreiben, denn sie plant — wie gleichfalls dieses Communiqué besagt — eine ungleich weittragendere Aktion: die Monopolisierung der Petroleumindustrie.

Die halbamtliche Publikation teilt allerdings nicht mit, in welcher Form eine Monopolisierung geplant ist, und es scheint, daß in dieser Richtung überhaupt noch kein endgiltiger Entschluß gefaßt ist, denn das Communiqué besagt nur, daß wegen Durchführung einer Monopolisierung Studien im Zuge sind. Eine abschließende Beurteilung dieser von der Regierung in Aussicht genommenen umfassenden staatlichen Regelung der Petroleumindustrie wird daher erst möglich sein, wenn man sich auch über die Details des Planes, also insbesondere über die Art des Monopols, im Klaren ist. Jedenfalls ist aber der Entschluß, nunmehr mit einer so einschneidenden Maßregel vorzugehen, von großer Wichtigkeit. Unsere Petroleumindustrie ist seit Mai 1907, seit der Auflösung des letzten Kartells, in eine chronische Krise geraten, die auch schon mehrfach akuten Charakter angenommen hat. Die Ursache lag zunächst in der außerordentlichen Zunahme der Rohölproduktion. In früheren Jahren bestand eine Organisation der Rohölproduzenten, die „Petrolea", welche mit dem Kartell der Raffinerien ein Abkommen getroffen hatte. Diese hatten ihre Produktionskapazität in Kontingente für das Inland und das Ausland zerlegt, die dann individuell auf die einzelnen Raffinerien aufgeteilt wurden. Das Rohöl, das für das Inlandskontingent benötigt wurde, hatten die Raffinerien von der „Petrolea" nach Maßgabe einer bestimmten Preisskala, die sich nach dem inländischen Raffinadepreis richtete, einzukaufen. In ähnlicher Weise, aber getrennt hievon, wurde das Rohöl für das Exportkontingent von der Produzentenorganisation bezogen. Auf diese Weise war es möglich, für Inlandsrohöl einen Preis von etwa 4 K. bis 4 K. 50 H. und für das Exportrohöl etwa 2 K. zu zahlen, so daß die Rohölproduzenten im Durchschnitt nach Abzug aller Spesen etwa 3 K. Erlös erzielen konnten.

Das Kartell der Raffinerien fand das Feld für seinen Export vor allem in Deutschland. Dort hatte aber damals auch die Standard Oil Company eine umfassende Verkaufsorganisation errichtet, mit der sie die Konkurrenten auf dem deutschen Markte bekämpfte. Ihre beiden Tochtergesellschaften, die Deutsche Vacuum-Oel-Gesellschaft und die Deutsch-amerikanische Petroleumgesellschaft, bezogen das Oel in Tankschiffen aus Amerika und brachten es dann in Tankdampfern auf den Flüssen ins Inland. Schließlich wurde das Oel in Tankwagen abgefüllt, die direkt zu den Detaillisten gebracht wurden. Mit diesen hatte die Deutsch-amerikanische Gesellschaft Verträge abgeschlossen, stellte ihnen Ständer leihweise zur Verfügung, in welche dann direkt aus den Tankwagen das Petroleum gefüllt wurde. Auf diese Weise wurde zunächst der Zwischenhandel und mit ihm auch jene Produzenten, die ihm geliefert hatten, allmählich ausgeschaltet.

Auf dem Wege zu einer völligen Monopolisierung stießen aber die Amerikaner auf die Konkurrenz der österreichischen Raffinerien. Sie schritten nun daran, auch diese niederzuringen: Eine Tochtergesellschaft der Standard Oil Company, die Vacuum Oil Company, errichtete in Oesterreich-Ungarn zwei Raffinerien und suchte nun im Wege der Ueberbietung der Rohölpreise die „Petrolea" durch Outsider zu sprengen. Diese Politik mußte aber geändert werden als im Jahre 1907 die Gruben von Tustanowice erschlossen wurden, durch welche plötzlich die Produktion von etwa 600.000 Meterzentnern per Monat auf 1,700.000 Meterzentner stieg. Die „Petrolea" ging in Brüche, und der Rohölpreis sank allmählich von 4 K. bis auf 0·80 K. Damit hatte sich die Exportchance der österreichischen Raffinerien gehoben, die in der „Olex" eine neue Ausfuhrorganisation geschaffen hatten, die in Deutschland an etwa 25 Plätzen Verkaufsstätten unterhielt. Nun gingen die Amerikaner darauf aus, einerseits unsere Raffinerien im Inlande zu bekämpfen, andererseits ihnen in Deutschland, in ihrem Exportgebiete, durch Unterbietung Konkurrenz zu machen. Die Versuche der Vacuum Oil Company, zur Bekämpfung der österreichisch-ungarischen Raffinerien den Tankwagenbetrieb auch bei uns einzuführen, und später der Plan, den Verband der Rohölproduzenten durch Verträge in ihre Botmäßigkeit zu bringen, sind noch bekannt. In beiden Fällen sind die Aktionen der Amerikaner an dem Widerstande der Regierung gescheitert. Ungleich ernster aber ist die auf längere Sicht geplante Einkreisung unserer Raffinerien durch eine konzentrische Aktion der Amerikaner hier und in Deutschland; diese Bestrebungen gehen darauf aus, bei uns den Rohölpreis zu heben, gleichzeitig aber den Raffinadepreis im Inlande zu drücken und ebenso unseren Export im Deutschen Reiche zu unterbieten. Diese Politik der amerikanischen Gesellschaften kommt zwar momentan unserer Rohölproduktion, dann dem Zwischenhandel und schließlich auch dem Konsum zugute; diese Vorteile sind aber ephemerer Natur. Denn es ist klar, daß die Amerikaner diese für sie jedenfalls mit großen Verlusten verbundene Preispolitik nur so lange fortsetzen, bis unsere Raffinerien, die bereits jetzt mit Betriebseinschränkungen vorgehen müssen, mit ihrer Kapitalskraft zu Ende sind. Dann würden die Amerikaner, so wie sie es in ihrem Vaterlande getan haben, auch bei uns eine monopolistische Stellung erlangen und durch energische Preiserhöhungen ihre Verluste von unserem Konsum alsbald hereinbringen.

Die Volkswirtschaft Oesterreich-Ungarns hat also das größte Interesse, daß unsere Raffinerien bei diesem Ringen mit dem amerikanischen Welttrust nicht erliegen. Würde ihnen auch nur der Export abgeschnitten, so hätten wir schon etwa für Zweidrittel unserer Produktion keine Verwertungsmöglichkeit und eine unserer größten Industrien sowie die Rohölproduktion Galiziens stünden vor einer Krise von unerhörter Größe. Diese würde es dann den Amerikanern ermöglichen, auch unseren Inlandsmarkt unter ihr Diktat zu bringen, und der Effekt wäre, daß einer unserer wichtigsten Verbrauchsartikel von einem ausländischen Kartell zum Schaden unseres Konsums in einer Weise belastet würde, die einer starken Erhöhung der Petroleumsteuer gleichkäme. Da es bei der Zersplitterung unserer Raffinade-Industrie wie der Rohölproduktion gegenüber dem geschlossenen Auftreten und der Kapitalskraft der Standard Oil Company kaum zu erwarten ist, daß unsere inländische Industrie in diesem Kampfe auf die Dauer Sieger bleibt, so scheint allerdings nur mehr der eine Ausweg möglich, daß der Staat gewaltsam in die Produktionsverhältnisse eingreift.

Die geeignete Form hiefür zu finden, wird allerdings eine große Schwierigkeit bieten, da es sich nicht allein um den inländischen Markt, sondern auch um den Export handelt. Ein gewisses Vorbild wird die Regierung in der gesetzlichen Regelung der Spiritusindustrie finden; jedoch sind beim Petroleum die Verhältnisse noch komplizierter und die Schwierigkeiten um so größer, als man hier mit der Gegnerschaft des amerikanischen Trusts zu rechnen hat. Die jetzt erlassenen Verordnungen über den Konzessionszwang bilden die Einleitung zur Monopolisierung und bieten gleichzeitig die Handhabe, eine weitere Ausbreitung der Amerikaner im Inlande zu verhindern."

Wien, 29. März.

[Die ungarische Anleihe.] Im Laufe der Woche wird die Entscheidung über die Frage getroffen werden, in welcher Weise die Realisierung der kürzlich übernommenen ungarischen Anleihe von 112½ Millionen Kronen erfolgen soll. Der Generaldirektor der Ungarischen Kreditbank, Adolf v. Ullmann, wird morgen oder übermorgen in Wien eintreffen, und hier werden dann neuerliche Gruppenkonferenzen wegen der Placierung der Anleihe abgehalten werden. Bei den Mitgliedern der Gruppe besteht die Absicht, den Ultimo, der sich namentlich in Deutschland ziemlich schwierig gestalten dürfte, abzuwarten und sodann mit der Emission der Anleihe vorzugehen. In den bevorstehenden Konferenzen wird in erster Reihe über die Frage entschieden werden, ob die Veräußerung der Anleihe im Wege einer Subskription oder des freihändigen Stückkaufes erfolgen soll. Wenn man sich für die erstere Eventualität entschließt, würde die Subskription sowohl im Inlande als auch auf den deutschen Plätzen eingeleitet werden. Die größere Wahrscheinlichkeit besteht, daß die Anleihe zur Subskription aufgelegt werden wird, doch wird Gewißheit erst in einigen Tagen gegeben sein.

[Die Betriebsreduktion in der Baumwollweberei.] Aus Kreisen der Baumwollweberei erhalten wir folgende Darstellung: Die neuerliche Betriebsreduktion, welche von den österreichischen Spinnereien im Februar durchgeführt wurde, blieb nicht ohne Einfluß auf die Stimmung des Gewebemarktes. Bei den Konsumenten hat sich größeres Vertrauen in die Stabilität der Preise und im Zusammenhange damit ein lebhafteres Deckungsbedürfnis eingestellt, welches nach der eben ausgegebenen Statistik des Webervereines für den Monat Februar bereits einen Ueberschuß der Verkäufe gegenüber der Produktion zur Folge hatte. Die Kauflust beschränkte sich nicht ausschließlich auf nahe Sichten, es kamen vielmehr auch Abschlüsse für das letzte Quartal des heurigen Jahres und für nächstes Jahr zu stande, weil die Rohgewebekonsumenten die derzeit zwischen den Baumwollpreisen einerseits und den Garn- und Gewebepreisen andererseits noch bestehende Disparität auszunützen bestrebt waren. Auch im Monate März hielt der lebhaftere Geschäftsgang an und es dürfte daher für die Webereien auch in diesem Monate eine Vergrößerung der Verkaufsbestände resultieren. Unter diesen Umständen ist die Frage einer gemeinsamen Betriebseinschränkung momentan von geringerer Aktualität, und es ist nicht unwahrscheinlich, daß die Durchführung dieser Aktion auf einen späteren Zeitpunkt verschoben wird.

[Feierschichten im böhmischen Braunkohlengebiete.] Aus Prag wird uns telegraphiert: Gleichwie in den anderen Revieren mußte nun auch im nordwestböhmischen Braunkohlenrevier die Kohlenförderung durch Einlegung von Feierschichten eingeschränkt werden. Auf den meisten Schächten der Brüxer Kohlenbergbaugesellschaft, der Nordböhmischen Kohlenwerksgesellschaft, der Brucher Kohlenwerke, des Duxer Kohlenvereines werden eine bis zwei Wochentagsschichten nicht gearbeitet. Diese Ein-

Der Brand im Boryslawer Petroleumgebiet.

Ganz Galizien verlebte einige Tage der Aufregung, die sich auch der ganzen sich für das galizische Petroleumgebiet interessierenden Oeffentlichkeit mitteilte. In Lemberg verkündeten Plakate an den Straßenecken das Erscheinen von Extraausgaben der Zeitungen, welche Spezialberichte aus dem Gebiet der Brandkatastrophe in Boryslaw bringen werden. Die Spezialberichte brachten erschreckende Nachrichten. Eine größere Zahl von Erdölreservoirs stünde in Feuer, das brennende Erdöl ergieße sich in die naheliegenden Ortschaften, selbst die ziemlich weit entfernte Stadt Drohobycz stünde in Gefahr, von den Flammen vernichtet zu werden, viele Menschenleben und unzählige Millionen Werte seien dem Feuer zum Opfer gefallen.

Zum Glücke erwiesen sich die Berichte als stark übertrieben. Der Brand hatte einen lokalen Charakter, die Verwüstungen waren räumlich beschränkt. Die Berichte der Zeitungen gaben bloß den Eindruck des ersten Moments, als jede Uebersicht fehlte und der dichte Qualm und die unmenschliche Hitze jede Uebersicht behinderten, die Korrespondenten ließen ihrer Phantasie die Zügel, sie malten die Katastrophe im Rahmen der gegebenen Verhältnisse aus, sie berichteten, was geschehen könnte, sie brachten damit die eminente Gefahr zum Bewußtsein des Publikums. Ob mit Erfolg, das ist eine zweite Frage. Das große Publikum ist nach Messina und anderen welterschütternden Katastrophen wenig empfänglich, die Bewohner Borysławs sehen mit einem von der Untätigkeit der Behörden großgezogenen Fatalismus allen möglichen Unglücksfällen entgegen, die Behörden stehen unter dem unüberwindlichen Einfluß der großen Produzenten und die außer der Gefahrenstrecke wohnende Unternehmerschaft ist bereit, blutenden Herzens die schrecklichsten Katastrophen mitzuerleben, wenn Verhütungsmaßregeln ihren Säckel zu sehr belasten sollten. Die Katastrophen sind eben billiger als die in ihren Erfolgen zweifelhafte Vorsorge. Die Rohölvorräte sind versichert und die mitfühlende Behörde schätzt den ersatzpflichtigen Schaden der Anrainer so tief ein, daß die Landbevölkerung es nicht der Mühe wert findet, ihre Ersatzansprüche geltend zu machen.

Gestern war ich mit dem Abgeordneten des Bezirkes, Genossen Witzyk, auf der Brandstätte und ich war Zeuge der Beschwerden der verzweifelten armen Bauern und Juden. Sie erzählten haarsträubende Geschichten aus dem Entschädigungsverfahren. Sie zeigten uns ihre rohöldurchtränkten Felder und Wiesen und nannten komisch kleine Beträge, die ihnen als Schadenersatz zugesprochen wurden; zahlreiche Nachbarn bestätigten die Wahrheit dieser Angaben. Da fehlt jeder Ansporn für den Reservoirbesitzer, irgend etwas zum Schutze der Anrainer zu unternehmen.

Die abgebrannten Reservoirs liegen an der Grenze der Gemeinde Bania Kotowska; in dieses Dorf ergoß sich das brennende Rohöl und setzte acht Gehöfte in Brand. Kein Graben, kein Wall stand den brennenden Wogen im Wege. Ein Telegramm der „N. Fr. Pr." ließ sie von den Flammen verzehren, aber die Schutzdämme bestanden bloß in der Phantasie des Korrespondenten und vielleicht in den Protokollen der Behörde.

Bei dem geringen Ausmaß der letzten Katastrophe hätten Schutzdämme und Gräben die Dorfbewohner vor Schaden geschützt, aber die „kompetenten Faktoren" stehen jetzt vor der Frage: Welche Maßregeln sind zu ergreifen für den Fall, als sich die Katastrophe in vergrößertem Maßstab wiederholen sollte? Die Möglichkeit ist nicht ausgeschlossen, daß sie sich in ihrer Vehemenz, in der Ausdehnung verhundertfacht. Man wagt gar nicht auszudenken, welche Folgen ein weniger von glücklichen Zufällen begrenzter Brand nach sich ziehen kann.

Die Situation in Borysław ist zu eigen, als daß man sie sich ohne genauere Schilderung vergegenwärtigen könnte.

Aus früherer Zeit sieht man im Tale im eigentlichen Borysław Gruppen von eisernen Oelreservoirs; es gibt deren, glaube ich, etwa hundert. In neuerer Zeit baut man auf den Hügeln, an deren Fuß sich die ölhaltigen Adern hinziehen, Erdölreservoirs. Ein Fremder würde in den grasbewachsenen Erdaufschüttungen militärische Befestigungen vermuten. Diese Erdölreservoirs wachsen wie die Pilze aus der Erde, sie beherrschen die ganze Gegend. Wenn die in Angriff genommenen Reservoirs mit den für die nächste Zukunft geplanten beendigt sind, werden sie eine halbe Million Waggonladungen Erdöl bergen. Ursprünglich faßte ein Reservoir 1000 Waggonladungen; solche plante auch die Regierung für ihr Magazinierungsunternehmen, sie baut aber schon Reservoirs für je 1500 Waggonladungen, Raffinerien und andere Unternehmungen wagen sich schon an Erdhöhlen mit einem Fassungsraum bis 3000 Waggonladungen heran. Da die Tiefe eines Reservoirs nicht mehr als fünf Meter betragen kann, beträgt die Fläche eines kleineren Reservoirs einige tausend Quadratmeter, während ein großes einen förmlichen Naphthasee bildet. Dieser Flächenraum wird mit einer mit Erde oder mit Dachpappe und feinem Schotter überschütteten Holzdecke überbrückt. Zur Hälfte der Höhe soll sich das Reservoir in der Erde befinden, die andere Hälfte wird aus Wällen gebildet, die mit den durch die Erdaushebung gewonnenen Erdmassen aufgeschüttet werden. Die Entfernung zweier Schwesterreservoirs soll fünfzig Meter, die Entfernung von den anderen soll hundert Meter betragen. Ich sage soll, denn die Dimensionen werden nicht eingehalten. Die Unternehmer berechnen die Entfernung von Flüssigkeitsspiegel zu Flüssigkeitsspiegel, nicht vom Boden, die Höhenmaße werden nicht eingehalten. Bei der enormen Hitze, die brennendes Petroleum entwickelt, genügen übrigens die normierten Entfernungen nicht und die Unternehmer dürfen nicht so unrecht haben, wenn sie sich über diese Bestimmungen hinwegsetzen. Schutzvorrichtungen gegen den Erguß eines Durchbruches eines Reservoirdammes gibt es nicht, wenigstens nicht an den von mir besichtigten Reservoirs; sie müßten übrigens sehr erheblich sein, wenn sie für den Fall der Gefahr schützen sollten.

Das Erdöl ist kein ruhiger Bewohner der Erdhöhlen. Die leichten, flüchtigen Oele verlangen freien Durchzug für ihre Verdunstung. Sie dringen durch die rauchfangartigen hölzernen Ventilatoren, aber auch durch die Dämme finden sie ihren Weg, da selbst die schweren dickflüssigen Oele durch die Erdwand hindurchdrängen. So ein Erdreservoir ist von einem starken Benzindunst umgeben.

Bei dem Brande in Bania Kotowska wird nach dem Schuldigen gefahndet; es wäre aber die höchst wichtige Frage zu beantworten, ob Selbstentzündung bei einem Zusammentreffen der Entzündung günstiger Momente gänzlich ausgeschlossen ist.

Der verhältnismäßig glimpfliche Verlauf der Katastrophe ist auf eine Reihe glücklicher Zufälle zurückzuführen. Vor allem war das Reservoir nur zur Hälfte mit Erdöl gefüllt, das durch den Einsturz der Decke verdrängte Erdölquantum war also nicht gar so groß; das Nachbarreservoir, dessen Decke vom Feuer ergriffen wurde, war nicht gefüllt; es herrschte vollständige Windstille; der Brand brach am Tage aus und die Bewohner des unterhalb gelegenen Dorfes konnten sich schützen und retten. Der Brand gibt aber ein Bild dessen, was geschehen kann, wenn ein Reservoir in der Gruppe des Verbandes der Erdölproduzenten oder in den staatlichen Reservoirs Feuer fangen sollte. Das sollte den Technikern, aber vor allem den Bergbehörden zu denken geben. Wer kann die Verwüstungen im voraus bestimmen, wenn sich Tausende Waggonladungen brennenden Erdöles in die Bäche und Flüsse ergießen, wer das Ende solcher Katastrophen voraussagen!

Nach der Ansicht von Fachleuten können Erdwälle die Reservoirs vor dem Zutritt von Grundwasser nicht schützen und bei einem Brande wirken die bei der großen Hitze rasch emporsteigenden Wasserdämpfe so eruptiv, sie treiben das Oel aus dem Reservoir, sie bringen die Massen in Fluß. Alle diese Erfahrungen soll man schon bei dem großen Reservoirbrand in Texas gemacht haben, sie wurden aber von den „maßgebenden Faktoren" mit dem bekannten Satze: „Bei uns ist es etwas ganz anderes!" zurückgewiesen.

Finanzminister Bilinski hat sich über den Mangel eines Parlamentsbeschlusses hinweggesetzt, und trotzdem er die notwendigen Gelder noch nicht bewilligt erhalten, hat er den Bau von Erdölreservoirs für 50.000 Waggonladungen = 500,000.000 Kilogramm, begonnen; die Schutzbauten gegen Erdölerguß, für die zwei Millionen präliminiert waren, warten. Da erwacht der konstitutionelle Sinn Bilinskis.

D.

Arbeiter-Zeitung.
22. September 1909

Die galizische Petroleumindustrie.

Die Sanierungsaktionen.

Vom Abgeordneten Dr. **Diamand.**

Lange noch bevor die Regierung der Krise in der Erdölproduktion ihre Aufmerksamkeit zuwendete, haben wir im Parlament auf die Notwendigkeit eines Eingreifens der Gesetzgebung hingewiesen. Der damalige Finanzminister Korytowski offenbarte eine erstaunliche Unkenntnis der Verhältnisse dieser Industrie, er führte die Krise auf den damals hohen Zinsfuß auf dem Geldmarkt zurück und wies unsere Vorschläge mit dem Selbstbewußtsein des Unwissenden zurück.

Als sich die Not steigerte und die Industriellen ganz ratlos dastanden, appellierten sie an den Polenklub und erreichten eine Rettungsaktion der Regierung. Die Regierung kaufte 150.000 Waggonladungen Erdöl zu Heizzwecken für die Staatsbahnen zu 2 Kronen 80 Heller für 100 Kilogramm, einen dem Marktpreis um das Doppelte übersteigenden Preis; sie gewährte einen Vorschuß von 1,500.000 Kronen für den Bau von Erdmagazinen und für den staatlichen Bau einer über fünf Millionen kostenden Entbenzinierungsanstalt, die das Erdöl (nach Ansicht der Fachleute, für den Heizzweck überflüssigerweise) von den leichteren Oelen befreien soll.

Es war leicht vorauszusehen, und wir haben in einer damals (Juli 1908) eingebrachten Interpellation unseren Besorgnissen Ausdruck gegeben, daß diese Aktion eine zwecklose Subventionierung der Mitglieder des neubegründeten Landesverbands der Erdölproduzenten bilden werde, ohne die Produktion oder den Markt zu beeinflussen. Unsere Voraussage erwies sich als richtig. Die Produktion steigerte sich und der Marktpreis fiel auf 70 Heller für 100 Kilogramm. Dieser Mißerfolg war leicht vorauszusehen. Die Ursache aller Mißstände liegt in der mit Anarchie der Produktion verbundenen Ueberproduktion des Erdöles; soll Abhilfe geschaffen, muß die Produktion geregelt werden. Unter den gegebenen Bedingungen ist der einzige Weg hiezu, daß der Staat von dem in der Erde befindlichen Erdöl, geradeso wie es mit anderen Materialien der Fall ist, Besitz ergreift. Solange das nicht geschieht, muß sich der Staat die Herrschaft über die Transportmittel und die Magazinierung sichern, um auf diese Weise wenigstens indirekt der Regellosigkeit der Produktion gewisse Schranken zu setzen.

In einer Reihe von Anfragen, Anträgen und Reden haben wir diesen Standpunkt vertreten und ihm Anhänger zu gewinnen gesucht. Ein Ereignis erst, für Eingeweihte nicht unerwartet, zwang das Parlament und die Regierung, an ernstliche Maßregeln zu denken.

Seit langem sucht der amerikanische Petroleumtrust Oesterreich seiner Organisation anzugliedern. Alle größeren Erdölgebiete unterliegen bereits der Herrschaft der Amerikaner. Die Erdölgewinnung am Kaukasus wie auch die rumänische Produktion sind ihrem entscheidenden Einfluß unterworfen. Galizien allein bildet eine Ausnahme, trotzdem die Amerikaner, in Rücksicht auf den gemeinsamen deutschen Markt, ein hervorragendes Interesse an der Beherrschung auch dieses Gebietes haben. Die Schwierigkeit lag bis nun in der Atomisierung des Besitzes und der damit verbundenen Anarchie der Produktion. Die Versuche der Amerikaner, im Wege der Beherrschung des Petroleumhandels Herren der Rohölindustrie zu werden, mißlangen allerdings, da die politische Verwaltung durch Gebrauch und Mißbrauch verschiedener Polizeibestimmungen den großzügigen amerikanischen Plänen zahllose Schwierigkeiten in den Weg legte. Die Anarchie in der Produktion bildete den sichersten Schutz gegen die Amerikanisierung, sie müßte aber zu gewaltigen Krisen führen. Beide Eventualitäten bedrohen den Lebensnerv der Petroleumindustrie. Die Amerikaner haben das Bestreben, uns den Weltmarkt zu verschließen und auf die Versorgung des Inlandskonsums zu beschränken, während die durch die Ueberproduktion hervorgerufenen Krisen zum Schluß ebenfalls einen Rückgang der Petroleumindustrie bewirken müßten.

Die Vorherrschaft der Amerikaner würde zu einer strammen Organisation aller Zweige der Petroleumindustrie führen — bei rücksichtsloser Vernichtung aller derjenigen, für die es in diesem Rahmen keinen Platz gäbe. Die Kosten würde der Inlandskonsum bezahlen. Die Anarchie der Produktion bewirkt das Gegenteil; die Preise des Erdöls und die der Raffinadeprodukte sind auf ein bisher unbekanntes Minimum herabgesunken. Der Konsum findet vorläufig an der Anarchie seine Rechnung, wenn auch der Zwischenhandel einen großen Teil dieser Vorteile auffangt. Aber die Produktion wird durch sie einer schweren Krise entgegengeführt.

Die Rohölproduzenten suchen sich nun, von der Krise gezwungen, ohne amerikanische Hilfe zu organisieren; sie begründen den Landesverband der Rohölproduzenten, und der hohe Preis, den sie für das von der Eisenbahnverwaltung angekaufte Quantum bieten können, wie auch die Förderung der Organisation durch die Verwaltung und durch Drangsalierung der nichtorganisationswilligen Produzenten führen zu einem gewissen Erfolg. Das in den Magazinen zu bergende Quantum von 60.000 Waggonladungen ist jedoch bald gedeckt. Der Landesverband müßte neue Magazine bauen, er muß die ganze Ueberproduktion bergen können, sonst bricht der Organisationsversuch zusammen. Und da sind die Amerikaner sofort zur Hand; sie bieten dem Landesverband die Möglichkeit der Fortsetzung seiner Aktion, die Industrie muß sich aber in ihre Herrschaft begeben. Der mit Hilfe der Regierung und der Steuergelder durch kolossale Subventionen durchgeführte Organisationsversuch soll gleich im ersten Stadium die Brücke für die amerikanische Invasion bilden. Ohne die weitere Hilfe der Regierung auch nur angerufen zu haben, ist der Landesverband bereit, die weitere Sorge um unsere Petroleumindustrie und damit deren eventuelle Drosselung gegen Entschädigung an die gegenwärtigen Besitzer den Amerikanern zu überlassen.

Es kommt ein Vertrag zwischen der Standard Oil Company und dem galizischen Landesverband zustande. Der Staat hat den Industriellen mehr als zwanzig Millionen zur Verfügung gestellt und der Erfolg dieser Aktion bildet die Auslieferung der Industrie an die Amerikaner durch die subventionierten Industriellen.

Im Parlament herrschte darüber eine begreifliche Aufregung. Wir interpellierten im offenen Hause und in der damals im Budgetausschuß stattfindenden Verhandlung über das Budget 1909 den Eisenbahnminister wie auch den Finanzminister und verlangten ein entschiedenes Eingreifen der Regierung. Der Volkswirtschaftliche Ausschuß nahm sich der Sache an, indem er einen von uns im Juli vorigen Jahres gestellten Antrag auf die Tagesordnung stellte und nach einer eingehenden zweitägigen Beratung die Grundsätze festsetzte, nach welchen die weiteren staatlichen Aktionen geführt werden sollen. Der Ausschuß forderte die Verstaatlichung der Rohöltransportmittel (Rohölröhrenleitungen, Pipelines) und der Rohölmagazine und die Monopolisierung derselben, Schaffung von Vorbedingungen für die Verstaatlichung der Rohölproduktion durch rasche Studien und Erhebungen unter Formulierung konkreter Vorschläge, Schutzmaßregeln zu Gunsten der Konsumenten und der Arbeiterschaft.

Nun beginnt die Regierung Unterhandlungen mit den von ihr unlängst geretteten Rohölproduzenten. Die Regierung, die es verabsäumt hatte, sich bei ihrer ersten Rettungsaktion den notwendigen Einfluß zu sichern, befindet sich nun in einer Zwangslage: entweder öffnet sie wieder den Staatssäckel oder der Vertrag mit den Amerikanern wird abgeschlossen. Nun heißt es acht Millionen für Magazine, genügende Vorschüsse für das abgelagerte Oel, Uebernahme der Produktion der sogenannten Entbenzinierungsanstalt zu bewilligen, und das alles ohne Bürgschaft, daß der Krise im nächsten Jahre vorgebeugt sei, wenn nicht der Himmel ein Erbarmen findet und dem Segen der Erdölsprudel nicht wenigstens teilweise Einhalt gebietet. Die Regierung verhandelt mit den österreichischen Raffineuren, sie veranstaltet Enqueten und zu guter Letzt legt sie dem Abgeordnetenhause einen Gesetzentwurf vor, ein Produkt ihrer Zwangslage, nicht ihrer gesetzgeberischen und wirtschaftlichen Einsicht.

Bevor noch der Gesetzentwurf dem Volkswirtschaftlichen Ausschuß zugewiesen wird, reißt der Rohölverband den Schleier von der mystischen Fassung des § 2 der Vorlage. Darin wird bestimmt, daß die zu erbauenden Reservoirs entweder in staatlicher Regie zu führen oder einer autonomen Körperschaft oder einer auf gemeinwirtschaftlicher Grundlage beruhenden Unternehmung zu verpachten seien. Die Gebühren aber sind so festzusetzen, daß darin die Verzinsung und die Amortisation des Anlagekapitals innerhalb einer angemessenen Frist gewährleistet werden. In der Generalversammlung des Landesverbandes vernimmt man nun den Kommentar zu diesen Bestimmungen, der lautet: Den Pächtern der Magazine wird vom Landesverband die Lagergebühr von 60.000 Waggonladungen erlassen!

Der Volkswirtschaftliche Ausschuß hatte nun die Vorlage der Regierung vor sich und wußte auch, was ihre Absichten. Deshalb eliminierten wir aus dem Gesetz alle jene Bestimmungen, die eine Verpachtung der Magazine ermöglichen sollten. Die Regierung soll nach dem Beschluß des Ausschusses die Reservoirs ausschließlich in staatlicher Regie führen und dadurch sich einen nicht unbedeutenden Einfluß auf die Produktion sichern. Ist es doch bekannt, daß der galizische Landesausschuß seine Magazine an den Landesverband verpachtete und dieser Landesverband die bei dem Staate gepachtete Entbenzinierungsanstalt an den Rockefeller-Trust weiter zu verpachten bereit war! Der gänzlich unberechtigten unentgeltlichen Magazinierung soll die Bestimmung begegnen, daß die „angemessene" Frist der Amortisierung auf acht Jahre festgesetzt wurde (wir beantragten fünf Jahre) und daß weiter eine unentgeltliche Magazinierung ausgeschlossen wird. Eine von uns gestellte und von der Regierung akzeptierte Resolution fordert, den Fortschritt des Baues der Reservoirs dem durch die Ergiebigkeit der Rohölproduktion entstandenen Bedürfnis anzupassen und die Uebernahme von bereits magaziniertem Rohöl zu verweigern. Durch diese Bestimmung soll der Bau überflüssiger Reservoirs verhindert und das Bedürfnis nicht von der Magazinierungsspekulation, sondern von der Ergiebigkeit der Produktion abhängig gemacht werden. Vorbereitend für die Monopolisierung soll die Konzessionierung der Erdölmagazine und Pipelines wirken. Die Konzessionierung gewerbsmäßiger Verarbeitung von Rohöl (Raffinerien) hat der Ausschuß auf unseren Antrag zurückgewiesen, da sie auf Verlangen der mächtigen Raffineure aufgenommen zu sein scheint, um für ein geplantes Kartell die Grundlage zu schaffen. Die Gefahr eines Mißbrauches dieser Bestimmung war um so naheliegender, als es trotz aller Anstrengungen nicht möglich war, die Bestimmung, daß bei der Konzessionserteilung auf die Lokalverhältnisse Bedacht zu nehmen sei, zu beseitigen, die Regierung sich also augenscheinlich die Möglichkeit vorbehalten wollte, aus unsachlichen Gründen Konzessionserteilungen zu verweigern, wie sie es auf dem Gebiet der Konzessionserteilungen zu üben pflegt. Die Amerikaner suchten den Handel durch den Tankwagenvertrieb zu monopolisieren; demgegenüber wurde die Bewilligung für Tankwagen dem Handelsministerium überlassen, dieses aber auf unseren Antrag aufgefordert, den äußerst vorteilhaften Tankwagenbetrieb, insofern er nicht zu unlauterem Wettbewerb angewendet wird, zu fördern.

Beunruhigend wirkte auf uns die Bestimmung des § 1, wodurch die Regierung ermächtigt werden sollte, den für die Erbauung der Magazine (Pipelines, Oelfangvorrichtungen in Wasserläufen) notwendigen Kredit bis zu acht Millionen im Wege einer Kreditoperation zu beschaffen. Diese ganz allgemeine Fassung schloß nicht aus, daß sich die Regierung das Geld bei den in der Petroleumindustrie beteiligten Finanzgruppen, der Kreditanstalt und der Bodenkreditanstalt, ausleihen könne, in welchem Falle sie in der Benützung der Erdölmagazine und Pipelines als Machtmittel gegen diese Gurppen behindert gewesen wäre. Auf unsere Anfrage gab der Finanzminister die bindende Erklärung ab, daß er den notwendigen Kredit nur im Wege anderer Staatsdarlehen decken werde. Die Regierung erklärte sich auch mit den Resolutionen einverstanden, die die Vergebung der Reservoirbauten im Wege einer öffentlichen Offertausschreibung fordern und verpflichtete die Ersteher, die Arbeitsbedingungen (Arbeitszeit, Minimallohn ꝛc.) festzustellen.

Es muß anerkannt werden, daß der Finanzminister wie auch die Vertreter der anderen Ministerien unsere Anregungen gern akzeptierten und den Resolutionen verpflichtende Kraft zubilligten. Die Zwangslage, in der sich die Regierung den Interessenten gegenüber befand, veranlaßte die Aufnahme von Bestimmungen in die Vorlage, die der Ausschuß, der rein sachlich entscheiden durfte, unbehindert entfernen konnte.

Das Gesetz in seiner jetzigen Form gibt der Staatsverwaltung die Möglichkeit, die Petroleumindustrie fruchtbringend beeinflussen zu können, ohne in das Getriebe zu sehr einzugreifen. Ob die nötige Einsicht aufgebracht werden wird und, was noch wichtiger ist, der notwendige Widerstand gegen das Drängen einzelner mächtiger Interessengruppen, das wird sich zeigen. In ihrer ursprünglichen Fassung war die Vorlage ganz danach angetan, die Grundlage für eine preistreiberische Organisation zu bilden. Der Gesetzentwurf und die mit ihm verbundenen finanziellen Opfer konnten eine Vorarbeit für die Monopolisierung, der eine Regelung vorausgehen muß, aber auch für eine Amerikanisierung oder einen österreichischen Trust werden, denn auch für sie ist die Beseitigung der Anarchie eine Voraussetzung. Durch eine Umformung des Gesetzes haben wir legislatorische Fehler beseitigt, die Anwendung des Gesetzes müßte sich der Gefahren ganz bewußt werden, um nicht neue Gefahren heraufzubeschwören.

Die Regierung will nun auf außergesetzlichem Wege die in dem Gesetz vorausgesehenen Maßregeln durchführen. Gelingt es der Regierung, alle staatsrechtlichen Bedenken zu beseitigen, dann darf sie sich nicht an ihre Vorlage halten, sondern an die im Volkswirtschaftlichen Ausschuß festgelegte Fassung, an die dort beschlossenen und von ihr gutgeheißenen Resolutionen. Diese Fassung ist der einzige, bisher bestehende, wenn auch nicht endgiltige Wille der Volksvertretung; solange nicht endgiltige Beschlüsse vorliegen, muß der Beschluß des Ausschusses den Willen des Hauses supplieren; es ist die Annnahme berechtigt, daß beide identisch sind. Die Regierung muß umsomehr daran festhalten, als sich Bestrebungen werden geltend machen, die in den Verhandlungen zwischen Ministerien und Interessenten unter gewissen Voraussetzungen vereinbarten Abmachungen jetzt durchzusetzen. Diese Voraussetzungen bestehen nicht mehr, die Regierung ist in ihren Entschließungen nicht frei, sie ist an die Beschlüsse des Ausschusses gebunden, alle Abmachungen, die darüber hinausgehen, sind als unerfüllbar erklärt und dürfen von der Regierung nicht wiederholt werden.

Arbeiter-Zeitung.
21. Juli 1909

Zeitpunkt ihrer Ausführung steht aber noch n
fest. Ebenso ist es noch unbestimmt, wann der
kanzler seinen Wunsch, sich dem König von Itali
zustellen, ausführen wird. Vermutlich werden be
suche im Herbste dieses Jahres erfolg

Ein Kongreß für Soziologie.

Bern, 20. Juli. Heute wurde hier der
Kongreß des internationalen Instituts für Sozio
eröffnet.

Die Vorgänge in der Türkei.

Die nationalen Fragen machen sich geltend.

Konstantinopel, 20. Juli. Die heutige Sitz
Kammer nahm einen sehr stürmischen Ve
In Verhandlung stand Artikel IV des Ver
gesetzes, der das Verbot ausspricht, Verei
nationalpolitischen Zwecken zu bilden.

Der Unterstaatssekretär des Ministeriums des
verteidigte im Namen der Regierung diesen Art
Notwendigkeit für die Einigkeit de
manen. Die griechischen, armenischen, bulgarisch
glieder der Kammer sowie ein Teil der armenisch
albanischen, ferner einige türkische Deputierte bek
den Artikel, weil damit nur die entgegengesetzte
erzielt würde. Im Laufe der Debatte kam es zwisch
muselmanischen Deputierten aus Kreta, Mehme
und dem griechischen Deputierten Kosmidi zu
Kontroverse, da Kosmidi erklärte, daß die kretisch
nur aufgeworfen worden sei, um Zwietracht zu sä
die kretischen Muselmanen blutdürstig nannte.

Der Artikel wurde schließlich mit 90 gegen 69 S
angenommen.

Der Scheich ül Islam für das Gleichheitsprin

Konstantinopel, 19. Juli. Der Scheich ül
richtete an alle Muftis, geistlichen Richter und Ulem
Proklamation, welche auf Grund von Koranzitaten
daß der Religionsunterschied kein
dernis für die Gleichheit bilde, u
Aufforderung enthält, das Gleichheitsprinzip st
achten und der Bevölkerung nahezulegen, in Eintr
den Nichtmohammedanern zu leben.

Der kretische Konflikt.

Konstantinopel, 20. Juli. Die bei dem ver
Sekretär des griechischen Konsulats in Monastir ge
Papiere sollen auch zur Verhaftung eines ang
Offiziers geführt haben,

Uesküb, 19. Juli. Die Lage im Wilajet
kommen ruhig. Die türkisch-griechischen Differenzen
Kretas geben der hiesigen Situation aber doch eine
politische Bedeutung, welche sich i
Linie in der Erhöhung der militärischen Be
kundgibt (die Zeitungsnachrichten, daß einzelne
teile Marschbefehl erhalten hätten, sind jedoch unbe
sowie in dem eifrigen Bestreben der „Jungtürk
Nationalitäten zu versöhnen und zu einigen.

Salonich, 20. Juli. Die Hausdurchsuchu
der griechischen Bevölkerung
energisch fortgesetzt. In der Umgebung von K
beschlagnahmten Soldaten versteckt gehaltene Gras
und verhafteten mehrere griechische Dorfbewohner.

Die griechische Regierungskrise.

Athen, 20. Juli. Rhallis hat die ihm vo
übertragene Mission der Kabinettsbildung
nommen.

Athen, 20. Juli. Das neue Kabinett wu
folgt gebildet: Rhallys, Präsidium und Fi
Zografos, Aeußeres; Stratos, Inneres;
lis, Marine; Oberst Manusoghiandkis,
Delyannis, Justiz; Gherokostopulos
richt. Die Minister werden heute Abends den Eid

Die Ministerliste macht in der Oeffentlichke
günstigen Eindruck.

England baut acht Dreadnoughts.

London, 20. Juli. Mehreren Morgenblättern
soll die Regierung beschlossen haben, während des l
Budgetjahres mit dem Bau von acht Dreadno
zu beginnen.

Japans Handelsbeziehungen.

New-York, 19. Juli. Der japanische B
Baron Takahira reist im August nach Tokio
Teilnahme an der Konferenz, die sich mit der Revi
japanischen Handelsverträge mi

tung

ldemokratie.

hr Nachmittags.

Abonnementsbedingungen:
Wien:
Mit Zustellung ins Haus:
Wöchentlich 50 h,
monatl. K 2.20, vierteljähr. K 6.60.
Zum Abholen in den Filialen, in allen Tabak-Trafiken und Verschleißstellen:
monatlich K 2.20.
Einzelne Exemplare 8 Heller.
Provinz und Ungarn:
Monatl. K 2.60, vierteljähr. K 7.80
bei freier Zustellung durch die Post.
Deutschland: Vierteljähr. K 9.60.
Für alle anderen dem Weltpostverein angehör. Länder: Viertelj. K 11.50.
Abonnements werden angenommen in der Administration, VI. Mariahilferstraße 89, und in den Filialen:
I. Schulerstraße 13, Telephon 9191,
II. Vereinsgasse 20, Telephon 16256,
V. Schönbrunnerstr. 110, Tel. 10372,
X. Wielandplatz 5, Teleph. 10468,
XIV. Mariahilferstr. 202, Teleph. 4912,
XVI. Klausgasse 34, Telephon O. 317.
XVII. Lacknergasse 22, Teleph. 22421.
Für die an fremde Austräger oder Verschleißer bezahlten Beträge leisten wir keine Garantie.
Offene Reklamationen sind portofrei.

XXI. Jahrgang.

Annexion Bosnien und die Herzegowina Ungarn ganz einverleibt! Herr v. Bienerth hat aber nicht protestiert, hat den zweideutigen ungarischen Text eher verteidigt! Aber wenn man auch nicht überrascht ist, bei der Regierung Bienerth-Bilinski die knechtische Verehrung der Kompetenzen der „königlich ungarischen Regierung" zu finden: daß die christlichsozialen Führer, diese gewaltigen Kämpfer gegen Ungarn, gegen eine Theorie nichts einzuwenden gewußt haben, die die Willensbestimmung des österreichischen Abgeordnetenhauses abhängig macht von Burian und Wekerle, ist einigermaßen überraschend. Der große Befehder der „Judäomagyaren", der einknickt, wenn ihm der „ungarische Faktor" vorgehalten wird: das ist wahrlich ein überraschendes Schauspiel, und man kann bloß bedauern, daß es nur Herr v. Bienerth, nicht die ganze Welt genoß. Das hängt von der Mitwirkung und Zustimmung auch der königlich ungarischen Regierung ab, sagte Bienerth, und für Lueger und Geßmann war nun alles entschieden. Denn Gott bewahre Oesterreich vor dem Uebel, den Berechtigungen der Ungarn ins Gehege zu kommen! Das könnten die Christlichsozialen, die Helden bis ins Vorzimmer sind, doch nicht verantworten! Vor die Wahl zwischen der Rettung des österreichischen Parlaments und dem Respekt vor Wekerle gestellt, haben die Christlichsozialen nicht geschwankt; und die königlich ungarische Regierung mag sie loben.

Aber wenn schon den Christlichsozialen die Verehrung für Bienerth und die Furcht vor den Ungarn jeden Widerspruch verbot; hatten sie denn sonst der Regierung nichts zu sagen? Am Mittwoch hatte die Christlichsoziale Vereinigung folgenden Beschluß verkündet: „Die Vereinigung erklärt sich bereit, in dem aufgezwungenen Kampfe wider die Obstruktion auszuharren, und beauftragt das Präsidium, darüber geeignete Verhandlungen mit den anderen arbeitswilligen Parteien einzuleiten." Warum haben Lueger und Geßmann dem Ministerpräsidenten nicht Vorstellungen im Sinne dieses Beschlusses gemacht? Warum von ihm nicht begehrt, daß der Kampf gegen die Obstruktion aufgenommen und entschlossen ausgefochten werde? Warum keinen Widerspruch gegen die Schließung erhoben, obwohl sie mit dem Beschluß der Fraktion im schroffsten Gegensatz stand? Warum haben sie ihren Einfluß, den Einfluß der entscheidenden Regierungspartei, ohne die Herr v. Bienerth keinen Tag leben könnte, nicht aufgeboten, um das Parlament

der glückliche nachbarliche Schachtbesitzer ihnen das ganze Oel entziehe, und sie treiben ihre Bohrunternehmer zu intensivster Arbeit und die Quantität der Produktion wächst ins maßlose. Die Verschuldung der meisten Unternehmer macht es ihnen auch unmöglich, auf bessere Konjunkturen zu warten, die Gläubiger drängen und ohne Rücksicht auf den Preis des Erdöls müssen die Terrains erschlossen werden.

Der Konsum kann mit der Produktion nicht gleichen Schritt halten. Die hohe Petroleumsteuer drückt den Verbrauch herab; Oesterreich konsumiert für den Kopf nur ein Drittel des deutschen Bedarfes, und der Export findet an dem amerikanischen Trust ein schwer zu besiegendes Hindernis. Während der Herrschaft des Kartells österreichischer Petroleumraffinerien hat die österreichische Regierung durch Gewalt und Polizeimaßregeln den Bau neuer Raffinerien verhindert und jetzt bei der kolossalen Ueberproduktion an Erdöl können die Raffinerien das ihnen zu Gebote stehende Quantum nicht bewältigen. Während der Krise und wegen der unsicheren Aussichten vogt sich neues Kapital nur in beschränktem Maße zur Investition in der Raffinerieindustrie. Die Raffineure, als die kapitalistisch Stärkeren — zu ihnen gehören die Rothschild-Gruppe und seit neuester Zeit die Tauffig-Gruppe — und auch die kaufmännisch Ueberlegeneren, suchen die Krise in der Erdölindustrie auszunützen. Sie umgehen bei ihren Käufen die Produzenten, decken ihren Bedarf bei Händlern, drücken durch fiktiv Angebote die Preise, nützen jede Gelegenheit aus, um sich für den durch die Auflösung des Kartells entgangenen Gewinn an den Erdölproduzenten schadlos zu halten.

Eine Zwangslage schafft auch die Schwierigkeit der Unterbringung des flüssigen Erdöls. Für die ganz immensen Quantitäten sind keine Lagerräume vorhanden. Die natürliche Unregelmäßigkeit der Produktion, gesteigert durch ihre Systemlosigkeit, läßt auch nicht längere Vorbereitungen zu, und die ewige Furcht vor einem unvorhergesehenen Rückgang verhindert bei der Zersplitterung der Produktion größere Kapitalsanlagen in der sehr rentablen Magazinierung.

Im Jahre 1909 produziert das Gebiet Borysław-Tustanovice 20.000 Millionen Kilogramm Erdöl. Wenigstens der vierte Teil dieses Quantums ist unverkäuflich. Die Folge war ein beispielloses Sinken der Preise.

Auf die Lage der Arbeiterschaft übt die Deroute auf dem Erdölmarkt einen großen Einfluß. Neue Bohrungen werden seit einem Jahre kaum aufgenommen, die Zahl der Arbeitslosen in der Bohrindustrie und in den mit ihr verbundenen Industrien, hauptsächlich der Metallbranchen, ist sehr bedeutend und hochqualifizierte Arbeiter wie die Bohrmeister gehen ins Ausland.

Abhilfe muß geschaffen werden, aber nur eine gründliche Hebung der Schäden kann Ersprießliches leisten. Davon soll noch gesprochen werden.

Die allgemeine Wehrpflicht in England.

London, 16. Juli. (Eigenbericht.)

Die öde Obstruktionspolitik der konservativen Opposition der Finanzbill gegenüber erzeugt im Unterhause eine unerträgliche Langweile, die nur dann und wann durch das laute Schnarchen einiger treuen liberalen Parteigänger oder durch den gereizten Protest einiger jungen Rekruten unserer Partei, die den lächerlichen Hokuspokus der Verhandlungen nicht geduldig mitansehen können, unterbrochen wird. Mittlerweile amüsieren sich die Lords damit, ihr gesetzgeberisches Licht leuchten zu lassen. Der alte Feldmarschall Lord Roberts, bei dem die letzte Panik eine Heidenangst vor der Invasion zurückgelassen hat, hat dem hohen Rate eine Gesetzvorlage unterbreitet, die nichts weniger als die Einführung der allgemeinen Wehrpflicht beabsichtigt und die in sich alle Embryonen der Soldatenschinderei und der sonstigen Auswüchse des Militarismus birgt.

Die Vorlage verlangt, daß sich jeder Bürger Großbritanniens einer Dienstzeit von vier Monaten unterziehe und im Falle der Not auf eine Reihe von Jahren einberufen werden könne. Es ist dies ein recht bescheidenes Verlangen, wenn man es mit den ausgesprochenen

Die galizische Petroleumindustrie.

Vom Abgeordneten Dr. Diamand.

Die öffentliche Meinung ist sehr konservativ; an Begriffen, die sie sich einmal zurechtgelegt hat, hält sie fest, wenn sich die Verhältnisse auch gründlich verändert haben und alle Erscheinungen darauf hinweisen, daß die konventionellen Begriffe längst nicht mehr wahr sind. Merkwürdig ist, daß die Kenntnis der Veränderungen in dieser Beziehung wenig Einfluß übt und wir trotz aller neueren Details an der alten Meinung festhalten.

Galizien, heißt es immer, ist ein Agrarland, trotzdem längst festgestellt ist, daß wir ein Importland für landwirtschaftliche Erzeugnisse sind, daß Galizien auf den Kopf weniger Brotfrüchte erzeugt als die sogenannten Industrieländer. Andererseits will man nicht zur Kenntnis nehmen, daß im äußersten Westen Galiziens ein Kohlenbecken eröffnet wird von immensem Reichtum an ausgezeichneter Steinkohle, daß ein überaus reiches Lager von Erdöl das Land am Fuße der Karpathen durchzieht. Viel weniger noch weiß man von den Produktionsmitteln und den wirtschaftlichen Bedingungen dieser Industrien nicht nur im Zentrum des Reiches, sondern selbst im Kreise der maßgebenden Faktoren in Galizien.

Geradezu köstlich wirkt die Unberührtheit der Spitzen der Behörden. Einer der Machthaber des Landes wußte vor kurzer Zeit beispielsweise nicht, daß das Erdöl nicht in bergmännischer Weise gewonnen wird, und war höchlich darüber erstaunt, daß die Erde in Löchern von verhältnismäßig kleinem Radius angebohrt wird, die eine Tiefe von beinahe $1^1/_2$ Kilometern erreichen. Diesen Löchern, deren Wände durch Eisenrohre geschützt sind, entfließt das Erdöl, durch Gase im Erdinnern hervorgedrängt, zu großem Teil selbsttätig, oder es wird durch Kolben hervorgedrängt. Sehr verschieden ist auch die Quantität des gewonnenen Erdöls, sie hängt von der Tiefe der Bohrung ab — das Erdöl tritt in mehreren untereinandergelegenen Erdschichten auf — wie auch von dem glücklichen Zufall der Erschließung eines mehr oder minder reichen Lagers.

Die Bohrtechnik hat sich in unserem Erdölgebiet sehr entwickelt und wir verfügen über ein ausgezeichnet qualifiziertes Arbeitermaterial. Es gehören viel Ruhe, Ausdauer, Erfahrung und Geistesgegenwart dazu, einen Bohrschacht von 15.000 Metern Tiefe herzustellen. Die Bohrung eines Schachtes dauert beinahe zwei Jahre. Welch eine Reihe von Fährlichkeiten, Zufällen und Gefahren! Der Bohrmeister steht im Bohrturm, er hält die Bohrstange, die von der Dampfmaschine mit der Regelmäßigkeit eines Uhrwerkes gehoben und gesenkt wird, in der Hand, er fühlt alle Schwierigkeiten, denen das Stemmeisen, das sich am Ende der Bohrstange befindet, begegnet, er leitet die Bewegungen des Bohrers. Eine falsche Bewegung und der Bohrer ist gebrochen, der Schacht ist vernagelt. Nun wird die Bohrstange, deren Länge bis auf das gewaltige Maß von 15.000 Metern reicht, langsam herausgezogen, Stück nach Stück abgeschraubt und der Versuch gemacht, das abgebrochene Stahlstück im Innern des Schachtes zu zertrümmern, es wird instrumentiert; nicht immer gelingt es.

Der Bohrschacht muß auch gereinigt, die zerbröckelten Steine, der zermürbte Ton oder Sand herausgeholt werden. Man bedient sich hiezu eines entsprechend konstruierten Rohres, des Löffels. Man denke: mit der steigenden Tiefe die Hunderte Meter Bohrstange herausholen, stückweise abschrauben und kaum entleert sich der Löffel seines schlammigen Inhalts, dann muß er ebenso langwierig wieder versenkt werden.

Und der Erfolg: ein Oil City-Schacht mit der eruptiven Produktion von einer Million Kilogramm täglich, einem viele Meter hohen Springbrunnen flüssiger Kohle — ein trockener Schacht, ganz ohne Erdöl — oder die ganze Stufenleiter zwischen beiden Extremen. Die Ergiebigkeit der Schachte ist zeitlich beschränkt, sie sinkt und versiegt ganz, ebenso wie die Ergiebigkeit einzelner Horizonte oder gar ganzer Terrains.

Man hielt Borysław für erschöpft, da gruben waghalsige Unternehmer tiefer und entdeckten nie geahnte Reichtümer. Unter den exploitierten Horizonten lagen tiefere Sandschichten, die unendlich reiches Erdöl führten.

Wie sieht es im Innern eines Erdöllagers aus? Es gibt verschiedene Hypothesen: man meint, es dürften unterirdische Seen und Bäche, kommunizierende Gefäße oder unzusammenhängende Erdblasen sein — man weiß nichts Genaueres darüber. Es genügt die Wahrscheinlichkeit, daß die Lager miteinander kommunizieren können, die Gewißheit, daß die Ergiebigkeit eine beschränkte ist, die Möglichkeit, daß der glückliche Nachbar, dessen Schacht bereits Erdöl fördert, auch das unter den nachbarlichen Grundstücken sich befindliche Oel explotieren kann, um eine nur bei den Goldsuchern Amerikas gekannte Leidenschaft zu entfesseln.

Man setzt Himmel und Erde in Bewegung, es muß gebohrt werden, ohne jede Rücksicht, ohne jedes Bedenken.

Ein tiefer Bohrschacht kostet eine Viertelmillion Kronen, bei großen Tiefen vielleicht mehr. Der Eigentümer des Bodens ist ein armer Mann, der zwei, drei Joch sein Eigen nennt. Es entstehen nun die merkwürdigsten wirtschaftlichen Verbindungen und Verknüpfungen, die man sich nur denken kann. Gewöhnlich vergibt der Grundeigentümer oder der Eigentümer des vom Grundbesitz losgelösten Exploitationsrechtes sein Recht einer Unternehmung gegen Teilnahme an dem zu gewinnenden Erdöl. Der Eigentümer des Rechtes erhält ohne Rücksicht auf die Kosten und den Erfolg 10 bis 20 Prozent des seinem Boden entfließenden Oeles; man nennt das die „Bruttoprozente“ Der Markt kennt den Handel mit Terrainrechten, aber auch mit einzelnen Bruttoprozenten oder deren Teilen. Der endlosen Zersplitterung ist durch ein Landesgesetz eine Grenze gesetzt worden. Die Bohrunternehmer sind Eigentümer der übriggebliebenen 80 bis 90 Prozent, sie müssen aber das Risiko und die ganzen Bohrkosten tragen, sie sind Eigentümer der Nettoprozente. Auch diese kann man einzeln oder teilweise kaufen. Sie bilden Gesellschaften, übergeben die Arbeiten an technische Unternehmungen und zahlen entsprechend der Tiefe der Bohrung.

Diese Verhältnisse führen in die Erdölindustrie Elemente, die mit ihrer Entwicklung nichts gemein haben. Wahnsinnige Spekulation und der rücksichtsloseste Raubbau sind die unausbleiblichen Folgen.

In Drohobycz, der den jetzt explotierten Terrains nächsten Stadt, besteht eine förmliche Börse, in der „Prozente“ von Erdöl mit allem Raffinement der Börsenjobber bald in die Höhe getrieben, bald in den Preisen herabgedrückt werden. Eine Unzahl von Agenten in allen größeren Orten Galiziens und weit über die Grenzen des Landes hinaus locken Unerfahrene durch die Aussicht auf Millionengewinne mit ihren Sparkreuzern ins Garn und schaffen Kapitalien her für die gewagtesten Spekulationen. Das in den Erdölunternehmungen investierte Kapital wurde auf diese Weise herbeigeschafft.

Bei den höchsten Rohölpreisen wurde der zahlenmäßige Beweis erbracht, daß der Ertrag der Erdölunternehmungen die Kosten der Gewinnung nicht erreicht. Die Schuld daran trägt eine unglaubliche Anarchie der Produktion, die außer in den schon erwähnten Ursachen vielleicht vor allem in einer gänzlich verfehlten gesetzlichen Regelung der Erdölgewinnung ihre Ursache hat.

Auf Grund eines Reichsgesetzes aus dem Jahre 1884 unterliegt die gesetzliche Regelung der Gewinnung der Erdharze dem Landtag. Diese hauptsächlich aus Großgrundbesitzern bestehende Körperschaft sorgt nur für die Gewinne ihrer Standesgenossen an dem Terrainverkauf; für die Industrie und ihre Entwicklung gibt es dort kein Verständnis. Erst in den letzten Jahren ist eine kleine Besserung eingetreten; für die Entfernung der Bohrschachte von einander wurde eine wenn auch ganz ungenügende gesetzliche Norm bestimmt. Es werden daher die Bohrschachte einander zu nahe angelegt, was eine außerordentlich rasche Exploitation zur Folge hat und die Kosten der Gewinnung nach Berechnung von Fachleuten verdreifacht.

Das Gesetz von Angebot und Nachfrage wird in der Erdölindustrie auf den Kopf gestellt. Zeigen sich sehr ergiebige Bohrschachte, die den Bedarf decken oder gar übersteigen, dann ergreift die Besitzer der nachbarlichen Grundstücke ein nicht einzudämmernder Eifer. Sie befürchten, daß der glückliche nachbarliche Schachtbesitzer ihnen das ganze Oel entziehe, und sie treiben ihre Bohrunternehmer zu intensivster Arbeit und die Quantität der Produktion wächst ins maßlose. Die Verschuldung der meisten Unternehmer macht es ihnen auch unmöglich, auf bessere Konjunkturen zu warten, die Gläubiger drängen und ohne Rücksicht auf den Preis des Erdöls müssen die Terrains erschlossen werden.

Der Konsum kann mit der Produktion nicht gleichen Schritt halten. Die hohe Petroleumsteuer drückt den Verbrauch herab; Oesterreich konsumiert für den Kopf nur ein Drittel des deutschen Bedarfes, und der Export findet an dem amerikanischen Trust ein schwer zu besiegendes Hindernis. Während der Herrschaft des Kartells österreichischer Petroleumraffinerien hat die österreichische Regierung durch Gewalt und Polizeimaßregeln den Bau neuer Raffinerien verhindert und jetzt bei der kolossalen Ueberproduktion an Erdöl können die Raffinerien das ihnen zu Gebote stehende Quantum nicht bewältigen Während der Krise und wegen der unsicheren Aussichten wagt sich neues Kapital nur in beschränktem Maße zur Investition in der Raffinerieindustrie. Die Raffineure, als die kapitalistisch Stärkeren — zu ihnen gehören die Rothschild-Gruppe und seit neuester Zeit die Taussig-Gruppe — und auch die kaufmännisch Ueberlegeneren, suchen die Krise in der Erdölindustrie auszunützen. Sie umgehen bei ihren Käufen die Produzenten, decken ihren Bedarf bei Händlern, drücken durch fiktiv Angebote die Preise, nützen jede Gelegenheit aus, um sich für den durch die Auflösung des Kartells entgangenen Gewinn an den Erdölproduzenten schadlos zu halten.

Eine Zwangslage schafft auch die Schwierigkeit der Unterbringung des flüssigen Erdöls. Für die ganz immensen Quantitäten sind keine Lagerräume vorhanden. Die natürliche Unregelmäßigkeit der Produktion, gesteigert durch ihre Systemlosigkeit, läßt auch nicht längere Vorbereitungen zu, und die ewige Furcht vor einem unvorhergesehenen Rückgang verhindert bei der Zersplitterung der Produktion größere Kapitalsanlagen in der sehr rentablen Magazinierung.

Im Jahre 1909 produziert das Gebiet Borysław-Tustanovice 20.000 Millionen Kilogramm Erdöl. Wenigstens der vierte Teil dieses Quantums ist unverkäuflich. Die Folge war ein beispielloses Sinken der Preise.

Auf die Lage der Arbeiterschaft übt die Deroute auf dem Erdölmarkt einen großen Einfluß. Neue Bohrungen werden seit einem Jahre kaum aufgenommen, die Zahl der Arbeitslosen in der Bohrindustrie und in den mit ihr verbundenen Industrien, hauptsächlich der Metallbranchen, ist sehr bedeutend und hochqualifizierte Arbeiter wie die Bohrmeister gehen ins Ausland.

Abhilfe muß geschaffen werden, aber nur eine gründliche Hebung der Schäden kann Ersprießliches leisten. Davon soll noch gesprochen werden.

Die allgemeine Wehrpflicht in England.

London, 16. Juli. (Eigenbericht.)

Die öde Obstruktionspolitik der konservativen Opposition der Finanzbill gegenüber erzeugt im Unterhause eine unerträgliche Langweile, die nur dann und wann durch das laute Schnarchen einiger treuen liberalen Parteigänger oder durch den gereizten Protest einiger jungen Rekruten unserer Partei, die den lächerlichen Hokuspokus der Verhandlungen nicht geduldig mitansehen können, unterbrochen wird. Mittlerweile amüsieren sich die Lords damit, ihr gesetzgeberisches Licht leuchten zu lassen. Der alte Feldmarschall Lord Roberts, bei dem die letzte Panik eine Heidenangst vor der Invasion zurückgelassen hat, hat dem hohen Rate eine Gesetzvorlage unterbreitet, die nichts weniger als die Einführung der allgemeinen Wehrpflicht beabsichtigt und die in sich alle Embryonen der Soldatenschinderei und der sonstigen Auswüchse des Militarismus birgt.

Die Vorlage verlangt, daß sich jeder Bürger Großbritanniens einer Dienstzeit von vier Monaten unterziehe und im Falle der Not auf eine Reihe von Jahren einberufen werden könne. Es ist dies ein recht bescheidenes Verlangen, wenn man es mit den ausgesprochenen

Handel, Industrie und Verkehr.

Wien, 7. Juni.

Die Entscheidung in der Rohölfrage.

(Scheitern der amtlichen Verhandlungen mit den Banken. — Abschluß des Vertrages mit der Standard Oil Company.)

Wie wir bereits im Abendblatte gemeldet haben, sind die vom Finanzministerium geführten Verhandlungen betreffs der Erbauung von Reservoirs resultatlos geblieben. Wie wir vernehmen, haben die Banken wohl ihre Geneigtheit ausgesprochen, das für die Erbauung von Reservoirs mit einem Fassungsraum von 100.000 Zisternen erforderliche Kapital beizustellen, sie haben jedoch erklärt, daß Reservoirs an sich nicht Wertobjekte bilden, hinsichtlich deren die Anlegung von Millionen von Bankkapitalien verantwortet werden könnte, wenn nicht auf die eine oder andere Weise eine Gewähr für die Sicherheit des aufgewendeten Kapitals und eine mäßige Verzinsung desselben geboten werden würde.

Gleichzeitig mit der Meldung vom Scheitern der Verhandlungen mit den Banken geht uns aber auch noch eine andere, mindestens ebenso wichtige Nachricht zu. Aus Antwerpen wird uns telegraphiert, daß die dort in den letzten Tagen in Verhandlungen begriffenen Vertreter der Standard Oil Company und des Landesverbandes der Rohölproduzenten Galiziens den seinem Inhalte nach schon bekannten Vertrag endgiltig abgeschlossen haben. Wir lassen diese Meldung hier folgen:

Antwerpen, 7. Juni. **(Tel. d. „Fremden-Blatt".)** Die Vertreter des Landesverbandes der Rohölproduzenten Galiziens und der Standard Oil Company haben das in den letzten Wochen vorbereitete Vertragsübereinkommen gestern unterzeichnet und somit endgiltig abgeschlossen.

Wie vorstehende Antwerpener Meldung ersehen läßt, ist nunmehr der Vorvertrag mit der Standard-Oil-Company endgiltig abgeschlossen, wobei einzelne, vielleicht noch nachträglich vorzunehmende, übrigens bloß stilistische Aenderungen der noch in diesem Monate, vielleicht schon in den allernächsten Tagen, erfolgenden Unterzeichnung des formellen Vertrages in Lemberg vorbehalten worden sind. Aber schon mit der gestrigen Vertragsfertigung ist das Uebereinkommen zwischen dem Landesverbande und der Standard-Oil-Company in aller Form und für beide Teile gleich bindend perfekt geworden.

An den Vertragsverhandlungen nahmen teil: Vom Landesverbande die Herren Präsident Ingenieur Wolski, Vizepräsident Abgeordneter Dlugosz, Verbandssyndikus Dr. Goldhammer, Dr. Kreisberg und Dr. Schechter; von Seite der amerikanischen Kontrahenten der Präsident der amerikanischen Vacuum Oil Company Everest, von der Standard Oil Company Teagle, der Direktor der hiesigen Vacuum Oil Company Herr Weiß und Direktor Riedemann von der deutsch-amerikanischen Petroleumgesellschaft. Die Verhandlungen wurden zehn Tage lang in Hamburg und vier Tage lang, bis gestern, dem Abschlußtage, noch in Antwerpen geführt.

Der Inhalt des auf fünf Jahre abgeschlossenen Vertrages ist der Hauptsache nach schon bekannt. Mit der Ueberlassung von 7 Millionen Kronen sichert die Standard Oil Company dem Landesverbande die Möglichkeit, sofort an die Herstellung von Reservoirs für 100.000 Zisternen Rohöls zu gehen. Jedes dieser Reservoirs wird etwa 15 Hundert Zisternen fassen, wofür eine Bodenfläche von beiläufig 170 Hektar insgesamt nötig werden dürfte. Außer dieser Ermöglichung der Reservoirsanlage verpflichtet sich die Standard Oil Company, die Nebenprodukte der Entbenzinierungsanstalt, wie sie in Drohobycz zur Herstellung von Heizöl für den Staatsbahnenbedarf in Errichtung begriffen ist, zu vertragsmäßig festgesetzten Preisen abzunehmen. Diese Vertragspreise sind sehr hoch bemessen, so hoch, daß sie die jetzt für Petroleum und Benzin im In- und Auslande geltenden Sätze noch weit übersteigen. Wie hier noch bemerkt sei, steht der Vertrag die Verpachtung der Entbenzinierungsanstalt an die Standard Oil Company in keiner Weise vor. Die seinerzeit in dieser Richtung verbreitete Meldung trifft denn auch umso weniger zu, als eine solche Verpachtung an die Standard Oil Company vorweg ganz ausgeschlossen wäre. Sie konnte schon deshalb nie in Betracht kommen, weil der Landesverband, der ja selbst nur im Pachtverhältnisse hinsichtlich dieser Anstalt zur Regierung steht, zu einer solchen Maßregel in keiner Weise berechtigt wäre.

Wäre es auch vielleicht noch mehr zu wünschen gewesen, daß unsere Rohölproduzenten sich in ihrer Not nicht nach Amerika hätten wenden müssen, sondern die von dort endlich gebotene ausreichende Hilfe daheim gefunden hätten, so wäre es doch geradezu töricht, an dieses Uebereinkommen mit der Standard Oil Company irgend eine Besorgnis für den heimischen Markt zu knüpfen. Im Interesse der Standard Oil Company wird die „Erdrückung" des heimischen Marktes etwa mit Schleuderverkäufen schon deshalb nie liegen können, weil ganz im Gegenteil ihr eigenster Vorteil sie veranlassen wird, die von der Drohobyczer Entbenzinierungsanstalt an sie eingelieferten Nebenprodukte, Petroleum und Benzin, dem wohlweislich hochgestellten Vertragspreise entsprechend, noch höher zu verwerten. Im Gegensatze dazu ist gerade aus dem nunmehrigen Vertragsabschlusse auf die baldige Gesundung des gesamten Rohöl- und Petroleummarktes zu rechnen. Das kann man mit umso größerer Sicherheit erwarten, als die Herstellung ausreichender Reservoiranlagen den inländischen Rohölmarkt aus seiner jetzigen Krise, die ja wesentlich auf den Not- und Schleuderverkäufen beruht, befreien und anderseits die Vacuum Oil Company dank der Innigkeit ihrer Beziehungen zum deutschen Markte aufs leichteste in der Lage sein wird, einen Teil der Drohobyczer Nebenprodukte zu exportieren, was in demselben Maße zur Entlastung des Inlandsmarktes wirksam beitragen muß. Von der vielmißbrauchten „amerikanischen Gefahr" ist in diesem Falle also wirklich nichts zu erblicken. Für das Gesamtinteresse kann es doch wohl nur von geringem Belang sein, ob die Exportware von den Raffinerien allein, oder von diesen und teilweise auch von der Vacuum Oil Company an das Ausland geliefert wird. Einiger Nachteil, wenigstens in der ersten Zeit solange die Raffinerien sich noch nicht zur Kartellorganisation durchgerungen haben, könnte für diese vielleicht daraus erwachsen, daß sie da nicht mehr so wie bisher in der Lage sein werden, Petroleum und Benzin zu verwerten, das sie aus zu Tiefstpreisen erstandenem Rohöl verarbeitet haben. Im übrigen handelt es sich speziell bei den Nebenprodukten der Drohobyczer Anstalt auch durchaus um keine überwältigend großen Mengen. Schlägt man die Verarbeitungskosten ab, so läßt sich ihr Gesamtwert wohl nur auf etwa zwei Millionen Kronen pro Jahr veranschlagen.

Mit dem nunmehrigen Abschlusse des Vertrages mit Amerika mag vielleicht für die „reinen Raffinerien" teilweise — für eine Zeitlang sind sie ja noch mit Vorrat billigst erstandenen Rohöls versehen — manche Schwierigkeit erwachsen, aber auch das ist wohl nur in bedingtem Maße zuzugestehen. Denn es unterliegt gar keinem Zweifel, daß gerade dieser Vertragsabschluß des Landesverbandes mit den Rohölproduzenten berufen scheint, zum Ausgangspunkte einer Organisation auch der Raffinerien zu werden. In diesem Sinne können wir diesen Vertrag als eine Art Kristallisationspunkt für die gesamte Petroleumindustrie Oesterreichs betrachten. Während die Raffinerien selbst in der allerletzten Zeit, also selbst unter dem Eindrucke des unmittelbar bevorstehenden Zusammenschlusses der Rohölproduzenten mit Amerika sich nicht zur freilich schon so lange vergeblich angestrebten Kartellorganisation durchringen konnten, werden sie jetzt, dessen kann man überzeugt sein, unter dem Zwange der neuen Verhältnisse sich weit rascher und williger zusammenfinden. Auch in diesem Sinne kommt dem gestern abgeschlossenen Vertrage mit der Standard Oil Company geradezu entscheidende Bedeutung für die Zukunft, für die Wiedergesundung der gesamten Petroleumindustrie Oesterreichs zu.

27

Morgenblatt.

Vaterland.

für die österreichische Monarchie.

Preis 8 Heller.

Abonnements

für Oesterreich-Ungarn: Täglich einmalige Postversendung: Ganzjährig K 42.40, halbjährig K 21.20, vierteljährig K 10.60, monatlich K 3.60.

Tägl. zweimalige Postversendung: Ganzjährig K 50.40, halbjährig K 25.20, vierteljährig K 12.60, monatlich K 4.20.

Für Deutschland: Ganzj. K 56.— bei tägl. einmal. K 72.— bei tägl. zweimaliger Zusendung.

Für den Weltpostverein: Ganzj. K 64.— bei tägl. einmal. K 88.— bei tägl. zweimaliger Zusendung.

Stadtbureau für Abonnements und Inseratenaufnahme: Wien, I., Schulerstraße 21. Telephon 2032.

Wien, Samstag, 5. Juni 1909. **50. Jahrgang.**

daß die Parteihäuptlinge über die Besetzung der Ministerportefeuilles zu verfügen hätten, als ob die Krone nur mehr Exekutivorgan der politischen Verbände wäre. Müßte eine Regierung vor Stürmen weichen, wie sie heute freventlich heraufbeschworen worden sind, so würde das nicht mehr und nicht weniger als eine Kapitulation der höchsten Macht vor exzessiver Gewalttätigkeit bedeuten. Das aber darf nicht sein und deshalb sagen wir, daß heute jene, welche andere zu verwunden trachteten, sich tief ins eigene Fleisch schnitten. — — —

Die nächste Sitzung des Hauses soll im schriftlichen Wege bekannt gemacht werden. Es heißt, daß man es Dienstag nochmals versuchen wolle, zu einem Einvernehmen zu kommen. Ob es gelingen wird, wer vermöchte das schon heute zu sagen. Aber das darf jetzt schon ausgesprochen werden, daß an den parlamentarischen Kurzschluß vom 4. Juni so ziemlich alle Parteien ihr Teil an Mitschuld zu tragen haben. Eigensinniges Festhalten an vorgefaßten Meinungen ist noch lange keine Politik und die alte Wahrheit bleibt auch im österreichischen „Volkshause“ bestehen, daß nur verträgliches Zusammenarbeiten aller das Erreichen erstrebenswerter Ziele ermöglicht.

Eine wirtschaftliche Frage.

Wien, 4. Juni.

Zwischen den Rohölproduzenten und den Vertretern der Standard Oil Co. schweben Unterhandlungen wegen Abschlusses einer Konvention, die sich, wie die letzten Berichte besagen, schon in ihrem Endstadium befindet. Gleichzeitig tagt im Finanzministerium eine Petroleumenquete, die darüber entscheiden soll, wie man die Rohölindustrie vor der „Umgarnung der Amerikaner“ schützen soll. Diese Enquete, so wichtige Aufklärungsdienste sie auch leistet, scheint denn doch nur mehr oder weniger das Rückzugsgefecht der Regierung und der an der Petroleumindustrie beteiligten Banken zu maskieren. Daß von ihr keine neuen Aktionen ausgehen können, beweist schon die Abwesenheit der hauptsächlich beteiligten Faktoren. Die Vertreter des Landesverbandes der Rohölproduzenten weilen derzeit in Antwerpen und spinnen eifrig Verhandlungsfäden, während in Wien das tragische Schicksal der Rohölindustrie erörtert wird. Die Amerikaner, die ja auch hier ansässig sind, wurden von der Enquete a limine ausgeschlossen, so daß die Oeffentlichkeit über ihre nächsten Pläne gar nichts Authentisches erfahren kann. Dies war zweifellos ein Mißgriff, weil man nunmehr im Finstern tappt und es der Phantasie des Einzelnen überlassen hat, die amerikanische Gefahr schaurig grotesk oder sanft elegisch zu schildern. Es würde die objektive Diskussion der mit der Sanierung der Rohölindustrie in Zusammenhang stehenden Probleme wesentlich gefördert haben, hätte man sich offiziellerseits von den Amerikanern über ihre Absichten informieren lassen. Anhören schadet nie, weil man ja im rechten Momente sein Ohr auch verschließen kann.

Nachdem man den Verkehr mit den Amerikanern nicht gesucht hat, so ist auch die Petroleumenquete ein Fragment geworden und wurde selbst von denen verlassen, zu deren Gunsten sie funktioniert. Die Rohölproduzenten, die der Petroleumenquete den Rücken kehrten und während des Abschnurrens deren Verhandlungen mit den Amerikanern konferieren, haben dadurch deutlich bekundet, von welcher Seite sie ihr Heil erwarten. Sie sind sich vollkommen im klaren darüber, daß sie von der Regierung und den österreichischen Banken nichts erhoffen dürfen. Die Regierung hat bereits zwölf Millionen im Vorjahre für die Sanierung der Rohölindustrie geopfert und kann heute keine weiteren materiellen Zugeständnisse machen. Die Banken erklären sich zur Errichtung der notwendigen Reservoirs und Lagerräume und zur Bevorschussung eines gewissen Quantums Rohöl nur unter der Voraussetzung bereit, daß der Staat für die gewährten Darlehen die Garantie übernimmt. Dies wäre ein ähnliches Geschäft wie die Kmetenablösung durch die ungarische Agrarbank, bei der auch der Staat das ganze Risiko trägt, die Gewinne aber der Bank in den Schoß fallen. Der Staat ist aber nicht dazu berufen, Geschäfte von Finanzinstituten indirekt zu subventionieren. Das hieße, einen Ofen mit Wertpapieren heizen und eine für die Steuerzahler viel zu kostbare Wärme erzeugen.

Auch die letzte Rettungsplanke der Schaffung eines Petroleumverkaufsmonopols dünkt uns etwas wurmstichig. Man mutet dem Staate zu, den Rohölproduzenten ein Produkt mit 3 Kronen 50 Heller abzunehmen, das heute 90 Heller kostet und es dann

mit 4 Kronen 50 Heller an die Raffineure abzugeben. Nachdem aber die Rohölproduktion den Inlandsbedarf um nahezu das Dreifache übersteigt, so müßte der Staat für zwei Drittel der von ihm gekauften Ware im Auslande Absatz suchen. Da tritt er nun mit der Standard Oil Co. in Wettbewerb und diese, verbittert durch das Scheitern ihrer Projekte, dürfte dann das Preisniveau derart niedrig halten, daß der Staat ganz erhebliche Verluste wird beklagen müssen. Auf dieser lockeren Basis läßt sich der an sich sehr gesunde Gedanke der Schaffung eines Petroleumverkaufsmonopols nicht verwirklichen.

Da aber die Rohölproduzenten angesichts ihrer Bedrängnis nicht länger warten können, so werden sie aller Wahrscheinlichkeit den Vertrag mit den Amerikanern unterzeichnen. Weder der Staat, noch die Banken und die mit ihnen liierten Raffineure können sie daran hindern.

Auch wird zu viel von der amerikanischen Gefahr geschwatzt, ohne daß man hierüber konkretes anzugeben vermag. Man kann hier nur den festlichen Einzug des Auslandes in die österreichische Volkswirtschaft konstatieren, aber keineswegs von einem Vasallenverhältnisse der Rohölindustrie zur Standard Oil Co. sprechen. Just durch die Konsolidierung der Verhältnisse dürfte der Landesverband an Rückgrat gewinnen und sich zur zentralen Stelle einer Organisation ausbauen, die wohl eifersüchtig auf ihre Rechte wachen wird. Für die Rohölindustrie bedeutet die Erhaltung ihrer Selbständigkeit eine Lebensfrage, und wir glauben kaum, daß sie diese für ein paar Silberlinge verkaufen wird. Behauptet sie aber ihre Eigenberechtigung, dann sind der Macht der Amerikaner unübersteigbare Schranken gezogen und dann braucht man vor deren Geltendmachung auch nicht sonderlich zu bangen.

Jedenfalls dünkt es uns gescheiter, daß die Rohölindustrie sich durch ein Abkommen mit ihren nächsten Kontrahenten festigt, als daß sie den Staatssäckel neuerlich stark in Anspruch nimmt. Von Wichtigkeit ist hiebei nur, daß die Standard Oil Co. die Entbenzinerungsanstalt nicht vollends in die Hände bekommt, sondern mit dieser nur durch Vermittlung des Landesverbandes in Verkehr treten kann.

Auf alle Fälle muß die Oeffentlichkeit auf diese Dinge aufmerksam gemacht werden, damit nicht nur hinter dichten Coulissen verhandelt wird. Deshalb vorstehende Warnung und Mahnung!

Politische Chronik.

Wien, 4. Juni.

Oesterreich-Ungarn.

Die Rußlandfahrt österreichischer Abgeordneter.

Wie wir von gut informierter Seite erfahren, herrscht über das Auftreten der slawischen Abgeordneten aus Oesterreich auf dem St. Petersburger Allslawentage in allen österreichischen Hofkreisen die tiefste Entrüstung und Empörung, die umso größer ist, als man in denselben über ganz authentische Berichte über die St. Petersburger Tagung verfügt, aus diesen aber

---

Kirche und soziale Ordnung eine große Gefahr bilden, wirksam entgegenzutreten.

Daß auch das Vereinsleben nur in kleineren Parteien segensreich gepflegt werden kann, zeigt das

Der Kapitalist.

Aus der Petroleumindustrie.

— Von einem Fachmanne. —

Seit dem 30. April 1907, dem Tage, an welchem das letzte Petroleumkartell aufgelöst wurde, halten die Petroleumfabrikanten — mit kurzen Unterbrechungen beinahe unausgesetzt — Konferenzen ab, um aus der trostlosen Situation herauszukommen, in der sich die gesammte Petroleumindustrie seit drei Jahren befindet. Alle Versuche, eine Sanirung herbeizuführen, sind an dem Widerstande der Standard Oil Company gescheitert, deren Bedingungen einfach unannehmbar sind, weil sie die Selbstständigkeit der österreichisch-ungarische Petroleum- und Rohölindustrie vernichten würden.

Um einen kurzen Ueberblick zu bieten, welche Verheerungen der Krieg des Mr. John Rockefeller, Präsidenten der Standard Oil Company, in zweien unserer Industriezweige angerichtet hat, veröffentlichen wir nur die markantesten Ziffern:

Der Rohölpreis betrug im April 1907 4 K. 40 H. bis 4 K. 50 H. ab Borysław, fiel zeitweilig (Mai—Juni 1909) auf 80 bis 90 H., um sich langsam auf 2 K. 20 H. bis 2 K. 30 H. per 100 Kilogramm zu erholen; der durchschnittliche Preisverlust bei dem von Borysław expedirten Quantum von ca. 12,500 Monatswaggons, demnach 15.000,000 Meterzentner pro anno, zu circa 3 Kronen, beläuft sich somit auf ungefähr 45 Millionen Kronen per Jahr, um welche die galizische Rohölindustrie geschädigt erscheint. Petroleum wurde im April 1907 um 38 K. bis 40 K., Motorenbenzin um 29 K. bis 30 K., Paraffin um 65 K. bis 70 K. und Blauöl um 8 K. bis 9 K. per Meterzentner verkauft; die heutigen Notirungen ergeben: 23 K. 50 H. für Petroleum, 13 K. bis 14 K. für Benzin, 36 K. bis 37 K. für Paraffin und 4 K. bis 4 K. 50 H. für Blauöle, was nach den in Oesterreich-Ungarn konsumirten Quantitäten Mindererlöse von 55 bis 60 Millionen Kronen für die österreichisch-ungarische Petroleumindustrie ergibt. Laien oder Sozialisten werden hier einwenden, daß in letzter Linie der Konsum diese Beträge gewonnen hat. Es ist hier nicht der Ort, das vielseitige Thema des Kartellwesens breitspurig zu erörtern; wir wollen nur ein volksthümliches Exempel wiederholen, daß ebensowenig wie ein Nichtraucher sich die paar Groschen für Cigarren und Tabak erspart, der Konsument von Petroleum, wovon in Oesterreich-Ungarn ca. 6 Kilo per Kopf und Jahr der Bevölkerung verbraucht werden, sich die Preisdifferenz zwischen Kartell- und Kampferlösen beiseite legt!

Der amerikanische Konkurrenzkampf verfolgt den Zweck, den österreichisch-ungarischen Export an Petroleumprodukten, der sich durch große Rohölproduktion in Galizien als unerläßlich nothwendig erweist, zu unterbinden. Mit welchen skruppellosen Mitteln John D. Rockefeller, dieser genialste Trustorganisator aller Zeiten und Welttheile, seine Ziele zu verfolgen pflegt, braucht nicht erst geschildert zu werden. Der Ruin Tausender von Existenzen bedeckt seinen Lebensweg; und wenn in Galizien und Oberungarn eine Anzahl kleinerer Fabriken bereits ihren Betrieb zu sistiren, ihre Arbeiter zu entlassen gezwungen war und die Fabriksbesitzer buchstäblich an den Bettelstab gebracht wurden, so ist dies in direkter Beziehung die Wirkung des jetzigen Vernichtungskrieges der Standard Oil Company gegen unsere gesammte Petroleumindustrie, deren Bestand in ihren Grundfesten erschüttert wird.

In den Händen des Mr. Rockefeller ist die Kontrole über eine Summe von 3 Milliarden Dollars vereinigt. Wer einen Begriff von Ziffern hat, wird zu der nüchternen Erkenntniß kommen, daß alle Gehirnkästen unserer Petroleumindustriellen nicht ausreichen, um einen Ausweg zu finden, in welchem dieser gigantischen Geldmacht Trotz geboten werden könne. Ueberblicken wir in den Hauptzügen die Ereignisse des letzten Jahrzehnts: Mit dem Aufgebote allergrößter Kraftanstrengungen ist es uns gelungen, von dem Petroleumkonsum unseres nächsten Absatzgebietes, dem deutschen Reiche, 14 Perzent zu erobern. Die Nettoerlöse für dieses Resultat haben keinen Gewinn ergeben, weil unsere Transportkosten für Rohöl aus Borysław zu den Raffinerieſtationen, für Petroleum aus den Fabriken in das deutsche Absatzgebiet, gegenüber den amerikanischen Einrichtungen des Pipens durch Röhrenleitungen bis in die Tankschiffe ungefähr zehnfach höhere sind. Tanksteamer von 60,000 bis 70,000 Meterzentnern Petroleum führen die Waare um 28 bis 30 Heller von Newyork-Philadelphia bis nach Rotterdam, Antwerpen oder Hamburg und Bremen, während bei uns die Rohölfracht von Borysław nach einzelnen Exportraffinerien allein 2 K. bis 2 K. 50 H. beträgt. Schon diese Hilfsmittel, in denen die Standard Oil Comp. einige hundert Millionen investirt hat, sichern derselben die siegesgewisse Konkurrenzfähigkeit, die am besten damit bewiesen wird, daß die Standard Oil Comp. trotz des Kampfes noch immer jährlich 40 bis 50 Perzent Dividende vertheilt, während unsere Raffinerien an dem Export effektiv Geld verlieren.

Dem Kampfe im Auslande folgte die Errichtung zweier großangelegter Fabriken, in Dziedzitz und Almásfüzitö, unter falschem Namen. Die Vacuum Oil Comp. leugnete jede Zusammengehörigkeit mit der Rockefeller-Gruppe, während sich schon wenige Monate nach Erhalt der Baubewilligung herausstellte, daß die Vacuum Oil Comp. ein Tochterinstitut der großen amerikanischen Gesellschaft sei. Aus dem ursprünglichen Aktienkapital von 200,000 Kronen wurden bald 25 Millionen, die Anlagen in Füzitö, Dziedzitz und Borysław werden heute in Fachkreisen bereits auf 40 bis 45 Millionen geschätzt. Durch gewisse Machinationen wurde das Petrolkartell zu Falle gebracht, nach Unterstützung der Outsider im Rohölkartell eine Bresche geschlagen, womit die gesammte Industrie in die furchtbarste Verwirrung gerieth. Der galizischen Rohölindustrie ist der österreichische Finanzminister in letzter Zeit durch Anlage der Entbenzinirungs-Anstalt, Bau von Reservoiren und Bewilligung von Krediten für den Augenblick hilfreich beigesprungen. Nicht für die Dauer; denn wenn die Rohölbesitzer den verhängnißvollen Fehler wiederholen und in kurzsichtiger Politik der Wahrung momentanen Vortheils die ganzen Kosten des Feldzugs nur auf die Schultern der Raffineure überwälzen wollten, würde das alte Spiel vom Bruderkrieg in neuer Auflage entstehen.

Es ist klar, daß vermöge der ungleichen Machtverhältnisse, in denen sich unsere Industrie gegenüber den Milliarden der Standard Oil Comp. befindet, ein weiterer Kampf ohne andere Unterstützung aussichtslos ist. Einzelne ölproduzirende Staaten haben sich, wie zum Beispiel Rumänien, zur Rettung ihrer Unternehmungen rasch entschlossen, die staatliche Kontingentirung gesetzlich einzuführen. Die Bojaren am Balkan wissen, wovon sie und das Volk leben; die Ablegaten von Turóczszentmárton, Kisvárda, Nyirbakta, Nyirbogdány, Eperjes usw. haben vielleicht bis heute keine Ahnung, daß in ihren Bezirken Fabriken von Mr. Rockefeller zugrunde gerichtet worden sind. Nun aber haben beide Staaten unserer Monarchie doch auch ein fiskalisches Interesse daran, zwei Industriezweige, in denen circa 15 Millionen Meterzentner Rohwaare, circa 12 Millionen Meterzentner Fabrikate zur Verfrachtung gelangen, in welchen ungefähr zweihundertfünfzig Millionen Kronen Nationalvermögen investirt sind, die heute mangels Ertrags keine Steuern bezahlen, wieder lebensfähig zu machen. Die Parlamente beider Reichshälften sind derzeit nicht arbeitsfähig, um wirthschaftliche Fragen zu erledigen; es ist also nicht daran zu denken, in naher Zukunft die Fragen des Petroleum-Monopols, der staatlichen Kontingentirung aufs Tapet zu bringen. Hingegen haben die Ministerien der Eisenbahnen, der Finanzen und des Handels das Recht, gewisse für den Verkehr und die Industrie sehr einschneidende Paragraphen zum Beispiel des Eisenbahn-Betriebsreglements im Wege von Verordnungen oder Beschlüssen der Eisenbahn-Direktorenkonferenzen abzuändern. Wir wollen deutlicher sein: Das Lebenselement für unsere Petrolraffinerien bilden die Transportmittel, die Cisternen-Waggons. Wenn diese in die Verwaltungen der beiden Staatsbahnen übernommen werden, so ist der Staat in der Lage, indirekt, durch die Zutheilung einer kleinen Anzahl von Cisternen an die Fabriken der Vacuum Oil Comp. eine Zwangskontengirung durchzuführen, weil der Rohöltransport in Barrels heute, für Borysław-Rohöl, eine beinahe unmögliche Sache ist. Ist das Gewissen der Regierungen endlich erwacht, werden dieselben dann auch noch andere Mittel zu finden wissen, um unserer Industrie endlich zu helfen. Wenn das Verarbeitungsquantum aller dem Konzern der Standard Oil Comp. angehörigen Fabriken eng begrenzt ist, könnte der Block der vaterländischen Raffinerien den Rohölbesitzern wieder zwei Rohölpreise — einen hohen für den Inlandskonsum, einen niedrigern für Exportwaare — somit einen guten Mitteldurchschnitt bieten. Ohne die scharfe Waffe gegen unser Inlandsgeschäft wäre Mr. Rockefeller dann doch gezwungen, auch wegen unserer Exportquantitäten eine Einigung zu treffen, weil wir an der Hand billigen Exportrohöles, gestärkt durch einen lukrativen Betrieb innerhalb der Monarchie, draußen seine Wege fortwährend kreuzen würden.

bestandenen Aufzahlungen, und es unterliegt keinem Zweifel, daß weitere Aprilabgaben der Mühlen in jenem Moment erfolgen werden, wenn die Konvertirung gegen effektive Waare entsprechend erfolgen kann. Es bleibt nur weiter die Frage, wie sich das Effektiv-Angebot gestalten und ob dasselbe auch dem späteren Bedarf genügen wird. Ein heute erfolgter Verkauf rumänischen Weizens „per Frühjahrs-Lieferung" — die bisherigen geschahen „per Schiffahrtseröffnung" — ließ die Auffassung zu, daß diese Provenienzen bereits von rumänischen Schiffsstationen gravitiren würden, doch handelte es sich um eine auf der unteren Donau befindliche Ladung und besteht gegen direkte Bezüge noch immer eine, wenn auch schon schwächere Preisdifferenz. Dabei ist das in Rumänien dem Export zur Verfügung stehende Weizenquantum stark reduzirt und verhältnißmäßig gering. Zur flaueren Auffassung trugen übrigens heute auch billigere ausländische Kurse, sowie die bedeutend gewordene russische Ausfuhr, bei welche 110,000 Tonnen gegen 54,000 Tonnen in der Vorwoche betrug. Stark vernachlässigt ist der Aprilroggen, wobei sich auch für effektive Waare kein Interesse bekundet. Die Oktobersichten, ebenso wie Futterstoffe blieben preishaltend.

⁂ **(Budapest-Elisabethstädter Sparkasse-A.-G.)** Unter Vorsitz des Direktionspräsidenten Dr. Karl Morzsányi fand heute die XVI. ordentliche Generalversammlung der Sparkasse statt. Nach Verlesung des Direktionsberichtes durch den Rechtskonsulenten Dr. Joseph Gyöngyösi wurde gemäß dem Antrage der Direktion beschlossen vom Rein-

Arbeiter-Zeitung. Nr. 73 14. März 1911

weitgehende Unterstützung der Produzenten vom Parlament akzeptiert werden sollte, das betreffende Gesetz den Arbeitern eine entsprechende Besserung ihrer Lage bringen müsse. Wir verlangten die gesetzliche Einführung des Achtstundentages.

Durch Investition bedeutender Kapitalien, Bau von Reservoirs für 100.000 Waggonladungen Rohöl, durch Errichtung einer Mineralölraffinerie mit einer Verarbeitungsfähigkeit von etwa 50.000 Waggonladungen jährlich, durch Ausübung gesetzlicher Schikanen und ungesetzlicher Drohungen zur Erzwingung des Beitritts von Outsidern in den Produzentenverband ist es der Regierung gelungen, auf den von ihr ursprünglich gezahlten Preis, das sind etwa 300 Kronen für die Waggonladung, zu bringen. Die Unternehmer hatten den von ihnen gewünschten Erfolg, die Arbeiterschaft ging leer aus. Die Preissteigerung betrug etwa 250 Prozent, die Produktionskosten blieben stabil. Alle Bemühungen des Volkswirtschaftlichen Ausschusses zur Durchsetzung des Achtstundentages blieben fruchtlos, der politische Einfluß des Unternehmertums — hinter dem Verband stand die ganze Unternehmerklasse — auf die Regierung und auf die bürgerlichen Abgeordneten war so groß, daß die Majorität, wenngleich ihr die Scham im Gesicht stand, unseren Antrag ablehnte. Man hatte aber nicht den Mut, vor die Oeffentlichkeit zu treten, das Gesetz war bereits auf der Tagesordnung des Hauses, wurde aber immer zurückgestellt, und mit uns Verhandlungen geführt. Die Verhandlungen der von der Regierung geretteten Unternehmerschaft mit den Amerikanern, die Bereitwilligkeit, Rockefeller die ganze österreichische Industrie auszuliefern, und die neuen Opfer, die gebracht werden mußten, um sie von dieser patriotitischen Tat abzuhalten, übergehe ich hier, eine Darstellung würde mich zu weit führen. In den letzten Monaten des vergangenen Jahres traten die Unternehmer an die Regierung mit der Forderung heran, ihnen weitere 90.000 Waggonladungen Rohöl abzunehmen, weil der Verband sonst fallen und eine unerhörte Deroute auf dem Markte entstehen würde. Die Lage war wirklich übel und der Verband stellte mäßige Bedingungen. Vom Bau neuer Reservoirs wurde abgesehen, der Preis auf der Höhe des Marktpreises gehalten, etwa 300 Kronen per Waggonladung; außer der Errichtung einer Paraffinierungsanstalt in der staatlichen Mineralölraffinerie, die aus von der Rohölproduktion unabhängigen Gründen benötigt wurde, waren keine Investitionen notwendig, während die Vergrößerung der Produktion der Raffinerie ihre rechtzeitige Amortisation sicherte.

Das Geschäft war vom Standpunkt des Staates zu machen; aber wie sollte man an das Parlament herantreten, ohne sich die Zustimmung der Sozialdemokraten zu sichern? Der alte Entwurf war noch nicht parlamentarisch erledigt und da sollte man mit neuen Forderungen kommen!

Die im Handelsministerium im vorigen Jahre abgehaltene Petroleumenquete gab ausgezeichnete Gelegenheit zu unverbindlichen Besprechungen zwischen den beteiligten Kreisen und es wurde die Basis für eine Vereinbarung gefunden. Den Ausgangspunkt bildete der Achtstundentag.

Schon vorher hatten wir zahlreiche Unterhandlungen mit der Regierung; wir wurden den Beratungen der auf unsere Initiative gebildeten interministeriellen Kommission, eines aus Vertretern von fünf Ministerien gebildeten Comités, zugezogen.

Für unsere Forderung sprach außer der vom Staate kaum zu umgehenden Billigkeit hauptsächlich die Unmöglichkeit der Durchführung des seit zehn Jahren gesetzlich festgelegten Zehnstundentages. Man denke sich einen kontinuierlichen Betrieb, dessen Schicksal gänzlich von der Tüchtigkeit der Bohrmeister und ihrer Gehilfen abhängt, für vier Stunden im Tage in unberufenen Händen oder gar ruhend! Die Behörde tolerierte den Zwölfstundentag und die Arbeiter fügten sich. Wie konnten sie auch jahrelange Arbeit — ein Bohrloch wird zwei Jahre und länger gebohrt —, wenn auch die Früchte anderen zufielen, Unerfahrenen überlassen oder durch einen mit Vernichtung drohenden Stillstand gefährden? Die Arbeiter hängen mit Liebe an ihrem Werke. Ein Bohrmeister, ein Parteigenosse, erklärte während der Verhandlungen, einen prächtigen Gegensatz zu dem in jedem Worte durchklingenden Unternehmeregoismus bildend: „Wenn ich im Bohrturm stehe, ist es mein Schacht, jedes Mißlingen ist mein Schmerz, jeder Unfall, jeder Bohrerbruch, jede Vernagelung mein persönliches Unglück, trotzdem der ganze Erfolg dem Unternehmer zufließt.“ Den Outsidern sah aber die Bergbehörde auf die Finger, sie mußten jeden Augenblick gewärtig sein, daß sie den Zehnstundentag werden einhalten müssen, und sie führten freiwillig den Achtstundentag in ihren Schachten ein. Und siehe da, sie wurden zu Agitatoren für den Achtstundentag. Sie machten die besten Erfahrungen. Der Direktor Suchystow, bei dem ich mich erkundigte, konnte nicht genug des Lobes für den wirtschaftlichen und technischen Erfolg des Dreischichtensystems finden. Die Arbeiter waren entzückt, die Wohltat des Achtstundentages empfanden sie bei ihrer außerordentlich anstrengenden Arbeit sehr stark.

So erstand in dem praktischen Versuch ein unermüdlicher Propagator. In den früher erwähnten interministeriellen Konferenzen machten wir nicht ohne sichtbaren Erfolg unsere Argumente geltend. Sektionschef Homan schien ganz gewonnen, Sektionschef Brosche vom Handelsministerium versprach, sich für unsere Forderungen einzusetzen, wenn er mit den Raffineuren fertig werde; auch die Vertreter anderer Ministerien neigten sich uns zu, als Abgeordneter Stapinski erschien und, auf einen angeblichen Beschluß der volksparteilichen Arbeiter sich berufend, erklärte, die Arbeiter wollen keinen Achtstundentag, sie zögen andere Konzessionen vor. Die „anderen Konzessionen“ waren aufgelegter Schwindel: einige zehntausend Kronen für volksparteiliche Wohlfahrtseinrichtungen! Selbstverständlich wurde unser Versuch, die Regierung zu einer entschiedenen Tat zu drängen, mit der Stapinskischen „Aktion“ paralysiert.

Stapinski stimmte ursprünglich im Volkswirtschaftlichen Ausschuß für den Achtstundentag, er schien also den Sektionschefs nicht voreingenommen, seine Beziehungen zu den Unternehmern Dlugosz und Lewakowski waren damals noch nicht allgemein bekannt. Unmöglich waren die Behauptungen Stapinskis, die sich später als gänzlich erfunden erwiesen, nicht. Die gewerkschaftliche Organisation in Borysław ist dank den dem Bauernstand nicht gänzlich entfremdeten Arbeitern schwach. Sie kann die Grundlage für einen im Augenblick allgemeiner Erregung begonnenen Kampf bilden, aber sie ist nicht kräftig genug, um ständigen Einfluß zu üben auf die gesamte Arbeiterschaft, zu ständigem, systematischem Ringen um die Verbesserung der Arbeitsbedingungen.

Die Kapitalisten Dlugosz und andere erhalten die volksparteiliche Organisation, welche ein Bindeglied bildet zwischen der ersten Arbeitergeneration und ihrer bäuerlichen Vergangenheit. Den Charakter einer Kampforganisation haben diese Vereine nicht, sie bilden eine stets drohende Gefahr für die Solidarität der Arbeiter.

Die acht Stunden arbeitenden Schachte übten Anschauungsunterricht und machten die Arbeiterschaft für die Versuchungen Stapinskis unempfindlich. Der Spieß drehte sich um, die Arbeiter durchschauten Stapinski und beschworen ihre bäuerlichen Vettern, für den Verrat Rache zu nehmen.

Unter solchen Auspizien begannen die Verhandlungen zwischen den Vertretern des Unternehmerverbandes und der Arbeiterschaft. Die Unternehmer waren zu weitgehendem Entgegenkommen bereit, aber auf anderen Gebieten. Instinktiv haßt der Unternehmer jede Verkürzung der Arbeitszeit, nirgends zeigt sich die Solidarität der Kapitalisten so stark als bei den Kämpfen gegen den Achtstundentag.

Ich muß es mir auch versagen, den Lauf unserer Unterhandlungen zu schildern. Sie fanden abwechselnd im Parlament und in den Ministerien, in Wien, Lemberg und Borysław statt. Die Abgeordneten reisten nach Galizien, die Vertrauensmänner der Arbeiterschaft mußten nach Wien kommen. Die sechs wackeren Männer, welche die Borysławer Arbeiter aus ihrer Mitte wählten, zeigten sich ihrer Aufgabe gewachsen und des in sie gesetzten Vertrauens würdig. Es war eine Freude, ihnen zuzuhören und die erstaunten Gesichter der Unternehmer zu sehen, die so viel Sachkenntnis, Klugheit und Fähigkeit, ihrer Meinung Ausdruck zu geben, bei ihnen gar nicht vermuteten. Trotz aller Minierarbeit zeigten sich die Arbeiter durchaus solidarisch: unter den Delegierten befanden sich drei Volksparteiler, die stramm zu uns hielten.

Wir hatten ein großes Stück entnervender Arbeit. Endlich, nach Ueberwindung aller Schwierigkeiten, schlossen wir einen förmlichen Vertrag, der von den intervenierenden Vertretern der Behörde, Bergrat Wokry und Oberfinanzrat Horszowski, amtlich protokollarisch niedergeschrieben wurde.

Die Unternehmer verpflichteten sich, im Laufe eines Monats nach Unterschrift des Kaufvertrages, mittelst dessen die Regierung weitere 90.000 Waggonladungen Rohöl ihnen abkaufte, den Achtstundentag bei allen Arbeitskategorien innerhalb der Schachtabgrenzungen durchzuführen; sollte aber der Mangel an qualifizierten Arbeitern es unmöglich machen, dann wird eine fünfmonatige Uebergangszeit festgesetzt.

Durch den Ministerwechsel verschob sich die Unterschrift des stipulierten Kaufvertrages, neue Intriguen setzten ein, neue Faktoren erschienen auf dem Kampfplatz, aber endlich ist alles überwunden, der Vertrag ist bereits unterschrieben.

Die dem Abgeordnetenhause vorliegende Regierungsvorlage dürfte in Bälde zurückgezogen und eine neue eingebracht werden. Es kann keinem Zweifel unterliegen, daß die Regierung den tatsächlich mit Hilfe ihrer Organe eingeführten Achtstundentag in dem neuen Gesetzentwurf festlegen wird.

---

stehe, als die Feinde des Volkes. Sonderbare Begriffe von Volks- [illegible] Man will uns nur das Mittelmäßige

tung

demokratie.

r Nachmittags.

Wöchentlich 50 h,
monatl. K 2.20, vierteljähr. K 6.60.
Zum Abholen in den Filialen, in allen Tabak-Trafiken und Verschleißstellen: monatlich K 2.20.
Einzelne Exemplare 8 Heller.
Provinz und Ungarn:
Monatl. K 2.60, vierteljähr. K 7.80
bei freier Zustellung durch die Post.
Deutschland: Vierteljähr. K 9.60.
Für alle anderen dem Weltpostverein angehör. Länder: Vierteljähr. K 11.50.
Abonnements werden angenommen in der Administration, V. Wiedenstraße 59A, und in den Filialen:
I. Schulerstraße 15, Telephon 9191,
II. Vereinsgasse 20, Telephon 16256.
X. Wielandplatz 5, Telephon 10468,
XIV. Schweglerstr. 11/13, Telephon 4942,
XVI. Klausgasse 34, Telephon O. 317,
XVII. Lacknergasse 22, Telephon 22421.
Für die an fremde Austräger oder Verschleißer bezahlten Beträge leisten wir keine Garantie.
Offene Reklamationen sind portofrei.

14. III. 1911

XXIII. Jahrgang.

Der Kampf um den Achtstundentag in den Petroleumbohrbetrieben.

Vom Abgeordneten **Hermann Diamand.**

Mit Ende des vergangenen Monats ist ein Vertrag in Kraft getreten, der den Arbeitern den Achtstundentag sichert und den die sozialdemokratische politische Vertretung in Verbindung mit der gewerkschaftlichen Organisation namens der Arbeiterschaft und der organisierten Unternehmerschaft in Borysław abgeschlossen hat. Es ist einer der seltenen Fälle, wo die politische Macht der Arbeiterschaft in die Wagschale gelegt werden konnte, um wirtschaftliche Erfolge in direkter Verhandlung mit der Unternehmerschaft zu erreichen.

Die Anfänge unserer Versuche, einen Einfluß auf die Entwicklung der Petroleumproduktion und somit auf die Lage der beteiligten Arbeiterschaft zu gewinnen, datieren von unseren ersten Schritten im Hause des allgemeinen Wahlrechtes. Die Sozialdemokraten waren die ersten, die auf die gefahrvolle, in der Petroleumindustrie herrschende Krise aufmerksam machten und eine Sanierung forderten. Der erste Budgetausschuß war Zeuge ausführlicher Darstellungen unserer Genossen und der Gegenausführungen der Regierung, wobei eine erstaunliche Unkenntnis dieses Industriezweiges bei der Regierung und bei den bürgerlichen Parlamentariern zu Tage trat. Wir gewannen dort ein Uebergewicht, welches wir uns bis zum Schlusse zu erhalten wußten.

Eine Reihe sozialdemokratischer Initiativanträge und Interpellationen erhielt die Sache in Fluß; ein sozialdemokratischer Antrag erhielt im Volkswirtschaftlichen Ausschuß die Majorität und ein Parteigenosse wurde zum Referenten bestellt. Inzwischen gelang es den Rohölproduzenten, einen Strich durch unsere Rechnung zu machen. Derschatta und Geßmann kauften dem von der Regierung gegründeten Produzentenverband das damals im Preise von 70 bis 80 Kronen für die Waggonladung stehende Rohöl um 280 Kronen in der enormen Quantität von 150.000 Waggonladungen ab. Das Rohöl sollte als Heizöl für die Lokomotiven der galizischen Eisenbahnen Verwendung finden.

Der Kauf wurde ohne Zustimmung des Parlaments vollzogen, ohne Inanspruchnahme von besonderen Krediten. Diese einseitige Maßregel versagte, die Entleerung des Marktes von einer so bedeutenden Quantität blieb ohne Erfolg, der Rohölpreis hob sich nur unbedeutend. Es erwiesen sich Investitionskredite und gesetzgeberische Maßnahmen notwendig und das Parlament mußte angerufen werden. Ich muß es mir leider versagen, hier eine Schilderung der überaus interessanten Details zu geben; aber die verlangten Maßnahmen waren von einschneidender Bedeutung, und zwar nicht nur für die Rohölindustrie, sondern auch für die Magazinierung, für den Transport und für die Veredlungsindustrie. Einen einheitlichen Plan hatte die Regierung nicht, jedes Ressort vertrat einen anderen Standpunkt und die Vorschläge bildeten ein Sammelsurium alle dieser Anschauungen.

Der Volkswirtschaftliche Ausschuß nahm Veränderungen vor, die der Finanzminister Bilinski akzeptierte, um dann alle vom Ausschuß zurückgewiesenen Maßregeln durch Weiskirchner im Verordnungsweg durchführen zu lassen.

Die sozialdemokratischen Ausschußmitglieder stellten sich auf den Standpunkt, daß, wenn die äußerst einseitige und zu

bringen, denselben Effekt in der Petroleumsteuer, aber ein Vielfaches an Erwerbsteuer, Transportgewinn erreichen würden. Ein Versuch würde sich lohnen, auch wenn die Voraussetzungen nicht ganz in Erfüllung gehen.

Wie die Sachen aber stehen, müssen unsere Raffinerieindustriellen die Hälfte ihrer Produktion an Petroleum nach dem Ausland abstoßen, und da begegnen sie einem Gegner, der auf dem unseren Industriellen ungewohnten Terrain schutzzollloser Konkurrenz ihnen außerordentlich über ist. Der die Welt beherrschende Trust der Standard Oil Company macht trotz des amerikanischen hohen Rohölpreises, trotz des weiten Transportweges unseren Industriellen den Markt in Deutschland und in Frankreich in einer Weise streitig, die den Amerikanern auf die Dauer den Sieg sichern muß.

Ein Ausgleich, eine Teilung der Welt, die unserer Industrie ein kleines Stückchen sichern würde, kann nicht stattfinden, denn die Zerfahrenheit unserer Erdölindustrie schützt sie zwar vor einer Usurpation durch die Amerikaner, macht aber auch einen Friedensschluß unmöglich.

II.

Die österreichische Regierung hat in diesen Kampf eingegriffen und Maßregeln ergriffen, die einer Expropriation der Amerikaner sehr ähnlich sehen.

Ich würde mich an dieser Stelle über diese Maßregeln nicht ausbreiten, wenn mich nicht die vor ein paar Tagen erfolgte Verurteilung eines Arbeiters wegen Erpressung, weil er es versuchte, einen Arbeitskollegen in energischer Weise zum Beitritt in die Gewerkschaftsorganisation zu bewegen, dazu veranlassen würde. Das doppelte Maß, mit dem die bürgerlichen Klassen und ihr Organ, die Regierung, die Organisationsbestrebungen der Arbeiter- und der Kapitalistenklasse behandeln, tritt hier so plastisch zu Tage, daß ich der Reizung nicht widerstehen kann, in Kürze zu schildern, was die Regierung unternommen hat, um die in Oesterreich befindlichen Raffinerien der Amerikaner zu einem Kartell zu zwingen.

In früheren in der Arbeiter-Zeitung erschienenen Artikeln über den mir so interessant erscheinenden Verlauf der Krise in der Petroleumindustrie habe ich auf die Gewaltmaßregeln hingewiesen, mit denen die vom Standpunkt der Kapitalisten gelben Unternehmungen, die Outsiders, in den Verband der Rohölindustriellen getrieben wurden und welch bedeutenden Schaden die Widerhaarigen an ihrem Gute zu erleiden hatten. Die Schilderungen würden ein interessantes Buch bilden. Heute meldet sich jeder neueintretende Unternehmer in die Kapitalistengewerkschaft wie bei einer Behörde, will er nicht namhaften wirtschaftlichen Schaden erleiden.

Zwei Raffinerien werden als Anstalten der Rockefeller Company des Standart bezeichnet, beide in Galizien, in Dziedzic und Limanowa. Sie benahmen sich auch danach zu nicht geringem Vorteil für alle Interessenten, die Raffineure ausgenommen. Sie drückten die Preise des Petroleums und aller anderen Rohölprodukte zu einer ungekannten Tiefe herab und verstanden es, die Rohölpreise in die Höhe zu treiben. Ihnen gelang es, und nicht dem Staate durch seinen ersten Ankauf von Rohöl für Heizzwecke. Es hatte den Anschein, daß die Raffinerien bis auf die amerikanischen die Produktion werden einstellen müssen; manche sind auch diesem Schicksal erlegen. Da kam das Handelsministerium mit seinen Organisationsbestrebungen und entzog den Amerikanern das Recht, Füllständer auf der Station Borysław zu gebrauchen, so daß sie ihre Zisternen nicht füllen konnten; es wurde ihnen das Verbindungsgeleise gekündigt, so daß sie weder von der Station noch zur Station ihre Waren bringen konnten. Die Steuerbeamten übten im Auftrag des Finanzministeriums passive Resistenz, kurz, der Betrieb mußte eingestellt werden und die Regierung hatte eine kostenlose Expropriation vollbracht. Für die Zukunft kein übles Präjudiz.

Die Raffinerie in Limanowa zog sich aus der Schlinge, indem sie ihre französische Repräsentanz vorschob und die erfolgreiche Intervention der französischen Regierung erhielt; ihre Wiedereröffnung rief sofort einen Preissturz hervor. Dziedic ist bis heute außer Betrieb.

Die Amerikaner sind in Oesterreich niedergerungen, aber, wie die Arbeiter-Zeitung vor vielen Monaten voraussagte, ohne Erfolg. Denn auf dem deutschen und auf dem französischen Markt können sie unseren Export in einem solchen Maße schädigen, daß die Expropriierung der Raffinerie Dziedic unseren Kapitalisten nur eine moralische Genugtuung bieten kann.

Eine Kontigentierung der inländischen Raffinerien stoßt infolge der Kostspieligkeit unseres Exports auf große Schwierigkeiten ungarischer und galizischer Raffinerien, die ihre Produktion nicht in gewünschtem Maße einschränken wollen und nicht geneigt sind, an den Kosten des Exports teilzunehmen.

Die Raffineure beabsichtigen nämlich eine private Exportprämie so lange zu zahlen, bis ein Ausgleich mit den Amerikanern zustande kommt und ebenso der Inlands- wie auch der Auslandsmarkt gehörig geschröpft wird. Alles nach dem erprobten Beispiel Rockefellers. Woher sollen die bedeutenden Summen für die Exportprämie geholt werden? Von den inländischen Konsumenten?

Es verlautet, daß die Exportprämie 400 Kronen für den Waggon ausmachen soll. Da das Petroleum der staatlichen Mineralölfabrik 350 Kronen kostet, erhält derjenige, der es nach Deutschland exportiert, das Oel umsonst und noch 50 Kronen auf die Hand als „bürgerlichen Gewinn".

In allen unseren Aeußerungen in den Interpellationen, Anträgen, Verhandlungen, Enqueten haben wir den unverrückbaren Standpunkt eingenommen, daß diese Industrie im Interesse aller Beteiligten, vor allem der Arbeiter und nicht zuletzt der Konsumenten saniert werden müsse, daß die Kosten aber nicht die Konsumenten zu tragen haben. Wir haben Mittel genug in Vorschlag gebracht, die eine solche Aktion ermöglichen, freilich ohne der Beutegier der Banken zu entsprechen.

Die Regierung müßte, bevor sie die Initiative ergreift oder eine Aktion unternimmt, sich unzweifelhafter Mittel versichern, preistreiberische Aktionen der zu gründenden Unternehmerorganisation zu hintertreiben.

Solche Mittel können, bevor das Kartell (das ohne Willen der Regierung nicht entstehen kann) gebildet ist, gefunden werden; aber allem Anschein nach fehlt im Handelsministerium der Wille hiezu. Der Einfluß der Banken scheint dem der Austro-Americana nicht nachzustehen, sogar der Name würde für das zukünftige Bündnis mit Rockefeller passen.

Die Grundlagen des im Entstehen begriffenen Kartells sind, insofern sie in die Oeffentlichkeit gedrungen sind, äußerst beunruhigend; der erste Effekt wäre eine grandiose Preissteigerung.

Schon die Art, wie die Kartellmacher in die Oeffentlichkeit treten, weist auf das Schwindelhafte ihrer Absichten hin. Das Petroleum wird in der ganzen Welt nach dem Gewicht gehandelt, auch die Steuer in Oesterreich danach eingehoben. Nur die Detailhändler, und das nicht die solidesten, verkaufen Petroleum nach dem Liter. Ein Liter wiegt etwas weniger als 80 Dekagramm. Die Detailhändler rechnen angeblich so, daß der Engrospreis in Kilogramm gleich ist dem Detailpreis in Liter. Sie verdienen auf diese Weise mehr als 20 Prozent des Petroleumpreises.

Nun schlagen die Kartellmacher einen Grundpreis von 22 Heller ab Borysław für den Liter vor. Die Preise für die anderen Orte würden sich nach Hinzurechnung von Fracht, Faß u. s. w. ergeben. Als Vergleichswert müßte man den Preis des Rohöles mit drei Heller per Kilogramm nehmen. Bei der Feststellung des Petroleumpreises in Liter würden die Kartellisten außer den 20 Prozent am Preise des Oeles auch 20 Prozent der gezahlten Steuer einheimsen.

Exempel: Nach meiner früheren Berechnung kostet ein Kilogramm Petroleum ab Mineralölfabrik Borysław 3·5 Heller, Steuer 13 Heller, zusammen 16·5 Heller. Nun stellen die Kartellisten diesem Preise den Verkaufspreis von 22 Heller für den Liter entgegen, indem sie Liter und Kilogramm gleichstellen wollen, in Wirklichkeit aber ist der Unterschied nicht, wie es scheinen sollte 5·5 Heller, sondern es kommen noch hinzu der Unterschied zwischen Liter und Kilogramm 0·7 Heller an Petroleum und 2·6 an Steuer, 3·3 Heller, 20 Prozent Maßunterschied und 5·5 Heller gleich sichtbarer Unterschied oder 8·8 Heller an Kartellgewinn, aus dem die Exportprämien zu zahlen wären, bei einem Selbstkostenpreise von 3·5 Heller.

Das Handelsministerium setzt den Versuchen, auf dieser Basis ein Kartell zu bilden, kein Hindernis entgegen; im Gegenteil, die Kartellmacher scheinen der Unterstützung der Regierung sicher zu sein. Tritt eine Verständigung mit den Amerikanern ein, dann hört die Exportprämie auf und die Raffineure stecken den vollen Betrag ein.

Vorläufig halten einige Raffinerien die Finalisierung des Kartells durch den Versuch auf, große Kontingente zu erpressen oder sich von der Beitragsleistung für die Exportprämien zu befreien. Wird aber der Widerstand auch hier mit Hilfe der Regierung gebrochen — Versuche sind schon gemacht worden —, dann hört die Zeit des lustigen Kampfes auf und der liebe Konsument zahlt die Kriegskosten.

In solchen Extremen scheint sich die kapitalistische Wirtschaft bewegen zu müssen. Ueberproduktion und Konkurrenzkampf bis zum Verbluten und krisenhafte Erschütterungen ganzer Produktionszweige, oder Ausnützung des Kartellmonopols durch Preissteigerung bis zur mehrfachen Höhe der Produktionskosten! Dabei macht die Regierung Geburtshelferdienste durch Schutzzoll und Konzessionszwang, ohne jede Sicherung gegen den mit Sicherheit zu erwartenden Mißbrauch.

Die warnende Stimme von unserer Seite ertönt nicht zum erstenmal. In meinen Anträgen und einer Interpellation in der XVIII. Session, der ersten des allgemeinen Wahlrechtes, wird auf die drohenden Gefahren aufmerksam gemacht und in dem von mir dem Abgeordnetenhause erstatteten Ausschußbericht vom 30. Juni 1909 heißt es ausdrücklich:

„Die gegenwärtige Phase dieser Krise scheint einen Wendepunkt zu bedeuten, der besondere Gefahren in sich birgt. Der bekannte amerikanische Welttrust sucht diesen Augenblick auszunützen, um lange gehegte Pläne auf Ausdehnung seiner Herrschaft über die galizischen Erdölterrains und über die österreichische Petroleumindustrie auszuführen. Gelingt es dem Trust, sich einmal festzusetzen, dann sind die Fortdauer und Entwicklung der Industrie den Bedürfnissen des Welttrusts, in dessen Interesse auch die gänzliche Lahmlegung der österreichischen Petroleumindustrie gelegen sein kann, preisgegeben.

Eine zweite nicht zu unterschätzende Gefahr liegt in einer im Entstehen begriffenen, alle Zweige dieser Industrie umfassenden großkapitalistischen Organisation. Die Schädigung allgemeiner wirtschaftlicher Interessen zu Gunsten der Profitinteressen der Kartelle, die Schäden, die dem Konsumenten aus Kartellen entstehen, bedürfen keiner weiteren Auseinandersetzung, sie sind allgemein bekannt. Ein gut organisiertes österreichisches Kartell kann sich überdies sehr leicht zu einem Mitglied des Welttrusts ausbilden."

Immer wieder habe ich Parlament, Regierung und öffentliche Meinung auf diese Vorgänge aufmerksam gemacht, und diesem Ziele dient auch dieser Artikel. Die oben zitierten Worte des Berichtes von 1909 haben an Aktualität nichts verloren.

Der Kampf gegen den Genossen Racovski.

(Telegramme der Arbeiter-Zeitung.)

Bukarest, 18. März. Die neuerliche Ausweisung des Genossen Dr. Racovski hat in der Bevölkerung große Erregung hervorgerufen. Wie schon gemeldet, haben die Bukarester Sozialdemokraten an den Ministerpräsidenten Carp ein Telegramm gerichtet, in welchem sie ihn für das Leben Racovskis verantwortlich machen und verlangen, daß der Willkür ein Ende gemacht werde.

Nun sind fünf von den Verfassern dieses Telegramms verhaftet worden.

Ebenso ist Genosse Dr. Bujor verhaftet worden, der als Rechtsfreund Racovskis diesen bis zur Grenze begleiten wollte; dies wurde von den Gendarmen als eine Verletzung des Gesetzes und seine Weigerung, die Begleitung Racovskis aufzugeben, als Amtsehrenbeleidigung betrachtet, und es ist in diesem Sinne die Anklage gegen ihn erhoben worden. Die Arbeiter aber gaben sich damit nicht zufrieden und beschlossen, die Agitation bis zum vollen Siege der Gerechtigkeit fortzuführen.

Bukarest, 18. März. Man wird im Ausland schwer verstehen, was hier vorgeht.

Nach seiner ersten Ausweisung wurde Racovski auf Befehl der Regierung aus der Wählerliste gestrichen. Dagegen hat er sich rechtmäßig bei Gericht beschwert. Heute wird über diese Angelegenheit verhandelt. Da jedoch Racovski knapp vor der Verhandlung ausgewiesen wurde, ist es ihm unmöglich gemacht worden, zu erscheinen und sich zu verteidigen und seine rumänische Staatsangehörigkeit nachzuweisen. Die Verhandlung wird in seiner Abwesenheit durchgeführt und das Urteil ist unter solchen Umständen vorauszusehen. Die Regierung wird einen leichten Sieg erringen.

Bukarest, 18. März. Bis spät Nachts weiß man noch nicht, was aus Racovski, der mit Gewalt an Bord des „Imperatul Trajan" eingeschifft und auf hohe See hinausgeschickt wurde, geworden ist.

An der bulgarischen Grenze war sein Leben in Gefahr, da einerseits die bulgarischen, andererseits die rumänischen Gendarmen ihn mit vorgehaltener Waffe bedrohten, wenn er sich einen Schritt weiter wage.

Inland.

Wien, 18. März.

Jugendliche als Wahlagitatoren!

Am Tage vor der Wahl trafen bekanntlich, unter Führung des Schriftleiters Menzel, in Warnsdorf achtzehn „Jungmannen" aus Gablonz ein. Als unlängst der Minister des Innern im Abgeordnetenhause ausführte, daß die Zugehörigkeit von Jugendlichen zu Vereinen überwacht werden müsse, klatschten die Deutschfreiheitlichen Beifall. Aber sie schämen sich nicht, junge Leute, Lehrlinge und jugendliche Hilfsarbeiter, in die wüsteste Politik hineinzuzerren, zur Agitation an einem Wahltag zu rufen, wo die Leidenschaften am erregtesten sind und am wildesten schäumen! Denn die Gablonzer „Jungmannen" sind nach Warnsdorf nur gekommen, weil man sie vorher aufs dringendste verlangt hat! Das wird durch folgende zwei [illegible] des Gablonzer Gebirgsbote" ver-

O ośmiogodzinną szychtę w Borysławiu.

(Odpowiedź tow. dr. Diamandowi.)

Zdając na XII kongresie sprawozdanie z działalności naszego klubu poselskiego we Wiedniu, wspomniałem o wybitnym udziale klubu w walce o zdobycie 8-godzinnego dnia roboczego w kopalniach nafty w Borysławiu i Tustanowicach. Nadmieniłem, że walkę uwieńczyło zwycięstwo dzięki harmonijnemu współdziałaniu klubu poselskiego i organizacyj robotniczych. Nie przypuszczałem ani na chwilę, by ten ustęp mego sprawozdania opierający się na faktach ogólnie znanych mógł wywołać polemikę. Tymczasem tow. dr. Diamand, który bardzo wybitny udział wziął w tej walce, sądzi, że moje przedstawienie sprawy nie odpowiada faktom i w artykule drukowanym w Nr. 299 „Naprzodu" z 28. grudnia z. r. a przedrukowanym w „Głosie Podkarpacia" przeciwstawia memu sprawozdaniu swój pogląd, dający się streścić w zdaniu: „skrócenie czasu pracy na 8 godzin, uzyskała polityczna organizacya klasy robotniczej w naszym kraju, bez wpływu organizacyi zawodowej". Nie zabierałbym drogiego miejsca w naszym organie partyjnym, gdyby chodziło jedynie o różnicę zdania między tow. Diamandem a mną. Ale tu chodzi nie o to jak ja, jak tow. Diamand sądzi o wypadkach borysławskich, ale chodzi o wyjaśnienie, czy wogóle akcya prowadzona przez organizacye robotnicze jest w stanie wywrzeć wpływ na położenie klasy robotniczej, czy też nie.

Jeżeli bowiem ta zacięta, z ogromnym zapałem i wielkim wysiłkiem przez towarzyszy borysławskich prowadzona walka nie przyczyniła się w niczem do wywalczenia 8-godzinnej szychty a zdobył ją jedynie i wyłącznie klub poselski, no to w przyszłości najlepiej zaniechać wszelkiej roboty organizacyjnej w kraju, zaniechać wszelkich wysiłków należy jedynie wytężyć wszystkie siły do zdobycia jak największej ilości mandatów i pozostawić prowadzenie każdej większej akcyi wyłącznie posłom. Do takiej ostatecznej konsekwencyi dojdziemy, jeżeli staniemy na stanowisku tow. Diamanda. Tow. Diamand mógłby mi zarzucić, że przekręcam jego artykuł, że tego nikt w jego artykule wyczytać nie może, że zamiast organizacyi zawodowych, o których on wspomina ja podsuwam mu termin „organizacye rorobotnicze" zupełnie nie ścisły i przez niego ani razu w artykule nie użyty. Musimy tedy ustalić co tow. Diamand ma na myśli mówiąc, że 8-godzinną szychtę „uzyskała organizacya polityczna bez wpływu organizacyi zawodowej". Dotąd partya nasza nie posiada organizacyi politycznej w ścisłem tego słowa znaczeniu. Istnieją polityczne komitety: miejscowe, obwodowe i wykonawczy, istnieje zarząd partyi i klub posłów socyalno-demokratych.

Z tych wszystkich czynników jedynie komitet borysławski, komitet obwodowy Podkarpacia i klub polskich posłów soc. dem. może mieć na myśli mówiąc o „organizacyach politycznych". Ponieważ jednak tow. Diamand doskonale wie o tem, jak ściśle jest powiązaną praca komitetów politycznych miejscowych i naszych obwodowych, więc w danym wypadku komitetu borysławskiego i Podkarpacia z pracą zarządów grup organizacyi zawodowych, ponieważ doskonale wie o tem, że sami członkowie komitetu borysławskiego nie są w stanie odróżnić pracy swojej w komitecie politycznym od pracy swej w zawodówkach, ponieważ dobrze wie o tem, że ci sami ludzie zasiadają w komitetach politycznych i w zarządach grup zawodowych, ci sami ludzie agitują, przemawiają, zwołują zgromadzenia, wydają odezwy w „zawodówkach, i w „organizacyi politycznej" przeto jasnem jest, że mówiąc o „organizacyi politycznej" nie ma na myśli komitetu borysławskiego P. P. S. D. a wyłącznie zasługę zdobycia 8-godzinnej szychty przypisuje klubowi polskich posłów soc. dem. Wypowiada to zresztą tow. Diamand zupełnie otwarcie pisząc: „Dwie mieli przemysłowcy drogi do ocalenia się przed krachem, popchnięcie robotników do strejku lub znalezienia drogi zbytu dla nadprodukcyi ropy. Droga zbytu ropy była w rękach naszej reprezentacyi parlamentarnej i że ją otwarli(?) za cenę 8-godzinnego dnia pracy, że potrafili uzyskać decydujący wpływ na poprawę losu robotników, to wyłączne dzieło klubu polskich posłów socyalno-demokratycznych".

A więc? a więc nie komitet polskiej partyi soc. dem. w Borysławiu nie organizacye zawodowe, a więc, jednym słowem, nie organizacye robotnicze w Borysławiu ale jedynie i wyłącznie klub naszych posłów wywalczył 8-godzinną szychtę. W przeciwieństwie do tow. Diamanda twierdzę: nie organizacye robotnicze w Borysławiu i nie klub polskich posłów soc. dem. ale mądra polityka klubu naszych posłów soc. dem. i zaciśnięta walka organizacyj politycznych i zawodowych P. P. S. D. w Borysławiu zdobyła 8-godzinną szychtę w kopalniach nafty w Borysławiu i Tustanowicach.

Klasycznym przykładem harmonijnego współdziałania organizacyi robotniczych z posłami robotniczemi, przykładem tym klasyczniejszym, że uwieńczonym wspaniałym sukcesem, jest akcya za 8-godzinnym dniem roboczym w zagłębiu borysławskim. Zasługą zwycięstwa muszą się podzielić organizacye miejscowe zawodowe i polityczne z posłami — posłowie z organizacyami. Niepodobna osądzić czyja akcya była skuteczniejsza, co zadecydowało. Żadna z organizacyi nie popełniła błędu, nie zaspała sprawy, nie przeoczyła chwili. Zarówno organizacye jak i posłowie atakowali wtedy kiedy trzeba było atakować — parowali ciosy, kiedy trzeba było parować i razem przypuścili walny szturm ostateczny, który przyniósł zwycięstwo.

Tow. Diamand skreślił w swym artykule udział klubu naszego w walce, dla uzupełnienienia obrazu nakreślę walkę borysławskich towarzyszy. Uważny czytelnik połączy oba artykuły w jedną całość i powalam sobie przypuszczać, że przyzna mi rację.

Nie chodzi tu o przedstawienie całokształtu walki, chodź trzeba przyznać, że walkę zapoczątkowały organizacye borysławskie. Pierwszy akt rozpoczął się w Borysławiu żywą agitacyą za 8-godzinna szychtą w 1903 r. Punktem kulminacyjnym był wielki streju robotninów nattowych w Borysławiu w r. 1904, strejk przegrany,

Trzy wielkie procesy przeciwko robotnikom borysławskim, zakończone uwolnieniem w r. 1906, oskarżonych o podpalenie zakończyły pierwszy okres walki. Nastąpiła dłuższa przerwa, spowodowana bądźto rozbiciem się organizacyi po przegranym strejku, prześladowaniem, czarnemi listami, wyjazdem za granicę najdzielniejszych agitatorów i najbardziej uświadomionych towarzyszy, bądźto kryzysem, który wkrótce po strejku podkopał cały przemysł, bądźto wielką walkę o zdobycie praw politycznych o reformę wyborczą do parlamentu. Ożywił się ruch robotniczy i ożywiła nadzieja zdobycia 8-godzinnej szychty w r. 1907. W tym roku święcili robotnicy borysławscy wielki tryumf, wybierając posłem do parlamentu tow. Semena Wityka.

Zadaleko bym zaszedł, gdybym chciał dalej śledzić ruch w zagłębiu borysławskiem i jego nić przewodnią, dążność do 8-godzinnej szychty. Szczegółowo przedstawię rolę organizacyi borysławskich w ostatnim akcie tego zmagania się robotników z przedsiębiorcami, t. j. od chwili, gdy komisya gospodarstwa społecznego w parlamencie na posiedzeniu z 16. maja 1910 odrzuciła wnioski naszych posłów, zmierzające do ustawowego unormowania 8-godzinnego czasu pracy w kopalniach nafty.

Żywe były posiedzenia borysławskiego komitetu P. P. S. D. na początku roku 1910, żywe narady zarządu grup robotników naftowych, żywy ruch agitacyjny za organizacyą zawodową. Ciągłe dyskusye, ciągłe narady między naszemi organizacyami a organizacyami robotników z pod znaku Stapińskiego. Potrzeba solidarności, łączności przebijała mury przesądów i uprzedzeń. Jak przed bitwą, gotowano broń, gromadzono zapasy, ściągano ludzi, przeglądano argumenta, upewniano się co do stanowiska ludowców. Omawiano wszechstronnie sprawę prowadzenia walki, rozważano sytuacyę parlamentarną, położenie przemysłu, utrzymywano żywą korespondencyę z klubem posłów, z komite-

Nr. 3. Lwów, piątek 5. stycznia 1912.

Adres redakcyi i administracyi
ulica Kopernika 24.

Numer pojedynczy:
we Lwowie . . . . . 6 hal.
na prowincyi . . . . . 8 hal.
Prenumerata we Lwowie:
miesięcznie . . . . . 1 K 50 hal.
z dostawą do domu . . 1 K 90 hal.
Prenumerata w kraju:
miesięcznie . . . . . 2 Kor.
kwartalnie . . . . . 6 Kor.
rocznie . . . . . 24 Kor.
Za granicą:
w Niemczech . . . . . 3·— M.
we Francyi . . . . . 4·— Fr.

Adres dla telegramów: „Głos", Lwów

GŁOS

POLSKIEJ PARTYI SOCYALNO-DEMOKRA

wychodzi codziennie w południe z wyjątkiem nie

Europa milczy...

„Czy z tych ponurych murów więzienia
Głos więźnia dojdzie do świata?
Czy on zrozumie jego cierpienia,
Z jego myślami się zbrata...

Głos więźnia-katorżanina podany przez nas we wczorajszym numerze „Głosu" doszedł do świata... A pomimo to, okropne pytanie, czy ten świat tak zrozumie jego cierpienia, że zbrata się z jego myślami i nie czczem słowem, lecz czynem stwierdzi to zbratanie — nie przestaje, niestety, być pytaniem, na które brak na razie odpowiedzi. A tymczasem, póki list katorżnika z poza ponurych murów więzienia, po przez kraty i kordony, przechodząc przez dziesiątki rąk przedostał się do Lwowa, w więzieniu katorżnem w Pskowie wypadki przybrały dyszące grozą rozmiary.

Słynny ze swej szlachetności i wrażliwości na wszelką krzywdę pisarz rosyjski Włodzimierz Korolenko, który sam nie jeden rok spędził za kratą więzienną i w tajgach kraju jakuckiego, dowiedziawszy się z wychodzących w Pskowie dzienników o „orgii znęcania się i najgrawania nad więźniami", porusza tę sprawę w prasie stołecznej, szuka ratunku, chciałby poruszyć sumienie oprawców...

Korolenko wskazuje, że zarówno liberalna „Pskowskaja Ziźń", jak i pskowska nacyonalistyczna „Prawda" podają zupełnie identyczny opis okropnych warunków życia w więzieniu pskowskiem, a zatem „cały Psków wiedział, że okrucieństwo administracyi więziennej przekroczyło granice „rozsądnej surowości", że w więzieniu obchodzą się z więźniami nie jak z ludźmi, lecz jak z kreaturami („twariami") skazanemi na męki i najgrawania". Okrucieństwa zaścianka pskowskiego, przedostając się po za mury więzienne, wywoływały w mieście potępienie i oburzenie.

Czyż nie wskazuje to — pyta Korolenko — że miara znęcań wyszła po za brzegi... Okrucieństwa przekroczyły granice nie tylko najskrajniejszych antagonizmów politycznych, lecz nawet najskrajniejszego roznamiętnienia politycznego.

Męczarnie te i cierpienia zmuszają „politykę" do milczenia, odwołując się do każdego, w kim jeszcze uczucie ludzie nie zagłuchło, wywołując odruch litości i spółczucia nawet w stosunku do wrogów politycznych, a uczucie wstrętu i odrazy w stosunku do takich (jak ci oprawcy) sprzymierzeńców, Obecnie Psków jest widownią wstrząsającej tragedyi 28. grudnia, podług doniesienia „Pskowskiej Ziźni" protest głodowy w więzieniu już trwał kilka dni. Wielu z więźniów ruszać się już z osłabienia nie mogło...

Ta okropna tragedya wisi dalej nad miastem, jednocząc całe społeczeństwo w jednem uczuciu. Ale cóż jest w stanie uczynić to społeczeństwo. Administracya miejscowa straciła głowę i pozwala prasie miejscowej występować ze swemi okrepnemi oskarżeniami, a tymczasem 105 ludzi usiłuje umrzeć, a administracya więzienia prawdopodobnie znowu za pomocą chłosty pragnie wzbudzić w nich chęć życia... Wierchoturje, Wiatka, Perm, Wołogda, Zerentuj, a teraz Psków. Jakaż okropna „autonomia znęcania się" istnieje za temi murami więzień katorżnych!"

Tyle Korolenko. Apelując do sumienia katów, budząc apatyczne, bierne społeczeństwo rosyjskie, szlachetny pisarz nie może nie stawiać okropnego pytania.

— Ale, cóż jest w stanie uczynić to społeczeństwo?

Cóż uczyniło to społeczeństwo w r. 1889, gdy w więzieniu na Karze przy pierwszej próbie stosowania chłosty do więźniów politycznych, 18 katorżan właśnie dla wywołania odruchu ze strony tego społeczeństwa otruło się, gdy cztery kobiety i dwóch mężczyzn katorżan legło podczas tego protestu trupem, a reszta ledwo do życia przywróconą została? Cóż uczyniło to społeczeństwo, gdy Sazonow z towarzyszami w roku zeszłym rzucił swe życie w twarz oprawcom... Przez chwilę wrzało w tem społeczeństwie, ale wkrótce potem znowu cisza cmentarna zapanowała...

Spodziewać się, że tym razem będzie inaczej — byłoby złudzeniem nie do darowania... W obecnej chwili na społeczeństwo rosyjskie liczyć nie sposób.

Ale w ponurych więzieniach katorżnych katują nietylko Rosyan. Poważną część uwięzionych stanowią Polacy, nietylko z zaboru rosyjskiego, lecz i z innych zaborów; wielu jest również obywateli państw zachodnio-europejskich.

Społeczeństwo polskie i społeczeństwa zachodnio-europejskie nie są ani tak bierne, ani tak steroryzowane, ani wreszcie tak bezradne, jak społeczeństwo rosyjskie.

lat. Stosunki w więzieniach rosyjskich zmieniły się na gorsze. Jęk torturowanych stale wydobywa się z więzień, a jednak dotąd nikt zapowiedzianej przez Gladstone'a akcyi przeciwko caratowi nie zapoczątkował.

Gdy państwa barbarzyńskie wbijają na pal przestępców — gdy drogą tortur wymuszają zeznania od przestępców, którzy się dopuścili najohydniejszych zbrodni — państwa europejskie w obronie swych obywateli nie pozwalają na to, by te państwa ich sądziły i karały. Takiego przestępcę karze to państwo, którego on jest obywatelem.

Ale, gdy Rosya torturuje obywateli austryackich, niemieckich, francuskich i angielskich nie za przestępstwa i zbrodnie, a za to, co w ich kraju nie jest nawet przewidieniem — Europa toleruje to...

Gdy Turcya w Macedonii w stosunku do Macedończyków, za czasów Abdul-Hamida, stosowała okrucieństwa — Europa groziła interwencyą, ale gdy Rosya torturuje Polaków ze swego zaboru, to nietylko Europie, ale Polakom innych zaborów wkraczać nie wolno, bo „tyczy się to spraw wewnętrznych zaprzyjaźnionego mocarstwa".

Raz już z tem skończyć należy!

Społeczeństwo polskie w pierwszym rzędzie i społeczeństwa europejskie sprawy tej, jako wewnętrzną sprawę rosyjską traktować nie może, nie stając w sprzeczności z sobą, z najpierwotniejszemi wymogami kultury i ludzkości.

Nie wolno się też zasłaniać niemożliwością brakiem środków oddziaływania na carat. Ten środek jest. We wszystkich parlamentach europejskich musi być postawioną sprawa zmiany dotychczasowego stosunku do Rosyi, sprawa pozbawienia Rosyi prawa sądzenia i karania obywateli innych państw za przestępstwa dokonywane na jej terytoryum. Że poszczególne kluby posłów socyalistycznych wszystkich państw europejskich w porozumieniu z Biurem Międzynarodowem to uczynią — jeszcze nie wystarcza. Tu społeczeństwa całe, zależnie od partyjnej przynależności, energiczne akcye podjąć powinny. Tam za murami carskiej

tem obwodowym. Coraz bardziej dojrzewała w masach robotniczych myśl, że nastąpił czas ataku. Teraz lub nigdy.

Hasłem do walki była butna rezolucya uchwalona przez przedsiębiorców naftowych na wieść o odrzuceniu wniosków naszych posłów przez komisyę gospodarczą. Z okrzykiem radości nad pogrzebaniem 8-godzinnej szychty przez większość komisyi, ergo parlamentu, rzucili przedsiębiorcy rękawicę robotnikom. A ci ją podjęli, gotowi do walki. Odpowiedzieli na tę rezolucyę akcyą wiecową. Wydano płomienną odezwę i pierwszy wiec odbył się 29. maja 1910. Przeszło 5000 uczestników z entuzyazmem oświadczyło gotowość do walki. Przeciwnicy poruszyli wszystkie sprężyny, by osłabić wrażenie tej potężnej demonstracyi.

Długosz, Stapiński, Bachowski użyli całego swego wpływu na organizacye ludowców, by je od walki odciągnąć. Ale już było zapóźno. Usiłowania menerów ludowców wywołały wprost przeciwny skutek. Walka o ludowców, robotników była zacięta. Walczono odezwami, artykułami, zgromadzeniami poufnemi, ze strony ludowców też insynuacyami i oszczerstwami a rezultat był ten, że w połowie miesiąca po tym wiecu wszyscy robotnicy ludowcy znaleźli się w naszym obozie, że masa robotnicza stanęła solidarnie i karnie w tej partyi, w której hasło brzmiało: 8-godzinna szychta. Organizacye zawodowe rosły jak na drożdżach. Zwoływały zgromadzenia zawodowe: wiertaczy, kowali, pomocników szybowych, palaczy, wydawały odezwy a równocześnie pracował komitet miejscowy P. P. S. D. Wiec 29. czerwca 1910 odbył się mimo zakazu starostwa. 5000 robotników demonstrowało w pochodzie, wbrew staroście i wbrew żandarmom posłanym dla przeszkodzenia wiecowi i pochodowi. Nastrój był znakomity. W cztery dni później 3. lipca 1911 w zgromadzeniu wzięło udział 7000 robotników. Coraz częściej z ust wiecowników padały okrzyki: „strejk". Kulminacyjnym punktem akcyi wiecowej był wiec, jakiego jeszcze przedtem w Borysławiu nie widziano, wiec dnia 10. lipca 1910. Przeszło 8000 tłum domagał się gwałtownie natychmiastowego strejku. Z trudem udało się wstrzymać masy od proklamowania bezrobocia.

Tow. dr. Diamand pisze, że do strejku parli przedsiębiorcy, że myślą przewodnią firm było podniesienie sztuczne cen przez zmniejszenie produkcyi choćby za pomocą bezrobocia i przyznaje zasługę organizacyom, że nie dopuściły w lipcu 1910 do strejku. Prawdą jest, że przedsiębiorcy woleli, by strejk wybuchł w lipcu i prawdą jest, że organizacye powstrzymały wybuch strejku. Ale przeoczył tow. Diamand, że przedsiębiorcy widzieli nastrój i zapał mas robotniczych, widzieli, że albo muszą ustąpić bez walki albo strejk jest nieunikniony. Ustąpić wówczas nie chcieli a strejk w lipcu, mający za sobą wszelkie szanse niepowodzenia był im bardziej na rękę niż strejk, w zimie tak jak go planowały organizacye. Nie dla zmniejszenia produkcyi i podniesienia cen ropy ale dla ubicia 8-godzinnej szychty i powtórzenia historyi z roku 1904 strejk w lipcu był na rękę firmom. Ale z tego samego powodu był nie na rękę organizacyom. A organizacya robotnicza była już na tyle silną, że panowała nad masą. Trzeba było zaprzestać akcyi wiecowej, gdyż jasnem już było, że cały ogół robotniczy stoi solidarnie, jasnem było, że myśl 8-godzinnej szychty przeniknęła masy, jasnem było, że każdy następny wiec musiałby wybuch strejku przyspieszyć.

Parlament rozbity przez Bienertha nie obradował. Na akcyą posłów trudno się było oglądać.

Wszyscy w Borysławiu czuli, że bez strejku się nie obejdzie, chodziło tylko o dobre przygotowanie się, o wybranie odpowiedniego terminu, o znalezienie formuły, platformy uzasadniającej strejk nawet w oczach przeciwników 8-godzinnej szychty. Co do terminu, to na naradach komitetów ustalono jednozgodnie, że pierwsze mrozy powinny być terminem zaczęcia strejku, jeżeli nie da się go uniknąć.

Strejk powszechny, choćby tylko 24-godzinny, zasie mrozu, unieruchomi kopalnie na 4 do 6 godni co najmniej, jeżeli nie na całą zimę.

Więc należało masy wstrzymać w zapale, a równocześnie podsycać nastrój przez pół roku od lipca do grudnia. I ta niezwykle trudna strategia została wprost po mistrzowsku przeprowadzona. Organizacye budowano niezmordowanie, ciągle na poufnych zgromadzeniach mówiono o mającym nastąpić bezrobociu, tłómaczono potrzebę odwleczenia strejku, potrzebę pozornej zmiany frontu.

Ustawa z 21. czerwca 1884 normowała czas pracy w kopalniach nafty na 12-godzin z dwugodzinną przerwą. Dwugodzinna przerwa byłaby ruiną dla przedsiębiorców, dlatego nigdzie nie została przeprowadzoną. Dla przedsiębiorców było korzystniej wprowadzić 8-godzinny czas pracy bez pauz, aniżeli zastosować się do obowiązującej ustawy i wprowadzić w 12-godzinną szychtę dwugodzinną przerwę.

Dlatego wiedząc o tem, że zastosowanie ustawy z 1884 r. musi przynieść 8-godzinną szychtę z całym impetem wywołanego nastroju rzucili się robotnicy borysławscy do walki o wprowadzenie w życie ustawy z 1884 roku.

Urząd górniczy musiał stanąć po naszej stronie i pod naporem organizacyi zaczął wywierać nacisk na przedsiębiorców, by wprowadzili przerwę.

To wpłynęło na firmy decydująco. Widząc nieostygający zapał i energię robotników, niektóre firmy zaczęły wprowadzać 8-godzinny czas roboczy we wrześniu 1910.

Ten fakt przemilcza tow. dr. Diamand w zupełności, bo psuje jego całe rozumowanie. Jeżeli bowiem organizacye borysławskie zupełnie nie wpłynęły na wprowadzenie 8-godzinnego dnia roboczego, jeżeli Borysław nie dyszał strejkiem, to z jakich do licha pobudek wprowadzały firmy już we wrześniu 1910 ośmiogodzinny dzień roboczy? Przedsiębiorcy lepiej widzieli na co się zanosi w Borysławiu niż tow. dr. Diamand. Rozumniejsi ustępowali sami przed koniecznością.

Okólnik urzędu górniczego z 25. października 1910 grozi represyami tym przedsiębiorcom, którzy nie zastosują się do ustawy i nie zaprowadzą przerw w pracy. Przedsiębiorcy zrozumieli, że batalię przegrają, jeżeli nie złamią nastroju robotników, jeżeli nie podetną nóg socyalistom. Chwycili się tedy ostatecznego kroku, rozbicia zarządu kasy chorych, będącego w rękach naszej partyi. Na ich przedstawienie rząd zdecydował się na użycie tego środka. Z wielką pompą, przy asyście całej armii policyantów i żandarmów wkroczyło pięciu komisarzy starostwa do biur kasy chorych w Drohobyczu, zabrano książki, wywieziono je do Sambora i rozwiązano zarząd. Skutek był piorunujący. Na drugi dzień 27. listopada 1910 r. na obszernej konferencyi robotników naftowych zapadła uchwała:

„Wzywa się robotników, by do Borysławia za pracą nie przyjeżdżali, upoważnia się organizacyę, by w stosownej chwili (sc. mrozy) proklamować strejk, ale równocześnie ostrzega robotników, by bez hasła organizacyi strejku nie wszczynali".

Zwykła formułka przed strejkiem: „Der Zuzug ist fernzuhalten" wskazała, że robotnicy nie cofną się przed strejkiem. Całą siłą parły organizacye do strejku. O wstrzymywaniu mowy nie było. Skoro tylko słupek rtęci w termometrze spadnie na 8—10 stopni poniżej sera miały syreny kopalni dać znak do powstrzymania oddechu potwora borysławskiego, do zastanowienia pracy.

O tem wiedzieli wszyscy robotnicy i wiedzieli też pracodawcy.

Ta postawa robotników złamała przedsiębiorców. Konferencya odbyła się 27. listopada przed południem, a popołudniu nadszedł list od wydziału izby pracodawców, zapraszający do porozumienia się co do zwołania ponownej wspólnej konferencyi. W odpowiedzi na to zaproszenie zwołano konferencyę wspólną na dzień 8. grudnia 1910. Jak decydującą była ta chwila świadczy fakt, że przedsiębiorcy, obawiając się odrzucenia swych warunków przez robotników i nie pewni czy od 9. grudnia nie zacznie się strejk, zamówili pogotowie wojskowe.

Od 8. do 13. grudnia stał na dworcu w Stryju osobny pociąg. Maszyniści dzień i noc palili pod kotłami, a dwie kompanie piechoty nocowały w wagonach.

W Samborze dwie kompanie piechoty miały stale pogotowie „bereitschaft" przez 5 dni, by każdej chwili być gotowemi do wymarszu.

Ale do strejku nie przyszło.

Na pierwszej konferencyi 8 grudnia oświadczyli przedsiębiorcy: Godzimy się na wprowadzenie 8-mio godzinnej szychty pod warunkiem, że posłowie Wasi dopomogą nam, by rząd kupił od nas 90.000 cystern ropy i pomógł wzmocnić organizacyą producentów ropy (kartel).

Poraz pierwszy oświadczyli przedsiębiorcy borysławscy organizacyom robotniczym (posłów na tej konferencyi nie było), widząc gotowość do walki, widząc solidarność i nastrój mas robotniczych, widząc wytrwałą i planową akcyę, że godzą się w zasadzie na wprowadzenie 8-godzinnego dnia roboczego. To był moment w całej walce najważniejszy: kapitulacya przedsiębiorców, zwycięstwo robotników!

Tow. dr. Diamand nie uznaje tego faktu, nie przypisuje mu tej doniosłości, jaki w rzeczywistości posiadał. Tylko takie oświadczenie przedsiębiorców, tylko kapitulacya ich przed walką mogła była powstrzymać strejk. Gdyby przedsiębiorcy mogli byli przypuszczać, że tow. dr. Diamand nie jest poinformowany dokładnie o nastroju robotników, o zamiarze organizacyi, o przygotowaniach do strejku, może być, że niebyliby tak prędko kapitulowali. Może być, że staraliby się łudzeniem i zwlekaniem odroczyć strejk do wiosny — przetrwać zimę. Nie byłoby im to pomogło, gdyż byliśmy zdecydowani do walki natychmiastowej, zresztą dłużej nie dałoby się robotników powstrzymać.

Oczywiście, że pertraktacye nie skończyły się 8 grudnia — zaraz następna konferencya odbyła się 13 grudnia. Ponieważ organizacye nie mogły przyjąć żadnych warunków, wiążących posłów bez ich wiedzy i zezwolenia, przeto przeniesiono pertraktacye do Wiednia. 16 grudnia odbyła się konferencya organizacyi naszych i posłów socyalno-demokratycznych z przedsiębiorcami i posłami z Koła polskiego. Ani 16 grudnia ani na następnych konferencyach, na których pertraktowali sami posłowie z przedsiębiorcami nie zawarto definitywnej umowy. Ostateczną umową zawarto na konferencyi z 30 grudnia 1910 w urzędzie gminnym w Borysławiu, w której po naszej stronie brali udział delegaci organizacyi wraz z posłami a po drugiej stronie delegaci przedsiębiorców. Umowa brzmiała: „Przedsiębiorcy kopalń naftowych Borysławia i Tustanowic zobowiązują się w przeciągu pięciu miesięcy od dnia podpisania ugody o kupno przez ministerstwo kolejowe 90.000 cystern ropy, zaprowadzić na kopalniach naftowych 8-godzinny dzień roboczy".

Że dnia 27. lutego 1911 umowa kolejowa co do kupna ropy została podpisaną, to jest niewątpliwie zasługą Klubu posłów socyalistycznych bez współudziału organizacyi zawodowych; ale, że od dnia 27. lipca 1911 ośmiogodzinna szychta została wprowadzoną w Borysławiu i Tustanowicach, to jest wynikiem zapału, uświadomienia, solidarności i gotowości do ofiarnej walki robotników borysławskich, to jest dziełem organizacyi robotniczych i znakomitej pomocy Klubu posłów socyalno-demokratycznych.

Oto jest zgodny z prawdą opis walki robotników borysławskich za 8-godzinną szychtą.

Jako poseł do parlamentu, jako członek Klubu polskich posłów socyalno-demokratycznych, wolałbym móc całą zasługę zdobycia 3. szychty w Borysławiu przpisać akcyi posłów.

Jako naoczny świadek, doskonale poinformowany o przebiegu walki w zagłębiu, muszę dać świadectwo prawdzie i przyznać, że bez akcyi organizacyi robotniczych nigdyby się naszemu Klubowi poselskiemu nie było udało zdobyć 8-godzinnego dnia roboczego dla zagłębia borysławskiego.

„Amicus mihi Plato, sed magis amica veritas."

Inż. **Jędrzej Moraczewski.**

większości. Dawniej wnioski socyalistyczne uzys
wały zn komą ilość głosów.

Podobnie jak w Ameryce, wzrastał socyali
i w Anglii, zdobywając sobie coraz to więcej zw
lenników w zawodowych związkach robotniczy
na które niegdyś liberalni i konserwatywni polity
i uczeni wskazywali jako na wzór nowoczesny
robotniczych organizacyi, nie mających nic wsp
nego ze socyalizmem.

W dodatku, obecny rząd angielski jest jedn
z najbardziej postępowych rządów europejski
Rząd ten przełamał potęgę Izby lordów, zdobył
na śmiały krok polityczny, wzmocnił, ugruntov
w Anglii demokracyę.

I oto, po złamaniu potęgi politycznej olig
chów z Izby lordów, wybucha olbrzymia wa
zorganizowanych rzesz robotniczych przeciw ka
talistycznym magnatom. — Wybucha powszech
strejk, który na chwilę wstrzymuje bieg życia el
nomicznego w Anglii; olbrzymi kapitalistyczny w
sztat pracy na chwilę ustaje. Ustaje ruch w kop
niach, na kolejach, w dokach, na przystaniu
morskich.

I przeciw walczącemu proletaryatowi libera
rząd występuje z orężną siłą; przychodzi do r
lewu krwi.,.

Olbrzymi strejk angielski roku zeszłego
wprost epokowe znaczenie dla dziejów socyaliz
w Anglii. Swiadczył o tem kongres doroczny T
des-unionów angielskich, który się odbył w mies
po tym strejku. Potrzeba odrębnej, proletaryacl
polityki, potrzeba stworzenia poza stronnictwa
burżuazyjnemi, poza liberalnem i konserwatywn
stronnictwem stronnictwa proletaryatu z odrębny
ściśle proletaryackim programem, — ta myśl pr
wodnia nowoczesnego socyalizmu znalazła na k
gresie zeszłorocznym Trades-unionów angielsk
uznanie wśród olbrzymiej większości delegatów.

Francya socyalistyczna może również z du
patrzyć na swoją pracę i walkę w roku miniony
Zjednoczona partya socyalistyczna była
Francyi jedyną rzeczniczką demokracyi i wolno
Rządy radykałów francuskich zarówno w wewnęt
nej, jak i zewnętrznej polityce tak sumiennie spet
niły życzenia nowoczesnego kapitalizmu, tak szcze
rze i gorliwie broniły wszystkich świętości świata
kapitalistycznego, że znajdowały poklask wśró
reakcyonistów monarchistycznych.

I w parlamencie i poza parlamentem tra
cyę dawnej Francyi, krainy rewolucyi i wolno
utrzymywała wyłącznie i jedynie zjednoczona fr
cuska partya socyalistyczna. Wszyscy pamięta
walki wspaniałe, jakie w parlamencie paryskim
socyaliści staczali z reakcyą, owe walki, w któr
szło nietylko o ekonomiczno-społeczne inter
ludu francuskiego, ale o sprawy międzynarodo
ogólno-ludzkie, w których szło o losy Euro
całej.

A parlamentarnej walce towarzyszyła prac
walka w prasie socyalistycznej i w organizacyi
robotniczych. Nigdy też nie panowała we Fran
taka harmonia w szeregach socyalistycznych, jak
ubiegłym roku. Każdy, patrząc na socyalistyc

KISTRYNÓWKA Pensyonat letni W RABCE :-: MIECZYSŁAW KISTRYN :: Lwów SZ
dla dziewcząt i chłopców. Starsza młodzież może być też przyjętą. Własne fachowe kierownictwo. UL. MIKOŁAJA 16. W

Plany krajowego Związku producentów ropy.

W ubiegłym tygodniu donieśliśmy o konferencji posła Reizesa z szefem sekcji Homanem w sprawie transakcji proponowanej rządowi przez krajowy Związek producentów ropy, po której sprawą tą zainteresowała się wielce prasa wiedeńska. Wobec tego, że planowane transakcje wchodzą w sferę interesów nie tylko producentów, lecz także szerokich warstw większych i mniejszych konsumentów, wobec tego, że w skutkach swych miałyby one nader doniosłe znaczenie dla całego kraju, przeto uważamy za wskazane pomówić o nich nieco obszerniej, tembardziej, że będą przedmiotem dyskusji na jednem z pierwszych posiedzeń parlamentu.

Przedewszystkiem należałoby poświęcić kilka uwag wewnętrznym stosunkom Związku.

Minęły już — niestety może bezpowrotnie — czasy, w których produkcja ropy spoczywała faktycznie w rękach producentów krajowych. Produkcji krajowej, krajowym producentom, krajowemu kapitałowi chciał rząd austrjacki przyjść z pomocą, czyniąc dla poparcia przemysłu naftowego ogromne inwestycje.

Wskutek nieuregulowanych stosunków, panujących w tej gałęzi przemysłu, głównie zaś wskutek braku potrzebnych niezbędnie zbiorników i osłabionego popytu za materjałem ze strony rafinerów, spadła w roku 1908 cena ropy do kwoty 70 hal. za 100 kilogramów. Gdy koszta produkcji przewyższały omal wartość poduktu, zmniejszyła się ad minimum rentowność kopalń, przemysłowi naftowemu groziło bezpośrednie niebezpieczeństwo katastrofy. Wówczas to, dzięki energicznej akcji reprezentacji parlamentarnej całego kraju zdecydował się rząd centralny pospieszyć z pomocą zagrożonemu przemysłowi naftowemu. Kosztem około 25 milionów rząd wybudował zbiorniki ziemne w Borysławiu, umożliwiając producentowi przechowywanie ropy przez czas dłuższy, założył w Drohobyczu największą na kontynencie fabrykę olejów mineralnych (odbenzyniarnię), a postanowiwszy opalać lokomotywy kolejowe ropą, przystąpił do przeróbki lokomotyw, tudzież budowy zbiorników na ropał na stacjach kolejowych i zakupił u Związku producentów ropy, powstałego przy jego poparciu, przybierającem omal charakter presji, w roku 1908-mym 150.000 wagonów ropy, w cenie po 2 kor. 64 hal, a w 1910 roku 90.000 wagonów w cenie po 3 kor. 9 hal. za 100 klg. Sprzedaną ropę zobowiązał się Związek dostarczyć do roku 1915, przeciętnie po 30.000 wagonów rocznie.

Następstwem tej akcji rządu było znaczne podwyższenie ceny ropy, a w ślad za tem, zwiększenie się rentowności kopalń.

Z tych stosunków, stworzonych pod naciskiem reprezentacji krajowej, dla sanacji krajowego przemysłu skorzystał skwapliwie kapitał zagraniczny. Kapitaliści angielscy i pruscy przystąpili natychmiast do nabywania przyobiecujących znaczne zyski kopalń galicyjskich, a dziś przedstawiają się stosunki w ten sposób, że Prusacy i Anglicy są właścicielami 80 prc. kopalń; prócz kopalń, będących własnością krajowych rafinerji (Karpaty, Galicja), cała prawie reszta przeszła w ręce zagranicznych kapitalistów.

Z „Krajowego“ Związku producentów ropy pozostała tylko nomenklatura, tembardziej, że nawet kierownicy Związku kopalnie swe już dawno sprzedali, a wypłacane im tantjemy mają na celu utrzymanie nadal pozorów krajowego charakteru dzisiejszego Związku.

Z natury rzeczy wynika, że interes dzisiejszych „związków“ Anglików i Prusaków, sprzecznym jest z interesem kraju, chociażby z tego powodu, że kapitaliści zagraniczni usiłują kosztem krajowców wydobyć z nabytych kopalń jaknajwiększe zyski.

Ten to Związek, związek w dzisiejszym swym składzie, o zmienionym zupełnie charakterze usiłuje nakłonić rząd do zawarcia transakcji, zmieniających tenor zawartych w latach 1908 i 1910 kontraktów. Usiłuje on uzyskać zwolnienie od obowiązku dostarczenia reszty ropy z zawartych z rządem kontraktów kupna i sprzedaży, zakupienie zapasów rządowych i wzięcie w dzierżawę odbenzyniarni w Drohobyczu, co spowodowałoby powrót do opalania lokomotyw węglem, przedewszystkiem zaś i w pierwszym rzędzie prolągatę dostawy niedostarczonej dotychczas ropy.

Wszystkie te życzenia Związku sprzeczne są jednak nie tylko z interesem rządu, lecz — co ważniejsza — z interesem kraju i producentów. Wykażemy to szczegółowo w następnym artykule.

Ekonomista.

Zmiany organizacyjne w przemyśle naftowym.

(p) W „Gaz. Naftowej“ pojawił się artykuł o galicyjskim przemyśle naftowym, który dlatego zasługuje na obszerne streszczenie, że zawiera zestawienie pragmatyczne rozmaitych zmian organizacyjnych i rzuty oka w przeszłość, interesujące wszystkich, którzy się stykają bliżej z przemysłem naftowym galicyjskim.

Artykuł zaczyna się od stwierdzenia, że w ciągu roku bieżącego w organizacyi przemysłu naftowego austryackiego zaszło wiele zmian, których następstw w chwili obecnej jeszcze nie można ogarnąć i całkowicie przewidzieć. Od tej chwili, gdy przed trzema laty rząd austryacki przeprowadził akcyę pomocniczą dla produkcyi ropy, która wówczas znajdowała się w położeniu krytycznem, stosunki zmieniły się zasadniczo. Wówczas płacono za 1 q m. ropy 1 koronę, dzisiaj się płaci przeszło 5 koron. Produkcya ropy zmniejszyła się niemal do połowy. Równocześnie część większa kopalń ropy zmieniła właścicieli, cały szereg kopalń przeszedł w ręce angielskie. Wiele towarzystw angielskich, założonych celem eksploatacyi terenów naftowych, oparto z góry na podstawie nierealnej o tyle, że nabyto owe kopalnie i zmieniono je w towarzystwa akcyjne po takiej cenie, która nie byłaby usprawiedliwiona nawet i w takim razie, gdyby kopalnie pozostały przez czas dłuższy produktywniejsze, aniżeli niemi są, jak uczy doświadczenie.

Skutkiem oparcia tych towarzystw na podstawie nierealnej właściciele akcyi stracą swoje pieniądze pomimo, że produkt nafty poszedł w górę. Natomiast istnieje kilka towarzystw, które oparto na podstawie uczciwszej, tak, iż dzięki znacznej zwyżce cen ropy owe przedsiębiorstwa dają dochód. Są to przeważnie przedsiębiorstwa, które zaraz na samym początku nabyły obszerne tereny i nie były zmuszone do ograniczenia się w ramach jednej lub dwu kopalń, zanik produkcyi których musiałby pociągnąć za sobą brak dochodów tych towarzystw akcyjnych, które się na tych kopalniach oparły.

Zwłaszcza te przedsiębiorstwa naftowe, których szyby leżały w strefie dotkniętej zalewem wody, poniosły niesłychane skutkiem tego straty. Część przedsiębiorstw akcyjnych połączyła się wspólnie z Towarzystwem „Premier Oil and Pipe line Company“. To towarzystwo założone początkowo z kapitałem akcyjnym 330.000 funtów szterlingów, powiększyło zwolna swój kapitał na 953.000 funtów szterlingów, poczem w czerwcu r. b. po raz drugi powiększyło kapitał na $3^3/_4$ milionów funtów szterlingów. Ten kapitał akcyjny składa się z 1,150.000 priorytetów i z 2,600.000 funtów szterlingów akcyi zakładowych. Z tych ostatnich akcyi około 300.000 funtów szterlingów nie puszczono w obieg. Priorytety mają podwójną ilość głosów, aniżeli akcye zakładowe i otrzymują nasamprzód 17% dywidendy, akcye zakładowe są upoważnione do 12% dywidendy, podczas gdy nadwyżka po wypłaceniu przypadających na owe kategorye akcyi ma być rozdzielona równomiernie.

Z tych nowo utworzonych akcyi obrócono przedewszystkiem 625.000 ft. szt. akcyi zakładowych na zakupno wszystkich udziałów kapitału „Carpathian“ i „Alpha“ i praw wiertniczych p. E. T. Boxala w Perehińsku. Dalej użyto 275.125 f. szt. akcyi zakładowych, celem zakupienia wszystkich udziałów kopalń ropy ziemnej Galicyi i towarzystwa ropnego oraz wiertniczego „Zentrum“. Dalsze 446.875 f. szt. akcyi zakładowych i 100.000 priorytetów użyto na zakupno Amalgamated Pipelines of Galicia, która w ostatnim roku przez swoje rurociągi przetłoczyła 75 prc. ogólnej produkcyi ropy w Galicyi i rozporządzała zbiornikami o pojemności 60—70.000 cystern.

Tymczasem przyszło do bardzo silnej zmiany własności także w przemyśle rafineryjnym. Towarzystwo Niemieckie „Erdoel“ przejęło na siebie akcye „Austryi“ i „Trzebini“, zakupione od firmy Laupenmühlen w ciągu ostatnich lat. „Austria“ posiada rafinerye w Drohobyczu i Mährisch-Schönberg. „Trzebinia“ posiada rafinerye w Trzebini i nadto przeważną część akcyi pierwszego Towarzystwa Galicyjskiego przemysłu naftowego poprzednio Szczepanowski w Peczeniżynie. Dalej Towarzystwo Niemieckie „Erdoel“ sprzedało swoje udziały w tych czterech rafineryach towarzystwu „Premier Oil“. Towarzystwo zapłaciło za kupno „Austryi“ 363.000 funtów szterlingów priorytetów i za kupno akcyi zakładowych „Trzebini“ w sumie 4,667.000 koron zapłaciło 481.006 funtów szterlingów priorytetów i 5000 funtów szterlingów gotówką. Z tego otrzymało Towarzystwo Niemieckie „Erdoel“ 288.000 funtów szterlingów wzamian za wydanie znajdujących się w jego posiadaniu 2,717.000 koron akcyi zakładowych. „Trzebinia“ przejęła dalsze 185.000 funtów szterlingów priorytetów Towarzystwa „Premier Oil Co.“ wzamian za gotówkę. Te akcye służą do zapłacenia dalszej ilości akcyi zakładowych „Austryi“ i „Trzebini“. Towarzystwo Niemieckie „Erdoel“ posiada tych akcyi zakładowych na $7^1/_2$ miliona koron wartości nominalnej. Te akcye przeniesiono również na rzecz Towarzystwa „Premier Oil Co.“, czem należy wyjaśnić wyżej wspomnianą cenę kupna 363.000 funtów szterlingów. „Austrya“, której kapitał zakładowy wynosi 10 milionów koron, ma być zlikwidowaną, przyczem akcyonaryuszom będzie zaproponowaną zamiana na akcye „Premier Oil“ w ten sposób, że na podstawie obecnego kursu akcyi „Premier“ — zarówno priorytety, jak i akcye zakładowe stoją teraz nieco wyżej ponad pari — będzie można im dać drobną sumę ponad nominalną wartość ich akcyi „Austria“. Akcye „Premier Oil“ w ostatnim roku otrzymały 10% dywidendy, co prawda od kapitału 953.000 funtów szterlingów. Należy czekać tedy, w jaki sposób ukształtuje się dochód w przyszłości, Natomiast „Trzebinia“ ma istnieć dalej. Ale niewiadomo jeszcze, czy drobna reszta akcyi tego towarzystwa, znajdujących się w obiegu swobodnym, będzie wykupioną.

Towarzystwo Niemieckie „Erdoel“, dzięki przejęciu akcyi, wstąpiło w wspólność interesów z „Premier Oil Company“, będzie ono posiadało niemal wszystkie priorytety i dlatego będzie rozporządzało większością w zarządzie tegoż towarzystwa.

„Premier Oil Company“ dzięki tej transakcyi zdobywa produkcyę naftową w wysokości 17.000 cystern i dzięki swoim kopalniom obecnie rozporządza produkcyą 2000 cystern miesięcznie. Posiada 32 szybów produkcyjnych i 37 szybów, które się teraz wierci, nadto prawa wiertnicze w okolicach Borysławia i Tustanowic oraz w rozmaitych okolicach Galicyi zachodniej i wschodniej, jak Rogach, Kosmaczu i Słobodzie rungurskiej.

Dzięki tej transakcyi koncern Towarzystwa Niemieckiego „Erdoel“ i „Premier Oil Company“ wyrósł na bardzo znaczny i silny czynnik w przemyśle naftowym galicyjskim, ponieważ będzie kontrolował około 30% ogólnego kontyngentu ostatniego kartelu rafineryi austryackich i przeszło trzecią część całej produkcyi surowca, pomijając przewagę, którą zyskał dzięki rozległym rurociągom i zbiornikom.

Towarzystwo Niemieckie „Erdoel“ w ciągu lat swój wpływ na przemysł naftowy spotęgowało jeszcze i przez to w znacznym stopniu, że nabyto około 90% akcyi towarzystwa „Olex“ i dzięki temu obecnie skupia się w towarzystwie tem część przeważającą zbytu nafty austro-węgierskiej do Niemiec i do innych krajów europejskich. Rafinerye austro-węgierskie w umowie z Towarzystwem Niemieckiem „Erdoel“ zapewniły sobie rękojmie daleko idące w tym celu, by „Olex“ stale w pierwszej linii sprzedawał produkty świetlne austro-węgierskie, i by akcyi „Olex“ nie sprzedawano bez ich zezwolenia, zwłaszcza nie sprzedawano przedsiębiorstwom związanym z „Standard Oil Co.“ Nadto dzięki wysłaniu dyrektora Neuratha z Zakładu Kredytowego do Towarzystwa Niemieckiego „Erdoel“, zyskały swojego męża zaufania. Zdaje się, że w tych transakcyach między rafineryami austro-węgierskiemi i Towarzystwem Niemieckiem „Erdoel“ rząd Rzeszy niemieckiej ma pewien udział, ponieważ leży w jego interesie, by walka wielkich producentów nafty na niemieckim rynku zbytu nie została rozstrzygniętą bez zaznaczenia i zabezpieczenia interesów niemieckich. Między Towarzystwem Niemieckiem „Erdoel“ i „Standard Oil Co.“ istnieją dawne stosunki, ponieważ sprzedaż produktów olejów skalnych, które Towarzystwo Niemieckie „Erdoel“ zyskuje w obrębie Rzeszy niemieckiej, załatwia już oddawna przedstawicielstwo „Standard Oil Co.“ w Hamburgu. Oddanie tedy wywozu nafty austryackiej Towarzystwu Niemieckiemu „Erdoel“ oznacza dlatego bezwątpienia także pewne zbliżenie do „Standard Oil Co.“ To zbliżenie jednak na razie nie posiada znaczenia praktycznego, ponieważ podwyżka cen nafty w Niemczech, przeprowadzona w ciągu roku ostatniego, pochodzi nie skutkiem zawarcia pokoju między Amerykanami a Austryakami, lecz jest następstwem położenia na rynku wszechświatowym, niezmiernie korzystnego dla produktów naftowych. To położenie korzystne pochodzi skutkiem rosnącego używania olejów skalnych celem opału statków wojennych, dalej pozostaje w związku z wzrostem przemysłowym i z podrożeniem frachtów morskich.

O krytykę dzieł Karłowicza.

Otrzymujemy następujące pismo:

Niepodpisany i nieznany mi autor, cytując we wczorajszej „Gazecie Wieczornej" niektóre ustępy z omówienia dzieł symfonicznych śp. Karłowicza przez dr. Hentschla w „Signale für die musikalische Welt", zarzuca między innemi krytyce polskiej nieżyczliwe czy też niesprawiedliwe traktowanie zgasłego mistrza. Pyta on mianowicie: „Jak polska krytyka muzyczna przyjmowała dzieła śp. Karłowicza za jego życia? Jak po jego śmierci?... Odpowiadać na te pytania byłoby może w najwyższym stopniu deprymujące". O ile idzie o krytykę lwowską — imieniem innej głos zabierać nie czuję się uprawnionym — chciałbym zarzut ten odeprzeć, jako niesłuszny i niesprawiedliwy. Zaznaczam przytem, że nie odzywam się za samym sobą, albowiem w czasie, gdy dzieła śp. Karłowicza dawano we Lwowie, nie piastowałem urzędu krytycznego, z wyjątkiem jedynie przy pierwszym, kompozytorskim jego koncercie, który dał we Lwowie jeszcze przed całym szeregiem lat.

Otóż już do pierwszego tego koncertu, na którym śp. Karłowicz przedstawił same dzieła początkowe, których z pewnością sam za arcydzieła nie uważał, odniosła się krytyka lwowska bardzo przychylnie. Gdy później zaczęto grywać w Lwowie jego dzieła symfoniczne, te zatem w których Karłowicz był największym, nastąpił w mierze jeszcze znacznie wyższej. Przyznaw

Z przemysłu naftowego.

Borysławscy robotnicy wobec sanacyi przemysłu naftowego! 8 godzinna szychta w kopalniach nafty.

Borysław.

Robotnicy naftowi na olbrzymim wiecu, odbytym w niedzielę 27 czerwca b. r. na placu w kopalni „Wiktorya“ wypowiedzieli się jasno i dobitnie o obecnej sytuacyi w przemyśle naftowym, o środkach, któreby mogły przemysł postawić na nogi, a równocześnie ponowili stare żądanie wprowadzenia 8 godzinnej szychty w kopalniach nafty.

Upaństwowienie rurociągów i zbiornikow na ropę potrafi gruntownie uregulować sosunki w przemyśle, uczynić przemysł ten tym, czem on w rzeczywistości być powinien — dobrobytem dla kraju i ludności. Jeśli rząd przystępuje obecnie do ratowania przemysłu, dając pokaźny kapitał na budowę zbiorników, to powinien przedewszystkiem w drodze ustawodawczej zarządzić upaństwowienie magazynów i śroków transportowych przemysłu, a nie wydzierżawiać te ostatnie, jak przedkłada w projekcie, pojedyńczym nafciarzom lub nawet organizacyi przedsiębiorców.

Wiec zagaił tow. Wolf, poczem wybrano prezydyum, do którego weszli: tow. Oktawiec, jako przewodniczący i tow. Struż, sekretarz.

Do pierwszego punktu porządku obrad: „Obecna sytuacya w przemyśle naftowym“ zabrał głos

tow. poseł Moraczewski,

powitany burzliwymi oklaskami przez zgromadzenie i mówił w te słowa:

Żyjemy w czasach niebywałej drożyzny. Cała polityka państwowa skierowaną jest tylko dla rolnictwa. Dzięki tej polityce ceny artykułów spożywczych z roku na rok idą w górę, a wszystko dzieje się tylko dla zadowolenia obszarników,

Skreśliwszy usiłowania socyalnych demokratów w celu złagodzenia lichwy drożyźnianej — przeszedł referent do omówienia sprawy, będącej na porządku dziennym obrad wiecu.

Sprawa przemysłu naftowego jest obecnie sprawą europejską, światową. Cały świat zajmuje się teraz przemysłem, śledzi jego kroki rozwoju. Dla robotników naftowych nie może być obojętną rzeczą, co się dzieje z tym przemysłem, dlaczego mimo tylu bogactw — nędza i bieda dookoła.

Skarby wydobywacie z ziemi, które płyną w świat cały. Całą Europę zalewacie wydobywanymi skarbami.

1/4 część nafty galicyjskiej spala się w Austryi, a reszta idzie za granicę. Ziemia ma bogactwa, wy się do tych bogactw dobywacie, otwieracie usta, aby coś dla siebie wziąć — bogactwa jednakże uciekają.

I co za powód, że mimo tylu skarbów na Podkarpaciu, głód, bieda, niewypłacanie zarobków i setki bezrobotnych.

A przecież wytłumaczenie i zrozumienie tego jest tak proste i jasne. Gdybyśmy chcieli znaleść przykład na typową gospodarkę kapitalistyczną, to w przemyśle naftowym ta gospodarka najbardziej się uplastycznia. Referent w dalszym ciągu kreśli początki rozwoju przemysłu naftowego przed Schodnicą. Po dwu latach panowania w Schodnicy, rzucili się spekulanci naftowi do Borysławia, gdzie okazało się, że tutaj są bardzo bogate szyby. Z całego świata przenieśli się macherzy. Zapanowała gorączkowość w przemyśle.

I stało się to, że my mając bogactwa — nie mamy pieniędzy. Właściciele kopalń bankrutują, inni ukrywają swoje bankructwo. W przeważnej części firm wypłata zarobków, zalega za 3 i 4 miesiące, a robotnikom zamiast zaliczek udzielają przedsiębiorcy kartki do sklepikarzy na zakupno wiktuałów. A nawet dotychczasowe zarobki zredukowano. Jednem słowem od półtora roku kryzys w nafcie rozpoczął się na dobre.

I przychodzą przedsiębiorcy z projektami sanacyi przemysłu. Producenci tworzą związki, które po krótkim czasie wegetowania rozlatują się, bo rozpaść się muszą! Idą do rządu o pomoc. Rząd zgadza się na kopalanie lokomotyw ropą, buduje w tym celu kosztem kilku milionów odbenzyniarnię i zbiorniki. Producenci powiadają, to wszystko za mało, ceny ropy mimo pomocy ze strony rządu, nie poszły w górę. Rafinerzy z drugiej strony oświadczają, że ich interesa także kiepsko stoją. I w tym czasie przyjeżdżają wysłannicy Rockefellera do Wiednia. Rafinerzy pierwsi idą do zastępców Rockefellera z propozycyą sprzedania rafineryi amerykanom.

Delegaci Rockefellera nie przyjmują propozycyi rafinerów, ale udają się do producentów i tych jedynie chcą kupić. Tow. Moraczewski przedstawia, w jaki sposób Rockefeller zmonopolizował w swym truście naftę na całym świecie i jakiemi drogami dążył do tego; wskazuje na konsekwencye, jakie wynikłyby dla przyszłości przemysłu, kraju i konsumentów, gdyby producenci zawarli kontrakt z amerykanami.

Rockefeller, król naftowy zawojował naftę w całym świecie, nie wyłączając Kaukazu i Rumunii; tylko galicyjską ropą jeszcze nie zawładnął, chociaż w Borysławiu posiada już przedsiębiorstwa jak „Vacuum Oil Comp.“, magazyny jak „Braganza“ i rurociągi.

Jednym z utartych sposobów Rockefellera przy zdobywaniu nafty jest przekupstwo i to ostatnie w ciągu pertraktacyi wysłanników Rockefellera z galicyjskimi producentami u nas się odbyło. Prasę narodową przekupiono, by urabiała przychylną opinię dla trustu amerykańskiego!

Po długich targach przyszła do skutku umowa, która na chwilę odpędziła amerykanów od naszego przemysłu.

Nastąpiło porozumienie między wielkimi rafinerami, a w dalszym ciągu stworzono podstawę do pojednania rafinerów ze związkiem producentów.

Rząd pod groźbą zasprzedania nafty galicyjskiej Rockeffelerowi — proponuje kredyt w wysokości zwyż 8 milionów koron na budowę 100 dalszych zbiorników i rurociągów i odnośny wniosek uczynił już w parlamencie.

Projekt rządowy przewiduje więc, że po wybudowaniu zbiorników i wydzierżawieniu ich Związkowi producentów nastąpi uregulowanie przemysłu.

(Dalszy ciąg sprawozdania podamy w następnym numerze.)

Nafta. Kartell

37

Wien, 7. August. 1907

[Das Urteil gegen die Standard Oil Company.] Heute liegen eingehendere Mitteilungen über die Begründung des Urteils vor, mit welchem die Standard Oil Company zur Zahlung der Geldstrafe von 29 Millionen Dollars verurteilt wurde. Es ist von besonderer Wichtigkeit, daß das Urteil nicht, wie ursprünglich verlautbart wurde, vom Bundesgerichtshof, sondern von den United States District Court of Chicago gefällt worden ist. Das hat darum große Bedeutung, weil im Falle der Bestätigung die Exekution möglich wäre. Den Urteilen des Bundesgerichtshofes kommt dagegen nicht die unmittelbare Exekutionsfähigkeit zu und zu diesem Zwecke wäre noch ein eigenes, langwieriges Verfahren vor den District Courts notwendig. In der Motivierung der Entscheidung, deren Verlesung über eine Stunde in Anspruch nahm, kommen die schärfsten Ausdrücke gegen die Standard Oil Company vor. Aus der Urteilsbegründung geht hervor, daß die Gesellschaft die ihr zur Last gelegten Verletzungen des Elkinschen Gesetzes eigentlich zugestanden hat. Sie stellte aber die Behauptung auf, daß die Anwendung der Interstate Commerce Law inkonstitutionell sei, weil die Chicago and Altonbahn ganz im Staate Illinois liege und die Interstate Commerce Law daher keine Geltung habe. Die Urteilsbegründung sucht diese Auffassung zu widerlegen und zu beweisen, daß die Interstate Commerce Law auch hier anzuwenden sei. Das Gericht bewilligte einen Exekutionsaufschub von sechzig Tagen, innerhalb dessen die Appellation ergriffen werden kann. Es ist vorläufig noch ungewiß, bei welchem Gerichtshof der Standard Oil Trust die Berufung einlegen wird. Wenn er auf dem Standpunkte beharrt, daß die Anwendung des Elkin-Gesetzes hier nicht zulässig sei, oder, wie es in der amerikanischen Gerichtssprache heißt, inkonstitutionell war, so geht die Appellation direkt an den Obersten Bundesgerichtshof. Falls dieser Standpunkt nicht eingenommen werden sollte, so entscheidet der Kreisappellationshof. Die Gerichte sind, wie schon mitgeteilt wurde, nicht bei der Verhängung der Geldstrafe stehen geblieben, sondern gehen auch gegen die Beamten der Standard Oil Company und der Chicago and Alton-Eisenbahn nach den Conspirach Acts vor, wonach derartige gemeinschaftliche Handlungen als „Verschwörung" anzusehen sind. Wenn die Gerichte in diesem Sinne urteilen würden, so könnte die Verhängung von Gefängnisstrafen gegen die schuldtragenden Beamten des Trusts erfolgen. Vorerst hat eine besondere Jury über den Antrag auf Versetzung in den Anklagezustand zu entscheiden. Diese Jury ist bereits für den 14. d. einberufen. Die Verhängung der Geldstrafe und die beabsichtigte Versetzung der Beamten in den Anklagezustand hat begreiflicherweise das größte Aufsehen erregt. Es herrscht eine Meinung darüber, daß die Wirkung des Urteils auf den Standard Oil Trust unter allen Umständen eine wuchtige sein wird, selbst in dem Falle, wenn die Geldstrafe ermäßigt werden sollte. Denn die gerichtliche Entscheidung dürfte die Durchsetzung der widerrechtlichen Rabatte und Resaktien in weiterer Hinkunft unmöglich machen. Wenn auch in fachmännischen Kreisen die Ansicht geäußert wird, daß die Uebermacht der amerikanischen Petroleumproduktion auf dem Weltmarkte vorerst nicht gebrochen werden wird, weil die Produktion in den Vereinigten Staaten jene aller anderen Länder übertrifft, so wird das Aufhören der Rabatte doch die dominierende Stellung des Standard Oil Trust im Petroleumhandel beeinträchtigen. Die widerrechtlich erlangten Fahrtbegünstigungen schlossen die Outsiders von der Konkurrenz auf dem Weltmarkte aus und bei einer Gleichstellung der Frachtbedingungen ist nach dieser Richtung immerhin eine Veränderung möglich.

[Die Wirkung der Einstellung

Das Kartell der Mineralölraffinerien.

Vom Abgeordneten **Hermann Diamand.**

Die Mineralölraffinerien in Oesterreich-Ungarn befinden
h seit der Sprengung des Kartells in einer ungünstigen Lage.
e ersticken, ein Bild kapitalistischer Wirtschaftspolitik, an
berfluß der Produktion und verstehen es nicht, trotz aller An-
ngungen, ihre Verhältnisse zu ordnen. Sehnsüchtig schielen sie
h dem ihnen vom Handelsministerium zugeworfenen
tungsseil eines Kartells, können es aber nicht fassen; ihre
ezwingliche Gewinnsucht läßt sie die gemeinsame Not ver-
n im Streit um den zukünftigen Gewinn, um die so leiden-
tlich begehrte Beute. Und sie führen wirklich einen Kampf
Leben und Tod, es sind wahrhaftige Schreckensrufe, die sie
oßen, nicht das heuchlerische Geheul kapitalistischer, nimmer-
Wegelagerer. In absehbarer Zeit ist ein Zusammenbruch
Reihe großer Unternehmungen vorauszusehen, gelingt es
nicht, die Produktion der Absatzmöglichkeit anzupassen. Es
herrliche Zeiten, die des unlängst gelösten Kartells. Die
konnten geschraubt werden bis zu Weltmarktpreisen plus
a man sagt noch um ein übriges, und nordböhmische Händler
n mit rumänischem Petroleum dem Kartell Konkurrenz
t. Der Kartellgewinn war immens; die Kartellisten
in einem Prozeß gegen den Raffineriebesitzer Gustav
thner in Mährisch-Schönberg, der Petroleum über
m überwiesene Kontingent verkaufte, den für sie
benen Schaden, das ist den von Oberleithner eingeheimsten
gerichtlich abschätzen, und nach dieser Berechnung be-
r Gewinn bei 949 Waggonladungen 626.403 Kronen.
ein **reiner** Kartellgewinn, denn nur um diesen konnte
tell geschädigt werden: um 660 Kronen bei der Waggon-
Meiner Meinung nach war der Gewinn um ein
des höher.

ie Kartellisten ließen die günstigen Zeiten nicht
t; nicht nur daß sie ihre Fabriken zum größten Teil
rten, sie verwässerten das Anlagekapital nach Kräften.
eutendsten Bankinstitute wurden in Mitleidenschaft
und heute marschieren die Bodenkreditanstalt und die
stalt an der Spitze der in Aktiengesellschaften um-
sten Raffinerien.

ie groß die Verwässerung des Aktienkapitals war, kann
edend nicht berechnen; zu einer Schätzung wird die
ng der prozessierenden Kartelle genügen, daß die
jttserträge der Petroleumraffinerie-Aktiengesellschaften
der Dauer des Kontingentierungsübereinkommens
ß bis 4 Prozent betragen haben; man bedenke, bei
tellgewinn von mehr als 660 Kronen bei der Waggon-
1

i Schmerz ist um so größer, als seit dem Zusammen-
Kartells und seitdem es der Regierung gelungen ist,
se unentgeltlichen Bezug von Rohöl (70 Kronen für die
hung) zu verhindern und den Preis auf etwa
h für den Waggon zu heben, die Raffineure das Petro-
unter dem Kostenpreis absetzen.

st schwer, mit den Raffineuren über ihre Erzeugungs-
prechen, sie lassen ihrer Phantasie freien Lauf, rechnen
iche dazu und kommen mit Hinzurechnung ihres
l i c h e n Nutzens zu Beträgen, die wenigstens das
er wirklichen Kosten ausmachen und nur im Handels-
n ernst genommen werden können.

habe bei einem ausgezeichneten Fachmann, einem
der diese Industrie sehr gut kennt und selbst da
ildung kein wie immer geartetes Interesse hat, In-
n eingezogen, und dieser berechnete, daß gut ein-
und geleitete Raffinerien das Petroleum, also
Mineralöl, mit bürgerlichem Nutzen, jedenfalls aber
en, um den Preis des Rohöls verkaufen können. Die
ist einfach. Aus 200 Kilogramm Rohöl werden
amm Petroleum erzeugt, der Rest wird zu Benzin (5 Prozent), Paraffin (5 Prozent), Gasöl (15 Prozent), Schmieröl 10 Prozent, die alle unvergleichlich höher im Preise stehen als Petroleum und die Kosten der Verarbeitung und den Unternehmergewinn leicht tragen. Das übrigbleibende Blauöl, das zu Motorenbetrieb Verwendung findet, hat wegen seiner Steuerfreiheit einen höheren Marktpreis als das Petroleum, selbstverständlich das noch unversteuerte.

Eine Probe auf die Richtigkeit meiner Berechnung gibt die staatliche Mineralölfabrik, die frühere Entbenzinierungsanstalt in Borysław. Die Produktionsbedingungen sind dort die ungünstigsten. Außer dem Benzin werden alle edleren Bestandteile (Paraffin, Schmieröl), die hohe Marktpreise haben, wie auch die Hälfte des zu gewinnenden Petroleums zur Beheizung der Lokomotiven in Galizien verwendet. Wir haben da somit eine reine Petroleumfabrik, bei der Benzin und das Petroleum alle Erzeugungskosten und den „bürgerlichen Gewinn" tragen müssen. Der Gewinn ist hier nicht unbedeutend, denn die staatliche Mineralölfabrik muß im Laufe von zehn Jahren sich selbst und in bedeutend kürzerer Zeit die mit ihr im losen Zusammenhang stehenden, in Rücksicht auf den ersten Rohölkauf um einige Millionen Kronen errichteten Reservoire für 100.000 Waggonladungen amortisieren.

Das Heizöl bildet mehr als 70 Prozent des verarbeiteten Quantums und wird zum Preise des Rohöles, das sind 280 Kronen für den Waggon, an die Eisenbahnverwaltung abgegeben. Das Benzin wird zu einem äußerst billigen Preise abgegeben und das Petroleum wurde um den Preis von 350 Kronen der Waggonladung (10.000 Kilo) für fünf Jahre verkauft; dabei kommt die Mineralölfabrik auf ihre Rechnung, während 660 Kronen beim Waggon Kartellreingewinn den Kartellisten kaum drei bis vier Prozent Kapitalsverzinsung brachten.

Das von der staatlichen Mineralölfabrik erzeugte Petroleum kauften große Aktienraffinerien, um den Markt besser beherrschen und ein Kartell leichter bilden zu können; sie machen aber vorläufig ein schlechtes Geschäft damit, sie verkaufen das Petroleum um 250 Kronen in Borysław und im Ausland noch billiger; der Schaden geht auf Rechnung der Kosten des zu bildenden Kartells, dessen „bürgerlichen Nutzen" es mit Leichtigkeit ersetzen wird. Die staatliche Mineralölfabrik erzeugt jetzt 6000 Waggonladungen Petroleum jährlich, wird aber in Bälde um etwa 3000 mehr erzeugen, für welche die alten Käufer ein Vorkaufsrecht haben, von dem sie werden Gebrauch machen müssen, soll das ganze Geschäft einen Sinn haben. Die Ursachen dieser Verhältnisse liegen in einem Unterkonsum an Petroleum in Oesterreich und in einem noch größeren in Ungarn. Würde der österreichische Konsum zwei Drittel des deutschen Petroleumkonsums auf den Kopf erreichen, dann hätten wir in Oesterreich keine Ueberproduktion und wären von ausländischen Absatzgebieten ganz unabhängig. Die Fabel von der Beeinflussung unserer Handelsbilanz durch den Petroleumexport ist ganz hinfällig, wenn man bedenkt, daß der Export ein wirtschaftliches Defizit bedeutet, indem er die Erzeugungs- und Transportkosten nur zu einem Teile deckt. Der Ersatz preußischer Kohle durch Erdöl würde zwar die Exportquote verkleinern, aber die Importquote würde um ein bedeutendes sinken.

Die Deutschen konsumieren 18 Kilogramm, die Schweiz 24, Belgien 23, Norwegen 20 Kilogramm Petroleum auf den Kopf, während bei uns nur 5 Kilogramm auf Kopf und Jahr entfallen; dabei haben die anderen Länder in viel ausgedehnterem Maße Elektrizität und Leuchtgas als Lichtquelle und Kohle als Wärmequelle in Verwendung. Da müßte Wandel geschaffen werden, vor allem in der allgemeinen Steigerung unserer Konsumfähigkeit und durch eine vernünftige Handhabung der Petroleumsteuer. Selbst das zweite, leichtere, ist von der Regierung, unseren offiziellen Volkswirten, kaum zu erwarten.

Unsere Petroleumsteuer beträgt 13 Heller für das Kilogramm, also viermal so viel als der Preis des raffinierten Petroleums beträgt. Es ist leicht zu berechnen, daß die Staatskassen, wenn wir durch eine Ermäßigung der Steuer auf ein Drittel, das ist auf 4 Heller, unseren Konsum auf die Höhe des deutschen

kennt. Einem gutgefärbten Gasthausportier steht
igkeit, jemals einen richtigen Fremden für
„unter der Linden auf der Heiden" in

PETROLEUM

ZEITSCHRIFT

für die gesamten Interessen der Petroleum-Industrie und des Petroleum-Handels

Bezugspreis: 48 Mark jährlich. Einzelheft 2,50 M.

Verlag für Fachliteratur G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3

Tel.-Adresse: „Fachpetrol, Berlin". Fernsprecher: Amt Nollendorf 443 und 444.

Zweigniederlassung: Wien I, Eschenbachgasse 9. — Telefon Nr. 1000.

Mit dem Beiblatt: (am Schlusse des Blattes) **Deutscher Mineralöl-Händler**

Organ des Allgemeinen Deutschen Mineralölhändler-Vereins E. V. zu Bremen.

XIV. Jahrg. No. 22 **Berlin - Wien, den 15. August 1919** **XIV. Jahrg. No. 22**

Deutsche Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft
m. b. H.
Einfuhr von Petroleum
Zentrale: Berlin W. 8, Mauerstr. 37/42.

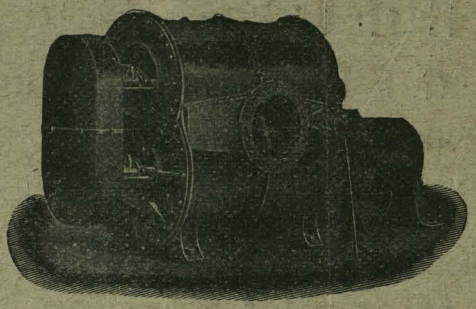
Verkaufs-Abteilungen in:
∴ **Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.** ∴
Für Bayern:
Bayerische Petroleum-Gesellschaft mit beschränkter Haftung München.

Dampfkessel- u. Gasometer-Fabrik A.-G.
Telegr.: „Gasometer". vormals A. Wilke & Co. Gegründet 1856.
BRAUNSCHWEIG.



Braunschweiger Tanks
Destillierblasen
:: **Agitatoren** ::
Rektifizier-Apparate
Rohöl-Entwässerung

Benzin-Tanks
mit Entgasungs-Anlage D. R. P. zur Sicherung gegen Feuersgefahr und Minderung der Vergasungsverluste.



Jaeger-Kreiskolbengebläse und Gassauger

für Druck oder Vacuum bis 3 m Wassersäule.

Mehrfache breite Flächendichtung im Innern und reibungsloser Gang, daher **kein Verschleiss,** sondern dauernd gleichbleibender Effekt.

Jaeger-Turbinengebläse und Turbinenkompressoren

für Luft oder Gas, für alle vorkommenden Pressungen.

Jaeger-Turbinenpumpe, Jaeger-Kreiskolbenpumpe.

C. H. Jaeger & Co.

Pumpen- und Gebläse-Werk

Leipzig-Plagwitz.

APPARATEBAU.

Weitere Erzeugnisse:

Dampfmaschinen jeder Art mit Zwischendampf- und Abdampfverwertung.
Großwasserraumkessel. Steilrohrkessel. Ueberhitzer und **Vorwärmer.**
Oel-, Spiritus- und **Petroleumbehälter.**
Raffinerien für **Benzin, Petroleum** und **Schmieröl.**
Zerkleinerungsmaschinen und Luftfilter.
Vollständige Kessel-, Maschinen- und Fabrik-Anlagen.
Umbau unwirtschaftlicher Anlagen.
Reparaturen aller Art.

K. & Th. Möller, G. m. b. H., Brackwede i. W.

BAMAG Berlin Anhaltische Maschinenbau Akt.-Ges.

Dessau I und II
Köln-Bayenthal

Berlin NW. 87
Kabelwort: Bamag-Berlin.

Zeist
in Holland

Beamte und Arbeiter 6000 **Jahresumsatz 35 000 000 M.**

Behälter zur Lagerung von Petroleum, Benzin, Oel usw.
Transportkessel für Petroleum, Benzin, Benzol, Schwefelsäure zum Aufbau und Transportwagen.

In den letzten Jahren erbauten wir:

2 Behälter von je 4100 cbm Inhalt für Steaua Romana, Neuer Petroleumhafen Hamburg,
2 Behälter von je 2450 cbm Inhalt für Steaua Romana, Neuer Petroleumhafen Hamburg,
2 Behälter von je 850 cbm Inhalt für Steaua Romana, Neuer Petroleumhafen Hamburg,
2 Behälter von je 1900 cbm Inhalt für Steaua Romana, Tank-Anlage Nobelshof,
2 Behälter von je 2200 cbm Inhalt für „Masut" Naphtha-Industrie- u. Handelsgesellschaft St. Petersburg, Tank-Anlage in Danzig,
2 Behälter von je 4950 cbm Inhalt für Naphtha-Produktions-Gesellschaft Gebr. Nobel, St. Petersburg, Tank-Anlage in Danzig,
1 Behälter von 5500 cbm Inhalt für Societa anonyma Importazione Olii, Genua, Tank-Anlage Venedig,
4 Oelbehälter von je 2500 cbm Inhalt } für A.-G. für Mineralöl-Industrie, vorm. D. Fanto
2 Benzinbeh. von je 1250 cbm Inhalt } & Co., Wien, Tank-Anlage, neuer Petroleumhafen,
3 Petroleumbehälter von je 5400 cbm Inhalt, — 1 Oelbehälter von 5400 cbm Inhalt.

Umstellen alter Behälter. **Angebote kostenlos.**

PETROLEUM

ZEITSCHRIFT

für die gesamten Interessen der Petroleum-Industrie und des Petroleum-Handels

Bezugspreis Mk. 48.— jährlich, Einzelheft Mk 2.50.

Verlag für Fachliteratur G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.
Tel.-Adr.: Fachpetrol. Fernsprecher: Amt Nollendorf 443 und 444.
Zweigniederlassung: Wien I, Eschenbachgasse 9.

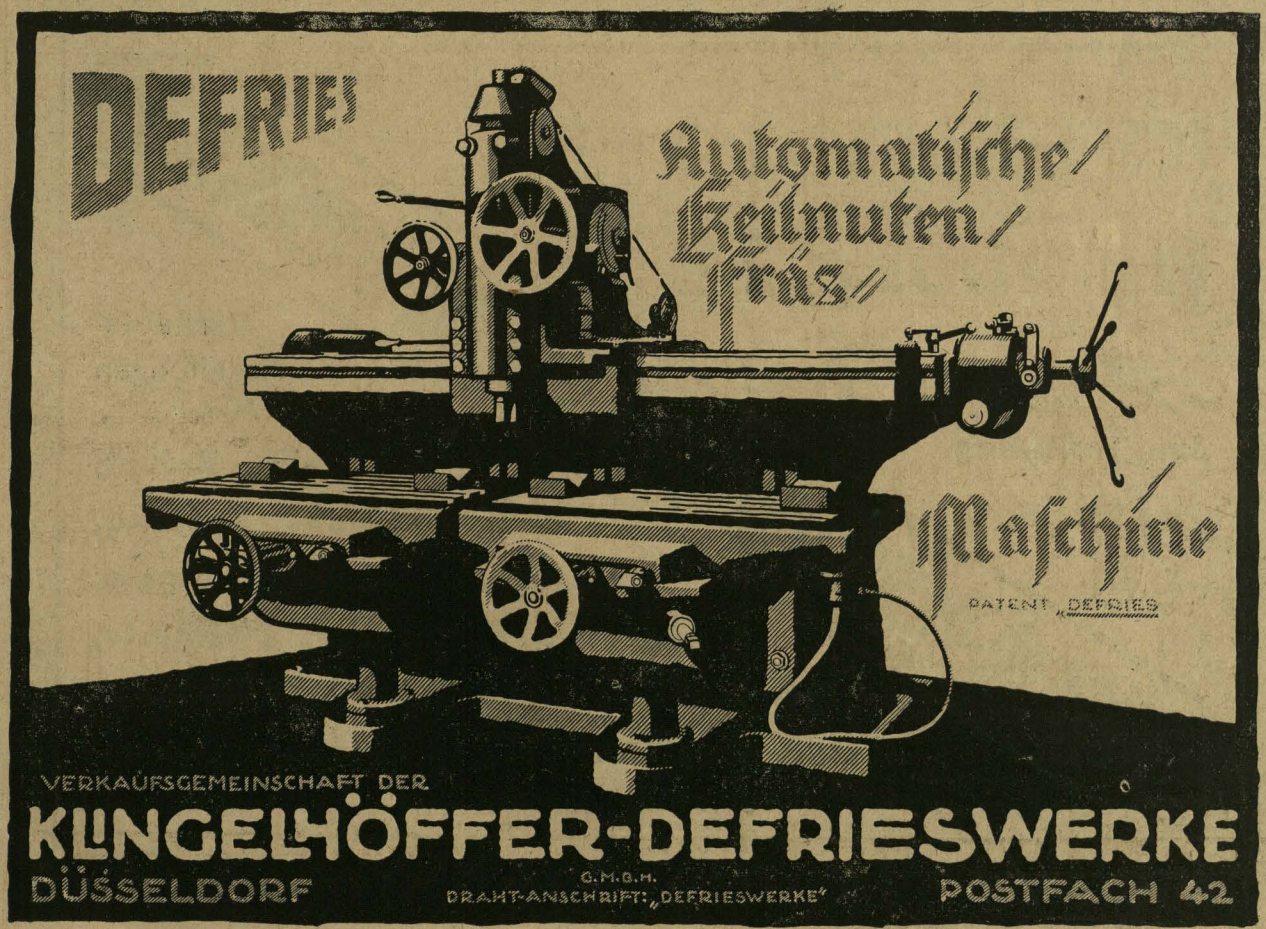
Mit dem Beiblatt: (am Schlusse des Blattes.) **Deutscher Mineralöl-Händler.**

Organ des Allgemeinen Deutschen Mineralölhändler-Vereins E. V. zu Bremen.

XIV. Jahrg. No. 22 **Berlin-Wien, den 15. August 1919** **XIV. Jahrg. No. 22**

INHALT.

	Seite
Erfahrung mit der Pregischen mikroanalytischen Methode bei der Bitumenanalyse. Von. J. Tausz und A. Lüttgen	1137
Der neue französische Zolltarif für Erdölprodukte	1138
Die Erdölindustrie Argentiniens	1143
Referate	1146
Wissenschaftliche Nachrichten	1148
Personalien	1149
Fortschritte der Technik	1150
Aus den Produktionsgebieten Deutsches Reich — Oesterreich-Ungarn — Rumänien — Rußland — Amerika — Sonstige Produktionsgebiete.	1151
Aus den Raffinerien Deutsches Reich — Oesterreich-Ungarn — England — Amerika.	1165
Aus den Absatzgebieten	1166
Erdgas-Gewinnung und -Verwertung	1167
Verarbeitung von Braunkohle u. a. auf Oele	1167
Finanzielle Chronik	1170
Deutscher Mineralöl-Händler	1187



STEAUA ROMANA Aktiengesellschaft für Petroleum - Industrie **BUKAREST**

Aktienkapital 100 Millionen Lei.

Mineralöl - Raffinerie in Campina

Verarbeitungsfähigkeit rund 800000 Tonnen Rohöl pro Jahr.

Erzeugung von: **Benzin, raffiniertem Petroleum, Gasöl, Treiböl für Dieselmotoren, Heizöl, Schmierölen, Paraffin usw.**

Schwefelsäure-Fabrik in Campina

Lager- und Export-Einrichtungen in Constantza, Giurgiu u. Budapest.

Eigene Erzeugung von

Petroleum-Kisten u. Blechkannen in Constantza.

Vertretung für Bulgarien: „NAPHTA" Bulgarische Aktiengesellschaft, Sofia.

Vertretung für die Türkei: Deutsch-Rumänische Petroleum-Gesellschaft m. b. H.

Zweigniederlassungen: **Konstantinopel** und **Smyrna.**

STEAUA ROMANA : Petroleum-Gesellschaft : mit beschränkter Haftung

BERLIN W. 8, Mauerstraße 35/37

Benzin, Terpentinöl-Ersatz, Schmieröle, Paraffin usw.

Verkaufsorganisation über ganz Deutschland. — Tankanlagen in Berlin, Hamburg und Regensburg.

Hauptgeschäft:

Hamburg 36

Neuer Jungfernstieg 21.

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft

Verkaufs-Abteilungen in

Berlin, Erfurt, Bremen, Breslau, Dresden, Duisburg, Leipzig, Magdeburg, Hannover, Chemnitz, Frankfurt a. M., Mannheim, Hamburg, München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

Jederzeit und überall

werden bei entsprechender Mitteilung
von uns gelieferten

Handfeuerlösch-Apparate

kostenlos

durch unsere Beamten auf ihre stete
Löschbereitschaft geprüft.

Minimax

Ges. m. b. H.

Berlin W. 8, Unter den Linden 2 (E. 17)

Ca. 1¼ Million Apparate im Gebrauch! Ueber 50000 Brandlöschungen gemeldet!
Tausende ungemeldet! — 1918 im Durchschnitt monatlich 6000 Nachfüllungen geliefert!
109 Menschenleben aus Feuersgefahr errettet!
Ausführungen für alle Zwecke von **80.**— M. an.

Deutsche Vacuum Oel Aktiengesellschaft, Hamburg.

Fabriken:
Schulau a./Elbe bei Wedel i./Holst.
Oslebshausen bei Bremen.

Verkaufs-Abteilungen:
Hamburg, Berlin,
Dresden, Düsseldorf, Nürnberg.

Herstellung und Verkauf von Schmierölen und Schmierfetten.

Wir liefern

Cylinderöle, Maschinenöle,
cons. Fette

für alle Verwendungszwecke.

Automobilöle u. -Fette,
Spezial-Lederöle.

Ueber 40 Läger in Deutschland.

Oelwerke Stern-Sonneborn Akt.-Ges.

Fabriken: **Hamburg—Cöln**
Verkaufsfilialen: **Berlin—Mannheim.**

Raffinerie von Schmierölen

für alle Arten industrieller Zwecke.

Mineralöl - Raffinerie - Aktien - Gesellschaft

Tel.-Adr.: ‚Photogen' Budapest. **Direktion: Budapest V,** Dorotheagasse 7. Interurbanes Tel. No. b-70.
FABRIKEN in Oderberg, Flume und Brassó :: ROHÖLGRUBEN in Galizien :: BOHRWERKZEUGFABRIK in Boryslaw.
Tel.-Adr.: Naphta Boryslaw. **BERGBAUDIREKTION IN BORYSLAW.** Interurbanes Tel. No. 13.
Affiliirte Unternehmungen: Budapester Mineralöl-Fabriks-Aktiengesellschaft mit Fabriken in Budapest, IX, Soroksári-ut No. 95 und Jedlicze, Galizien und Ungarische und Galizische Naphtaindustrie-Aktiengesellschaft mit Rohölgruben in Potok und Kleczany.

Fabrikate: Leuchtpetroleum, Ligroin. Gasolin, Hydrür, Automobil-, Motoren-, Extraktions-, Lampen- u. Lackbenzin, Fleckwasser, Paraffin und Paraffinkerzen, Motorenblauöl, Gasöl, Säurefreie Mineralöle, Spindelöl, Putzöl, Vulkanöl, verschiedene Maschinen- und Cylinderöle etc., Koks, Asphalt, etc.

Die **Bohrwerkzeugfabrik in Boryslaw** erzeugt und hält stets auf Lager: Bohrkräne, Bohrgestänge, exentrische Bohrmeißel, sowie Werkzeuge aller Art für Tiefbohrungen, Saugkolben, Förderhaspel-Anlagen für den Saugkolbenbetrieb, Reservoirs für Heizöl, Gassammler, Meßreservoirs für Rohöl, Kesselschmiedearbeiten, Gießerei-Erzeugnisse etc. etc.

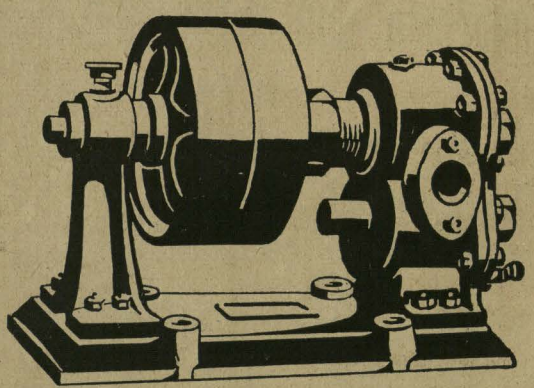
Preislisten und Kostenvoranschläge auf Verlangen.

Generalvertreter der Bohrwerkzeugfabrik für Oesterreich:
Galizische Handelsgesellschaft für technische Bedarfsartikel G. m. b. H. in Drohobycz.

Tovote-Fettanlagen

Fabrikat: Carl Osterloh, Lübeck

Ingenieur Em. Klausner, Wien
I. Adlergasse 4/VIII, Teleph. 18526



Pumpen für Flüssigkeiten aller Art.

Verlangen Sie Sammelkatalog Nr. 71 über Spezialeinrichtungen für chemisch-technische Fabriken



Flügelpumpen.

Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein

Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Fernsprecher: Amt Uhland, 1165 u. 1166. **Berlin - Wilmersdorf,** Kaiserallee 26 Fernsprecher: Amt Uhland, 1165 u. 1166.

Telegrammadresse: **Oelkontor** - Berlin.

Alleinverkauf folgender Mineralölprodukte

Maschinenöle
Cylinderöle
Spindelöle, entparaffiniert
Vaselinöle, paraffinhaltig
Paraffinöle
Blauöle
Putzöl

Gelböl
Paraffin
Vulkanöle
Mineralölrückstände
Asphaltbrei
Petroleum-Pech
Petroleum-Koks

für die Mineralölraffinerien

Deutsche Erdölwerke G. m. b. H., Wilhelmsburg an der Elbe
Hannoversche Erdölraffinerie G. m. b. H., Linden-Hannover
Mineralölraffinerie Grabow G. m. b. H., Grabow i. M.
Mineralölraffinerie Pechelbronn
Mineralölraffinerie Biblisheim
Mineralölraffinerie Sulz u./W.
Mineralölraffinerie Dürrenbach der
Vereinigten Pechelbronner Oelbergwerke, G. m. b. H., Pechelbronn (Elsaß)

Mineralöl-Industrie Actien-Gesellschaft Trzebinia, Wien und Trzebinia
„Austria" Mineralöl-Raffinerie-Gesellschaft m. b. H., Wien und Drohobycz
Mineralölraffinerie Mährisch-Schönberg, G. m. b. H., Mährisch-Schönberg
Erste Galizische Petroleumindustrie Act.-Ges. vorm. S. Szczepanowski & Comp., Wien und Peczenizyn
„Vega" Rumänische Petroleum-Raffinerie-Actien-Gesellschaft, Ploesti

Aktien-Gesellschaft für Mineralöl-Industrie

vorm. David Fanto & Comp., Wien, III., Schwarzenbergplatz 5 a.

Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.

(Aktienkapital K. 24 000 000)

Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- und Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne
Rohölgruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Galizische Petroleum-Montan-Aktiengesellschaft in Lemberg.
(Aktienkapital K. 2 000 000).

Bihár Szilágyer Oelindustrie-Aktiengesellschaft in Budapest.
(Aktienkapital K. 4 000 000).

Orsovaer Petroleum-Fabriks-Aktien-Gesellschaft Tuffier bei Orsova.
(Aktienkapital K. 2 000 000).

Erste Sátoralja Ujhelyer Petroleum-Raffinerie-Aktiengesellschaft in Sátoralja Ujhely.
Aktienkapital K. 500 000).

Compagnie des Pétroles Fanto, Paris, Société anonyme.
(Aktienkapital Fr. 1 000 000).

Export-Installationen: Schönpriesen, Hamburg, Magdeburg.

Fluß-Tankschiffe: „Pardubitz", „Fanto", „Moravia", „Silesia", „Bohemia", „Austria", „Prag", „Wien" „Vindobona", „Hungaria", „Saxonia", „Germania", „Normandie" „Fantoleine I.", „Fantoleine II.", „Fanto Moto". **Seetankleichter:** „Theodor".

„OLEX" Petroleum-Gesellschaft

mit beschränkter Haftung

Fernsprecher: Amt Uhland, 1571–1580. **Berlin - Wilmersdorf,** Kaiserallee 25. Fernsprecher: Amt Uhland, 1571–1580.

I. PETROLEUM - ABTEILUNG.

(Telegramm-Adresse: Olexpetrol Berlin)

verkauft: **Leuchtöl.**

II. BENZIN - ABTEILUNG.

(Telegramm-Adresse: Olexbenz Berlin)

verkauft: **Benzin für alle Verwendungszwecke, sowie Terpentinöl - Ersatz.**

III. KRAFTOEL - ABTEILUNG.

(Telegramm-Adresse: Olexpetrol Berlin)

verkauft: **Heizöl, ferner Gasöl u. Petroleumdestillat für Motorenzwecke.**

IV. MINERALOEL - ABTEILUNG.

(Telegramm-Adresse: Olexol Berlin)

verkauft: **Qualitäts- und Spezialschmieröle.**

V. KERZEN - ABTEILUNG.

(Telegramm-Adresse: Olexpetrol Berlin)

verkauft: **Paraffin- und Kompositionskerzen.**

Ausländische Verkaufs - Gesellschaften:

Für die Schweiz: „Olex" Petroleum-Aktiengesellschaft, Zürich 5, Hafnerstr. 7.
„ Holland: „Olex" Petroleum - Import Maatschappij Zaandam.
„ Belgien: Société Anonyme du Pétrole „Olex", Antwerpen, Place de Meir 55.

Allianz

Aktiengesellschaft für Bohrunternehmungen

(Kapital 1000000 Francs)

übernimmt Bohrungen auf Erdöl mit eigenen patentierten Krähnen mit und ohne Spülung.

Schnellster Bohrfortschritt!

Allererste Referenzen über zahlreiche in Rumänien ausgeführte besonders tiefe Sonden.

Gefl. Anfragen erbitten wir an unsere Direktion in Campina, Rumänien.

BRÜNN-KÖNIGSFELDER MASCHINEN-FABRIK

DER
MASCHINEN- UND WAGGONBAU-FABRIKS-AKTIEN-GESELLSCHAFT IN SIMMERING
KÖNIGSFELD II, bei BRÜNN, ÖSTERREICH.

SPEZIAL-ABTEILUNG
für PETROLEUM-FABRIKSEINRICHTUNGEN

ROHÖL-DESTILLIERBLASEN mit und ohne Flammrohre bis zu elf Waggons Füllinhalt.
DESTILLAT — ROHÖL — RAUCHGAS — VORWÄRMER
KONTINUIERLICHE PETROL- u. ÖLDESTILLATIONSANLAGEN
BENZIN-REKTIFIZIER-APPARATE
BENZIN-REDESTILLATIONSANLAGEN
CRACK-KESSEL, schmiedeeisen, gusseisen, mit Stahlgussböden
DEPHLEGMATOREN
PETROLEUM-AGITATOREN
ÖL- und BENZIN-RAFFINATIONSANLAGEN

SCHMIERÖL-DESTILLATIONSANLAGEN mit absolutem Vakuum bei koksfreiem Asphalt
Geringster Brennmaterialien-Verbrauch. :: :: :: Hohe Ausbeute.
Grösste Betriebssicherheit. :: Hochwertige Destillationsprodukte.

SCHLANGENKÜHLER für alle Destillate.
Einrichtung kompletter **PARAFFINFABRIKEN**
PARAFFIN-KRISTALLISATOREN Patent Porges, Patent Porges-Neumann
Anlagen kontinuierlicher **KRYSTALLISATION**
EXTRAKTIONEN, SYSTEM MERZ, FILTERPRESSEN

Über 100 Anlagen in:
ÖSTERREICH-UNGARN, DEUTSCHLAND, RUMÄNIEN, RUSSLAND, SCHWEDEN, ÄGYPTEN, MEXIKO, SÜD-AMERIKA, WEST-INDIEN etc. etc.

EIS- u. KÜHLMASCHINEN	DAMPF-MASCHINEN u. -KESSEL
VERBRENNUNGSMOTOREN	LUFTKOMPRESSOREN
PUMPEN	EISENKONSTRUKTIONEN
WASSERREINIGER	ZISTERNEN-WAGGONS

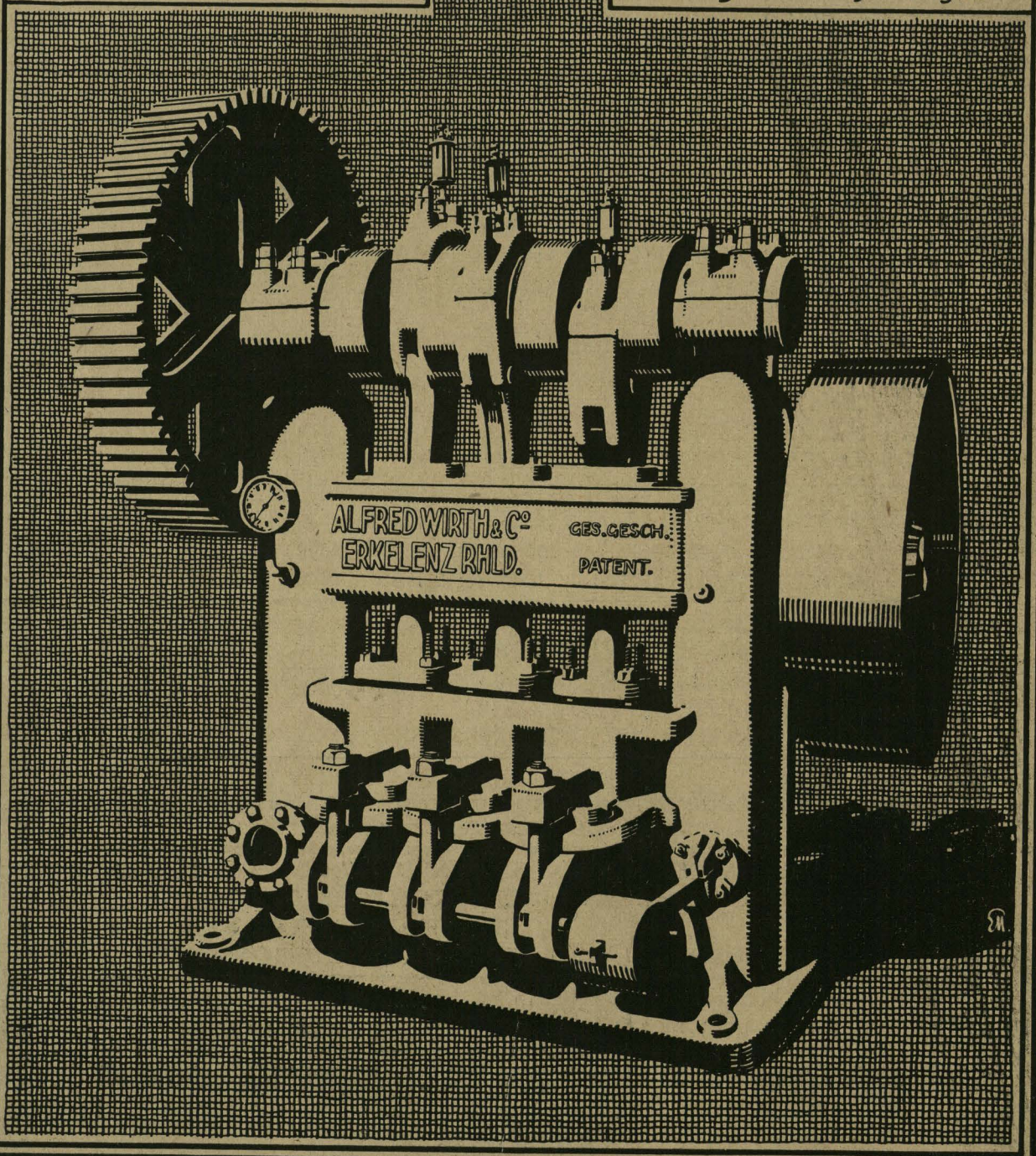
KRANE und MASSEN-TRANSPORTANLAGEN — DREHSCHEIBEN SCHIEBEBÜHNEN

Anlagen zur Erzeugung von Gasolin aus Erdgasen nach dem Kompressions- u. Kühlverfahren.

BKM

Maschinen-u. Bohrgerätefabrik
Alfred Wirth & Co.
KOMMANDIT-GESELLSCHAFT
ERKELENZ-RHEINLAND.
vormals: Internationale Bohrgesellschaft.

Pumpen:
Sonderheiten:
Pumpen für Bohrzwecke,
Pumpen für
Erdölgewinnungsanlagen.



PETROLEUM

ZEITSCHRIFT

für die gesamten Interessen der Petroleum-Industrie und des Petroleum-Handels

Begründet von **Dr. Paul Schwarz, Berlin.**

Verlag für Fachliteratur G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3. — Telegramm-Adr.: Fachpetrol
Telefon: Amt Nollendorf No. 443 und 444.
Zweigniederlassung: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Bezugspreis: M. 48,— pro Jahr. Einzelheft M. 2,50.

XIV. Jahrg. No. 22 **Berlin-Wien, den 15. August 1919** **XIV. Jahrg. No. 22**

Erfahrung mit der Preglschen mikroanalitischen Methode bei der Bitumenanalyse.

Von J. Tausz und A. Lüttgen.

(Mitteilung aus dem Englerschen Institut der Technischen Hochschule Karlsruhe.)

Der Schwefelgehalt der Erdöle, der Erdölprodukte und der bituminösen Stoffe ist zuweilen so gering, daß die bei den Analysen gefundenen Mengen Bariumsulfat fast nicht größer sind als die bei mikroanalytischen Arbeiten zur Wägung kommenden Sulfatmengen. Werden so kleine Substanzmengen nach den Vorschriften des gewöhnlichen mikroanalytischen Verfahrens behandelt, so ist die Genauigkeit der Bestimmung natürlich nur sehr gering. Es ist also angezeigt, die Bestimmung des Bariumsulfats so auszuführen, wie Pregl[1]) es für die Mikroanalyse organischer Stoffe ausgearbeitet hat.

Gelegentlich der Analyse eines Extraktes aus einem Oelschiefer, die an anderer Stelle noch mitgeteilt werden soll, mußten wir sowohl den Kohlenstoff-, Wasserstoff- und Schwefelgehalt, wie auch den Hartasphaltgehalt auf mikroanalytischem Wege feststellen, da uns nur Zentigramme des Extraktes zur Verfügung standen. Die neue mikroanalytische Methode zur Bestimmung des Hartasphaltes, die unter beträchtlicher Materialersparnis innerhalb zweier Stunden ausgeführt werden kann, haben wir bereits in dieser Zeitschrift beschrieben. Es erübrigt sich nunmehr, hinzuzufügen, daß auch die Elementaranalyse (C-, H- und S-Bestimmung) nach der Preglschen Methode rasch und sicher gelingt, obwohl doch gerade Bitumen selbst bei der Makroanalyse nicht immer leicht zu verbrennen sind.

Die Bestimmung des Kohlenstoff- und Wasserstoffgehaltes der Bitumen führten wir nach den bewährten Preglschen Vorschriften aus. Bei unseren Arbeiten erwiesen sich einige geringfügige Aenderungen als praktisch, auf deren Beschreibung wir jedoch mit Rücksicht auf ihre Bedeutungslosigkeit nicht eingehen. Bei der Bestimmung des Schwefelgehaltes hielten wir uns ebenso im Wesentlichen an die Preglschen Originalvorschriften, jedoch stellten sich einige Abänderungen als empfehlenswert heraus; aus diesem Grunde beschreiben wir im folgenden die Ausführung einer Schwefelbestimmung.

Während nämlich Pregl vorschreibt, die Einwage in beiderseits offenen Kapillarröhren vorzunehmen, mußten wir Wägegläschen aus kleinen, einseitig geschlossenen Kapillaren benutzen, die sich nach der offenen Seite hin erweitern. Da die Extrakte des Schiefers hart und zäh waren, konnten sie nicht ohne größere Substanzverluste in die feine Oeffnung der Preglschen Kapillaren hereingebracht werden. Wir füllten nun mittels eines kleinen Nickelspatels die zu untersuchende Menge in unsere Wägegläschen ein, indem wir bei den weichen, fettigen Extrakten die zur Wägung gelangende Menge vorsichtig an dem inneren Rande des Gläschens abstrichen. Es stellte sich heraus, daß die Salpetersäure die ganze Substanzmenge angreift und nicht etwa die in dem hinteren geschlossenen Ende befindlichen Teile unangegriffen bleiben, wodurch natürlich die Analysenresultate beeinträchtigt wurden.

Zunächst wird also das Leergewicht des Wägegläschens bestimmt, worauf man das Gläschen vorsichtig mit der Pinzette von dem Aluminiumbänkchen, auf dem es während der Wägung ruht, abnimmt und mittels eines kleinen Nickelspatels die zur Bestimmung nötige Substanzmenge einfüllt, die ungefähr 0,005 g bis 0,009 g betragen soll, worauf man sie in die Bombenröhren, die 19—20 cm lang sind und einen äußeren Durchmesser von 10 mm besitzen, hineingleiten läßt. Dieselben sind vorher gut mit Salpetersäure zu reinigen und zu trocknen. Da die Rohre verschiedene Male platzten, wenn sie zum zweiten Male erhitzt wurden, benutzten wir immer neue Rohre, wodurch auch die umständliche Reinigung nach Pregl fortfallen konnte. Nachdem nun noch ein hirsenkorngroßes Stück Bariumchlorid und 0,5 bis 1 ccm konzentrierte Salpetersäure in die Bombenrore eingefüllt sind, werden dieselben zugeschmolzen. Wir erhitzten in allen Fällen während der Dauer von 2—3 Stunden auf 250—280°. Nach dem Erhitzen wurde zunächst die Kapillare in der Flamme geöffnet und dann das obere Drittel der Bombe abgeschnitten bzw. abgesprengt. Hiernach reinigt man die Bombe äußerlich gut mit einem trockenen Lappen und spült den Inhalt mittels heißen Wassers in einer Abdampfschale mit flachem Boden. Zum Ausspülen

---

[1]) Fr. Pregl in E. Abderhalden, Handb. der biochem. Arbeitsmethoden, Bd. 5, II. Teil, S. 1307—1356. Siehe auch Fr. Pregl, Die quantitative organische Mikroanalyse, Berlin 1917. J. V. Dubsky, Vereinfachte quantitative Mikroelementaranalyse organischer Substanzen, Leipzig 1917.

des Wägegläschens richtet man den äußerst feinen Strahl einer kleinen Spritzflasche, die etwa 200—250 ccm Wasser fassen soll, direkt in das Innere des Gläschens, das man mittels einer Platinspitzenpinzette über die Abdampfschale hält. Durch den heißen Wasserstrahl werden auch die kleinsten Teile des schweren Bariumsulfats quantitativ aus dem Gläschen entfernt, so daß das Auswischen mittels eines kleinen Federchens nur selten erforderlich ist. Um die Salpetersäure vollständig zu entfernen, setze man der das Bariumsulfat enthaltenden Flüssigkeit einige Tropfen Salzsäure zu und dampfe das Ganze einmal völlig zur Trockene ein. Hiernach kann zur Filtration des Niederschlages geschritten werden. Als Filtriergefäß benutze man einen Neubauer-Mikro-Goochtiegel, der 14 mm hoch ist, einen Durchmesser von 12 mm und einen unteren von 10 mm besitzt, aus Platin mit Platinschwamm als Filtrierschicht. Der Tiegel samt Deckel und Schutzkappe wurde vor jeder Bestimmung in verdünnter Salpetersäure ausgekocht, mit destilliertem Wasser abgespült und getrocknet. Was das Trocknen bzw. Ausglühen des Tiegels anbetrifft, so setzten wir ihn hierbei mit Deckel schräg in die Schutzkappe und das Ganze auf ein starkes Platinblech, worauf bis zur mäßigen Rotglut erhitzt wurde. Auf diese Weise vermieden wir das explosionsartige Entweichen des Wasserdampfes in dem Raum zwischen Tiegel und Schutzkappe, wodurch der Tiegel unter Umständen von dem Platinblech abgeschleudert und zu Schaden kommen kann. Nach dem Erkalten bestimme man das Leergewicht des Tiegels. Nachdem man ihn in den dazu passenden Gummiring der Saugflasche geschoben hat, kann man den Inhalt der Flasche filtrieren bzw. absaugen. Zur Erzeugung des Unterdruckes in der Saugflasche schlossen wir sie an eine Wasserstrahlpumpe an. Selbstverständlich muß man darauf achten, daß die saugende Wirkung der Pumpe nicht zu stark ist, damit nicht kleine Teile des Niederschlags durch die Filterschicht durchgerissen werden. Den Inhalt der Abdampfschale lasse man an einem dünnen Glasstabe entlang tropfenweise in den Tiegel gelangen. Die Hauptmenge des Niederschlages jedoch wird selbst bei dem vollständigen Ausschütten der Schale in derselben zurückbleiben. Ohne nun etwa den Tiegelrand mit der Schale zu berühren, da durch das Emporkriechen feinster Teilchen des Niederschlages Gewichtsverluste entstehen würden, spüle man das Bariumsulfat mittels der Spritzflasche in die Filtriervorrichtung. Ein längeres Waschen desselben erübrigt sich vollkommen. Nachdem der Tiegel, genau wie bei der Leergewichtsbestimmung, geglüht worden ist, kann nach dem Erkaltenlassen zur Endwägung geschritten werden.

Karlsruhe, April 1919.

Der neue französische Zolltarif für Erdölprodukte.

Wir haben in Nr. 21, S. 1089, den neuen französischen Zolltarif für Erdölprodukte im Wortlaut veröffentlicht. Der Entwurf wurde am 13. Juni durch die Deputiertenkammer am 22. Juli durch den Senat angenommen. Der neue Tarif welcher im wesentlichten darauf zielt, die Anwendung von flüssigem Brennstoff als Heiz- und Treibmittel zu fördern, wurde durch einen ausführlichen Bericht des Herzogs de la Trémouille begleitet, der viele sehr interessante Einzelheiten, sowohl über die französische Kriegswirtschaft in Erdölen, als auch über die gegenwärtige Lage bringt, und viel zum Verständnis der französischen Verhältnisse beiträgt.. Wir veröffentlichen ihn daher trotz einiger offensichtlichen Unrichtigkeiten im Wortlaut.

* * *

Unser gegenwärtiger Zolltarif für Mineralöle verhindert die Einfuhr von benzin- und leuchtölarmen Erdölprodukten und versperrt auch den Rückständen die Grenzen, welche als flüssige Brennstoffe für die Dieselmotore und die Motore zu landwirtschaftlichen Zwecken benötigt werden.

Dieser Umstand, sowie die Beengung der Raffinerietätigkeit durch die Fabrikationssteuer für alle in die Fabriken gelangenden Erdöle, sind mit Recht Gegenstand der Kritik aller jener, welche, überzeugt von den Vorteilen, die die Verwendung von Mineralölen mit sich bringt, diese Verwendung zu steigern bemüht sind.

In dem Bericht, welchen Herr Fabian Thibault am 10. Februar auf dem Kongreß der Zivilingenieure vorlegte, wurde die Sachlage dargelegt, und bei der Suche nach einer Abhilfe auf die gleichen Maßregeln hingewiesen, welche uns heute die Regierung übermittelt.

Es dürfte nützlich sein, bevor eine Prüfung dieser Maßregeln stattfindet, die einzelnen Phasen, welche die Zollgesetzgebung für Erdöle durchmachte, ins Gedächtnis zurückzurufen.

Die Erdöle waren zunächst in Anpassung an die Leuchtöle und Benzine mit Verordnung vom 16. Juli 1863 einem Zoll von 10 Frs. für 100 kg im Allgemeinen Zolltarif, und mit 5 % „ad valorem" im Konventionstarif unterworfen.

Das Gesetz vom 4. Juni 1864 ändert den Stand der Dinge. Es belegt das raffinierte Erdöl mit einer Gebühr von 3,60 Fr. für den Zentner, während der Vorzugstarif von 5 % ad valorem bestehen bleibt. Die schweren Oele werden zollfrei eingeführt.

Nach dem Kriege von 1870 veranlaßt die Notwendigkeit, sich Geldquellen zu sichern, den Gesetzgeber, das Erdöl hoch zu besteuern. Das Gesetz vom 8. Juli 1871 setzt einen Zollsatz von 20 Fr. für den Zentner Rohöl fest. Der Zollsatz für Raffinade wird auf 32 Fr. erhöht, während auf Benzinen eine Zollgebühr von 40 Fr. für 100 kg lastet.

Die Differenz zugunsten der Raffineure wird so von 3,60 Fr. auf 20 Fr. erhöht.

Uebergehen wir nun das Gesetz vom 26. Juli 1872, welches schon vor seinem Inkrafttreten wieder aufgehoben wurde, so gelangen wir zum Gesetz vom 30. Dezember 1873.

Durch dieses werden die Zollsätze von Grund auf geändert. Das Rohöl wird nach dem Verhältnis seines Gehaltes an Benzin und Leuchtöl besteuert.

Dieses Verhältnis konnte aber in der Praxis nicht festgestellt werden und so entschloß man sich anzunehmen, daß das Rohöl 63 % Leuchtöl und 15 % Benzin enthalte. Da das erstere mit 30 Cts. per Kilo, das letztere mit 40 Cts. per Kilo belegt war, so betrug der Steuersatz für 100 kg Rohöl 24,90 Fr.

Die Zollsätze für Raffinade wurden auf 37 Fr. erhöht, die für Benzin erreichen 47 Frs. für 100 kg.

Die Spannung zwischen rohem Erdöl und Leuchtöl bleibt konstant, während sie sich um 2,10 Fr. zwischen Rohöl und Benzin erhöht.

In Wirklichkeit ist die Schutzspanne noch viel größer, da tatsächlich weit mehr Leuchtöl und Benzin gewonnen wird als im Gesetz angenommen.

Im Jahre 1881 verläßt man das 8 Jahre vorher angenommene System und setzt den Zollsatz für Rohöl mit 18 Fr. fest, während der Zollsatz für Benzin auf 25 Fr. vermindert wird, die Spanne beträgt also nur mehr 7 Fr.

Im Jahre 1893 werden die Zollsätze, die für Rohprodukte und Raffinade erhoben werden, folgendermaßen festgelegt: 9 Fr. für ersteres, 13,50 Fr. für letzteres nach dem Minimaltarif. (Statt 13,50 Fr. soll es wohl richtig heißen 12,50 Fr. D. Red.) Nach diesem Tarif können die Zollgebühren für Rohöl auch nach dem Rauminhalt und zwar mit 2,20 Fr. für den Hektoliter erhoben werden, wenn der Importeur es wünscht. Für Raffinade und Benzin ist die Erhebung nach dem Rauminhalt obligatorisch. Er beträgt 10 Fr. für den Hektoliter.

Die Raffineure genießen also noch eine Spanne von 3,50 Fr. per Zentner.

Die Raffinerie-Industrie konnte sich in Frankreich infolge des Schutzes, den sie sich durch 40 Jahre hindurch erfreute, eine feste Grundlage schaffen und sich entwickeln. Auch die Einfuhr von Rohprodukten wuchs rascher als die von Raffinade und Benzin bis zum Momente, da eine Gebühr von 1,25 Fr. beim Eintritt der Produkte in die Raffinerien (im Jahre 1903) erhoben wurde.

Seither hat sich alles geändert, wie aus folgender Zusammenstellung ersichtlich ist.

Jahr	roh	raffiniert	Jahr	roh	raffiniert
1900 . .	93,40	6,60	1908 . .	37,59	62,41
1903 . .	85,70	14,30	1910 . .	37,84	62,16
1904 . .	78,40	21,60	1912 . .	30,45	69,55
1906 . .	50,50	49,50	1913 . .	28,17	71,83

Auf den ersten Blick fallen hier die Wirkungen eines zu schwachen Schutzes auf.

Wenn sich das Verhältnis zu dem im Ausland beschafften Rohöle in derartiger Weise verschlechtert, so rührt dies daher, daß die Raffinerien ihre Produktion immer mehr einschränken, da die Vorteile, die sie genießen, zu gering sind.

Diese Vorteile sind nämlich gleich dem Unterschied zwischen dem gesamten Einfuhrzöllen und Gebühren, welche für das Rohmaterial gezahlt wurden und der Zollgebühr, die auf dem Fertigprodukt lastet.

Die so erhaltene Differenz, vermindert um die Fabrikationstaxe, ergibt den Nutzen des Raffineurs. Dieser Nutzen von 90 Cts. für den Hektoliter oder 1,10 Fr. für den Zentner, ist sehr unbedeutend gegenüber demjenigen, den man mit weit geringerem Risiko und weniger Arbeit erzielen kann, wenn man die Fertigprodukte einführt.

Fügen wir hinzu, daß unsere Gesetzgebung an zwei großen Fehlern krankt: Sie gestattet nur die Einfuhr von solchen Rohölen, die reich an Benzin und Leuchtöl sind. Des ferneren fällt die Höhe der Zölle im Vergleich zum Wert der Ware schwer ins Gewicht und veranlaßt die französischen Raffineure, die Destillation viel weiter zu führen wie ihre amerikanischen Konkurrenten, die verschwenderisch mit dem Brennstoff umgehen können. Eine Destillation auf derartiger Grundlage würde einen Verbrauch an Kohle erfordern, der außerhalb jedes Verhältnisses mit den erhaltenen Produkten steht.

Die Raffinerie-Industrie in Frankreich ist daher stark zurückgegangen und die Unternehmungen, die noch weiter arbeiten, sind nicht in der Lage, Rohöle, die viele Rückstände enthalten, zu verwerten.

Nun geben aber gerade diese Rückstände den für die Dieselmotore und die Motore für die Landwirtschaft unentbehrlichen Brennstoff.

Da man diese Rückstände in Frankreich nicht erhalten kann, so könnte man versuchen, sie sich im Auslande zu beschaffen, wenn nicht unser Zollreglement dies verhindern würde. Sind sie nämlich nicht mit den Zollsätzen für schweres Oel, das heißt also mit Prohibitivzöllen belastet?

Eine solche Lage kann nicht ohne schwere Schädigung länger dauern. Wir müssen daher die Maßnahmen erwägen, die hier ein Ende machen könnten.

Um den flüssigen Brennstoff, den wir brauchen, zu erwerben, müssen wir daher die Einfuhr von benzinarmen Erdölen und Rückständen erleichtern. Wenn es ein Mittel gäbe, die Reichhaltigkeit des Erdöls an Benzin und Leuchtöl leicht und rasch abzuschätzen, müßte man nur auf das System von 1873 zurückgehen. Aber da ein praktisches Verfahren bisher nicht gefunden wurde, müssen wir auf die direkte Einschätzung des Gehaltes an diesen Stoffen verzichten, und eine Methode finden, welche uns gestattet, auf indirektem Wege zum gleichen Ziele zu kommen.

Um hierzu zu gelangen, schlägt uns die Regierung vor, die Fabriken unter Zollverschluß zu setzen.

Indem die Fabriken so das Rohmaterial unter Aussetzung der Zollzahlung erhalten und es in Arbeit nehmen, werden sie die Gebühren auf alle Waren zu zahlen haben, die die Fabrik verlassen.

Die Sätze des Zolltarifs werden nur für jene Rückstände geändert, welche zum Betrieb von Motoren, zur Feuerung und beim Bau und bei der Instandhaltung von Straßen verwendet werden.

Bei Lieferung durch unsere Raffineure oder bei direktem Bezug aus dem Ausland, wird für sie ein Zoll von 75 Cts. nach dem Generaltarif und 30 Cts. nach dem Minimaltarif zu zahlen sein, nach dem Vorschlag der Regierung.

Dies scheint nun einigermaßen im Widerspruch zu folgenden Stellen im Motivbericht zu stehen:

„Wenn daher der gegenwärtige Zolltarif für die Einfuhr von Erdölen nach Frankreich nicht geändert würde, dann würden wir bei dieser Frage denselben Fehler machen, wie beim Bezug von Koks für unsere Hüttenindustrie aus Deutschland vor dem Kriege, welches sich dabei alle anderen Produkte der Kohlendestillation behielt: schwere Oele, Benzole, Goudron usw., woraus es alle für seine chemische Industrie wichtigen Produkte gewann."

Das heißt doch wohl nichts anderes, als daß es wünschenswert wäre, in Frankreich eine Raffinerie-Industrie beizubehalten, welche selbst in der Lage ist, aus dem Erdöl alle erreichbaren Unterprodukte auszuziehen?

Warum also nicht die logische Schlußfolgerung aus diesen Prämissen ziehen? Sie führen zur Errichtung eines Sonderreglements für die französische Fabrikation mit Differenzierung der Zölle, je nachdem, ob es sich um eine direkte Einfuhr oder um den Ausgang aus einer unter Zollverschluß stehenden Fabrik handelt.

Von diesem Gesichtspunkt aus erschien es uns richtig im Einvernehmen mit der Regierung den ursprünglichen Entwurf zu ändern. Die Eingangsgebühren, welche für die Rückstände beim Austritt aus den Raffinerien vorweggenommen werden, werden um 10 cts. geringer sein als die an der Grenze erhobenen.

In gleicher Weise wird verfahren bei andern Produkten, welche bei uns aus dem Rohöl extrahiert werden. Für sie wie für die vorerwähnten scheint es nötig, nicht in jedem Falle die gleichen Sätze vorzusehen.

Kurz gesagt, wir schlagen Ihnen weder vor, einer Begünstigung der Raffinerie-Industrie zuzustimmen, noch auch an der gegenwärtigen Lage festzuhalten, sondern nur der in Frankreich geleisteten Arbeit in weitgehendstem Maße gerecht zu werden.

Indem wir dies tun, bleiben wir den hauptsächlichsten Grundsätzen unseres Zollsystems treu: es soll französische Arbeitsleistung schützen; warum sie schädigen?

Es wäre um so ungünstiger, dies zu tun, als in dem Falle, daß die Benzine und raffinierten Oele den Vorzug einer verschiedenen Behandlung genießen, gerade das Produkt, dessen Verwendbarkeit wir erleichtern wollen, also der flüssige Brennstoff, benachteiligt würde. —

Rufen wir uns kurz die Vorzüge ins Gedächtnis, welche dieser besitzt und geben wir hier die Ansicht des Herrn Bérenger wieder. Es gibt wohl für die vorliegende Materie keine maßgebendere Persönlichkeit, als den bekannten Generalkommissär für Betriebs- und Brennstoffe. Wir wollen daher aus einem Artikel, den dieser vor einiger Zeit in der Zeitschrift „Colonies et Marine" veröffentlichte, hierhersetzen.

„Die Destillation der Rohöle liefert zunächst bei einer verhältnismäßig niedrigen Temperatur das Leuchtbenzin (éther de pétrole), welches hauptsächlich als Lösemittel in verschiedenen chemischen Industrien verwendet wird, dann, bei höherer Temperatur Benzin (essence de pétrole) sowie das Leuchtöl (pétrole lampant), das bei der Beleuchtung Verwendung findet.

Wird die Destillation, hier angelangt, unterbrochen, so bleibt ein Rückstand (résidu), welcher 50 % des ursprünglichen Rohöls darstellt. Dieser Rückstand, Heizöl (mazout) genannt, stellt einen Brennstoff erster Ordnung für Industriezwecke dar, der namentlich bei der Dampfkesselheizung für Schiffe und Lokomotiven verwendet werden kann, und zwar mit sehr großem Nutzen; er dient ferner:

a) zur Heizung fast aller industrieller Feuerstellen;

b) zur direkten Erzeugung von Motorkraft in den Verbrennungsmotoren (moteurs à combustion interne), System Diesel.

Hauptvorzüge bei der Anwendung flüssiger Brennstoffe für Heizzwecke:

1. Heizwert. Dieser ist wesentlich höher als der der besten Steinkohle. 1 kg der besten Steinkohle liefert im Durchschnitt 8800 Kalorien, 1 kg Heizöl liefert einen Durchschnitt von 11 000 Kalorien.

2. Nutzeffekt. Ein Erdölbrenner, der eben so leicht wie ein Gasbrenner gehandhabt werden kann, gestattet eine weit bessere Ausnutzung der erzeugten Wärme.

Die Wärmeausnutzung eines mit Kohle geheizten Dampfkessels übersteigt kaum 60 %, mit flüssigem Brennstoff geheizt, steigt das Ergebnis bis 80 %.

Daraus folgt:

1 kg verbrannte Steinkohle gibt an den Dampfkessel ab:
$8800 \times 0{,}60 = 5\,280$ Kalorien;

1 kg verbranntes Heizöl gibt an den Dampfkessel ab:
$11\,000 \times 0{,}80 = 8\,800$ Kalorien ab,

so daß also 1 kg des flüssigen Brennstoffes die gleiche Nutzwirkung hat wie $8800 : 5\,280 = 1{,}7$ kg Steinkohle.

3. Einrichtung der Oefen. Die mit Heizöl geheizten Oefen sind grundsätzlich so eingerichtet, daß einer Brennerdüse der Brennstoff unter Druck zugeführt wird, wobei derselbe zerstäubt und unter Luftzuführung verbrennt.

Brennstoff und Luftzufuhr können durch einfache Handhabung mit Hähnen auf das genaueste bemessen werden.

4. Handhabung und Einlagerung. Der flüssige Brennstoff wird leicht eingelagert in den Reservoirs, ohne Raumverlust, ohne die Gefahr einer Veränderung durch Einwirkung der Luft und der Selbstentzündung. Die Handhabung geschieht durch Pumpen ohne Staubentwicklung und bedarf nur eines ganz einfachen Handgriffs.

Anwendung bei der Heizung von Schiffskesseln.

Außer den bereits angedeuteten Hauptvorzügen: Verringerung des Heizerpersonals um 70—80 %, schnelles Anheizen des Kessels, Vermeidung von Rauchentwicklung, kommt noch in Betracht:

1. Leichtigkeit der Versorgung, welche selbst auf offenem Meere und ungünstiger Witterung in einigen Stunden beendet sein kann, ohne jede Ermüdung des Personals und vollkommen sauber. Man muß nur das Reservoirschiff mit den Schiffskammern mit biegsamen Rohren, durch Schwimmer gehalten, verbinden und die Pumpen zur Ueberpumpung in Betrieb setzen.

2. Vergrößerung des Aktionsradius, welcher durch das höhere Kalorienergebnis und die bessere Einlagerung bewirkt wird.

Wenn das Schiff das gleiche Gewicht an flüssigem Brennstoff mit sich führt, wie früher an Kohle, würde sich der Aktionsradius um etwa 50 % erhöhen. Wird aber der gleiche Raum in den Schiffskammern hierfür verwendet, so erweitert sich der Aktionsradius um 80 %.

3. Augenblickliche Vermehrung der Marschgeschwindigkeit. Die erhöhte Marschgeschwindigkeit wird auf einem Schiff, das mit Kohle geheizt wird, bewirkt durch Vermehrung der Treibkraft, die durch verstärkten Kesseldruck erzielt wird. Sie bringt eine große Ermüdung des Personals mit sich, das bei der sehr mühseligen Arbeit der Füllung und Säuberung der Feuerstellen einer unerträglichen Hitze ausgesetzt ist.

Auf den mit Erdöl geheizten Schiffen ist die Temperatur der Heizräume wesentlich niedriger, da die Türen zu den Feuerstellen niemals geöffnet werden müssen, und die erhöhte Geschwindigkeit dem Personal keine erhöhte Ermüdung aufbürdet.

Außerdem wird das Anheizen der Kessel äußerst rasch infolge der schon erwähnte Anpassungsfähigkeit der Erdölfeuerungen erzielt.

Diese Vorteile sind offensichtlich besonders wichtig an Bord von Kriegsschiffen.

Was die Passagierdampfer betrifft, genügt es, daran zu erinnern, daß jetzt schon eine Anzahl von Schiffahrtslinien zur Oelheizung übergegangen ist, und daß sich die Zahl derselben seit der Oeffnung des Panamakanals immer steigert. Die neuesten Schiffe der großen englischen Gesellschaften, Cunard, White Star Linie, sind mit Einrichtungen ausgestattet, die die Feuerung mit flüssigem Brennstoff ermöglichen.

Wenn nun unsere großen Schiffahrtsgesellschaften nach dem Kriege mit ihren ausländischen Konkurrenten gleichen Schritt halten wollen, müssen sie sofort diesen Weg betreten. Aber dazu muß man ihnen die Möglichkeit bieten!

Was die Heizung der Lokomotivkessel betrifft, haben die Versuche in der ganzen Welt die Ueberlegenheit der flüssigen Brennstoffe und die Wirtschaftlichkeit des Wirkungsgrades bei ihrer Anwendung gezeigt.

B. Anwendung der flüssigen Brennstoffe in den Verbrennungsmotoren.

Die Erzeugung von motorischer Kraft wird noch wirksamer, wenn man den flüssigen Brennstoff in einem Verbrennungsmotor (System Diesel) verwendet, statt ihn zur Heizung des Dampfkessels zu verwenden.

Der Dieselmotor zeichnet sich besonders durch hohen thermischen Wirkungsgrad aus. Der erforderliche Raum für einen Dieselmotor ist bei weitem geringer als für eine Dampfmaschine gleicher Stärke. Die Inbetriebsetzung geht rascher vor sich.

Zu diesen Eigenschaften kommen folgende zwei Hauptvorzüge: 1. Die Anwendung eines Brennstoffes, der viel billiger und minder gefährlich ist als das Benzin (essence de pétrole); 2. die Ausnützung einer Gruppe von Motoren von höherer Triebkraft als die Explosionsmotore.

Einige Ziffern werden die vielfachen Vorzüge des mit schweren Erdölen betriebenen Verbrennungs-Motors darlegen:

Die besten Dampfmaschinen, mit einem thermischen Wirkungsgrad von höchstens 0,12 bis 0,13, verbrauchen mindestens 0,6 kg bis 0,8 kg Kohle per Pferdekraftstunde.

Der thermische Wirkungsgrad des Dieselmotors erreicht 0,35 bis 0,40 und sein Verbrauch überschreitet nicht 0,15 kg bis 0,20 kg per Pferdekraftstunde.

Die hier folgende Tabelle ist noch instruktiver. Sie vergleicht vom Gesichtspunkt der Raumverhältnisse, des Aktionsradius und des Gewichtes die Motorausrüstungen zweier Schiffe von ungefähr gleicher Kapazität, wovon das eine durch schweres Oel, das andere durch Dampf getrieben wird.

	Dieselmotor	Dampfmaschine
Kraft in PH	21 500	21 500
Gewicht der Maschinen u. Zubehör in tons . . .	1 000	34 000
Benötigter Gesamtraum f. die Maschine in cbm .	5 300	10 000
Tägl. Verbrauch in tons: schweres Oel resp. Kohle	100	360
Verbrauch für eine Fahrt von 15 Tagen	1 500	5 400
Benöt. Raum an Brennstoffvorraträumen bei einer Fahrt v. 15 Tagen in cbm	1 700	7 000
Benötigter Raum insges. für Motor und Vorratskammern in cbm . . .	7 000	17 000

Der Verbrennungsmotor kann grundsätzlich bei allen Industrien Verwendung finden, namentlich bei denen, die keine wesentliche und schnelle Aenderungen der Kraftquellen verlangen.

Er wird besonders gut bei der Schiffahrt angewandt. Es wurden auch Versuche seiner Verwendbarkeit bei den Eisenbahnen gemacht.

* * *

Es ist wenig wahrscheinlich, daß wir in Frankreich oder unseren überseeischen Besitzungen—wenigstens im gegenwärtigen Zeitpunkt — Erdöl in einer Menge gewinnen, die wir benötigen.

Eine Mitteilung, die Herr de Launay am 29. März 1918 der Akademie für Wissenschaften machte, erwies die Möglichkeit einer Erdöllagerung in Tonkin und auf Laos. Unseres Wissens hat noch keine ernsthafte Nachforschung stattgefunden, obwohl die diesbezügliche Nachricht sich auf wissenschaftliche Daten stützte, welche in Verbindung mit dem Reichtum der benachbarten Länder uns zu einem Versuche hätte veranlassen sollen.

Erdbohrungen wurden auf Madagascar durchgeführt. Man hat noch kein ausbeutbares Feld erschlossen.

In Tunis scheint kein Erdöl vorzukommen.

Man weiß nicht, ob Marokko damit besser bestellt ist. Im Jahre 1917 wurden versuchsweise Bohrungen durch ein französisches Unternehmen angestellt. Die Nachforschungen werden fortgesetzt. Wir kennen das Ergebnis noch nicht.

Algier besitzt etwas Erdöl in der Provinz Oran. Anfang des Jahrhunderts stellte man sein Vorkommen im Massiv von Dahra fest, das sich von Mostaganem nach Orleansville, namentlich in Sidi-Brahim, in Ain-Zeft und in Bel-Hacel ausbreitet. Im Jahre 1903 erhielt eine englische Gesellschaft eine Konzession von 187 Hektar in Ain-Zeft. Es wurden 1500 Tonnen Erdöl gewonnen. Dieser bescheidene Erfolg zeitigte das Ergebnis, daß sich eine englische Studiengesellschaft bildete, die sogenannte Pearson-Gruppe. Sie beabsichtigte Nachforschungen im Norden von Cheliff. Die Schwierigkeiten, die sich der Gruppe entgegenstellten, veranlaßten sie, bei der Gründung der Société cointeressée des pétroles algériens mitzuwirken, bei welcher sie sich eine Beteiligung sicherte. Mit einem Kapital von 10 Millionen begründet, im Besitz des Arbeitsmaterials, ausreichend für 5 Bohrausrüstungen, hat diese Gesellschaft trotz ihrer großen Opfer bisher keine Erfolge gezeitigt.

La Société algérienne des pétroles de Tiliouanet, eine englisch-französische Gesellschaft mit einem Kapital von 1 500 000 Frs, hat mehr Glück gehabt. Ihre Arbeiten im Süden von Chéliff haben zur Niederbringung einer Anzahl von Bohrlöchern geführt, von denen drei Erdöl geliefert haben. Eines derselben ist bereits erschöpft, die andern beiden liefern monatlich einige Hundert Tonnen. Dieses mäßige Ergebnis kann vielleicht damit erklärt werden, daß der Staatsrat noch nichts hinsichtlich der Konzession angeordnet hat, welche die Gesellschaft anregt. Da ihr noch die Transportmittel fehlen, so hat sie schließlich kein Interesse an einer großen Produktion.

Bei der Destillation ergibt das Erdöl aus Tiliouanet: 15 % Benzin, 65 % Leuchtöl, 20 % paraffinhaltige Rückstände.

In Algier gibt es noch eine andere Gesellschaft mit dem Namen „Société civile des recherches pour les pétroles de l'Afrique du Nord"; diese arbeitet ebenfalls in der Provinz von Oran in Relizanne. Drei andere kleine Gesellschaften sind mit der Regierung in Vorbesprechungen eingetreten.

Algier hat erzeugt: Im Jahre 1914 142 tons, 1915 650 tons, 1916 1186 tons, 1917 1363 tons. Dabei ist zu bemerken, daß unsere Kolonie in normalen Zeiten im Monat 500 000 Liter Erdöl braucht, d. h. im Jahre 6 Mill. Liter. —

Vor dem Kriege erzeugte Frankreich kein Erdöl, doch war man der Ansicht, daß sich solches in Auvergne, in Isère und in den Landes finden könnte, aber es gab bisher keinen Beweis für die Richtigkeit dieser Annahme.

Während des Krieges wurden durch amerikanische Unternehmer methodische Versuche im Süden von Clermont Ferrand angestellt. Mit dem Waffenstillstand haben sie ihre Arbeiten aufgegeben und wurden durch galizische und rumänische Fachleute ersetzt.

Da wir kein Erdöl besitzen, haben wir versucht, unsere bituminösen Schieferlager zu verwerten. Bisher haben jedoch nur die Lager von Autun nennenswerte Ergebnisse gezeitigt.

Vor dem Jahre 1914 gab es hier drei Abbau-Zentren: die von Telets, Margenne und Ravelon; die beiden letzteren wurden mit dem Beginn der Mobilisierung verlassen, es drang Wasser ein und sie können, ebenso wie das verwendete Material, endgültig als verloren angesehen werden.

Bleibt Telets. Die Reichhaltigkeit der Schieferlagerungen schwankt zwischen 7,5 bis 8 %, d. h. je 100 kg geben 7,5 kg bis 8 kg Oel.

Die Oelgewinnung hat sich in den letzten 4 Jahren gehoben. Es wurden im Jahre 1915 54 000 t, 1916

83 000 t, 1917 103 400 t, 1918 90 000 t gewonnen, wobei das ungünstige Ergebnis für 1918 die Folge eines Streiks der Bergwerksarbeiter war.

In Telets wird die Destillation in einer Fabrik, die 80 Destillationsblasen enthält, betrieben. Im Jahre 1918 waren die Hälfte hiervon in Tätigkeit. Diese 40 Blasen können mit Leichtigkeit jährlich 50 000 Kubikmeter zerstoßenen Schiefer bearbeiten. Schiefer mittlerer Qualität liefert 75 Liter Oel per Kubikmeter, außerdem 5 Liter Benzin und 10 bis 12 kg Ammoniaksulfat.

Im Nebenbetrieb in Fontenys werden die Rohöle und Rohessenzen bearbeitet. Sie werden hier gesondert und gereinigt. 16 wagerecht und 6 vertikal gelagerte Kessel (black pots) stehen für diese Arbeiten zur Verfügung. Die Reinigung (épuration) geschieht in gleicher Weise wie beim Erdöl, mit Schwefelsäure, dann mit Soda. Die wagerecht gelagerten Kessel von Fontenys werden mit Kohle, die andern mit Rückständen geheizt.

Leider ist die Produktion zu gering, um zu gestatten, nur mit Rückständen zu heizen. Die Destillation ergibt 10 % carbure fixe, das mit Wasserdampf Wassergas liefert. Andere Gase werden den flüchtigen Bestandteilen auch später bei der Oelgewinnung entzogen, aber in ungenügeden Mengen für den Bedarf der Fabrik. Man muß daher die Kohle für die Heizung zu Hilfe nehmen.

Man braucht deren ganz beträchtliche Mengen. Durch den Kohlenpreis werden daher die Herstellungskosten beeinflußt, die allen Schwankungen des Kohlenpreises entsprechend folgen.

Um eine Vorstellung zu geben, welch wichtige Rolle die Kohle spielt, sei daran erinnert, daß die Compagnie des schistes d'Autun im Jahre 1917 103 400 t Schiefer bearbeitet hat, die ungefähr 8000 t Oel ergaben. Um diese zu erhalten, mußte man 8400 t Steinkohle verbrennen, also etwa je eine Tonne Kohle für eine Tonne Oel. Zu diesen gesellen sich andere, wesentlich erhöhte Kosten. Die Entlohnung eines zahlreichen Personals — z. B. 168 Arbeiter unter und 78 ober Tage. Auch die Produktionskosten sind sehr bedeutend.

Die intensive Ausbeutung der ehemals so ergiebigen Bergwerke von Autun scheint daher von der Anwendung von Verfahren abzuhängen, die weniger kostspielig sind wie die gegenwärtigen.

Kurz, um nochmals zu resumieren: Vor dem Kriege erzeugte man jährlich in der Metropole ungefähr 8000 t Oel aus Schiefer, 30 000—35 000 t Oel aus Steinkohle und geringe Mengen schweres Oel aus Braunkohle, namentlich aus den Braunkohlen von Bouches du Rhone. Hierzu kommen nun die Neuerwerbungen im Elsaß.

* * *

Im Nordosten Straßburgs, nahe Hagenau, zwischen den letzten Ausläufern der Vogesen und dem Rhein gelegen, sind die elsässischen Erdölgebiete seit langem bekannt. Ein alter Plan (Plan des anciens et nouveaux travaux de la mine d'Asphalte Le Bel, située dans le canton de Soultz, département du Bas Rhin depuis jusqu'a l'an V de la République française) beweist, daß die erste Ausbeute der Erdöllagerung auf nahezu zwei Jahrhunderte zrückgeht. Inzwischen hat sich der Mittelpunkt der Gewinnung etwas verschoben. Die Bergwerke gehören nicht mehr der Familie Le Bel, und die Fabrik Sulz u. W. ist nur noch ein Nebenbetrieb der nahen Pechelbronner Raffinerien.

Drei Lagerstätten sind es, die den erdölhaltigen Sand enthalten. Bis zum Jahre 1880 war die Gewinnung recht primitiv. In diesem Jahre ging man zu besseren Methoden über. Von einigen Eruptivschächten abgesehen, wurde das Erdöl aus 60—70 m tiefen Bohrlöchern mit dem Sande geschöpft. Für die tieferen Lagerungen von 150—300 m, wo diese Arbeitsweise nicht möglich war, wurde das sogenannte kanadische Pumpsystem angewendet.

Im Laufe der letzten 60 Jahre, und namentlich seit 1888, hat die Gesellschaft zahlreiche Bohrungen durchgeführt. Man schätzt ihre Zahl auf 2500. Zuerst wurden sie mit eigenen Mitteln durchgeführt, später aber der „Deutschen Bohrgesellschaft" in Akkord übertragen.

Die Gesamtfläche des Gebietes beträgt 4500 Hektar. 500 Bohrlöcher, auf das ganze Gebiet verteilt, lieferten monatlich 2700 t Rohöl.

Während des Krieges steigerte Deutschland die Produktion, um dem Schmierölmangel abzuhelfen. Man kehrte zur alten Methode der tiefen Bohrung zurück und förderte den bituminösen Sand, nachdem man das Erdöl ausgepumpt hatte. Außerdem wurden 3 neue Schächte niedergebracht. Einer dieser Schächte sah im November 1918 noch seiner Vollendung entgegen. Die beiden andern, im Jahre 1917 begonnen, lieferten täglich etwa je 30 Tonnen, so daß die Produktion um 40 % auf etwa 4500 t im Monat vermehrt wurde. Aber wenn auch zahlreiche Sonden vorhanden sind, so ist doch die Ergiebigkeit eine geringe.

Auch sind nicht alle der zahlreichen Bohrlöcher an die „Pipe-lines" angeschlossen. Dieses Leitungssystem, das eine Länge von 75 km erreicht, verbindet die wichtigsten Bohrschächte mit einem Zentral-Sammelreservoir mit einem Fassungsraum für 3000 Tonnen Erdöl. Der Transport des Rohproduktes aus den weniger ergiebigen Bohrschächten zur Raffinerie geschieht mittels Fässern auf Rollwagen.

Die so beschriebene Produktion umaßt 4 Fabriken: Pechelbronn-Merkweiler, Sulz u. W., Biblisheim und Durrenbach.

Die bei weitem wichtigste Fabrik Pechelbronn, wird seit 1915 umgebaut. Man entschloß sich damals als Vorschuß auf den Kriegsgewinn 12 000 000 M. hierfür zu widmen. Diese Umbauarbeiten sind zurzeit unterbrochen. Nunmehr kommt es uns zu, die Arbeiten wieder aufzunehmen und zu Ende zu führen.

In Pechelbronn-Merkweiler wurden Anlagen installiert — oder sollten installiert werden —, die zu den vollkommensten der Erdölindustrie gehören, sowohl hinsichtlich der Entwässerung des Rohöls, als auch bezüglich der Gaskondensierung und der Rektifizierung der Benzin-Fraktionen, der nochmaligen Destillation der Rohbenzine (rektifizierte Benzine, Leuchtöldestillate und Raffinate), der Bearbeitung der Rückstände (Destillation im Vacuum) zu Schmierölen, der Entparaffinierung auf heißem und kaltem Wege usw.

Die Fabrik, deren Maschinen durch zwei elektrische Zentralen getrieben werden, bearbeitet monatlich 3300 t Rohöl.

Fabrikation von Pechelbronn.

(Diese Tabelle ist dem „Rapport sur l'Exploitation des gisements pétrolifères d'Alsace" entnommen, die der General-Controlor für technische Angelegenheiten, F. Bordas und der Direktor des Versuchs-Laboratoriums der General-Kommission für Benzin und Brennstoffe, E. Hildt, in ihrer dienstlichen Eigenschaft am 19. Dezember 1918 erstattet haben.)

Verkauf:	1915 t	1917 t	1918 t
Benzin	2 939	2 182	1 917
Leuchtöl	8 680	3 766	5 373
Motorenpetroleum	—	2 201	55
Oele, hell, paraffinhaltig . .	2 410	—	—
do., entparaffiniert . . .	1 522	2 281	1 249
Dunkle Oele	—	3 828	3 678

Verkauft:	1915 t	1917 t	1918 t
Dunkle Schmieröle	—	—	—
K. M. II	503	12 598	11 190
Zylinderöle	—	2 438	1 970
Paraffin	548	333	213
Paraffingatsch	—	—	128
Pech	4	10	930
Rückstand	15 840	451	344
Koks	1 409	1 745	1 194
Gekrackte Oele	566	240	184
Halbfabrikate	8 537	5 239	5 765
Gesamt-Verkauf	42 958	37 312	34 190
Differenz der Vorräte zu Beginn und Ende des Jahres	—	292	1 447
Fabrikationsverlust	1 005	2 007	1 281
	43 963	39 611	36 918
Verbrauchtes Rohöl	37 732	36 943	33 377
Von auswärts eingeführt	4 691	2 668	3 541
Differenz der Vorräte zu Beginn und Ende des Jahres	1 540	—	—
	43 963	39 611	39 918
Gewonnenes Rohöl	43 176	46 911	50 000

Sulz u. W. bearbeitet monatlich etwa 500 bis 600 t Zwischenprodukte, die Pechelbronn liefert.

In Biblisheim wurde die von Holländern gegründete Fabrik nach dem Vorbilde von Pechelbronn gebaut. Sie hat viel geringere Bedeutung wie jene, und die Entparaffinierungsanlage ist fast gänzlich stillgelegt.

Die Fabrik in Durrenbach bearbeiteten das Rohöl nach einem französischen Patent, das in Deutschland im Jahre 1907 eingeführt wurde. Diese Methode beruht auf der augenblicklichen Zerstäubung bei einer Temperatur von 425—430° in starkem Vakuum unter Zuleitung von überhitzten Dampf von 450—500°. Bei diesem Prozeß bedarf es großer Vorsicht, aber richtig durchgeführt, gewährt es den Vorteil einer bedeutenden Produktion in kurzer Zeit und bei großer Wirtschaftlichkeit der Arbeit und des Brennstoffes. Dennoch verarbeitete die Fabrik, die noch keine Bedeutung errungen hatte, ebenso wie Biblisheim, nur 300 Tonnen im Monat.

So ist es ersichtlich, daß trotz des elsässischen Zuschusses die nationalen Hilfsquellen recht beschränkt ja, man kann sagen, gegenüber dem Bedarf ganz unbedeutend sind.

(Schluß folgt.)

Die Erdölindustrie Argentiniens*).

Erdölvorkommen sind in Argentinien schon seit mehreren Jahrzehnten in verschiedenen Teilen der Republik bekannt. Die Entwicklung der aufblühenden Erdölindustrie datiert jedoch erst seit dem 13. Dezember 1907, als im Laufe von Untersuchungen, die von dem „Amt für Minen, Geologie und Hydrologie" systematisch angestellt wurden, gelegentlich einer Bohrung nach Wasser an der Küste des Territoriums Chubut in einer Tiefe von 535 m, 3 km von dem kleinen Ort Comodoro Rivadavia entfernt, ein Erdölvorkommen entdeckt wurde.

Die Entwicklung die seit jenem Jahre die Förderung aus diesen an der Küste des Atlantischen Ozeans so günstig gelegenen Quellen von Comodoro Rivadavia genommen hat, berechtigt zu großen Hoffnungen.

Es gestaltete sich die Ausbeute wie folgt (in t):

1911	1 926	1915	75 900
1912	6 860	1916	116 000
1913	19 050	1917	130 000
1914	40 530	1918	200 000

Was diese Erdölausbeute für Argentinien, das jüngste in der Reihe der Erdöl ausbeutenden Länder der Welt bedeutet, wird verständlich, wenn man sich erinnert, daß abbauwürdige Vorkommen von Kohle und anderen mineralischen Brennstoffen nur in geringer Menge vorhanden sind. Die Torfvorkommen besonders auf Feuerland spielen noch keine bemerkenswerte Rolle. Das aus dem Norden stammende Brennholz ist wohl für Feuerungszwecke in größerem Umfange geeignet, kommt aber seines verhältnismäßig geringen Heizwertes und der hohen Frachtkosten wegen im wesentlichen in normalen Zeiten nur für den Norden in Betracht. So ist Argentinien darauf angewiesen, seinen Bedarf an Brennstoff ganz überwiegend aus dem Auslande zu beziehen, und dieser macht den weitaus wertvollsten Posten unter allen Einfuhrartikeln aus. Allein an Kohle und Koks belief sich der normale Einfuhrbedarf auf über 4 Mill. t im Werte von über 28 Mill. $ o/s, die zum größten Teil nach England und den Vereinigten Staaten flossen. Dazu kam noch eine starke Einfuhr von Erdöl, von dem für 8 Mill. $ o/s Rohpetroleum und für ca. 6 Mill. $ o/s Leuchtöl, durchweg aus den Vereinigten Staaten, importiert wurden. Es ist verständlich, daß Argentinien die Befreiung aus dieser sowohl in Kriegszeiten, wie den soeben verflossenen, als bei Streiks in den Lieferungsländern, wie z. B. dem der englischen Bergleute von 1912, gefährlichen Abhängigkeit erstrebt.

Dem einheimischen Erdöl biete sich somit ein weites Feld, und es ist ihm auch seit 1914, als es zuerst in größeren Mengen dem Konsum geliefert wurde, schnell gelungen, Absatz zu finden, der durch die Kriegsverhältnisse noch angeregt wurde.

Die Zusammensetzung des Erdöls von Comodoro Rivadavia läßt dieses besonders für Feuerungszwecke geeignet erscheinen. Es handelt sich um ein asphaltisches Oel, dessen durchschnittliche Dichte mit 0,920 angegeben wird, das arm an flüchtigen Stoffen und praktisch frei von Schwefel und Phosphor ist. Der Wassergehalt übersteigt nie 1 %. Durch Destillation bei 220° C erhält man ein Produkt, dessen Entzündungspunkt bei 102° C liegt und ein ausgezeichnetes Heizöl für Schiffskessel gibt. Es kann direkt zur Kesselfeuerung und im Dieselmotor verwandt werden. Das Rohöl entwickelt 10 860—10 890 Wärmeeinheiten in der Mahlerschen Bombe, also nur 140 weniger als das Maximum, und kann somit als erstklassig bezeichnet werden. Die Heizkraft ist 50 % größer als die der Kohle. 100 000 t Rohöl entsprechen 150 000 t Kohle.

Für Leuchtöl kommt es weniger in Betracht, da die Destillation und Raffinierung ein Rendement von nur 10 % daran ergibt (gegen 40 % in Baku und 70 % in Pennsylvania). Dabei muß allerdings bedacht werden, daß die Bohrungen erst verhältnismäßig geringe Tiefen erreicht haben, und daß gerade in den größeren Tiefen

*) Wir entnehmen nachstehende Ausführungen dem kürzlich erschienenen Buche von Dr. B. Stichel, Argentinien. Hamburg, 1919. Verlag L. Frederichsen & Co.

die an flüchtigen Stoffen reicheren Oele angetroffen werden.

Das einheimische Produkt wird von den Werken der italienischen Elektrizitätsgesellschaft in Buenos Aires und zum Teil auch von der Deutsch-Ueberseeischen Elektrizitätsgesellschaft als Feuerungsmaterial verwandt. Es findet weiter in den Gefrierfleischwerken, Mühlen, auf den Eisenbahnen, besonders den patagonischen Staatsbahnen, in der Flußschiffahrt, in der Kriegsmarine steigende Verwendung und wird sich jedenfalls bald viele andere Möglichkeiten, besonders im Küstengebiet, e obern. Um seinen gesamten ausländischen Kohlen- u. Erdölbezug durch das einheimische Produkt zu ersetzen, wären davon 2½—3 Mill. t notwendig. Bei der gegenwärtig erreichten Ausbeute von ca. 150 000 t bleibt der Industrie also ein weites Betätigungsfeld, das auch noch groß genug bleiben wird, wenn sich, wie beabsichtigt, in wenigen Jahren die Ausbeute auf 300 000 t steigern läßt. Wie groß die Förderungsmöglichkeit aus der Zone ist, läßt sich natürlich kaum schätzen. Einige Fachleute rechnen mit einer Anhäufung von 930 Mill. cbm, andere mit 1000 Mill. cbm in Comodoro Rivadavia allein, andere dort wieder mit 130 000 t pro ha, was auf 1000 ha 130 Mill. t ausmachen würde. Alle diese Berechnungen sind jedoch problematischer Natur, da erst ca. 300 ha bis zu relativ geringer Tiefe angebohrt worden sind. Jedenfalls sind die Vorkommen praktisch in absehbarer Zeit unerschöpflich.

Die Frage nach der Form der Ausbeute der Erdölschätze von Comodoro Rivadavia ist dahin zu beantworten, daß sie größtenteils dem privaten Kapital verschlossen gewesen ist, ohne daß sich die künftige Entwicklung bestimmt voraussagen ließe. Unmittelbar nach der Entdeckung der Oelfelder von Comodoro Rivadavia im Dezember 1907 behielt sich die Nationalregierung die Ausbeute in einem Umkreise von 25 km um den Fundort vor, für die die Bestimmungen des Minengesetzes hinfällig wurden, und begann mit weiteren Bohrungen. Nach den günstigen Anfangserfolgen, welche die Abteilung für Hydrologie des Bergamtes dabei erzielte, beschloß die Regierung 1910, die Ausbeute endgültig in ihre Hand zu nehmen und ernannte im Dezember des Jahres eine Betriebskommission, aus der später die Generalbetriebskommission hervorging.

Das Gesetz Nr. 7059 vom September 1910 setzte das reservierte Areal auf 5000 ha fest, innerhalb dessen für die nächsten 5 Jahre, einen Zeitraum, der 1915 durch Kongreßbeschluß auf weitere 5 Jahre verlängert wurde, keine Schürfkonzessionen erteilt werden sollten, und ermächtigte die Regierung, die Quellen in Regie auszubeuten, wofür anfangs 500 000 $ ausgeworfen wurden, sowie auch Parzellen von 625 ha in öffentlicher Ausschreibung an Privatgesellschaften zu verpachten. Die Regierung entschloß sich für die staatliche Ausbeute.

Für den Rest der ursprünglich im Umkreis von 25 km um den ersten Fundort reservierten Zone trat das Minengesetz in Kraft, auf Grund dessen verschiedene Konzessionen beantragt und bewilligt wurden. Da sich jedoch herausstellte, daß für bestimmte Unternehmer mit monopolistischer Tendenz in spekulativer Absicht für riesige Gebiete Konzessionen beantragt und bewilligt wurden, entschloß sich die Regierung durch Dekret vom Mai 1913, die Erteilung weiterer Konzessionen in einer Zone, die der ersten von 25 km ungefähr gleichkam, auszuschlagen, so daß das Minengesetz für das betreffende Gebiet gleichermaßen von neuem aufgehoben wurde. Das reservierte Areal erstreckt sich nun vom Pico Salamanca im Norden bis zur Nordgrenze des Territoriums Santa Cruz im Süden. Gleichzeitig wurden alle Konzessionen, die einer Prüfung nach den Vorschriften des Minengesetzes nicht entsprachen, für ungültig erklärt und in der Zone bestehende nach Ablauf nicht erneuert. Eine Folge davon war der Zusammenbruch des spekulativen Gulf Oil Syndicate, das nicht imstande war, auf seinen ungeheuren Konzessionen über 80 000 ha erfolgreiche Bohrungen aufzuweisen. Obgleich die staatliche Ausbeute in Comodoro Rivadavia erfolgreich fortgesetzt wurde, wurde bald die Frage, ob dem staatlichen Betriebe die private Form der Ausbeute vorzuziehen sei, erwogen.

Ein Mitte 1914 dem Kongreß übermittelter Gesetzesvorschlag, der die Nutzbarmachung des privaten Kapitals und der privaten Initiative vorsah, wurde infolge des Weltkrieges, der die Abschließung der wichtigsten Kaptalmärkte mit sich brachte, undurchführbar, und Mitte 1916 äußerte sich die Regierung dahin, daß die zur Nutzbarmachung der Oelfelder nötigen Mittel weiter durch den Staat beschafft werden sollten und die Verwaltung durch Gesetzgebung geregelt werden müsse. Dieser Entwurf forderte gleichzeitig zur besseren Ausnutzung der vorhandenen Lager einen Betrag von 16 Mill. $ m/n, was eine erhebliche Vergrößerung der investierten Mittel, die sich bislang auf 6,8 Mill. $ m/n belaufen hatten, bedeutet hätte. Die Kommission der Deputiertenkammer empfahl das Projekt, und bald darauf wurde vorschußweise dem „Erdölausbeutekomitee von Comodoro Rivadavia" durch den Finanzminister der Betrag von 750 000 $ m/n zur Beschaffung von Hilfsmitteln angewiesen. Im Frühjahr 1917 ermächtigte der Kongreß dann die Regierung, die angeforderten 16 Mill. $ m/n für die Erweiterung der Ausbeute zu verwenden.

Wie die Produktionsangaben der letzten Jahre zeigen, ist seitdem die Ausbeute kräftig vorwärts geschritten. Es besteht also auch weiterhin in Comodoro Rivadavia der Staatsbetrieb, und angesichts der staatssozialistischen Tendenzen, die seit längerer Zeit unverkennbar sind, ist auch kaum Aussicht auf eine Aenderung dieser Politik vorhanden, zumal gegen jegliche private Ausbeute der Einwand der Gefahr einer Trustbildung erhoben und weiter der Umstand angeführt wird, daß die private Ausbeute meist unsympathisch vorgeht, da sie mit einem Male eine überreiche Produkton erstrebt, wodurch erfahrungsgemäß eine Schädigung der Ablagerungen herbeigeführt werden kann, die eventuell bis zu 70 % Ausbeuteverlust zur Folge hat.

Außerhalb der staatlichen Reservatzone von Comodoro Rivadavia, wo sich reiche Erdölvorkommen bis zum Rio Chico erstrecken, hat jedoch das Privatkapital Betätigung gefunden. Dort sind im Laufe der Jahre einer ganzen Anzahl (8) von Gesellschaften Konzessionen erteilt worden.

Es kommen in großen Umrissen nach rein politisch-geographischen Gesichtspunkten noch folgende Gebiete für die Erdölgewinnung in Betracht: Das Territorium Neuquen scheint besonders aussichtsreich zu sein. Schon die ausgedehnten Lager an „Rafaelit", einem asphaltähnlichen Oxydationsprodukt des Erdöls von der starken Heizkraft von 9000 Kalorien, östlich der Sierra Auca Mahuida zwischen dem Oberlauf des Rio Colorado und dem Rio Neuquen, lassen auf Erdölvorkommen schließen. Es sind dort auch erfolgreiche Bohrungen unternommen worden. Weiter nach Westen ist noch die Zone zwischen dem Rio Neuquen und dem Arroyo Picum Leufu als erdölführend bekannt. Ferner kommt hier noch das Gebiet in Betracht, das im spitzen Winkel, den der Limay mit dem unteren Neuquen bildet, liegt. Weiter sind noch zu nennen die Vorkommen von Cero Lotena, Covunoc, Rio Barrancas Challaco. Im

Oktober 1915 wurden an der Bahnlinie von Neuquen nach Zapala in Chayaco Spuren von Erdöl gefunden, und im Herbst 1918 wurde ein Erdölvorkommen im Distrikt von Huincul in der Nähe der Strecke Challaco-Ramon M. Castro der Sodbahn in 603 m Tiefe angetroffen. Die industrielle Verwertung dieser sichtbar zutage tretenden Vorkommen von Neuquen hat bislang — wie Fachleute behaupten — infolge mangelnden Sachverständnisses und ungenügender Mittel keine größere Entwicklung genommen. Die Transportverhältnisse haben sich durch den Bau der Bahn von Bahia-Blanca nach der chilenischen Grenze ganz wesentlich verbessert.

Die Minenrechte des oben angeführten Asphallagers gehören — so hieß es 1913 — einer Gruppe argentinischer und chilenischer Persönlichkeiten, denen es gelungen sein soll, die Köiglich holländische Petroleumgesellschaft im Haag für die Ausbeute zu interessieren.

Unter anderen Unternehmern haben sich in Neuquen besonders die Chilenen rührig gezeigt. 1916 erhielten chilenische Persönlichkeiten Konzesionen nahe der Mündung des Rio Limay in dem Lago Nahuel Huapi und 6—7 km von diesem See entfernt am Niriguaflusse. Im gleichen Jahre wurden ebenfalls an Chilenen Konzessionen über 2000 ha bei San Carlos de Barriloche am Lago Nahuel Huapi erteilt. Von dort war der Transport nach Puerto Montt in Chile geplant. Am Cerro Lotena arbeitete 1908/10 das Neuquen Oil Syndicate, dessen Bohrungen jedoch nicht über eine Tiefe von 40 m hinauskamen.

Auch das Rio Negro-Territorium weist, besonders im Tal des gleichnamigen Flusses, Erdölvorkommen auf.

Wichtiger sind jedoch die Provinzen Jujuy und Salta. Die dort bisher angestellten geologischen Untersuchungen ergaben die Wahrscheinlichkeit des Vorhandenseins einer Erdölzone, die sich von Perico (südöstlich der Provinzialhauptstadt Jujuy, nahe der Grenze) und der Provinz Salta über Embarcacion bis an die bolivianische Grenze (Yacuiba oder Yacuiva) und von dort bis in das Zentrum Boliviens erstreckt. Auf dieser Linie liegen die seit langem bekanten Vorkommen am Rio de San Francisco, nahe Ledesma, Laguna de la Brea sowie bei Garrapatel, Jujuy, Oran, Tartagal und Aguaray-Saltah. In dem nördlichen Teil dieser Zone tritt das Erdölvorkommen vielfach in Form von Ausbissen an die Oberfläche; wo es erbohrt wird, zeigt es eine sehr reine Qualität, die weder der rumänischen noch der nordamarikanischen nachsteht. 1913 betrug die tiefste Bohrung 200. Abseits von dieser Zone, im Norden der Provinz Yujuy, fand schon Dr. Brackebusch Erdöl auf der Puna von Jujuy zwischen Tres Cruces und Javi, 4000 m über dem Meeresspiegel. Große Bohrungen sind dort jedoch nicht in Betrieb.

Am rechten Ufer des Rio San Francisco, gegnüber von Ledesma, arbeitet die Gesellschaft „El petrole argentino" auf 8 ihr gehörenden Konzesionen von 4000 ha. Die gleiche Gesellschaft arbeitete seit etwa 1910 an der Luguna Brea, anscheinend mit befriedigendem Erfolg. Bei Oran begann im Januar 1908 eine Gesellschaft ihre Arbeiten; dort soll sich auch ein staatlicher Reservatsbezirk befinden. Auch in Tartagal sind Bohrungen unternommen worden, die schon bei 30 m Tiefe Ergebnisse zeitigten. 1914 hieß es, daß das Farquharsyndikat in der Provinz Salta mit zwei Bohrtürmen arbeite. Nach dem Urteil des argentinischen Regierungsgeologen, Dr. Guido Bonarelli, der die Gebiete zwischen Rio Bermejo und der bolivianischen Grenze besonders erforscht hat, würde die Sierra de Aguaragua in Salta richtig aufgeschlossen ein Oelgebiet darzustellen, wie es in dieser Ausdehnung bislang nicht seinesgleichen hat.

In der Provinz Mendoza finden sich die ersten Anfänge einer Erdölindustrie. Fast in der ganzen Grenzzone, in der sogenannte Pampa del Medio in die gewellten Vorstufen der Cordilleren übergeht, finden sich eine Reihe von Asphaltvorkommen, die dort eine von Nord nach Süd ziehende Erdölzone vermuten lassen. Besonders bei folgenden Punkten tritt dort Erdöl zutage: 1. Cerro Brea, am Südufer des Rio Diamante, westlich von Las Ancas, 2. Cerros de los Buitres und del Alquitran, etwa 145 km südwestlich von San Rafael, 3. Cerro Brea am Südufer des Rio Atuel, gegenüber der Einbuchtung des Arroyo de la Manga, 4. Rincon de la Brea, westlich von Villa Betran oder Canada Colorado.

Davon sind bislang nur die Cerros de los Buttres und del Alquitran von der Gesellschaft „El Petroleo" (Mendoza) ausgebeutet worden. Für den Cerro de la Brea wurden 1909 Schürfungsrechte erteilt. Dort stieß man bei einer zweiten Bohrung schon in 300 m Tiefe auf eine Quelle die 2 cbm täglich lieferte.

Die Distrikte von Cacheuta und San Rafael wurden schon 1887/90 durch die „Compania Mendozina de petrolea", bis die Quellen versiegten, bearbeitet. 1908 wurde ihre Ausbeute von dem „Argentine Western Petroleum Syndicate", scheinbar jedoch ohne größeren Erfolg wieder aufgenommen. 1914 wurden im Departement San Carlos auf dem fiskalischem Kamp La Calaberita (od. Calabezita) Erdölvorkommen entdeckt. Es bildete sich dort nach erfolgreichen Bohrungen bei Tunuyan an der Pacificbahnlinie die „Co. Petrolifera Tunuyan."

Auch in der Provinz Buenos Aires sind Erdölvorkommen festgestellt. So wurden 1913 nahe Argerich, an der Bahn Bahia—Blanco—Rio Colorado und an der gleichen Linie im selben Jahre bei Algarrobo entfernt, Spuren von Erdöl entdeckt.

In der Provinz Santa Fe wurden 1913 in ihrem nördlichen Teile bei San Cristobal, an der Zentral Nortebahn, in 367 m Tiefe Funde von Erdöl sehr guter Beschaffenheit gemacht.

Am aussichtsreichsten aber scheint die patagonische Region zu sein, wo sich, ebenso wie an der votertiären Küste der Chaco-Ebenen, in denen die Lagerungsverhältnisse viel weniger als in der subandinen Zone gestört sind, vermutlich große Vorkommen finden, die noch der näheren Untersuchung harren. Diese Zone verdient nach der Aeußerung eines Fachmannes die bevorzugte Beachtung des privaten Kapitals, nicht nur wegen der günstigen tektonischen Bedingungen, sondern auch wegen der günstiger als bei den übrigen Gebieten liegenden Transportmöglichkeiten.

Daß sich außer in den aufgeführten Gebieten noch in anderen Gegenden des Landes Erdölvorkommen befinden, wird angenommen.

Es ist selbstverständlich, daß für Untersuchungen, die zum Zwecke wirtschaftlicher Ausbeute unternommen werden, vor allem wissenschaftliche und technische Kenntnisse, sowie praktische Erfahrung Vorbedingung sind. Die Bohrungen erfordern immer reichliche Mittel. Nach dem Urteil des deutschen Bergingenieurs Heinrich Wodak, das allerdings schon 1909 gefällt wurde, bedürfte es eines Kapitals von 250 000 $ m/n für ein Unternehmen, das im ersten Jahre mit einer Bohreinrichtung arbeiten will und während dieses Zeitraumes nur die Hälfte seiner Mittel anlegt. Der Gewinn wurde unter bestimmten Voraussetzungen auf 200 000 $ m/n berechnet. „Bestimmte Voraussetzungen" dürften in diesem Falle das glückliche Ergebnis einer Bohrung sein. Daß auch bei einer solchen für eine Rentabilität des Unter-

nehmens in erster Linie die Transportmöglichkeit nach den Verbrauchsorten maßgebend ist, braucht nicht betont zu werden.

Die die Ausbeute von Erdölvorkommen regelnde Gesetzgebung ist noch nicht abgeschlossen. Ursprünglich galt auch für sie das Berggesetz. Dieses, in einer Zeit verfaßt, als noch nicht an die Möglichkeit einer wirtschaftlichen Ausbeute von Erdölvorkommen gedacht werden konnte, spricht nur von „mineralischen Brennstoffen" und berücksichtigt nicht die Eigenheiten der Erdölindustrie. Daß die gesetzlichen Bestimmungen einer Reform bedürfen, ist schon seit Jahren erkannt. Ein Mitte 1913 über den Gegenstand dem Kongreß zugestellter Gesetzentwurf der Regierung, ein Exposé des Ackerbauministers Dr. Mujica vom Mai 1914 und ein weiterer Gesetzentwurf über den Gegenstand aus dem Frühjahr 1916 sind ohne endgültigen Beschluß geblieben. Vorläfig steht also noch die geplante Gesetzgebung zur besonderen Reelung der Erdölausbeute aus.

Was die Rohpetroleum verarbeitenden Industrien anbelangt, so sind sie bislang nur wenig entwickelt. Eine Raffinerie, die mit nordamerikanischem Kapital arbeitet — die von Campana am Paranafluß — besteht schon seit längerer Zeit. Sie verarbeitete früher meist eingeführtes Rohpetroleum.

In Comodoro Rivadavia sollte 1913 eine Raffinerie eingerichtet werden, deren tägliche Leistungsfähigkeit auf 100 cbm berechnet war. Besonders scheint dabei auf die Extraktion der flüchtigen Stoffe abgezielt worden zu sein, um das Produkt bei der Verwendung auf Kriegsschiffen gefahrlos zu machen. 1917/18 machte der Vorsteher des Arsenals am Rio de la Plata an den Marineminister den Vorschlag, die Regierung solle eine staatliche Petroleumraffinerie in Rio Santiago bei Buenos Aires mit einem Kapital von 1½ Mill. $ m/n errichten. Der Reingewinn wurde auf einen hohen Betrag errechnet. Da jedoch das bislang ausgebeutete Produkt arm an flüchtigen Stoffen ist und das Erdöl in erster Notwendigkeit der Errichtung eines derartigen Betriebes nicht dringlich und dürfte erst bei stärkerer Ausbeute aktuell werden.

Referate.

Geologie der Erdölfelder des nördlichen Mitteltexas. (Dorsay Hager-Tusla, Okla. in Bulletin of the American Inst. of Mining Eng. Juni-Heft 1918, S. 1109—1118.)

Die allgemeine stratigraphische Einteilung des Gebietes, dessen Oelbezirke aus der nachstehende geologischen Karte ersichtlich werden, wird in der Bezeichnungsweise der geologischen Ueberwachungsstelle für Texas in der nachfolgenden Tabelle festgelegt.

Mesozoisch	Kreide	Comanche Schichten	Sandstein, Schiefer-Tone, Kalksteine	Mächtigkeit in Fuß: 200-500
Karbonisch (Carboniferous)	Perm	Albany-Wichita	Vorherrschend Schiefer-Tone, Kalksteine	1200
	Pennsylvanien	Cisco	Kalksteine, Schiefer-Tone	900
		Cauyon	Kalksteine	600-800
		Strawn	Vorherrschend Schiefer-Tone, Sandsteine	2500 bis 4000
	Mississippian	Bend Gruppe 800—1000 Fuß	Smithwick Schiefer-Ton	400
			Marble Falls Kalkstein	450
			Unterer Bend-Ton	50

Von der Einordnung dieser Schichten in das in Deutschland übliche System muß im Rahmen dieses Referates abgesehen werden. In dieser Uebersicht der vorkommenden Schichten sind es vor allem 6 Horizonte, deren Oelführung sicher erkannt ist, und zwar gehören der Bendgruppe der Marble Falls-Kalkstein (lokal auch kurz „Bendkalk" genannt) und der Smithwick-Ton an,

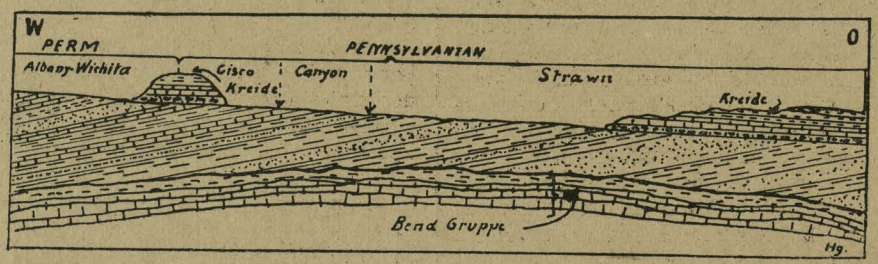


Fig. 1.

während sämtliche 3 Glieder der Pennsylvanian- und auch die Albany-Wichita-Schichten ölführend sind. Aus dem W—O durch die Schichten der Karte gelegten Profile wird das Verflachen der Schichtenfolgen des Pennsylvanian und des Perm gegen W deutlich ersichtlich, sowie die diskordante Auflagerung der Comanche-Schichten.

Wie überall, ist auch hier die Oelführung an die Falten und Störungslinien gebunden, nur erscheinen die im Gebiete des mexikanischen Golfes so häufigen geschlossenen „Horste" seltener, dafür geben untertauchende Antiklinalen, sogenannte „Stufen" und „Terrassen" der Gebirgsstruktur von Mittelnordtexas das Gepräge. Die Achsen dieser Falten verlaufen in der Hauptsache NO—SW, ein weiterer kleinerer Teil NW—SO und schließlich einige wenige auch NW, die sich sämtlich NW-wärts verflachen. Soweit sich aus den Resultaten der bisherigen Bohrungen feststellen läßt, hält diese für die Oelführung besonders wichtige Faltung auch in der Bend-Gruppe an, wahrscheinlich hier einer Linie früherer Faltung folgend.

Gewölbeartig unterlagern ungleichförmig — das zeigt ein Blick auf das beigegebene Profil — die Schichten der Bendgruppe das Pennsylvanian. Zwischen dieser Bendgruppe und den auflagernden Strawnschichten besteht nun eine augenfällige Verwandtschaft, die annehmen läßt, daß die Strawnschichten, welche von der Kreide dis-

kordant überlagert werden, sich auch dort ölführend erweisen werden, wo man bislang unter der Kreideüberdeckung die Falten noch nicht hat feststellen können. Die Oelführung der Kreideschichten endlich hängt ab von dem Anhalten der Sande, an welche die Oelführung gebunden sein müßte.

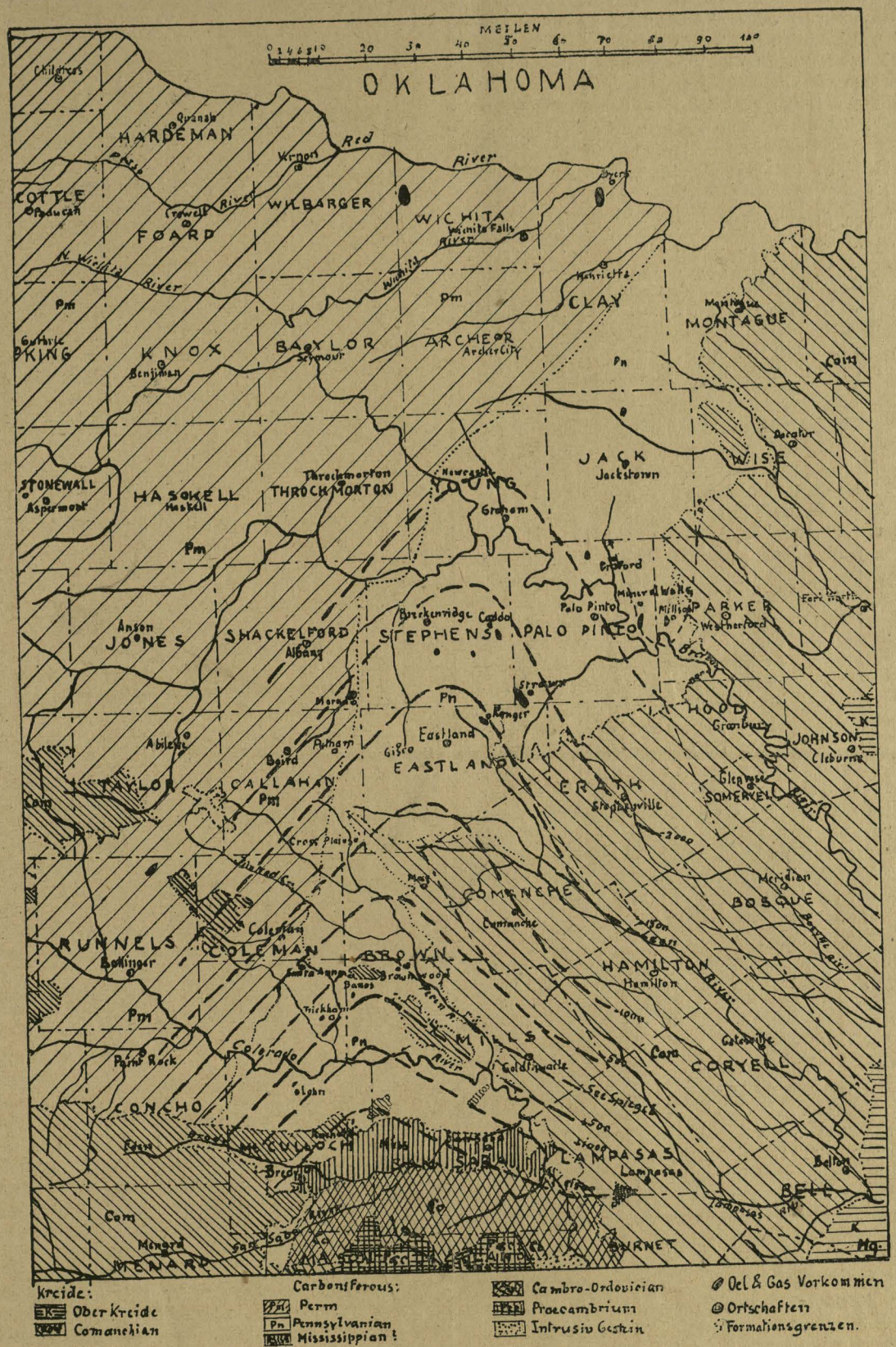


Fig. 2.

Ganz allgemein läßt sich urteilen, daß das in Rede stehende Gelände, zu dessen Erschließung und Unter-

suchung bis jetzt im ganzen wohl 20 Mill. Doll. aufgewendet wurden, ein gutes Oelgebiet vorstellt, wenn es auch, da der Gasdruck meist bald nachläßt, kein Caddoölfeld (Louisiana) oder ein Eldorado zu werden verspricht. Namentlich lassen die unter der Kreide lagernden Schichten gute Erträge erwarten, bei deren Hebung der Geologe von nicht geringem Nutzen sein kann. Vor allem aber muß das wilde Bohren, das sich zum Fieber gesteigert hat, unterbleiben, dafür aber die Bohrungen besser vorbereitet werden. Einige Oele dieses texanischen Gebietes hatten folgende spezifische Gewichte (in Bé°):

Oel von Strawn	40,0
„ „ Caddo	39,5
„ „ Ranger	39,0
dunkelgrüne Farbe.	
„ „ Brownwood	40,0
dunkelbernsteinfarben.	
„ „ Millsap	44,0
hellbernsteinfarben, 50 % Gasolin.	

Hg.

Die Bedeutung der Drehwage von Eötvös für die geologische Forschung nebst Mitteilung der Ergebnisse einier Messungen. Von Prof. Dr. W. Schweydar in Potsdam. („Zeitschrift für praktische Geologie" 1918, Jahrg. 26, Heft 11.)

Die Messungen der Schwerkraft auf der Erdoberfläche, namentlich mit Pendeln, haben in den letzten Jahrzehnten ein sehr reiches Material geliefert, das zu neuen Gesichtspunkten und Aufschlüssen über den Aufbau der Erdrinde geführt hat. Die praktische Geologie interessiert hauptsächlich die Frage, ob die Messungen der Schwerkraft Aufschluß über die Massenstörungen unter kleinen Teilen der Erdoberfläche geben und ob sie zur Auffindung bestimmter Massen, die in einem begrenzten Gebiet unter der Erde vermutet werden, führen können. Ist die Dichte, Form, Ausdehnung und Tiefe einer Massenstörung an einer Stelle der Erde bekannt, so kann die durch sie hervorgerufene Störung der Schwerkraft auf der Erdoberfläche berechnet werden. Umgekehrt kann man aus der Messung der Abweichung der Schwere von ihrem normalen Wert oder aus den Unterschieden der Schwerkräfte an mehreren Orten nicht eindeutig auf die Massenstörungen schließen, da zu viele Umstände mitwirken: der Dichteunterschied, die Form, Tiefe und Ausdehnung. Außerdem können leichtere und schwerere Massen übereinanderliegen, die sich in ihrer Wirkung gegenseitig schwächen. Grundsätzlich betrachtet, wird also die Messung von Schwerestörungen dem praktischen Geologen ein recht unvollkommenes Hilfsmittel sein; jedoch kann sie in besonderen Fällen wertvolle Dienste leisten, wenn z. B. die Geologie eines bestimmten Gebietes im allgemeinen bekannt ist und es sich darum handelt, die Grenzen oder Formen der störenden Massen anzugeben. Die Methoden zur Messung der Schwerestörungen erfordern recht empfindliche Instrumente. Die bisher allgemein gebräuchliche Methode verwendet Pendel von rund ½ Sekunde Schwingungszeit, mit denen man die Aenderung des Wertes der Schwerkraft von Ort zu Ort mißt. Die Penelmessungen vermögen bei sehr sorgfältiger Ausführung eine Aenderung der Beschleunigung von höchstens 0,001 cm, also rund 1 Millionstel der Schwerkraft anzuzeigen, eine Genauigkeit, die für die Zwecke der praktischen Geologie meist nicht ausreicht. In ganz anderer Weise als mit dem Pendel und mit sehr viel größerer Empfindlichkeit lassen sich Massenstörungen mit der Torsions- oder Drehwage des ungarischen Physikers Prof. Barons Roland Eötvös nachweisen, deren beide Ausführungen vom Verfasser erläuternd beschrieben werden. Die Wage zweiter Form gibt die Differenz der reziproken Werte der Hauptkrümmungsradien, die Richtung der Hauptschnitte und die horizontalen Gradienten der Schwerkraft in zwei zueinander senkrechten Richtungen an und ist so empfindlich, daß diese vier Größen mit einer Genauigkeit von 1×10^{-9} c g s ermittelt werden können. Die durch die Wage zu ermessenden Größen stehen in engem Zusammenhang mit den Grenzen und Formen der störenden Massen unter der Erdoberfläche. Die Wage wird geeignet sein, Faltungen der Gesteinsschichten unter den Aufschüttungen einer Ebene nachzuweisen, die Grenzen von Anhäufungen bestimmter Massen, wie Salzen und Erzen, anzudeuten und auf Höhlungen und Verwerfungen hinzuweisen. Ein besonderer Vorzug liegt darin, daß sie durch die Richtung des maximalen horizontalen Gradienten der Schwere den Weg zeigt, auf dem eine auffälligere Störung zu finden und zu verfolgen ist. Die Wage wird erheblichen praktischen Nutzen bringen, wenn es sich im Interesse des Bergbaues darum handelt, z. B. die Grenzen der Ausdehnung eines Salzhorstes festzustellen, was bisher nur durch kostspielige Bohrungen möglich war. Wird andererseits in einem Bezirk aus dem Verlauf der Größe und Richtung der Gradienten eine Massenstörung umgrenzt, deren Natur unbekannt ist, so genügt eine einzige Bohrung, um diese zu bestimmen.

Wissenschaftliche Nachrichten.

Französische Blätter enthalten eine Ankündigung folgenden Inhalts: Die **Pechelbronner Schule,** welche in einer Entfernung von einigen Kilometern von Straßburg im Mittelpunkt der Erdölgebiete und in nächster Nähe der größten, modern eingerichteten Raffinerie gelegen ist, wird den französischen Ingenieuren, und zwar sowohl denjenigen, die französische Hochschulen besucht haben, als auch Elsässern und Lothringern, die eine gleichwertige technische Schulvorbildung besitzen, gestatten, sich rasch mit der Erdölindustrie und mit der Technik der Bohrungen vertraut zu machen. Die Schule wird ihnen ein umfangreiches Betätigungsfeld auf dem Gebiete der Produktion und des Handels mit Erdölen eröffnen, sowohl in Frankreich selbst und in seinen Kolonien, als auch namentlich in Rumänien, Polen und Rußland. Der eigentliche praktische Unterricht wird nur einige Monate dauern; hauptsächlich für die Militäringenieure bestimmt, die gegenwärtig ohne Stelle sind, wird der Unterricht grundsätzlich kostenlos erteilt werden und es wird auch für die kostenlose Verpflegung während der ganzen Dauer des Kurses Sorge getragen werden. Alle näheren Auskünfte erteilt das „Service des Mines de Basse-Alsacien Strasbourg, place de la République".

Die Wiederaufnahme der internationalen Verbindungen in der Mineralölindustrie läßt die verschiedenartigen **Bezeichnungen der wichtigsten Mineralölprodukte** in französischer und englischer Sprache wieder besonders aktuell erscheinen:

Deutsch	Französisch	Englisch
Rohöl	huile brute	crude oil
Benzin	essences	benzine *)
Petroleum	pétrole lampant	lampoil **)
Gasöl	huile à gaz	gas-oil
Maschinenöl	huile à machines	engine-oil
leichtes Oel	huile legère	light lubricating-oil
mittleres Oel	huile moyenne	medium lubricating-oil
schweres Oel	huile lourde	heavy lubricating-oil
Paraffinöl	résidu paraffineus	paraffinous residu
Preßöl	résidu déparaffiné	deparaffined residu
Gatsch	gatch	gatch
Paraffin	paraffine	paraffin-wax
Kerzen	bougies	candles
Paraffinschuppen	écailles de paraffine	paraffine scales
Autoöl	huile à automobiles	automobile-oil
Zylinderöl	huile à cylindres	cylinder-oil
Goudron Asphalt	goudron	tar
Koks	coke	coke
Vaselin	vaseline	vaseline
Starrschmiere	graisse consistante	consistent grease
Vulkanöl	huile à waggons	axle-oil
Rückstand	résidu	résidu

*) In Amerika manchmal „naphtha" in England vulgo: „petrol".

Ganz genau sind die Uebersetzungen allerdings nicht, da auch manchmal für die gleichen Produkte verschiedenartige Bezeichnungen im Handel vorkommen. Ferner kennt man in Amerika beispielsweise die Ausdrücke: leichte, mittlere und schwere Oele n i c h t, man benennt die Oele vielmehr nach ihrem Verwendungszweck. Zu beachten ist auch die Verschiedenheit des Hohlmaßes für Mineralöle. Es gibt zweierlei Gallonen, und zwar die amerikanische Gallone gleich 3,7853 Liter, und die englische Gallone mit 4,5436 Litern. Es ist hierbei zu bemerken, daß die Gallone keine Gewichtsbezeichnung, sondern ein Hohlmaß darstellt und demgemäß je nach dem spezifischen Gewicht des fraglichen Produktes das Gewicht des Gallonenmaßes ein verschiedenes ist. Die englische Tonne zu 20 cwts ist gleich 1016,0,475 kg und das Barrel zu 40 Gallonen 1,5141 Hektoliter. In den Vereinigten Staaten wird das Barrel mit 42 Gallonen berechnet. Dabei wird die Gallone mit 6½ engl. Pfund, die Gallone Benzin mit 5¾ engl. Pfund gerechnet. Da das Gewicht von Flüssigkeiten auch bei verschiedenen Temperatur- und Luftdruck-Verhältnissen variabel ist, muß bei genauen Gewichtsmessungen auf 15° C und Normalluftdruck reduziert werden.

**) In England vielfach: paraffine-oil.

Personalien.

Sir Boverton Redwood †.

(Ein Nachruf von Prof. Dr. Leo Ubbelohde, Karlsruhe.)

Der bekannte Petroleum-Fachmann, Sir Boverton Redwood, ist am 4. Juni im Alter von 74 Jahren in London gestorben.

Redwood galt als einer der bedeutendsten Fachleute und hatte, soweit die Grenzen des englischen Imperiums reichten, niemanden von gleichem Rufe neben sich. Das eigentümliche Expertenwesen Englands hatte ihm einen außerordentlich großen Einfluß verschafft, der sich nicht nur auf die Behörden, sondern auch auf die Privatindustrie erstreckte. Als Gutachter der Behörden, des Board of Trade u. a., als gerichtlicher Sachverständiger und Berater größerer Industriezweige, wurde er bei den meisten wichtigen Transaktionen herangezogen.

Sir Boverton Redwood war der Sohn des Professors der Chemie Dr. Theophilus Redwood, of Boverton, Glamorganshire, und studierte Chemie unter seinem Vater. Schon früh wurde er mit dem Erfinder des Abel-Apparates, Sir Frederick Abel, bekannt und bemühte sich mit diesem um die Einführung des gesetzlichen sogenannten Abel-testes. Zu diesem Zweck besuchte er im Jahre 1877 auch die Vereinigten Staaten von Nordamerika. Im Anschluß hieran machte er Studien über den Einfluß des Druckes bei dem Abel-test. Eine Reise nach der Schweiz unternahm er, um dort Prüfungen in verschiedenen Höhenlagen auszuführen, Prüfungen, zu denen er auch in Berlin eine Druckkammer benutzte. Auf seinen Reisen mit Abel beschäftigte er sich längere Zeit damit, den Einfluß des tropischen Klimas auf den Entzündungspunkt des Petroleums festzustellen. Später konstruierte er eine Abart des Flammpunktprüfers für Rohpetroleum und schwerere Oele.

Bekannt ist das Redwood-Viskosimeter, das er ein Jahr, nachdem Engler in Karlsruhe sein Viskosimeter konstruiert hatte, baute. Das Redwood-Viskosimeter ist zwar, wie alle Apparate, die Redwood konstruiert hat, in England offiziell eingeführt, aber es hat nicht so große Verbreitung gefunden, wie die in Deutschland konstruierten Apparate. Seine Reise nach Aegypten und mancherlei Studien über Transport und Lagerung, die er teils im Auftrage der Behörden, teils aus eigener Initiative ausführte, machten Redwood immer bekannter und schließlich zu dem führenden englischen Experten, als der er oben schon gekennzeichnet wurde.

Seine Erfahrungen legte er in verschiedenen Werken nieder. Das bekannteste davon ist sein zweibändiges Werk „A Treatise on Petroleum", dessen 1. Auflage im Jahre 1896 erschien, während die 2. und 3. Auflage in den Jahren 1906 und 1913 folgte. Dieses Buch war seinerzeit bahnbrechend und lange Zeit das Standard-Werk auf dem Gebiete des Petroleums. Mehrere andere Arbeiten führte er teils allein, teils mit anderen Fachleuten aus.

Charakteristisch für alle seine Arbeiten war ein außerordentlich ausgeprägtes Gefühl für das Praktische. Obwohl er Chemiker war, machen seine Arbeiten den Eindruck, als ob sie ein praktischer Ingenieur ausgeführt hätte. Es ist unzweifelhaft, daß seine Tätigkeit von sehr bedeutendem und auch sehr glücklichem Einfluß für die Entwicklung der englischen Interessen auf dem Petroleumgebiet gewesen ist. Sir Boverton Redwood trug ausgezeichnet klar und rhetorisch elegant vor und hatte für seine Vorträge eine Sammlung von sehr guten technischen Hilfsmitteln, Maschinen, Modellen u. dergl.

Ehren aller Art wurden auf ihn gehäuft, und es gab kaum eine bedeutende wissenschaftliche englische Gesellschaft, die ihn nicht in irgend einer Form auszeichnete. Er war zeitweise Präsident der Society of Chemical Industry, Ehrendoktor der Universität von Ohio, Ehrenmitglied der American Philosophical Society, Vizepräsident der Royal Society of Arts und Mitglied des General Board of the National Physical Laboratory, vor allen Dingen aber, wie oben erwähnt, der Experte aller wesent-

lichen Regierungsbehörden. Er wurde auch geadelt und schließlich Baronet.

Kurz nachdem in Deutschland der Plan eines Petroleum-Institutes entstanden war, gründete er als Gegengewicht „the Institution of Petroleum Technologists", ein englisches Forschungsinstitut für Petroleum. Er hat überhaupt mit seltenem Geschick verstanden, die auf seinem Gebiet liegenden geistigen und wissenschaftlichen Errungenschaften aller Länder seinem Vaterland dienstbar zu machen.

Der Leiter der Oelabteilung der amerikanischen „Fuel Administration", jener Kriegsgesellschaft, welche die Organisation der amerikanischen Erdölindustrie für die Bedürfnisse der Alliierten durchführte, Mark L. **Requa**, hat eine leitende Stellung im Sinclair-Konzern übernommen.

Fortschritte der Technik.

Die Zylinderschmierung von Eis- und Kältemaschinen.

Von Ing. G. Spettmann, Hamburg.

Die Zylinderschmierung von Eis- und Kältemaschinen erfordert je nach der Art des komprimierten Mittels verschiedene Schmiermaterialien. Zur Zylinderschmierung der Kohlensäure-Eismaschinen verwendet man größtenteils Glyzerin wegen seiner großen Kältebeständigkeit und seiner Indifferenz gegen Fermente. Bei den Zylindern der Schwefligsäure-Eismaschinen erübrigt sich die Verwendung eines Oeles, da die Kolben dieser Maschine durch die flüssige Säure selbst geschmiert werden. Bei diesen beiden Arten von Eismaschinen ist also die Auswahl eines geeigneten Schmiermittels keine schwierige, dagegen verhält es sich bei den Ammoniak-Eismaschinen anders, da bei diesen für das zur Verwendung gelangende Oel in erster Linie dessen Verhalten in der Kälte maßgebend ist, da das hierfür verwendete Schmieröl bei der tiefen Temperatur des Ammoniaks seine ursprüngliche Zähflüssigkeit behalten muß. Man verwendet daher zweckmäßig für diese Arten von Maschinen nur solche Oele, die bei —20° Celsius noch sehr zähflüssig sind. Am besten sind hierfür die reinsten Mineralöle, und zwar nach Möglichkeit vollständig paraffinfrie, welche bei normaler Zimmertemperatur sehr dünnflüssig sind. Im allgemeinen soll die Viskosität solcher Oele bei + 20° C zwischen 4,5 und 6,5 Englergraden liegen. Hier und da findet man allerdings auch noch gut gebräuchliche Fabrikate von größerer Zähflüssigkeit. Das spezifische Gewicht dieser Oele liegt meistens zwischen 0,875 und 0,896. Ganz besonderes Gewicht ist darauf zu legen, daß die Oele vollkommen säurefrei sind, da die Anwesenheit von Fettsäuren eine Bildung von Ammoniakseifen und damit von Emulsionen herbeiführen würde. Der Flammpunkt der Eismaschinenöle spielt naturgemäß nur eine nebensächliche Rolle, da er, obwohl im Vergleich zu den Dampfzylinderölen sehr tief liegend, im allgemeinen doch nie bis zu jener Grenze sinkt, auf welche sich einzelne Maschinenteile unter Umständen erwärmen könnten.

Neben den Zylinderölen für Ammoniak-Eismaschinen erfordern die Oele für die Zylinder der Luftkompressoren bei ihrer Auswahl eine große Sorgfalt. Bei diesen Maschinen spielen die Druckverhältnisse eine wesentliche Rolle, da sie einerseits bestimmte Anforderungen an die Viskosität der benutzten Oele stellen, anderseits aber die Temperatur im Zylinderinnern beeinflussen, die bekanntlich mit steigendem Kompressionsdruck wächst und somit sind sie auch für die Wahl hinsichtlich des Flammpunktes maßgebend. Natürlich ist hierbei auch die Zylinderbauart, ob Wasserkühlung usw. von ziemlichem Einfluß auf die Temperatur der komprimierten Luft, beziehungsweise die Erwärmung des Zylinders. Endlich macht sich bei Kompressoren auch noch der Uebelstand geltend, daß man, namentlich anfangs, als man mit den Verhältnissen noch nicht genügend vertraut war, in dem Kompressorenzylinder Oelexplosionen erhielt, die durch den Sauerstoffgehalt des Kompressorenöls in Verbindung mit einem zu niedrigen Flammpunkt desselben bedingt waren. Aus diesem Grud ist der Gehalt an freiem Sauerstoff bei Kompressorenölen nach Möglichkeit auf ein Minimum zu beschränken, wobei allerdings hervorzuheben ist, daß den von manchen Behörden vorgeschriebenen Bedingungen der absoluten Sauerstoffreiheit für Kompressorenöl in der Praxis kaum mit Sicherheit Folge geleistet werden kann, da in jedem Oel stets mehr oder weniger große Luftmengen gelöst sind. Befürchtet man für einen Kompressor Oelexplosionen im Zylinder, sei es durch hohe Drucke, besondere Bauart oder dergleichen, so muß man einfach ein Oel mit entsprechend hohem Flammpunkte, etwa 280 bis 300° C oder mehr benützen, jedoch darf hierbei nicht ganz außer acht gelassen werden, daß als weiterer, sehr wichtiger Faktor bei der Auswahl der geeigneten Oele auch die Viskosität mit in Betracht kommt. Bei einstufigen Kompressoren mit hohem Enddruck oder bei dem Hoch- und Mitteldruckzylinder mehrstufiger Kompressoren ist, da meist ziemlich große Luftgeschwindigkeiten in Betracht kommen, das Bestreben vorhanden, das Oel zwischen den zu schmierenden Flächen herauszupressen, wodurch natürlich die Gefahr der Erhitzung und dadurch natürlich auch die einer Explosion erhöht wird. Als Vorbeugungsmittel dient hierfür die Auswahl eines Oeles von entsprechender Viskosität; besonders ist diesem Umstand bei den Schieberkompressoren Rechnung zu tragen, da sich bei diesen fast immer eine größere Reibung ergibt. Für solche Fälle eignen sich deshalb Kompressorenöle, deren Zähflüssigkeit ungefähr derjenigen von dickflüssigen Dampfzylinderölen gleichkommt. Sie sind natürlich von Fall zu Fall mit Rücksicht auf die jeweiligen Betriebsverhälnisse zu wählen. Für Kompressoren mit geringerem Druck wäre es natürlich unzweckmäßig, besonders dickflüssige Oele zu nehmen, da diese bekanntlich eine größere innere Rerbung bedingen. Man kann daher hier ziemlich dünnflüssige Oele verwenden, so zum Beispiel bei Niederdruck-Luftkompressoren mit etwa zwei- bis dreifacher Kompression, insbesondere wenn sie mit Ventilen arbeiten. Dabei erzielt man gleichzeitig auch für letztere den Vorteil eines leichteren Ganges. Für diese Kompressoren genügen Oele mit einer Viskosität von 2 bis 5 Englergraden bei 50° C vollkommen und diese Oele haben im allgemeinen ein spezifisches Gewicht zwischen 0,870 und 0,905 sowie einen für die vorliegenden Verhältnisse durchaus genügenden Flammpunkt, der zwischen 210 und 230° C liegt.

Ein neues Verfahren zum Löschen brennender Benzin- und Oeltanks.

Ein neues Verfahren zum Löschen brennender Benzin- und Oeltanks bespricht Florian in Heft 1/2 (1919) der „Feuerwehrtechnischen Zeitschrift". Gegen Benzin- und Oeltankbrände ist die Feuerwehr machtlos, da Wasser, weil schwerer als Benzin und Oel, sofort untersinkt und die sonst versuchten Löschmittel, wie Kohlensäure, Dampf usw., an dem Uebelstand kranken, daß sie von

außenher, also durch die Luft, auf die Flammen gebracht werden, hierbei aber erhitzt und von der Flamme mit emporgerissen werden. Nachdem Verfasser den Vorgang beim Brennen eines Tanks geschildert hat, beschreibt er das neue, durch Patent geschützte Verfahren, bei dem Kohlensäure oder ein anderes flammenerstickendes Gas von unten in den Behälter geleitet wird, von wo aus es infolge seines Auftriebes durch die Flüssigkeit an die Oberfläche steigt. Es tritt am Rande des Behälters aus und wird hier von der von der Flamme angesaugten Luft nach der Mitte der Flüssigkeitsfläche fortgerissen, dabei die Flamme erstickend. Wie eingehende Versuche ergeben haben, braucht das Luftgemisch hierbei nur 40 % Kohlensäure zu enthalten, und anderseits darf die Kohlensäure nur mit einem Druck von nicht mehr als 1,5 Atm. in den Tank gelangen. Die Anlage ist sehr einfach und besteht nur darin, daß der Tank einen doppelten Boden und eine Gaszuführungsleitung erhält. Die Herstellungskosten sind demnach gering. Beachtenswert ist auch, daß der Eintritt der Kohlensäure, da sie von unten in den Tank gelangt, an einer gänzlich ungefährdeten Stelle eintritt, wo sie keine Zerstörung durch Explosionen hervorrufen kann.

Aus den Produktionsgebieten.

Deutsches Reich.

In Ergänzung unserer Notiz in Nr. 21, können wir noch mitteilen, daß die erwähnten **Bohrungen in Oldenburg** von den Firmen Georg Kettler und Bornemann, Moslehöhe und Hude (Oldenburg) durchgeführt werden. Von einer finanziellen Unterstützung der Bohrungen durch die Regierung des Freistaates Oldenburg ist an zuständiger Stelle nichts bekannt. Die Bohrungen bei Bloh wurden auf Grund der Begehung des Geländes durch Wünschelrutengänger angesetzt, doch haben dieselben bisher noch keine positiven Reslutate gezeitigt. Die Bohrungen liegen in der Nähe des Bahnhofs Bloh an der Bahnlinie Oldenburg—Leer.

In das **Handelsregister** Peine wurde eingetragen:

Die Firma Mineralölwerke F. Saigge & Co. m. b. H. zu Peine in Liquidation ist erloschen.

* * *

Oesterreich-Ungarn.

Ueber die **Verhälnisse im galizischen Erdölgebiet** geht uns nachstehender zusammenfassender Bericht zu:

Die Produktion des galizischen Haupterdölgebietes Boryslaw-Tustanowice betrug in der ersten Hälfte dieses Monats im Tagesdurchschnitt 180—185 Waggons. Davon entfielen auf Tustanowice 70—75 Waggons, auf Borys-law 75—80 Waggons, auf Mraznica ca. 30 Waggons. In Tustanowice produziert von den Sonden der Premiergruppe „Maria Theresia" I ca. ½ Waggon, do. II ca. 3 Waggons, do. III ca. 1 Waggon, do. IV ca. 1 Waggon, do. V ca. ½ Waggon. Sonde Marcel I liefert etwa 1½ Waggons täglich, Sonde Dorrit ca. 2 Waggons. — Bei der Aktiengesellschaft für Mineralölindustrie liefert Sonde 5 ca. 2 q/w Waggons, Sonde Kopernikus I der Karpathen-Adler-Gesellschaft liefert etwa 3 Waggons täglich. Bei der Galizischen Karpathen-Petroleumgesellschaft steht Sonde XVIII bei der sogenannten Tleka mit etwa 4½ Zisternen noch immer an der Spitze der Produktion. Sonde Nr. XIX liefert etwa 1½ Waggons, Sonde VIII in Dabrowa etwa 2 Waggons.

In Boryslaw steht gegenwärtig die Gesellschaft „Flüsige Brennstoffe G. m. b. H." an der Spitze der Produktion, wenn man von der Sonde XXX der Mineralölraffinerie-Aktiengesellschaft absieht, die noch heute ca. 12 Waggons pro Tag gibt, und hinsichtlich ihrer Ausbeute seit langer Zeit den Rekord im Erdölgebiete hält. Von den Sonden der „Flüssigen Brennstoff G. m. b. H." gibt Silva Plana I 2½—3 Waggons pro Tag, Silva Plana II 5—5½ Waggons pro Tag, Silva PlanaV 3—4 Waggons pro Tag, Bertha ca. 1 Waggon pro Tag und Kozak 5—6 Waggons pro Tag. Eine größere Produktion weist ferner die Grube Ernuska mit regelmäßig 4 Waggons pro Tag auf. Sonde Pontresina der A.-G. Galicia liefert regelmäßig ca. 5 Waggons täglich. — Sonde Baron Ralli II liefert täglich etwa 3½—4 Waggons, Sonde Brugger I ca. 3 Waggons pro Tag. Die beiden letztgenannten Sonden gehören der Produktionsgesellschaft, welche seinerzeit von der Triester Raffinerie gemeinsam mit dem Direktor Franz Brugger begründet wurde und der bisher sehr günstige Resultate ergeben hat. Die Sonde Violetta liefert täglich etwa 2 Waggons.

Auch in Mraznica ist die Produktion eine relativ sehr zufriedenstellende. Unter normalen Verhältnissen hätte die Produktion von Mraznica sich natürlich ganz anders entwickeln können. Immerhin bewegt sie sich auch heute um ca. 30 Waggons pro Tag. An der Spitze der Produktion steht die Sonde Sofia I der A.-G. Galicia. Die Sonde Gottfried II der „Flüssigen Brennstoff G. m. b. H." produziert noch immer regelmäßig 3½—4 Waggons pro Tag. Sonde Monte Carlo I gibt regelmäßig etwa 2 Waggons, Sonde Monte Carlo II etwa 1½ Waggons täglich. Die Sonde Carla I wurde Anfang Juli mit einer Tagesproduktion von etwa 50 Zisternen erbohrt. Schon während der letzten beiden Kriegsjahre war der Materialmangel die ständige Klage der Produzenten. Immerhin wurde durch die frühere k. u. k. Regierung im Interesse der Steigerung resp. der Erhaltung der Produktion regelmäßig soviel Material bereitgestellt resp. beschafft, um den Betrieb aufrecht erhalten zu können. Die Wiener Zentraldirektionen der größeren Gesellschaften sorgten dafür, daß wenigstens einige Vorräte an Materialien in das Erdölgebiet gelangten. Nach dem großen Umsturz war es jedoch den Wiener Zentraldirektionen kaum möglich, nennenswerte Mengen an Materialien an die Gruben bringen zu lassen. Die Transporte waren praktisch unmöglich, und es ist auch noch nicht abzusehen ,wann sich diese Verhältnisse ändern werden. Die großen Hofinungen, die man auf die Zufuhren amerikanischer Materialien via Danzig gesetzt hat, sind leider auch nicht in Erfüllung gegangen. Infolgedessen herrscht im Erdölgebiet ein nicht zu beschreibender Mangel an den einfachsten Bedarfsartikeln, der über kurz oder lang, wenn nicht Abhilfe kommt, zu der Einstellung fast aller Sonden führen muß. An Neubohrungen ist zurzeit gerade infolge des Materialmangels ohnedies nicht zu denken. Eine ganze Reihe von Sonden ist in der letzten Zeit vernagelt worden, weil es nicht möglich war, die nötigen Fanggeräte rechtzeitig zu beschaffen.

Eine weitere große Schwierigkeit bietet die Beschaffung des für die Lohnauszahlungen notwendigen baren Geldes. Die Wiener Gesellschaften haben zwar durch besondere Kuriere und auf anderen Wegen nicht unerhebliche Summen nach dem Erdölgebiet bringen lassen, um ihre Grubenbetriebe in die Lage zu versetzen, die Löhne auszuzahlen. Aber auch diese Art der Versorgung

ist natürlich eine unregelmäßige, andererseits drängt die Arbeiterschaft auf pünktliche Lohnauszahlung und die Direktionen wissen manchmal nicht ein noch aus, wo sie sich die nötigen Gelder beschaffen sollen.

Die Ernährungssituation des Gebietes hat sich jedoch in der letzten Zeit wieder etwas gebessert, obwohl zeitweise bereits katastrophale Zustände eingetreten waren. Es ist zu hoffen, daß bei weiterer Verbesserung der Verkehrsverhältnisse die Nahrungsfrage aufhören wird, zu den täglichen Sorgen der Unternehmungen zu gehören.

Im Anschluß an die in Nr. 21 veröffentlichten Ziffern der **Erdölproduktion von Boryslaw-Tustanowice** im März 1919 lassen wir nunmehr die Ziffern für **April** und **Mai** folgen:

Pipungen der einzelnen Pipelinegesellschaften im Monat April 1919.

Petrolea	2627,3901 kg
Karpathen	951,5485 „
Fanto	782,4440 „
Galicia	693,2402 „
Montan	172,7092 „
Gesamt-Pipungen	5227,3320 kg

Pipungen der Petrolea im April 1919.

Grube:	kg
Buszynski (Fangöl)	36,6801
Bronislaw	20,1831
Brugger I	70,5001
Boryslawski II	11,4858
Cecylia	6,7467
Dziunia	33,2392
Donamon	8,3501
Feuerstein IV	4,0609
Feuerstein V	43,7218
Krakus	7,0680
Galicia Tadeusz I	90,3198
Alfred	47,5685
Oil City	3,9968
Jawa	12,9801
Stefanie	2,7003
Helena	17,2546
Janina	22,0706
Jan Albert	9,8538
Jakob	11,0718
Kopernik I	87,5930
Kralup	13,8776
Louise	13,4386
Monte Carlo	87,8975
Mamcia	11,0433
Columbia	6,6433
Eugeniusz	3,1652
Olex	93,1397
Oil Spring	65,2257
Pilsudski I	9,1843
Photogen Schacht XXX	358,3865
Schacht V	53,4939
Schacht XI	0,9522
Blochowka I	39,8175
Blochowka II	28,6870
Fiume	7,0020
Premier Borak I	18,2120
Bar. Popper I	15,7195
Bar. Popper II	15,6625
Dorott VI	56,0716
Dlugosz	7,1853
Edna IX	33,0414
Eglon II	18,6791
Eileen V	21,8118
Erdölwerke VII	4,7499
King Edward VII	2,4415
Käthe XIII	0,9730
Leo	13,7595
Lusia XI	9,9034
Marcel I	31,4173
M. Grace X	29,7997
Millicent	18,7053
Gal. Spolka II	13,7104
Gal. Spolka IV	28,8374
M. Theresia I	5,5532
„ II	50,7892
„ III	24,2499
„ IV	18,3954
„ V	12,0106
Sydney XV	3,8873
Statesland V	9,2549
Thomas XII	6,2711
Wisla	12,1840
Waliszko	6,7875
Vanderbergh	53,7145
Bar. Ralli II	49,3623
Merkur	2,6105
Renata	12,6540
Silva Plana I	48,9558
do. II	154,1229
do. III	2,7204
do. IV	3,5966
do. V	4,7813
Gottfried I	18,2723
Gottfried II	83,2620
Kozak	151,6413
Gartenberg I	1,0182
Szczesc Boze III	17,7626
Tatra	25,8192
Union I	28,8240
Vera	5,4573
Violetta	42,7217
Wilno	8,4025
Wien II	14,9731
Walka	25,6186
Willy	19,6453
Zbyszko Jagienka	6,9044
Zuzia	7,9262
Gesamt-Pipung	2627,3901

Pipungen der Karpath pro April 1919.

Eigene Pipungen:

Grube:	kg
Bank XVIII	134,2853
„ XIX	35,0364
„ XXIII	95,2099
Rustical IV	34,3036
Adeliges VIII	30,7898
Matkowski I	33,2740
Bukowice XXI	13,8573
„ XXV	9,9890
„ XXVI	40,5595
Dabrowa IV	60,2194
Dabrowa VIII	6,9030
Eigenes Fangöl	10,7180
	505,1452

52

Fremde Pipungen:

Grube:	kg
Triester u. Brugg. Wald I	15,2065
Ernuska	117,9514
Natan	11,1711
Georg	53,4834
Everest	27,1188
Josefina	19,6671
Felycyan	19,9751
Moritz	7,5026
Debra Nr. I	5,1559
Estera	12,0440
Diamand	18,6074
Record	3,8745
Genia	3,0612
Barber	7,9500
Oskar	11,2215
Elgin	4,5349
Fortuna	7,0510
Glückauf	69,3295
Parsival	20,3325
Ottylia	11,1649
Fremde Pipungen	446,4033
Eigene Pipungen	505,1452
Gesamt-Pipung	951,5485

Pipungen der Firma Fanto im April 1919.

Grube:	kg
Johanna I	2,9975
„ II	148,0222
Dawidmann II	13,1737
„ III	10,2365
Kornhaber IV	10,1134
Erna IV	1,3688
Spitzmann V	5,7400
Terlecki VII	6,0711
Spitzmann VIII	9905
Terlecki X	7190
Marta	18,5723
Meta I	67,1669
„ II	4,1297
Zeus I	12,6584
Filipp II	14,5596
„ IV	18,8434
Maria	134,2242
Liliom II	120,3488
Kniep I	23,8770
Herzfeld I	4,8980
Elisabeth	163,7330
Gesamt-Pipung	782,4440

Pipungen der Galicia per April 1919.

Eigene Pipungen:

	kg
Schacht III	11,8007
„ XXIII	8,8805
Pontresina I	151,1923
Zofia	357,3139
Gesamt-Pipung	529,1874

Fremde Pipungen,

	kg
Bianka	47,3615
„ XXV	9,1321
Wanda	6,0774
Brugger I	28,6159
„ II	23,8454
Ural II	33,7306
Ignacy	17,3540
Fremde Pipungen	164,0528
Eigene Pipungen	529,1874
Gesamt-Pipung	693,2402

Pipungen der Montan im April 1919.

	kg
Ratoczyn Schacht IV, VI, VIII, IX	92,3818
Mary	14,5655
Janus	8,3935
Jasienicki maly	18,5929
Schutzmann	5,9517
Barbara	2,5732
Henryk	6,8730
Garfunkel (Fangöl)	23,3776
Gesamt-Pipung	172,7092

Pipungen der einzelnen Pipeline Gesellschaften im Mai 1919.

Petrolea	2643,1207 kg
Karpath	975,5139 „
Fanto	717,3477 „
Montan	180,3091 „
Galicia	695,3554 „
Gesamt-Pipung	5211,6468 kg

Pipungen der Petrolea im Mai 1919

Grube	kg
Bronislaw	19,4778
Buszynski	22,7734
Brugger I	65,4040
Boryslawski II	15,0106
Cecylia	7,7774
Dziunia	32,6769
Donamon	8,9164
Feuerstein IV	5,0278
„ V	44,8985
Gartenberg I	12,0044
Frania	13,7862
Galicia Tadeusz I	93,1541
Alfred	51,6428
Oil City	3,3187
Jawa	12,9410
Stephanie	2,4253
Helena	14,3676
Janina	24,5360
Jan Albert	10,5670
Jakob	12,7704
Kopernik I	88,8413
Kralup	15,5782
Louise	12,1856
Monte Carlo	93,4344
Mamcia	2,6474
Nelson	2,9488
Olex	86,5835
Oil Spring	75,4599
Photogen Schacht XXX	370,1053
Schacht V	73,3454
„ XI	1,9649
Blochowka I	42,3760
„ II	39,9231
Fiume XII	19,2480
„ XIV	8,1504

Grube:	kg
Premier Borak I	17,5173
Bar. Popper I	17,4059
„ II	13,1081
Dorrit VI	54,3193
Dlugosz	6,1843
Edna IX	31,6428
Eglon II	19,3116
Eileen V	7,2416
Erdölwerke VII	4,6584
King Edward VII	2,2024
Leo	13,0701
Lusia	9,4979
Marcel I	33,6266
M. Grace X	32,0451
Millicent	18,7664
Gal. Spolka II	16,1735
„ IV	32,8939
M. Theresia I	5,2987
„ II	52,2986
„ III	25,3373
„ IV	17,1733
„ V	11,6630
Sydney	4,5591
Staatsland V	10,7672
Thomas XII	1,8960
Wisla	13,9446
Waliszko	6,5827
Vanderbergh	53,6367
Bar Ralli II	47,8178
Renata	17,8961
Silva Plana I	44,6989
Silva Plana II	141,4039
„ IV	1,7686
„ V	35,5460
Gottfried I	8,4688
„ II	103,2584
Kozak	152,9911
Szczesc Boze III	14,3781
Tatra	10,9384
Union I	26,8043
Violetta	45,9592
Wilno	9,8733
Wien II	14,7100
Walka	13,6397
Willy	9,9075
Zbyczko Jagienka	5,8137
Zuzia	8,1569
Gesamt-Pipung	2643,1207

Pipungen der Firma Fanto im Mai 1919

	kg
Johanna I	3,2922
„ II	155,0541
Kornhaber IV	1,8759
Dawidmann II	9,8327
„ III	4,6859
Spitzmann V	2,1741
Terlecki VII	2,4039
Spitzmann VIII	0,5116
Marta	12,6611
Meta I	84,3889
„ II	9,8612
Zeus I	13,7145
Filipp II	20,2587
„ IV	13,0918
Maria	127,6164
Liliom II	117,3845
Kniep I	17,7093
Herzfeld I	2,9176
Elisabeth	117,9133
Gesamt-Pipung	717,3477

Pipungen der Montan im Mai 1919.

Grube	kg
Ratoczyn	83,8871
Mary	14,5292
Janusz	9,3451
Maly Jasienicki	36,5397
Irma	3,2920
Port Arthur I	1,0104
„ II	8,0244
Garfunkel (Fangöl)	23,6812
Gesamt-Pipung	180,3091

Pipungen der Karpath im Mai 1919.

Eigene Pipungen:

Grube:	kg
Bank XVIII	162,2376
„ XIX	47,3249
„ XXIII	71,7880
Rustical IV	27,8242
Adeliges VIII	31,0526
Dabrowa IV	48,4522
Bukowice XXI	12,3480
Matkowski I	35,5626
„ XXVI	35,3633
Eigenes Fangöl	17,9329
Gesamt-Pipung	561,1473

Fremde Pipungen:

Zgoda	12,3057
Debra I	9,5342
Poznan	21,2813
Ernuska	121,8796
Georg	33,2040
Everest	29,0100
Felizyan	16,8209
Diamand	17,5395
Estera	14,7710
Jozefina	13,4168
Triester Wald I	7,3145
Elgin	3,9256
Genia	3,5497
Oskar	12,4107
Glückauf	78,3840
Parsival	7,5147
Ottilie	11,5044
Fremde Pipungen	414,3666
Eigene Pipungen	561,1473
Gesamt-Pipungen	975,5139

Pipungen der Galicia im Mai 1919.

Eigene Pipungen:

	kg
Schacht III	7,2282
„ XXIII	9,4588
Pontresina	136,3964
Zofia I	340,8936
„ II	2,0126
Gesamt-Pipung	495,9896

Fremde Pipungen:

Bianka	67,2511
Krakus	5,8588
Wanda	31,0614
Brugger I	19,4202
„ II	19,1533
Ural II	34,7531
Ignacy	21,8679
Fremde Pipungen	199,3658
Eigene Pipungen	495,9896
Gesamt-Pipungen	695,3554

Nach Produktionsgebieten geordnet betrug die Mai-Produktion im Reviere Boryław-Tustanowice Mraznica:

	Zisternen
Boryslaw	2 275,40
Tustanowice	2 197,—
Mraznica	674,86
Fangöl	64,40
zusammen	5 211,66

Wie der „Kurjer Lwowski" vom 6. Juli meldet, befaßte sich ein Kongreß galizischer Industrieller in Lemberg mit der dem Lande drohenden **Kohlennot.** Es wurde festgestellt, daß der Kohlenmangel die gesamte Industrie des Landes stillzulegen droht. Von der für Juli erforderlichen Kohlenmenge können kaum 44 v. H. beschafft werden. Der Kongreß ist bei der Regierung vorstellig geworden.

Anscheinend handelt es sich hier um eine weitere Verschärfung der schon vor Ausbruch der Revolution bestehenden Kohlenknappheit, welche die großen Erdölunternehmungen veranlaßte, in größerem Umfange als bis dahin die Oelfeuerung anzuwenden.

Die belgische Delegation auf der Friedenskonferenz hat an die polnische Regierung ein Memorandum hinsichtlich der in belgischem Besitze befindliche galizischen Unternehmungen gerichtet, worauf die letztere nunmehr folgendes antwortete: „Die polnische Regierung wird das **Kapital der Alliierten begünstigen** und an den vorkriegerischen Besitzverhältnissen nicht rühren. Sie wird sich bemühen rechtliche und wirtschaftlice Gründlagen zu schaffen, die eine gedeihliche Entwicklung der Erdölindustrie verbürgen. Alle von den Alliierten erworbenen Rechte, auch wenn sie nach den früher in Galizien geltenden Gesetzen erworben wurden, werden durch die polnische Gesetzgebung geachtet werden. Sequestrierungen welche Rechte der Alliiertn berühren werden aufgehoben. Die bei den Banken zu hinterlegenden Depots werden wieder ausgefolgt werden, die Rechtsgiltigkeit der Verlängerung der durch den Krieg tangierten Verträge wird anerkannt. Was die weiteren von der belgischen Delegation aufgeworfenen Fragen betrifft, so unterliegen sie den Entscheidungen der Friedenskonferenz. Die polnische Regierung ist dafür, daß diese Fragen zwischen den technischen Delegierten Polens und Belgiens besprochen werden."

Die **Naphthabergbau-Unternehmungen Heinrich R. v. Towarnicki** haben ihr Zentralbüro sowie die von ihnen geleiteten Unternehmungen, nämlich:

Naphthaunternehmen „Helena" Gesellschaft m. b. H.,
„ „Tysmienica" Ges. m. b. H.,
„ „Pogon" Ges. m. b. H.,
Compagnie internationale des Pétroles G. m. b. H.,
„Alexander" Rohöl-Gesellschaft m. b. H.,
„Kaukas" Naphthagesellschaft m. b. H.,
Naphtha-Exploitationsgesellschaft „Lechia" G.m.b.H.,
Naphthabergbau-Unternehmung „Elha" Ges. m. b. H.,
„ „ „Elem" G. m. b. H.
Pétroles de Posadowa Gesellschaft m. b. H.,
Petroleum-Raffinerie Dr. Tad. Moszynski & Co. in Gleboka,
Grubenverwaltung „Kamilla",
„ „Zbysko"

von Wien nach Lemberg, Plac Smolki 5, verlegt.

In das **Handelsregister** zu Wien wurde folgendes eingetragen:

Wien, I., Renngasse 6, „Petrolea" Actiengesellschaft für Mineralölindustrie. Prokura des Julius Gröger gelöscht.

Die „Lidove Noviny" melden aus Egbell: Das einzige ausgiebige Erdölrevier in der tschechoslowakischen Republik ist **Egbell** in der Slowakei (ungefähr 13 Kilometer südlich von Göding). Seit dem Jahre 1914 wird hier Erdöl gefördert. Die derzeitige Durchschnittsförderung beträgt pro Monat 65 Zisternen zu 10 000 Kilogramm. In den Komitaten Trencsin, Zemplin und Ungvar wurden an einzelnen Stellen Versuche gemacht, die zum Teil einen schönen Erfolg zeitigten. Aber auch hier hat der Krieg hindernd eingegriffen. Jedenfalls ist die Erwartung, daß sich hier für die tschechoslowakische Erdölindustrie ein neues Feld eröffnet, nicht von der Hand zu weisen.

* * *

Rumänien.

Französische Blätter berichten, daß die rumänische Regierung beabsichtige, eine **Reorganisation der Steaua Romana unter Ausschaltung der deutschen Interessen** vorzunehmen. Die Aktiven der Steaua Romana sollen, derselben Nachrichtenquelle zufolge, an die Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. übergehen, die dadurch für die ihr während des Krieges entstandenen Verluste entschädigt werden soll.

Wenn diese Nachricht zutrifft, so ist sie zweifellos der ärgste wirtschaftliche Willkürakt, der deutsche Unternehmungen betreffen konnte. Wie unseren Lesern erinnerlich sein dürfte, sind die Anlagen der Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. seinerzeit bei der englisch-rumänischen Zerstörungsaktion unter tätigster Mithilfe der eigenen Beamten der Gesellschaft zerstört worden. Der Gesellschaft ist damals von den englischen Behörden die Versicherung abgegeben worden, daß England für jeden Schaden aufkommen werde. Die Verhandlungen hierüber haben die beiden letzten Kriegsjahre hindurch sich hingezogen und dadurch eine Unterbrechung erfahren, daß die Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. gegen die englische Regierung einen Teilbetrag ihrer Entschädigungsforderung von über 1 Million Pfund Sterling einklagte. Die englische Regierung hat jede Schadenersatzforderung der erwähnten Gesellschaft abgelehnt und dieselbe an die rumänische Regierung verwiesen. Die englische Entschädigungskommission, die vor einigen Monaten nach Bukarest entsandt wurde, scheint bei der finanziellen Notlage des rumänischen Staates nun keinen andern Ausweg gefunden zu haben, als der Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. als Gegenleistung für ihre Schadenersatzforderung die Aktiven der größten deutschen Unternehmung in Rumänien anzuweisen. Man wird weitere Nachrichten in dieser Sache abzuwarten haben.

Die Sequestrierungen deutscher Unternehmungen in Rumänien schreiten fort, u. a. ist in letzter Zeit auch die von sämtlichen rumänischen Raffinerien mit Mithilfe

der Regierung seinerzeit begründete Distributionsgesellschaft, ferner die Raffinerie Saturn, die Aktiengesellschaft für Petroleumindustrie Nürnberg und andere kleine Unternehmungen unter Sequester gestellt worden. Zuverlässig wird auch jetzt bekannt, daß auch die Astra Romana, das bekannte rumänische Tochterunternehmen der Königlich Holländischen Petroleumgesellschaft, unter Sequester gestellt wurde, anscheinend mit der Begründung, daß einige Aktien des Unternehmens sich in deutschen Händen befinden.

Nach der Zeitung „L'Information" vom 18. Juli betrug die rumänische Erdölerzeugung von November 1918 bis einschließlich April d. J. 605 958 t. Die Erzeugung der einzelnen Monate war die folgende: Oktober 110 225 t, November 52 015 t, Dezember 76 646 t, Januar 81 986 t, Februar 81 877 t, März 100 494 t, April 101 715 t.

Das ergiebigste Gebiet ist nach wie vor Moreni, worauf 40 bis 50 v. H. der gesamten Erzeugung entfallen. An zweiter Stelle kommt Bustenari, an dritter Ochirua und Baicoi. Das einst so reiche Campina ist auf 7—8000 Tonnen im Monat zurückgegangen. Aus den obigen Zahlen ergibt sich, daß selbst im April das Ergebnis des letzten deutschen Besetzungsmonats noch nicht erreicht war.

Die erwähnte Produktion verteilt sich auf die einzelnen Produktionsgebiete wie folgt:

Gebiet	Januar tons	Februar tons	März tons	April tons
Moreni . . .	32 249	28 531	41 519	42 387
Bushtenari .	13 353	12 877	12 500	13 062
Schiurli . . .	9 394	9 911	10 020	10 103
Baicoi . . .	10 027	7 952	10 198	10 122
Campina . .	8 071	7 153	7 502	7 490
Arbanasch . .	5 398	3 914	6 105	6 080
G. Gonitzei . .	4 021	3 379	3 040	3 100
Tzintea . . .	2 584	2 410	4 086	3 789
Bacau . . .	4 029	3 620	4 015	4 071
Filipesti . . .	—	—	1 509	1 511
	81 986	81 877	100 494	101 715

Insgesamt wurden in den vier ersten Monaten 366 074 Tons gefördert d. i. etwas über die Hälfte der letzten Friedensproduktion.

* * *

Rußland.

Wir entnehmen der Pariser „Agence Economique et Financiere" vom 8. Juli folgende Ausführungen M. T. Bjelosjerskys, der sich gegenwärtig als Delegierter des „Conseil Permanent de l'Association de l'industrie du naphte de Bakou" in Paris aufhält, über die **Erdölindustrie Baku.** Der Bericht wird um so größeres Interesse beanspruchen, als seit Ende 1917 nur wenig Nachrichten über Baku in die Oeffentlichkeit gedrungen sind. Die nachstehenden Ausführungen beziehen sich auf die Verhältnisse bis März d. J., in welchem Monat Bjelosjersky Rußland verließ.

Die Förderung im Gebiet von Baku betrug in den sechs ersten Monaten der Jahre 1913—1918 in Mill. Pud:

(1 Pud = 16,4 kg)

1913	1914	1915	1916	1917	1918
237,8	202,4	229,9	243,1	216,1	126,4

Das Sinken der Förderung in den Jahren 1914 und 1917 erklärt sich durch die mehr oder weniger ausgedehnten Streiks in diesen Jahren; das Steigen der Förderung im Jahre 1916 hingegen durch die Tatsache, daß die Bohrschächte innerhalb von 6 Monaten 17,3 Mill. Pud ergeben haben.

Im ersten Halbjahr 1918 ist die Förderung im Vergleich zu den Friedensjahren um etwa die Hälfte gesunken; das Ergebnis des zweiten Halbjahres ist nach den vorliegenden Angaben ein noch schlechteres, so daß die Gesamtförderung von 1918 200 Mill. Pud nicht übersteigen dürfte.

Ursachen für das Sinken der durchschnittlichen Friedensproduktion von fast 40 Mill. Pud monatlich auf 11 oder 12 Mill. im Laufe der letzten Monate des Jahres 1918 sind folgende:

1. Ungenügende Ausfuhr.
2. Mangel an Kapitalzufluß nach Baku.
3. Mangel an notwendigen Materialien und Transportmitteln im eigentlichen Industriegebiete.
4. Mangel an Lebensmitteln, Fehlen von bestimmten Arbeiterkategorien und auch Verminderung der Arbeitsleistung.

Außerdem ist zu berücksichtigen, daß Baku während des Winters 1917/18 in der Gewalt der Sowjets war, von Mitte März bis Mitte September 1918 bolschewistische Besatzung hatte und sodann bis Mitte November von den Türken verwaltet wurde. Selbstverständlich hat dieser ständige Wechsel in der Verwaltung, besonders aber die Nationalisierung während der Bolschewiki-Zeit, den traurigsten Einfluß auf die Industrie ausgeübt.

Mit dem Sinken der Produktion ist zweifellos eine Verminderung der Bohrungen Hand in Hand gegangen. Diese Verminderung begann bereits 1914 unter den Einwirkungen des Krieges, des Mangels an Kapital und der Verminderung der Arbeitsleistung.

Nach der Statistik wurden 1914 51 987 Sashen*) gegen 65 169 Sashen 1913 gebohrt, d. h. durchschnittlich hat man monatlich gebohrt: 1914 4330 Sashen, 1915 4000 Sashen, im ersten Halbjahr 1916 3600 Sashen, im ersten Halbjahr 1917 ungefähr 2000 Sashen und 1918 655 Sashen; in den letzten sechs Monaten des Jahres 1918 erreichte die monatliche Bohrung kaum eine Höhe von 400—500 Sashen. Infolgedessen hat sich die Zahl der neuen Schächte, die in Betrieb genommen wurden, von jährlich 353 (1909—1914) auf 190 Schächte (1917) verringert.

Eine solche verhängnisvolle Verminderung der Bohrungen läßt die Notwendigkeit außerordentlicher Maßnahmen erkennen, wenn anders der Tiefstand der Förderung nicht sehr lange anhalten soll.

Es ist kaum zweifelhaft, daß die Verteuerung der Materialien, die Steigerung der Arbeitslöhne eine planmäßige Ausbeutung des ganzen Gebietes nicht gestatten werden, und daß sich die ganze Energie der Industriellen auf die ergiebigsten Terrains konzentrieren wird, von welchen man Erdölfunde erhoffen kann, d. h. hauptsächlich auf Surachany. Aber man weiß, wie langsam die Arbeit daselbst vonstatten geht. Daher darf man unter keinen Umständen eine Erhöhung der Erdölproduktion in Kürze erhoffen. Das Aeußerste, womit man rechnen kann, wäre eine Erhöhung der Produktion um 15 000 000 Pud.

Es soll ein Versuch gemacht werden, festzustellen, was die Erdölindustrie von Baku in dem Zeitraum bis zum Schluß der Schiffahrt, also bis zum 15. Oktober 1919, liefern kann.

Am 11. Oktober 1918 wiesen die Reserven an Erdölprodukten folgenden Bestand auf:

Rohöl	51 700	Taus. Pud
Heizöl	33 700	„ „
Leuchtöl	9 100	„ „

*) Ein Sashen (= 3 Arshin) = 2,1 m.

Schmieröle	2 100 Taus. Pud
Benzin	585 „ „
insgesamt . . .	97 185 Taus. Pud

Vom Oktober 1918 bis zur Wiedereröffnung der Schiffahrt am 15. März 1919 dürfte die Monatsproduktion nicht 12 000 000 Pud überstiegen haben, oder für 5 Monate 60 000 000 Pud. Nimmt man für die 7 weiteren Monate bis zum Schluß der Schiffahrt eine Steigerung der Monatsproduktion auf 15 000 000 Pud an, so erhält man weitere 105 000 000 Pud. Dies wären also insgesamt 262 000 000 Pud.

Für den Export kommen bis zur Beseitigung der Bolschewiki folgende Ausfuhrländer in Betracht: Asserbejdshan, Georgien, Persien; das Gebiet des Schwarzen und des Assowschen Meeres; ferner können die Rohrleitungen bis zu 3 Mill. Pud monatlich bewältigen; außerdem können auf der kaukasischen Bahn in 700 Masut-Wagen 850 000 Pud Masut (Heizöl), in 300 Kesselwagen 270 000 Pud Leuchtöl, und in 200 Benzin-Wagen 210 000 Pud Benzin befördert werden. Berücksichtigt man noch die Möglichkeit eines übrigens unwesentlichen Exports auf der Wladikawkas-Bahn, so kann man annehmen, daß der Gesamtexport an Erdölprodukten 5 Mill. Pud monatlich nicht übersteigen wird, d. h. also, man wird bis zur Eröffnung der Schiffahrt ungefähr 25 Mill. Pud exportieren können. Somit werden in Baku für die Periode vom 15. März bis zum 15. Oktober 1919 ungefähr 237 Mill. Pud an Erdölprodukten vorhanden sein.

Der Gesamtexport schwankte in den letzten fünf Jahren vor dem Kriege, d. h. von 1909—1913, in runden Ziffern zwischen 370 und 398 Millionen jährlich, während in demselben Zeitraum über das Kaspische Meer 300 bis 331 Mill. Pud ausgeführt wurden, von denen 268 bis 305 Millionen in Astrachan verfrachtet wurden. Somit würden unter normalen Bedingungen die vorhandenen Reserven und die Förderung nicht zur Befriedigung des alten Inlandsmarktes genügen. Sollten während der Schiffahrtsperiode Maßnahmen zur Instandsetzung des gegenwärtig in der Hand der Bolschewiki befindlichen Wolgaweges getroffen werden, so ist die für die militärischen Operationen, für die Instandsetzung der Flotte und der Wolgastationen erforderliche Zeit als für den Export verloren zu betrachten und daher anzunehmen, daß über das Kaspische Meer und auf der Wolga kaum mehr als die Hälfte des ehemaligen Exportminimums ausgeführt werden kann, d. h. ungefähr 150 Mill. Pud. Falls in dieser Periode der Export auf der Kaukasus- und Wladikawkas-Bahn und vermittels der Pipeline sich in dem oben gezeichneten Rahmen hält, was für die Schiffahrtsperiode 35 Mill. Pud ergeben würde, so läßt sich daraus folgern, daß die Erdölindustrie von Baku im Laufe dieses Jahres nicht allein allen möglichen Anforderungen genügen wird, sondern auch, daß nach Schiffahrtsschluß in Baku eine Reserve von ungefähr 50 Mill. Pud zurückbleiben wird.

Die Gesamtförderung in Rußland wird für das Jahr 1917 auf etwa 531,8 Mill. Pud geschätzt, und zwar: in Baku 402,8 Mill., in Grosny 110 Mill., in Emba 15,5 Millionen, in Maikop 2 Mill. und auf der Insel Tscheleken 1 Mill. Pud.

Für das Jahr 1918 dürfte Baku nicht mehr als 200 Mill. Pud erzeugt haben; in Grosny wird die Förderung sehr gering sein, da ein Teil der Anlagen während der Kämpfe im Jahre 1917 zerstört wurde; in Emba waren die Arbeiten eingestellt; Maikop und Tscheleken haben im allgemeinen minimale Produktion gehabt. Mit Rücksicht hierauf dürfte in den nächsten Jahren die russische Gesamt-Förderung nicht mehr als 350 bis 400 Mill. Pud betragen (d. i. also 6—6,5 Mill. Tonnen).

Es ist schwer, vorauszusagen, wie die Industrie, die Erdöl zur Feuerung verwendet, wieder instand gesetzt werden kann, denn die Umstände erfordern den Versuch, die Raffination zu verbessern und Exportprodukte zu schaffen, dagegen den Heizölverbrauch nach Möglichkeit einzuschränken.

Es ist klar, daß in der Erdölindustrie, sobald die staatliche Ordnung wieder hergestellt ist, auch die Möglichkeit, zu exportieren, vorhanden sein wird. Baku wird von den Verbrauchszentren genügende Geldmittel erhalten, ebenso erhofft man die Unterstützung der Alliierten durch Lieferung von Material, Maschinen usw., so daß der Wiederaufbau ermöglicht wird, auch an Arbeitskräften wird kein Mangel sein. So ist zu hoffen, daß auch wieder normale Preise für Erdöl und Erdölprodukte zurückkehren. Aber außerdem muß die Frage der Erschließung neuer Terrains im Gebiete von Baku gelöst werden. Ferner muß die Trockenlegung der Bucht von Bibi-Eibat beendet werden, wo von den in Aussicht genommenen 213 Desjatinen (d. i. etwa 230 ha) 192 (also etwa 207 ha) erschlossen sind, wofür ein Betrag von 8 000 000 Rbl. verausgabt wurden, wovon 6 Mill. Rbl. von Naphthaindustriellen aufgebracht wurden.

Auch wäre die Auswahl neuer staatlicher Terrains vorzubereiten.

Diese Frage ist dringend, da die Erschöpfung der „alten Felder" fortschreitet und nach Ansicht der Statistiker bereits 71 % erreicht hat. Gleichzeitig haben Untersuchungen im Gebiete von Ballachany-Sabuntschi-Romany erwiesen, daß bei der Förderung des Erdöls Wasser eindringt, so daß die gewonnenen Produkte bis zu 80 % Wasser enthalten. Dadurch wurde die durchschnittliche Tagesproduktion von 398 Pud im Jahre 1913 auf 250 Pud im Jahre 1917 herabgemindert.

Wenn man in der ersten Zeit nach Wiederherstellung geordneter Zustände sich an den Grundsatz „begrenzter Preise" (Höchstpreise) wird halten müssen, wird man hierbei genügende Löhne, den Wert des Materials, den Nutzen der Unternehmer ins Kalkül ziehen müssen, um einen Anreiz zu bieten. Der Verkaufspreis ist unter Berücksichtigung der Selbstkosten für die unter den ungünstigsten Umständen gewonnenen Produkte festzulegen. Das ist die elementarste Regel der Volkswirtschaft, die man bisher stets außer acht ließ. Dies hat aber häufig dazu geführt, daß Bohrungen auf Feldern, die kostspielig und wenig ertragreich waren, beschränkt und in manchen Fällen sogar ganz verhindert wurden. Ganz besondere Beachtung ist aber der „Technik" der Erdöl-Industrie zuzuwenden, die unter dem Einfluß des Krieges und des fehlenden Exportes sehr gelitten hatte. So haben beispielsweise die aus dem Rohöl gewonnenen Nebenprodukte im Jahre 1913 30,2 %, im Jahre 1917 nur 17,9 % ausgemacht.

Es wurde bereits weiter oben an eine schmerzliche Frage erinnert: an die Verminderung der Arbeitsleistung. Um diese Frage richtig zu beleuchten, seien einige Vergleichsziffern hierhergesetzt, welche die für die Niederbringung eines Bohrschachtes auf einen Sashen (2,1 m) benötigte Zeit angibt: 1913 1,6 Tage, 1914 1,9, 1915 2,2, 1916 2,3, 1917 bis April 2,7, nachher 3,6 Tage.

Bei Besprechung der Notwendigkeit einer großen Kapitalszuwendung in der Erdölindustrie darf nicht außer acht gelassen werden, daß bei dem gegenwärtigen Wert der Materialien und den Arbeitslöhnen große Summen nötig sein werden. Wenn vor dem Kriege die Kosten einer Tiefbohrung den Betrag von 200 000—300 000 Rbl.

erreichte, stellten sich im Jahre 1918, nach dem Bauanschlag einer angesehenen Firma, die Kosten für die Errichtung eines Bohrschachtes von 300 Sashen (630 m) in Romany auf 975 000 Rbl. In letzter Zeit haben die Arbeiter neue Forderungen aufgestellt, welche den Erdölpreis weiter steigern werden.

So ist es, ganz abgesehen von den für ganz Rußland in Frage kommenden allgemeinen Maßnahmen zur Wiederherstellung der Ordnung vor allem unerläßlich, die Erdölindustrie in Baku mit Eisen, Maschinen, Seilen und vor allem mit Geld zu versehen.

Ein Bericht des Verwaltungsrates der Pêtroles de Grosny besagt, daß nach indirekten Mitteilungen die Anlagen in Akhwerdoff nicht zerstört sind. Mit Ausnahme einzelner örtlicher Beschädigungen ist die Raffinerie in vollkommen betriebsfähigem Zustande. Dadurch hat die Gesellschaft einen außerordentlichen Vorteil gegenüber anderen Unternehmungen von Grosnyi, die schwer beschädigt wurden.

Wenn es gelingen sollte, das Land vor dem roten Schrecken zu bewahren, dürfte die Zukunft der Gesellschaft gesichert gelten, aber die Besetzung des größten Teils Rußlands durch die Kommunisten verhindert jede Transportmöglichkeit in das Innere des Reiches auf der Wolga. Die Verladungen nach Noworossisk und über das Schwarze Meer sind durch die Beschädigungen der drei Eisenbahnbrücken, deren Wiederherstellung noch einige Monate in Anspruch nehmen wird, unterbrochen. Schließlich ist das Unternehmen durch den Mangel an rollendem Material wesentlich behindert. Es besitzt zurzeit nicht mehr als etwa 100 Waggons, was natürlich für den normalen Verkehr vollkommen ungenügend ist.

* * *

Amerika.

Die amerikanische Fachpresse ist sehr aufgeregt bezüglich einiger Meldungen über Aeußerungen des Präsidenten Wilson, wonach auch die **Erdölindustrie in gewissem Sinne nationalisiert** werden müsse. Es wird der Vermutung Ausdruck gegeben, daß sich die Ansicht des Präsidenten Wilson auf einige Publikationen stützt, die kürzlich durch das „Smithsonian Institute" veröffentlicht wurden und in welchen die derzeitigen Methoden der Erdölgewinnung als eine Art Raubbau bezeichnet werden und in welchen ausgeführt wird, daß die künftigen Generationen infolge dieses Raubbaues nicht in der Lage sein würden, ihren Bedarf an Erdölprodukten aus dem eigenen Lande zu decken.

Ueber dieselbe Angelegenheit wird uns noch berichtet:

Auch in den Vereinigten Staaten machen die **Sozialisierungsbestrebungen der Arbeiterschaft** der Industrie viel Kopfzerbrechen. Die Industrie weiß, daß Präsident Wilson die Absicht hat, den Wünschen der Arbeiter ein wenig entgegenzukommen, um ihnen den Wind aus den Segeln zu nehmen. So versteht jedenfalls die Industrie die Aeußerungen Wilsons, in welchen er den Industriellen den Rat gibt, die Industrie zu „demokratisieren". Der Präsident der Standard Oil Company of New Jersey, Walther C. Teagle, hat ein Zirkular an die Arbeiterschaft erlassen, in welchem er ausführt, daß er mit den Ansichten des Präsidenten Wilsons hinsichtlich der Demokratisierung der Industrie durchaus sympathisiere. Die Arbeiterschaft sei durchaus berechtigt, an den Entscheidungen der Leitungen der Unternehmungen, soweit sie Löhne, Arbeitsbedingungen und Wohlfahrt der Arbeiterschaft betreffen, mitzuwirken. Die amerikanische Industrie habe jedoch in dieser Richtung schon allerhand getan, insbesondere habe die Standard Oil Company of New Jersey die Mitarbeit von Vertretern der Arbeiterschaft bei den Direktionssitzungen seit langem eingeführt. Die Erfahrungen, die man damit gemacht habe, hätten durchaus günstige Ergebnisse gezeigt und die Gesellschaft beabsichtigte natürlich, das von ihr eingeführte System beizubehalten.

In den Vereinigten Staaten fanden folgende **Neugründungen von Erdölgesellschaften statt:** Blair Cambria Coal and Railways Corporation, Wilmington, Kapital 11,5 Mill. Doll. — Mokla Oil Co., Wilmington, Kapital 10 Mill. Doll. — Emerald Oil Company, Dover, Kapital 5 Mill. Doll. — Western States Oil Co., Wilmington, Kapital 3 Mill. Doll. — Pennagrade Oil & Gas Company, Wilmington, Kapital 3 Mill. Doll. — Ranger Homer Oil Co., Wilmington, Kapital 2 Mill. Doll. — Sterling Oil & Refining Co., Dover, Kapital 2 Mill. Doll. — Southwestern Producing and Refining Co., Wilmington, Kapital 2 Mill. Doll. — Claiborne Oil Company, New York, Kapital 1,5 Mill. Doll. — Piedmont Oil Co., Wilmington, Kapital Kapital 1 Mill. Doll. — Star of The West Mining Co., Wilmington, Kapital 1 Mill. Doll. — Fallon Colmins Company, Bay-City, Kapital 1 Mill. Doll. — The Fallon Coal Mining Company, Dover, Kapital 1 Mill. M. — Black Mountain Mining Co., Wilmington, Kapital 1 Mill. Doll. — National Tin Corporation, Wilmington, Kapital 1 Mill. Doll. — Ferner wurde das Kapital der Great American Petroleum Co., Tulsa, Okla., von 1 Mill. Doll. auf 5,5 Mill. Doll. erhöht. —

In Argentinien wurde die Petroleo de Tartagal, Buenos Aires, Kapital 100 000 Doll., gegründet.

Eine **Verordnung des geologischen Büros des Staates Kalifornien** verpflichtet die Bohrgesellschaften, die Bohrergebnisse resp. die durchteuften Schichten dem geologischen Büro mitzuteilen.

Nach einem Bericht des United States Geological Survey ergibt der in der Nähe von **Stockton (Kalifornien)** gewonnene Oelschiefer etwa 62 Gallonen Rohöl pro Tonne. Der Bericht weist darauf hin, daß auch in der Nähe von Los Angeles umfangreiche Oelschiefervorkommen vorhanden sind, deren Ausbeutung jedoch vorläufig nicht in Frage kommt, solange die Erdölproduktion Kaliforniens auf ihrer derzeitigen Höhe bleibt.

* * *

Sonstige Produktionsgebiete.

Dem soeben erschienenen Band V des bekannten Werkes Engler-Höfer „Das Erdöl", Verlag S. Hirzel Leipzig, entnehmen wir folgende Ausführungen über das **mexikanische Bergrecht.**

Die mexikanische Bergesetzgebung neueren Stils beginnt mit dem Jahre 1884. Bis dahin waren nach der Praxis der alten Azteken und der Eroberer des Landes, der Spanier, gewisse Verordnungen in Kraft gewesen, die, wie noch die letzte unter spanischer Herrschaft erlassene Bergordonanz vom 22. Mai 1783, die wirklichen Verdienste um die Erschließung der Bodenschätze voll anerkannten und dem Mutenden große Ausbeutungschancen sicherten, hauptsächlich auch gegenüber dem Grundeigentümer. Das Berggesetz für die mexikanische Republik vom 22. November 1884 hat dagegen das Bergwerkseigentum eingeschränkt, hat den Bergbaulustigen Beschränkungen und Abgaben, besonders aber dauernde und gerade zu Anfang empfindliche Betriebslasten auferlegt, die der Entwicklung des Bergbaues außerordentlich schädlich waren.

Das Berggesetz von 1884 legt die Gegenstände fest, die in Bergwerkseigentum gelangen können, und zählt dabei, wie üblich, diese Gegenstände auf. Erdöl oder Bitumina sind überhaupt nicht dabei; ebenso die Kohle

nicht, der ja gern Amerika eine eigene Stellung gegenüber den übrigen Bergbauobjekten, besonders den Erzen, gegeben wird. Nur die Bergwerke bzw. Lagerstätten derjenigen unorganischen Substanzen, welche in Gängen, Flözen oder Massen von irgendwelcher Form Ablagerungen bilden, deren Zusammensetzung von derjenigen der Deckgebirge verschieden ist; dann die Seifen von Gold und Platin nebst den sie begleitenden Metallen und von Edelsteinen; weiter die Hüttenwerke und die Grundstücke zu deren Errichtung; endlich die Wasser, welche in den Bergwerken erschroten werden, sind Gegenstand dieses Berggesetzes (Art. 1). Nur für sie gelten die folgenden Artikel, von denen Artikel 2 besagt: Die Bergwerke und Seifenwerke bilden eine unbewegliche Sache, welche vom Grund und Boden, in dem oder unter dessen Oberfläche sie sich befinden, verschieden ist, auch wenn sie Eigentum ein und derselben Person wären. Und der Artikel 3 fügt hinzu: Das Eigentum der Bergwerke, Seifenwerke, Hütten und Wasser wird auf Grund der Entdeckung und Mutung, vermittels Verleihung, seitens der zuständigen Behörde, in Gemäßheit der Vorschriften und Bedingungen dieses Gesetzbuches erworben.

Diesem Bergwerkseigentum wird in Artikel 10 das Grundeigentum als Totaleigentum gegenübergestellt für

1. die Ablagerungen der verschiedenen Arten von Steinkohle;
2. die Gesteine und Materialien des Bodens, wie Kalkstein, Schiefer, Porphyr, Basalt, Ton, Kies usw.;
3. die vorher in Art. 1 nicht genannten Stoffe, die in Seifenwerken vorkommen, wie z. B. Eisen, Zinn;
4. die in der Erdoberfläche enthaltenen Salze, süße und salzige Wasser auf und unter der Erdoberfläche, Erdöl- und die gashaltigen oder heißen und heilkräftigen Quellen.

Doch ist der Grundeigentümer bei der Gewinnung solcher Stoffe den Vorschriften dieses Gesetzbuches über Erhaltung der Bergwerke und Sicherung der Arbeiter unterworfen (Artikel 10, letzter Absatz).

Die ansehnlichen Erschwerungen, besonders materieller Art, die das Berggesetz von 1884 brachte, haben zu einer Novelle vom 25. Mai 1887[1]) geführt, deren Artikel 1 besagt: Von der Verkündung dieses Gesetzes ab sind von jeher Bundes-, Staats- und Gemeindebesteuerung, ausgenommen die Stempelsteuer, befreit die Stein-Regierung und der Volksvertretung sei, darauf zu sehen, kohlenbergwerke jeder Art, die Erdöl-, Eisenerz- und Quecksilberwerke, sowie die aus denselben geförderten Mineralien usw. Dieses Gesetz hat die Gewinnung der genannten Mineralien außerordentlich gefördert; aber vom Erdöl hatte man damals noch wenig, es war nicht „entdeckt".

Wenige Jahre später kam dann, nachdem die Besteuerung durch die Novelle von 1887 große Erleichterungen erfahren hatte, ein neues Berggesetz[2]) heraus, vom 4. Juni 1892, das wieder noch weiter eine Anlehnung an die alten spanisch-aztekischen Berggebräuche erstrebte und bis 1909 in Geltung war.

Das mexikanische Bergrecht hat durch das Berggesetz vom 25. November 1909 (Ley Minera de los Estados Mexicanos) seine jetzt geltende Fassung erhalten. Durch dieses Gesetz ist der Jahrhunderte hindurch in Uebung gewesene Brauch der Bergfreiheit, der durch die ersten Gesetze unterbunden worden war, wieder eingeführt und anerkannt worden. Aber neben dem Bergwerkseigentum, das Artikel 1 aufzählt, steht auch hier wieder noch das Oberflächeneigentum bei vielen Gegenständen doch als das darunterliegende mit ihm verbindend da. Der Artikel 2 sagt: Ausschließlich den Grundeigentümern gehören:

1. die Vorkommen mineralischer Brennstoffe in jeder Form und Zusammensetzung;
2. Vorkommen von bituminösen Stoffen;
3. die Vorkommen von Salzen, welche zutage liegen;
4. die oberirdischen und unterirdischen Wasser (mit Einschränkungen durch das gemeine Recht);
5. der Grund und Boden über Tage (usw.);
6. Raseneisenerze und Eisenhalden (usw.).

Die Bitumina, die uns hier ja hauptsächlich interessieren, stehen also außerhalb der Bergfreiheit; „denn es werden nur Mutungen entgegengenommen, die sich auf bergfreie Gebiete beziehen" (Art. 12).

Auf dem gewöhnlichen Grundeigentum ruhen zugunsten des Bergwerkeigentums das Wegerecht, das Ent- und Bewässerungsrecht, das Recht der Luftzufuhr und der Uebertragung von elektrischer Kraft (Art. 61). Das Bergwerkseigentum ist dagegen nur den gesetzlichen Servituten der Entwässerung und Luftzufuhr, und zwar zugunsten anderer Bergwerke, unterworfen. Dazu kommt das Enteignungsrecht, das das gewöhnliche Grundeigentum verhältnismäßig leicht treffen kann (Art. 87 ff.). Die Erdölindustrie genießt danach keine der Erleichterungen, die mit dem Wesen der Bergfreiheit verbunden sind.

Das Gesetz[3]) ist mit dem 1. Januar 1910 in Kraft getreten; aber es hat dem Erdölbergbau keine Förderung oder Bevorzugung gebracht. Dagegen sind bemerkenswert bei dem so lebhaften Kampfe der wirtschaftlichen Interessen zwischen den Vereinigten Staaten von Nordamerika und England auf mexikanischem Boden die Artikel 136—142, nach denen der Erwerb von Bergwerkseigentum an der Landesgrenze des Bundesgebietes innerhalb einer Zone von 80 km Ausländern wesentlich erschwert ist. Aber eben diese Bestimmungen treffen nicht den für die Erdölgewinnung allein nötigen Erwerb des Oberflächeneigentums, so daß das Vordringen vom Gebiet der Vereinigten Staaten von Nordamerika her mühelos und ganz gesetzlich geschieht.

In Mexiko wird meist das Land, in welchem man Erdöl gewinnen will, gekauft, oder der Eigner wird mit 1/8—1/10 der Oelproduktion entschädigt. Das Gouvernement hebt 2—3 Cts. für jedes exportierte Faß Oel ein.

* * *

Inzwischen sind durch die Regierung Carranza grundlegende Veränderungen durchgeführt worden, die das Recht zur Gewinnung von Erdöl sichern sollen und zwar bei den Gebieten, die bisher noch nicht bergmännisch erschlossen wurden. Die ausländischen Erdölindustriellen stützen sich bei ihren Protesten gegen die neuen Bestimmungen auf die vorstehend dargelegten bergrechtlichen Bestimmungen. Da in vielen Fällen die betreffenden Terrains von den Erdölindustriellen käuflich erworben worden sind, kann die mexikanische Regierung wohl kaum das Recht für sich beanspruchen, durch „Enteignung" das Gewinnungsrecht grundsätzlich in die Hand des Staates zu legen.

Wir sind in der Lage, eine Darstellung zur **derzeitigen Situation in Mexiko** wiederzugeben, die aus

[1]) Siehe auch: „Zeitschrift für Bergrecht", 33. Jahrg., Bonn, 1892, S. 474—479. Ernst Eisenmann, Advokat in Paris: „Ueber die Novelle von 1887".

[2]) Vgl. H. Wohle (Dresden): „Das Bergrecht der Vereinigten Staaten von Mexiko" in der „Südafrikanischen Wochenschrift", Berlin 1901.

[3]) Es ist in deutscher Uebersetzung abgedruckt in der „Zeitschrift für Bergrecht", Berlin, Guttentag, 53. Jahrgang, S. 54—81, nebst der Gebührenordnung dazu, Seite 81—83.

hervorragend informierter neutraler Quelle stammt und die besondere Beachtung unserer Leser verdient. Es heißt in diese Darstellung:

„Die mexikanische Regierung hat in der Erdölfrage niemals fremdfeindliche Ausnahme-Gesetze erlassen. Durch Artikel 27 der neuen Verfassung vom 5. Februar 1917 ist unter anderm, in Anlehnung an das alte Spanische Kolonialrecht, das alle Bodenschätze als Eigentum der Krone (Regalien) ansah, diese Rechtsauffassung wieder klar zum Ausdruck gelangt. Die daraus auf Erdöllager derivierenden Folgen sind ausdrücklich erwähnt. Das ältere mexikanische Berggesetz, soweit bekannt aus der Porfirianischen Zeit stammend, hatte, abweichend von dieser Bestimmung, nur Vorschriften über den freien oder den konzessionsbedürftigen Abbau von Erzen und Erden, den Bruch von Gesteinen, die Ausbeutung von Salz- usw. -Lagern, und die einzelnen, hierunter fallenden Erze, Erden, Gesteine, Salze usw. waren genau spezifiziert. Die Erdöllager sind in diesem älteren Gesetze nicht erwähnt, weil das Vorkommen von Erdöl damals noch nicht bekannt war. Als das erste Erdöl entdeckt wurde, nahmen es deshalb die Landeigentümer für sich in Anspruch, und fremde sowohl wie mexikanische Kapitalisten und Gesellschaften erwarben große Strecken Landes in der Erdölgegend um ein Geringes von den unwissenden eingeborenen Eigentümern. Diese Erwerbungen nahmen, auch nachdem mit Ausbruch der Revolution der altspanische Grundsatz wieder proklamiert worden war, ihren Fortgang, und zwar ist anfangs neben mexikanischem besonders viel amerikanisches Kapital in dies Geschäft gesteckt worden, um sich noch vor Toresschluß, d. h. bis zur Promulgation der Verfassung, möglichst große Komplexe ölhaltigen Landes zu sichern. Die Amerikaner sollen auch nach dem 5. Februar 1917 im Vertrauen auf den Schutz ihrer Regierung und in Erwartung des Sturzes Carranzas, sowie der Aufhebung der Verfassung von Querétaro noch Oelländereien erworben und hoch bezahlt haben.

Durch diese Verfassung und die dazu ergangenen Ausführungsgesetze wird das Eigentum an den Erdöllagerstätten der Nation vorbehalten, und zwar an allen, sowohl den schon entdeckten und in Ausbeute befindlichen, wie den noch zu entdeckenden. Die Ausbeutung ist nur auf Grund einer staatlichen Konzession zulässig, die auch die bestehenden Gesellschaften — allerdings unter Zusicherung formeller Erleichterungen — nachsuchen müssen. Von dem gewonnenen Erdöl und seinen im Raffinierungsprozeß erhaltenen Derivaten sind Abgaben zu entrichten, und zwar einmal eine Förderungsabgabe, woran Bund, Staat und Kommune partizipieren und die, soweit bekannt, pro Tonne 1 $ beträgt, und dann ein jeweilig neu festzusetzender Exportzoll. Gegen die erstere haben die Oelgesellschaften wegen ihres Erwerbs der Ländereien zu Eigentum geklagt, sind aber abgewiesen worden; gegen den letzteren haben sie wegen seiner Höhe erfolglos Einspruch erhoben.

Den entstandenen Zweifel, ob auch Bunkeroel, das in immer größerem Maßstabe eine Rolle spielen wird, den Exportzoll zu zahlen hat, beantwortete ein im März d. J. im Entwurf bekannt gewordenes Dekret in bejahendem Sinne. In der Einleitung zu diesem Dekret, das, unter Aufhebung früherer, deren Bestimmungen ausführlich wiederholt und zusammenfaßt, wird als Motiv der ganzen Erdölgesetzgebung hervorgehoben, daß es Pflicht der Regierung und der Volksvertretung sei, darauf zu sehen, daß der Reichtum des Landes auch diesem in erster Linie zum Nutzen gereicht, seiner vorzeitigen Erschöpfung durch Raubbau vorgebeugt und namentlich ein genügendes Quantum Erdöl für die in der Entwicklung begriffene Industrie sichergestellt wird.

Diese, einen Teil des Gesetzes selbst bildenden Motive, richten sich also gegen den besonders von amerikanischer Seite erhobenen Vorwurf der Vergewaltigung fremder Interessenten.

Die Gesellschaften haben sich im allgemeinen gefügt und die nachträgliche Konzession erbeten und erhalten. Nur ein Fall ist bekannt, wo dies nicht geschehen ist, und wo der Staat Vera Cruz durch ein Spezialgesetz den Besitz, einschließlich der Förderungs- und sonstigen Anlagen, einer fremden Gesellschaft, angeblich Pearson, gegen Festsetzung einer Entschädigung, die unter Berücksichtigung der auf die früher gewonnene Menge Erdöl entfallenden Angaben berechnet werden soll, mit Beschlag belegen wollte. Ob dies tatsächlich geschehen und wie die Sache überhaupt verlaufen ist, hat sich bisher nicht feststellen lassen.

Ein weiterer Beschwerdepunkt der amerikanischen Oelgesellschaften ist die Bestimmung vom Herbst 1917, wonach außer dem in Gold zu entrichtenden Zoll der gleiche Betrag in „infalsificables“ (letzte Papiergeld-Emission der Carranzistischen de-facto-Regierung vor Erlaß der Konstitution von Querétaro) zum Nennwert dieser gezahlt werden muß. Dies gilt aber nicht nur von den Ausfuhrzöllen auf Erdöl, sondern generell für alle Ein- und Ausfuhrzölle. Im Herbst 1917 konnten „Infalsificables“ für einen Centavo oder Peso gekauft werden. Im März 1919 waren sie infolge der Aufkäufe durch lokale Spekulanten, infolge ihrer durch diese Finanz- und Zollpolitik allmählich fortschreitenden Einziehung und durch Ausführung beträchtlicher Mengen davon nach den Vereinigten Staaten, wo man hofft, sie später entweder zu pari auf dem Markt loszuschlagen, oder die mexikanische Regierung durch Druck von Washington aus zu zwingen, sie zu pari einzulösen, auf 12 Cents gestiegen. Die Oelgesellschaften verlangen nun Abschaffung jener sie dauernd mehr belastenden Bestimmung oder wenigstens Maßregeln, die einer weiteren Spekulation und Preistreibung der „Infalsificables“ vorbeugen.

Von einer einseitigen Benachteiligung der fremden Gesellschaften kann in keinem dieser Fälle die Rede sein. Alle Bestimmungen treffen die einheimischen Gesellschaften in gleicher Weise. Wenn trotzdem die amerikanische Presse die Sache immer wieder anders darstellt, so ist dies ein gefährliches Spiel mit dem Feuer, das die mit der Kriegserklärung der Vereinigten Staaten an Deutschland verstummte Kritik über die Wilsonsche Mexiko-Politik des „wachsamen Wartens“ wieder aufleben lassen und nur zu leicht zum kriegerischen Einschreiten gegen Mexiko führen kann, wenn die Presse, wie bisher, weiter hetzt und nicht rechtzeitig abgewiegelt wird.“

Das **Verhältnis Mexikos zu den Vereinigten Staaten** hat sich, wenn die letzten nach Deutschland gelangten Berichte als zuverlässig anzusehen sind, wieder etwas stärker zugespitzt. Allem Anschein nach hat der mexikanische Kongreß die Vorschläge Carranzas vollinhaltlich angenommen und damit hat die Regierung Carranza auch das gesetzliche Recht bekommen, fremde Erdölinteressen in Mexiko zu enteignen. Allerdings hat die mexikanische Regierung, wie aus unseren früheren Berichten hervorgeht, Erklärungen in Washington abgegeben, daß alle früher erworbenen Rechte und Konzessionen dadurch nicht berührt würden. Die Regierung Carranza scheint jedoch einigen amerikanischen Bohrunternehmungen die Erlaubnis zur Anlegung neuer Bohrungen verweigert zu haben, solange die betreffenden Gesellschaften nicht alle ihren vorgeschriebenen Bestimmungen hinsichtlich Steuern usw. prompt erfüllen.

Bisher haben sich die Vertreter der amerikanischen Erdölinteressenten in Mexiko immer darüber beklagt, daß die amerikanische Regierung ihre Forderungen nicht scharf genug unterstütze. Nach einem Telegramm aus Washington vom 10. d. Mts. soll nun die amerikanische Regierung einem Vertreter der Erdölindustriellen von Tampico mitgeteilt haben, daß sie nunmehr für die Forderungen dieser Industriellen energisch eintreten werde. Einem Bericht der „Times" zufolge spricht man in Washington bereits von einer Besetzung von Veracruz und von einer kräftigen Aktion gegen Carranza, der während des Krieges eine entschieden deutschfreundliche und damit ententefeindliche Stellung eingenommen habe.

Trotz alledem hat, neuen amerikanischen Meldungen zufolge, die mexikanische Regierung das Eigentum der Scottish Mexican Oil Company „verstaatlicht". Die genannte Gesellschaft ist ein englischer Konzern. Die „Verstaatlichung" hat sowohl in England als auch in Amerika in den an Mexiko interessierten Kreisen große Aufregung hervorgerufen. Das Reuter-Büro fügt seiner diesbezüglichen Meldung hinzu, „daß diese Verstaatlichung noch ein Nachspiel haben würde".

Daß in den Vereinigten Staaten eine starke Bewegung vorhanden ist, gegen Mexiko einzuschreiten, läßt sich nicht leugnen. Der Schlaufuchs Carranza hat es jedoch nicht immer verstanden, durch rechtzeitiges Nachgeben eine bewaffnete Intervention zu verhindern. Bis jetzt ist es ihm trotz alledem gelungen, seine Pläne durchzusetzen.

Das jüngste Auftreten Japans in Mexiko dürfte Carranza eine mächtige Stütze geben, um so mehr, als, wie verlautet, Japan an Mexiko eine große Anleihe gegeben haben soll.

Eine weitere Meldung aus dem Haag besagt: Wie der „Nieuwe Courant" aus Paris meldet, steht, Nachrichten aus Washington zufolge, ein Konflikt zwischen den Vereinigten Staaten und Mexiko bevor. Die Geduld Amerikas über Mexiko ist zu Ende. Die Vereinigten Staaten sollen beabsichtigen, die mexikanischen Häfen und einen Teil des mexikanischen Hinterlandes zu besetzen, bis das Leben und Eigentum der amerikanischen Bürger gesichert und eine feste mexikanische Regierung errichtet sei. — „Daily News" meldet aus Washington: Es gehen Gerüchte an der New Yorker Börse um, daß Mexiko beabsichtige, seine Staatsschuld zu annullieren".

Von besonderer politischer Seite wird uns noch mitgeteilt, daß die **Beziehungen der Vereinigten Staaten zu Mexiko** in der letzten Zeit eine neuerliche Verschärfung erfahren haben, die im Gegensatz steht zu den amerikanischen Pressemeldungen, wonach ein Ausgleich zwischen den beiden Staaten stattgefunden habe. Uebereinstimmend damit ist auch folgende Meldung des „Hollandsch Nieuwsbüro" aus Washington: „Das Mitglied des Kongresses Hudspick stellte den Antrag, daß Amerika die Anerkennung Carranzas als Präsidenten von Mexiko rückgängig machen und Mexiko militärisch besetzen soll, bis eine zuverlässige Regierung gebildet sei."

Nach einem New Yorker Telegramm, das in französischen Zeitungen veröffentlicht wird, ist die Ernennung einer Kommission durch die mexikanische Regierung mit dem Sitze in Newyork zur Regelung der Erdöl-Streitfragen von der amerikanischen Regierung nicht genehmigt worden. Die Kommission war mit Rücksicht auf das drohende Einschreiten der Vereinigten Staaten von Mexiko vorgeschlagen worden.

Im Tepetate-Bezirk haben sich Ende Mai d. J. anscheinend die ersten Anzeichen einer **Verwässerung** bemerkbar gemacht, die in Kreisen der an der mexikanischen Erdölindustrie beteiligten Kapitalistengruppen große Aufregung verursachten und auch an der New Yorker Börse zeitweise verstimmend wirkten. Die mexikanischen Bergbehörden haben scharfe Bestimmungen zur Absperrung des Salzwassers erlassen. — Eine Sonde der Compania Petrolea de Tepetate auf Parzelle Nr. 251 in Amatlan hat Mitte Mai in einer Tiefe von 1875 Fuß eine Anfangsproduktion von etwa 100 000 Barrels pro Tag erzielt. Die Sonde ist mit 8zölligen Rohren verrohrt.

Die mexikanische Regierung hat einen **Handelsattaché nach Südamerika** entsandt, um die Absatzverhältnisse für mexikanische Erdölprodukte in Südamerika zu studieren.

Eine Reuter-Depesche meldet aus New York vom 9. Juli 1919: Der Washingtoner Berichterstatter der „Associated Press" meldet, daß Vertreter der amerikanischen Erdölgesellschaften Mexikos dort eine Versammlung abhielten, der der neue Unterstaatssekretär Polk und der amerikanische Gesandte für Mexiko, Fletcher, beiwohnten. Dabei wurde das Staatsdepartement ersucht, bei der mexikanischen Regierung durchzusetzen, daß die Angestellten der Gesellschaften gegen die Banditen Waffen tragen dürfen, und daß die Erlaubnis zum Gebrauch von Flugzeugen zur Geldbeförderung auf die Erdölfelder erteilt werde. Weiter soll bei den Vereinigten Staaten nachgesucht worden sein, auf die **Rücknahme der Dekrete** zu bestehen, die das Bohren nach neuen Erdölquellen verbieten, und deren Durchführung die mexikanische Regierung zurzeit durchsetzt. Diese Ersuchen sollen zunächst der mexikanischen Regierung vorgelegen haben, die erwidert habe, die mexikanischen Bundestruppen böten hinreichenden Schutz.

Die **Erdölexporte aus Mexiko** haben eine weitere Steigerung erfahren. Es wurden exportiert im Monat Mai 6 898 999 Barrels gegen 6 250 000 Barrels im Monat April und 4 307 000 Barrels im Monat März. Vom Monat Juni liegen noch keine neuen Daten vor, doch erwartet man eine weitere Steigerung.

Nach „Lloyds List" vom 7. 6. 19 hat der Ingenieur Santaella auf der Insel Altamuro gegenüber dem Hafen von Altata im **Staate Sinaloa reiche Oel- und Asphaltvorkommen** festgestellt und von der Regierung die Erlaubnis zu ihrer Ausbeutung erhalten.

Ueber die **Entwicklung der Erdölbohrungen in England** geht uns noch nachstehender zusammenfassender Bericht zu, den wir, obwohl teilweise durch unsere anderweitige Berichterstattung überholt, des besonderen Interesses der Angelegenheit halber, wiedergeben:

Ende Mai sind endlich die systematischen und mit aller Energie durchgeführten Versuche Lord Cowdrays, in England ölfündig zu werden, von einem vollen Erfolge gekrönt worden. Am 27. Mai wurde in einer Tiefe von 3075 Fuß in dem ersten Bohrloch, das man in England zwecks Gewinnung von Erdöl niedergebracht hatte, unzweifelhaft Oel, und zwar in guten Mengen und sehr befriedigender Qualität, gewonnen. Es wird zurzeit an drei verschiedenen Stellen Großbritanniens nach Erdöl gebohrt, einmal in dem Bezirk Chesterfield in Derbyshire, sodann in Kelham und endlich in Schottland. Das erste jetzt fündig gewordene Bohrloch, liegt in Hardstoft bei Chesterfield in Derbyshire. Bei dieser Gelegenheit sei auf die bisherige Geschichte der Erdölindustrie Englands in kurzen Zügen eingegangen, die wir zu verschiedenen Malen schon zum Gegenstand der Betrachtung in diesen Blättern gemacht haben. Die allgemeine Meinung der englischen Geologen, daß keine Hoffnung vorhanden sei, in England ölfündig zu werden, hat in den letzten Jahren

einem vollkommenen Wandel der Anschauungen Platz gemacht, und namentlich brach sich seit Beginn des Krieges die Ueberzeugung Bahn, daß die geologischen Bedingungen in England einer Anhäufung und Lagerung von Erdöl günstig seien. Um die Erschließung der englischen Erdölindustrie, soweit man überhaupt von einer solchen heutzutage schon sprechen kann, hat sich vor allem Lord Cowdray, der Präsident der Mexican Eagle Oil Co., verdient gemacht. Vor dem Kriege hatte er seinen geologischen Stab zur näheren Lösung dieses Problems unter Führerschaft von Dr. Veatch der früher der United States Geological Survey angehörte, an alle in Frage kommenden Teile Englands entsandt und eine systematische geologische Untersuchung der betreffenden Gebiete vornehmen lassen. Diese Untersuchungen führten Lord Cowdray zu der Ueberzeugung, daß Bohrungen nach Oel in gewissen Gegenden Englands unzweifelhaft von Erfolg gekrönt sein würden. Bei der Wahrscheinlichkeit des Oelvorkommens würde Lord Cowdray schon früher mit Bohrungen auf Rechnung seiner Firma S. Pearson and Son an verschiedenen Stellen Englands und Schottlands begonnen haben, wäre nicht der Krieg dazwischengetreten. Im zweiten und dritten Jahre des Krieges wurden die Verluste, welche den nach England gehenden Tankdampfern durch die deutschen Unterseeboote zugefügt wurden, geradezu erschreckend, und die Oelversorgung Englands geriet in schwere Gefahr. Im Juni 1917 wandte sich daher die britische Admiralität an Lord Cowdray mit der Bitte, seine Bohrversuche als Gegenstand ernster nationaler Sorge wieder aufzunehmen. Lord Cowdray willigte nicht nur ein, sondern er stellte das ganze Können seines Beamtenstabes und seine hervorragende Kenntnis und Erfahrung in der Erdölindustrie zur Verfügung der Regierung. Es ließ aber die Tätigkeit der Regierung in dieser Angelegenheit noch viel zu wünschen übrig, und erst im Oktober 1918 wurde das erste Bohrloch, aus dem nunmehr Oel gewonnen worden ist, in Angriff genommen, nachdem lange Verhandlungen vorher zwischen Parlament und der Regierung vorangegangen waren. Zweimal wurde bekanntlich ein die Erdölindustrie in England betreffender Gesetzentwurf vorgelegt, und zwar zuerst im Jahre 1917, zum zweiten Male im Jahre 1918. Der zweite Gesetzentwurf erlangte dann schließlich Ende 1918 Gesetzeskraft zusammen mit dem Verbot, daß niemand, mit Ausnahme der Regierung, nach Erdöl bohren dürfe, wobei der Regierung aber das Recht zustand, die Erlaubnis zur Durchführung von Bohrungen zu erteilen. Während der Entwurf in Kraft trat, reifte der Plan der Regierung, selbst mit Bohrungen zu beginnen, und Lord Cowdray erklärte sich bereit, als Beauftragter der Regierung an den verschiedenen Teilen des Landes Bohrungen niederzubringen. Seine Firma sollte nicht an irgend einer andern Stelle auf eigene Rechnung auf Grund von Lizenzen bohren. Alle Bohrungen, die sie ausführte, waren zugunsten der Regierung niederzubringen, und alles Erdöl, das sie in ihren Bohrlöchern jetzt oder in Zukunft antreffen würde, sollte der Regierung gehören. Pearson and Son wollten lediglich ihr Bohrprogramm als Leiter der Erdölunternehmungen, die dem Munitionsministerium und dem Mineral Oil Production Department angeschlossen waren, durchführen, und die Firma stellte sich ohne jeden Gewinn für sich selbst diesen beiden Behörden zur Verfügung. Die Frage, ob eine Abgabe oder andere Zahlung an die Landeigentümer, auf deren Gebiet man ölfündig würde, geleistet werden sollte, ist bisher von dem Parlament noch nicht entschieden worden, aber die Regierung gab ein Versprechen, daß keine Abgabe gezahlt werden sollte, bevor nicht das Parlament in dieser Angelegenheit befragt worden wäre. So ist das bis jetzt gewonnene Oel nicht irgend einer Abgabe unterworfen, obgleich man nicht voraussagen kann, wie das Gesetz, das diese Angelegenheit ordnet, beschaffen sein wird, wenn das Parlament die gesetzliche Regelung dieser Frage vornimmt.

Die Bohrungen bei Chesterfield wurden auf dem Terrain des Herzogs von Devonshire angesetzt. Am 15. Oktober 1918 wurde mit der Niederbringung des ersten Bohrloches in England begonnen. Der Herzog von Devonshire und sein Sohn und Erbe, Lord Hartington, wohnten der Eröffnungszeremonie bei, in Gegenwart von Lord Cowdray, Sir Boverton Redwood, Sir John Cadman, Sir Arthur Churchman und anderer leitender Männer der Erdölwissenschaft und Industrie. Pearson and Son hatten einige 40 amerikanische Bohrmeister in den Vereinigten Staaten engagiert, eine Anzahl davon wurde unter Mithilfe der Regierung der Vereinigten Staaten angenommen. Die Vorbereitungen der Bohrungen standen unter Leitung von Mr. Victor L. Conagham, der in amerikanischen Erdölkreisen wohlbekannt ist. Angewandt wurde bei den Bohrungen das amerikanische Kabelsystem. Zahlreiche Bohrmaterialien und die Bohrausrüstung wurde aus den Vereinigten Staaten bezogen, obwohl auch ein Teil der Geräte von der englischen Industrie geliefert wurde. Die County Derbyshire, in welcher eine Anzahl Bohrlöcher, darunter das zu Hardstoft, niedergebracht wurden, ist in diesem Teil hügelig und von ziemlich bergigem Charakter. An einigen Stellen liegen die Ortschaften 500—700 Fuß über dem Meeresspiegel. Während des Winters 1918/19, der sehr strenge war, lagen auch die klimatischen Bedingungen ziemlich schwierig und hatten zweifellos einen Einfluß auf die Größe des Fortschritts bei den Bohrungen. Die ganze Formation, die von dem Bohrer durchteuft wurde, war den Amerikanern gänzlich neu, obwohl die Geologie des Landes im ganzen gut bekannt ist und man auch die einzelnen Schichten, die man durchteufte, mit einem ziemlichen Grad von Genauigkeit voraussagen konnte.

Schon bei den Vorbereitungen für die Bohrungen war man sich darüber klar, daß ein entscheidendes Resultat nicht in einer geringeren Tiefe als 2000 Fuß erzielt werden konnte und man nahm an, daß zwischen 2000 und 4000 Fuß die Entscheidung darüber fallen würde, ob man die Bohrung mit Erfolg oder Mißerfolg beenden werde; mit einem Wort: man war von vornherein auf eine Tiefbohrung gefaßt und hatte alle dahin zielenden Vorbereitungen getroffen. Abgesehen von 1 oder 2 Gasausbrüchen und geringen Oelanzeichen, die man bei 2 oder 3 der niedergebrachten Bohrungen antraf, ereigneten sich keinerlei wichtige Momente vor dem Oelfündigwerden in dem Bohrloch zu Hardstoft. Am 27. Mai gegen Mitternacht hatte das Bohrloch eine Tiefe von etwa 3075 Fuß erreicht, und obwohl man eine 8¼zöllige Verrohrung vorgenommen hatte, war von dem Ende dieser Verrohrung bis zum Grunde des Bohrloches noch eine Strecke von 80 Fuß unverrohrt. Der Grund dafür, daß man nicht weiter mit der Verrohrung vorging, war ein Unfall, den man kurz vorher an der Maschine erlitten hatte, die dazu diente, um die Verrohrung zu heben und zu senken, während man alle verfügbaren Kräfte mehr auf die Weiterführung richtete, besonders da die geologische Formation, in der der Bohrmeißel arbeitete, sich als günstig erwies. Nachdem man, wie erwartet, die Kohlenformation in diesem Bohrloch durchteuft hatte, hatte man die in England als „Millstone Grit" bekannte Formation angeschlagen. Ebenso wußte man, daß, wenn diese Formation durchteuft war, die darunter liegende Formation Kalkstein sein würde, in welchem man das

Oel zu finden hoffte, wenn überhaupt Oel vorhanden war. Bekanntlich wird die Hauptmenge Erdöls aus der Sandsteinformation gewonnen, obwohl auch ein geringer Teil aus der Kalksteinformation erhalten werden kann. Dies letztere erwartete man im vorstehenden Falle, und die Erwartungen sind durch die Ereignisse bestätigt worden. Am Abend des 27. Mai wurden leichte Oelanzeichen beobachtet, während die Bohrgeräte durch eine harte Steinschicht gingen, die sich nachher als überlagernder Felsen darstellte, der das Kalksteinöllager überdeckte. In der Nacht vom 27. zum 28. trat anstelle der Oelanzeichen ein ausgesprochenes Fließen des Oels aus dem Kalkstein zutage, so daß am 28. früh das Oel in dem Bohrloch etwa 40—60 Fuß hoch stand. An dem Tage selbst wuchs die Oelsäule erheblich an und stieg etwa 400 Fuß von dem Grunde des Bohrloches in dem Rohre auf. Die sofort nach London gedrahtete Meldung des Fündigwerdens verursachte dort ein großes Interesse nicht allein in dem Büro von Pearson and Son, sondern auch in der „Petroleum Executive", die jetzt für die vom Munitions Mineral Oil Production Department aufgenommene Tätgkeit die Verantwortung trägt. Am 29. morgens erhielt Sir Boverton Redwood, Direktor des technischen Büros der „Peroleum Executive", eine Probe des Oels zur amtlichen Analyse. Sir Boverton Redwood machte eine Anzahl vorläufiger Untersuchungen. Am Abend des 29. Mai übergab er der „Petroleum Executive" seinen ersten Bericht über die Beschaffenheit des Erdöls, das sich als ein wirklich natürliches Erdöl von verhältnismäßig niederem spezifischem Gewicht und großem Handelswert darstellte. In der Nacht des 29. Mai reisten Sir John Cadman, Direktor des Petroleum Executiv-Amtes, mit dem Munitionsminister Lord Inverforth und mit Mr. Alexander Fraser vom Beamtenstabe der „Petroleum Executive" nach Derbyshire ab, mit der Absicht, das Bohrloch in Hardstoft im Laufe des 30. Mai zu besuchen. Schon damals nahm man an, daß es sich um ein bedeutendes Oelvorkommen handelt, und zwar auf Grund der geologischen Formation und der sonstigen bei der Bohrung hervorgetretenen Umstände. Außer dem in Hardstoft fündig gewordenen Bohrloch befinden sich bekanntlich noch weitere 7 Bohrlöcher in der Nähe, die gleichfalls im Auftrage der Regierung von Pearson and Son gebohrt werden, und die ebenfalls nicht weit vom Oel stehen. Diese übrigen Bohrlöcher tragen meist nach den dortigen Orten ihren Namen. Die Bohrlöcher Ironville Nr. 1 und 2 sind beide südlich vom Hardstoft-Bohrloch gelegen. Nördlich von ihm befinden sich die Bohrlöcher Heath Brimington, letzteres genau östlich von Chesterfield, Renishaw und Ridgeway das nördlichste dieser Bohrlochgruppe südlich von Sheffield. Im Westen der Bohrlöcher zieht sich die Eisenbahn Sheffield—Chesterfield—Derbyshire hin, die aber zalreiche Nebenäste bis in die Nähe der einzelnen Bohrlöcher führt. Einige weitere Bohrlöcher liegen von diesen 7 Bohrlöchern ziemlich weit nach Westen, jenseits des River Derwent. Es sind die Bohrlöcher Werrington, östlich von Bucknall und das Bohrloch Apedale westlich von Hanley und südöstlich von Crewe. Die Bohrlöcher Ironville Nr. 1 und 2 und die 2—3 Meilen nördlich von Derbyshire liegen, gehören zu den zuletzt angesetzten Bohrlöchern; Nr. 1 hatte Ende Mai eine Tiefe von 1000 Fuß erreicht. Der Durchmesser der Verrohrung betrug 15½ Zoll. Das Programm geht dahin, dieses Bohrloch bis 2500 Fß Tiefe zu führen und dann bei einer 10zölligen Verrohrung anzugelangen. Bisher sind nur geringe Oelspuren in diesem Bohrloch angetroffen worden. Im Bohrloch Ironville Nr. 2 glaubt man die Kalksteinformation erst bei 3500 Fuß anzuschlagen, vielleicht auch noch tiefer. Bei diesem jetzt 1800 Fuß tiefen Bohrloch hat man noch keine nennenswerten Oelanzeichen angetroffen. Das Bohrloch Heath hat bei einer geringen Tiefe von 280 Fuß Gasausbrüche gezeigt, irgendwelche Spuren von Erdöl sind bis jetzt, wo es 1200 Fuß Tiefe besitzt, noch nicht angetroffen worden. Man wird bis 4000 Fuß Tiefe gehen müssen, um ein entscheidendes Ergebnis zu gewinnen. Das 4—5 Meilen nordwestlich von Heath belegene Bohrloch Brimington, das auf dem Gemeindeland der Stadt gleichen Namens niedergebracht ist, zeigt einige besonders interessante Erscheinungen. Man nahm an, daß die Kalksteinformation bei etwa 2700 Fuß angeschlagen würde, während die gegenwärtige Tiefe 2600 Fuß beträgt. In diesem Bohrloch wurde ein starker Gasausbruch bei 1100 Fuß beobachtet. Der Druck der überliegenden Felsen stellt sich auf 500 Lbs. Selbst in bekannten Oelgegenden wird ein derartiger Gasdruck als recht beträchtlich angesehen, und selbst einige der größten Erdöl- und Erdgasbohrlöcher der Welt weisen einen keineswegs höheren Druck auf. Bei ungefähr 1400 Fuß wurde in diesem Bohrloch eine Oelspur angetroffen. Von den weiteren Bohrlöchern interessiert das von Renishaw, das nach allgemeinem Urteil die besten Aussichten hatte, ölfündig zu werden. Zwei Sande, die bereits Gas ergaben, wurden durchteuft, einer etwas unter 1600 Fuß, aus welcher Tiefe ein charakteristisches Erdgas kam. Unter diesem Gashorizont wurde ein zweiter Gassand angeschlagen, aus dem schätzungsweise 250 000 Kubikfuß Gas täglich ausströmten. Dieses Gas ist in seinem natürlichen Zustand für Leuchtzwecke sehr wertvoll, aber da es in seinen Dämpfen etwas leichtere Bestandteile Erdöls enthält, nennt man es „Feuchtgas". Diese leichteren Bestandteile könnten leicht aus ihm kondensiert werden. Wenn man das Gas in Renishaw an der Oeffnung des Bohrloches anzündete, erschien eine über 12 Fuß hohe Flamme, die natürlich seit langem gelöscht wurde, um die Bohrungen weiterzuführen, die bis jetzt eine Tiefe von 2700 Fuß erreicht haben. Bei dem Bohrloch in Renishaw wird man vermutlich bis zu 4000 Fuß gehen, bevor man einen Erfolg oder Mißerfolg feststellen kann. Am nördlichtsen von allen diesen Bohrlöchern in Chesterfield liegt das Bohrloch Ridgeway, das drei Meilen nordwestlich von Renishaw liegt. Es wurde erst Anfang April begonnen und hat eine Tiefe von 250 Fuß erreicht, in der man nach einem verlorenen Bohrmeißel suchte. Was die westlich der Ironville-Bohrlöcher niedergebrachten Bohrlöcher, die erst Anfang 1918 begonnen wurden, betrifft, so handelt es sich um zwei Bohrlöcher im Potteries-Distrikt. In Werrington, nordwestlich von Hanley, liegt das östliche dieser beiden Bohrlöcher, während das westliche 5 Meilen westlich in Handley in Apedale und südöstlich von Crewe liegt.

Die sieben Bohrlöcher im Chesterfield-Distrikt und die zwei Bohrlöcher im Potteries-Distrikt sind die einzigen neuen Bohrlöcher, die gegenwärtig in England auf Oel gebohrt werden. Jedoch bestehen zurzeit noch in Schottland im Midlothian-Distrikt zwei bemrkenswerte Bohrungen, südöstlich und südwestlich von Edinburgh. Es handelt sich um den wohlbekannten Schieferöldistrikt, aus dessen Oelschieferproduktion man ungefähr ¼ Mill. Tonnen Erdölprodukte jährlich erhält. Die geologischen Bedingungen des südöstlichen Schottlands sind andere als die des Potteries- oder Chesterfield-Distrikts von Derbyshire, aber es ist von mehr als einem geologischen Sachverständigen ausgeführt worden, daß der Oelschieferdistrikt von Midlothian wohl wert ist, als geeignete Quelle von flüssigem Erdöl untersucht zu werden. Von den zwei Bohrlöchern hier liegt das eine in West Calder, nördlich vom Cobbinshaw-Reservoir, südwestlich von

Edinburgh; das andere als D'Arcy-Bohrloch bekannte, liegt drei Meilen südöstlich von Dalkeith und etwa 9 Meilen südöstlich von Edinburgh. Auch diese beiden Bohrlöcher sind wie diejenigen des Potteries-Distrikts, erst in diesem Jahre begonnen worden. Endlich besteht noch in Kelham, bei Newark in Nottinghamshire, die Absicht, ein Bohrloch niederzubringen. Kelham liegt ziemlich genau östlich von dem Bohrloch Ironville Nr. 2. Südöstlich von Kelham am Rivertwent wurde 1911 Oel gefunden, und zwar durch das Coal and Iron Development Syndicate, eine Privatgesellschaft, die von Mr. Best (i. Fa. Best and Best), ferner dem verstorbenen H. K. Mansfield und andern gegründet wurde, um nach Mineralägern im Midland-Gebiete zu suchen. Während des Krieges hatte sich Mr. Best an die Regierung mit der dringenden Bitte gewandt, der Erdölangelegenheit ernsteste Aufmerksamkeit zu widmen. Aber es geschah nicht, bis Sir John Cadman und Sir Arthur Churchman sich mit der Angelegenheit befaßten. Das im Kelham-Gebiet gefundene Oel ist etwas schwerer als das der Bohrläger von Chesterfield. Es enthält 91,4 % Heizöl. Die Analysen ergaben, daß es für Schiffszwecke geeignet ist. Das Oel wurde in einer Tiefe von 2440 Fuß gefunden, und Sir Boverton Redwood wies hier einen 13 Fuß hohen Oelhorizont nach. Da man glaubt, daß andere Oelhorizonte unter diesem gelagert sind, ist Vorsorge getroffen, um eine Bohrung bis 4000 Fuß Tiefe zu ermöglichen. Ueber die Menge des dort vorhandenen Oels kann zur Zeit nichts gesagt werden, die ursprüngliche Bohrung erfolgte in der Absicht, dort kohlenfündig zu werden, so daß man das Wasser nicht absperrte. An der Stelle, wo man das Oel antraf, hatte das Bohrloch nur einen Durchmesser von 2⅞ Zoll, infolgedessen herrschte hier ein äußerst starker Wasserdruck. Um das Oelfeld vor dem Ersaufen zu bewahren, wurde das Bohrloch zugestopft, die Bohrlöcher, die jetzt dort niedergebracht werden, werden durch Zementierung von Wasser abgesperrt werden. Der Oilfields of England Ltd. ist de Konzession erteilt worden, nach Oel in Kelham zu bohren. Außer dem Bohrloch in Kelham beabsichtigt man eine Reihe weiterer Bohrungen in der Nähe niederzubringen.

Was die Weiterentwicklung des neuen Bohrloches in Hardstoft betrifft, so hält der günstige Ausfluß des Oels an. Am 8. Juni hat die Oelproduktion eine solche Höhe erreicht, daß es zum ersten Male das Bohrloch füllte und überfloß. Bemerkenswert ist, daß es sich um reines Oel ohne irgendwelche Wasserbeimischung handelt. Auch die Pumpe bringt nur Oel und kein Wasser. Auf dem Grunde des Bohrloches hat man am 11. Juni die Bohrungen wieder aufgenommen und bohrte weitere sechs Fuß tief bis 3083 Fuß Tiefe. Das 8¼zöllige Rohr ist jetzt bis zum Grunde des Bohrloches niedergebracht worden. Die vorher bemerkten Gasmengen im Oel treten jetzt weniger deutlich auf. Das Oel selbst ist für die Chemiker ein interessantes Untersuchungsobjekt. Die Natur des sogenannten „Rückstandes", den es besitzt, ist noch nicht völlig aufgeklärt. Soweit die Chemiker bis jetzt beurteilen können, handelt es sich um ein primäres Oel, nicht um ein sekundäres, dorthin gewandertes.

Eine Frage freilich bleibt noch ungelöst, und das ist die, daß niemand weiß, wem das in Hardstoft gefundene Oel gehört. Gegenwärtig handelt es sich bei dem Geldwert der Produktion nur um wenige Pfund Sterling, wenn aber 100 t und mehr dieses Oeles gefördert sein werden, wird die Frage wahrscheinlich akut werden. Die englische Regierung, die sich nicht mit einer solchen Fragen befassen mochte, hat in der „Petroleum Produktion Akte" des Jahres nichts über die Eigentumsrechte an Oel gesagt, und eine Frage, die im vergangenen Jahre leicht hätte gelöst werden können, als hier noch kein Oel war, ist jetzt sehr schwierig zu lösen, wo es sich um vielleicht beträchtliche Oelmengen handelt. Es dürfte ein großer Sreit um diesem Punkt entbrennen. Hardstoft gehört zu den Ländereien des Herzogs von Devonshire. Niemand kann voraussagen, was sich ereignen wird, wenn die Rerierung beschließt, die Oelbohrunten dort fortzusetzen.

In Derbyshire sind die Oelvorkommen seit langer Zeit bekannt und bei den Untersuchumren in der Gegend von Harstoft und dort, wo die anderen sechs Bohrungen, die gegenwärtig in Bohrungen begriffen sind, liegen, haben Dr. Veatch, Mr. Hartword und andere auf nicht völlig unbekanntem Boden gearbeitet. Immerhin bleibt ihnen das Verdienst, daß sie die Stelle wieder neu entdeckten und daß sie die Frage von einem neuen und unbefangenen Gesichtspunkte wieder aufnahmen. In manchen Bleiadern und im Grundwasser oder in sogenannten Ableitungsrinnen, welche man gezogen hatte, um die Minen auszutrocknen, wurde flüssiges Erdöl in geringen Mengen bemerkt. Das Oel stammte aus den oberen Lagerstätten der kohlenhaltigen Kalkformation und aus dem Yoredaleschiefern. Bitumen kommt an mehreren Stellen im Kalk vor. Diese Tatsache bildete die Grundlage für die Annahme, daß das Oel in nennenswerten Mengen vorhanden ist und nur der Aufschließung mittels Bohrbetriebs an geeigneten Stellen bedarf. Immerhin sind schon manche Schächte und Bohrungen durch die Schichten hindurchgetrieben und in keinem Falle hatte sich genügend Oel gefunden, um ein besonderes Aufsuchen zu rechtfertigen. Was den bergbaulichen Betrieb anbetrifft, so war ein Vorkommen in den Deep Maris Pits in Riddings von R. A. Marschall im Jahre 1879 beschrieben worden. Ein neuer Deep Pit (Asphaltbrunnen) wurde 1849 im Kilburn Kohlenvorkommen bei 240 Yards Tiefe niedergebracht. Das Oel wurde namentlich von dem Hangenden ausgeschwitzt. 1879 wurde der Oelabfluß abgesperrt, er hatte in den 18 Monaten, die vergangen waren, durchschnittlich 300 Gallonen pro Woche betragen. Das Oel wurde im Bergwerk für Schmieröl und Leuchtzwecke benutzt. Die gewonnene Oelmenge war im Winter größer als im Sommer. In einigen Jahren wurden bis 100 t gewonnen. Es handelt sich um ein Oel von grünschwarzer Farbe und mittlerer Konsistenz. Bei sieben ersten Kohlenvorkommen in Derbyshire und Nottinghamshire, die von der Butterley Co. exploitiert werden, hat sich bisher kein Oel vorgefunden, dagegen wurden in Langwich Collery bei Mansfield gelegentlich sogenannte Nester gefunden, die etwa für ½ Pint Oel von teerhaltiger Beschaffenheit enthielten und unmittelbar über der Top Hard-Formation gelegen waren. Im Southgate Colliery bei Worksop wurde Oil schon vor 30 Jahren gefunden. Es schwitzte aus dem Hangenden unmittelbar über der Top Hard-Kohlenformation aus. In den letzten 20 Jahren wurden dort nur geringfügige Oelspuren gefunden und gegenwärtig wird es nur an einer Stelle gefunden und seine Ergiebigkeit ist nicht mehr als ½ Gallone pro Jahr.

Einem halbamtlichen Bericht (aus den Nachrichten für Handel, Industrie und Landwirtschaft) ist über den **Fortschritt der Erdölbohrungen** in England folgendes zu entnehmen: „Die Nachrichten der letzten Wochen über die Entwicklung der neu entdeckten Oelquellen in Derbyshire sind nicht besonders günstig. Nach der Mitteilung des Regierungsvertreters Mr. J. F. Hope im House of Commons am 24. Juni sind die Mitteilungen über diese Bohrungen übertrieben worden. Jedenfalls erscheint in Fachkreisen sicher, daß diese Quellen im Vergleich zu

den vorhandenen Oelfeldern der Welt sehr wahrscheinlich nur eine sehr unbedeutende Rolle zu spielen berufen sind. Nach den bisherigen Ergebnissen der Bohrungen ist jedenfalls mit einer eruptierenden Sonde in Hardstoge zu rechnen, denn obgleich die Bohrungen seit Auftreten von Oel in vorsichtiger Weise wesentlich tiefer geführt worden sind, hat sich eine Vermehrung des Oeles nicht eingestellt. Die Ausdehnung des Oelfeldes, die Lebensdauer und Ergiebigkeit der Quellen sind natürlich unbestimmt. Man nimmt an, daß die Produktion quantitativ immer sehr gering bleiben wird, daß sie dafür aber von um so längerer Dauer ist. In Fachkreisen scheint man sich jetzt darüber klar zu sein, daß die Oelquellen in Derbyshire keinen nennenswerten Einfluß auf die bisherige Oeleinfuhr nach England und den britischen Oelmarkt ausüben werden."

Nach einem Bericht des „Daily Telegraph" vom 2. Juli haben sich nunmehr auch bei den **Bohrungen in Ramsay** stärkere Erdölzuflüsse gezeigt. Angeblich sollen dort in den 18 Monaten seit dem ersten Auftreten von Erdölanzeichen 3000 Gallonen Erdöl gewonnen worden sein.

Wir können an die Richtigkeit dieser Meldung des „Daily Telegraph" nicht glauben, da sonst wohl schon früher das Vorkommen von Erdöl in Ramsay in der Presse bekannt geworden wäre. — Das Ministery of Munition schlägt vor, einen Ausschuß aus Mitgliedern aller Parteien zu bilden, um darüber zu beraten, ob Oel als öffentliches oder privates Besitztum behandelt werden soll und wie es am vorteilhaftesten zu verwerten ist.

In **Neu-Süd-Wales** wurden im Jahre 1918 32 395 Tons Oelschiefer im Werte von 37 676 £ gewonnen. Dies bedeutet eine Mehrproduktion gegen das Vorjahr um 734 Tons, resp. 3111 £.

Die Tropical Oil Company hat in der Umgegend von Zapatoca im Departement Santander **(Columbien)** eine Sonde erschlossen, die ca. 800 Barrels pro Tag liefert.

Ueber die Erdölvorkommen im ehemaligen **Deutsch-Neu-Guinea** hat der australische Minister des Innern, Mr. Glynn, kürzlich im australischen Bundesparlament einige Mitteilungen gemacht. Mr. Glynn führte aus, daß nach seiner Auffassung die Anlage vereinzelter Bohrungen nicht geeignet sei, die Frage der Oelhaltigkeit des Gebietes von Deutsch-Neu-Guinea zu entscheiden. Nachdem nunmehr die englische Regierung und die Bundesregierung von Australien je 50 000 £ für Bohrungen zur Verfügung gestellt hätten, sei ein großzügiges Bohrprogramm ausgearbeitet worden, das die Erschließung von Neu-Guinea im großen Stile ermöglicht. Die letzten Berichte über Neu-Guinea hätten sehr günstig gelautet. Bis jetzt sei allerdings Erdöl in ausbeutbaren Mengen n i c h t erschlossen worden. Dies liege hauptsächlich an den schwierigen Terrain- und klimatischen Verhältnissen in Papua. Es gäbe wohl kein Erdölgebiet in der Welt, wo die äußeren Bedingungen noch schlechtere wären. Dies werde aber die beteiligten Regierungen nicht abhalten, ihre Arbeiten zur Aufschließung der sicher vorhandenen großen Erdölvorkommen mit aller Energie fortzusetzen.

Zur besseren Erfassung des Erdölreichtums des Landes hat die Republik **Venezuela** ein Dekret erlassen, durch welches die Konzessionen für Erdöllager neu geregelt werden. Es werden nur zwei Arten von Verwaltungskonzessionen erteilt, die eine für die Terrainerforschung und die andere für die Ausbeutung der entdeckten Lager. Ausländische Gesellschaften, die nicht hierzu gesetzlich autorisiert sind, dürfen Petroleumlager nicht ausbeuten. Die Konzessionen sind mit der Einschränkung übertragbar, daß keine Firma mehr als 40 000 qm Erdölterrain erwerben darf. Für die Bedürfnisse des Staates müssen die Produkte zu einem um 20 Prozent geringeren Preise als die laufenden Tagespreise hergegeben werden. Für Raffinerieprodukte muß die Hälfte der Zölle für auswärtige Produkte bezahlt werden. Hingegen wird den Minenbesitzern Steuerfreiheit und weitgehende Zollermäßigung für einzuführende Maschinenteile gewährt.

Aus den Raffinerien.

Deutsches Reich.

Die Bestimmung der Verordnung vom 16. März 1916, wonach die **Eisenbahngütersendungen nach dem Auslande** der Betrag der Frachtkosten in Ueberweisung gestellt, d. h. im Auslande bezahlt werden muß, wurde durch eine im Reichsgesetzblatte veröffentlichte Bekanntmachung des Reichswirtschaftsministers vom 10. Juli aufgehoben. Es ist also wieder möglich, Sendungen nach dem Auslande bis zur Bestimmungsstation zu frankieren und den Frachtbetrag in Deutschland in Markwährung zu entrichten. Auch der Währungszuschlag von 240 Prozent, der bei gebrochener Abfertigng von Auslandssendungen seitens der deutschen Bahnen eingehoben wurde, ist außer Kraft gesetzt worden. Durch diese beiden Verfügungen ist der Frachtenverkehr von Deutschland nach dem Auslande wesentlich erleichtert und verbilligt worden. Allerdings verlautet, daß seitens der niederländischen, dänischen und nordischen Bahnverwaltungen die Einführung eines besonderen Währungszuschlages für den Fall der Frachtzahlung ihres Anteiles in Markwährung in Aussicht genommen ist, wodurch die bezweckte Verbilligung der Auslandsfrachten zum größten Teile wieder illusorisch gemacht werden dürfte.

Von den **Handelsregister-Eintragungen** erwähnen wir folgende:

Düsseldorf. Bei der Firma Faber & Locks Mineralölgesellschaft m. b. H. in Düsseldorf ist Kaufmann Martin Wencke zu Blumenthal-Bremen zum Geschäftsführer bestellt worden.

* * *

Oesterreich-Ungarn.

Auf Verfügung des deutschösterreichischen Staatsamtes für Handel wird der **Preis des Leuchtöls** in Deutschösterreich, wie wir hören, bei der Abgabe durch den Kleinhandel vom 22. Juli ab mit 1,65 K. per Liter festgesetzt.

Die **„Austria" Mineralöl - Raffinerie - Gesellschaft m. b. H.,** welche bekanntlich eine große Raffinerie in Drohobycz betreibt, hat folgenden geänderten Firmenwortlaut beim Handelsgerichte angemeldet: „D r o s" D r o h o b y c z e r M i n e r a l ö l - R a f f i n e r i e - G e s e l l s c h a f t m. b. H., (polnisch): „Dros" Drohobycka rafinerya olejów skalnych spólka z ogr. odp.

Die Gesellschaft errichtet in Drohobycz ein kommerzielles Büro, mit dessen Leitung Herr Arnold Schneider, der langjährige Prokurist der „Petrolea" betraut wurde.

In das **Handelsregister** Wien wurde eingetragen:

Am Hof 3, „V i c t o r" P e t r o l e u m - G e s e l l s c h a f t m. b. H. in Wien. Bela Lakner ist nicht mehr

Geschäftsführer. Geschäftsführer sind nunmehr: Dr. Adolf Segal, Rechtsanwalt, Adolf Wittlin und Mendel Friedmann, sämtlich in Wien.

„Nar. Listy" schreiben: Schon seit dem Umsturz vegetieren die **tschecho-slowakischen Raffinerien**, ja viele von diesen neun Unternehmungen arbeiten überhaupt nicht. Die unsicheren politischen Verhältnisse erschweren die Einfuhr von Rohstoffen aufs äußerste. Der mit der Ukraine abgeschlossene Lieferungsvertrag verlor infolge des Ueberganges der Naphthagruben in polnischen Besitz jede Bedeutung, und welchen Nutzen der mit den Polen abgeschlossene Vertrag haben wird, läßt sich mit Rücksicht darauf, daß Polen drei Regierungen (in Krakau, Warschau und Posen hat, und daß ein Teil der Eisenbahnstrecke, auf der der Naphthatransport aus Galizien zu erfolgen hat, auf magyarischem Boden liegt, nicht abschätzen. Vorläufig liegt die Tätigkeit der Raffinerien vollständig lahm und alle Petitionen, die an die maßgebenden Kreise wegen Abhilfe gerichtet wurden, waren erfolglos. Dreitausend bis viertausend Arbeiter werden in nächster Zeit brotlos werden, da die Industrie, die ihnen, trotz mangelnder Beschäftigung die vollen Löhne weiterbezahlt hat, darin nicht mehr fortfahren kann, ohne sich auf das schwerste zu schädigen, und die Arbeiter dadurch zu demoralisieren, daß sie über die Dauer eines Dreivierteljahres hinaus Lohn erhalten, ohne wirklich zu arbeiten.

Trotz der oben erwähnten mißlichen Verhältnisse erschwert die Regierung noch die Erzeugung durch die Kohlensteuer und die Tariferhöhung. Infolge der letzteren wird der mexikanische Rohstoff billiger kommen als der Boryslawer (mexikanischer 88 K., Boryslawer 100 K.) Ueberdies wird einer amerikanischen Gesellschaft, der Vacuum Oil Company, gestattet, hier ihren Betrieb zu eröffnen, ohne daß die beteiligten industriellen Fachkreise oder die interessierten Arbeiterorganisationen vorher gehört worden wären. Die „Nar. Listy" verwahren sich entschieden gegen dieses Vorgehen der tschechoslowakischen Regierung.

Wie das „Prager Tagblatt" erfährt, ist kürzlich ein Vertreter der tschechischen Republik nach Warschau gefahren, um mit Polen wegen der **Lieferung von Naphtha** zu verhandeln. Man hofft, in zirka 4 bis 6 Wochen größere Mengen Naphtha hereinschaffen zu können. Augenblicklich ist Petroleum in Prag überhaupt nicht vorhanden, dagegen ist in den letzten Tagen ein Zug mit Benzin eingetroffen. Das Ministerium für nationale Verteidigung hat den größten Teil für seine Zwecke in Anspruch genommen, der Rest ist dem Ackerbauministerium zur Verfügung gestellt worden, um den Drusch sichern zu können. — Auch mit Rumänien wird wegen Naphthalieferungen verhandelt.

* * *

England.

Nach Meldungen englischer Blätter wird die in **Swansea** im Bau befindliche **Raffinerie der Anglo-Persian Oil Company** eine tägliche Verarbeitungskapazität von 2000 tons haben. Bekanntlich ist für Benzin ein Eingangszoll von 6 d pro Gallone beibehalten worden. Das Projekt der Errichtung der Raffinerie in Swansea wurde bereits angenommen, bevor diese Entscheidung hinsichtlich des Eingangszolls für Benzin getroffen worden war. In der englischen Presse wird deshalb darauf hingewiesen, daß die Raffinerie in Swansea voraussichtlich außerordentliche Gewinne abwerfen wird, weil sie ja auch eine Rentabilität abgeworfen hätte, wenn k e i n Eingangszoll auf Benzin erhoben worden wäre.

Es wird ferner in der englischen Presse darauf hingewiesen, daß England sich eine eigene große Erdölindustrie schaffen könnte, wenn es zum Prinzip der Schutzzölle überginge.

* * *

Amerika.

In El Paso (Texas) wird von einem Konsortium eine **neue Raffinerie** erbaut, die eine Tagesverarbeitung von 5000 Barrels haben soll. Die Raffinerie erhält auch eine Schmierölanlage und eine Anlage zur Gewinnung von Paraffin. — Die Raffinerie der Texas-Comp. in Port Arthur verarbeitet jetzt viel Oel aus dem Ranger Gebiet in Texas. Die Pipeline der Texas-Comp. von Ranger nach Dallas transportiert täglich etwa 22 000 Barrels Rohöl. Hiervon entstammen etwa 6000 Barrels der eigenen Produktion der Gesellschaft. Von Dallas führt eine direkte Pipeline in die Raffinerie nach Port Arthur.

Aus den Absatzgebieten.

Nach amtlichen Meldungen sind nach der **Schweiz** in der Berichtsperiode vom 23. Mai bis 23. Juni eingeführt worden 1939 t Leuchtöl (gegenüber 1114 im Vormonat) und 1627 t Benzin gegen 2349 t im Vormonat.

Die Einfuhr von Leuchtöl, Paraffinöl usw. nach **Norwegen** stellte sich im März dieses Jahres auf 7574 t gegen 4367 t im März 1919. Von Januar bis März wurden 18 757 t gegen 5970 t im Vorjahre eingeführt. Die Einfuhr an Petroleumnaphtha und Benzin betrug im März nur 7½ t, während im Vorjahre überhaupt nichts einging. Von Januar bis März wurden 1522 t gegen 4 t im Vorjahre eingeführt. An sonstigen Mineralölen, Vaseline usw. gelangten 498 t zur Einfuhr gegen 0,9 t im März 1918; im ersten Vierteljahr 2185 t gegen 20 t im Vorjahre.

Ueber die Einzelheiten des durch den französischen Finanzminister Klotz geplanten Erdölmonopols in **Frankreich** ist bisher noch immer nichts bekannt geworden und in der französischen Presse werden nur allgemeine Betrachtungen über Vor- und Nachteile der Monopolwirtschaft angestellt. Die Mineralölindustriellen haben in einer Zuschrift an die Zeitungen die Behauptung anläßlich der Begründung der Vorlage, daß die Importeure vollkommen versagt hätten, als unrichtig hingestellt und auf den geringen Frachtraum der zur Verfügung stand und durch Torpedierungen immer mehr verringert wurde, hingewiesen.

Nach den Beschlüssen des Haushaltungsausschusses und der Finanzkommision soll das kommende Monopol auch die Raffination und den Handel umfassen, während bisher bloß an eine Monopolisierung des Einkaufs und des Imports gedacht war, während die nationale Industrie in Privathänden bleiben sollte.

Wie amerikanische Blätter berichten, sind außerordentlich große Mengen von amerikanischen Erdölprodukten seit dem Waffenstillstand nach der **Levante** zur Verschiffung gelangt. In der zweiten Maiwoche ist der norwegische Dampfer „Breifond" nach der Levante abgegangen, und zwar mit 950 000 Gallonen Leuchtöl für Smyrna, 875 000 Gallonen Leuchtöl und 450 000 Gallonen Gasöl für Saloniki.

Erdgas-Gewinnung und -Verwertung.

Die **Erdgasgebiete Siebenbürgens** sollen nunmehr, nachdem Siebenbürgen an Rumänien gefallen ist, durch amerikanisches Kapital erschlossen werden. Wie englische Blätter melden, beabsichtigt die „Romano Americana" in Siebenbürgen Bohrungen durchzuführen und dabei mit der ungarischen Vacuum Oil Company, die sich bereits mit der Frage der Ausbeutung der siebenbürgischen Erdgas- und Erdölvorkommen befaßt habe, zusammen zu arbeiten. Die ungarische Vacuum Oil Company habe seinerzeit ein großzügiges Projekt für die Ausbeutung der siebenbürgischen Erdgas- und Erdölvorkommen vorgelegt, das jedoch nicht zur Durchführung gelangen konnte, weil der ungarische Staat damals die Erdgasvorkommen monopolisiert habe.

Die „Neue Züricher Zeitung" meldet: „Obwohl die Frage des rumänischen Erdöls noch nicht definitiv geregelt ist, so gilt es doch als sicher, daß ein englisch-französisches Konsortium, welches dem rumänischen Staate günstige Bedingungen offeriert hat, zu den größten Oelförderern in Rumänien zu werden berufen ist. In der letzten Zeit hatte sich die amerikanische Standard Oil um den Erwerb der Konzession der Ausbeute des Erdöls in ganz Rumänien beworben; doch waren die von dieser Gesellschaft gebotenen Bedingungen sehr drückend für die rumänische Wirtschaft, und das ganze Land sah mit schwerer Sorge einem eventuellen Abschluß mit diesem Trust entgegen, der der rumänischen Erdölindustrie die eigene Bewegungsfreiheit zu rauben drohte. Wie die rumänische Presse nun zu melden weiß, wird der Vertrag mit der Standard Oil nicht abgeschlossen werden, und das englisch-französische Anerbieten, welches auf dem Prinzip einer weitgehenden Freiheit der rumänischen Finanz- und Geschäftswelt beruht, hat alle Aussicht, angenommen zu werden".

Verarbeitung von Braunkohle u. a. auf Oele.

Ueber die Zusammensetzung von Braunkohlenteeren.

Von H. Strache und M. Dolch.

Mitteilungen aus der Versuchsanstalt für Brennstoffe, Feuerungsanlagen und Gasbeleuchtung an der Techn. Hochschule in Wien.

(Fortsetzung aus Nr. 20.)

Nebenstehend seien zunächst die schematischen Darstellungen der Versuchsanordnungen zum Abdruck gebracht.

Nr. 2 Urteer aus der bosnischen Braunkohle von Breza.

1. Analysenbefund der Kohle.

	a	b	mittel	
Feuchtigkeit	17,0	17,1	17,1	
Aschengehalt	19,2	18,6	18,9	Rohkoks 15,7
Reinkoksgehalt	32,5	33,1	32,8	
Flüchtige Substanz (als Differenz ber.)	31,3	31,2	31,2	Reinkohle 64,0
	100,0	100,0	100,0	

	a	b	mittel
Teergehalt der Kohle (Röhrchenentgasung	7,3	7,0	7,2
Stickstoffgehalt (Kjeldahl)	1,0	1,1	1,1
Gasheizwertzahl (Röhrchenentgasung	790 WE	880 WE	795 WE

2. Herstellung des Urteers.

Zur Verarbeitung gelangten in 25 Versuchen insgesamt 8750 g Kohle aus welchen erhalten wurden:

5148 g Rohkoks
1067 l Gas mit einem Heizwert von durchschnittlich 5918 WE/m³
und 585 g Teer, roh.

Die Gegenüberstellung mit den Werten der Röhrchenentgasung ergibt:

	Röhrchenentgasung	Schwelprobe
Rohkoks	51,7 %	58,9 %
Teer	7,2 %	6,7 %
Gasheizwertzahl	795 WE	722 WE
Aschengehalt	18,9 %	18,6 %

3. Aufarbeitung des Urteers nach der von Fischer vorgeschlagenen Methode.

Die Aufarbeitung von 270 g wasserfreien Teer ergab folgende Endprodukte:

Asphaltstoffe	40,8 g	17,7 %	
Phenolige Bestandteile (m-W. flüchtig)	10,4 g	3,9 %	25,3 %
Phenolige Bestandteile (m-W. nicht flüchtig)	58,0 g	21,4 %	
Basische Bestandteile (flüchtig)	0,8 g	0,3 %	
Basische Bestandteile (nicht flüchtig)	6,4 g	2,4 %	2,7 %
Neutralöl	27,6 g	10,2 %	
Parraffin, roh	22,0 g	8,2 %	
Schmieröle, roh	86,8 g	32,1 %	
	260,0 g	96,2 %	
Arbeitsverluste	10,0 g	3,8 %	
	270,0 g	100,0 %	

4. Untersuchungsdaten des Teers und der einzelnen Fraktionen.

a) Teer: Das spezifische Gewicht des Teers wurde im Pyknometer bestimmt zu: $d_{15} = 1{,}020$.

Die Naphtalinprobe nach Fischer ergab einen negativen Befund.

b) Asphaltstoffe: Der Erweichungspunkt der Asphaltstoffe wurde bestimmt zu . . . . . 85°.

c) Phenolige Bestandteile: Mit Wasserdampf flüchtige Anteile:

Siedebeginn: 190°;

es sieden: bis 200°	5,7 vol %
200—210°	17,2 vol. %
210—220°	11,4 vol. %
220—230°	12,8 vol. %
über 230°	52,9 vol. %

Mit Wasserdampf nicht flüchtige Anteile:

Siedebeginn: 190°;

es sieden: bis 300°	14,0 vol. %
300—320°	38,5 vol. %
320—326°	5,6 vol. %

bei dieser Temperatur tritt Zersetzung ein!

über 326°	41,9 vol. %

d) Basische Bestandteile: Von einer Untersuchung

derselben mußte mit Rücksicht auf die geringe Menge abgesehen werden.

e) Neutralöl: Das spezifische Gewicht des Neutralöls wurde mit der Westphalschen Wage bestimmt zu: $d_{15} = 0{,}875$.

Der Gehalt an ungesättigten Verbindungen wurde durch Ausschütteln von 10 cm³ Oel mit 10 cm³ konzentrierter Schwefelsäure bestimmt zu: 38,0 %.

Siedebeginn: 140°;

es sieden: bis 190°	7,3 vol. %
190—220°	19,9 vol. %
220—230°	26,5 vol. %
230—250°	36,4 vol. %
über 250°	9,7 vol. %

f) Schmieröle: In eine Untersuchung der Schmieröle wurde nicht eingetreten

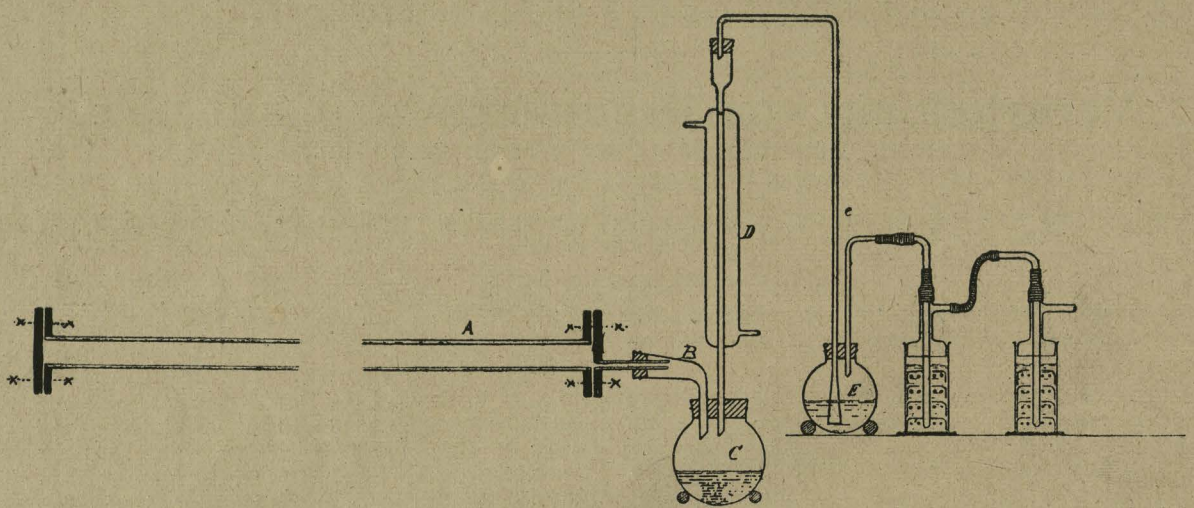
	a	b	mittel
Teergehalt der Kohle (Röhrchenentgasung)	8,2	8,0	8,1
Stickstoffgehalt (Kjeldahl)	0,47	0,47	0,47
Gasheizwertzahl (Röhrchenentgasung)	870 WE	830 WE	830 WE

2. Herstellung des Urteers.

Zur Verarbeitung gelangten in 25 Versuchen 9000 g Kohle aus welchen erhalten wurden:

4636 g Rohkoks
1495 l Gas mit einem durchschnittlichen Heizwert von 4757 WE/m³
und 795 g Teer, roh.

Die Gegenüberstellung mit den Werten der Röhrchenengasung ergibt:



Versuchsanordnung zur Gewinnung von Teer.

5. Aufarbeitung des Urteers durch Destillation im Vacuum.

Der Unterdruck im Destillationsgefäß konnte dauernd auf 50 bis 60 mm Quecksilber gehalten werden.

Fraktion	Menge in g	in Prozenten bezogen auf wasserfreien Rohteer	Teer	
Wasser	51,0	16,6	—	
leichte Oele	120,0	39,0	46,7	72,0
schwere Oele	65,5	21,0	25,3	
Pech	72,0	23,4	28,0	
Verlust	—	—	—	

an flüchtigen Produkten wurden sohin erhalten	72,0 %
an Pech	28,0 %
Arbeitsverluste	—
	100,0 %

Während sich der Gehalt an Asphaltstoffen nach der Arbeitsweise von Fischer auf 17,7 % stellte, wurde die Pechausbeute bei der Destillation festgestellt zu 28,0 %, also auch in diesem Falle erheblich höher.

Nr. 3 Urteer aus der bosnischen Braunkohle von Zenica.

1. Analysenbefund der Kohle.

	a	b	mittel	
Feuchtigkeitsgehalt	14,9	14,9	14,9	
Aschengehalt	20,4	20,6	20,5	Rohkoksgehalt
Reinkoksgehalt	28,3	26,4	27,4	47,9
Flücht. Substanz (als Differenz berechnet)	36,4	38,1	37,2	Reinkohle 64,6
	100,0	100,0	100,0	

	Röhrchenentgasung	Schwelprobe
Rohkoks	47,9 %	51,6 %
Teer	8,1 %	7,78 %
Gasheizwertzahl	850 WE	795 WE
Aschengehalt	20,4 %	20,6 %

3. Aufarbeitung des Urteers nach der Methode von Fischer.

Die Aufarbeitung von 253,2 g wasserfreiem Teer ergab folgende Endprodukte:

Asphaltstoffe	94,0 g	37,2 %		
Phenolige Bestandteile (m-W. flüchtig)	7,2 g	2,9 %		
Phenolige Bestandteile (m-W. nicht flüchtig)	38,5 g	15,1 %	18,0 %	
Basen, flüchtig	1,0 g	0,4 %		
Basen, nicht flüchtig	6,0 g	2,4 %	2,8 %	
Neutralöl	36,5 g	14,9 %		
Paraffin, roh	18,1 g	7,2 %		
Schmieröle, roh	51,9 g	20,5 %		
	253,2 g	100,0 %		

4. Untersuchung des Teers und der einzelnen Fraktionen.

a) Teer: Das spezifische Gewicht des Teers wurde im Pyknometer bestimmt zu: $d_{15} = 0{,}986$.

Die Naphtalinprope nach Fischer ergab einen negativen Befund.

b) Asphaltstoffe: Der Erweichungspunkt der Asphaltstoffe wurde bestimmt zu 74°.

c) Phenolige Bestandteile: Mit Wasserdampf flüchtige Anteile:

Siedebeginn: 160°;

es sieden: bis 180°	1,1 vol. %
180—200°	5,4 vol. %
200—220°	37,0 vol. %
220—230°	47,8 vol. %
über 230°	8,7 vol. %

Mit Wasserdampf nicht flüchtige Anteile:

Siedebeginn: 180°;

es sieden: bis 210°	8,5 vol. %
210—300°	48,8 vol. %
über 300°	42,7 vol. %

d) Basische Bestandteile: Von einer Untersuchung wurde abgesehen.

e) Neutralöl: Das spezifische Gewicht des Neutralöls wurde mit der Westphalschen Wage bestimmt zu: $d_{15} = 0{,}870$.

Der Gehalt an ungesättigten Verbindungen wurde durch Ausschütteln von 10 cm³ Oel mit 10 cm³ konzentrierter Scwefelsäure bestimmt zu: 80 vol. %.

Siedeanalyse:

Siedebeginn: 130°;

es sieden: bis 170°	10,5 vol. %
170—180°	7,9 vol. %
180—190°	10,5 vol. %
190—200°	13,2 vol. %
200—210°	10,5 vol. %
220—230°	15,8 vol. %
230—240°	7,9 vol. %
240—250°	7,9 vol. %
über 250°	15,8 vol. %

Paraffin: Der Erstarrungspunkt des Paraffins wurde bestimmt zu . . . . 42°.

Nr. 4. Urteer aus einer nordwestböhmischen Braunkohle (Komotau).

1. Analysenbefund der Kohle.

	a	b	mittel	
Feuchtigkeitsgehalt	31,0	31,0	31,0	
Aschengehalt	6,7	6,6	6,7	Rohkoks 31,6
Reinkoksgehalt	24,7	25,0	24,9	
Flücht. Substanz (a. d. Differenz ber.)	37,6	37,3	37,4	Reinkohle 62,4
	100,0	100,0	100,0	

	a	b	mittel
Teergehalt d. Kohle (Röhrchenentgasung	7,6	7,2	7,4
Stickstoffgehalt (Kjeldahl)	0,95	0,96	0,96
Gasheizwertzahl	771 WE	786 WE	778 WE

2. Herstellung des Urteers.

Zur Verarbeitung gelangten in 32 Versuchen insgesamt 6375 g Kohle, aus welchen erhalten wurden:

2812 g Rohkoks
1025 l Gas mit einem durchschnittlichen Heizwert von 4500 WE/m³
und 510 g Teer roh. (Reine Teersubstanz ermittelt zu 435 g = 6,75 %.

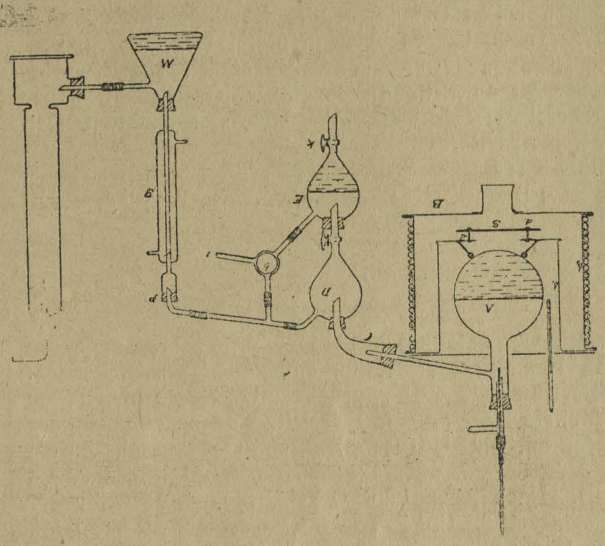
Die Gegenüberstellung mit den Werten der Röhrchenentgasung ergibt:

	Röhrchenentgasung	Schwelprobe
Rokoks	31,6 %	44,0 %
Teer	7,4 %	6,8 %
Gasheizwertzahl	778 WE	722 WE

3. Aufarbeitung des Urteers nach der Methode von Fischer.

Die Aufarbeitung von 437,4 g wasserfreiem Teer ergab folgende Endprodukte:

Asphaltstoffe	88,0 g	20,2 %
Phenolige Bestandteile (flüchtige und nichtflüchtige zusammen)	110 0 g	25,1 %
Basische Bestandtnile (zusammen)	7,4 g	1,7 %
Neutralöl	86,0 g	19,7 %
Paraffin, roh	9,0 g	6,5 %
Schmieröle, roh	117,0 g	26,8 %
Summe	473,4 g	100,0 %



Versuchsanordnung zur Destillation des Urteers im Vacuum.

4. Untersuchung des Teers und der einzelnen Fraktionen.

a) Teer: Das spezifische Gewicht des Teers wurde im Pyknometer bestimmt zu $d_{15} = 1{,}006$.

Die Naphtalinprobe nach Fischer ergab einen negativen Befund.

b) Asphaltstoffe: Der Erweichungspunkt der Asphaltstoffe wurde bestimmt zu: . . . . 41°.

c) Phenolige Bestandteile: Die vereinigten mit Wasserdampf flüchtigen und nicht flüchtigen phenoligen Bestandteile ergaben bei der Siedeanalyse:

Siedebeginn: 186°;

es sieden: bis 200°	20 vol. %
200—240°	20 vol. %
240—265°	10 vol. %
265—310°	10 vol. %
310—340°	10 vol. %
über 340°	30 vol %

d) Basische Bestandteile: Von einer Untersuchung wurde abgesehen mit Rücksicht auf die geringe Menge.

e) Neutralöl: Das spezifische Gewicht des Neutralöls wurde bestimmt zu: $d_{15} = 0{,}817$.

Der Gehalt an ungesättigten Verbindungen wurde bestimmt durch Ausschütteln von 10 cm³ Oel und 10 cm³ konzentrierter Schwefelsäure zu: . . . 26 %.

Siedeanalyse:

Siedebeginn: 115°;

es sieden: bis 140°	10 vol. %
140—170°	40 vol. %
170—180°	14 vol. %

180—200°	10 vol. %
200—230°	10 vol. %
über 230°	16 vol. %

f) Paraffin: Der Erstarrungspunkt des Paraffins wurde bestimmt zu . . . . 43°.

g) Schmieröle: In eine Untersuchung der rohen Schmieröle wurde nicht eingetreten.

(Fortsetzung folgt.)

* * *

Die **Gesellschaft für Kohlentechnik m. b. H.** ist nicht in Essen, sondern in Dortmund eingetragen worden. Die Ergebnisse der in der Gesellschaft ausgeführten Arbeiten sollen Gemeingut der Beteiligten werden, so daß das neue Unternehmen in erster Linie als Studiengesellschaft und nur in Ausnahmefällen als Erwerbsgesellschaft auftritt. An der neuen Gesellschaft haben sich beteiligt: Bergwerks-Akt. Ges. Consolidation, Gelsenkirchen; Bergwerksgesellschaft Dahlbusch, A.-G., Rotthausen; Bergwerksgesellschaft Trier m. b. H., Hamm (Westf.); Buderusche Eisenwerke, A.-G., Wetzlar; Eisen- und Stahlwerk Hoesch, A.-G., Dortmund; Essener Bergwerksverein König Wilhelm, Akt.-Ges., Essen; Gelsenkirchener Bergwerks-Akt.-Ges., Gelsenkirchen; Gesellschaft für Teerverwertung, Duisburg-Meiderich; Gewerkschaft Vereinigte Constantin der Große, Bochum; Gewerkschaft Friedrich der Große, Herne; Gewerkschaft Steinkohlenbergwerk Graf Bismarck, Gelsenkirchen-Bismarck; Gewerkschaft König Ludwig, Recklinghausen; Gewerkschaft Emscher Lippe, Datteln; Gewerkschaft des Steinkohlenbergwerks Vereinigte Helene & Amalie, Essen-Bergeborbeck; Köln-Neuessener Bergwerksverein, A.-G., Altenessen; Königsborn, A.-G. für Bergbau, Salinen- und Soolbadbetrieb, Unna-Königsborn; Fried. Krupp, A.-G., Essen; Mannesmannröhren-Werke, A.-G., Düsseldorf; „Phoenix", Akt.-Ges. für Bergbau- und Hüttenbetrieb, Hoerde; Rheinische Stahlwerke, A.-G., Duisburg-Meiderich; Firma Carl Still, Recklinghausen. Der Kreis der Beteiligten ist begrenzt, aber noch nicht abgeschlossen. Ueber die Aufnahme neuer Mitglieder entscheidet die Versammlung der Beteiligten.

Finanzielle Chronik.

Dem Geschäftsbericht der **Oelwerke Stern-Sonneborn A.-G.**, Hamburg-Köln-Berlin, entnehmen wir folgendes: Im Berichtsjahre 1918 wurde ein Geschäftsgewinn von 3,9 Mill. M. (5,9 Mill. M.) erzielt. Hierzu kommen der Vortrag mit 149 389 (144 695) M. und Gewinne aus Zinsen von 347 268 (i. V.: Kursgewinn auf Wertpapiere 30 300 Mark). Nach Abzug der Geschäfts- und Verwaltungsunkosten von 2,1 (i. V. einschl. Kriegssteuer 3,9 Mill.) M., nach Rückstellung auf zweifelhafte Forderungen von 231 564 M. und nach Kursverlust und Verluste auf Beteiligungen von 767 788 M., nach Rückstellung von 200 000 Mark auf Neubau- und Erneuerungskonto für Ueberleitung von der Kriegs- in die Friedenswirtschaft (i. V. 100 000 Mark Unterstützungsfonds für Beamte und Arbeiter, 100 000 M. für Kriegswohlfahrtkonto für die Hinterbliebenen der im Kriege Gefallenen, 200 000 M. auf Konto gemeinnützige Zwecke, 43 097 M. Rückstellungen für Waren im feindlichen Ausland) und nach Abschreibungen von 557 066 (652 345) M. verbleibt ein Reingewinn von 544 407 (1 157 947) M., aus dem, wie bereits gemeldet, 12 (23) % Dividende verteilt werden sollen. Der Rest wird nach Abzug der satzungsmäßigen Tantiéme auf neue Rechnung vorgetragen. Durch den unglücklichen Ausgang des Krieges, durch die Revolution und deren Folgen wurde das erwartete günstige Ergebnis erheblich beeinflußt, so daß trotz des gegenüber dem Vorjahr wiederum gestiegenen Umsatzes das Erträgnis geringer ist. Angesichts der durch den verlorenen Krieg und die Revolution geschaffenen Lage sieht der Vorstand der zukünftigen Entwicklung der Industrie mit Sorge entgegen. In der Generalversammlung wurde der Bericht genehmigt und die Dividende auf 12 % festgesetzt.

Nach dem Geschäftsbericht der **Schlickum A.-G. in Hamburg** (Chemische Fabrik) wurde einschließlich Vortrag von 21 380 (21 253) M. ein Bruttogewinn erzielt von 1,0 (2,0) Mill. M. Nach Abzug der Betriebsunkosten von 405 516 M., allgemeine Unkosten von 392 008 (886 362) M. und Abschreibungen von 97 859 (233 694) M. verbleibt ein Reingewinn von 165 210 (336 380) M., woraus, wie bereits gemeldet, 6 (18) % Dividende verteilt und 27 710 M. vorgetragen werden sollen. Besonders empfindlich mußten die im sächsischen Braunkohlengebiet gelegenen Werke der Gesellschaft unter der Ungunst der Verhältnisse, insbesondere der Verteuerung der Fabrikationskosten, leiden. Die andauernden Streiks führten zum zeitweisen Stillstand der Fabrik, daher läßt die Rentabilität des Unternehmens stark nach. Nach Beurteilung der gegenwärtigen Lage sieht die Verwaltung auch keine günstigen Aussichten für die Zukunft, ist doch die Leistungsfähigkeit auf dem Weltmarkt, sofern überhaupt die Möglichkeit einer Ausfuhr verbleibt, durch die Maßnahmen unserer Feinde aufs äußerste in Frage gestellt. Der in früheren Friedenszeiten besonders von der Gesellschaft gepflegte Auslandsverkehr wird hierdurch aufs empfindlichste getroffen.

Die angekündigte Kapitalerhöhung der **Meguin A.-G. in Dillingen,** die zur Angliederung eines neuen Unternehmens führt, soll den Betrag von 1½ Mill. M. umfassen, wonach das Aktienkapital sich auf 4½ Mill. M. stellen würde.

In der Generalversammlung der **Aktien-Gesellschaft für Mineralöl-Industrie David Fanto & Comp.,** Wien, am 9. Juli, wurde von der Verwaltung folgender Bericht erstattet:

Der Weltkrieg ist zu Ende und sein Ende hat den Zerfall der österr.-ungar. Monarchie im Gefolge gehabt.

Das Unternehmen, welches sich auf dem ganzen Gebiete der früheren Monarchie industriell betätigt hat, ist durch die eingetretenen Ereignisse ganz besonders betroffen, weil mit dem Entstehen neuer Staaten auf dem Boden des früheren Gesamtreiches naturgemäß der Zusammenhalt der verschiedenen Unternehmungen, die wir vereint betrieben haben, gelockert wird.

Im Hinblick auf den Umstand, daß die Rohölgewinnung in Boryslaw den umfangreichsten Betrieb darstellt, von dem überdies die Versorgung der Raffinerien mit Rohstoff ausgeht, hat schon seit langem der Plan bestanden, den Hauptsitz der Gesellschaft nach Boryslaw-Tustanowice zu verlegen; diese Absicht fand ihren Ausdruck in einem darauf abzieleden, am 24. Oktober 1918 gefaßten Beschlusse des Verwaltungsrates und in einem gleichlautenden Beschlusse der am 16. November 1918 abgehaltenen außerordentlichen General-Versammlung unserer Gesellschaft. Dieser Beschluß der General-Versammlung konnte jedoch bisher nicht zur Durchführung gelangen.

Die Verwaltung betrachtet es als eine Notwendigkeit, daß die Verwaltung der in den einzelnen Nationalstaaten befindlichen Unternehmungen nationalen Gesellschaften übergeben werde. Ueber diese Anregung dürften schon in Bälde zunächst in der tschechoslowakischen und in der polnischen Republik derartige Gesellschaften konstituiert werden, welche den Betrieb jener Unternehmungen übernehmen werden, die die Gesellschaft in diesen Staaten besitzt. Den Aktionären wird Gelegenheit geboten werden, sich an diesen Gesellschaften im Verhältnisse ihres Anteiles am Aktienbesitze der Gesellschaft zu beteiligen.

Die Uebergabe der größten Betriebe, so des Grubenbetriebes in Boryslaw, der Raffinerien in Pardubitz und Ustrzyki und anderer industrieller Anlagen an die in Bildung begriffenen nationalen Gesellschaften wird eine wesentliche Verminderung der Mittel, welche wir bisher zur Führung aller unserer Betriebe benötigten, herbeiführen. Die Verwaltung hält es daher für angezeigt, nach Neubildung der vorerwähnten Gesellschaften das Kapital unserer Gesellschaft in entsprechendem Ausmaße zu reduzieren, und hat einen diesbezüglichen Antrag auf die Tagesordnung der heutigen General-Versammlung gesetzt.

Auf den Gruben in Boryslaw-Tustanowice wurden im Berichtsjahre zirka 9300 Zisternen Rohöl gefördert. Die nach Kriegsende fortgesetzten Kämpfe zwischen Polen und Ukrainern haben jeglichen Bahnverkehr nach Boryslaw unterbunden, so daß die Gruben mit Hilfsmaterialien nicht genügend versorgt werden konnten. Bei einer Reihe produktiver Schächte mußte daher die Förderung seit November 1918 sukzessive eingestellt werden, wodurch die Gesamt-Produktionsziffer gegenüber der des Vorjahres einen Rückgang aufweist. Nach Schluß d s Bilanzjahres hat das Naphthakommando in Drohobycz die Sequestrierung aller nicht polnischen Grubenunternehmungen in Boryslaw-Tustanowice verfügt; wir glauben wohl mit Recht annehmen zu dürfen, daß diese Maßnahme nur vorübergehender Natur sein und uns in Bälde das Verfügungsrecht über unsere Gruben wieder zurückgegeben wird; deren Betrieb soll dann an die in Bildung begriffene Gesellschaft übertragen werden.

Die Raffinerie in Pardubitz ist nur bis Ende Oktober 1918 mit Rohöl aus Boryslaw alimentiert worden; die Unterbrechung der Bahntransporte machte eine weitere Rohölzufuhr unmöglich. In der vorliegenden Bilanz ist das Betriebsergebnis der Fabrik Pardubitz lediglich für die Zeit vom 1. Mai bis zum 31. Oktober 1918 verrechnet. Ab 1. November 1918 ist die Gestion der im Sinne der bezüglichen Verordnung errichteten Repräsentanz unserer Gesellschaft für die tschechoslowakische Republik übergeben worden. Die Fabrik hat das vorhanden gewesene Rohöl und alle Zwischenprodukte aufgearbeitet und sich auf die Abstoßung der daraus hergestellten Produkte beschränkt. Die Repräsentanz konnte bisher, soweit sich feststellen ließ, beim Verkaufe der Warenvorräte die laufenden Spesen decken und wird in einem späteren Zeitpunkte die Bilanz abschließen.

Bei der Braunkohlengrube in Komotau ist die Rekonstruktion der übernommenen Schachtanlage beendet und die Förderung von Kohle aufgenommen worden.

Die Fabrik Ustrzyki hatte vom November 1919 angefangen unter den ukrainisch-polnischen Verwicklungen besonders zu leiden. Durch lange Zeit war der Ort Ustrzyki selbst der Schauplatz von Kämpfen, und die Fabrik ist wiederholt bedroht gewesen. Unter solchen Verhältnissen war es schwierig, den Betrieb aufrechtzuerhalten. Es sind nur verhältnismäßig geringe Rohölmengen verarbeitet worden, und auch der Absatz an Produkten war ein recht beschränkter.

Die Fabrik in Stockerau hatte unter Kohlenmangel zu leiden, dessenungeachtet konnte sie mit Nutzen abschließen.

Die deutschösterreichischen und tschechoslowakischen Tochtergesellschaften haben befriedigende Ergebnisse erzielt. Die ungarischen Tochterunternehmungen waren in der ersten Hälfte des Geschäftsjahres voll beschäftigt und wiesen in dieser Zeit günstige Resultate auf. Seit der später erfolgten Sozialisierung besteht mit diesen Gesellschaften kein Kontrakt. Es wurden alle erforderlichen Schritte unternommen, um bei der ungarischen Regierung die Anerkennung dessen zu erwirken, daß diese Gesellschaften Ungarn gegenüber fremdländisches Kapital repräsentieren.

In dem Erträgnisse des laufenden Bilanzjahres kommt der ganzjährige Ertrag des Grubenbetriebes in Boryslaw sowie das Erträgnis aller jener Unternehmungen zum Ausdruck, welche während des ganzen Bilanzjahres arbeiten konnten. Unverrechnet blieben, wie bereits angeführt, die Gestion der Pardubitzer Fabrik ab 1. November 1918 sowie die Ergebnisse aller unserer ungarischen Unternehmungen.

Die Verwaltung hat in der vorliegenden Bilanz für die Forderungen an die ungarischen Tochterunternehmungen ebenso wie für etwaige Kurseinbußen am Effektenbesitze entsprechende Rücklagen gemacht.

Für die kommende Periode ist die Verwaltung vorläufig nicht in der Lage, eine günstige Prognose zu stellen. im gegenwärtigen Momente sind die Gruben in Boryslaw sequestriert, die ungarischen Tochterunternehmungen der Ingerenz der Gesellschaft entzogen und die größte Fabriksanlage, die Raffinerie Pardubitz, außer Betrieb. Es ist zu befürchten, daß trotz des Friedensschlusses der Moment noch ferne ist, der ein gedeihliches Arbeiten aller Produktionsstätten ermöglichen wird. Ueberdies stehen den geringen Einnahmen bedeutende, stets wachsende Auslagen gegenüber, da die Direktion gezwungen ist, die Bezüge der Beamten und Arbeiter mit der zunehmenden Teuerung in Einklang zu halten. Die Verwaltung sieht daher mit Bangen in die Zukunft! Nur eine radikale Aenderung der bestehenden Verhältnisse könnte die trüben Aspekte, unter welchen die Gesellschaft in das neue Bilanzjahr eintritt, aufhellen.

Wie in den vorhergehenden Jahren wird auch heuer der Antrag gestellt, aus dem zur Verfügung stehenden Reingewinne Zuwendungen an den Pensionsfonds der Beamten und an den Arbeiter-Unterstützungsfonds zu machen.

Die Bilanz ergibt nach Abzug aller Ausgaben und nach Durchführung von Abschreibungen in der Höhe von K. 2 452 451,34 einschließlich des Gewinnvortrages von K. 488 706,44 ein Reinerträgnis von K. 11 094 668,32. Nach Vorschrift der Statuten entfallen hiervon auf die Aktien 5 % Dividende, d. i. K. 1 200 000. Die Verwaltung beantragt von den sodann verbleibenden K. 9 894 668,32 zunächst dem Beamten-Pensionsfonds K. 200 000, und dem ArbeiterUnterstützungsfonds K. 100 000, d. i. in Summa den Betrag von K. 300 000 zuzuwenden. Von dem um den Gewinnvortrag ex 1917/18 per K. 488 706,44 gekürzten Restbetrag, demnach von K. 9 105 961,88 erhalten die Mitglieder des Verwaltungsrates eine Tantime von 10 Prozent, d. i. K. 910 596,19. Von den sonach erübrigenden K. 8 684 072,13 wird vorgeschlagen, den Betrag von K. 7 200 000 als 30 % Superdividende zu bestimmen, so daß zuzüglich der obigen K. 1 200 000 zusammen Kronen 8 400 000, d. i. 35 % gleich K. 140 pro Aktie auf das Aktienkapital zur Verteilung gelangen, aus dem Reste von K. 1 484 072,13 dem Reservefonds für die Ueber-

führung des Betriebes in die Friedenswirtschaft Kronen 1 000 000 zuzuweisen und den schließlich verbleibenden Betrag von K. 484 072,13 auf neue Rechnung vorzutragen.

Statutengemäß scheiden in diesem Jahre aus dem Verwaltungsrate die Herren David Fanto, Richard Heinrich Fanto, Robert Fanto und Generaldirektor Dr. Siegmund Stransky, für welche Neuwahlen vorzunehmen sind. Die genannten Herren sind wieder wählbar.

Wie Züricher Blätter melden, wurde unter den Namen **Naphtha, A. G. in Zürich** mit Sitz in Zürich eine Aktiengesellschaft gegründet, deren Zweck der Handel mit Rohöl, sowie der Betrieb aller Handels- und sonstigen Geschäfte auf dem Gebiete der Naphthaindustrie ist. Das Aktienkapital ist auf 500 000 Frs. festgesetzt.

Zur Durchführung des französischen Erdöl-Monopols ist die Gründung eines Konsortiums unter dem Namen **„Consortium Français de Pétroles"** in Aussicht gestellt, welches ein Grundkapital von 30 Mill. Frs. besitzt, eingeteilt in 30 000 Aktien zu je 1000 Frs. Die Aktien sind an nachfolgende Firmen wie folgt aufgeteilt:

	Stück
Société Fenaille et Despeaux	4725
Desmarais frères	4725
Les Fils de A. Deutsch	4725
Compagnie Industrielle des Pétroles	3861
Raffinerie du Midi	3504
Lille, Bonnieres et Colombes	2526
Paix & Co.	2238
Compagnie Générale des Pétroles	1428
G. Lesieur et ses fils	1284
Raffinerie de Pétrole du Nord	984

Der Gewinn ist statutenmäßig auf 6 % des Umsatzes beschränkt, der restliche Reingewinn verbleibt dem Staat.

Eine neue Berechnung des Wertverhältnisses zwischen den Anteilen der **Königlich Niederländischen Petroleumgesellschaft** und der **Shell Transport Co.** kann nur unter Berücksichtigung aller Aktiva unter Bezug der laufenden Verpflichtungen stattfinden und durch Gegenüberstellung der Kapitalien beider Gesellschaften. Beschränkt man sich auf eine Totalberechnung, so ist bekanntlich an dem gemeinsamen Trust die Königliche mit 60 %, die Shell mit 40 % beteiligt. Dabei muß jedoch berücksichtigt werden, daß alle die liquiden Aktiva in Wegfall kommen und daß beide Gesellschaften noch Vorzugsanteile auszustehen haben, auch daß die Königliche, abgesehen von weiteren Anteilen in der Gesamtgruppe, auch noch einen bestimmten Betrag Shellanteile besitzt. Die Königlich Niedrländische Petroleumgesellschaft hat einschließlich ihrer jüngsten Emission rund 214 Mill. Gld. gewöhnliche Anteile, außerdem noch 30 Mill. Vorzugs- und Prioritätsanteile. Das Stammkapital der Shell betrug rund 8 040 000 £. Es ist zunächst nun auf 12 Mill. £ oder 144 Mill. Gld. heraufgesetzt worden. Außerdem bestehen noch 2 Mill. £ oder 24 Mill. Gld. Vorzugsanteile. Es stellt sich also das Verhältnis beider Gesellschaften wie 144 zu 214 oder unter Berücksichtigung der Vorzugsanteile wie 168 zu 244, was in Wirklichkeit keinesfalls ganz einem Verhältnis von 40 zu 60 entspricht. Die Königlich Niederländische Petroleumgesellschaft besaß indessen bisher noch 967 000 £ Stammanteile an der Shell Co., die durch die neue Emission auf 1 450 000 £ vermehrt worden sind, was 12 % des Stammkapitals der Shell Co. bedeutet. Die Anteile der Shell Co. notierten in London vor kurzem zirka 8 £ oder 800 Gld.. Nimmt man diesen Kurs als richtig an, so sollten auch die Anteile der Königlich Niederländischen Petroleumgesellschaft entsprechend 800 % notieren. Dazu kommt noch ,daß die Königliche, wie bereits bemerkt, 1 450 000 £ oder 17 400 000 Gld. Shellanteile à 800 % besitzt, die einen Wert von etwa 139 Mill. Gld. ausmachen. Der Kurs der Königlich Niederländischen Petroleumgesellschaft stellt sich in Amsterdam auf 865 %. Dieses Verhältnis beruht natürlich rein auf der Voraussetzung, daß der Shellkurs in London gerechtfertigt ist, wofür indessen kein Beweis erbracht werden kann. Die Anteile der Königlichen wurden in Amsterdam kürzlich von 770—780 Prozent gehandelt, also viel niedriger, woraus man aber auch keinen Schluß ziehen kann, daß dieser Kurs zu niedrig ist. Im ganzen betrachtet, hat man den Eindruck, daß die Kurse beider Gesellschaften durch die Spekulation stark überschätzt worden sind. Legt man die Dividenden der letzten 5 Jahre zugrunde, so ergibt sich, daß die Shell Co. von 1914—1918 stets 35% Dividende verteilte, während die Königliche in den Jahren 1914 und 1915 je 49 %, 1916 38 %, 1917 48 % und 1918 40 % Dividende ausgeschüttet hat, im Durchschnitt also 44,8 %. Eine Erklärung für die erheblich niedrigeren Dividenden der Shell liegt darin, daß diese Dividende frei von den ziemlich bedeutenden Steuern ist, wogegen die Steuerbelastung der Dividende der Königlichen sehr gering ist.

Der Geschäftsbericht der **Petroleum Maatschappij Moesi Ilir** für das Jahr 1918 hebt hervor., daß auf der Konzession Karaug Riugiu keine neuen Bohrungen stattfanden. Die alten Bohrlöcher wurden gereinigt und tiefer gebohrt, was der Produktion zugute kam. Die Gesamtzahl der produzierenden Sonden der Gesellschaft stellte sich Ende 1918 auf 53. Nach Abzug des im Felde selbst verbrauchten Heizöls stellte sich die Produktion auf 3430 Tonnen. Die Betriebsergebnisse betrugen 190 753 Gld. (182 305), die Ausgaben erforderten 101 140 (102 472) Gld., so daß ein Gewinn von 89 612 (79 833) Gld. erzielt wurde. Es wird vorgeschlagen, diesen Gewinn abzuschreiben und den Verlustsaldo des vorigen Jahres in Höhe von 215 642 Gld. auf neue Rechnung zu übertragen. In der Bilanz stehen die Konzessionen mit 1 200 000 (1 250 000) Gulden zu Buch, die Fabriken zu Bagoes Koening unverändert mit 1 267 848 Gld., Debitoren betrugen 798 111 (708 994) Gld., während die Kreditoren mit 3658 (4887) Gld. zu Buch stehen.

Der Geschäftsbericht der **Petroleum Mij. Moeara Enim** für das Jahr 1918 führt aus, daß durch den Kriegszustand in Europa hinsichtlich der Exploitation der Terrains in Palembang sowohl in der Zufuhr von Betriebsmaterialien, als auch in der Zuführung von Arbeitskräften erhebliche Schwierigkeiten entstanden. Zu diesen ungünstigen Momenten traten noch lokale Schwierigkeiten verschiedener Art, welche die Arbeiten bei den Bohrlöchern erschwerten, u. a. eine schwere Ueberschwemmung, durch welche die Felder von Bandjar Sari 4 m unter Wasser gesetzt wurden, und eine Tigerplage, welche die Ausbeute auf den Terrains von Babat erschwerten. Die früher so produktiven Terrains von Kampong Minjak und Minjak Itam wiesen Anzeichen der Erschöpfung auf; der Emulsionsgehalt nahm stark zu, und nur unter Anspannung aller Kräfte und anhaltender Arbeit bei den verschiedenen alten Bohrlöchern glückte es, die Produktion auf der bisherigen Höhe zu erhalten. Dank der noch befriedigenden Produktion von Babat, wo zwei mächtige Springsonden erbohrt wurden, bliebe die Gesamtproduktion der Gesellschaft nicht allein auf der Höhe, sondern übertraf noch die des Vorjahres. Auf dem Soengei Langoe wurde nicht gearbeitet. Die Bohrapparate, die noch hier befindlich waren, wurden nach Babat überführt. Neue geologische Untersuchungen

haben nicht stattgefunden. In Moeara Enim haben sich auf den Feldern Kampong Minjak und Minjak Itam, wie bereits bemerkt, Zeichen der Erschöpfung durch eine Erhöhung des Emulsionsgehalts gezeigt. Im Berichtsjahre wurden rund 8 Mill. Liter Emulsion in der Raffinerie zu Pladjoe verarbeitet, woraus ungefähr 25 % Oel gewonnen wurden. Auf diesen Feldern wurden keine neuen Bohrlöcher niedergebracht. Die Arbeiten beschränkten sich auf Unterhaltung, Ausbesserung und Verteilung der alten Bohrlöcher. Die Ausbeute auf dem Felde zu Batoe Kras blieb rund 8000 t hinter dem Ergebnis des Vorjahres zurück. Drei neue Bohrungen wurden niedergebracht, während die alten Bohrlöcher vertieft wurden. Auf dem Terrain Soengei Tahan wurden eine Anzahl alter Bohrlöcher vertieft und zwei neue Bohrlöcher niedergebracht. Demzufolge nahm die Produktion zu. Am Ende des Berichtsjahres waren vorhanden in Kampong Minjak 249 Bohrlöcher, darunter 104 produktiv und vier Erdgas liefernd. Die Produktion stellte sich auf 22 614 t gegen 23 556 t in 1917. Im Batoe Kras waren 79 Bohrlöcher, darunter 53 produktiv und eins erdgashaltig. Die Produktion betrug 38 230 (46 587) t. In Soengei Tahan befanden sich 55 Bohrlöcher, darunter 41 produktiv. Die Produktion betrug 14 391 (15 891) t. Auf dem gesamten Konzessionsgebiete Moeara Enim stellte sich mithin die Produktion auf 75 235 (85 002) t. In der Konzession Bandjar-Sari lieferten die Probebohrungen kein Resultat, ebenso wenig auch die Vertiefung der Bohrlöcher. Ende 1918 waren hier 60 Bohrlöcher vorhanden, von denen nur 12 eine geringe Produktion lieferten. Die Gesamtproduktion auf diesem Felde betrug 2175 (2597) t; im Gegensatz zu den weniger befriedigenden Ergebnissen auf den genannten Konzessionen stellte sich die Ausbeute auf der Konzession Babat zufriedenstellend. Das Bohrloch Nr. 184, mit dessen Niederbringung man am 27. Januar begonnen hatte, wurde Ende März in einer Tiefe von 175 m stark eruptiv. Anfangs betrug die Produktion 500 000 Liter pro Tag, ging aber auf 138 000 Liter pro Tag zurück. Bohrloch Nr. 185, das ungefähr zur selben Zeit begonnen wurde, wurde in einer Tiefe von 333 m ölfündig. Anfangs stellte sich die Produktion auf 110 000 Liter pro Tag, um auf 40 000 Liter zurückzugehen. Bohrloch Nr. 186 erwies sich gleichfalls in einer Tiefe von 335 m als eine Springquelle und produzierte anfangs 150 000 Liter pro Tag. Darunter waren jedoch 60 000 Liter Wasser. Von den 35 Bohrlöchern auf den alten Terrains waren 18 Ende 1918 produktiv, während auf dem Felde Soengei Angit die Zahl der Bohrlöcher 151 betrug, von denen 120 produktiv waren. Insgesamt stellte sich die Förderung in Babat auf 58 020 t gegen 39 482 t in 1917, somit stellte sich die Gesamterzeugung der Gesellschaft auf 133 298 t. Die Raffinerie in Pladjoe erhielt 133 313 t Rohöl zur Verarbeitung. In der Bilanz der Gesellschaft, deren Kapital unverändert 7½ Mill. Gld. beträgt, von denen noch 1½ Mill. Gld. Anteile im eigenen Portefeuille sich befinden, figuriert ein Anteilsbesitz von 8 Mill. Stammaktien der Königlich Niederländischen Petroleum-Gesellschaft und der sogenannte Royalty Contract mit insgesamt 6 983 190 Gulden. Die Moeara Enim, welche 4353 Anteile à 1000 Gulden an der Königlich Niederländischen Petroleum-Gesellschaft besaß, verkaufte davon 1411 Anteile. Der Verkaufserlös mitsamt den übrigbleibenden 2942 Anteilen gab das Recht auf den Bezug von 1471 neuen Anteilen. Dadurch hat sich der Anteilsbesitz auf 5 824 000 Gld. erhöht. Von den 4353 Genußscheinen wurde einer verkauft, für die übrigbleibenden wurden 2176 neue Genußscheine als Bezugsrecht zugewiesen, wodurch der Gesamtanteilbesitz der Gesellschaft (Stammaktien und Genußscheine) auf 8 Mill. Gld. stieg. Für die an die Raffinerie Pladjoeüberführte Rohölmenge von 133 313 t erhielt die Gesellschaft von der Königlichen eine Pachtgebühr von 3,74½ Gld. pro t, insgesamt also von 499 256 Gulden. Die Dividende auf die 8 Mill. Gld. Anteile der Königlichen erbrachte der Gesellschaft ein Erträgnis von 3 200 000 Gld., Zinsen ergaben 32 833 Gld., so daß sich einschließlich eines Betrages von 71 Gld. verjährter Dividenden ein Bruttogewinn von 3 732 161 Gld. ergab. Demgegenüber standen allgemeine Unkosten in Höhe von 36 896 Gld. und Zinserfordernisse von 44 933 Gld., so daß sich ein Reingewinn von 3 650 331 Gld. ergibt. Hiervon erhalten die Anteilseigner 36⁴/₁₅ % oder 68 Gld. auf den Anteil von 187½ Gld., insgesamt 2 176 000 Gld. Die Gründeranteile erhalten 954 800 Gld. oder insgesamt 299 Gulden pro Anteil. Zum Vortrag gelangen 1454 Gld.

Der Bericht der **Geconsolideerde Hollandsche Petroleum Compagnie** für das Geschäftsjahr 1918 führt aus, daß die Astra Romana auf ein diesbezügliches Ersuchen bei der rumänischen Regierung eine bis ins einzelne ausgearbeitete Schadenersatzrechnung aus allen erlittenen Kriegsschäden eingereicht hat. Diese Schadenersatzansprüche befassen sich sowohl mit den in 1916 angerichteten Verwüstungen, als auch mit dem Ersatz der raffinierten Produkte und Materialien. Eine Zahlung auf diese Ansprüche hat bis jetzt noch nicht stattgefunden. Die in dem Vorjahrsbericht erwähnte, seitens der englischen Regierung eingereichte Forderung auf Schadenersatzvergütung wird im Uebereinkommen mit der bei der rumänischen Regierung eingereichten Forderung revidiert und in definitiver Rechnung festgestellt. Was die auf den Terrains angerichtete Verwüstung betrifft, so kann mitgeteilt werden, daß mit der Wiederherstellung der vernagelten Bohrlöcher befriedigende Fortschritte gemacht worden sind. Die Tätigkeit wurde so energisch wie möglich betrieben, so daß die neuen Bohrungen produktiv geworden sind. Am Ende des Berichtsjahres betrug die Produktion durchschnittlich 585 t pro Tag, während sie sich Ende März d. J. auf 750—800 t täglich stellte. Ueberdies erwartet man, daß diese Förderungsziffer noch höher werden wird, falls einige in Bohrung befindliche Bohrlöcher produktiv geworden sein werden. Die Reparatur in den Fabriken wurde, sobald als verfügbare Arbeitskräfte und Materialien zur Hand waren, eingeleitet, mit dem Ergebnis, daß letztere zum Teile schon Mitte Januar wiederum in Betrieb genommen werden konnten. Wenn auch durch Transportschwierigkeiten und durch die Unmöglichkeit, zu exportieren, die Vorräte an Rohöl und Produkten stark zugenommen haben, und im Hinblick auf die beschränkten Lagerräume große Schwierigkeiten entstanden, so haben die vorhandenen Rohrleitungen dort teilweise gearbeitet, obwohl andererseits auch eine große Einschränkung an Tankbooten, Tankwagen und Eisenbahnwaggons bestand. Durch die rumänische Regierung wurden Höchstpreise für alle Erdölprodukte festgesetzt. Der Preis für Rückstände, das vornehmlichste Produkt für den Inlandskonsum, muß im Verhältnis zu den hohen Produktionskosten als zu niedrig angesehen werden. Die Astra Romana wurde am 16. Dezember 1916 aufs Neue unter Sequester gestellt; nach Aufhebung der Sequester blieb sie unter Kontrolle eines militärischen Leiters mit Befugnissen einschneidender Art. Daraus ergibt sich, daß die Astra Romana mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen hatte. Das Ergebnis der Geconsolideerde Hollandsche Petroleum Compagnie stellte sich wie folgt. Zinsen erbrachten 28 827 Gld. gegen 80 930 i. V. Diese 28 827 Gld. stellen den Gesamtgewinn dar, während im Vorjahre noch zu dem erwähnten Betrag ein Vortrag von 15 196

Gulden hinzutrat, außerdem eine besondere Reserve von 1 Mill. Gld., so daß der diesjährige Gewinn von 28 827 Gulden nur einen Bruchteil des Vorjahrsgewinns von 1 096 126 Gld. darstellt. Von dem erwähnten Bruttogewinn sind zu kürzen Administrationskosten in Höhe von 23 351 (20 368) Gld., rückständige Rubelforderungen stellten sich im Vorjahre auf 193 788 Gld., dazu traten dann noch im Vorjahre 4 % Zinsen auf Staatsanleihebesitz in Höhe von 21 502 Gld. Es verbleibt für 1918 ein Reingewinn von 5476 Gld. gegen 860 468 Gld. in 1917. Dieser Gewinn ermöglicht keine Dividendenausschüttung, während im Vorjahre 6 % ausgeschüttet wurden. In der Bilanz steht das Aktienkapital unverändert mit 24 Mill. Gulden zu Buch, davon sind aber 10 871 000 Gld. (wie im Vorjahr) noch nicht ausgegeben. Reserven betragen wie im Vorjahre 2 814 545 Gld., Reservestellungen auf Rubelforderungen wie im Vorjahre 475 232 Gld., während ein unverteiltes Dividendenkonto von 39 211 (52 384) Gld. vorhanden ist. Kreditoren figurieren mit 10 468 251 Gld. (3 629 124) Gld. Auf der Aktivseite stehen die Anteile an der Astra Romana unverändert mit 15 744 636 Gld. zu Buch, entsprechend einer Beteiligung von 37 608 500 Lei. Kassa und Bankguthaben figurieren mit 944 049 Gld. (97 188) Gld., Debitoren mit 8 653 030 (5 179 000) Gld. Außerdem ist in diesjähriger Bilanz noch ein sogenanntes Prolongationskonto von 1 650 000 Gld. vorhanden. Das Kapital, Beteiligung und Gewinnziffern machten in den letzten Jahren folgende Bewegung durch:

	Kapital	Anteile an Petroleum-Gesellschaften	Reingewinn	Div. in %
1912 . . .	13 189 000	11 969 183	1 691 868	10
1913 . . .	13 189 000	13 686 284	2 237 283	12½
1914 . . .	13 189 000	13 958 256	3 196 278	16½
1915 . . .	13 189 000	15 744 636	4 211 420	25
1916 . . .	13 189 000	15 744 636	15 196	0
1917 . . .	13 189 000	15 744 636	860 468	6
1918 . . .	13 189 000	15 744 636	5 476	0

Der Geschäftsbericht für das am 30. Juni 1918 beendete Geschäftsjahr 1917/18 der **Petroleum-Gesellschaft „Orion"** in Ploesti wird erst jetzt veröffentlicht. In den ersten Monaten des Krieges wurde der Betrieb fortgesetzt. Im Dezember 1918 wurden die Installationen der verschiedenen Betriebszweige, der Raffinerie und Schmierölfabrik teils vernichtet, teils ernst beschädigt und auch der größte Teil der vorrätigen Waren zerstört. Die Gesellschaft hat einen Bericht über die erlittenen Schäden der rumänischen Regierung unterbreitet. Solange die Zentralmächte das Land besetzt hielten, wurde die Wiederherstellung der Raffinerie und Schmierölfabrik nicht gestattet. Auch über die seitens der Okkupationsmächte der Gesellschaft (angeblich) zugefügten Schäden wurde der rumänischen Regierung eine Rechnung vorgelegt. Die Maschinenfabrik in Ploesti hat durch den Krieg wenig gelitten und ist mit nur geringer Unterbrechung im Betrieb geblieben. Im Januar 1918 wurden 3 Millionen Lei junge Aktien zu 110 % ausgegeben. Dadurch stieg das Aktienkapital auf 18 Millionen Lei. Im Oktober 1918 erfolgte die Ausgabe von weiteren 2 Millionen gewöhnlichen Aktien zum Kurse von 120 %. Außerdem sind ausständig 100 000 Lei Vorzugsaktien. Der Gewinn von 904 885 Lei für 1917/18 wird in Reserve gestellt. Die Raffinerie in Ploesti ist seit Januar 1919 wieder in Betrieb. Die gegenwärtige Produktion beträgt 120 000 kg Rohöl pro Tag.

In der Generalversammlung der **Oiltrust Ltd.**, die kürzlich in London stattfand, legte die Verwaltung den Abschluß für das am 30. September 1918 abgelaufene Geschäftsjahr vor. Die Bilanz ergibt, daß das zurzeit ausgegebene Kapital 155 376 £ beträgt. Dieses Kapital hat sich seit Abschluß der Bilanz um weitere 40 000 £ durch Ausgabe neuer Anteile erhöht, die der Cuban Asphalt Co. als Kaufpreis für die Mariel Minen bezahlt wurden. Vorschüsse und Ausgaben zugunsten der Tochtergesellschaften figurieren mit 75 575 £, verschiedene Debitoren usw. mit 2074 £, Investitionen und Grundbesitz mit 76 438 £. Die drei letztgenannten Konten machen zusammen 154 087 £ aus. Von diesem Gesamtbetrag ist ein Betrag von 84 828 £ verloren. Weiter figuriert auf derselben Seite der Bilanz ein Konto „Vorläufige Ausgaben und Maklergebühren" in Höhe von 4300 £. Auch dieser Posten muß als Verlustposten gebucht werden, genau wie ein weiterer Posten von 7000 £, so daß sich insgesamt ein Verlust von 96 128 £ ergibt, oder ein beträchtlich höherer Betrag als die Hälfte des von der Gesellschaft ausgegebenen Kapitals. Diese Erbschaft hat die gegenwärtige Verwaltung angetreten. Aus der Geschichte des Trusts, der heute ausgedehnte Asphaltgruben besitzt, mag hervorgehoben sein, daß zur Zeit, als die heutige Verwaltung ihr Amt antrat, der Trust keinerlei Asphaltfelder besaß, dagegen ein Gläubiger der Havana Explorations Co. war, und als Sicherheit für Schulden eine zweitstellige Hypothek über einen Teil der Asphaltgruben jener Gesellschaft auf Cuba in Händen hatte. Damals, als die Havana Explorations Co. jene Asphaltgruben erwarb, hatte sie dafür 300 000 £ zu zahlen, die sie unzweifelhaft wert waren. Die Finanzlage des Trusts war offenbar eine sehr wenig befriedigende. Man hatte seine Mittel auf unbestimmte Zeit in einer Minenanleihe festgelegt. Als die Gesellschaft ihr Geld von der Havana Explorations Co. zurückforderte, konnte diese die Zahlung nicht leisten und verpfändete demgemäß dem Trust ihren Besitz. Aus dem bei dieser Gelegenheit sich ergebenden Rechtsstreit ist der Trust als Sieger hervorgegangen. Was die Mariel Minen und die Felder Bahia Honda und Cabanas betrifft, die gleichfalls erworben wurden, so hat der Trust eine eigene Gesellschaft gebildet, um diesen Grundbesitz aus der ersten Hypothek zu erwerben. Die neue Gesellschaft wurde unter dem Namen Cuban Asphalt Co. gebildet. Aber die Gründung, die nach dem Kriege stattfand, und das Inkrafttreten der einschränkenden Bestimmungen des Schatzamtes hinsichtlich der Ausgabe neuen Kapitals verhinderten es, die Minen mit den notwendigen Betriebsmitteln zu erschließen. Diese Schwierigkeit wurde überwunden und es kam zu einer Vereinbarung mit der Cuban Asphalt Co., wonach diese die genügenden Geldmittel vorstreckte, so daß der Trust dadurch in die Lage gesetzt war, die Asphaltfelder zu erschließen und dort seine Anlagen, Eisenbahn usw. zu erbauen. Während des Krieges war die Ausfuhr aller Art Asphalt nach England und nach dem europäischen Kontinent, aber auch nach Amerika gehemmt, da es an Verschiffungsmöglichkeiten fehlte. In einer Hinsicht war dies für den Trust günstig, da es zu einer stark vergrößerten Nachfrage nach Asphalt führte, die unzweifelhaft die vorhandenen Vorräte weit überschreitet, so daß die Preise jetzt sehr hohe geworden sind. Zurzeit bestehen auf Cuba 2 Asphaltgesellschaften, die über entsprechende Gruben verfügen und einander benachbart liegen, von denen die eine gut aufgeschlossen und im Betrieb befindliche Läger, aber kein Geld besitzt, während die andere ihre Gruben noch nicht entsprechend aufgeschlossen hat, auch außerdem keine Transportmittel besitzt. Der Oiltrust hat von der Cuban Asphalt Co. die gesamten Asphaltminen der Mariel-Gruppe gekauft, gleichzeitig mit den dortigen An-

lagen Maschinen und der Eisenbahn, so daß sein Besitztum dadurch sehr bedeutend und wertvoll geworden ist. Die Bedingungen unter denen die Mariel-Minen erworben wurden, werden von der Verwaltung als sehr befriedigend bezeichnet. Es handelt sich darum, der Cuban Asphalt Co. 40 000 £ zu zahlen durch Zuteilung von 400 000 noch nicht emittierter Anteile des Trusts, außerdem eine Abgabe von 25 % des vom Trust aus dem Asphaltverkauf erzielten Gewinns. Gleichzeitig hat der Trust sich das Recht gesichert, einen erheblichen Anteil des Kapitals der Cuban Asphalt Co. zu erwerben, welches Recht er ausgeübt hat. Der Trust ist dabei heute bei weitem der bedeutendste Anteilseigner an der Cuban Asphalt Co. und erhält daher in Form von Dividenden einen großen Betrag der Abgaben zurück, die er der Gesellschaft zu zahlen hat. Die im Besitz des Oiltrust befindlichen Asphaltgruben sind die Läger von Bejucal, das Lager Prosperidad und die Mariel-Minen. Das Asphaltlager von Bejucal umfaßt 700 acres. Es ist 40 Meilen von Mariel und 25 Meilen von Havana entfernt. Es enthält verschiedene einzelne Asphaltläger. Bisher sind schon über 40 000 tons in diesem Gebiet gewonnen worden. Die einzelnen Vorkommen sind weder in Mariel noch in Prosperidad sehr ausgedehnt, aber der Reichtum an Asphalt ist außerordentlich. Der Prozentsatz an reinem Bitumen beträgt 80 %, während der Asphalt in Mariel 60 %, der Trinidad-Asphalt nur 40 % reinen Bitumens enthält. Das Prosperidadfeld umfaßt ein Gebiet von 5450 acres. Es enthält gleichzeitig eine Anzahl wertvoller Asphaltläger, die schon zum Teil durch die Havana Explorations Co. ausgebeutet waren. Dieser Asphalt hat 60 % reinen Bitumens, die übrigen 40% sind indessen auch nicht wertlos, sondern können zu Straßenasphalt verwendet werden. Die Rückstände haben einen Wert von 50 % des raffinierten Asphalts. Der Wassergehalt beträgt 3 % gegenüber 30 % Wassers im Trinidad-Asphalt. Was die Mariel-Minen betrifft, so umfassen diese ein Gebiet von 1294 acres. Besonders wertvoll für die Gesellschaft ist die sogenannte Brownader, die Asphaltvorkommen von 3000 Fuß Länge und 90 Fuß Breite repräsentiert, während die Tiefe des Vorkommens noch nicht festgestellt ist, obwohl es schon bis 216 Fuß Tiefe ausgebeutet wurde und auch noch bei Bohrungen von 450 Fuß Tiefe angetroffen wurde. Bis zu einer Tiefe von 400 Fuß wird die Menge des ausbeutbaren Asphalts auf 600 000 t berechnet, die bei einem Werte von 1£ pro t 600 000 £ ergeben würden, einen Betrag, der das gesamte Kapital der Gesellschaft wesentlich übersteigt. Der dort gewonnene Asphalt ist eine Mischung von Gilsonit und Grahamit. Der Trust befindet sich gegenüber den Trinidad-Asphaltgesellschaften dadurch in einem wesentlichen Vorteil, daß er keinen Abgabe- oder Ausfuhrzoll auf seinen Asphalt zu zahlen hat, während Trinidad-Asphalte pro t 6 sh 8 d an Gebühren bezahlen müssen. Der Asphalt von Cuba kann infolge seines hohen Schmelzpunktes lose verschifft werden, wie er aus den Lägern gewonnen wird, während Asphalt von Trinidad vielfach in Spanfässern verpackt werden muß. Der hohe Schmelzpunkt macht den Asphalt von Cuba auch in heißen Klimaten verwendbar. Was die eigentlichen Erdölfelder des Trust betrifft, so sind dieselben vielversprechend. Der Trust besitzt Konzessionen auf einem Gebiet von über 10 000 Acres. Die Olinteressen des Trust sind alle voll ausbezahlt, so daß keine weiteren Kapitalsaufwendungen mehr notwendig sind. Da indessen die Bohrarbeiten einen stark spekulativen Charakter tragen, so hat die Verwaltung es für wünschenswert erachtet, mit eigenen Bohrungen so lange zu warten, bis die Ergebnisse der auf den Nachbarfeldern angesetzten Bohrungen vorliegen. Die Zeit dürfte indessen jetzt gekommen sein, um eigene Schritte zu ergreifen, entweder indem man selbst Bohrunternehmungen durchführt, oder einen Teil der Oelfelder verpachtet und sich eine genügende Abgabe von dem dort gefundenen Oel sichert. Um dieses Bohrprogramm durchzuführen, hat die Gesellschaft eine Prüfung ihrer Felder durch Sachverständige vorgenommen. Im Hinblick auf die gegenwärtige Lage des Asphaltmarktes und um mit den englischen und kontinentalen europäischen Märkten zu konkurrieren, beabsichtigt die Gesellschaft eine Raffinerie auf Cuba zu errichten. Um dieses Programm, das im Hinblick auf die Herstellung der verwüsteten Gegenden Belgien und Nordfrankreich bedeutungsvoll ist, durchzuführen, will der Trust sofort 700 000 Anteile à 2 sh ausgeben. Der bisherige Kursstand der Anteile der Gesellschaft beträgt 2 sh 9 d. Gleichzeitig soll das Kapital des Trust von 200 000 auf 500 000 £ erhöht werden, indem 3 Mill. neue Anteile à 2 s ausgegeben werden.

In der außerordentlichen Generalversammlung der **Colombian Mining and Exploration Co. Ltd.** erwähnte die Verwaltung die Beschlüsse der Generalversammlung vom 16. Oktober 1918, wonach das Kapital der Gesellschaft durch Ausgabe neuer Anteile von 450 000 Anteile auf 550 000 Anteile erhöht werden sollte. Von diesen 100 000 Anteilen sollten 50 000 zur Ablösung der Obligation dienen und die übrigen 50 000 zur Befriedigung der für den Betrieb notwendigen Kapitalsansprüche. Diese Beschlüsse der damaligen Generalversammlung sind infolge eines formalen Irrtums jedoch noch nicht durchgeführt worden. Es ist sehr wahrscheinlich, daß das Stammkapital der Gesellschaft noch eine weitere Vergrößerung erfordert, um die notwendigen Betriebsmittel bereitzustellen. Was die Arbeiten in Columbien betrifft, so hat eine genaue Prüfung der Oelfelder, sowohl der Gebiete an der Küste, als auch derjenigen im Innern ergeben, daß letztere der Gesellschaft noch keinen allzu großen Nutzen bringen, da sie infolge ihrer weiten Entfernung von der Küste noch nicht aufgeschlossen werden können. Eine Anzahl von Gesellschaften haben Vertreter in Columbien, mit der Absicht, die im Innern des Landes belegenen Gebiete zu erschließen, und eine amerikanische Firma wird 1 Mill. £ aufwenden, um eine Pipeline zur Küste zu erbauen. Die Erbauung einer solchen Pipeline erfordert natürlich die Genehmigung der kolumbischen Regierung. Zweifellos wird diese Pipeline den Wert der dortigen Ländereien heben, von denen die Gesellschaft 25 000 Acres besitzt. Die eigentlichen Oelfelder, auf denen die Gesellschaft ihre Arbeiten zu beginnen beschlossen hat, sind an der atlantischen Küste gelegen und zerfallen in zwei Komplexe von ca. 41 000 Acres und einen dritten von 125 000 Acres. Sieben Bohrlöcher sind in diesen beiden Gebieten niedergebracht und man hofft den Oelhorizont Ende des Jahres zu erreichen. Die Verwaltung hat beschlossen, eine neue Gesellschaft mit einem Kapital von 600 000 £ zu begründen, welche die Oelinteressei der Gesellschaft in Gegenwart und Zukunft übernehmen soll. 300 000 £ des Kapitals dieser neuen Gesellschaft werden voll eingezahlt und der Columbian Mining and Oil Corporation übergeben, und von dem Rest sollen 150 000 £ ausgegeben werden, sobald das Schatzamt dazu die notwendige Genehmigung erteilt. Diese Anteile sollen pro rata ihrer Beteiligung den früheren Anteilseignern der Gesellschaft angeboten werden. Von den 300 000 £, die der Columbian Mining and Exploration zur Verfügung gestellt werden, ist bereits der heimischen Leitung eine Option auf 50 000 Anteile à 1 £ eingeräumt worden. Die Verwaltung meint,

daß es den Interessen der Gesellschaft am besten entspricht wenn diese Option denjenigen eingeräumt wird, die so ausdauernd die Interessen der Gesellschaft in Columbia wahrgenommen haben. Der Wettbewerb amerikanischer Firmen, Ländereien in Columbien zu erhalten, ist sehr scharf, so daß große Schwierigkeit bestand, wertvolle Terrains für die Gesellschaft zu sichern. Die Ergebnisse der Prüfung der kolumbischen Läger an der atlantischen Küste sind sehr günstig. Was die geologischen Bedingungen betrifft, so sind Schlammvulkane, Erdöl- und Gasanzeichen auf dem ganzen Gebiet angetroffen; auch ist Oel und Gas in zwei Versuchsbohrungen angeschlagen worden. Nach dem geologischen Gutachten wird es sich um Tiefbohrungen bis zu 1500—2000 Fuß handeln müssen. Die Qualität des aus dem Bohrloch Nr. 1 gewonnenen Erdöls ist hervorragend. Holz für Heiz- und Bauzwecke kann auf dem Gebiet in jeder beliebigen Quantität und Qualität herbeigeschafft werden. Die Arbeitskräfte sind billig und ausreichend. Im weiteren Verlauf der Generalversammlung verlas der aus Columbien von der Prüfung der Oelfelder zurückgekehrte Ingenieur Way seinen Bericht, wonach das Oelvorkommen längs der atlantischen Küste in südwestlicher Richtung sich in einer Länge von 30 Meilen und in einer Breite von 9—12 Meilen erstreckt. Innerhalb dieses Gebietes liegt der vorzügliche Hafenort Puerto Columbia, wo auch große Ozeandampfer einlaufen können, so daß eine günstige Ausfuhr des Oels nach allen Teilen der Welt sowohl über den Panamakanal nach Australien als auch nach Nordamerika gesichert ist. Bohrloch Nr. 1 hat anfangs 50 Barrels Oel pro Tag in den ersten 2—3 Monaten geliefert. Das dort gewonnene Oel enthält 50 % Benzin und 40 % Leuchtöl. Die Bohrungen werden etwa bis zu 1500 und 2000 Fuß geführt werden, um den ersten Oelhorizont zu erreichen, doch macht es keine technischen Schwierigkeiten, die Bohrungen weiter bis zu 4—5000 Fuß zu vertiefen.

Aus New York meldet Hollandsch Nieuwsbureau: Die **Standard Oil Company in New Jersey** wird demnächst ihr Aktienkapital von 100 Mill. Doll. verdoppeln, und zwar durch die Ausgabe von 7proz. Vorzugsaktien, die durch die Firma Pierpont Morgan herauskommen sollen.

Das Ergebnis der **Prairie Oil & Gas Company** für das Jahr 1918 ergibt einen Reingewinn von 112 $ pro Anteil gegenüber 56 $ im Jahre 1917 und 88 $ im Jahre 1916. Der Reingewinn der Gesellschaft beträgt nach Absetzung von Steuern und Abschreibungen 20 299 983 $ bei einem Aktienkapital von 18 Millionen $. Das Gewinn- und Verlustkonto zeigt per 31. 12. 18 einen Ueberschuß von 70 443 441 $ gegenüber 53 743 458 $ per 31. 12. 17. Die „Frkft. Ztg." schreibt: Die Gesellschaft plant die Verachtfachung (!) ihres Grundkapitals, nachdem sie schon im Vorjahre 50 % Kapitaldividende verteilt hat; ihr Gewinn für die letzten drei Jahre beträgt 1,87, 2,78 und 3,31 Mill.

Im Anschluß an unsere bisherigen Ausführungen über den Abschluß der **Burmah Oil Company,** die bekanntlich einen Handelsgewinn von 2 849 000 £ erzielte, gegen 2 306 000 £ im Vorjahre, für Abschreibungen 491 000 (472 000) £ verwandte, den verschiedenen Reserven 287 000 (300 000) £ überwies und dann 1 776 000 (1 384 000) £ vortrug, geben wir nachstehend noch kurz die in dem letzten Jahrzehnt sich vollziehende Entwicklung der Gewinnergebnisse und ihre Verwendung wieder.

Jahr	Gewinn ausschl. Vortrag	Einkommensteuer	Dividende auf die verschiedenen Stammaktien	Reservestellungen	Abschreibungen
	Alles in Sterling				
1910 . .	985 838	41 188	381 000	195 000	276 585
1911 . .	847 645	40 610	285 750	95 000	336 717
1912 . .	1 139 720	37 839	381 000	245 000	367 063
1913 . .	1 424 425	39 678	523 875	320 000	440 642
1914 . .	1 431 760	50 509	523 875	340 000	464 013
1915 . .	1 550 162	136 992	523 875	200 000	590 400
1916 . .	2 061 524	192 226	571 500	300 000	592 713
1917 . .	2 982 327	205 359	619 125	300 000	471 838
1918 . .	3 573 980	268 926	714 375	287 000	491 020

Die große Zunahme des Gewinns ist zum Teil der weiteren Preiserhöhung der Erdölprodukte zuzuschreiben, teils auch den ständigen Verbesserungen und der ökonomischen Gestaltung des Raffinationsprozesses. Bemerkt sei, daß gegenwärtig die 1 £-Aktien ca. 11 £ notierten. Zu dem Gewinnergebnis trägt freilich auch der glänzende Erfolg der Anglo Persian Oil Co. bei, an der die Burmah Oil Co. mit 1 Mill. £ Stammaktien beteiligt ist. Die Produktionsmöglichkeit der persischen Oelfelder wird aus den bisherigen Bohrlöchern, die aber zum größten Teil kürzlich abgeschlossen sind, auf 5 Mill. t jährlich berechnet. Genau wie in Mexiko ist auch in Persien erst eine ganz geringe Menge Erdöl ausgebeutet worden. Die 10 £-Stammanteile der Anglo Persian, die einen anfänglichen Marktwert von 15 £ hatten, sollen in der Bilanz der Burmah Oil Co. lediglich mit ihrem Nominalwert von 2 sh 6 d pro Anteil eingesetzt sein. Wie die Anglo Persian Oil Co. sich vor kurzem wertvolle Oelvorkommen in Kanada gesichert und hier ein Oelvorkommen in Neu-Braunschweig erfolgreich angeschlagen hat, hat die Burmah Oil Co. auf Trinidad, in Verbindung mit der Royal Dutch-Shellgruppe sehr günstige Ergebnisse erzielt. Die wachsende Nachfrage nach allen Erdölprodukten hat die Möglichkeit eines verlustbringenden Konkurrenzkampfes ausgeschlossen, wie er z. B. 1911 erlebt wurde, so daß die Aussichten für die Burmah Oil Co. als sehr günstig bezeichnet werden müssen.

In der Generalversammlung der **Eagle Oil Transport Co.** wurde verwaltungsseitig ausgeführt, daß sich der Gewinn aus dem Handelsgeschäft mit 259 756 £ um etwa 5000 £ höher als im Vorjahre stellt. Im Hinblick auf die Bedingungen, unter denen die Tankdampferflotte arbeitet, kann dieses Ergebnis als zufriedenstellend betrachtet werden. Bekanntlich setzen sich die Einnahmen der Gesellschaft aus langfristigen Charterverträgen mit der Mexican Eagle Oil Co. zusammen und daher sind die Gewinne nicht durch die Schwankungen des Frachtenmarktes beeinflußt worden. Andererseits ist trotz des ständigen Steigens der Arbeitslöhne der Gewinn der Gesellschaft nicht unwesentlich berührt worden, obwohl die Charterer, wie in früheren Jahren, ausgezeichnete Bedingungen hatten. Die Kosten für Erbauung von Schiffen und für ihre Leistung sind über alle Maßen gestiegen. Einschließlich des Vorjahrsvortrags stellte sich der Gewinn auf 318 903 £; hiervon sind 92 736 £ der Amortisationsreserve zu überweisen. Diese Rückstellung ist auf derselben Grundlage wie in den früheren Jahren berechnet, doch ist sie infolge des Verlustes an Fahrzeugen während des Jahres 1917 eher etwas geringer als in jenem Jahre. Nach Abzug dieses Postens bleiben der Gesellschaft 226 167 £ zur Verfügung; eine 6 %ige Dividende auf die Vorzugsaktien für das ganze Jahr erfordert 120 000 £; sie ist bereits ausgezahlt. Es sind mithin noch

106 167 £ verfügbar. Aus dieser Summe sollen den Reserven 40 000 £ ausgewiesen werden; weiterhin schlägt die Verwaltung vor, die Dividende auf die Vorzugsaktien um 1 % zu erhöhen, so daß sie 7 % beträgt, außerdem noch eine Dividende von 7 % auf die Stammaktien zu zahlen. Danach verbleiben noch 29 367 £ zum Vortrag. Das Kapital der Gesellschaft ist unverändert geblieben. Die Amortisationsreserve hat jetzt eine Höhe von 468 135 £ erreicht. Der größere Teil der Fonds, die für Erneuerung, Feuerversicherung und sonstige Reserven vorhanden sind, wird durch die Versicherung und den Ueberschuß über den Buchwert der Fahrzeuge, die im letzten Jahre durch feindlichen Angriff vernichtet worden sind, gedeckt. Der Bilanzsaldo besteht erstens aus einer Versicherungsreserve und zweitens aus einer Spezialreserve, die sich aus dem Verkauf der Schiffe San Isidoro und dem Verlust des San Wilfrido ergibt. Da die Mannschaften der Wilfrido, die während des Krieges in Ruhleben interniert waren, seit dem Waffenstillstand wieder freigelassen worden sind, so sind aus dem für diesen Zweck geschaffenen Konto keine weiteren Lasten zu zahlen und die Verwaltung schlägt demnach vor, außer den erwähnten 40 000 £ dem Erneuerungskonto noch weitere 10 663 £ zuzuführen. Die Kreditoren in Höhe von 651 510 £ sind gegenüber dem Vorjahre stark angewachsen, was auf die Zunahme der den Schiffswerften geschuldeten Bausumme entfällt. Das Konto Erneuerungskosten für Dampfer zeigt im Zusammenhang mit den Neubauten eine Zunahme um 396 000 £ gegenüber dem Vorjahre. Das erste der Schiffe, der 18 000 Tons-Dampfer San Florentino, wurde im April letzten Jahres abgeliefert und hat bereits seine Reise nach Mexiko hin und zurück gemacht. Der zweite Dampfer, San Fernando, ist kürzlich vom Stapel gelaufen. Die Debitoren in Höhe von 340 960 £ zeigen gegenüber dem Vorjahre eine Abnahme. Die Barbestände sind ungefähr so groß wie im Vorjahre. In Mexiko ist die Produktion enorm gestiegen. Sie stellte sich 1916 auf 6¾, 1917 auf 8¼ und 1918 auf 9½ Millionen t und sie wäre, wenn nicht Material- und Schiffsraumknappheit eingetreten wäre, noch beträchtlich größer gewesen. Die Kontrolle über die Mexican Eagle Oil Co., welche bekanntlich die Schiffe der Gesellschaft charterte, ist vor kurzem von S. Pearson und Son auf die Shell-Gruppe übergegangen. Mr. Waley Cohen als Vertreter dieser Interessen, hat einen Sitz im Aufsichtsrat der Gesellschaft erhalten. Major Adam, der seit Bestehen der Gesellschaft einer ihrer Leiter war, ist infolge Arbeitsüberlastung zurückgetreten. Vier Tankdampfer einschließlich des San Wilfrido, der am Tage vor der Kriegserklärung unterging, und der einzige Frachtdampfer der Gesellschaft, sind durch feindlichen Angriff untergegangen. Insgesamt hatten die Schiffe 14 Angriffe feindlicher Unterseeboote zu bestehen gehabt. Bei vier dieser Ueberfälle gelang es der geschickten Besatzung, mit nur geringen Beschädigungen der Schiffe zu entkommen. Bei den übrigen 10 Angriffen wurden die Dampfer, obwohl durch Torpedos beschädigt, sicher in den Hafen gebracht.

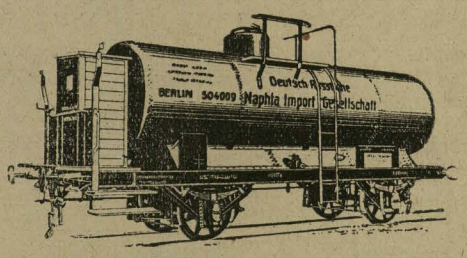
Der Geschäftsbericht der **Anglo Persian Oil Co.** für das Geschäftsjahr 1917/18, der erst jetzt zur Veröffentlichung gelangt, gibt keine bestimmten Angaben über die Höhe der Produktion; nur im Dezember 1917 hatte gelegentlich einer Generalversammlung die Verwaltung ausgeführt, daß die Gesellschaft Abschlüsse auf Heizöl und andere Erdölprodukte im Werte von nicht weniger als 12—15 Mill. £ getätigt habe. Verträge, welche die Gesellschaft auf Jahr und Tag hinaus von jeglicher Konkurrenz unabhängig machten.

Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- u. Hütten-Aktiengesellschaft

Abteilung

Dortmunder Union

Dortmund



Kesselwagen

mit Rund- und Flachkesseln zum Transport sämtlicher eisenbahntransportfähiger Flüssigkeiten.

= Topfwagen =

Kataloge auf Verlangen

Gefia Gesellschaft für industrielle Anlagen.

WIEN III, Grailichgasse 3

erzeugte als Spezialitäten:

autom. **Gasfeuerungen, System Dolinski** Pat., für rationelle Erdgasverheizung besonders geeignet

Rauchgasvorwärmer „Gefia“ Pat., unerreicht i. seiner Oekonomie

Ventilatoren und Gebläse „Gefia“ auch zur Erdgasförderung geeignet, sofort oder kurzfristig lieferbar

Zugverstärkungsanlagen „Gefia“ kraftsparend, unübertroffen, sofort oder kurzfristig lieferbar

autom. **Jonesfeuerungen,** Pat., für jede Kohle u. Kesselanlage geeignet

autom. **„Ados“ Gasprüfer,** zur selbsttätigen Untersuchung von Gasen aller Art (auch Erdgas).

Größtes Spezialunternehmen zur Oekonomisierung von ∴ ∴ Dampfanlagen ∴ ∴

Ferner wurde damals mitgeteilt, daß die Benzinproduktion der Gesellschaft sich auf 150 000 t jährlich stellte und mit der Zeit auf 6—700 000 t pro Jahr gesteigert werden würde. Man muß daran denken, daß die gewaltige Zunahme des Reingewinns, der in der unten stehenden Aufstellung wiedergegeben wird, erzielt wurde, bevor die Vergrößerung der Raffinerie, für die ein Kapital von 2 Mill. £ von der englischen Regierung gezeichnet wurde, durchgeführt war. Die Wirkung dieser Vergrößerungsbauten ist jetzt sichtbar geworden. Indessen wird der volle Gewinn erst in den Bilanzen des Geschäftsjahres 1917/18 zum Ausdruck kommen. Die weitere Ausdehnung der Gesellschaft, für die im vergangenen Jahr ein Kapital von 1 Mill. £ aufgebracht war, hat sich zum größten Teil verzögert, ist aber jetzt in vollem Gange. Wenn diese Vergrößerungsbauten vollendet sein werden, dürfte die Raffinerie etwa 2½mal so groß sein, als in dem Berichtsjahr 1917/18, für das sich ein Nettogewinn von 1 425 118 £ ergab. Eine andere Raffinerie wird weiterhin den Gewinn der Gesellschaft beträchtlich erhöhen. Es handelt sich um die in der Nähe von Swansea errichtete Raffinerie. Was den Jahresgewinn 1917/18 betrifft, so werden davon 42 839 £ als aufgelaufene Kosten für die Erhöhung des Vorzugskapitals von 1 auf 2 Mill. £ und die Erhöhung des Obligationskapitals von 600 000 auf 2 400 000 £ abgeschrieben. Zinsen auf die Obligation und Vorzugsdividende, die in den letzten Jahren 8 % betrug, haben natürlich eine beträchtlich größere Summe in Anspruch genommen, doch schließt der Zuwachs, der aus der untenstehenden Aufstellung hervorgeht, noch 175 547 £ Rückzahlung an die Burmah Oil Co. für geleistete Vorschüsse zugunsten der Vorzugsdividende der letzten Jahre ein. Den verschiedenen Reservekonten werden 330 000 £ zugeführt gegen 150 000 £ im Jahre 1916/17. Die Dividende auf die Stammaktien, die während des Jahres voll eingezahlt wurden, hat sich von 6 % abzüglich Einkommensteuer auf 8 % steuerfrei erhöht, während der Ueberschußsaldo von 435 000 £ dem Vortrag zugeführt wurde, um die Mehrgewinnsteuer aufzubringen. Die Bilanz zeigt eine Vergrößerung der Aktiven um 4 315 000 £ infolge der Einzahlung des Kapitals, der erhöhten Reserven und Vorträge. Der Kaufpreis von Konzessionen, für Anteile und Obligationen anderer Gesellschaften hob sich während des ganzen Jahres um 5 018 403 £, der Wert der Raffinerie, Tankinstallationsanlagen usw. nach Abzug der Abschreibungen um 19 139 £. Die Lagervorräte und Materialvorräte sind gegenüber dem Vorjahre um 149 192 £ gestiegen, die Vorräte an Rohöl und Erdölprodukten um 38 476 £. Insgesamt sind die Aktivbestände und Vorräte um 5 225 110 £ gestiegen.

ERNST BAUER ·· Oel-Einfuhr ·· DORTMUND

Gegründet 1883

Vertrieb

von **Mineralölen** jeder Art

in Kesselwagen und Fässern.

Paweg-Entkarbonisierungs-Anlagen

ohne Chemikalien!

für:

Kesselspeisewasser

stabiler Dampfkesselanlagen,

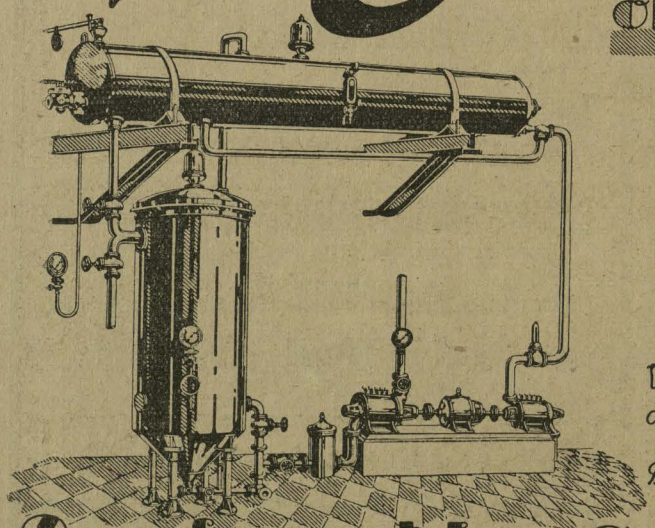
Lokomotiven,

Industriezwecke aller Art, insbesonders für

Bierbrauereien.

Vollständige Entlüftung u. Entgasung des Wassers daher **keine Korrosionen** im Dampfkessel.

Betriebserfahrungen an 100ten von Anlagen.



Dampfapparatebau-Gesellschaft m.b.H. ~ Wien ~

VI. Wallgasse 39.

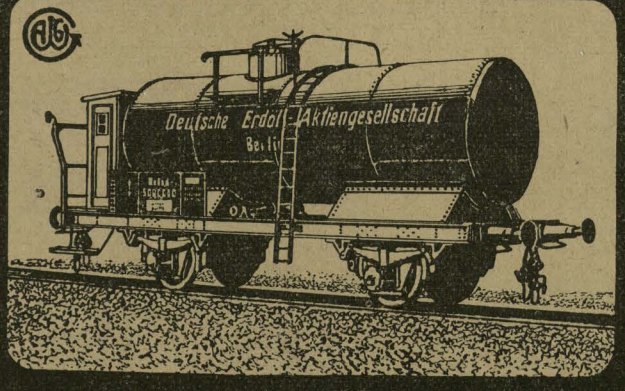
Der Ueberschuß von 910 000 £ gegenüber dem Anwachsen des Kapitals, den Reserven und dem Vortrag wird zum Teil von einem neuen Posten Depositen der Beteiligungsgesellschaft, die einen Betrag von 1 777 742 £ am 31. März 1918 darstellten, bestritten. Einschließlich dieser Summe, aber nicht der Zahlung auf die Schlußdividende, die insgesamt 294 986 £ erfordern, überschreiten die laufenden Verbindlichkeiten die Barbestände, verschiedene Debitoren, Regierungssicherheiten und Ansprüche gegen die persische Regierung, die durch eine Herabsetzung der Gebühr sich ermäßigt haben um 437 000 £. Daraus ergibt sich, daß die Gesellschaft sich namentlich mit dem Erwerb von Anteilen anderer Gesellschaften befaßt hat und ferner, daß diese Aufgabe zum Teil durch die Einkünfte aus den Depositen der angeschlossenen Gesellschaft bestritten wurde. Der Bericht hebt hervor, daß die Unternehmungen der British Petroleum Co., der Homelight Oil Company und der Petroleum Steamship Company, die alle früher als deutsche Gesellschaften in Händen des Public Trusts waren und erworben wurden, sich als wertvolle Erwerbungen darstellten und daß Unterhandlungen zwecks weiterer Ausdehnung ihrer Tätigkeit schweben. Weiter wird hervorgehoben, daß auch die Gesellschaft mittels ihrer Tochtergesellschaften nunmehr im Besitz von Tankdampfern und andern Fahrzeugen mit einer Gesamtbruttotonnage von 162 000 t gelangt ist, und daß weitere Aufträge für den Bau von Schiffen in Höhe von etwa 150 000 t erteilt wurden. Das Gesamtergebnis der drei letzten Jahre bietet folgendes Bild: Kapital 5 Mill. £, darunter 2 Mill. à 1£ Vorzugsaktien und 3 Mill. Stammaktien, ferner 5 % Obligationskapital 2 400 000 £.

	1915/16	1916/17	1917/18
		Alles in £.	
Reingewinn*)	165 037	374 110	1 425 119
Abschreibungen	49 269	—	42 839
Reservestellungen . . .	—	150 000	330 000
Zinsen a. Oblig. und Dividende a. d. Vorzugsakt.	90 000	110 000	412 107
Divid. a. d. Stammaktien	—	128 219	204 986
Div. a. d. Stammakt. in %	—	6	8
Vortrag	33 646	19 537	454 723
Vorräte an Oelen usw. .	133 680	148 215	186 690
Gesamtwert der Bilanz**)	4 182 420	4 980 209	11 450 908

*) nach Abzug der Abschreibungen und Pachtgebühren.
**) exkl. Materialvorräte.

Tiefbohrungen
unter weitestgehender Garantie
Tiefbohreinrichtungen
nach **allen** Systemen aus eigener Spezialfabrik zu Mödling bei Wien.
TRAUZL & Co.
WIEN IV/2, Wiedenergürtel 2
(Prinz Eugenstr. Nr. 80).
Gegründet 1889.

Tanks und Apparate
für die Petroleum-Industrie und verwandte Geschäftszweige
liefert
F. A. Neuman, Eschweiler (Rhld.)



Kesselwagen
aller Art.
Gothaer Waggonfabrik
Aktien-Gesellschaft
Gotha

Was das Eigentum der Gesellschaft betrifft, so muß man bedenken, daß die Konzessionen ein ungeheures Areal bedecken, das erst zum Teil untersucht ist. Das gegenwärtige Produktionsterrain ist höchst ergiebig.,

Erwähnt mag noch sein, daß die 5 prozentigen Obligationen der Gesellschaft zu Ende des Geschäftsjahres 92 %, die Vorzugsanteile, die ihre Höchstdividende von 8 % in den letzten zwei Jahren erhielten, 26 sh notieren. An diesen beiden Werten ist vor allem das Publikum interessiert, dagegen besitzt die Regierung 2 Mill. £ Stammaktien und die Burmah Oil Co. den Rest der verbleibenden 1 Mill. Stammanteile. Im Anschluß hieran sei auf bedeutende Oelkonzessionen, die sich die Anglo Persian Oil-Gruppe in Kanada gesichert hat, hingewiesen. So wurde kürzlich eine Springquelle in einer Tiefe von 2650 Fuß durch eine Tochtergesellschaft in New Brunswick (Kanada) erschlossen. Zahlreiche Versuche wurden gemacht, die kanadischen Oelfelder zu erschließen. In der Erschließung der kanadischen Oelfelder und der Raffination dieser Oele sowie der aus den Vereinigten Staaten eingeführten Rohöle teilen sich eine Reihe von Gesellschaften, darunter vor allem auch die Gruppe der Standard Oil Co. (mittels der Imperial Oil Company), die die führenden Raffinerien in Kanada besitzt, außerdem zahlreiche Niederlassungen und Läger unterhält. Aber auch die übrigen großen Petroleum-Konzerne planen eine lebhafte Entwickelung der kanadischen Oelindustrie. Die hauptsächlichsten kanadischen Erdölraffinerien sind zurzeit folgende:

Name	Jahr der Erbauung	Ungefähre Kapitalisation $	tägliche Leistungsfähigkeit in B.
Imperial Oil Company .	1908	25 000 000	20 000
Imperial Oil Company .	1914	4 000 000	3 500
Imperial Oil Company .	1916	2 000 000	2 500
Imperial Oil Company .	1917	2 000 000	2 500
Imperial Oil Company .	1918	2 500 000	3 000
Canadian Oil Companies Ltd. . .	1909	1 500 000	800
Canadian Oil Producing and Refining Co. . .	1910	200 000	150
British American Oil Co.	1906	1 600 000	800
Great Lakes Oil and Refining Co. . . .	1910	200 000	250
British Columbia Refining Co. . . .	1902	1 000 000	500
Continental Oil Co. .	—	1 000 000	—
Southern Alberta Refineries Ltd. . .	1916	45 000	30
Canada Southern Oil and Refining Co. .	1917	35 000	25
Calgary Petroleum Products Ltd. . . .	1915	45 000	30

Es dürfte nicht lange dauern, daß auch die Anglo Persian Oil Co. zu den leitenden Produzenten und Raffineuren von Erdöl in Kanada gehören wird. Die Bedeutung und Wichtigkeit einer großen Produktion von Erdöl in Kanada kann vom nationalen Gesichtspunkt aus schwerlich überschätzt werden, da sie einen beträchtlichen Einfluß auf die Erträgnisse der Burmah Oil Co. haben wird, die ⅓ der Stammanteile der Anglo Persian Oil Co. besitzt. Was die Shell Co. betrifft, so ist diese bisher bei der Auswahl und Sicherung von Konzessionen in Kanada wenig erfolgreich gewesen, doch hat eine kürzlich unternommene Reise Sir John Cowans nach Ottawa ein für die Shell günstiges Ergebnis gehabt. Der Entwickelung der Anglo Persian Oil Co. wird übrigens mit einem gewissen neidischen Gefühl seitens der übrigen großen englischen Petroleum-Produzenten zugesehen. Die neue Raffinerie der Gesellschaft in Swansea wird eine Anfangsleistung erhalten, die sich doppelt so hoch stellt, als die der gesamten schottischen Schieferölgesellschaften. Durch die Tätigkeit der Anglo Persian Oil Co. in England wird auch die Tätigkeit der Verkaufsgesellschaften starker Konkurrenz begegnen, um so mehr, als die Gesellschaft durch die Regierung unterstützt wird. Es wird in England sehr verdacht, daß der Leiter der Behörde, welche die Aufträge der britischen Regierung zu vergeben hatte, jetzt an die Spitze der Anglo Persian Oil Co. gestellt ist. Bereits drei andere Beamten, die früher in Regierungsdiensten standen und ihre Arbeitskraft der Burmah Ol Co. widmeten, sitzen jetzt gleichfalls in der Verwaltung der Anglo Persian Oil Co. So zeigt auch dies vom Standpunkt der Privatwirtschaft glänzende Bild immerhin gewisse Unstimmigkeiten, welche namentlich von den übrigen Erdölgesellschaften, die ebenso sehr ihre Kräfte während des Krieges der englischen Nation gewidmet haben, empfunden wird.

Die **Sinclair Oil and Refining** Co. hat die Erlaubnis erhalten, die beabsichtigte Erhöhung des Aktenkapitals, über de wir bereits berichteten, durchzuführen. Nach Durchführung wird das Aktienkapital 2 500 000 Doll. (bisher 1 500 000 Doll.) betragen.

Die außerordentliche Generalversammlung der **Pétroles Naphtha** vom 8. Juli hat den Antrag auf Kapitalserhöhung von 6 auf 10 Mill. Frs. angenommen. Der Verwaltungsrat wird noch das genaue Datum und die näheren Bestimmungen der Neuemission bekanntgeben.

Nach einem Bericht der Direktion der **Spies Petroleum Cie.** ist der Besitz der Gesellschaft fast ohne Schaden davongekommen. Die Produktion soll 8500 Pud (etwa 140 tons) im Tag betragen, doch erwartet man bald eine wesentliche Steigerung. Zur Lieferung bis 31. Dezember 1919 — also innerhalb eines halben Jahres — wurden 4 600 000 Pud (etwa 74 000 tons) zu einem durchschnittlichen Preis von Rbl. 4,07 per Pud verkauft.

Gronemeyer & Banck, Brackwede i. Westf.

bauen

Tanks für Petroleum, Benzin, Naphta usw.

Beste Empfehlungen erster Firmen über ausgeführte Anlagen.

Kleine Anzeigen.

Geologe

m. mehrjähr. Tropenpraxis im Dienst einer

Petroleum-Weltfirma,

sucht Stellung.

Angeb. unt. M. W. 3975 an Haasenstein & Vogler, Akt.-Ges., München.

Tüchtiger Meister

nachweislich bewandert in der Fabrikation erstklassiger

Maschinenfette, Bohröle etc.

von einer

Fabrik technischer Oele am Rhein

gesucht.

Lebensstellung. Bewerbungen unter Beifügung v. Zeugnisabschriften u. Gehaltsanspr. und Lichtbild unter U. G. 1237 an Haasenstein & Vogler, A.-G., Cöln.

Kesselwagen

für

Petroleum-Produkte

zu mieten gesucht.

Zuschriften unt. „W. H. G. 1434" an die Oesterreich. Anzeigen Ges. m. b. H., Wien, I., Riemergasse 9.

Angebote in:

Paraffin

Ceresin

Olein

erbitten

Gustav H. Petersen

G. m. b. H.

BERLIN C. 25, Landsbergerstrasse 72.

Telefon: Königstadt 951 u. 826. Telegramm-Adr.: Sonnenlicht.

Steinkohlenteeröl

möglichst in Verkäufers Kesselwagen, evtl. auch in eigenen Wagen für prompt u. später

zu kaufen gesucht.

Fritz Fenchel, Hamburg 36.

Tel.-Adr.: Fenchelfri. — Fernspr.: Merkur 502/504.

Bleicherde

prima Qualität (Lieferung innerhalb 14 Tage).

B. Groverman & Co., Bremen.

Eisenfässer - Benzinkannen - Kesselwagen

zu kaufen oder zu mieten gesucht, Auch werden

Tanks für ca. 20—30 cbm.

zu kaufen gewünscht.

Offert. unter P. 1826 an die Verwaltung d Bl erbeten.

la. Weichholz-Fasspunde

— Querscheiben, Presspunde und Zwickel —

sowie **Fichten-Hochspunde**

in allen Größen, sofort lieferbar.

Kramer & Lange, Dortmund,

Wittekindstr. 21/23. Fernsprecher 2561.

Benzol - Treiböl - Heizöl!

Bayerische Großhandlung

mit ausgedehntem Kundenkreis und im Besitz ausreichender Betriebseinrichtungen

wünscht mit leistungsfähigen Fabriken wegen laufender Bezüge in Verbindung zu treten.

Gefl. Anträge unter P. 1827 an die Verwaltung des Blattes



Eine chemische Fabrik Mitteldeutschlands mit Destillations-Einrichtung, Lager-Reservoiren, großem Faßbestand und eigenen Kesselwagen sucht mit leistungsfähigem Lieferwerk für den Bezug von

Terpentinöl-Ersatz, Lösungsmittel

in Verbindung zu treten zwecks Uebernahme der Jahresproduktion. Gefl. Angebote unter P. 1818 an die Verwaltung dieser Zeitschrift

Wir sind laufend Abnehmer größerer Mengen

Terpentin-Ersatz, Putzöl, Mineralschmieröle und Fette

und erbitten Werksangebot.

Vertriebsgesellschaft chemischer Erzeugnisse G. m. b. H., Bremen.

Suche für Selbstverbraucher:

HEIZÖL

8—10000 Kalorien
bei Kesselwagen- und Faßbezug

PELHAM ZADIK, Oelimport, HAMBURG 1
Hermannstrasse 15/17.
Telegr.-Adr.: „Oelzadik". Telefon: Hansa 3722.

Partie Eisenfässer

neu und gebraucht
zukaufen gesucht.

Hoepfner Gebr. Hamburg 1
Telefon: Vulkan 5620/21.

Fabrik in Danzig sucht
zur Ausnutzung ihres stillgelegten Kriegsbetriebes
die Aufnahme eines
neuen Betriebes.

Es wird die **Verbindung mit nur erstklassigen deutschen Unternehmen angestrebt,** deren erprobter Geschäftszweig einen lucrativen Betrieb gewährleistet.

Unter Einbringung der Gebäude und Maschinen (ca. 500 PS.) wäre event. ein **gemeinschaftlicher Betrieb genehm.**

Direktion Danziger Oelmühle, Akt.-Ges., Danzig.

-Mitteldeutschland.-

Benzol-Großhandelfirma in Hannover sucht Verbindung mit leistungsfähigen Mineralöl-Raffinerien, welche ihre Absatzorganisation nach Mittel- und Norddeutschland ausdehnen wollen.

Eigene Cysternen, Abfüll- und Lagerplatz mit Gleisanschluss vorhanden.

Steffen & Co. G. m. b. H.,
Hannover-Linden,
Postfach 14.

Prima Baumwollriemen

speziell gut imprägniert, englische Webart, in tadelloser Friedensqualität, besonders als **Bohrriemen** geeignet,

ca. 1500 m, 300 mm breit, 12 mm dick,
ca. 1500 „ 200 „ „ 10 „ „

ab Lager lieferbar.

FRANZ DEBUS, Treibriemenfabrik,
Berlin SW. 19, Wallstr. 17-18.

Wir suchen zu mieten

10-25 Kesselwagen

zum Transport von Heizöl.

Drahtofferte erbeten an:

Gebrüder Schmidt, Oel- u. Fettfabrik,
Kiel-Kopperpahl.
Telegr.-Adr. „Oelwerk". Telefon 1339.

In der

Galizischen Petroleum-Industrie

glänzend eingeführte Firma **sucht** Vertretungen von nur leistungsfähigen Fabriken für den Verkauf von

Drahtseilen, Röhren, Riemen aller Art, Ketten, Werkzeuge, Stahl

sowie allen sonstigen Bedarfsartikeln in der Bohr- und Raffinerie-Industrie. Zuschriften unter **„W. H. G. 1434"** an die Oesterr. Anzeigen Gesellschaft m. b. H, Wien, I., Riemergasse 9

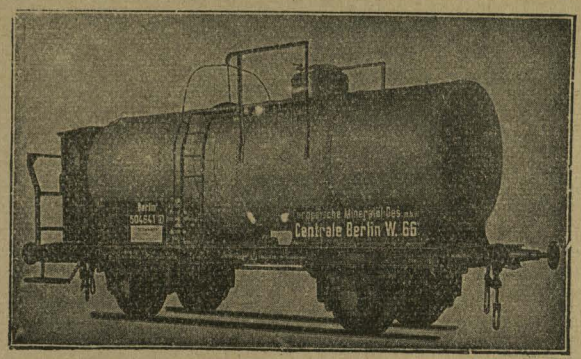
Nord- und Mitteldeutschland.

Leistungsfähig. Großhandelshaus techn. Oele und Fette, vornehmlich Mineralölprodukte m. Sitz in **Hamburg** sucht noch Vereinbarungen mit Händlerfirmen Nord- u. Mitteldeutschl.

Angebote erbeten unter **P. 1829** an die Verwaltung dieses Blattes.

Brüder Kind
Mech. Treibriemen-Weberei,
Aussig a. d. Elbe,
Zweigniederlassung: Wien VI./1. Gumpendorferstraße 9.
Erzeugnisse während des Krieges:
Durchgewebte Bohrriemen
ausschließlich aus Textilmaterial.
Durchgewebte Textil- u. Papiergarn-Treibriemen.
Endlos gewebte Papiergarn-Riemen.
Alle Riemen sind mit einer Spezialimprägnierung versehen.

Oelraffinerie u. Chemische Fabrik
Carl van Endert,
Neuss a. Rhein.
Neuzeitlich eingerichtete Oelraffinerie mit eigenem Anschlußgleis.
Telegr.-Adr.: Cave | Fernspr.: 840 u. 841
Leinölsiederei, Rübölraffinerie
Fabrik techn. Oele und Fette
Versand in eigenen Güterwagen.



Kesselwagen
Güterwagen
liefert
Fritz Bothmann, Gotha I
Eisenbahnwagenbau.
Kurze Lieferfrist.

SIEMENS-SCHUCKERTWERKE G. m. b. H.
SIEMENSSTADT BEI BERLIN
Österr. Siemens-Schuckertwerke
Wien, XX/2 Engertstraße 150.
Galiz. Siemens-Schuckert-Ges. m. b. H.
Lemberg, Jagiellónska 7.

Elektrische Kraftwerke, Kraftübertragungsanlagen,
Antriebe für das Bohren, Schöpfen, Kolben, Pumpen
∵ ∵ und alle Hilfsbetriebe des Erdölbergbaues. ∵ ∵
Drehstrom-Motoren in offener und ventiliert gekapselter explosionssicherer Ausführung
Kurzschluss-Motoren, Schleifring-Motoren,
Schleifringmotoren, eingerichtet für selbsttätiges Anlassen durch Fliehkraftkurzschließer mit getrennt aufgestellten Anlaßwiderständen.
Motoren mit selbsttätiger Gegenschaltung.
Anlaß-, Steuer- und Schaltapparate für die Motoren in explosionssicherer Ausführung.
Apparate für die Bohrturmbeleuchtung.
Die Motoren und Apparate entsprechen den neuesten Vorschriften des rumänischen Handels- und Industrieministeriums und der K. K. Bergbehörde. Sie werden vor der :: :: Ablieferung in einem besonderen Versuchsraum auf Explosionssicherheit geprüft. :: ::

Gasöl, Treiböl, Teeröle
sowie sämtliche
Heizöle

Spindelöle, raff. und destill.
Ceresin, Paraffin
Wachse, Lösungsmittel

kaufen

Dr. Löwy & Fruchter Technische Bedarfsartikel und chemische Produkte.

Telefon: Lützow 9185. BERLIN W. 30, Motzstraße 63. Telegr.-Adr.: Fruchter Berlin.

Weshalb verwenden Sie noch immer nicht meine

Treibriemen „ENEOS"

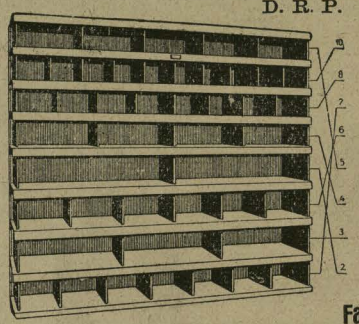
Verlangen Sie Offerte von

Alfred Nichtenhauser,
WIEN IX., Hahngasse 33.
Telegr.-Adr.: „Enea" Wien Fernruf 3608/VIII

Lager sämtlicher technischer und industrieller Betriebserfordernisse.

Heerdt-Regal

D. R. P.



ganz aus Vollblech, in allen gewünschten Ausführungen.

Lieferant des Heeres, der Marine, der Großindustrie usw.

Adolf Heerdt,
Frankfurt a. M.
Fabrik schmiedeeiserner
Schränke, Regale, Regalleisten, Eisenwaren und Apparatebau.

Anton Raky

Unternehmung von Tiefbohrungen.

Berlin W. 62, Wormser Strasse 2.

Ventilatoren

für alle Zwecke und Antriebsarten

Gebläse aller Art

Rohrleitungen

für Dampf, Luft, Gas etc.

Unterwind- und Saugzug-Anlagen

schnell lieferbar!

Oscar Sichtig & Co.

Karlsruhe (Baden).

Uferstrasse 33.

Faßhandlung en gros

Import u. Export

von

Petrol-, Mineralöl-, Speiseöl-, Schmalz-, Glucose-, Extract-, Terpentinöl- etc. Fässern

C. TROENDLE, BASEL (Schweiz).

K. k. ausschl. privilegierte

Apollowachs- (Ceresin-), Naphtha-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik

Galizische Naphta-Aktiengesellschaft „GALICIA"

Drohobycz **Wien** **Boryslaw**

erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:

Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin

Schmieröldestillate

Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc.

Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz

Centralbureau: **Wien III/3** Am Heumarkt 10

Telegr.-Adr.: „Galicia", Wien Fernsprech-Anschluß 114

Oesterreichische

EISENBAHN-VERKEHRS-ANSTALT

Tel.: No. 35153, 35162. **Wien I.,** Volksgartenstraße 3. Tel.-Adr.: „Spezialwagen Wien"

Vermietung von **Normalwagen** und **Spezialwagen** aller Art.

Zisternenwagen
Lokomotiven
Topfwagen
Kühlwagen etc.
Errichtung von Tank- und Pipeanlagen
Anschlussgeleise sowie Rangier-Anlagen.

Telegramm-Adresse: Carlfra.

Carl Francke
BREMEN I

Fernsprecher: Roland 8182, 8183 u. 143.

baut

Wasserstoffanlagen

System Dr. Messerschmitt für industrielle Zwecke, chemische Industrie, Oelhärtung, Luftschiffahrt u. s. w.

Seit 1914 ausgeführte Anlagen für ca. 68 Millionen cbm pro Jahr.

Wassergasanlagen

zur Fabrikation von Wasserstoff, zum Schweissen, Glühen, Schmieden, Schmelzen in Glashütten, in der Textil-Industrie zum Sengen, Zusatz zum Steinkohlengas u. s. w.

Seit 1914 ausgeführte Anlagen für ca. 200 Millionen cbm pro Jahr.

Oelhärtungsanlagen nach bewährtem System. ⊠ Transportanlagen

Automatische Wassergewinnungsanlagen

Apparate und Tanks für die Petroleum-Industrie

Destillationsanlagen

für Torf, Oelschiefer, Braunkohle und Steinkohle.

C. F. Plump, Bremen und Hamburg.

Briefadresse: C. F. Plump, Bremen, Postfach 428. — Telegrammadresse: Plumpus Bremen.

Import, Export, Fabrikation, Großhandel: Mineralschmieröl, Fette, Spezialöle.

Ich bin **Käufer** für

Erdöl und Teerprodukte

jeder Art für Schmier-, Heiz- und Fabrikationszwecke.

Uebernahme

von Jahresproduktionen deutscher oder ausländischer Erzeuger.

Detaillierte Angebote

in allen in Betracht kommenden Artikeln der Branche jeder Zeit erwünscht.

Ich bin **Verkäufer** für

Maschinen-Zylinder-Spezial-Oele und Fette.

Jedes benötigte Schmiermaterial offeriere ich in großer Auswahl zu vorteilhaften Preisen. Günstige Konditionen. Jeder Auftrag ob groß oder klein wird sachgemäß und zuverlässig erledigt.

Interessenten werden meine monatlichen

Marktberichte

und **Preislisten** gern franco zugesandt.

Mein best eingerichtetes

Laboratorium

steht regelmäßigen Abnehmern gern zur Verfügung.

Beiblatt zur Zeitschrift **„PETROLEUM“:**

DEUTSCHER MINERALOEL-HAENDLER

Offizielles Organ des Allgemeinen Deutschen Oelhändlervereins e. V. Bremen.

Verantwortlich für die Mitteilungen des Vereins: Senator **R. Feuß**, Bremen, Delbrückstr. 5.

Zu beziehen nur gemeinsam mit der Zeitschrift „Petroleum“.

Inseratenaufträge lt. Tarif der Zeitschrift **„Petroleum“** nehmen entgegen:
Allgemeiner Deutscher Oelhändlerverein e. V. BREMEN, Delbrückstr. 5.
Verlag für Fachliteratur G. m. b. H., BERLIN W. 62, Courbièrestr. 3; WIEN I, Eschenbachgasse 9.

VIII. Jahrg. **Berlin, den 15. August 1919** **Nr. 39**

An unsere Mitglieder!

Wir legen unseren Mitgliedern hiermit die zweite Nummer unseres Vereinsorgans vor, indem wir bitten, diesem Blatte eine freundliche Aufnahme bereiten zu wollen. Der „Deutsche Mineralöl-Händler“, welcher früher im „Warte-Verlag“ in Bremen erschien, ist in unseren Besitz übergegangen. Auf Grund eines mit dem Verlage für Fachliteratur abgeschlossenen Vertrages, wird die Zeitschrift als Beiblatt der in unserer Branche best verbreiteten Halbmonatsschrift „Petroleum“ erscheinen. — Der „Deutsche Mineralöl-Händler“ mit „Petroleum“ wird sämtlichen Mitgliedern unseres Vereins auf Kosten der Vereinskasse gratis und franko zugestellt. Mitglieder, welche die Zeitschrift nicht regelmässig erhalten, belieben sich zwecks Abhilfe an die Hauptgeschäftsstelle unseres Vereins zu wenden.

Wir hoffen gern, dass unsere Mitglieder diese neue Errungenschaft unseres Vereins freudig begrüssen werden und dass jeder an seinem Teil dazu beiträgt, den „Deutschen Mineralöl-Händler“ zu einem führenden Blatte unserer Branche auszugestalten. Um dieses Ziel zu erreichen, bedarf es vor allen Dingen der regen redaktionellen Mitarbeit unserer Mitglieder und Freunde. Wir bitten dringend, uns in recht ausgiebiger Weise mit Stoff versorgen zu wollen. Zuschriften jeder Art sind an die Hauptgeschäftsstelle des Vereins z. H. des Herrn Senator Feuss, Bremen, Delbrückstr. 5. zu richten. Abhandlungen über alle die Branche betreffenden Fragen nehmen wir gern entgegen. Daneben sind wir für Mitteilungen über Personalnotizen, Firmenänderungen, Geschäftsjubiläen und dergleichen mehr, dankbar. Weiter legen wir Wert darauf, den Inseratenteil des „Deutschen Mineralöl-Händlers“ immer weiter auszugestalten, ihn gewissermassen zu einer Börse auszubauen, wo jeder Oelhändler Gelegenheit zu Käufen und Verkäufen findet. Unsere Mitglieder erhalten bei Inseratenbestellungen 10 % Bonifikation auf die Nettopreise des vom Verlag für Fachliteratur festgelegten Tarifes und zwar nicht nur auf Inserate im „Mineralöl-Händler“, sondern auch auf Inserate in sämtlichen übrigen vom Verlag für Fachliteratur herausgegebenen Zeitschriften. Inseratenbestellungen können an den Verlag für Fachliteratur, Berlin W. 62, Courbièrestr. 3 oder an die Hauptgeschäftsstelle des Vereins gerichtet werden.

Wenn unser Verein sein Ziel erreichen soll, so ist es unbedingt erforderlich, dass die vielen noch fernstehenden Oelhändler sich uns unverzüglich anschliessen. Wir richten daher an alle unsere Mitglieder die dringende Aufforderung: „Werbt für den Verein!“

Bremen, den 15. August 1919.

Der Vorstand.

Gegen die Zwangswirtschaft.

Wie sind wir eigentlich in sie hinein geraten? Wie leider so vieles Unerfreuliche, so ist auch die Zwangswirtschaft eine unmittelbare Folge des Krieges. Deutschland wurde von England, das seiner bisherigen Gepflogenheit, Kriege zu führen, getreu blieb und den Krieg weniger gegen die Wehrmacht des deutschen Reiches als vielmehr gegen das Volk selbst, gegen Frauen und Kinder, führte mit der bewußten Absicht, das Mark des verhaßten Volkes zu treffen, von allen Zufuhren abgeschnitten. Deutschland wurde in eine große belagerte Festung verwandelt und mußte sich darauf einrichten, mit dem, was an Rohstoffen im Lande vorhanden war, auszukommen und durch Umwandlung der Rohstoffe nach einem bestimmten Plan nur für das zur Erhaltung des Lebens Notwendigste zu sorgen. Auch die Verteilung der erzeugten Güter mußte so vorgenommen werden, daß jeder dieses Notwendigste erhielt. Damit war die Zwangswirtschaft d. h. die von einer den Vorrat und den Bedarf übersehenden Zentralstelle aus geleitete Rohstoffgewinnung sowie Herstellung und Verteilung der Güter ins Leben getreten.

In den letzten Jahren konnte man häufig die Ansicht äußern hören, daß es eine Kurzsichtigkeit sondergleichen gewesen sei, den Krieg nicht besser wirtschaftlich vorbereitet und eine Vorratspolitik größten Stiles mit dem Erfolge, das gesamte deutsche Volk mindestens für zwei Jahre aus den aufgespeicherten Beständen zu erhalten, betrieben zu haben. Das ist leicht verlangt, besonders nach Ablauf der Ereignisse, aber schwer unternommen. Der weitaus größere Teil des deutschen Volkes, um von andern Kulturvölkern ganz zu schweigen, hat den Krieg im 20. Jahrhundert überhaupt nicht für möglich gehalten, und diejenigen, die mit einer kriegerischen Verwicklung zwischen Deutschland und England gerechnet haben, haben eine wesentlich kürzere Dauer des Krieges vorausgesagt. Wenn dem so ist, so konnten alle diese Beurteiler der Lage unserer Regierung nicht den Rat geben, auch Juliustürme für Nahrung und Kleidung zu errichten, und zwar konnten sie das nicht aus volkswirtschaftlichen und steuerpolitischen Gründen. Begegnete schon das, was die Reichsregierung zur Rüstung Deutschlands für nötig erachtete fast Jahr für Jahr der schärfsten Kritik, so wäre der Widerspruch aufs höchste gestiegen, wenn die Regierung eine Vorratspolitik hätte betreiben wollen, wie sie zur zweijährigen Erhaltung des Volkes erforderlich gewesen wäre. Allein gegen alles Erwarten wurde das Unwahrscheinliche Wirklichkeit, der Krieg brach aus, und nach Verlauf von wenig Monaten stand für jeden Einsichtsvollen fest, daß er von sehr langer Dauer sein werde. Als nun infolge der Abschnürung der Zufuhren die Rohstoffe anfingen knapp zu werden, schritt man gezwungenermaßen zur Umstellung der gesamten Indstrie, die damit ihrem ursprünglichen Zwecke, die Bevölkerung mit veredelten Gebrauchgütern zu versorgen, entfremdet wurde. Als weiter die Lebensmittel knapp wurden, brach man mit der freien Marktwirtschaft und warf damit die bewährte auf dem Gesetz von Angebot und Nachfrage beruhende bisherige Wirtschaftsordnung über den Haufen. Als die Arbeiter in der Rüstungsindustrie infolge der Einziehungen zum Waffendienst knapp wurden, erfolgte die umfangreiche Verwendung von Frauen und Jugendlichen, also von ungeübten Arbeitskräften in der Industrie. Schließlich zog das Hilfsdienstgesetz immer mehr Menschen in den mittelbaren Kriegsdienst. Die Durchführung aller dieser Organisationen war nur möglich, wenn der Gedanke, daß der Einzelne vollständig in den kriegerischen Staatszwecken aufzugehen habe, zum Gemeingut des ganzen Volkes wurde. Es wurde nicht nur mit Waffen, nicht nur mit Geld und Kredit, mit Handelserschwerungen und Handelsunterbrechungen gekämpft, sondern der ganze bisherige geistige und wirtschaftliche Zusammenhang wurde gewaltsam zerrissen. Alles wandelte sich, Handel und Gewerbe, Verkehr und Industrie, Gütererzeugung und Güterverwaltung, das innere Verhältnis der Menschen zueinander und zum Weltbilde. Nur diese völlige innere Umwälzung ermöglichte die Durchführung der erforderlichen Kriegsmaßnahmen. Diesen notwendig werdenden Veränderungen standen die Menschen gleichwohl nicht innerlich geschlossen gegenüber. Die einen brachen nur widerwillig die Brücken zu dem hinter ihnen liegenden bisherigen Leben ab. Sie wollten die altbewährten Zustände und Gepflogenheiten möglichst auch unter den veränderten Zeitumständen erhalten oder doch möglichst bald wieder herstellen. Die andern stellten ihre ganze Willenskraft den Anforderungen der Kriegszeit zur Verfügung, verwandten ihre ganze Energie an das unproduktive Werk der Zerstörung, übertrugen den soldatischen Geist auf das bürgerliche Leben, militarisierten das Wirtschaftsleben und wurden die Träger des Grundsatzes zum Durchhalten.

Wenige Tage schon nach der Kriegserklärung Englands wurde dem preußischen Kriegsministeriums dargelegt, daß Deutschland nur wenige Monate mit kriegsnotwendigen Stoffen werde versorgt sein. Die Kriegsrohstoffabteilung wurde ins Leben gerufen und ihr die Machtvollkommenheit verliehen, die gesamte Industrie nur auf die Kriegszwecke einzustellen. Zunächst wurden die Rohstoffe der zwangsläufigen Bewirtschaftung unterworfen. Sie wurden so geleitet, daß nichts mehr von ihnen in die Wege des Luxus oder des nebensächlichen Bedarfes gelangte. Ihr Weg wurde gewaltsam eingedämmt, so daß sie selbständig in diejenigen Verwendungsformen mündeten, die dem Heere dienten. Alle verfügbaren Stoffe aus dem neutralen Auslande oder aus den besetzten Gebieten wurden auf gleichen Wegen ins Land hereingezogen. Aber die Fabrikation wurde nicht nur auf das für das Heer Unentbehrliche eingestellt, sondern sie wurde auch zu neuen technischen Methoden angeregt. Die schwer erhaltbaren Stoffe wurden durch leichter zu erlangende ersetzt. Der Kriegsrohstoffabteilung erwuchsen mit der Zeit immer neue Aufgaben. Einmal in das Fahrwasser der zwangsläufigen Bewirtschaftung eingelenkt, gab es für sie kein Halten mehr; diese wurde vielmehr nach und nach auf das ganze deutsche Wirtschaftsleben ausgedehnt. Für alle aber, die an diesem Werke mitzuarbeiten berufen waren, bedeutete das die Preisgabe des privaten Unternehmergeistes. Es wurde auch der Begriff der Beschlagnahme geschaffen, der festlegte, daß die Ware nur noch für Kriegszwecke Verwendung finden dürfe. In diesem Augenblick hörte tatsächlich die freie Friedenswirtschaft auf, sie wurde in die Zwangswirtschaft übergeführt. Ausgehend von den Metallen, erstreckte sich die Regelung von Herstellung und Verwendung der Ware auf immer weitere Kreise der Güter: Chemikalien, Jute, Wolle, Kammgarne, Kautschuck, Baumwolle, Leder, Häute, Flachs, Leinen, Roßhaar, alles, alles kam nacheinander in Zwangsbewirtschaftung. Für sie wurde die besondere Form der Kriegsgesellschaften gefunden, die unter behördlicher Aufsicht standen, aber möglichst viele Angehörige des Gewerbestandes als Funktionäre heranzogen. Endlich wurde, um auch die Bewirtschaftung der Lebensmittel einheitlicher gestalten zu können, das Reichswirtschaftsamt als besonderes Amt vom Reichsamt des Innern abgetrennt.

Als organisatorische Leistung ist die Gesamtarbeit

der Kriegsrohstoffabteilung, des Reichswirtschaftsamtes und der Kriegsgesellschaften ohne Frage sehr hoch zu bewerten. Das Gefährliche des Systems tritt uns erst vor Augen, wenn wir uns vergegenwärtigen, zu welchen Uebertreibungen die Kriegsgesellschaften im Laufe der Zeit gekommen sind. Diesen höchst merkwürdigen Vereinigungen von Beamten, Offizieren, Kaufleuten und Industriellen wurde allmählich unter staatlicher Leitung und Aufsicht die Rohstoffgewinnung oder der Rohstoffeinkauf, die Bearbeitung und die Verteilung der Erzeugnisse übertragen. Ihre Zahl und ihr Umfang sind schnell gewachsen, und je mehr ihnen an Machtbefugnissen überwiesen wurde, desto mehr wuchs das Bestreben, diese überkommene Macht zu erweitern. Schließlich hatte sich bei den Anhängern der Zwangswirtschaft der Gedanke festgesetzt, daß jede Zentralisation und jede Regulierung des Warenverkehrs, wenn sie nur rücksichtslos angefaßt und durchgeführt werde, gelingen müsse; denn Organisation, Zentralisation, Zusammenfassung, das waren Schlagworte geworden, deren suggestiver Wirkung man sich kaum noch erwehren konnte. Trat irgend eine neue Aufgabe der Volkswirtschaft hervor, so war man auch sofort bereit, für ihre Lösung eine neue Organisation zu schaffen. Man kam gar nicht mehr auf den Gedanken, die neue Aufgabe denjenigen Stellen zuzuweisen, die bisher sich berufsmäßig mit der Lösung volkswirtschaftlicher Aufgaben befaßt hatten; nein, man organisierte schließlich der Organisation zuliebe. Diese bedauerliche Entwicklung konnten die Dinge nehmen, weil die ganze Bewegung einer in breiten Schichten unserer Bevölkerung vorhandenen Neuerungssucht und der im Deutschen vorhandenen Neigung, ein erfaßtes Prinzip bis zum Aeußersten durchzuführen, auch wenn man sich schon auf halbem Wege von seiner Undurchführbarkeit überzeugt, entgegenkam. Arbeiteten die geschaffenen Organisationen mangelhaft, so hatte man noch nicht genug organisiert, an Umkehr und Besinnung dachte niemand. Dazu war der Anreiz, an diesen Organisationen irgendwie beteiligt zu sein, zu groß; denn wer mitregierte, mit ordnete, mit regulierte, erlangte den Vorzug des Begünstigtseins vor andern. War eine neue Organisation ins Leben gerufen, so suchte jeder neue Geschäftsführer alles bisher Dagewesene an Geschäftseifer zu überbieten und wachte eifersüchtig darüber, daß ihm niemand in „seine" Geschäfte hineinregiere. So bemächtigte sich einer großen Zahl von Menschen, die früher nie daran gedacht hatten, eine wahre Organisationswut, die zur förmlichen Ueberorganisation führte. Der Irrtum dieses ganzen Zwangssystems bestand in dem Glauben, daß man vorhandene Mißstände einfach wegkommandieren könne, und daß man die bestehenden Einrichtungen des Handels und Verkehrs für willkürliche Konstruktionen ansah, die man durch Regierungsmaßnahmen abändern, aufheben und durch andere ersetzen könne. Handel und Verkehr folgen in Wirklichkeit den Bedürfnissen des flutenden Lebens, und derjenige, der da glaubt, dieses feinmaschige Gewebe nach seiner zufälligen Laune und Meinung konstruieren zu können, hat es in den Zeiten des freien Verkehrs auf seine Rechnung und Gefahr getan und ist sehr bald zu der Ueberzeugung geführt, daß auch Handel und Verkehr, wie alles in der Welt, bestimmten Gesetzen und dem Gange geschichtlicher Entwicklung folgt. Es besteht nur ein ganz kleiner Unterschied zwischen früher und heute: früher zahlten die überklugen Versucher die Verfolgung ihrer weltbeglückenden Pläne selbst, während der Kriegszeit und solange die Zwangswirtschaft auch heute noch aufrechterhalten wird trägt die Allgemeinheit der Steuerzahler die Kosten der Regelungsversuche. Und teuer ist uns diese ganze Kriegswirtschaft geworden, darüber sind wir uns alle einig, ebenso herrscht darüber, außer bei den Unentwegten und Unbelehrbaren, keine Meinungsverschiedenheit, daß der freie Handel, der freie Verkehr, das freie Gewerbe und die freie Landwirtschaft die Versorgung Deutschlands besser und billiger gemacht hätten. Mißgriffe, wie die unnützen Transporte der Waren auf den Eisenbahnen und den Binnenwasserstraßen, die Zeitverschwendung, die unzweckmäßige Behandlung und Lagerung der Waren, der unzureichende Anreiz zur Vermehrung der Gütererzeugung, die Aufstellung unzweckmäßiger Verteilungsschlüssel usw., wären bei der freien Wirtschaft, weil ihr in allen diesen Dingen die größere Erfahrung zur Seite gestanden haben würde, sicher nicht vorgekommen. Statt nach kaufmännischen Gesichtspunkten zu wirtschaften, verfiel man darauf, die Unterhaltsfürsorge zu regeln, ein Verfahren, das seinen Ursprung in politischen Erwägungen fand. Die Volkswirtschaft kann aber ungestraft nicht politisiert werden; sie muß geleitet werden nach den ihr zu Grunde liegenden Gesetzen. Wer diese verletzt oder unbeachtet läßt, mag ein guter Politiker sein, ein schlechter Volkswirt ist und bleibt er.

Bei der Kritik der Kriegsmaßnahmen darf allerdings nicht übersehen werden, daß jede Kriegswirtschaft aus inneren Gründen schlechter sein muß als die Friedenswirtschaft. Die Grundübel: der unbestreitbare Mangel an Rohstoffen, der Mangel an geschulten Arbeitskräften, die Verwendung minderwertiger Ersatzmittel, die Gütererzeugung für Zwecke der Zerstörung und der Vernichtung von Menschenleben usw., müssen die Bildung von Organisationen verhindern, die als Vorbilder für die normale Friedenswirtschaft angesehen werden können. Aus den angeführten Gründen mußte die Gütererzeugung zurückgehen, und man konnte ihr nur begegnen durch Einschränkung des Verbrauchs. Dieser aber wuchs immer mehr an, soweit er Kriegsbedarf zum Gegenstande hatte. Damit war ein unlösbarer Widerspruch und als Folge der Umstand gegeben, daß, je mehr der Kriegsbedarf von der Gütererzeugung an sich riß, der Verbrauch, soweit er nicht unmittelbar mit der Landesverteidigung zusammenhing, verkümmern mußte. Dieser Verkümmerung konnte der Handel durch Zufuhr neuer Rohstoffe nicht entgegenwirken, weil die Abschnürung das verhinderte. Da man aber auskommen mußte, so versuchte man durch behördliche Maßnahmen die Streckung der vorhandenen Vorräte, ihre gleichmäßige Verteilung, ihren sparsamen Verbrauch usw., zu erreichen. Infolgedessen häuften sich die Verordnungen so sehr, daß schließlich niemand mehr sie zu übersehen, geschweige denn sie befolgen konnte. Meistens begann man mit der Festsetzung von Höchstpreisen. Hier schon trafen die entgegengesetzten Interessen der Erzeuger und der Verbraucher aufeinander. Wurden die Höchstpreise so hoch hinaufgesetzt, daß sie der Gütererzeugung den durchaus notwendigen Anreiz zur Vermehrung der Warenherstellung geben konnten, so wurde der nach seiner Ansicht schon übermäßig bellastete Verbraucher noch stärker belastet; waren sie zu niedrig bemessen, so wirkten sie lähmend auf die Gütererzeugung ein, und die Erzeuger suchten sich durch Erhöhung der Preise für die noch freien Waren zu entschädigen, was wieder zu einer Ausdehnung des Höchstpreissystems führte. Daraus ergab sich als neue Folge die Zurückhaltung der Ware vom offenen Markte, der man wieder durch Beschlagnahmemaßnahmen seitens der Regierung zu begegnen suchte. Die dadurch hervorgerufene Vorratsansammlung führte von selbst auf das System der Rationierung. Aus der vorhandenen Vorratsmenge und der zu unterhaltenden

Verbraucherzahl berechnete man die Einzelration, die dem Verbraucher als Mindestmaß an Nahrungsmitteln und andern Verbrauchsgegenständen garantiert wurde. Schien nun auch vom Regierungstische aus damit alles in Ordnung gebracht zu sein, so konnte doch die Knappheit des Angebotes nicht hinwegregiert werden, und das privatwirtschaftliche Interesse wurde durch die Regierungsmaßnahmen keineswegs erstickt. Im Gegenteil, es regte sich der Erwerbssinn der Einzelnen um so schärfer, je schärfer die Regierungsmaßnahmen wurden. Da dem Warenerzeuger die Preise vorgeschrieben wurden, diese aber aus verschiedenen Gründen, namentlich in der Landwirtschaft, die Herstellungskosten nicht deckten, so suchte der Warenhersteller sich auf dem Wege der Hinterziehung der Waren schadlos zu halten; es entstand der Schleichhandel und der wilde Verkauf. Das war zwar bedauerlich, aber selbstverständlich und für jeden Einsichtigen vorauszusehen. Der offene Markt war durch die Regierungsmaßnahmen zerstört. An seine Stelle trat der geheime Markt mit seinen hohen Preisen, die nicht nur immer gefordert, sondern von den Käufern im Wege der Ueberbietung den Verkäufern geradezu aufgedrängt wurden, mit seinen vielen Gesetzesübertretungen, willkürlichen Bestrafungen und der ernsten Gefährdung des ganzen Gemeinwirtschaftssystems. Der größte Widerspruch aber lag darin, daß die Regierung im Stillen zugeben mußte, daß mit den festgesetzten Rationen niemand ausreichen konnte, sie aber wegen des eingeführten Systems gezwungen wurde, jeden zu bestrafen, der auf dem einen oder dem andern Wege den Versuch machte, die unzulängliche Ration zu ergänzen. In mehreren Fällen sah sich die Regierung sogar veranlaßt, gegen Kommunalverwaltungen wegen Ueberschreitung der Höchstpreise oder anderer Verstöße gegen die gesetzlichen Bestimmungen vorzugehen, und dabei war es diesen Verwaltungen auf keinem andern Wege möglich, das zur Erhaltung der Bevölkerung unbedingt notwendige Maße von Nahrungsmitteln, Kleidung, Winterbedarf usw. zu erhalten.

Da die Frage der Steigerung der Gütererzeugung immer brennender wurde, so machte man den Versuch mit der Einführung des Produktionszwanges, namentlich in der Landwirtschaft, freilich nur mit dem Erfolge der Erzeugung von Hallsstarrigkeit, innerer Widersetzlichkeit und absichtlicher Ertragsverminderung. Auch in der Industrie glaubte man durch Zwang das zu erreichen, was zur Deckung der Ausfälle erforderlich war. Es entstanden die vielen Zwangskartelle, die die Kriegsgesellschaften planmäßig ergänzen sollten, und man unterstellte eine Reihe von Gewerbezweigen Ueberwachungsausschüssen, die die örtlichen Herstellungs- und Vertriebsgesellschaften leiteten, Betriebe stillegten und den Satz von der Gemeinschaftlichkeit aller Betriebsmitel soweit in Anwendung brachten, daß sie einzelnen Betrieben Maschinen enteigneten, um sie den zusammengefaßten Betrieben zu überweisen. Durch dieses Bestreben der Vereinheitlichung der Gütererzeugung wurde mit allen bisherigen Gepflogenheiten gebrochen. Besonders wurde dem Unternehmer nicht mehr gestattet, wie bisher in seinem Betriebe seine eigenen Wege der Gütererzeugung zu verfolgen; er mußte sich und seinen Betrieb auf eine Generalarbeitsmethode einstellen, wenn er überhaupt noch für die Kriegsindustrie in Betracht kommen wollte. Die Vereinheitlichung der Gütererzeugung vereinigte in den Händen einzelner Personen eine solche Machtfülle, daß sie schließlich alles bestimmen und anordnen konnten; denn der Vorwand der Kriegsnotwendigkeit war bei dem herrschenden System selbstverständlich immer zur Hand. Und diese Entwicklung führte schließlich freilich ganz und gar gegen die Absicht, aber aus innerer Notwendigkeit, zum persönlichen Regiment und war alles andere als das Ideal der Gemeinwirtschaft.

Das System der Kriegswirtschaft hat sich aus kleinen Anfängen entwickelt, und je länger es bestanden hat, um so nachdrücklicher seine verheerenden Wirkungen auf die deutsche Volkswirtschaft gezeigt. Die Kriegswirtschaft hat durch ihre ungünstigen Rückwirkungen auf die Erzeugung und die Erhaltung der Güter die Summe der verfügbaren Lebensmittel beeinträchtigt, sie hat Arbeitskräfte und Intelligenzen gelähmt, den Handel seiner hergebrachten Arbeit und Verdienstmöglichkeit beraubt und die Behörden vor unlösbare Aufgaben gestellt, deren naturgemäß mangelhafte Erfüllung das Ansehen der Behörden und des Staates in der Oeffentlichkeit herabgesetzt haben. Unter den Fesseln, die sie der ohnehin geschwächten Gütererzeugung auferlegt hat, haben Handel und Verkehr, Gewerbe und Industrie, Landwirtschaft und Bodenkultur gelitten. Dagegen hat sie Elemente in den Vordergrund geschoben, die in der rücksichtslosen Zerreißung der Maschen dieses Systems ihren Verdienst gesucht und gefunden haben. Die Unehrlichkeit hat auf allen Gebieten des wirtschaftlichen und des öffentlichen Lebens in erschreckender Weise zugenommen. Dadurch ist die Gefahr der Vernichtung unserer höchsten Volksgüter nahegerückt. Aus diesen und andern Gründen, deren Aufzählung sich im Rahmen dieser Arbeit erübrigt, kann das System der Kriegswirtschaft nicht beibehalten, sondern es muß so schnell wie möglich beseitigt werden. Scheut man den radikalen Bruch mit ihm, so sollte die Kriegswirtschaft nur auf die Hauptnahrungsmittel beschränkt und erwogen werden, ob nicht die Beschlagnahme der Erzeugnisse der Landwirtschaft nur so weit auszudehnen ist, als es die Deckung der Mindestrationen erforderlich macht, der Rest aber unter Abstandnahme von Höchstpreisen freigegeben werden kann.

Ueberblickt man die Gesamtarbeit der Kriegswirtschaftsorganisationen so wäre es unbillig, sie für alle Schäden, die die Kriegszeit mit sich gebracht hat, verantwortlich zu machen. Wer jedoch in dieser Arbeit das Vorbild für die künftige deutsche Volkswirtschaft erblickt, darf sich nicht wundern, wenn die Sonde der Kritik etwas schärfer angesetzt wird. Alle Zwangswirtschaft muß, sie mag wollen oder nicht, regelnd nicht nur in die Gütererzeugung, sondern auch in die Güterverteilung und in den Güterverbrauch eingreifen. Damit aber wird die persönlichste Gestaltung der Lebensführung unter Aufsicht und Regelung genommen. Denn die Art, wie der Mensch sein durch Arbeit erworbenes Gut verwendet, hängt mit der Auffassung des Weltbildes, mit dem erreichten Bildungsgrade, der gewonnenen Geschmacksrichtung, dem durchgebildeten Pflichtgefühl gegenüber den Ansprüchen der Familienmitglieder und der Umwelt, dem wirtschaftlichen Können und Vermögen, der Charakterveranlagung, kurz mit der ganzen Persönlichkeit des Menschen auf das Engste zusammen und stellt daher ein Element freier Willensbetätigung dar, die der Mensch nur unter Verzicht auf seine Menschenwürde preisgeben kann. Der Widerstand gegen die Regelung des Güterverbrauches ist daher durchaus verständlich, und nur der gemeinwirtschaftliche Fanatiker oder der Dummkopf können mit zynischer Freude oder mit verschränkten Armen dastehen, wenn äußere Gewalten diesen Eingriff in die Selbstbestimmung des Menschen machen.

Da die Zwangswirtschaft nach vollständiger Zentralisation streben muß und nur, wenn diese erreicht ist, restlos durchgeführt werden kann, die als regelnde

Zentralstelle, aber nicht die Betätigung einer größeren Zahl von Personen dulden kann, so häufen sich letzten Endes alle Machtmittel — denn ohne sie ist die Durchführung der Zwangswirtschaft gar nicht möglich — in wenigen Händen, ja, bei vollkommener Durchführung in einer Hand. Das ist die größte Tragik der ganzen Bewegung zur Einführung der Zwanswirtschaft, daß ihre Träger ihre Forderungen im Namen der Befreiung des Menschengeschlechtes von einem, wie sie glauben, unerträglichen Drucke, den die Privatwirtschaft den Menschen auferlegt, erheben, um in völliger Beugung der Gesamtheit unter einen Willen zu enden. Aber wir Deutschen sind, wenn es sich um die Verfolgung eines Grundsatzes handelt, blind gegen alle Einwendungen der Vernunft und allen Ermahnungen zum Verlassen des betretenen Weges unzugänglich. Wir müssen vielmehr erst durch die bittersten Erfahrungen von der Unhaltbarkeit des gefaßten Grundsatzes überzeugt werden, um ihn dann endlich preiszugeben und — in die gegensätzliche Stellungnahme zu verfallen.

Würde dieses Ergebnis der Beugung der Gesamtheit unter einen Willen auf kurzem Wege erreicht, so würde der Gesundungsvorgang sehr bald einsetzen. Leider geht ihm aber die Bildung des Cliquenwesens und damit die Verschleierung der Wirklichkeit voran. Diejenigen, die mit so ungeheurer Machtvollkommenheit ausgestattet werden, haben naturgemäß das Bestreben, diese zu bewahren und weiter auszugestalten. Die Menschen, wie sie sind und nicht wie sie sein sollten, werden nun einmal von Selbstsucht und Ehrgeiz, vonMachthunger und andern niederen Trieben bei ihren Handlungen geleitet. Daran ändern alle Parteiprogramme zusammengenommen nicht das Geringste. Die Privatwirtschaft und die auf ihr begründete Staatsform sorgen ganz von selbst dafür, daß die Bäume der Selbstsucht nicht in den Himmel wachsen; denn sie haben neben den ausgeprägtesten Erwerbssinn die Konkurrenz gestellt, in richtiger Erkenntnis menschlicher Unvollkommenheit. Sie schaffen ferner durch Stärkung der Eigenverantwortung, durch Hebung des Persönlichkeitswertes durch Abgrenzung des Geltungsbereiches individueller Betätigung u. a. m. das erforderliche Gegengewicht gegen die Ueberspannung des Ehrgeizes, der Ichsucht und des Erwerbssinnes; die Zwangswirtschaft und die aus ihr folgende Gesellschaftsform berauben den Einzelnen der inneren Hemmungen, weil in ihr für die Ausbildung von Persönlichkeiten kein Raum mehr ist.

Die Zwangswirtschaft führt, weil den ausführenden Organen die zur Gewinnung, zum Vertrieb und zur Ueberführung der Güter in den Verbrauch notwendigen Kenntnisse und Fähigkeiten, sowie — als Folge des Beamtencharakters, den sie erhalten — das innere Verhältnis zu den Gütern als Bestandteilen des Eigentums fehlen, zu einer ungeheuren Verschwendung des Nationalvermögens. Auf dem Markte der Privatwirtschaft herrscht nur scheinbar und für den oberflächlichen Beobachter ein Durcheinander. In Wirklichkeit arbeitet die Privatwirtschaft durchaus planvoll und volkswirtschaftlich vorteilhaft, weil der Erzeuger der Güter, der Kaufmann als Großverteiler, der Kleinhändler als Unterverteiler, ein persönliches, auf dem Besitzverhältnis beruhendes Interesse an der Ware haben und bei der Behandlung der Güter auf dem Wege vom Erzeuger zum Verbraucher allerorts bekunden. Schon die Kriegswirtschaft, deren Zwang nicht einmal die gesamte Gütererzeugung und den gesamten Güterumschlag erfaßt hat, und die ursprünglich nur auf die Dauer des Krieges berechnet war, hat erhebliche Waren-, Wert- nd Zeitverluste gebracht durch unzweckmäßige Lagerung der Waren, durch planlose Gütertransporte und durch allerhand Verkehrtheiten bei der Ueberführung der Güter in den Verbrauch. Es hat sich deutlich gezeigt, daß man sich kaufmännische Erfahrung, kaufmännisches Geschick, kaufmännischen Blick und kaufmännisches Verständnis nicht von heute auf morgen aneignen kann, sondern daß die Erfüllung einer Lebensaufgabe in dieser Aneignung zu suchen ist.

Die Zwangswirtschaft wird zu einem immer krasser werdenden Spartanertum führen. Sie wird, weil sie der Meinung sein muß, daß die Gesellschaft in bezug auf die Deckung ihres Bedarfes sich nicht selbst überlassen werden darf, diesen allmählich oder auch plötzlich — je nach dem Temperament der Machthaber —so eindämmen, daß für sogenannte Luxusaufwendungen überhaupt kein Raum mehr bleibt. Zwar ist man sich trotz aller gegen den Luxus ins Feld geführten Reden und Schriften durchaus nicht im Klaren darüber, was volkswirtschaftlich und wissenschaftlich als Luxus angesehen werden muß; trotzdem konnte man schon während der Kriegszeit die absonderlichsten Urteile über den Wert oder Unwert der täglichsten Gebrauchsgegenstände hören. Was wird man nun erst zu erwarten haben, wenn eine Zentralstelle oder eine Behörde darüber befindet, was Notwendigkeiten und was Nebensächlichkeiten der Lebenshaltung sein sollen! Tatsächlich ist es doch so, daß der eine einen Gebrauchsgegenstand als notwendig zur Lebensführung ansieht, während der andere mit der gleichen Sicherheit im Behaupten denselben Gegenstand in das Gebiet des Ueberflüssigen und des Luxus verweist. Bei so vollkommener Verschiedenheit der Ansichten sollte man sich hüten, die Gegenstände des Gebrauches in eine Ordnung nach den gekennzeichneten Gesichtspunkten zu bringen. Zudem entsteht die Frage, wer denn diese Ordnung festsetzen soll. Jedenfalls ist es besser, es bei dem bisherigen Zustande zu belassen, nach dem der Bedarf als der oberste Richter eingesetzt wird für Art und Umfang der Gütererzeugung. Wenn erst von einer Zentralstelle aus festgesetzt wird, was an Gütern in den Verbrauch kommen soll und was nicht, so kann das Verfahren zu einer Verödung des Lebens führen. Selbstverständlich redet niemand der unsinnigen Verschwendung das Wort — diese Verschwender sind übrigens, beiläufig bemerkt, stets Ausnahmen gewesen und werden Ausnahmen bleiben —; aber besser, es wird in einzelnen Fällen verschwendet, als daß die übergroße Mehrzahl der Menschen, die mit den erworbenen Gütern durchaus verständig umzugehen wissen, allen Glanzes und allen Schimmers des Lebens beraubt werden.

Die Zwangswirtschaft kann nur schematisch, ohne Berücksichtigung der tatsächlichen Verhältnisse, unter denen die Ware hergestellt wird, zu einer Preisfestsetzung gelangen. Auch dafür hat die Kriegswirtschaftszeit hinreichende Beweise erbracht. Wie oft sind nicht aus Sachverständigen-Kreisen Klagen über die Willkürlichkeiten bei der Bemessung der Höchstpreise laut geworden. Die Folgen dieser verfehlten Preispolitik hat man vor Augen gehabt; es ist aber bei den Willkürlichkeiten geblieben; denn das bestehende System verlangte es nun einmal so.

Die Zwangswirtschaft ist in steter Gefahr, Handlangerdienste für politische Zwecke zu leisten. Die Versorgung des Marktes mit den für das Menschenleben notwendigen Waren und Gebrauchsgegenständen hat sich aber lediglich nach dem Bedarfe zu richten. Der freie Markt ist erwiesenermaßen leistungs- und anpassungsfähig genug, um die Gegensätze, die sich naturgemäß zwischen Anbieter und Verbraucher ergeben, auszu-

gleichen. Die Zwangswirtschaft ist dazu gar nicht in der Lage. Sie wird es in Zukunft um so weniger sein, weil nach der Gestaltung der politischen Verhältnisse in Deutschland damit gerechnet werden muß, daß die Träger des Zwangswirtschaftsgedankens gleichzeitig für die Verbraucher einseitig Partei ergreifen. Die Volkswirtschaft hat aber nicht nur Verbraucherinteressen, sondern sie muß ebensosehr Erzeugerinteressen kennen und im Auge behalten.

Die Zwangswirtschaft zerstört den offenen Markt und beraubt damit das Wirtschaftsleben desjenigen Werkzeuges, das für den Ausgleich zwischen Angebot und Nachfrage und für die Preisregulierung allein geeignet ist. Auf dem freien Markte strömen die Waren zusammen, wodurch die Uebersicht über die vorhandenen Vorräte sicherer gegeben ist, als durch amtliche Bestandsaufnahmen, treten die Erzeuger der Waren miteinander in Wettbewerb, wodurch die Preisregulierung aus sich selbst erfolgt, tritt der Bedarf in der Nachfrage klar hervor, wodurch ein nie erlahmender Anreiz zur Herstellung immer neuer Gebrauchsgegenstände gegeben wird. Die Zwangswirtschaft greift mit harter Hand in den Prozeß der Gütererzeugung und der Güterverteilung ein, zieht dem Bedarf willkürliche Grenzen, drängt die Ware von dem offenen Markte auf den heimlichen Markt, der nicht verhindert werden kann, weil die Befriedigung des Bedarfes sich keine willkürlichen Grenzen setzen läßt. Durch den ständigen Anreiz zur Umgehung der regelnden Vorschriften bedroht die Zwangswirtschaft die öffentliche Moral, weil sie die Menschen zur Unehrlichkeit, Verschlagenheit, Fälschung usw. veranlaßt.

Man könnte in der Aufzählung der gegen die Zwangswirtschaft sprechenden Gründe fortfahren; indessen dürfte das Angeführte genügen, um unsere Stellungnahme gegen sie zu rechtfertigen. Auch für den Oelhandel muß die Losung heißen: „Fort mit der Zwangswirtschaft! Dem freien Handel eine Gasse!“ Gewiß, wir wollen unsere Augen nicht verschließen vor den mannigfachen Auswüchsen, die der freie Handel gezeitigt hat. Auch er ist, wie alles Menschenwerk, mit Mängeln behaftet. Aber die Auswüchse sind bislang noch immer Einzelerscheinungen gewesen und werden es bleiben. Es müßte sonst kein Standesbewußtsein und keine Standesverantwortlichkeit des Kaufmannes geben. So lange aber die Kaufmannschaft die Kraft besitzt, räudige Elemente auszumerzen, und so lange sie aus eigener Kraft ein öffentliches Gewissen unter sich auszubilden imstande ist, hat niemand das Recht, gegen sie Vorwürfe zu erheben, die sich anhören, als wenn der ganze Kaufmannsstand aus unlauteren Menschen bestehe. Wegen der Einzelauswüchse darf der freie Handel und darf die freie Wirtschaft unter keinen Umständen in Grund und Boden verdammt, sondern sie müssen aufrecht erhalten werden, weil sie allein imstande sind, unser zerschlagenes Wirtschaftsleben wieder aufzubauen. Die Zwangswirtschaft bringt das sicherlich nicht fertig.

Bremen, den 5. August. Senator Feuß.

Preisschleuderei im Oelhandel.

Dieses für die Gesamtheit des Deutschen Oelhandels außerordentlich wichtige Thema ist in der letzten Nummer des D. M. H. von uns einer öffentlichen Aussprache gestellt. Zu unserer Dankverpflichtung äußert sich zu diesem Thema die Firma Gebr. Meurer, Frankfurt a. M. in einer an uns gerichteten Zuschrift wie folgt:

„Ihr Artikel: „Der Bolschewismus im Oelhandel“ in dem Blatt „Tägl. Berichte über die Petroleumindustrie“ vom 1. August hat unser lebhaftes Interesse gefunden. Es ist sehr zu begrüßen, wenn damit begonnen wird, sich mit der von Ihnen angeregten Frage, die für den Oelhandel so ungeheuere Wichtigkeit besitzt, zu beschäftigen und wir hoffen, daß weite Kreise des Oelhandels genügend Verständnis für diese einschneidende Frage besitzen und daß dementsprechend von allen Händlern mitgearbeitet wird, um in Bezug auf Preise einen Zustand zu schaffen, der unserer Branche auch in der Zukunft das Leben läßt. Wir begrüßen daher Ihre Anregung auf das lebhafteste und erlauben uns, Ihnen unsere Zustimmung zu Ihren Ausführungen auszusprechen.

Es ist ganz klar, daß die Preisgestaltung, bzw. Gewinnmöglichkeit eine der hauptsächlichsten Sorgen des Oelhandels in der Zukunft bildet und wir pflichten Ihnen bei in dem Bestreben, die frühere Preisdrückerei der Verbraucher und die Preisschleuderei der Händler nach Möglichkeit zu verhindern. Wir glauben nicht zu weit zu gehen, wenn wir überzeugt sind, daß von der Frage der Preisgestaltung, bzw. des etwa zu erzielenden Nutzens das Wohl und Wehe des allgemeinen Oelhandels letzten Endes abhängt. Sollte der Zustand, der in Bezug auf die Preisschleuderei und Drückerei bis zum Ausbruch des Krieges bestand, wieder Tatsache werden, dann werden die Folgen unserer Ansicht nach weit unheilvoller werden, wie früher, denn die Anzahl der ölhandelnden Firmen ist während des Krieges zweifellos gestiegen, während sich die Absatzmöglichkeiten vermindert haben. Die Konkurrenz im Oelhandel ist also gewachsen, und bei der früheren Systemlosigkeit der Preise würde, sobald auch nur der geringste Ueberfluß an Schmieröl sich einstellt, eine derartig wilde Preisschleuderei entstehen, die die Erzielung auch des letzten kleinen Nutzens wenigstens bei Lieferung der Normalqualitäten an die Großverbraucher ausschließen würde. Es darf unserer Ansicht nach unter keinen Umständen mehr dahin kommen, daß, wie es früher der Fall war, der bei einem großen Werk für den Einkauf maßgebende Beamte oder Direktor bei Verhandlung über die zu tätigenden großen Abschlüsse die Original-Preislisten z. B. der Maschinenöl-Import-Gesellschaft und der Deutsch-Amerikanischen Petroleum-Gesellschaft, Leo Oppenheim vor sich auf dem Tisch liegen hat und dem betreffenden Oelhändler, der sich um die Lieferung bemüht, „den Preis diktiert“, bzw. ihn zwingt, die Lieferung zu den Original-Notierungen auszuführen.

Wären schon früher entsprechende Maßnahmen nicht nur in Bezug auf die Preise, die die Importfirmen dem Handel einheitlich stellten, sondern auch bezüglich der Verkaufspreise des Handels dem Verbraucher gegenüber getroffen gewesen, so hätten die bedauerlichen Preisschleudereien, bzw. -Drückereien den allen Oelhändlern bekannten Umfang gar nicht erreichen können. Würde z. B. in den vorstehend angeführten Preislisten der bezeichneten Firmen die Bedingung enthalten gewesen sein, daß jeder Oelhändler beim Wiederverkauf der von diesen Firmen bezogenen Oele zur Einhaltung eines Mindest-Aufschlags verpflichtet sei, dann würden wohl die betreffenden Großverbraucher, die sich auf die Originallisten stützten, dem Oelhändler gegenüber nicht ganz so rücksichtslos verfahren haben, wie sie es in der Vergangenheit taten und wie sie es morgen wieder tun werden, sobald wieder offizielle Listen der Großimportfirmen vorliegen.

Wie Sie in Ihren Ausführungen ganz richtig angeben, sind Anzeichen dafür bereits vorhanden, denn wir haben die Erfahrung gemacht, daß Großverbraucher die Listen der M. V. G. besitzen und bei der Vergebung von Aufträgen bereits Preisnachlässe fordern. Wenn in solchen Fällen der Oelhändler dem Verbraucher gegenübertreten

kann mit der Versicherung, daß er sein Limit nicht annehmen darf, dann ist u. E. in dieser Frage schon sehr viel erreicht. Anlehnend an Ihre Ausführungen sehen wir also als ein u. E. bestes Mittel zur Erreichung des erwünschten Zieles den Zwang, der auf Großimporteure, als auch auf den allgemeinen Oelhandel ausgeübt wird, denn von einer freiwilligen Vereinbarung innerhalb der sich gebildeten Organisationen versprechen wir uns nicht viel.

Wir verkennen keineswegs die Schwierigkeiten, die bei der Verwirklichung der Preisfrage zu überwinden sind. Wir meinen indessen, daß es früher dem Oelimport-Syndikat gelungen ist, wenigstens für die Normal-Qualitäten Einheitspreise aufzustellen, und jeder Oelhändler weiß, wie diese Einheitsbedingungen, von unbedeutenden Ausnahmen abgesehen, streng eingehalten worden sind. Warum sollte es also nicht gelingen, Mittel und Wege zu finden, auch eine gewisse Einheitlichkeit in die Notierungen der Oelhändler zu bringen, bzw. Mindestaufschläge auf die Preise der Großimportfirmen festzusetzen. Jedenfalls dürfte u. E. keine Mühe gescheut werden, um die Wiederkehr des früheren Zustandes zu verhindern und, soweit wir uns bis jetzt mit dieser Frage beschäftigt haben, können wir uns Ihrem Vorschlag, daß die Initiative, bzw. der Zwang von den Großimportfirmen auszugehen habe, nur anschließen. Wir glauben, daß es viele Händler geben wird, die sich gegen jeglichen Zwang sträuben werden und nur in der vollständigen Freiheit ihr Heil sehen. Wir sind überzeugt, daß eine vollkommene Freiheit im Oelhandel diesen nicht zur Freude gereichen wird und wir können uns auch in dieser Beziehung Ihrem Hinweis auf die K. S. G., bzw. M. V. G. anschließen. Denke man über diese Gesellschaft wie man will, die Tatsache, daß sie in Bezug auf Notierungen, bzw. Gewinnmöglichkeit dem Handel keinen Schaden zugefügt hat, kann wohl von niemand bestritten werden. Also in dieser Beziehung hat der Zwang keinem Oelhändler Verluste gebracht.

Unsere heutigen Ausführungen sollen keineswegs die wichtige Frage, wie die Preisschleuderei in Zukunft zu verhindern ist, eingehend behandeln. Es sind da noch sehr viele Erörterungen erforderlich, um die besten Mittel zur Bekämpfung der Preisschleuderei und -Drückerei auch praktisch durchzuführen. Unsere heutigen Zeilen sollen in erster Linie dazu bestimmt sein, unser Interesse an der von Ihnen angeregten Frage zum Ausdruck zu bringen und unsere Bereitwilligkeit zu erklären, an einer Lösung dieser enorm wichtigen Frage mitzuarbeiten."

Im Anschluß an diese dankenswerten Ausführungen der Firma Meurer, Frankfurt a. M., hoffen wir, daß das Interesse unserer Mitglieder für die Frage der Preisschleuderei im Oelhandel gesteigert wird. Wir bitten dringend, sich zu dieser Angelegenheit ausgiebig zu äußern. Diese Frage ist ebenso wichtig wie schwierig. Nur allseitige Mitarbeit kann sie klären.

Zuschriften sind zu richten an die Hauptgeschäftsstelle des A. D. Ö. V., zu Händen des Herrn Senator Feuß, Bremen, Delbrückstraße 5.

Bremen, 10. August 1919. Die Schriftltg.

Rücksendung von leeren Fässern.

Der Allgemeine Deutsche Oelhändler-Verband Bremen erhält folgende Zuschrift:

Betrifft: Rücksendung von leeren Fässern.

Um eine unnötige Belastung der Bahn sowie die Kosten für die Rücksendung der leeren Fässer zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, Ihre Mitglieder darauf aufmerksam zu machen, daß die M.-V.-G. nach ihren Bedingungen Holzfässer nicht mehr zurücknimmt, nachdem für die als Leihfässer gegen Sicherstellung berechneten Holzfässer die Frist von 4 Monaten in allen Fällen abgelaufen ist.

Auch die Zurücknahme der länger als 4 Monate ausstehenden Eisenfässer wird die M.-V.-G. in Zukunft verweigern und den dafür als Sicherheit geleisteten Betrag als Kaufpreis einbehalten.

Berlin, den 9. August 1919.

Mineralölversorgungs-Gesellschaft
mit beschränkter Haftung.

* * *

Von unserem Verbande ist dem Vorstande der M.-V.-G. folgendes Schreiben zugegangen:

Bremen, den 6. August 1919.

An den Vorstand
der
Mineralöl-Versorgungs-Gesellschaft m. b. H.
Berlin SW. 68.
Markgrafenstr. 55.

Aus Kreisen unserer Mitglieder wird lebhafte Beschwerde darüber geführt, daß verschiedene Raffinerien bei Angeboten in Mineralölen eine Vorschrift der M.-V.-G. beifügen, wonach das Oel vom Erzeuger bis zum Verbraucher mit einem Nutzen von höchstens M. 20,— per % kg netto gehandelt werden muß.

Diese Bestimmung, deren gesetzlicher Wert vielfach angezweifelt wird, erregt in Oelhändlerkreisen große Unzufriedenheit. Nachdem die Richtpreise der M.-V.-G. erfreulicherweise aufgehoben waren, betrachtet man diese Wiedereinführung von festgelegten Preisen mit unverholenem Mißtrauen. Wir richten die dringende Bitte an Sie, für beschleunigte Aufhebung der in Rede stehenden Preisvorschrift Sorge tragen zu wollen und führen zur Unterstützung unserer Bitte folgendes an:

1. Der Begriff „Nutzen" ist gänzlich ungeklärt. Ein Bruttonutzen von M. 20,— per % kg netto in den sich handelsüblicherweise Großhändler und Kleinhändler zu teilen haben würden, ist gänzlich unzureichend. Einmal kommt in Betracht, daß die enorm hohen Unkosten jeder Art die Ware im allgemeinen schon mit mehr als M. 10,— per % kg netto belasten, ganz abgesehen davon, daß ein vorsichtiger Kaufmann berechtigt und verpflichtet ist, auch die zu entrichtenden enormen Steuer und Abgaben bei seiner Kalkulation zu beachten.

2. Bitten wir zu berücksichtigen, daß viele Oele, es sei da nur an salbenartige Zylinderöle, Teermischöle und ähnliche Kriegserrungenschaften erinnert, heute mit erheblichen Verlusten verkauft werden müssen. Es ist einfach eine Pflicht der Selbsterhaltung für den Oelhandel, diese Verluste durch entsprechende Kalkulation der besser gängigen Oele wenigstens halbwegs auszugleichen.

3. Kommt auch in Betracht, daß derartige Bestimmungen, die in der Praxis ebenso unausführbar sind, wie die Friedensbedingungen der Entente — nicht darnach angetan sind, die Solidität und die Reellität des Geschäfts zu heben — Ergebenst Unterzeichnetem wurde letzthin von angeblich orientierter Stelle mitgeteilt, daß man mit der neuen Preisvorschrift den Wucher in Leuchtersatzölen treffen wolle. Wir meinen, daß eine solche Absicht an und für sich seitens des Oelhandels nicht zu beanstanden ist, denn wenn für Leuchtölersatzöle, wie berichtet wird, Preise von M. 200,— und mehr gefordert werden, so wird kein Mitglied unseres Vereins derartige Geschäfte gutheißen. Das angewandte Mittel zur Beseiti-

gung der Uebelstände müssen wir aber entschieden verdammen.

Wir hoffen gern, daß der verehrliche Vorstand der M.-V.-G. in gerechter Würdigung der Notlage, in welcher der Handel sich zur Zeit befindet, unserer Bitte entsprechen und die in Rede stehende Bestimmung wieder aufheben wird.

Einem geneigten Bescheide gern entgegensehend, zeichnen wir

mit vorzüglicher Hochachtung

Allgemeiner Deutscher Oelhändler-Verein e. V.
Hauptgeschäftsstelle
(gez.) G. Menge-Plump.
Vorsitzender.

Kleine Mitteilungen.

Herr Ingenieur Hans Niese, Kiel, Herzog Friedrichstraße 33, Fernspr. 5833,, schreibt uns in einem an uns gerichteten Briefe folgendes:

„Abgesehen von der immer mehr steigenden Notwendigkeit, Ihre Mitglieder zu gegebener Zeit technisch zu beraten, scheint es mir wertvoll zu sein, dieselben nach vorheriger Rückfrage bei mir mit technischen Auskünften schnell bedienen zu können. Ich werde es dabei an Entgegenkommen nach Möglichkeit nicht fehlen lassen und statt des 50 % T.-Z. zu meiner Gebühren Ordnung, nur die Hälfte hiervon in Anrechnung bringen. Darunter zu arbeiten ist mir leider nicht möglich.“

Wir empfehlen unsern Mitgliedern, sich gegebenenfalls mit Herrn Ingenieur Hans Niese unmittelbar in Verbindung zu setzen. Eine technische Beratung wird vielleicht in einer Reihe von Geschäftsvorfällen außerordentlich erwünscht sein. Für das Entgegenkommen des Herrn Niese kann unser Verein nur dankbar sein.

Bremen, den 4. August 1919.

Die Schriftleitung.

Die Handelskammer in Bremen schreibt uns folgendes:

„In weiten Kreisen des Erwerbslebens ist es als ein Mißstand empfunden, daß bei Streitigkeiten, die vor den Schlichtungsausschüssen und ähnlichen Instituten ihren Austrag finden, die Arbeitnehmer durch ihre Arbeiter, Sekretäre oder sonstige in solchen Dingen erfahrene Personen geschickter vertreten werden als die Arbeitgeber. Da Rechtsanwälte als Sachwalter der Parteien vor derartigen Schiedsstellen nicht zugelassen werden, ist daher der Gedanke angeregt, besondere Arbeitgebersekretäre zu schaffen, die sich ausschließlich oder doch vorwiegend mit der Vertretung von Arbeitgebern bei Streitigkeiten der genannten Art befassen. Der Arbeitgeberverband Unterweser stellt zu diesem Zwecke einen oder mehrere Herren an und hat sich auf eine Anfrage der Handelskammer hin in dankenswerter Weise bereit erklärt, durch diese Herren auch die Vertretung von Arbeitgebern zu übernehmen, die dem genannten Verbande nicht angehören. Die dafür an den Arbeitgeberverband Unterweser zu zahlende geringe Vergütung ist noch nicht endgültig von diesem festgesetzt, wird aber wahrscheinlich 6 bis 30 M. je nach Lage des Falles betragen, oder, wenn größere Vereine dies wünschen, als Pauschalvergütung nach besonderer Vereinbarung festgesetzt werden. Wir erlauben uns, Sie auf die hierdurch geschaffene günstige Gelegenheit einer Vertretung der Arbeitgeber vor dem Schlichtungsausschuß hinzuweisen.“

Wir geben diese Zuschrift wieder in der Annahme, daß sie auch über Bremen hinaus Interesse erwecken wird. Vielleicht trägt sie dazu bei, in andern Städten ähnliche Einrichtungen der Selbsthilfe des Unternehmertums, die uns in der Jetztzeit unbedingt erforderlich erscheinen, zu treffen. Gleichzeitig legt die Zuschrift Zeugnis davon ab, daß die Bremer Handelskammer unserem Verein mit Interesse gegenübersteht.

Bremen, den 4. August 1919.

Die Schriftleitung.

Erhöhung der Höchstpreise für Benzol im besetzten Gebiet.

* Der Regierungspräsident in Köln gibt bekannt, daß die Höchstpreise für Benzol von 62 auf 122 M. für 100 kg Reingewicht ab letzte Lagerstelle erhöht worden sind. Hierzu wird amtlich vom Demobilmachungskommissar bemerkt, daß es für das britisch besetzte Gebiet zum Bezuge von Benzol eines Freigabescheines bis auf weiteres nicht bedarf. Zur Zeit ist infolge ungenügender Erzeugung wenig Aussicht vorhanden, daß der Bedarf in vollem Umfange gedeckt werden kann.

Frachtermäßigung für Gasteer auf den polnischen Bahnen.

Wie der „Monitor Polski“ in Nr. 150 vom 8. d. M. verlautbart, wird infolge Verordnung des Eisenbahnministers für Gasteer in Wagenladungen eine Frachtbegünstigung gewährt, wenn die Gasteersendungen von Stationen der Posener Eisenbahnen nach Warschau an eine der Warschauer Gasanstalten zum Zwecke der Destillation gesandt und sodann nach erfolgter Destillation an die ursprüngliche Aufgabestation zurückbefördert werden. Für derartige Sendungen ist die Fracht sowohl für die Hin-, als auch für die Rückreise nach den Sätzen der Wagenladungsklasse 3 des früheren deutschen Okkupationstarifes zu berechnen. Den Frachtbriefen muß zur Erzielung dieser Frachtbegünstigung für den Transport nach Warschau ein Zeugnis des Nationalrates in Posen, für den Rücktransport ein solches einer Warschauer Gasanstalt, durch welches der Veredelungsverkehr bestätigt wird, beigelegt werden. Die Frachtbegünstigung trat am 10. Juli l. J. bis auf Widerruf in Kraft.

Ein neuer Mineralölhändler-Verband.

Wie wir erfahren, wurde in einer am 24. Juli im Saale der Handelskammer Nürnberg stattgefundenen Sitzung die Gründung des Ein- und Verkaufsverband süddeutscher Mineralölhändler e. Genossenschaft m. beschr. Haftg. mit dem Sitz in Nürnberg vollzogen.

Mitglieder der Genossenschaft können nur die der Vereinigung am Mineralölhandel beteiligter Firmen Süddeutschlands angehörenden Firmen werden. Zweck der Genossenschaft ist hauptsächlich der gemeinschaftliche Großeinkauf in allen Mineralölprodukten und die Lieferung an die Mitglieder.

Der Vorstand wurde gewählt:

1. Friedmann, Nürnberg,
2. Zoeller, Nürnberg,
3. Durban, Nürnberg.

Zum Aufsichtsrat die Herren Kommerzienrat Noack, (München), Pröbster (Nürnberg), Höchster (Fürth), Martin (Heilbronn), Abg. Göhring (Freiburg). — Das Gründungskapital beziffert sich auf 300 000 M.

Der Bedarf Deutschlands an Schmieröl.

Eine Mitteilung des New Yorker „Journal of Commerce" wonach man in Amerika den derzeitigen Bedarf Deutschlands an Schmieröl auf 500 000 Tonnen schätzt, erscheint, wie uns aus Fachkreisen geschrieben wird, sehr übertrieben, denn die Einfuhr des Deutschen Reichs an Schmieröl ging im Frieden nicht über 300 000 tons pro Jahr hinaus. Inzwischen ist ja auch die inländische Produktion erheblich gesteigert worden. Da außerdem durch den Friedensvertrag erhebliche Gebietsteile in Wegfall kommen, die große Mengen an Schmieröl verbraucht haben, ist natürlich für die Zukunft mit einem noch geringeren Bedarf an Schmieröl zu rechnen, als sich aus den Importziffern der letzten Friedensjahre ergeben würde.

Handelsgebrauch im Oelhandel.

* Nach einem kürzlich erstatteten Gutachten der Handelskammer zu Berlin besteht kein Handelsgebrauch, nach welchem ein Lieferant von Oelen und dergleichen Waren verpflichtet ist, eine ihm vom Besteller eingeschickte Kanne auf Dichtigkeit nachzuprüfen, falls die Undichtigkeit nicht augenscheinlich ist oder sich nicht schon durch das bloße Füllen der Kanne ergibt. Der Umstand, daß die Kanne vorher mit Oel oder Tran gefüllt war, erschwert die Untersuchung möglicherweise, da diese Materialien mitunter trocknende Eigenschaften besitzen und etwaige Undichtigkeiten der Kanne durch sich bildende Häute vorübergehend geschlossen werden können

Ersatzbenzin für den Automobilverkehr.

Das „Berl. Tageblatt" schreibt: Benzin wird voraussichtlich in einigen Wochen eingeführt werden, aber es wird 3 Mark oder mehr kosten. Schon aus wirtschaftlichen Gründen wird deshalb künftig vielfach mit Ersatzstoffen gefahren werden müssen. Um das von unserer deutschen Vergaserindustrie auf diesem Gebiete schon heute Erreichte zu zeigen, veranstaltet die Kraftfahrtechnische Prüfungskommission in Berlin-Schöneberg in Gemeinschaft mit dem Allgemeinen deutschen Automobilklub einen großen Vergaserwettbewerb, bei dem die Vergaser an Lastkraftwagen, Personenfahrzeugen, Motorrädern und Motorläufern praktisch und bei verschiedenen wissenschaftlichen Instituten auf der Bremse mit mannigfachen Brennstoffen geprüft werden sollen. Die Beteiligung olgender Vergaser steht bereits fest: Pallas, Zenith, Lyma, Homa, Tuto, Schlee, Meco, Ideal, Farewell, M. V. W.

Rückwirkungen der Friedensbedingungen auf die Teerindustrie.

Ueber die Wirkungen der im Friedensvertrag bedungenen Ablieferung von 50 000 t Steinkohlenteer schreibt der Teerindustriellen-Verband Deutschlands: Nach dem Friedensvertrag soll Deutschland gehalten sein, jährlich 50 000 t Steinkohlenteer an die Entente abzuliefern. Außerdem wird vielleicht mit den abzutretenden Gebieten ein erheblicher weiterer Prozentsatz der deutschen Kohlenförderung und damit der Teerproduktion in Fortfall kommen. Das bedeutet bei dem wegen der geringen Kohlenförderung stark zurückgegangenen Teeranfall in Deutschland außerordentlich viel. Heute schon ist die deutsche Teerindustrie nicht in der Lage, den inländischen Bedarf an Teererzeugnissen zu decken. Eine restlose Ausnutzung der noch zur Verfügung stehenden Teermengen ist deshalb eine unbedingte volkswirtschaftliche Forderung, wie auch selbstverständlich gleichzeitig die Steigerung der Teerproduktion mit allen Mitteln zu erstreben ist. Unwirtschaftliche Verwendung von Rohteer, der noch kostbare und volkswirtschaftlich überaus wertvolle Bestandteile, Oele, wie das heute so außerordentlich knappe Benzol enthält, muß ausgeschlossen sein. Die Knappheit an Betriebsstoffen, wie Benzol und Heizölen, ist sehr groß. Es ist geradezu als ein Unfug zu bezeichnen, Rohteer unmittelbar zu technischen Zwecken, wie Dachpappenfabrikation, Dachanstrich und Straßenteerungen oder gar zur Verfeuerung zu verwenden, und ein derartiger Verbrauch muß unbedingt unterbunden werden, da heute die Not gebieterisch eine wirtschaftliche Verwendung verlangt, wenn nicht geradezu eine Katastrophe eintreten soll. In Bayern hat das Handelsministerium der Angelegenheit schon seine Aufmerksamkeit zugewandt, und es ist zu fordern und zu erwarten, daß auch die Reichsbehörden entsprechende Maßnahmen ergreifen.

Errichtung einer Degrasfabrik in Wels (O. Oe.)

Wie uns mitgeteilt wird, gelangt im Anschluß an die bestehenden Betriebe „Henry", Seifen-, Kerzen- und Fettwarenfabrik G. m. b. H. in Wels, eine groß angelegte Degrasfabrik zur Errichtung. Die Fabrik wird in der Lage sein, nicht nur den gesamten Bedarf der deutsch-österreichischen Lederindustrie zu decken, sondern wird entsprechend ausgestaltet, damit selbe in der Lage ist, den Bedarf Ungarns, der Balkanstaaten usw. zu decken. Nach dem Stand der bisherigen Arbeiten kann angenommen werden, daß die Anlage bis zur Beschaffungsmöglichkeit von Rohstoffen voll betriebsfähig sein wird.

Der Handel mit Benzol in der tschechoslowakischen Republik nicht freigegeben.

Eine eben erschienene tschechoslowakische Regierungsverordnung vom 14. Juli bestimmt: Die Bewirtschaftung von Benzol bleibt ohne Rücksicht auf die gleichzeitig erfolgte Freigabe des Handels mit Teer und dessen Derivaten aufrecht und unterliegt weiter den Bestimmungen der Ministerialverordnung vom 11. Januar 1919. Beim Verkaufe von Benzin in der Menge von wenigstens 1 Waggon darf der Grundpreis von 75.— K. für 100 kg Reingewicht, per Station Witkowitz, (ohne Gefäß, gegen bar, ohne Skonto) nicht überschritten werden. Auch für Teer werden durch eine Regierungsverordnung vom gleichen Tage Höchstpreise festgesetzt.

Alkohol als Benzinersatz in England.

* Angesichts der dauernden Verteuerung des Benzins und der künftigen größeren Inanspruchnahme dieses Treibmittels für den Luftverkehr empfiehlt ein Sonderausschuß der englischen „Petroleum Executive" die rechtzeitige Vorbereitung der eventuellen Verwendung denaturierten Alkohols: a) durch Schaffung entsprechender Tankräume in den Häfen für große Einfuhrmengen, die aus Kanada, Indien oder Südafrika kommen könnten und schon vor der Einfuhr denaturiert sein könnten; b) durch Freigabe des Transports solchen Alkohols in Tankeisenbahnwagen und Tankautos statt in kleinen Behältern; c) durch zollfreie Einfuhr des zu diesem Zweck bestimmten Alkohols; d) durch seine Befreiung von der Sonderabgabe für Motorbrennstoff, wie sie schon für Benzol und schottisches Schieferöl erfolgt ist.

Benzinpreise in Italien.

Nach dem „Corriere della Sera" vom 2. Juli teilt die „Societa Italo-Americana del Petrolio" (Genua) mit, daß die Preise für den direkten Verkauf von Benzin an die Automobilbesitzer ab 1. Juli wie folgt herabgesetzt seien: 178.— Lire für 100 kg netto, 44,70 Lire für das

Paar runde Kannen (zuzügl. Verpackung) und 51,45 Lire für das Paar viereckige Kannen (Kannen inbegriffen).

Wiedergewinnung der verbrauchten Schmieröle in Industriebetrieben.

In der heutigen Zeit, in der alle Löhne, Unkosten und sonstigen Regien eines Industrieunternehmens ins Unermeßliche gestiegen sind, muß man jede Möglichkeit, im Betriebe Ersparnisse zu erzielen, im Auge behalten. Derartige Ersparnisse lassen sich durch eine zweckmäßige Verwertung der in den meisten Fabriken verbrauchten Kühl- und Tropföle erzielen, die sich in den meisten Fällen einem Reinigungsprozesse unterziehen und sodann wieder als Schmier-, bzw. Kühlmittel verwenden lassen. Mineralöle finden in allen Betrieben als Schmiermittel für Transmissionen, Antriebs-Maschinen und Werkzeugmaschinen Verwendung, außerdem werden sie zum Kühlen der Werkzeuge in der Metallbearbeitungsbranche benötigt. Tatsächlich werden stets in den maschinellen Anlagen der Fabriken weitaus größere Mengen Schmieröl verbraucht, als dies zum Zwecke des Schmierens erforderlich wäre. Hierbei spielt die Rücksicht auf die erhöhte Betriebssicherheit der Maschinen, häufig aber auch Nachlässigkeit der Maschinisten und Unzulänglichkeit der Schmierapparate eine große Rolle. Das zu viel aufgetragene Schmieröl und das durch den Schmierprozeß beschmutzte Tropföl wird meistens in besonderen Gefäßen aufgefangen. Der Gedanke, diese beschmutzten Tropföle zu reinigen und dann nochmals als Schmiermittel bei solchen Maschinen, die keine besonderen Ansprüche an Güte und Reinheit des Schmieröles stellen, zu verwenden. Auch das zum Kühlen der Metallbearbeitungsmaschinen verwendete Mineralöl geht in ziemlich bedeutender Menge verloren. Erfahrungsgemäß haften einer Menge von 100 kg Metallspänen, wie sie bei den Revolverdrehbänken abfallen, stets ca. 4 kg Kühlöle an, die vielfach nicht bloß nicht weiter ausgenützt werden, sondern auch den Wert der Eisen- und Stahlspäne wesentlich herabmindern, da von den Altmetallhändlern für durch Oel beschmutzte Späne viel geringere Preise bezahlt werden. Die Apparate zur Wiedergewinnung des verbrauchten Schmieröles beruhen in den meisten Fällen auf dem System der Zentrifugen. Durch diese Schmierölreinigungsmaschinen wird das Oel von dem anhaftenden Schmutze und auch von den Metallspänen abgeschieden. Derartige Maschinen sind ohne besondere betriebstechnische Schwierigkeiten in jedem Betriebe aufzustellen und erfordern nur geringe maschinelle Kraft. Auch ihr Preis ist im Verhältnis zu den durch die Aufbereitung der Tropföle und Kühlöle erzielten Ersparnissen nicht zu hoch, so daß sich durch Verwendung solcher Maschinen eine bessere Ausnutzung der in einem Betriebe Verwendung findenden Schmieröle ermöglicht.

Gebrauchsanweisung für Benzolöl.

Unter dieser Ueberschrift veröffentlicht Prof. Dr. Ing. A. Nägel, a. o. Mitglied d. K. P. K. im 1. Heft der „Auto-Technik“, des Amtsblattes der Kraftfahrtechnischen Prüfungskommission auf Grund praktischer Versuche mit Benzol-Treiböl in einem Adler-Lastwagenmotor verschiedene Vorschriften, die bei der Verwendung von Benzol-Treiböl zu beachten sind.

Für die Benutzung der unter Zumischung von Marinetreiböl hergestellten Brennstoffe, sogenanntes „Benzolöl“, muß als oberster Grundsatz die Vermeidung unvollkommener Verbrennung hingestellt werden, da diese zu Verkrustungen des Motorzylinders führt. Aus diesem Grunde darf nicht mit Brennstoffüberschuß gefahren werden, was bei Benzin und Benzol zwar unwirtschaftlich ist, aber auf den Gang der Maschine und die Erhaltung des Motors keinerlei nachteilige Folgen mit sich bringt. Aus diesen Gründen muß man bestrebt sein, mit einer möglichst kleinen Brennstoffdüse den Betrieb durchzusetzen. Das Andrehen der kalten Maschine hat grundsätzlich nach Einspritzung von unvermischtem Benzin oder Benzol zu geschehen, falls kein Hilfsbrennstoffbehälter zur Verfügung steht, der zur Inbetriebsetzung des Motors mit unvermischtem Benzin oder Benzol gefüllt wird. Die Vorwärmung hat, wie beim normalen Benzolbetrieb, zu erfolgen. Längerer Leerlauf des Motors bei verminderter Drehzahl ist zu vermeiden, da dieser Betrieb zur Entstehung von Zylinderverschmutzungen Veranlassung bietet. Die Einstellung des Vergasers entspricht etwa derjenigen des Benzolbetriebes. Nur dann, wenn die erforderliche Motorleistung es unbedingt notwendig macht, soll eine Vergrößerung der Brennstoffdüse vorgenommen werden. Vorteilhaft ist die Kontrolle der Auspuffgaszusammensetzung durch die Auspuffanalyse, um die hinreichende Luftmenge zur vollkommenen Verbrennung sicherzustellen. Bei den Laboratorimsversuchen mit dem L-38-Adlermotor (Vierzylinder) wurden für die Gemische 50 % Benzol + 50 % Marinetreiböl, 30 % Benzol + 30 % Toluol + 40 % Marinetreiböl und 20 % Benzol + 40 % Toluol + 40 % Marinetreiböl die gleichen Düsen des Pallasvergasers benutzt: Brennstoffdüse 130, Korrekturdüse 130 und Lufttrichter 25. Auch reines Toluol lief befriedigend mit dieser Düsenzusammenstellung, während das Gemisch aus 50 % Toluol und 50 % Marinetreiböl eine Brennstoffdüse von 145 notwendig erscheinen ließ, wobei der Motor jedoch zu verrußen begann.

Bei kalter Witterung ist neben ausreichender Vorwärmung bei Fahrtunterbrechungen das Abdecken des Kühlers anzuraten, damit der Motor möglichst wenig der Abkühlung ausgesetzt ist.

Handelsregistereintragungen.

Berlin, Rütgerswerke Aktiengesellschaft mit dem Sitze zu Berlin und Zweigniederlassung in Rauxel: Das Vorstandsmitglied Dr. phil. August Clemm von Hohenberg, Chemiker in Mannheim, ist verstorben. Prokurist: Alfred Möllers in Berlin. Er ist ermächtigt, in Gemeinschaft mit einem anderen Prokuristen und, wenn der Vorstand aus mehreren Mitgliedern besteht, auch in Gemeinschaft mit einem Vorstandsmitgliede, ordentlichen wie stellvertretenden, die Gesellschaft zu vertreten. Die Prokura des Paul Schultze in Charlottenburg ist erloschen.

Frankfurt a. M., Oelwerke am Main, Gesellschaft m. beschränkter Haftg. Unter dieser Firma ist heute eine mit dem Sitz zu Frankfurt a. M. errichtete Gesellschaft mit beschränkter Haftung in das Handelsregister eingetragen worden. Der Gesellschaftsvertrag ist am 10 Juni 1919 festgestellt. Gegenstand des Unternehmens ist der Großhandel und die Fabrikation technischer Oele und Fette und verwandter Produkte. Das Stammkapital beträgt 20 000 Mk. Zu Geschäftsführern sind Kaufmann Max Besch zu Dresden und Kaufmann Karl Adler zu Frankfurt a. M. bestellt. Jeder ist befugt, die Gesellschaft allein zu vertreten. Als nicht eingetragen wird veröffentlicht: Oeffentliche Bekanntmachungen der Gesellschaft erfolgen nur durch den Deutschen Reichsanzeiger.

Ludwigshafen, Süddeutsche Benzinwerke mit beschränkter Haftung in Lud-

wigshafen a. Rh. Die Prokura des Kaufmanns Edmund Schacht ist erloschen.

München, Brennstoffchemie Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Sitz München. Der Gesellschaftsvertrag ist am 26. Juni 1919 abgeschlossenn. Gegenstand des Unternehmens ist das Studium, die Projektierung und Errichtung von Anlagen zur Veredelung von Brennstoffen sowie der Betrieb hiermit im Zusammenhang stehenden Geschäfte aller Art. Die Gesellschaft kann sich an Unternehmungen, die dem Zwecke der Gesellschaft förderlich erscheinen, im In- und Auslande beteiligen, auch Zweigniederlassungen im In- und Auslande errichten. Stammkapital 20 000 Mark. Sind mehrere Geschäftsführer bestellt, so sind zwei Geschäftsführer gemeinschaftlich oder ein Geschäftsführer in Gemeinschaft mit einem Prokuristen vertretungs- und zeichnungsberechtigt. Geschäftsführer: Dr. Karl Theiler, Ingenieur-Chemiker in München. Die Bekanntmachungen der Gesellschaft erfolgen im Deutschen Reichsanzeiger. Geschäftslokal: Neuhauserstraße 50.

Wien, 9. Bez., Wasagasse 54, Kind & Herglotz. Hauptniederlassung mit der in Obersedlitz bei Aussig bestehenden Firma gleichen Namens. Handel mit Oel, technischen Fetten, Harz- und Teerprodukten und allen im freien Verkehre gestatteten Waren. Kollektivprokura erteilt an Emil Rehn in Ziebernik und Franz Köhler in Obersedlitz.

Patentanmeldungen.

Der „Reichsanzeiger" Nr. 127 enthält folgende Patentanmeldungen:

23 b. 1. D. 34 534. Deutsche Erdöl-Akt.-Ges., Berlin. Verfahren zur Gewinnung niedrig siedender Oele aus den bei der Destillation von Erdöl, Teer, Asphalt, Pech u. dergl. entstehenden, sog. roten Harzen. 27. 5. 18.

23 c, 1. R. 45 276. Rütgerswerke, Akt.-Ges., Berlin. Verfahren zur Herstellung von kältebeständigen und hochviskosen Schmierölen aus Teerfettölen. 18. 12. 17.

Marktberichte.

* Hamburg, 15. Juli. Paraffin hat eine neuerliche Abschwächung erfahren, die Nachfrage hat sehr wesentlich nachgelassen. Zu überstürzten Verkäufen, wie sie seitens eines Teiles der Händler vorgenommen werden, liegt jedoch wohl kein Anlaß vor, da in der allernächsten Zeit nicht so große Mengen aus dem Ausland herangeführt werden dürften, als man allgemein annimmt. Die derzeitigen Preise bieten bei dem derzeitigen Valutastand den amerikanischen Verkäufern keinen allzugroßen Anreiz zur Lieferung. — Linksrheinische Ware mit Ausfuhrbewilligung ist vereinzelt angeboten worden. Die Preise bewegten sich etwas unter den letzten Preisen linksrheinischer Vorräte. — Auch bei Montanwachs ist ein neuerlicher Preisabschlag zu verzeichnen, der mehr auf Angstverkäufe als auf geringere Nachfrage zurückzuführen ist. — Paraffinersatz war zeitweise sehr gedrückt.

* Hamburg, 23. Juli. In Paraffin wird unverändert weiter Ware aus dem besetzten Gebiet angeboten. Nachdem nunmehr die Ausfuhr aus dem besetzten Gebiet gestattet ist, haben die Preise vorübergehend eine kleine Befestigung erfahren, um so mehr, als sich bei einer Reihe von Offerten herausgestellt hat, daß dieselben Luftofferten sind. Immerhin sind die Käufer recht zurückhaltend geworden, weil sie für die nächste Zukunft auf noch stärkere Angebote rechnen. Das zurzeit zur Verfügung stehende Quantum an sichtbarer Ware ist nicht allzugroß und eine weitere Befestigung der Preise erscheint nicht ausgeschlossen, wenn in der nächsten Zeit nicht neue Zufuhren herankommen. Aus Holland wird jetzt Paraffin und zwar holländisch-indische Ware von sehr guter Qualität angeboten. Die Preise sind manchmal noch etwas geringer als die im besetzten Gebiet für amerikanische Ware geforderten. Eine Stabilisierung der Preise hat noch nicht stattgefunden. — Montanwachs ist ebenfalls angeboten und notiert etwa 4 M. bis 4,10 M. pro kg. Auch hier ist das Quantum an greifbarer Ware nicht sehr erheblich.

* Hamburg, 25. Juli. Die Marktlage in Paraffin ist noch immer ungeklärt; Offerten in weißer Tafelware 50/52 schwanken zwischen 8,50 und 11 M. pro kg bei größeren Bezügen; kleinere Quantitäten mit Preisaufschlag. Es ist sowohl schottisches als auch holländisch-indisches, sowie amerikanisches Paraffin angeboten. Die Käufer halten in Erwartung weiterer Preisabschläge zurück. Eine starke Abwärtsbewegung dürfte jedoch nicht zu erwarten sein, da die auf deutschem Boden zur Verfügung stehende Menge keineswegs so groß ist, wie nach den vielfachen Angeboten anzunehmen wäre. Ein erheblicher Teil der Angebote stammt von unberufener Seite, die die Ware gar nicht kennt und auf Grund der Offerten geschäftstüchtiger militärischer Mittelsleute der Entente auf dem Wege der Intervention Käufer sucht. Bei näherer Prüfung erweist sich ein Teil dieser Angebote als „Luftgeschäfte", für die Ware überhaupt nicht vorhanden ist. Vorsicht gegenüber derartigen Angeboten erscheint daher am Platze! — Braunkohlenparaffin in bekannten Marken findet daher noch schlank Absatz. Paraffinkomposition war in einigen Posten zu 12—12,50 M. pro Kilogramm angeboten, fand jedoch keine Käufer. — Dunkle Ware war zu stark sinkenden Preisen angeboten. Zuletzt wurden etwa 4,50 M. bis 5 M. pro kg gefordert. — Einige kleine Posten Ozokerit wurden zu 5 M. pro kg gehandelt.

In Schmierölen liegt die Situation so, daß mindere Ware stark angeboten ist und schwierig Absatz findet, da die Käufer auf billigere Preise rechnen. Qualitätsöle sind noch immer stark gefragt und finden ihre Abnehmer, da ein Teil der Kundschaft sich wenigstens den laufenden Bedarf in Qualitätsware einzudecken sichert, selbst wenn zum Teil für dieselbe noch recht hohe Preise gefordert werden.

Rötliche Maschinenöle sind zu 150—160 M. pro 100 kg angeboten, dunkle Maschinenöle zu 130—140 M., Spindelöldestillat zu ca. 155 M.

Benzin erzielt zum Teil Phantasiepreise, jedoch nur in kleinen Posten; Benzol ist unvermindert gut gefragt.

Aus dem besetzten Gebiet hat sich das Angebot in letzter Zeit eher noch verstärkt. Eine Preisfixierung ist derzeit unmöglich. Einige Angstverkäufe, bei denen unverständlich niedrige Preise verlangt wurden, können für die Marktlage nicht als maßgebend angesehen werden.

Berlin, 1. August.

-.- Die Lage ist nach wie vor eine sehr ungeklärte. Der Bedarf hat sich bei dem dauernden Kohlenmangel und bei dem Fehlen von Rohmaterialien immer noch nicht gehoben. Dort wo Bedarf vorhanden ist, wird starke Zurückhaltung geübt, weil die Industrie mit einem bald eintretenden Preisrückgang rechnet. Derselbe scheint jedoch auf sich warten zu lassen. Es werden wohl viel amerikanische Oele angeboten, die Preise für

dieselben sind jedoch reichlich hoch; auch ist amerikanische Ware fast nur im besetzten Gebiete greifbar. Die inländischen Raffinerien halten nach wie vor an den MVG-Preisen fest. Die Händler geben zum Teil billigere Angebote ab, doch handelt es sich in den meisten Fällen um minderwertige, dunkle Ware, nach welcher die Nachfrage fast gänzlich fehlt.

Um der ausländischen Konkurrenz zu begegnen, bemühen sich einzelne Großhandelsfirmen, hochwertige Raffinate auf den Markt zu bringen. Die Preise hierfür stellen sich auf ungefähr 250—350 M. einschl. Holzfaß, hochviskose Fettöl-Raffinate 350—400 M. einschl. Holzfaß. Von diesen Oelen sind genügende Mengen vorrätig, doch ist die Nachfrage infolge der obenerwähnten Zurückhaltung sehr gering. Auch muß bedauerlicherweise immer wieder konstatiert werden, daß die Voreingenommenheit für ausländische Mineralölprodukte bei vielen Verbrauchern derart überwiegt, daß nur der Bedarf von heut auf morgen gedeckt wird, damit amerikanische Ware gekauft werden kann, sobald solche greifbar ist. Auf den oft wesentlichen Preisunterschied wird hierbei keine Rücksicht genommen, ebensowenig darauf, daß dies ganz und gar nicht zur Kräftigung des deutschen Wirtschaftslebens beiträgt.

Köln, 7. August 1919. Paraffin hat wesentlich im Preise nachgelassen. Heute werden erhebliche Quantitäten weißes Tafelparaffin 50/52 zu M. 7,—, 7,50 pro kg ab Lager, zahlbar gegen Duplikatsfrachtbrief, angeboten. Die Lieferung erfolgt in Jutesäcken, die mit 4,50 bis 5,50 Mark pro Stück berechne werden. Hochschmelzende niederländ-indische Ware ist etwas teurer.

Börsenbericht.

(Effektenmarkt.)

Frankfurt a. M., 12. August.

An der Abendbörse zeigten Petroleumaktien eine Aufwärtsbewegung, doch konnten sie die höchsten Kurse nicht völlig behaupten. Steaua Romana notierten 458 bis 460, Deutsche Petroleum 271.

Paris, 1. August.

Es notierten per 100 Liter netto, in Ganzwaggon, frei Bahnhof Paris, Abfuhr zu Lasten des Käufers:

	Francs
Raffiniertes Leuchtöl	55,25
Wasserhelles Leuchtöl	65,25
Rektifiziertes Benzin	91,25
Gasoline per Kiste netto	30,75
Motoren-Benzol per Kiste netto	48,75
Motoren-Gasöl (Luxusbenzin-Extrakt) per Kiste netto	53,75

Die Holzfässer werden mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

Die Bidons zu 50 Liter werden mit Francs 24 per Stück berechnet und zurückgenommen (ohne Hahn).

Die Kisten mit kleinen Bidons werden in komplettem Zustand mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

♙ London, 1. August.

Es notierten per Gallone:

Amerikanisches Leuchtöl: 1 sh 4½ d.
Wasserhelles Leuchtöl: 1 sh 5½ d.

New York, 4. August 1919.

Petroleum ref. in cases	20,25 Cents
„ Standard white	17,25 „
„ Standard white	17,25 „
„ in Tanks	9,25 „
Credit balances at Oil City (Pennsylvania Crude Oil)	4,00 Doll.

Umrechnungsziffern.

Europa ohne Rußland und Großbritanien.

1 Zisterne = 10 metr Tonnen
1 metr Tonne = 10 metr Zentner (q)
1 metr Zentner (q, dz) = 100 Kilogramm (kg)

1 Kilometer (km) = 1000 Meter (m)

1 Quadratkilometer = 100 Hektar (ha)
1 Hektar = 100 Aar (a)
1 Aar (a) = 100 Quadratmeter (qm)

Amerika und Großbritanien.

1 Engl. Tonne (ton = t) = 1016 kg
1 „ „ =20cwt(hundredweight)
1 cwt = 112 engl. Pfund (lbs)
1 engl Pfund (lbs) = 453,6 Gramm
1 Barrel, = 40 (in Amerika meist 42) amerik. Gallonen
1 amerik Gallone = 3,7853 Liter
1 englische „ = 4,543 „

1 Meile (normales Längenmaß in Amerika und England, auch brit. Meile genannt) = 1609 m = 5280 Fuß (foot = ft)
1 Fuß (foot = ft) = 30,5 cm
1 Yard = 914 cm (zirka 30 Fuß)

1 Quadratmeile (in England square-mile in Amerika auch „section“ genannt) = 640 Acres = 2'589 qkm
1 Acre = 40,46 Aar (= 4046 qm)

Rußland.

1 Pud = 16,38 kg

1 Werst = 1500 Arshin = 1,07 km
1 Arshin = 0,711 m
1 Sashen = 3 Arshin = 2,133 km

1 QuadratWerst=1,1388 qkm=113,8 ha
1 Dessiatin = 1,08 ha = 108 Aar.

Vergleichende Thermometergrade.

Fahrenheit (F)	Celsius (C)	Réaumur (R)
212 Grad	100 Grad	80 Grad
176 „	80 „	64 „
140 „	60 „	48 „
104 „	40 „	32 „
86 „	30 „	24 „
77 „	25 „	20 „
68 „	20 „	16 „
32 „	0 „	0 „

Der Nullpunkt bei Réaumur und Celsius liegt bei 32° F. Je 4° Réaumur resp. 5° Celsius sind 9° F mehr oder weniger.

Allgemeiner Deutscher Oelhändler-Verein e. V., Bremen

Fernsprecher: Amt Hansa 5342

Hauptgeschäftsstelle: Delbrückstraße 5
Bankkonto: Deutsche Bank, Filiale Bremen.
Postscheckkonto Hamburg 27795.

Telegramm-Adresse: Oelverein Bremen

Vereins-Programm.

Der Verein will unter Ausschluß jeder Sonderinteressen-Wirtschaft die gemeinsamen Interessen des gesamten Oelhandels wahrnehmen. Er tritt ein für die Selbständigkeit und die freie Entwicklung des Oelhandels, dessen Lebensbedingungen in jeder Beziehung zu verbessern, sein vornehmstes Bestreben ist.

Organisation des Vorstandes.

Der Vorstand:

Vorsitzender: Konsul G Menge-Plump, i. Fa. C. F Plump, Bremen und Hamburg,
stellv. Vorsitzender: v. Ameln, i. Fa Carl Rädisch, Dresden,
Schriftführer: H. Tietjen, i. Fa. Heinrich Tietjen & Co., Bremen,
Schatzmeister: H. Wegner, i. Fa. Hermann Wegner, Hamburg,
stellv. Schriftführer: J. Deutsch, i. Fa. Julius Deutsch & Co., Hamburg.

Das Besitzer-Kollegium:

Direktor J. L. Veh, i. Fa. Deutsche Mineralölwerke, Bremen,
W. Noelle, i. Fa. Wilhelm Noelle, Hamburg,
H. Schmidt, i. Fa. Heinrich Gustav Schmidt, Nürnberg,
Max Wille, i. Fa. Robert Halm, Königsberg,
H. Dungs, i. Fa. Hans Dungs, Mülheim a. Ruhr,
Werner Scheel, i. Fa Wilhelm Scheel, Rostock, i. M.
Direktor A. Sorger, i. Fa. Naphta und Teerprodukten Ges. m. b. H., Berlin,
F. v. Karlowski, i. Fa. F. H. v. Karlowski, Dortmund.

Die Hauptgeschäftsstelle (H. G. S.) Bremen, Delbrückstraße 5
ehrenamtlicher Leiter: Senator R. Feuß, Wirtschaftlicher Beirat.

Die Hauptgeschäftsstelle erledigt nach Anweisung des Vorstandes und in engerem Zusammenarbeiten mit dem Vorsitzenden die gesamten Geschäfte des Vereins, soweit solche nicht von einzelnen Mitglieder des Vorstandes wahrgenommen werden.

Alle Zuschriften und Anfragen sind an die Hauptgeschäftsstelle zu richten, abgesehen von Spezial-Angelegenheiten, die den Geschäftskreis einer anderen Verwaltungsstelle berühren.

Die Nebengeschäftsstelle Berlin (N. G. S.) Dorotheenstraße 64
Fernsprecher: Zentrum, Nr. 7063. — Leiter: Rechtsanwalt Julius Koplowitz.

Die Nebengeschäftsstelle Berlin hat Vorstand und Hauptgeschäftsstelle bei ihren Verhandlungen mit den verschiedenen Reichsstellen zu unterstützen und informieren. Weiter erteilt die N. G. S. den Mitgliedern kostenlos (Rückporto beifügen) Auskunft in juristischen Angelegenheiten aller Art, sie erledigt auch sämtliche Rechtsangelegenheiten der Mitglieder in sach- unl fachgemäßer Weise, wofür das Honorar von Fall zu Fall vereinbart werden muß.

Die Tarifberatungsstelle (T. B. S.), Braunschweig.
Fernsprecher 2189. — Leiter: Verkehrsbüro Germania, Walterscheid und Schumacher.

Aufgabe der Tarifberatungsstelle ist es den Mitgliedern Rat und Auskunft in allen Fracht- und Verkehrsangelegenheiten unentgeltlich (Rückporto beifügen) zu erteilen. Weiter führt die T. B. S. für die Mitglieder Reklamationen wegen zu hoch berechneter Frachten, Gewichtsverluste und dergleichen mehr bei Eisenbahnen und Schiffahrtsgesellschaften durch. Haben derartige Reklamationen keinen Erfolg, so berechnet die T. B. S. den Mitgliedern keinerlei Kosten, im Falle einer erfolgreichen Reklamation haben die Mitglieder den Leitern der T. B. S. ein — bedeutend ermäßigtes — Honorar von 20% der eingetriebenen Summe zu entrichten. Irgendwelche Nebenspesen, Porto etc werden nicht berechnet.

Das Vereinsorgan

ist die Zeitschrift „Deutscher Mineralöl-Händler". Dieselbe erscheint zweimal monatlich als Beiblatt der Zeitschrift „Petroleum". Diese Zeitschrift, deren Abonnementspreis sonst M. 48.— per Jahr beträgt, wird den Mitgliedern auf Kosten der Vereinskasse gratis geliefert. Weiter werden den Mitgliedern seitens des Verlag für Fachliteratur 10% Rabatt auf alle Inserate, die sie im „Deutschen Mineralöl-Händler" oder in anderen Zeitschriften des Verlags für Fachliteratur bestellen, vergütet.

Die Mitgliedschaft

kann jede handelsgerichtlich eingetragene Firma erwerben, die Mineralschmieröle oder verwandte Artikel führt. Vorschriften bezüglich des Alters der Firma, der Umsatzhöhe usw. bestehen nicht, vielmehr ist jeder Berufsgenosse willkommen, von dem wir eine Förderung unserer Interessen erwarten können. Aufnahmegesuche sind durch die Hauptgeschäftsstelle an den Vorstand zu richten.

Der Jahresbeitrag beträgt Mark 100.—

und ist erstmalig nach Empfang der Aufnahmebestätigung, dann alljährlich zu Beginn eines jeden Vereinsjahres (das Vereinsjahr ist das Kalenderjahr) zu entrichten.

Die Vereinssatzung

legt der geschäftlichen Freiheit und Unabhängigkeit der Mitglieder keinerlei Beschränkungen auf, Abdrucke der Satzung, die auch im Vereinsorgan hin und wieder veröffentlicht werden wird, stehen Interessenten bereitwilligst zur Verfügung.

Die passive Mitgliedschaft

Jahresbeitrag M. 300 —) können solche Firmen erwerben, die ohne die aktive Mitgliedschaft erwerben zu können oder wollen, den Wunsch haben den Verein und dessen Bestrebungen zu unterstützen

Jede etwa gewünschte Auskunft erteilt die Hauptgeschäftsstelle Bremen, Delbrückstraße 5.

DER VORSTAND.

Allgemeiner Deutscher Oelhändler-Verein e. V., Bremen

Fernsprecher: Amt Hansa 5342

Hauptgeschäftsstelle: Delbrückstraße 5

Bankkonto: Deutsche Bank, Filiale Bremen
Postscheckkonto Hamburg 27795.

Telegramm-Adresse: Oelverein Bremen

Bremen, Juli 1919.

Sehr geehrter Herr Kollege!

Unser Verein hat seine Existenzberechtigung erwiesen, in wenigen Wochen haben fast 200 Oelfirmen ihren Beitritt erklärt.

Sie stehen noch fern, das bedauern wir in Ihrem wie in unserem Interesse. Wir nehmen deshalb Veranlassung, Sie nochmals dringlichst zum Beitritt einzuladen und Sie mit den Einrichtungen und Bestrebungen unseres Vereins bekannt zu machen.

Der Vorstand

besteht aus den Herren:

Konsul **G. Menge-Plump,** i. Fa. C. F. Plump, Bremen-Hamburg, als Vorsitzender,
v. Ameln, i. Fa. Carl Rädisch, Dresden, als stellvertretender Vorsitzender,
Heinrich Tietjen, i. Fa. Heinrich Tietjen & Co., Bremen, als Schrittführer,
Hermann Wegner, i. Fa. Hermann Wegner, Hamburg, als Schatzmeister,
J. Deutsch, i. Fa. Julius Deutsch & Co., Hamburg, als stellvertretender Schriftführer.

Das Beisitzer-Kollegium

besteht aus den Herren:

Hermann Böll, i. Fa. Hermann Böll & Co., Breslau,
Hans Dungs, i. Fa. Hans Dungs, Mülheim a. d. Ruhr und Berlin,
Robert Halm, i. Fa. Robert Halm, Königsberg i. Pr.,
F. v. Karlowski, i. Fa. F. H. v. Karlowski, Dortmund,
Wilhelm Noelle, i. Fa. Wilhelm Noelle, Hamburg,
H. Schmidt, i. Fa. Heinrich Gustav Schmidt, Nürnberg.
Werner Scheel, i. Fa. Wilhelm Scheel, Rostock i. Mecklenburg,
Direktor **Adolf Sorger,** i. Fa. Naphta- und Teerprodukten-Gesellschaft m. b. H., Berlin,
Direktor **J. L. Veh,** i. Fa. Deutsche Mineralölwerke, Bremen.

Aus dieser Zusammensetzung der Vereinsleitung sehen Sie, wie in zwanglos paritätischer Weise bekannte Großfirmen gemeinsam mit mittleren und kleinen Firmen die uns anvertrauten Interessen wahrnehmen.

Die Hauptgeschäftsstelle

in Bremen, welche die gesamten Vereinsgeschäfte erledigt, untersteht Herrn Senator **R. Feuß,** der sich uns, lediglich aus volkswirtschaftlichem Interesse, ehrenamtlich als „Wirtschaftlicher Beirat“ zur Verfügung gestellt hat. Genannter Herr ist — siehe unser Mai-Rundschreiben — anläßlich der politischen Umwälzungen aus der Bremer Regierung ausgeschieden. Wir begrüßen in ihm eine Persönlichkeit, deren Mitarbeit für die schwebenden und bevorstehenden Verhandlungen mit den verschiedenen Reichsstellen von besonderem Werte ist. Frei von allen geschäftlichen oder persönlichen Interessen, gestützt auf reiche Erfahrungen und wertvolle Beziehungen, ist Herr Senator Feuß jedenfalls der richtige Mann am richtigen Platz.

Die Nebengeschäftsstelle Berlin

Büro: Berlin NW Dorotheenstraße 64 — Fernsprecher: Amt Zentrum Nr. 7063 — Bankkonto: Nationalbank für Deutschland, Depositenkasse Friedrichstraße, wird verwaltet von Herrn Rechtsanwalt **Julius Koplowitz,** dem Bruder und Associé des in Oelhändlerkreisen allgemein bekannten Herrn Dr Leo Koplowitz, Leiter der Rechtsabteilung der Mineralöl-Versorgungs-Gesellschaft m. b. H. Die Nebengeschäftsstelle Berlin wird Vorstand und Hauptgeschäftsstelle bei ihren Verhandlungen mit den Regierungsstellen wirksam unterstützen und unterrichten. Daneben steht sie allen Mitgliedern mit der Erteilung einfacher Rechtsauskünfte **(Rückporto beifügen)** kostenlos zur Verfügung, ebenso werden auch umfangreiche Rechtsangelegenheiten (gegen ein zu vereinbarendes Honorar) mit besonderer Fachkenntnis erledigt.

In **Braunschweig** errichteten wir eine

Tarifberatungsstelle

Büro: Campestraße 28 — Telephon: 2189 — Bankkonto: Reichsbank und Braunschweiger Bank- und Kreditanstalt, deren Leitung die Firma **Verkehrsbüro „Germania“, Walterscheid** und **Schumacher** inne hat.

Die Tarifberatungsstelle erteilt unseren Mitgliedern in allen Fracht- und Verladungsangelegenheiten unentgeltlich Auskunft **(Rückporto beifügen).** Daneben führt sie Fracht- und Gewichtsverlust-Reklamationen bei Eisenbahnen und Rhedereien für unsere Mitglieder in der Weise durch, daß lediglich eine erfolgreiche Tätigkeit mit 20 % der vergüteten Beträge zu honorieren ist. Bei der Fülle von Differenzen, die augenblicklich im gesamten Verladungswesen an der Tagesordnung sind, bedeutet die Tarifberatungsstelle eine Errungenschaft, deren wir uns mit Recht freuen können.

Ein eigenes

Vereinsorgan

„Deutscher Mineralöl-Händler“

erscheint nunmehr, nachdem wir die diesbezüglichen Verlagsrechte von der früheren Verlagsfirma käuflich erworben haben. Der „Deutsche Mineralölhändler“ erscheint 14tägig als Beilage der bekannten Zeitschrift „Petroleum“, welche vom Verlage für Fachliteratur G. m. b. H., Berlin W 62, Courbièrestraße 3 herausgegeben wird. Er wird zusammen mit „Petroleum“, deren Abonnementspreis sonst 48.— Mk. beträgt, den Mitgliedern auf Kosten der Vereinskasse gratis zugestellt, eine Leistung, die den Mitgliedern also fast die Hälfte ihrer Beitragszahlung zurückgibt. Auf Insertionen im „Deutschen Mineralölhändler“ und in „Petroleum“ erhalten unsere Mitglieder einen Extra-Rabatt von 10 %.

Die vorstehend geschilderten Vereins-Einrichtungen, deren Ergänzung und Ausbau geplant ist, beweisen Ihnen, daß wir Wert auf praktische Arbeit legen und bestrebt sind, unsern Mitgliedern auch unmittelbare Vorteile zu bieten.

Was nun unser **Verhältnis zu den Reichs-Behörden** anbelangt, so dürfen wir dasselbe nach unseren bisherigen Erfahrungen durchaus günstig beurteilen. Unser Grundsatz: „Gebt dem Reiche, was des Reiches ist, dem Kaufmann, was des Kaufmanns ist“, hat auch an maßgebenden Stellen Anklang gefunden. Wir werden weiter Wert darauf legen, mit allen in Betracht kommenden Behörden etc. ein konziliantes Verhältnis anzubahnen und auszubauen und dürfen hoffen, damit unserer Sache und den uns anvertrauten Interessen am besten zu dienen.

Über unser **Verhältnis zu anderen Vereinen** sei erwähnt, daß wir, geleitet von dem Wunsche — wenn auch bei getrenntem Marschieren — ein vereintes Schlagen herbeizuführen, uns dem Zentralverband des deutschen Ölhandels, in dessen Geschäftsausschuß wir durch unseren Vorsitzenden, Herrn Konsul G. Menge-Plump, vertreten werden, anschlossen. Wir begrüßen es weiter durchaus, wenn unsere Mitglieder zwecks Wahrung irgendwelcher Sonder-Interessen sich auch anderen, jeweils besonders in Betracht kommenden Vereinen unserer Branche anschließen Ebenso erwarten wir aber, daß Ihre etwaige Zugehörigkeit zu einem anderen Ölverein kein Hindernis für Sie bildet, auch die Mitgliedschaft unseres Vereins zu erwerben und so mit uns und durch uns die allgemeinen Interessen des gesamten Ölhandels kraftvoll zu vertreten. Gewiß, der Großimporteur hat auch solche Interessen, die dem Ladeninhaber fremd sind, ebenso wie der Kleinhändler Interessen hat, die den 1000 tons Mann nicht berühren. Es gibt aber auch Interessen, das gilt besonders in jetziger Zeit, die dem stolzesten Großhändler in der gleichen Weise gehören, wie dem bescheidensten Ölkleinhändler. Verehrter Herr Kollege, diese Interessen — Selbständigkeit und freie Entwicklung des Ölhandels, Schaffung von Lebensbedingungen, die dem Ölhändler gesunde Preisverhältnisse bieten und dem gesamten Stande eine geachtete Stellung in der Handelswelt sichern — diese Interessen stehen auch für Sie an erster Stelle, ihre Vertretung, unter Ausschluß aller Sonder-Interessen, ist unser Programm.

Um unser Ziel, es ist auch das Ihrige, zu erreichen, ist zweierlei erforderlich: Erstens dürfen wir unsere Kräfte nicht zersplittern, indem wir — das ist die berechtigte Aufgabe anderer Vereine — für die Sonderinteressen dieser oder jener Gruppe des Ölhandels eintreten. Zweitens muß die Gesamtheit des Ölhandels, müssen auch Sie hinter uns stehen. Deshalb bitten wir Sie nochmals in ihrem wie in unserem Interesse um Ihre Beitrittserklärung. Der Beitrag von 100.— Mk. (ein Eintrittsgeld wird nicht erhoben) ist unter Berücksichtigung der heutigen Verhältnisse so niedrig bemessen, daß er für keinen Ölhändler ein Hindernis bilden kann. Ebenso wenig dürfen persönliche Gründe, vielleicht gar Konkurrenz oder Feindschaft mit anderen Ölhändlern, die bereits Mitglieder unseres Vereins sein könnten, Sie abhalten, sich uns anzuschließen. Es geht ums Ganze! Da gilt kein Zaudern, da scheidet alles Persönliche aus. — Kommen Sie zu uns, geben Sie uns damit, soweit Sie es vermögen, die Macht und die Kraft, die wir gebrauchen um unser Programm zu erfüllen:

Fort mit allen Monopolen!
Nieder mit jeder Zwangswirtschaft!
Selbständigkeit und freie Entwicklung dem Ölhandel!
Gesunde Lebensbedingungen für alle Berufsgenossen!

Mit kollegialer Hochachtung

Allgemeiner Deutscher Oelhändler-Verein e. V.
G. Menge-Plump, Vorsitzender. Heinrich Tietjen, Schrittführer.

Zuschriften sind zu richten an die
Hauptgeschäftsstelle des Allgemeinen Deutschen Oelhändler-Vereins e. V.
z. H. des Wirtschaftlichen Beirats Herrn Senator R. Feuß
Bremen, Delbrückstraße 5.

Jede gewünschte Auskunft wird bereitwilligst erteilt.

Wir offerieren:

Mineralöle für alle technische Zwecke,

Cons. Fett, Leinöl, Paraffin, Borax, Putztücher etc.

Schwall, Hoffmann & Co.,
LUXEMBURG,
Wedelstraße 6.

Telegr.-Adresse: Schwall, Luxemburg.
Versand erfolgt ab Lager Trier.

Besteingeführte, altbekannnte Fabrik und Grosshandlung techn. Oele, Fette und Bedarfsartikel Mitteldeutschlands sucht per sofort

repräsentablen

Vertreter,

welcher zur einschlägigen Kundschaft nachweisbar gute Beziehungen hat und die Branche gründlich kennt, für sämtliche grösseren Industriebezirke Deutschlands.

Gefl. ausführliche Offerten erbeten unter: „D. M. H. 501“ an die Expedition dieses Blattes.

Spindel- und Maschinenöl-Destillat und Raffinat, Sattdampf-Zylinderöle, wasserlösliche Bohröle, cons. Maschinenfette, sowie sämtliche Spezial-Oele und Fette hat fortlaufend und in größeren Mengen

preiswert abzugeben

Firma Carl Rädisch, chem. Werke,
Dresden-Leipzig,
DRESDEN-N. 6, Katharinenstr. 5, Tel. 17307.
Telegrammadresse: Rädischwerke, Dresden.

Maschinenöl-Raffinate,
Maschinenöl-Destillate,
Sattdampfzylinderöle,
Heissdampfzylinderöl,
technisches Vaselinöl,
Steinkohlenteeröl,
raff. Spindelöl,
Mineralgasöl usw.

hat in grösseren Mengen abzugeben

Julius Deutsch & Co.,
Oelgrosshandlung. :: HAMBURG 36.
Fernspr.: Vulkan 513 u. 613.
Telegr.-Adresse: Juldeutco.

H. Pollet, Hannover
Postfach 19

Kauft und liefert

ausländische und inländische Asphalte, Bitumen u. Produkte :: der Mineralöl-Industrie. ::

Naphta- u. Teerprodukten Gesellschaft mit beschränkter :: Haftung ::

Telegramm-Adresse: :: Naftateer ::
BERLIN W. 57, Bülowstraße 21
:: Fernsprecher: :: Amt Kurfürst Nr. 6422

Maschinen- u. Zylinderöle
Maschinenfette
Wagenfette
Teeröle (Treiböl)

Teerfettöle
Stein- und Braunkohlenerzeugnisse
Ablauföle

Bei Angeboten ist Angabe der Analysendaten und Mustereinsendung unbedingt erforderlich.

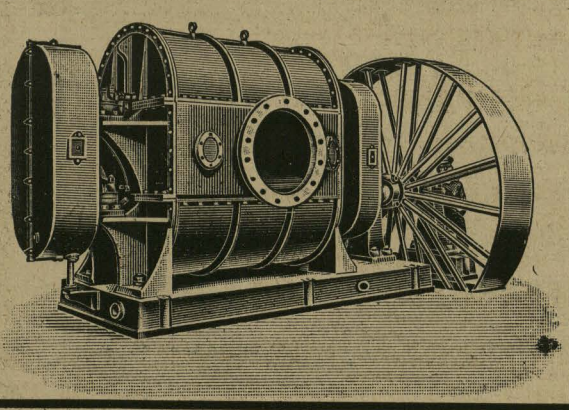
Das Verlagsrecht des „Deutschen Mineralölhändler“ ist Eigentum des Allgemeinen Deutschen Oelhändlerverein e. V., Bremen.

Mineralöl-Raffinerie
G. m. b. H.
Hamburg 9
übernimmt
Raffination
von
Mineralöldestillaten.

Albrecht von Gröling,
Technisches Bureau, Wien III/2,
Untere Viaduktstr. 55.
Einrichtungen von Petroleumraffinerien, Benzin-, Schmieröl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken. Kühlmaschinen u. Kühlanlagen. Einrichtung von Oelfeuerungsanlagen.

Autogen – Gasakkumulator
Krükl & Hansmann
Gesellschaft m. b. H.
Wien VI.
Dreihufeisengasse Nr. 3
Telephone: Nr. 1180, Nr. 4596, Nr. 5896.
Dissousgas- und Sauerstoff-Werke
Fabrik für autogene Schweiß- u. Schneideapparate
Spezialkonstruktionen für Bergwerksbetriebe. Autogenwerk für Ausführung aller einschlägigen Arbeiten. Transportgefäße für flüssige Luft. Acetylengrubenlampen System: „Jaworzno".
Anlagen zur Erzeugung von flüssigem Sauerstoff für Sprengzwecke.

Böhmische Petroleum-Raffinerie-Aktien-Gesellschaft, Kolin
empfiehlt
Automobil-, Motoren-, Extraktions-, Lack- und Testbenzin
PETROLEUM
Vaselin-, Spindel-, Maschinenöle,
Gas- und Treiböle
Paraffin Petroleumpech
Verkaufsstelle: **Prager Kreditbank** (Petroleum-Abteilung), **Prag I.** Obstgasse 17.



Aerzener Gebläse Gassauger
haben Weltruf!
Aerzener Maschinenfabrik g. m. b. H.
Aerzen-Hameln, gegr. 1864.

MINERALÖLPRODUKTE

Rob. Jos. Jecker Aktiengesellschaft, Zürich I,
gegründet 1908
Bahnhofstrasse 32 (Leuenhof)

Telegramm-Adresse:
„Josjecker"

„Austria" Petroleumindustrie A.G.

Zentrale: Wien, I. Renngasse No. 6
Benzin - Zwischenlager Praterspitz

Telegramme: Senkero Wien
Telephon No. 15840, 18280, 22760, 22862, 23414, Praterspitz 49375.

Petroleum
Paraffin
Auto-Benzin
Motoren-Benzin
Lösungs-Benzin
Schmieröle
Gasöl, Heizöl
Dieselmotoren-Treiböl
Asphalt, Koks

Zentral-Verkaufsbureau für die Erzeugnisse der Raffinerien in Trzebina, Drohobycz („Austria"), Mährisch-Schönberg und Peczenizyn

Petrol-Block Rumänische Aktien-Gesellschaft

Aktienkapital: Lei 30 000 000.—

Gruben in Bustenari, Bordeni und Baicoi.
Fabriken: Standard, Lumina, Noris in Ploesti,
Saturn in Buzau, Baneasa in Bukarest.

Zentralbureau: **BUKAREST, Strada N. Golescu No. 5**

Telegramm-Adresse: **Petrolblock.** Telegramm-Adresse: **Petrolblock.**

Verlag für Fachliteratur G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3. Verantwortlich für den gesamten Inhalt: Ing. Robert Schwarz, Berlin W. 62, Landgrafenstr. 14. — Druck: Albert Paul & Co. G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

GESELLSCHAFT FÜR ELEKTRISCHE INDUSTRIE

A. G.

WIEN I, VOLKSGARTENSTRASSE NR. 3



Fabrik in Weiz (vorm. Franz Pichler & Co.) Elektrizitätswerke in Lugos, Ragusa, Steinschönau, Mixnitz, Trebitsch und Wadowice. Bureaux u. Lager in Brüx, Schmeykalplatz 3; Klagenfurt, Bahnhofstraße 3; Graz, Herrengasse 13; Leoben, Kaiser Franz Josefstraße 16. Zahlreiche Vertretungen im Auslande.

KAPSELMOTOREN FÜR PETROLEUMFOERDERUNG

Einrichtung ganzer Elektrizitätswerke. Installationen

Galizische Karpathen-Petroleum-Aktiengesellschaft

vormals Bergheim & Mac Garvey **Wien, I. Graben 29.**

Naphtabergbau und Raffinerien, Tiefbohrwerkzeug-Maschinenfabriken u. Eisengießereien in Glinik-Maryampolski, Galizien. Filialfabriken in :: Boryslaw und Tustanowice. ::

Erzeugung aller Artikel für Tiefbohrzwecke und Petroleumgewinnung nach dem kanadischen System, teilweise nach eigenen Patenten in modernster Ausführung aus erstklass. Material.

Kombinierte galizisch-kanadische Bohrkräne, fahrbare Bohrkräne für Terrainaufklärung, Bohrdampfmaschinen, Dampfförderhaspeln, komplette Einrichtungen für Pumpbetrieb und Dampfkessel, fahrbare elektrische Kräne für Pumpzwecke etc.

CUNO HERING, HAMBURG

sind **Käufer** für

Maschinenöle und Maschinenfette

Tel.-Adr.: Mariana — Fernsprecher: Gr. 6, Nr. 4451

NAHTLOS GESCHWEISSTER, PATENTIERTER METALL-SCHLAUCH, ABSOLUT DICHT, VON GROSSER BEWEGLICHKEIT. FÜR DAMPF, OEL, WASSER, PETROLEUM, GASE - ETC. FÜR DRUCK & SAUGEZWECKE.

Metallschlauch-Fabrik Pforzheim

VORM. HCH. WITZENMANN G.M.B.H. PFORZHEIM - IN BADEN.



Apparate für Petroleum-Untersuchung,
Viscosimeter nach Engler und Ubbelohde,
Petroleum-Viscosimeter,
Petroleumprober Abel-P,
Flammpunktprüfer Pensky,
Flammpunktprüfer mit offenem Tiegel,
Mineralöl-Destillierapparate nach Engler etc.

Sämmtl. Apparate auch für elektr. Heizung eingerichtet.



Sommer & Runge,

Berlin-Friedenau.

Bitte Katalog zu verlangen.

„Schodnica"

Actien-Gesellschaft für Petroleum-Industrie

Verkaufsabteilung

Wien I, Strauchgasse 1

Drahtwort: **Krafton Wien** — Fernsprecher: 12-4-11, 12-6-31 und 15-4-85

Benzin, Petroleum, Heizöl, Motorentreiböl **„Krafton"**, Petroleumpech und Koks

Python-Marken:

Konsistente und andere technische Fette, Vaseline, wasserlösliche Öle, Dauerschmierextrakt, Fleckwasser,



Natur-Vaseline.

Ernst Schliemanns Oelwerke

Gesellschaft mit beschränkter Haftung

HAMBURG 8.

Verlag für Fachliteratur G.m.b.H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3. Verantwortlich für den gesamten Inhalt: Ing. Robert Schwarz, Berlin W. 62, Landgrafenstr. 14. — Druck: Albert Paul & Co. G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Volkswirtschaftlicher Ausschuss

Antrag Dr.Diamand.

Die Regierung wird aufgefordert:

1.) Ein Gesetz dem Hause ehestens vorzulegen durch welches das Recht zur Gewinnung von Naphta dem Staate vorbehalten wird unter Wahrung aller berechtigten Landesinteressen.

2.) Dem Abgeordnetenhause ehestens ein Gesetz betreffend die Verstaatlichung der Rohöltransportmittel insbesondere der Röhrenleitungen und Monopolisierung derselben.

3.) Dem Abgeordnetenhause ehestens ein Gesetz betreffend Monopolisierung des Grosshandels mit Rohöl und den Petroleumraffinerieerzeugnissen im Inlande, betreffend weiters die Monopolisierung der Magazinierung des für den Weiterverkauf bestimmten Rohöles ehestens vorzulegen.

Beilage 5

Fassungsraum der staatlichen Reservoirs in Modrycz und Kolpiec.

Stand Ende Dezember 1910.

Freier Fassungsraum in den Erdreservoirs:

a) In Modrycz: ..... — t

b) in Kolpiec: 21 Reservoirs à 1425 Zisternen (95% des Fassungsraumes = ... 299.250 t

Bei Berücksichtigung von 5% Verunreinigung und 3% Supergewicht können sohin in obige Reservoirs gelagert werden $299.250 - \frac{(299.250 \times 8\%)}{100}$ = rechnungsmäßig reines Rohöl = ... 275.310 t

davon zu reservieren ein Fassungsraum für das eventuell von der Industriebank zu liefernde Rohöl von ..... 120.000 t

verbleibt Reserve für das Landesverbandsöl ..... 155.310 t

Der Landesverband hat zu liefern rechnungsmäßig reines Rohöl ..... 1,500.000 t

hievon wurden protokollarisch übernommen am 13. April 1910 in den Modryczer Reservoirs liegenden 518.710'775 t

+ 38.404'512 t

zusammen 557.121'287 t

vom 12./IV. - 25./XII. 1910 übernommen 401.948'301 t

Total..... 959.069'588 t

daher sind noch anzuliefern (1,500.000 - 959.070) = 540.930 t

Durchschnittlich wurden vom Landesverbande in den Monaten des Jahres 1910 pro Monat 46.700 t Rohöl zugepipt, so daß, die gleich starke Anlieferung angenommen, die noch restlichen 540.930 t rechnungsmäßig reinen Rohöles in 11 1/2 oder rund 12 Monaten, also bis Ende des Jahres 1911 angeliefert sein würden.

Falls aber die galiz. Industriebank für den Landesverband obige 120.000 t anliefern würde, so hätte der Landesverband nur mehr

540.930 t - 120.000 = 420.930 t

rechnungsmäßig reines Rohöl anzuliefern und könnte sohin bereits in 9 Monaten d.i. Ende September 1911 mit der vollständigen Ablieferung der 1,500.000 t Rohöl fertig sein.

Von diesen 420.930 t Rohöl werden im Jahre 1911 300.000 t in der Mineralölfabrik verarbeitet, so das 120.930 t zu lagern sein werden und demnach Ende 1911 nur mehr ein freier Lagerraum für 34.380 t verbleibt, welcher für Eigenverbrauch-Rohöl und Bruttistenöl der Forstverwaltung etc benötigt wird.

Vom Anfang des Jahres 1912 angefangen, würde das zu verarbeitende Rohöl den Reservoirs, und zwar in erster Linie den gemieteten entnommen werden können.

In den 26 gemieteten Reservoirs des Landesverbandes lagern laut Beilage ..... 247.000 t Rohöl.

Lwów 6. czerwca 1918.

Wielmożny Panie Kolego!

„Das k.u.k.Stellvertretende Militärkommando Teplitz Schönau otrzymało zezwolenie do zakupna w tamtejszym powiecie przez swoich komisyonerów legitymujących się rozkazem otwartym wydanym przez wspomnianą na wstępie komendę owoców strączkowych /w rozumieniu §.1 rozp.min.z 26 maja 1917.Dz.p.p.Nr.235./ kartofli,słoniny,prosa i szy jęczanej, zboża wszelkiego rodzaju /w rozumieniu §.1.powołanego rozporządzenia/ oraz mąki, krup i pęcaku /wogóle wszystkich wyrobów młynarskich z wyjątkiem otrąb :/ Okres zakupna może trwać najdłużej do 25 czerwca 1918. z tem, że zakupione przed tym terminem ilości /aufgebrachten Mengen/ mogą być także później ładowane.

Wysyłka zakupionych artykułów żywności z wyjątkiem kartofli, odbywać się ma za poświadczeniami transportowemi w ten sposób, że po załadowaniu jednego wagonu tych artykułów dla wspomnianych kopalni pod adresem „Militärverpflegsmagazin Brüx" względnie Teplitz-Schönau drugi wagon tych artykułów musi być załadowany na pokrycie zapotrzebowania przedsiębiorstw i ludności tutejszego kraju a to na razie pod adresem „Powiatowa Centrala aprowizacyjna we Lwowie" do stacyi Lwów - Podzamcze.

Wszystkie ilości kartofli są do wyłącznej dyspozycyi kilkakrotnie wspomnianej Komendy.

W celu uregulowania tej wysyłki i należytego czuwania nad zachowaniem wspomnianego klucza zechce Pan Kolega wydawać potrzebne poświadczenia transportowe po jednem do rąk podporucznika Steina względnie do rąk przez niego do tego upoważnionych komisyonerów.

Poświadczenia transportowe do Brüx względnie Teplitz-Schönau /do przewozu poza Galicyę/ przyklejają, poświadczenia zaś do Lwowa wystawi i wyda każdym razem Pan Kolega.

Podporucznik Stein otrzymuje stąd równocześnie poświadczenie transportowe na wysyłkę pierwszego wagonu tych artykułów /z wyjątkiem kartofli/ poczem po dalsze ma się zgłosić sam lub jego komisyonerowie w tamtejszem Starostwie. Za pierwszem więc zgłoszeniem się zechce Pan Kolega wydać poświadczenie transportowe do Lwowa i dopiero po przedłożeniu dowodu nadania przesyłki do Lwowa /przez przed-

łożenie lub prezentowanie t.zw. „Aufgabeschein / wyda Pan jedno z przy ległych poświadczeń transportowych poza obręb Galicyi t.j. do Brüx lub Teplitz-Schönau . W ten sposób należy dalej postępować. Przed wydaniem ostatniego tutejszego poświadczenia transportowego zechce Pan kolega donieść telegraficznie Namiestnictwu Krajowemu Urzędowi gospodarczemu o dokonanem wydaniu trzech poświadczeń celem ewentualnego wysłania dalszych egzemplarzy.

Niezależnie od tego zechce Pan Kolega donosić mi pervodwcznie o postępie akcyi względnie o czynionych spostrzeżeniach w sposób nieoficyalny t.j. listownie najmniej raz na tydzień, ewentualnie w razie potrzeby częściej. Potrzebne poświadczenie transportowe na przewóz kartofli otrzymuje wspomniany dwukrotnie podporucznik Stein, bezpośrednio z tut. Pilii W.Z.O.Z.

Dodatek do Brodów i Husiatyna:
Równoczesnie przesyła się pięćdziesiąt listów przewozowych do użytku przy przesyłkach przeznaczonych dla Galicyi, które należy wręczyć za zgłoszeniem się.
Dodatek do Brodów: komisyonerowi wspomnianej Komendy Józefowi Klika
dodatek do Husiatyna : Podporucznikowi Steinowi.
Dodat. do Brodów i Husiatyna:
~~Do wszystkich:~~ Dla ułatwienia zechce Pan Kolega zarządzić aby część listów przewozowych wypełniono bezpośrednio w Urzędzie adresem: Powiatowa Centrala aprowizacyjna Lwów - stacya kolejowa Lwów Podzamcze.
Do wszystkich: Dla informacyi nadmieniam, że akcyę dla Galicyi finansuje Woj. Zakład kredytowy miejski w Krakowie /adres telegraficzny: Miastkredyt Kraków/.
Dod. do Skałatu: O ile objął już urzędowanie Pan Kierownik Starostwa zechce Pan Kolega przedłożyć Mu niniejszy list.
~~Dod.~~ Do wszystkich: Ze względu na charakter omawianej sprawy musi ona być traktowana ściśle poufnie, wskutek czego nie wychodzi w tej sprawie reskrypt tylko niniejszy list, proszę go więc nie prezentować ani też Swoich listów do mnie. Na wypadek gdyby Pan Kolega nie posiadał zapasu druków na poświadczenia transportowe, które Pan będzie sam wydawał /na co drugi wagon jadący do Lwowa/ dołączam kilka egzemplarzy

Łączę wyrazy poważania :

Projekt des Herrn k.u.k. Kontroll-Offiziers.

Gehilfen:

bis 18 Jahre = 20%

über 18 " = 35% ledige

" 18 " = 50% verheiratet + doppelte Kinderzulage /falls in Borysław wohnhaft/

Meister:

Ledige = 35%

Verheiratete = 50% + doppelte Kinderzulage /falls in Borysław wohnhaft/

Geltend, im Falle der Staat die Zusage einhaltet.

I. Rok

PRZEMYSŁ NAFTOWY

WYCHODZI CODZIENNIE

Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT

I. Jahrgang

NAPHTA-INDUSTRIE

ERSCHEINT TÄGLICH

MIT AUSNAHME VON SONN- UND FEIERTAGEN

Prenumerata: — Bezugspreise:
miesięcznie — monatlich . . K 30·— Mk. 25·—
kwartalnie — vierteljährig . „ 90·— „ 75·—
rocznie — ganzjährig . . . . „ 360·— „ 300·—

Redakcya i Zarząd: Redaktion und Verwaltung:
Wien, I. Wiesingerstrasse 6
Telefon 20.648 Postsparkassenkonto 171.381

GENERALNY ZASTĘPCA NA GALICYĘ:
GENERALVERTRETER FÜR GALIZIEN:
A. Gostkowski, Lwów, Chorążczyzna 11a
ZASTĘPSTWA: VERTRETUNGEN:
Drohobycz: J. Horszowski, ulica Mickiewicza
Kraków: David Feuerstein, ulica Grodzka 55

Wiedeń, 27. czerwca 1918 **Nr. 25** Wien, 27. Juni 1918

Po rozstrzygnieniu.

Rozstrzygnienienie co do nowych cen za ropę zapadłe na wtorkowej konferencyi w ministerstwie robót publicznych wpłynie dodatnio na rozwój przemysłu naftowego w Galicyi.

Wzrastające niepomiernie w czasie wojny koszta produkcyi, spowodowane niestosunkowo wielkimi cenami materyałów i środków na prowadzenie ruchu, tudzież uzasadnionemi po wielkiej części żądaniami pracowników zajętych w przedsiębiorstwach, groziły przemysłowi przeciążeniem. Mniejsze zwłaszcza przedsiębiorstwa kopalniane, oparte o słaby kapitał i produkujące drobną ilość surowca — nie mogąc ponieść wzrastających z każdą niemal chwilą ciężarów — stały przed katastrofą. Zastanowienie ruchu byłoby dla nich równoznacznem z utratą włożonego w przedsiębiorstwo kapitału, dalsze zaś prowadzenie stałoby się dla nierentowności niemożliwem. Dla państwa byłoby takie wyjście złowrogiem w dwóch kierunkach. Oznaczałoby bowiem bezpośrednie pomniejszenie produkcyi ropy, której zapotrzebowanie rośnie niemal z dniem każdym, a w dalszym ciągu zniechęciłoby inicyatywę prywatna i uniemożliwiło w ten sposób pracę przygotowawczą dla przyszłego gospodarstwa. Rezerwa, jaką zachowa targ przemysłowo-handlowy w czasie pertraktacyi o cenę ropy była zatem uzasadnioną i ustąpi obecnie miejsca swobodnej, nietamowanej przedsiębiorczości kapitału krajowego i zagranicznego.

Od pierwszej chwili zajęliśmy się gorąco sprawą uregulowania ceny, gdyż zrozumieliśmy, że sprawa ma nadzwyczaj poważne znaczenie dla tej najważniejszej, główne bogactwo kraju stanowiącej gałęzi przemysłu i że skutki jej sięgają poza sferę interesowanych i mają społeczną doniosłość. W kilku artykułach „Przed rozstrzygnieniem“ oświetliliśmy sprawę ustanowienia nowych cen ze stanowiska ogólnego, społecznego, prawnego i gospodarczego. W pierwszym rzędzie zajęliśmy się sprawą t. zw. czystych producentów i bruttowców, pragnąc odwrócić od tych najsłabszych, a w przemyśle galicyjskim tak zasłużonych sfer, grożące im niebezpieczeństwo z powodu zamiaru przerzucenia całego ciężaru pokrycia potrzeb rządowej odbenzyniarni na te właśnie warstwy. Przy sposobności staraliśmy się wyjaśnić w kilku artykułach redakcyjnych i pochodzących z piór wybitnych znawców, odrębną istotę procentów brutto, przypomnieć ich historyczny rozwój, tendencyę ustawodawcy i wskazać na tak potrzebną dla czystych producentów i bruttowców konieczność zorganizowania się.

Już w pierwszych informacyjnych sprawozdaniach o stanie sprawy uregulowania ceny ropy, wyraziliśmy niezłomne przekonanie, że ministerstwo robót publicznych nie dopuści do załatwienia kwestyi bez wysłuchania i porozumienia się z uprawnionymi zastępcami wszystkich interesowanych. Opierając mniemanie nasze na okazanej niejednokrotnie dobrej wola wspomnianego ministerstwa wobec przemysłu naftowego i na dzielności i wytrwałości mężów zaufania interesowanych sfer — spodziewaliśmy się mimo wiadome nam przeciwności, że sprawa weźmie dobry obrót. Z satysfakcyą stwierdzamy dzisiaj, żeśmy się w żadnym kierunku nie omylili.

Z chwilą gdy minister dla robót publicznych eksc. Homann objął kierownictwo pertraktacyi, zrozumiał po wysłuchaniu zastępców i sprawozdaniach swoich referentów oddanych całą pracą i zdolnościami sprawom tego przemysłu, że rozwojowi zagłębi naftowych grozi zastój, a najsłabszym jego uczestnikom katastrofalne zachwianie ich bytu gospodarczego. Czekająca na formalne jeszcze tylko załatwienie pierwotna uchwała interesowanych ministerstw weszła napowrót pod obrady, a do tych dopuszczono reprezentantów wszystkich warstw przemysłu naftowego, a zatem i bruttowców, którzy w pierwszem stadyum odegrać mieli rolę kozła ofiarnego.

Rozbieżne dotąd poglądy ministerstw udało się sprowadzić do wspólnego mianownika, a przy sposobności narad z delegatami interesowanego przemysłu omawiano i inne piekące sprawy.

Znawstwo, dobra wola i obywatelskie stanowisko tego męża stanu, który do objęcia resoru fachowego ministerstwa szedł przez wszystkie stadya urzędnika-górnika, przezwyciężyć zdołały liczne trudności i dopomogły do załatwienia sprawy ku ogólnemu — rzec można bez przesady — zadowoleniu.

Nie można też pominąć zasług, jakie w sprawie tej mają członkowie parlamentarnej komisyi naftowej koła polskiego, nadto poseł ziemi borysławskiej

Nach der Entscheidung.

Die Entscheidung über die neuen Rohölpreise, die in der Dienstagkonferenz im Arbeitsministerium gefallen ist, wird die Entwicklung der galizischen Naphtha-Industrie günstig beeinflussen.

Die in der Kriegszeit bedeutend gestiegenen Produktionskosten, welche durch die unverhältnismäßig hohen Preise für Material und Mittel zur Förderung des Betriebes sowie auch durch die zum größten Teile gerechtfertigten Forderungen der Angestellten verursacht wurden, drohten eine Krisis herbeizuführen. Insbesondere die kleineren, auf geringes Kapital gestützten Grubenbetriebe mit einer bloß unbedeutenden Produktion standen vor einer Katastrophe, da sie die unausgesetzt wachsenden Lasten nicht ertragen konnten. Eine Einstellung des Betriebes wäre für dieselben gleichbedeutend mit dem Verlust des investierten Kapitals gewesen, die Weiterführung jedoch wäre, da unrentabel, unmöglich. Für den Staat wäre ein solcher Ausgang in zweifacher Hinsicht von Schaden. Er würde nämlich einen unmittelbaren Rückgang der Rohölproduktion, deren Bedarf fast täglich wächst, zur Folge haben, und würde in weiterer Konsequenz jede Privatinitiative unterbunden, wodurch die Vorarbeiten für die kommende Wirtschaft beeinträchtigt würden. Die reservierte Haltung am Rohölmarkte während der Dauer der Verhandlungen über die Preisbestimmung war daher begründet, es wird jetzt an ihre Stelle eine freie, ungehinderte Unternehmungslust des in- und ausländischen Kapitals treten.

Vom ersten Augenblick an haben wir uns warm für eine Regelung der Rohölpreise eingesetzt, da wir uns der großen Bedeutung, welche diese Angelegenheit für den wichtigsten, den Reichtum des Landes bildenden Industriezweig darstellt, bewußt waren und daß ihre Folgen über die interessierten Kreise hinausgehen und von sozialem Ernst sind. In der Artikelserie: „Vor der Entscheidung“ erörterten wir die Preisbestimmung vom allgemeinen, sozialen, rechtlichen und wirtschaftlichen Standpunkte. In erster Reihe haben wir uns mit der Sache der sogenannten reinen Produzenten sowie auch der Bruttisten befaßt, in der Absicht, die diesen in der galizischen Rohölindustrie schwächsten, dennoch so verdienten Kreisen drohende Gefahr abzuwenden, da auf diese Schichten die gesamte Last der Deckung des Bedarfes der staatlichen Entbenzinierungsanstalt abgewälzt werden sollte. Gelegentlich versuchten wir in einigen Redaktionsartikeln sowie in Aufsätzen bedeutender Fachleute das sonderbare Wesen des Bruttoprozentes aufzuklären, die Geschichte seiner Entwicklung, die Tendenz des Gesetzgebers zu besprechen und auf die Notwendigkeit einer Organisation für die reinen Produzenten und Brutto-Inhaber hinzuweisen.

In den ersten Berichten über den Stand der Angelegenheit der Preisregulierung haben wir bereits die unerschütterliche Ueberzeugung ausgesprochen, daß das Arbeitsministerium zur Erledigung dieser Frage ohne vorherige Verständigung mit den berechtigten Vertretern aller Interessenten nicht schreiten wird. Indem wir unsere Meinung auf das so oft für die Naphtha-Industrie bewiesene Wohlwollen des genannten Ministeriums und auf die Tüchtigkeit und Ausdauer der Vertrauensmänner der interessierten Kreise stützten, durften wir trotz der uns wohlbekannten Schwierigkeiten auf einen günstigen Ausgang der Sache hoffen. Mit Genugtuung können wir heute feststellen, daß wir uns nach keiner Richtung hin getäuscht haben.

Als der Arbeitsminister Exzellenz v. Homann die Führung der Verhandlungen übernommen hatte, bestand für ihn nach Anhören der Vertreter und der Berichte der mit ihrem ganzen Wissen und Eifer der Industrie ergebenen Referenten kein Zweifel mehr, daß die Rohölgebiete von einer Stagnationsgefahr die schwächsten Schichten der Beteiligten von einer Erschütterung ihres wirtschaftlichen Daseins bedroht werden. Der nunmehr noch einer formellen Erledigung bedürfende erste Beschluß der interessierten Ministerien kam wieder zur Beratung, und zu dieser wurden Vertreter aller Kreise der Naptha-Industrie herangezogen, somit auch der Bruttoinhaber, denen in der ersten Phase die Rolle des Sündenbockes zugedacht war.

Die bisher divergierenden Meinungen der Ministerien gelang es zu vereinigen, und bei Gelegenheit der Verhandlungen mit den Delegierten der Industrie wurden auch andere brennende Fragen besprochen.

Die Sachkenntnis, der beste Wille und der echt bürgerliche Sinn dieses Staatsmannes, der zum Ressort eines Fachministeriums durch alle Stufen des Beamten-Bergmannes gelangte, brachten es zustande, die zahlreichen Schwierigkeiten zu überwinden und ermöglichten eine Erledigung der Angelegenheit — wie wohl ohne Uebertreibung gesagt werden darf — zur allgemeinen Zufriedenheit.

Es dürfen auch nicht die Verdienste übersehen werden, die an der Sache die Mitglieder der Naphthakommission des Polenklubs, der Abgeordnete des Borysławer Wahlkreises Wityk, die Vertreter der Produzenten und die Delegierten des Landes-

Wityk, zastępcy producentów i delegaci krajowego związku producentów i bruttowców. Ci ostatni podjęli się bowiem energicznie i szczerze również obrony spraw niezorganizowanych udziałowców bruttowych.

„Przemysł naftowy“ nie popełni nieskromności, jeżeli nadmieni, jak bardzo potrzeba stałego organu informacyjnego okazała się przy tej sposobności uzasadnioną. Liczne dochodzące nas od pierwszej chwili współudziału naszego w załatwieniu tej sprawy słowa uznania od najrozmaitszych sfer interesowanych, są dla nas dowodem, żeśmy dobrze spełnili nasz publicystyczny obowiązek i będzie bodźcem do dalszej pracy dla dobra przemysłu i interesowanych.

verbandes der Produzenten und des Bruttoverbandes haben. Die letztgenannten haben energisch und eifrig auch die Interessen der nichtorganisierten Bruttoinhaber vertreten.

Die „Naphtha-Industrie“ ist nicht unbescheiden, wenn sie hervorheben will, wie sehr bei dieser Gelegenheit die Notwendigkeit eines ständigen Fachorganes sich zeigte.

Die zahlreichen, aus den verschiedensten Kreisen der Interessenten uns seit dem ersten Augenblicke unserer Mitarbeit an dieser Frage zugekommenen Anerkennungen sollen uns ein Beweis sein, daß wir unsere publizistische Pflicht voll erfüllt haben, und ein Ansporn zum weiteren Schaffen für das Wohl der Industrie und der Interessierten.

Kronika

Od Redakcyi. W dzisiejszej kronice podajemy wiadomości z ruchu kopalnianego w Bitkowie. Zapewniliśmy sobie dokładne, stałe wiadomości z zagłębia wschodniogalicyjskiego, które częściej ogłaszać będziemy. Przygotowujemy dokładny wykaz kopalń z Galicyi wschodniej i ogłosimy go w najbliższym czasie.

Bitków.

Po przeprowadzonej próbie zamknięcia wody w otworze świdrowym „Czertesz nr. III“ kopalni oleju ziemnego „Opiag“, należącej do austryackiego akcyjnego Towarzystwa dla przemysłu naftowego rurami hermetycznymi 10“ w poziomie 320·3 met. zezwolił urząd górniczy okręgowy na dalsze jego pogłębianie.

Na prośbę akcyjnego Towarzystwa dla minierałów oleji ziemnych dawniej Dawid Fanto & Co. przedłużył urząd górniczy termin do wiercenia otworów świdrowych nr. II-IV na kopalni oleju ziemnego „Stefan“ do 31. sierpnia b.r.

Krakowsko-bitkowska S-ka naftowa uzyskała przedłużenie termlnu do wiercenia otworów wiertniczych nr. II-V na kopalni oleju ziemnego „Tepege“ do 31. sierpnia 1918 r.

Zmiany ruchu w okręgu górniczym Drohobycz.

„Galicya“ nabyła kopalnię „Hohenstein“ w Tustanowicach i ustanowiła inż. Aleksandra Stycznia kierownikiem kopalni i zakładu gazowego.

Dr. Wilhelm Rosenberg we Lwowie zgłosił w dalszym ciągu 12 szurfów w gminie Mielniczna, 8 w Turce, a 4 w Łośnicach powiat Turka (Chyrów).

Premier zgłasza zamierzoną budowę haspla na szybie „Magdalena XV“ parcela 4437/3 w Tustanowicach.

Akc. Tow. dla oleju skalnego zgłasza, że przebita została ściana Karpat w otworze szybowym nr. III „Photogen“ w Mrażnicy i że w najbliższym czasie rozpocznie się zamknięcie wody.

Rohölgewinnungsgesellschaft we Wiedniu zgłosiło założenie szybu nr. III na kopalni „Hucul“ parc. 2593/5 w Tustanowicach, zgłoszonego w urzędzie górniczym w Drohobyczu w roku 1914. Pełnomocnikiem ustanowiono inż. J. Immerdauera, któremu równocześnie oddano kierownictwo kopalni „Ernestyna“ w Tustanowicach. Zgłoszono też podjęcie ruchu na szybie nr. 1. tej kopalni.

„Szyb Kozak“ (BFSp.) W szybie tym wyrabia się dalej zasyp. W ostatniej dobie produkował wybuchowo około 4 cysterny.

Chronik

Von der Redaktion. In der heutigen Chronik bringen wir Nachrichten von den Betrieben in Bitków. Wir haben uns genaue ständige Informationen von dem Rohölsprengel in Ostgalizien gesichert und werden dieselben öfters mitteilen. Einen genauen Grubenausweis aus Ostgalizien, den wir genauestens bearbeiten, werden wir demnächst veröffentlichen.

Bitków.

Nach der durchgeführten Wasserprobe im Bohrloche „Czertesz III“ der Erdölgrube „Opiag“, Eigentum der österreichischen Aktiengesellschaft für die Naphtha-Industrie, mit zehnzölligen Röhren und einer Tiefe von 320·3 Meter wurde vom Bergamt die Bewilligung zur weiteren Vertiefung erteilt.

Die Bohrpflicht auf den Bohrlöchern Nr. II—IV der Erdölgrube „Stefan“ wurde auf Ansuchen der Mineralöl-Aktiengesellschaft vormals D. Fanto & Comp. bis 31. August l. J. verlängert.

Der Bohrtermin der Erdölgrube „Tepege“ (Bohrlöcher Nr. II—V) wurde auf Einschreiten der Krakau-Bitkówer Naphtha-Gesellschaft bis 31. August l. J. verlängert.

Betriebsveränderungen im Revierbergamtsbezirke Drohobycz.

Die Galizische Naphtha-Aktiengesellschaft „Galicia“ hat die Erdölgrube „Hohenstein“ in Tustanowice käuflich erworben und Ing. Alexander Styczen zum Betriebsleiter der Grube und der Gasanlage bestimmt.

Dr. Wilhelm Rosenberg in Lemberg hat in weiterer Folge 12 Freischürfe in der Kat.-Gem. Mielnicze, 8 Freischürfe in der Kat.-Gem. Turka und 4 Freischürfe in der Kat.-Gem. Łosiniec, polit. Bezirk Turka bei Chyrow angemeldet.

Die Naphthagesellschaft m. b. H. „Premier“ meldet den beabsichtigten Bau einer Haspelanlage neben dem Bohrloche „Magdalena XV“ auf der Grp. Z. 4437/3 in Tustanowice an.

Die Mineralölraffinerie-Aktiengesellschaft meldet, daß im Bohrloche Nr. III des Erdölbetriebes „Photogen“ in Mraznica der vorgeschobene Karpathenrand durchstoßen wurde, worauf in kurzer Zeit zum Absperren des Wassers geschritten wird.

Die Rohölgewinnungs-Gesellschaft m. b. H. in Wien hat die Anlage des bereits im Jahre 1914 beim k. k. Revierbergamte in Drohobycz angemeldeten Bohrloches Nr. III auf der Erdölgrube „Hucul“, Grp. Z. 2593/5, in Tustanowice zur Anzeige gebracht und den Ing. Joseph Immerdauer in Borysław zum Bevollmächtigten der Erdölgruben „Hucul“ und „Ernestyna“ in Tustanowice und zum Betriebsleiter der letzteren Grube angemeldet. Die Betriebsaufnahme im Bohrloche Nr. I auf dieser Erdölgrube wurde gleichzeitig angemeldet.

Schacht „Kozak“ (BFSp.). Es wurde hier der Nachfall weiter ausgearbeitet. In den letzten 24 Stunden betrug die Produktion (eruptiv) ungefähr vier Zisternen.

WYKAZ

wysłanej dziennie ropy dla rafineryj:

AUSWEIS

des für die Raffinerien expedierten Rohöls:

DWORZEC-BORYSŁAW-BAHNHOF

Data Datum	Nadawca Aufgeber	Miejsce przeznaczenia Bestimmungsort	Cyst.—Zist.	Waga Gewicht
20./VI.	Petrolea	Trzebinia	30	441640
	„	Dziedzitz	30	423410
	„	M.-Ostrau	15	196150
	Karpathen	Limanowa	15	225600
	„	M.-Ostrau	15	217230
	Montan	Krosno	15	222440
22./VI.	D. Fanto	Pardubitz	30	410000
	Petrolea	Jasło	30	416470
	„	M.-Schönberg	30	403530
	„	Zagórzany	15	201080
	„	Kolin	29	385750
	Karpathen	Limanowa	15	228860
	„	Zagórzany	15	204470

Pojedyńcze numery „Przemysłu naftowego“ nabywać można w Zarządzie I. Wiesingerstrasse 6 lub u naszych zastępców w Galicyi. Cena K 1·20.

Einzelne Nummern sind in der Verwaltung der „Naphtha-Industrie“, I. Wiesingerstrasse 6 und bei unseren Vertretern in Galizien zum Preise von K 1.20 erhältlich.

Zaproszenie do prenumeraty.

Abonament „Przemysłu naftowego“ rozpocząć można z każdym dniem wprost w Zarządzie we Wiedniu (I. Wiesingerstrasse 6) lub u naszych zastępców.

ADMINISTRACYA.

Abonnements-Einladung.

Das Abonnement auf die „Naphtha-Industrie“ kann mit jedem Tage beginnen. Anmeldungen direkt bei der Verwaltung: Wien, I. Wiesingerstrasse 6, oder bei unseren Vertretern.

DIE ADMINISTRATION.

Handelshaus für Naphtha-Industrie

Leopold Eisenstein

Drohobycz

Mickiewiczgasse 27

Telegrammadresse: „Petroleisen“, Drohobycz

vermittelt beim Ein- und Verkauf von Gruben, Terrains u. Grubenanteilen (Brutto — Netto) sowie Naphthaprodukten

erteilt alle in die Naphtha-Industrie einschlägigen Informationen

übernimmt Feuerversicherung von Grubenanlagen u. Schächten zu konkurrenzlosen Preisen

Solide, prompte und diskrete Bedienung!

Wykaz kopalń będących w ruchu. Czerwca 25. Juni Ausweis der im Betriebe befindlichen Gruben.

Nazwa — Name kopalni der Grube	Nazwa — Name właściciela des Eigentümers	Głębokość Tiefe	Zarurowanie Verrohrung	Stan — Stand	Produkcya Produktion	Odtłoczono Abgepeipt

BORYSŁAW

Adela III	Dr. Freund	975^{89}	4"	bk		
Adolf I	Czeczowiczka	840^{90}	7"	b		
Albert I	Pt.	1104^{40}	5"	bg		
Aldona	H. v. Towarnicki					
Alf	„					
Alexander	H.v.Towarn.&Co.	1214	5"	i		
Amalia (Zita)	S. Kornhaber	1163				
Anna II	L. Dunin & Co.	1470	6"	bk		
Apollo I	K	353^{70}	10"	bi		
„ II	K	242^{40}	12"	b		
„ III	K			m		
Baku I						
„ II						
Barbara II	Barbara G.m.b.H.	1230	5"	bs		
„ III	„	1333^{80}	6"	i		
Barber I	Lifschütz & Co.	1317	6"	k	0^{4}	
Berta I	F B sp	1147^{60}	6"	b		
„ II	Eisenstein & Co.	1050	6"	i		
Beskid	Brugger & Co.	1180	4"	i		
Bianka I	R. Lossow	1446^{30}	5"	bk	0^{3}	6^{25}
Blochówka I	N	1328	4"	k	1^{75}	20
„ II	N	1334	5"	k	2^{5}	5^{15}
„ III	N	732	$^{213}/_{234}$	b		
Bob VIII	R	1312	6"	b		
Bodenkredit	H. Binzer	1381	5"	bg		
Borysławski I	Kornh., Erd.& Co.	1454	5"	b		
„ II	„	1537^{10}	5"	k	0^{8}	5
Boxall III	Pt	1184^{70}	5"	g		
Brunner V	T B	—	—	m		
Brugger I	T B	1326	6"	k	1^{25}	36^{75}
Camus IV	T B	22	16"	b		
Capella I (Nadzieja)	Pöller & Co.	1013	6"	is		
„ II (Nadzieja)	„	942	6"	i		
„ III (Nadzieja)	„	1072^{15}	5"	i		
Celina	N	1297	6"	k	1^{25}	23^{5}
Charitas	K. Klusik	1278^{15}	5"	bk	0^{2}	
Conciliant	E. Geiringer	1318^{50}	5"	b		
Dawidmann II	F	1323	5"	k	0^{25}	
„ III	„	1490	4"	k	0^{75}	97^{5}
„ V	„	1179^{30}	6"	b	0^{5}	
Debra (Schuller)	Tom. Łaszcz & Co.	1318^{50}	5"	k	0^{38}	
„ I (Potok)	Rohölwerke „Potok Debra", G. m. b. H.	76	12"	b		
„ II „	„			m		
Diamant I	Zuckerberg & Co.	1394^{35}	5"	k	2	39^{25}
„ II	„					
„ III	„			b		
Donamon I	Mot. Inv. Atsa G.	1540	5"	k	0^{5}	
„ II	„	752^{70}	9"	b		
„ III	„	1318^{30}	5"	b		
Eglon II	Pt	1056	4"	k	0^{5}	9
Ekw.-Jobku	Ekwiwalent G.	1129^{50}	7"	b		
Erich (Sienk.)	H. B. Bloch	1033^{98}	5"	i		
Ernuśka	M. Lifschütz & Co.	1534	5"	e	5^{5}	85
Esperanza		1324	5"	i		
Estera	G. Lemercier	1194	4"	k	0^{75}	97^{5}
Etna I	F	1210^{15}	7"	b		
Ever. (Netka)	Tow. Naft. Dąbr.	1342^{40}	6"	k	1^{75}	24^{75}
Felicyan	Łodzinski & Co.	1581	4"	b	0^{75}	16^{5}
Franz	Oil L. Own. Lmd.	1227	4"	i		
Dr. Freund VII	Dr. S. Freund	946	6"	g		
Galicya III	G	1546^{36}	4"	k	0^{5}	45
„ XIV	G	1317^{40}	6"	k	0^{5}	15^{5}
Galicya XV	G	1333^{40}	5"	i		
„ XVI	G	1165^{20}	6"	k	1	26^{5}
„ XVII	G	669^{50}	9"	b		
„ XXIII	G	1017^{50}	4"	k	0^{4}	32^{5}
G. Kasa oszcz.	Filip Trapp					
Galati III	T B	456^{80}	10"	b		
Georg I	Scott & Buber	1493^{80}	4"	bk	0^{5}	11
Gerduś	Lenartowicz & Co.	1178	5"	a		
Gerti VII (Lub.)	Becher & Bruck	1090	7"	b		
„ VIII (Lub.)	„	1346	6"	b		
Helena	H.v.Towarn.&Co.	1170	4"	k	1^{5}	29^{75}
Henryk I	Dr. A. Goldham.	1567^{10}	6"	bk	0^{3}	
Hirschbr.(E.) I	Pöller & Co.	1030	4"	k		
„ II	„	890	4"			
Horodyszcze I	G	325	10"	b		
„ II	G	130	12"	b		
„ III	G	735	9"	b		
„ IV	G	240	12"	b		
„ V	G	121^{30}	12"	b		
„ VI	G	—	—	m		
„ VII	G	—	—	a		
Ida II	Dr. Freund	1028^{10}	5"	b		
Ignacy I	Wechselb. & Co.	1486	5"	ki	0^{7}	19
Irma (Debra)	I. Weiss & Co.	1337^{60}	5"	i	0^{25}	3
Jan Albert I	Ekwiwalent G.	1316	5"	bk	0^{5}	
Januś	Lenartow., Stern	993^{30}	5"	k	0^{25}	35
Jasien.(Mały)	S.d.p.naft. Schod.	1548	4"	bk	0^{12}	
Johanna I	F	1319^{50}	4"	bk	0^{8}	
„ II	F	1426	5"	k	0^{12}	
„ III (K.)	F	1298^{90}	6"	b	0^{15}	
Józefina (Cht.)	Nafta u. ch. Prd. G.	1298	5"	k	0^{8}	
Kamila I	Comp. int. de Pétr.	1344	4"	k	0^{25}	
„ II	„	1482	5"	b		
Kanada (Za. II)	S. Kornh. & Co.	10^{40}	6"	b		
Kanak	Ing. S. Wolf	1081				
Karl	F	1293	6"	b		
Kaukaz	H.v.Towarn.&Co.	300	7"	b		
Kazik	Lenartowicz & Co.	642	6"	i		
Kazimierz I	J	1542	4"	a		
„ II	J	1291	5"	i		
Kleiner	Lenartowicz & Co.	993	4"	ki	0^{75}	4
Konrad br. I	J. G. Goldmann	1374	5"	b		
„ II	„	924^{70}	7"	i		
Kornhaber II	F	1414^{30}	5"	b		
„ III	F	1297	5"	k	0^{12}	
„ IV	F	1288	6"	k		
„ V	F	873^{30}	7"	b		
Kozak	F B (Sp.)	1490	5"	e	4	
Krakus (Oil City)	„Germ.' G. m. b. H.	1445	6"	bk	0^{25}	
Kralup	Tust. Bor. R. E. G.	1353^{90}	6"	k	0^{75}	15
Leo I	Pt	1327^{10}	4"	k	0^{5}	
Linuś	Lenartowicz & Co.	877	5"	bg		
Ludwik	F	1169	5"	r		
Mac IX	R	1386^{30}	6"	b		
Mary I	Waterkayn	481	9"	bk	0^{75}	
„ II	„	491	9"	p	0^{13}	
„ III	„	392	12"	b		
Maryna I	J. Wittig & Co.	1327^{50}	6"	i		
Mateusz (B.II)						
Maurycy I	F. Hippeli & Co.	1225	5"	k		6^{25}
Melania	O. Smreker	336	10"	b		
Mickiewicz II	„	1282	6"	b		
Milicent	Pt	1375^{20}	6"	bk		
Montefiore III	Ch. H. Wechslberg	1138	6"	i		
Naphta XVII	N	1389^{30}	$^{118}/_{134}$	b		
„ XXX	N	1441^{80}	6"	e	19	39^{3}
„ XXXI	N	525	$^{216}/_{232}$	b		
„ XXXII	N	747^{50}	9"	b		
Nathan I	Jungb. Sp. u. ch. F.	1395	4"	k	1^{25}	2^{3}
„ II	„	1075	6"	r		
Oilking (Julc.)	Tow. naft. Dąbr.	1360^{50}	5"	b		
Oil Star I	W. Mertens & Co.	1319^{50}	5"	k	1^{5}	17^{25}
Olex I	Lipschütz-Goldm.	1366^{50}	6"	k	0^{5}	
„ II	„	1305^{90}	5"	k	2^{5}	94^{75}
„ III	„	1257^{50}	6"	k	2^{5}	
Olga I	J	816	9"	b		
Oskar	L. Schutzmann	1271	5"	k	0^{65}	127^{5}
Paula X	R	820	7"	b		
Petrus I	O. Smreker	1003	6"	b		
Piłsudski I	Lifschütz & Co.	890	9"	b		
„ II	„	447	12"	b		
Piotr I	S. Tumidajska	1283	5"	bs		
„ II (Stef.)	„	1016	7"	g		
Polonia	Angela G. m. b. H.	1195^{30}	6"	i		
Poniat. ks.	S. Tumidajska	1244	7"	i		
Pontresina I	G	1193	6"	b		
„ II	G	900^{50}	7"	b		
„ III	G	296^{10}	12"	b		
„ IV	G	682	9"	b		
„ V	G	850	9"	b		
Port Arthur I	F	1199	6"	k		
„ II	F	1408	5"	k	0^{7}	
Pot. Debra I	B. Goldberg & Co.					
Poznań I	„Germ.' G. m. b. H.	1339^{50}	6"	k	0^{75}	10
Ralli br. II	T B	1262	7"	k	0^{25}	
Ratoczyn I	R	1265^{70}	5"	i		
„ III	R	980	4"	k	0^{06}	
„ IV	R	1318	5"	k	0^{75}	
„ V	R	1358	5"	b		
„ VII	R			m		
„ XI	R			m		
Rat. Karpacki	R	1111^{40}	7"	i		
Regina I	Zuckerberg & Co.	1399	5"	i		
Renia (Lub. I)	Br. Spitzmann	1279	6"	b		
Schutzmann I	Schutzmann & Co.	940	9"	bg		
„ II	„	1230	4"	bg		
Sieghard I	F	1263^{90}	7"	bk	0^{12}	
„ II	F	811^{70}	7"	b		
Sieghard III	F	631	9"	b		
„ IV	F	311^{80}	10"	b		
„ VII	F	33^{60}	16"	b		
„ VIII	F	194^{50}	12"	b		
Silva Plana I	F B sp.	1270^{90}	6"	k	3^{5}	16^{25}
„ „ II	F B sp.	1261^{10}	6"	k	7^{25}	14^{95}
„ „ III	F B sp.	1266^{80}	7"	bk	0^{25}	6^{5}
„ „ IV	F B sp.	1172^{90}	7"	bk	0^{3}	5^{5}
„ „ V	F B sp.	929^{60}	9"	bk		2
„ „ VI	F B sp.	112^{50}	14"	b		
„ „ VII	F B sp.	641^{80}	9"	b		
„ „ VIII	F B sp.	—	—	m		
„ „ IX	F B sp.	467^{50}	10"	b		
„ „ X	F B sp.	451^{20}	10"	b		
„ „ XI	F B sp.	311^{20}	12"	b		
„ „ XII	F B sp.	271^{40}	12"	b		
„ „ XIII	F B sp.	—	—	m		
„ „ XIV	F B sp.	—	—	m		
„ „ XV	F B sp.	—	—	m		
„ „ XVI	F B sp.	—	—	m		
Sofie III (Lubm.)	O. Weiss & Co.	930	5"	g		
Stanisław	Waterkayn	1452	6"	i		
Stefania		1016^{20}	7"	g		
Swiatowid I	Antsch. Kalmann	1253	4"	g		
Sybilla V (Lbm.)	O. Weiss & Co.	1242	5"	i		
Sydney	Pt	1279^{26}	6"	i		
Synd. (Tyśm.)		1065				
Syndykat I	H.v.Torwan.&Co.					
„ IX	„Tyś.' G. m. b. H.	1163	5"	r		
„ XXII	N	1398^{60}	5"	b		
„ VI		1130	5"	m		
„ XVI	„Tys.' G. m. b. H.					
Sylvia	Kral. M.-Oel-Raf.	1270	7"	b		
Szczep. (Rat.)	Szczepanowski					
Szcześć. B. I	Bor. Tust. R. E. G.	1610	4"	b		
„ „ II	„			m		
„ „ III	„	1382	5"	k	0^{7}	6^{25}
Szczúr (Jos.)	Schutzmann & Co.	1272	4"	k	0^{5}	
Tatra (Beskid)	Br. Spitzmann	1160^{59}	6"	k	3^{25}	7^{15}
Tom VI	R	1197	6"	k	2^{5}	16
Trapp Ph. XII	Ph. Trapp					
„ „ XXIII	„					
„ „ XXV	„					
Tyzia	B. Suchestow	1534^{30}	4"	i		
Ural I	Angela G. m. b. H.	1099^{70}	4"	i		
„ II	„	1331^{40}	5"	bk	0^{5}	12
Violetta	H.v.Towarn.&Co.	1273^{70}	5"	bk	1^{25}	8
Vulkan I (Hrd.)	Vulkan G. m. b. H.	774^{80}	9"	b		
„ II „	„	240	12"	m		
Wanda I	Sal. Bloch-Gold	1285^{64}	5"	k	0^{5}	
Wanderbergh	Pt	1277^{60}	6"	k	2^{75}	45^{5}
Wiara I	Krateil & Co.	892	6"	b		
Willy	Br. Spitzmann	1182^{50}	6"	k	2	32
Wit	Wit-Sulimirski	1319^{30}	5"	b		
Wotan	O. Smreker	1090	7"	i		
Wrocł. (Oil C.)	German. G. m. b. H.	1050	7"	i		
Zbyszko	Comp. Int. de Petr.	1280	5"	b	0^{5}	
Zgoda I	Dr. Szajna & Co.	1333	4"	bk	0^{5}	57^{5}
„ II	„	1529	5"	i		

MRAZNICA

Backenroth	Backenroth					
Faustyna	Horn Meilech					
Gottfried I	F B	1331^{86}	5"	e	0^{75}	9^{25}
„ II	F B	1332^{30}	6"	e	4	59
„ III	F B	907^{30}	7"	b		
„ IV	F B	910^{30}	9"	b		
„ V	F B	646^{30}	10"	b		
„ VI	F B	23	14"	b		
„ VII	F B			b		
Andrz (Hord.)	G	372^{20}	10"	b		
„ II	G	111^{80}	12"	b		
„ III	G	780^{40}	9"	b		
„ IV	G	381^{20}	10"	b		
„ V	G	144	14"	b		
Janina I	Karp. Adler G.	1272	6"	b		
„ II	„	62	14"	b		
Josef I	G	1002^{50}	7"	b		
Kraków	Gil.-Backenroth					
Karla I	Sim. Segil & Co.	1321^{45}	4"	b		
„ II	„	1271^{20}	6"	k	1^{25}	22
„ III	„	42^{70}	14"	b		
Kreisberg	G	113^{40}	14"	b		
Miriam I	Zwzk. Spł. Naft.	359	6"	p		
„ II	„	238	9"	b		
Mte. Carlo I	Rud. u. Gizl. Thorn	1365	4"	k	2^{5}	69^{5}
„ II	„	1307	6"	k	2	
Montecarlo III	Rud. u. Gizl. Thorn	740	9"	b		
„ IV	„	2^{10}	12"	b		
Oil Spring I	Brd. Goldmann	1348^{60}	6"	bk	2^{5}	45
„ II	„	1255^{20}	6"	b	0^{5}	
„ III	„	569^{70}	9"	b		
Photogen I	N	1271	6"	i		
„ II	N	959^{80}	$^{180}/_{193}$	b		
„ III	N	476^{50}	$^{253}/_{267}$	b		
„ IV	N	—	—	m		
„ V	N	—	—	m		
Pogoń	H. Towarnicki	692	7"	bk		
Sfinx I	Gebr. Goldmann	—	—	b		
Temida	Hryń Iwanczuk					
Tonusia II	Mraznica G. m. b. H	340	12"	b		
Union I	Karp. Adler G.	1270	6"	e	1^{25}	23^{75}
„ II	„	232	12"	b		
„ III	„			m		
Zofia I	G	1559^{40}	5"	b	1	16^{25}
„ II	G	1121	7"	b		
„ III	G	730	9"	b		

SCHODNICA

Abraham	G					
AngloSchodn.						
Artur	G					
Aus. Belge d. P.	A. Backenroth				0^{8}	
Blanka	Gal. gor. tow. naft.					
Brzozowski	G K O				0^{5}	
Cecylia	G					
Fela I	Löw Birnbaum				0^{06}	
„ II	„				0^{06}	
„ III	„				0^{06}	
Helena	G K O					
Horb	G					
Klaudyusz						
Kresus	H. Binzer					
Lina	Gal. tw. naf.					
Marya	Löw Backenroth					
Maryla	G K O					
Michałkow	G					
Muchowate	G					
Naftusia	Scheinz & Pollak					
Otylia I	G					
„ II	G					
Pasieczki	Brzozowski-Win.					
Perutz	G K O					
Rohag I						3^{6}
Samson	Backenr. & Spitz					
Stara Kopaln.	G					
Spółka Labor	Tchórzn. Skrz.					
Spółka pow.	Bihar A. G.					
The Eur. Petr.	Backenroth					
Tow dl. handl.	Gal. gor. tow. naft.					
Tryumf						
Zeitleben Ska						
Zosia	G K O					
Zygmund	Z. Furgalski					

POPIELE

Britania					
Elfriede I	P	519^{20}	7"	b	
„ II	P	11	16"	b	
Joanna d'Arc	Tow. naft. Karp. O.	721	9"	i	
Lux	Kann & Gilowski	1075	4"	i	0^{15}
Midland Eric	Midl. P. G. m. b. H.	945^{30}	7"	s	
Oskar	N	559^{10}	10"	i	
Sedno	Schodnica Fanto				

URYCZ

Backenroth	A. Backenroth dz.			p	
K. August	Sax. Galiz.				
K. Karola	„				
Lub. Zamojski	A. Backenroth	—	—	p	
Rohag		—	—	p	
Silesia I					
Urycka Spka.	U	—	—	p	
Wiktorya	Sax. Galiz.				

OPAKA

Karp. tow I	K	—	—	p	0^{06}
„ II	K			k	0^{17}
„ III	K	555^{50}	7"	b	
„ IV	K	—	—	p	0^{12}
Theodor	J. Liebieg & Co.	196^{50}	12"	b	

KROPIWNIK

Karpathia I	R. Bergmann		s	
„ II	„		p	0^{01}
„ III	„		p	0^{05}

NAHUJOWICE

Zakł. rop. Nah.	Z. r. N. Praga					

DOBROHOSTOW

Karpat A. G.	K					

JASIENICA

Nafta I	N					

Przedruk i naśladownictwo wzbronione!

Nachdruck und Nachahmung verboten!

TUSTANOWICE

Nazwa — Name: kopalni der Grube	Nazwa — Name: właściciela des Eigentümers	Głębokość Tiefe	Zarurowanie Verrohrung	Stan — Stand	Produkcya Produktion	Odtłoczono Abgepeipt
Aba	Spitzmann & Co.	950	4″	i		
Agata I	Agata G. m. b. H.	956	5″	i		
Aladar	Tust.-B. t. dla E. r.	570	9″	b		
Alfred I	G	1146[60]	4″	k	2[25]	3[95]
Alix XIV	Pa	879[50]	7″	i		
Alois (H. II)	F	1509[60]	4″	k	0[12]	3[75]
Annen	Halp., Wegn. Co.	1160	5″	i		
Antoni I	G	1763	5″	b		
„ II	G	1395[40]	4″	i		
Aurora II				m		
Babycz VI	F	1453[40]	4″	k	0[15]	
Bank of E. I	Angela G. m. b. H.	1052	5″	k	0[5]	9[5]
„ II	„	—	—	m		
Banzay I	F	1536[24]	4″	k	0[27]	
Bawarya I	Naf. G. G. „Bavar.“	1292	4″	k		
Bleriot	Imre Pirnitzer	1295[70]	6″	bk	0[25]	
Borak I	Pa	1157[17]	4″	k	1[5]	1[35]
Borneo (Oil C.)	Licht & Co.	1299	4″	b		
Bronisław	Lumen A. G.	1300	4″	k	0[75]	9[75]
Bukow. XXI	K	1324[80]	5″	k	0[75]	9[25]
„ XXII	K	1316[30]	5″	k	0[5]	4[5]
„ XXIII	K	596[80]	9″	i		
„ XXIV	K	1268[80]	6″	i		
„ XXV (Pon)	K	1290	6″	b		
„ XXVI	K	1268	6″	k	1[5]	2[5]
„ XXVII	K	727	9″	b		
„ XXVIII	K	1016[30]	7″	b		
„ XXIX (Pon)	K	1124[50]	7″	b		
„ XXX „	K	1007[10]	7″	b		
„ XXXII	K	197[70]	10″	r		
„ XXXIII	K	555[50]	9″	b		
Cecylia	Gartbg. & Schreier	1380	4″	ki	0[25]	1[75]
Champagn I	Vulkan G. m. b. H.	1334[30]	6″	k	0[25]	
„ II		1064[80]	7″	b		
Cley I	Sptzm. Nest. Hrsz.	1520	4″	i		
Columbia	J. Rotenberg	1438[40]	5″	b		
Dąbrowa III	K	1330	5″	k	0[52]	
„ IV	K	1443	5″	k	2[5]	6[075]
„ VII	K	1494[70]	4″	b		
„ VIII	K	1355[80]	6″	k	2	3[575]
„ IX	K	1255	6″	i		
Dembowski I	F. Dembowski	1296	5″	g		
Dereżyce III	Pa	1385[80]	5″	b		
Długosz I	Pc	1238[45]	6″	k	0[25]	3
Dług.-Lasz. II	Pc	1303[60]	6″	b		
Domeny I	Dr. Kreisberg & Co.	1258[30]	6″	b		
Dorrit VI	Pa	1158[20]	6″	bk	2[25]	2[925]
Dowbor	Aerar	—	—	m		
Dziunia	Angela G. m. b. H.	1571	5″	k	2	18
Edison I	Karpath. Adler	1276[60]	6″	b		3
„ II	„	—	—	m		
Edna IX	Pa	1353[50]	5″	k	1[25]	2[125]
Eileen V	Pa	1276[20]	6″	bk	0[5]	
Elgin	Elgin, Scott & Co.	1266[70]	4″	k	0[4]	
Ella	H. Wittgenstein	1324	4″	i		
Elzbieta I	F	1229[40]	6″	k	3[75]	112
„ II	F	—	—	m		
Emil I	Aerar	463[36]	10″	b		
Erdölw. II	Pe	1496[80]	4″	b		
„ VII	Pe	1206	4″	k	0[3]	
„ XII	Pe	1408[40]	5″	b		
„ XVI	Pe	1284[90]	5″	b		
Eruptio	Tiefbohrg. Berlin	1329[60]	6″	i		
Eugeniusz	Liebermann & Co.	1370[60]	5″	b		
Ewka	Ewka G. m. b. H.	1238[50]	4″	b		
Faust I	Halp., Wegner Co.	1325	6″	i		
Felicya	Gazolina G. m. b. H.	1431	5″	m		
Feuerstein IV	U	1160	6″	ki	0[5]	3
„ V	U	1100	6″	k	1[5]	1[85]
„ VI	U	630[20]	9″	b		
Filipp II	F	1214[60]	6″	k	0[75]	75
„ III	F	1316[10]	4″	k	0[08]	
„ IV	F	1207	5″	k	1[25]	1[325]
Fiume XII	N	1142[20]	148/160	bk	1	75
„ XIV	N	947[30]	184/200	b		
Fontana I	J. Spitzmann & Co.	1217[65]	5″	b		
Fortun. I (Av.)	G. m. b. H. Fortuna	1083[40]	7″	b		
„ II	„	114	12″	b		
„ III	„	694[70]	9″	bs		
Frania I	Lockspeiser	1313	7″	k	0[55]	
Franciszka	F	817[10]	7″	bk		2
Freudenh. XI	F	1410[30]	5″	k	0[5]	4
Friedr. Dunia	Fried. Rohölwerk	1120[10]	5″	b		
Gal. sp. naft II	Pc	1207[80]	5″	k	0[25]	6
„ „ „ III	Pc	1409	5″	b		
„ „ „ IV	Pc	1250	5″	k	1[75]	30
Gartenberg I	U	1248	6″	m		
Gea I	Gea, Wien	510	10″	b		
Gea II	„	—	—	m		
Genia	Lifschütz & Co.	1482	4″	k	0[25]	
Georg XVII	Pa	662	9″	b		
Glinski I	F	1284	4″	k	0[3]	
Glückauf	Hansa G. m. b. H.	1240[20]	6″	k	5	74[75]
Goldb. XV (Las)	N	1230[50]	5″	k		
Gunckel (Fort)	G	1598	4″	i		
Habsburg I	Tust. Bor. Rl. Ex. G.	1242	5″	b		
Hadwiga	J. Eidikus	1263	6″	i		
Hansa-Glück	Hansa G. m. b. H.	1224[50]	5″	i		
Harry XVI	Pa			b		
Henry VIII	Pa	1307[20]	6″	bk		
Hermann I	F	1609	4″	b		
Herzfeld I	F	882[26]	7″	p	0[25]	5
„ II	F	700[15]	9″	b		
„ III	F	—	—	b		
„ IV	F	—	—	m		
Hilda	Pt	1274[90]	5″	g		
Hohburg	O. Smreker	1333	5″	b		
Hohenstein	G	1180	5″	ig		
Hubicze II	Pa	1297[50]	5″	i		
Hucul I	Rohöl-Gewinn. G.	1422[60]	4″	i		
Ignacy	L. Schutzm. & Co.	1352	5„	i		
Isabella I	Spitzmann & Co.	1314	5″	b		
Jadwiga	U	1316	5″	g		
Jakob I	L. Schutzmann	1382	4″	bk	0[75]	9[5]
Jan Kanty VIII	N	1065[10]	184/200	b		
„ X	N	1344	6″	k	0[75]	5[25]
Jawa I	Halpern & Co.	1303	4″	k	0[75]	9[25]
Josef Ferd.	Josef Rotenberg	—	—	m		
Kate I (Matk.)	K	1285	5″	k	1[75]	2[05]
„ XIII	Pk	1353[90]	6″	k	0[3]	
Kinga I	T B	1407	4″	k	0[65]	4
„ II	T B	—	—	b		
King Ed. VII	Pk	1405[80]	5″	k	0[4]	
Kismet	Jakob Eidikus	1206	4″	i		
Kniep I	F	117[65]	6″	k	0[25]	4[75]
„ II	F	—	—	m		
Kometa	Kral.-R. G. Kraus	1503[30]	5″	i		
Kopernik I	Karp. Adler G.	1082	5″	k	3	58
„ II	„	363	10″	b		
Krakowianka	Naphta Hndl. G.	768[40]		b		
Las III	K	1278[80]	5″	b		
„ IV	K	1449[21]	5″	i		
„ VII	K	1200	5″	b	0[5]	7
„ VIII	K	1358[70]	6″	b		
„ IX	K	1078[80]	5″	k	0[5]	
Las szl. I	T B	1286	6″	bk	0[25]	
Liliom I	F	1296	5″	g		
„ II	F	1270	5″	k	5[85]	117
Livland (Infl.)	Goldberg & Co.	1592	5″	i		
Lohengrin	Naf. Gr. G. „Lhgr.“	—	—	m		
Luise (Iris)	E. Lockspeiser	1529	5″	i		
Lusia XI	P	1344	5″	bk	0[12]	
Magary Gr. X	Pa	1285	5″	k	1[25]	1[95]
Magdal. XV	Pa	900[60]	7″	bk	0[25]	6[75]
Mamcia	H. Bard	1265	5″	bk	0[25]	45
Marya	F	1210[60]	5″	ki	6	111
Marcel I	Pt	1217[60]	6″	k	1[75]	2[525]
Maria Ter. I	Pt	1270	6″	k	0[25]	1[75]
„ II	Pt	1322[20]	4″	k	1[75]	22
„ III	Pt	1198[40]	4″	k	0[85]	7[75]
„ IV	Pt	1327	5″	i	0[75]	9
„ V	Pt	1352[20]	4″	k	0[4]	3[75]
Martha I	F	1408	4″	k	0[75]	1[35]
Meta I	F	1425	5″	k	3[25]	6[15]
„ II	F	1235[50]	5″	k	0[12]	
„ III	F	339[70]	10″	b		
„ IV	F			b		
Merkur I	Goldberg-Weidb.	1205	6″	bk		
Minerwa	Ing. Sali Wolf	1477	5″	g		
Mina	Pt	1650	4″	k	0[25]	
Moneta I	Gartenberg	1096[60]	5″	b		
Morgan	Oil I. As. G. m. b. H.	1457[90]	5″	b		
Naphta II	N	1142	5″	k	0[1]	
„ V	N	1295	5″	k	2[5]	4[85]
„ VI	N	1291	4″	i		
„ XI	N	1180	6″	k	0[5]	7[75]
Nelson	Dr. M. Tigermann	1194	5″	b		
Niagara	Pc	1341	5″	i		
Nordstern	Kammerm. & Co.	1100	5″	i		
Oil City	Joachim Becker	1055	5″	k	0[13]	2
Otilia	A. Lindenbrgr. Co.	1614	4″	k	0[5]	7[25]
Panonia	Sobel & Co.	470	9″	b		
Parnas I	Altman & Schönf.	1100	6″	b		
„ II	Spitzmann & Co.	450	9″	b		
Paulus (Edw.)	F					
Petrunia	Tust. Bor. Röl. E. G.	1648	4″	b		
Parsifal	Naf. Gr. G. „Prsfl.“	570	9″	b		
Piast	K. Buber & Co.	1323	6″	a		
Pluto I (Alfa)	Pa	1262	6″	i		
„ II (Les.)	Popiel & Co.			m		
Popper Bar. I	Pc	1233	4″	k	0[75]	10
„ II	Pc	1278	5″	k	0[75]	15
Pr. Oskar XVI	Pa	459[40]	10″	b		
Renata	Gasolina G. m. b. H.	1355[60]	6″	k	0[25]	
Robert III	Aerar			m		
Rockefeller	Oil I. A. G. m. b. H.	1175	5″	k	1[6]	
Rosa	Walt. Völckel & Co.	1442	4″	k	0[12]	
Sabina	F	1350	5″	b		
Salo I	L. Schutzmann	1200	5″	i		
Sass I	J	1520	4″			
Simonshall I	Hansa G.	1253[53]	4″	k	1	
Sofia I	Rohöl Exploit. G.	595	9″	b		
Spitzmann V	F	1381	4″	bk	0[25]	5
„ VIII	F	1381	4″	k	0[25]	
Stateland IV	Pa	1315[60]	5″	s		
„ V	Pa	1403[90]	5″	k	0[4]	
„ VI	Pa	1015[30]	7″	b		
„ VII	Pa	856[10]	7″	b		
„ VIII	Pa	960	9″	b		
„ IX	Pa	—	—	m		
„ X	Pa	66	14″	b		
„ XI	Pa	1164[5]	14″	b		
„ XII	Pa	800[40]	9″	b		
„ XIII	Pa	439[90]	10″	b		
„ XIV	Pa	65[10]	14″	b		
„ XV	Pa					
Stefa I	Kropf-Heimberg	912	6″	g		
„ II	„	466	9″	b		
Stefania	Dr. Freund	940	6″	g		
Stella I	N	546	218/235	b		
Tadeusz I	G	1221[55]	5″	k	4	70
Teresia I (Max)	I. A. Hulles	1321	5″	ki		
Terlecki VII	F	1425[40]	5″	k	0[3]	
„ X	F	1402	5″	k	0[1]	
Tłoka XII (Bk.)	K	1262[10]	5″	b		
„ XV	K	1273	5″	b		
„ XVI	K	1280[50]	4″	k	0[75]	5[25]
„ XVII	K	1408[40]	5″	s		
„ XVIII	K	1435[90]	4″	e	75	154[25]
„ XIX	K	1394[80]	5″	k	1[25]	32[25]
„ XXIII	K	1452[40]	5″	k	5[5]	113
„ XXXI	K	986[90]	6″	b		
„ XXXIV	K	675[90]	9″	b		
„ XXXV	K	467[60]	9″	b		
„ XXXVI	K	236	10″	b		
Tomas XII K. E.	Pk	1357	6″	bk	0[1]	
Trunkwalter	Liebrm. & Backnr.	1132	6″	bk	0[2]	
Vacuum Oil I	Vacuum Oil G.	280	12″	b		
„ II	„	304	12″	b		
Vera I (Hrmes)	Imre Pirnitz. & Co.	1523[30]	5″	b		
„ II	„	365	10″	b		
Vulkan I	Vulkan G. m. b. H.	1168[90]	5″	b		
„ II	„	939[40]	7″	i		
„ III	„	1155[30]	6″	bk	0[6]	7[25]
„ IV	„	571[40]	9″	b		
„ V	„	70	12″	sm		
„ VI	„			m		
Waliszko	Pt	1170	5″	k	0[3]	
Walka (Wisia)	J	1389[50]	5″	k	0[85]	1[325]
Wien I (Paris)	J. Rotenberg			m		
„ II	„	1329	6″	k	0[65]	4[75]
Wilhelma I	Marchf. Epst. Tan.	1354	5″	i		
Wilno	Dr. L. Röhr & Co.	1190[50]	5″	k	0[4]	
Wisła	Pt	1321	4″	k	0[5]	1[75]
Zeppelin I	Rappaport & Co.	1415[50]	4″	i		
„ II	„	1191[60]	7″	b	0[5]	
Zeus I (Edw.)	F	1219	5″	k	0[75]	6[75]
Zuzia	Lifsch., Seg. & Co.	1434	5″	k	0[5]	6[5]
Żmudź	M. Schotz & Co.	1320	5″	b		

Wyjaśnienie znaków Zeichenerklärung

F = Tow. Akc. dla przem. naft. / A. G. für Mineralölind. (D. Fanto & Comp.)
FB = Flüssige Brennstoffe G. m. b. H.
FB sp = Flüssige Brennstoffe Silva Plana
G = Gal. Tow. Akc. Naftowe / Gal. Naphta A. G. „Galicya“
J = Johanna Petr. G. m. b. H. (Maisels Oil-Trust)
K = Gal. Karp. Akc. Tow. Naftowe / Gal. Karpathen Petr. A. G.
N = Akc. Sp. naftowa / Mineralöl A. G. „Nafta“

P = Premier { Pa = Premier Austria Gruppe; Pc = „ Carpathian; Pe = „ Erdölwerke; Pk = „ King Edward; Ps = „ Statelands; Pt = „ Triumph }
R = Tow. / Ges. Ratoczyn
TB = Trlester Mineralöl-Raffinerie (Raffineria di olii minerali) Franz Brugger
U = Urycka Sp. naftowa / Uryczer Petr. Ges.

a = odbudowa / Aufbau b = wierci / bohrt
bs = wierci — przerwa / bohrt — steht vorübergehend
e = wybuchowy / eruptiv g = gazy / gase
i = instrumentuje / instrumentiert

is = instr. — przerwa / instr. — steht vorübergehend
k = tłoczy / kolbt m = montowany / montiert
p = pompuje / pumpt r = rekonstrukcya / Rekonstruktion
s = przerwa / steht vorübergehend

Przedruk i naśladownictwo wzbronione!

Nachdruck und Nachahmung verboten!

Subskrybujcie ósmą pożyczkę wojenną!

Zeichnet achte Kriegsanleihe!

Nakładem — Verlag: Przemysł Naftowy — Naphtha-Industrie.
Odpowiedzialny redaktor — Verantwortlicher Redakteur: Dr. Maurycy Bohrer.
Druckerei I. Steinmann, Gesellschaft m. b. H., IX. Universitätsstrasse 6—8.

Jahrgang 1918.

Reichsgesetzblatt

für die

im Reichsrate vertretenen Königreiche und Länder.

LXIII. Stück. — Ausgegeben und versendet am 9. April 1918.

Inhalt: (№ 131—134.) 131. Verordnung über die Abänderung der Verordnung vom 15. Dezember 1909, betreffend die Hinterlegung gerichtlich zu deponierender Wertpapiere bei der Landesbank des Königreiches Böhmen. — 132. Verordnung, betreffend die Vertretung der Inhaber von Bruttoanteilen an Erdölbergbauen in Galizien. — 133. Verordnung, mit welcher auf Grund der §§ 17 und 112 (letzte Absätze) des Gesetzes vom 28. Juli 1917, betreffend das Dienstverhältnis der Lehrerschaft an staatlichen mittleren und niederen Unterrichtsanstalten (Lehrerdienstpragmatik), einstweilige Vorschriften über die Zusammensetzung der bei den Landesschulräten einzusetzenden Qualifikations- und Disziplinarkommissionen (-Senate) erlassen werden. — 134. Verordnung über den Lauf der Frist zur Todeserklärung von in dem gegenwärtigen Kriege Vermißten.

131.

Verordnung des Justizministers im Einvernehmen mit dem Finanzminister, dem Handelsminister und dem Obersten Rechnungshofe vom 3. April 1918

über die Abänderung der Verordnung vom 15. Dezember 1909, R. G. Bl. Nr. 201, betreffend die Hinterlegung gerichtlich zu deponierender Wertpapiere bei der Landesbank des Königreiches Böhmen.

Die Verordnung vom 15. Dezember 1909, R. G. Bl. Nr. 201, wird in folgender Weise abgeändert:

I. Der erste und der dritte Absatz des § 14 und der zweite Absatz des § 23 werden aufgehoben.

II. Das Vormerkbuch nach dem Formular C und das Nachschlageregister dazu nach dem Formular D werden aufgelassen.

III. Der zweite Absatz des § 20 hat zu lauten:

„Sobald das Gericht hinsichtlich einer Masse eine Anmerkung, Vormerkung oder Löschung verfügt, ist dies auf dem Umschlage des Aktenheftes (§ 14) ersichtlich zu machen, in dem die Abschriften der Depositenscheine aufbewahrt werden."

Schauer m. p. Wimmer m. p.

Wieser m. p.

132.

Verordnung des Ministers für öffentliche Arbeiten im Einvernehmen mit dem Handels- und dem Justizminister vom 3. April 1918,

betreffend die Vertretung der Inhaber von Bruttoanteilen an Erdölbergbauen in Galizien.

Auf Grund des Gesetzes vom 24. Juli 1917, R. G. Bl. Nr. 307, wird verordnet, wie folgt:

§ 1.

Sind zwei oder mehrere Personen (Bruttoprozentinhaber) zum Bezuge prozentueller Anteile an der Erdölnutzung eines Erdölbergbaues in Galizien berechtigt (§ 7 des Gesetzes vom 9. Jänner 1907, R. G. Bl. Nr. 7), so haben sie mittels

notariell oder gerichtlich beglaubigter Urkunde einen gemeinschaftlichen im Inlande wohnhaften Vertreter mit der im § 3 festgesetzten Befugnis zu bestellen.

Zum Vertreter kann auch eine juristische Person (Aktiengesellschaft, Gesellschaft m. b. H., Erwerbs- und Wirtschaftsgenossenschaft u. dgl.) bestellt werden.

Der Vertreter gilt als bestellt, wenn sich auf ihn mindestens drei Fünftel der Bruttoprozentinhaber, welche nicht nach den Personen sondern nach Verhältnis ihrer Anteile gezählt werden, geeinigt haben.

§ 2.

Der Vertreter ist dem Ministerium für öffentliche Arbeiten binnen 6 Wochen nach Kundmachung dieser Verordnung unter Vorlage der Vollmachtsurkunde in Urschrift oder notariell oder gerichtlich beglaubigter Abschrift und eines beglaubigten Auszuges aus dem Grundbuche oder Naphthabuche oder einer Bestätigung des Grundbuchsamtes anzuzeigen, aus welchen die Belastung des Erdölbergbaues mit den prozentuellen Anteilen an der Erdölnutzung zu ersehen ist.

Kommen die Bruttoprozentinhaber dieser Verpflichtung nicht nach, so ist das Ministerium für öffentliche Arbeiten berechtigt, bis zur Namhaftmachung des Vertreters einen solchen auf Gefahr und Kosten der Bruttoprozentinhaber zu bestellen.

§ 3.

Der Vertreter der Bruttoprozentinhaber ist befugt, die Beteiligten sowohl vor den Behörden als auch dritten Personen gegenüber bei allen Verhandlungen über die Festsetzung des Preises für das Erdöl zu vertreten, auf das sich das Bezugsrecht der Bruttoprozentinhaber bezieht, ferner alle Zustellungen und Zahlungen an die von ihm vertretenen Bruttoprozentinhaber in Empfang zu nehmen, sowie beim Ministerium für öffentliche Arbeiten Anträge auf Festsetzung des Preises für das bezeichnete Erdöl zu stellen.

§ 4.

Vereinbarungen zwischen den Werksbesitzern (Gewinnungsberechtigten) und den Abnehmern des Erdöls über den für letzteres zu zahlenden Preis sind in Ansehung des den Bruttoprozentinhabern gebührenden Entgeltes für den auf sie entfallenden Anteil an dem gewonnenen Erdöl nur dann verbindlich, wenn der Vertreter der Bruttoprozentinhaber den Vereinbarungen zugestimmt hat.

§ 5.

Der Vertreter der Bruttoprozentinhaber hat bei der Ausführung der Geschäfte die Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmannes anzuwenden.

§ 6.

Das Ministerium für öffentliche Arbeiten kann das Höchstausmaß der Vergütung bestimmen, welche der Vertreter der Bruttoprozentinhaber für seine Tätigkeit von diesen beanspruchen darf.

§ 7.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage ihrer Kundmachung in Kraft.

Schauer m. p. **Homann** m. p.
Wieser m. p.

133.

Verordnung der Minister für Kultus und Unterricht und für öffentliche Arbeiten vom 4. April 1918,

mit welcher auf Grund der §§ 17 und 112 (letzte Absätze) des Gesetzes vom 28. Juli 1917, R. G. Bl. Nr. 319, betreffend das Dienstverhältnis der Lehrerschaft an staatlichen mittleren und niederen Unterrichtsanstalten (Lehrerdienstpragmatik), einstweilige Vorschriften über die Zusammensetzung der bei den Landesschulräten einzusetzenden Qualifikations- und Disziplinarkommissionen (-Senate) erlassen werden.

Auf Grund der §§ 17 und 112 (letzte Absätze) des Gesetzes vom 28. Juli 1917, R. G. Bl. Nr. 319, betreffend das Dienstverhältnis der Lehrerschaft an staatlichen mittleren und niederen Unterrichtsanstalten (Lehrerdienstpragmatik) werden über die Zusammensetzung der bei den Landesschulräten einzusetzenden Qualifikationskommissionen, Disziplinarkommissionen und -Senate bis zur landesgesetzlichen Regelung nachstehende Vorschriften erlassen:

I. Qualifikationskommissionen.

1. Die bei den Landesschulräten und bei jeder ihrer gesetzlich bestehenden Sektionen einzusetzenden Qualifikationskommissionen sind gemäß § 17, erster Absatz, L. D. P. in der Art zusammenzusetzen, daß das mit der Inspektion des zu qualifizierenden Lehrers betraute Schulaufsichtsorgan, der für die Unterrichtsanstalt des Lehrers zuständige Referent für die administrativen und ökonomischen Schulangelegenheiten sowie ein Angehöriger des Lehrstandes und, wenn es sich um die Qualifikation eines Religionslehrers handelt, der Vertreter seines

Bekenntnisses im Landesschulrat in der zur Qualifikationsbestimmung des Lehrers berufenen fünfgliedrigen Kommission Sitz und Stimme haben.

2. Den Qualifikationskommissionen haben außer dem mit der Inspektion des zu qualifizierenden Lehrers betrauten Schulaufsichtsorgan und dem zuständigen Referenten für die administrativen und ökonomischen Schulangelegenheiten anzugehören:

als Angehöriger des Lehrstandes einer derjenigen, die als solche im Landesschulrat Sitz und Stimme haben,

ein zweiter Angehöriger des Lehrstandes, welcher derselben Schulgruppe wie der zu qualifizierende Lehrer, und bei Abgang eines solchen der nächstverwandten Schulgruppe angehört, beziehungsweise wenn es sich um einen Religionslehrer handelt, der Vertreter seines Bekenntnisses im Landesschulrat, endlich

als fünftes zugleich mit dem Vorsitze in der Qualifikationskommission betrautes Mitglied, wenn der Landeschef sich nicht den Vorsitz selbst vorbehält, der mit seiner Stellvertretung im Landesschulrat betraute Funktionär.

3. Für jedes der Qualifikationskommission angehörige Mitglied mit Ausnahme des mit der Inspektion des zu qualifizierenden Lehrers betrauten Schulaufsichtsorganes sind in der erforderlichen Anzahl Ersatzmänner gleicher Art zu bestellen.

4. Die Mitglieder und Ersatzmänner der Qualifikationskommissionen werden vom Landeschef mit Beginn jedes Schuljahres bestellt und können für das jeweils folgende Schuljahr wiederbestellt werden.

II. Disziplinarkommissionen und -Senate.

1. Die bei den Landesschulräten und bei jeder ihrer gesetzlich bestehenden Sektionen einzusetzenden Disziplinarkommissionen erster Instanz sind gemäß § 109, erster Absatz, 2, L. D. P. in der Art zusammenzusetzen, daß in dieselben sämtliche Mitglieder des Landesschulrates, beziehungsweise der zuständigen Sektion, ferner nach Bedarf auch rechtskundige Beamte der politischen Landesstelle sowie Lehrer an staatlichen Unterrichtsanstalten mit der Maßgabe berufen werden, daß jede Schulgruppe ihre entsprechende Vertretung findet.

2. Den Vorsitz in der Disziplinarkommission, soferne ihn sich der Landeschef nicht selbst vorbehält, führt der zu seiner Vertretung im Landesschulrat berufene Funktionär, für den nach Bedarf Stellvertreter aus der Reihe der rechtskundigen Beamten der politischen Landesstelle zu bestellen sind.

3. Die Disziplinarkommission wird vom Minister für Kultus und Unterricht und, wenn dem Landesschulrat auch gewerbliche Lehranstalten unterstehen, vom Minister für Kultus und Unterricht und vom Minister für öffentliche Arbeiten einvernehmlich für eine je dreijährige Funktionsdauer bestellt.

Im Bedarfsfalle ist sie durch Bestellung von Kommissionsmitgliedern gleicher Art für den Rest der Funktionsdauer zu ergänzen.

4. Die aus den Mitgliedern der Disziplinarkommission zu bildenden fünfgliedrigen Disziplinarsenate werden, und zwar je einer für jede Schulgruppe vom Landeschef als Vorsitzenden des Landesschulrates vor Jahresschluß für die Dauer des ganzen folgenden Jahres bleibend zusammengesetzt.

Für jedes einem Disziplinarsenat angehörige Mitglied sind nach Bedarf gleichzeitig aus der Zahl der Mitglieder der Disziplinarkommission Ersatzmitglieder zu bestellen, die demselben Kreise angehören müssen, wie das zu vertretende Mitglied des Senates; zugleich ist die Reihenfolge zu bestimmen, in welcher jedes Ersatzmitglied einzutreten hat, wenn ein Senatsmitglied ausgeschieden, ausgeschlossen, abgelehnt oder durch Krankheit oder Urlaub verhindert ist.

Die Disziplinarsenate können in gleicher Zusammensetzung auch für das jeweils folgende Jahr wiederbestellt werden.

5. Jedem für eine Schulgruppe eingesetzten fünfgliedrigen Disziplinarsenat haben außer dem mit dem Vorsitz in der Disziplinarkommission betrauten Funktionär oder seinem Stellvertreter als Beisitzer anzugehören:

das mit der Inspektion des beschuldigten Lehrers betraute Schulaufsichtsorgan oder bei dessen Verhinderung oder Ablehnung ein anderes Schulaufsichtsorgan derselben oder der nächstverwandten Schulgruppe (Landesschulinspektor oder sonstiges Überwachungsorgan),

ein Vertreter des Lehrstandes der betreffenden Schulgruppe oder, wenn der Beschuldigte ein Religionslehrer ist, ein Vertreter der betreffenden Religionsgesellschaft, und zwar, wenn dem Landesschulrat ein Vertreter der gleichen Religionsgesellschaft angehört, dieser und wenn mehrere Vertreter dieser Religionsgesellschaft Mitglieder des Landesschulrates sind, derjenige unter ihnen, der nach Äußerung der zuständigen geistlichen Oberbehörde hiezu bestimmt wird, sowie

zwei rechtskundige Beamte der politischen Landesstelle.

III. Schlußbestimmungen.

1. Die näheren Vorschriften über die Einsetzung der Qualifikationskommissionen sowie der

Disziplinarkommissionen und -Senate bei den Landesschulräten werden für die einzelnen Ressorts vom Chef der Zentralstelle erlassen.

2. Die Anordnungen dieser Verordnung treten für die einzelnen Länder außer Kraft, sobald über die Zusammensetzung der Qualifikationskommissionen und der Disziplinarkommissionen (=Senate) bei den Landesschulräten von der betreffenden Landesgesetzgebung Bestimmungen erlassen werden.

Ćwikliński m. p. **Homann** m. p.

134.

Verordnung des Justizministers vom 8. April 1918

über den Lauf der Frist zur Todeserklärung von in dem gegenwärtigen Kriege Vermißten.

Auf Grund der §§ 1 und 4 des Gesetzes vom 31. März 1918, R. G. Bl. Nr. 128, über die Todeserklärung von in dem gegenwärtigen Kriege Vermißten wird verordnet:

§ 1.

Im gegenwärtigen Kriege Vermißte, auf die § 1, Absatz 1 und 2, des Gesetzes vom 31. März 1918, R. G. Bl. Nr. 128, Anwendung findet, können für tot erklärt werden, wenn seit der letzten Nachricht von ihrem Leben zwei Jahre verstrichen sind, hievon mindestens ein Jahr seit dem 1. März 1918.

§ 2.

Diese Verordnung tritt gleichzeitig mit dem bezeichneten Gesetze in Kraft.

Schauer m. p.

Aus der k. k. Hof- und Staatsdruckerei.

Zugewiesen werden :

der k.k.Mineralölfabrik in Drohobycz : Kg.....

dem k.u.k.Fabrikskommando in Limanowa für Rechnung

des k.u.k.Kriegsministeriums: " .....

Der...../Raffinerien/ " .....

Die der k.k.Mineralölfabrik in Drohobycz, bezw. dem k.u.k.Fabriks-kommando in Limanowa zugewiesene Rohölmenge ist derart aufzubringen, dass.....% aus der Gedammtproduktion und die restliche Menge aus den Anteilen der Bruttoteilhaber abzuliefern ist. Die Nettoanteile des zur Verarbeitung ihres Rohöles zugelassenen Raffinerien verbleiben diesen.

I. Rok

PRZEMYSŁ NAFTOWY

WYCHODZI CODZIENNIE

Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT

I. Jahrgang

NAPHTA-INDUSTRIE

ERSCHEINT TÄGLICH

MIT AUSNAHME VON SONN- UND FEIERTAGEN

Prenumerata: — Bezugspreise:
miesięcznie — monatlich . . K 30·— Mk. 25·—
kwartalnie — vierteljährig . „ 90·— „ 75·—
rocznie — ganzjährig . . . . „ 360·— „ 300·—

Redakcya i Zarząd: Redaktion und Verwaltung:
Wien, I. Wiesingerstrasse 6
Telefon 20.648 Postsparkassenkonto 171.381

GENERALNY ZASTĘPCA NA GALICYĘ:
GENERALVERTRETER FÜR GALIZIEN:
A. Gostkowski, Lwów, Chorążczyzna 11a
ZASTĘPSTWA: VERTRETUNGEN:
Drohobycz: J. Horszowski, ulica Mickiewicza
Kraków: David Feuerstein, ulica Grodzka 55

Wiedeń, 26. czerwca 1918 **Nr. 24** Wien, 26. Juni 1918

Rozstrzygnienie.

Wczorajszą konferencyę w sprawie ceny ropy poprzedziły w poniedziałek obrady komisyi naftowej Koła polskiego, w których uczestniczyli posłowie: Angermann, Długosz, Halban, Loewenstein, Steinhaus i Zarański. Do obrad dopuszczono też zastępców producentów i bruttowców pp. dr. Goldhammera, dr. Kreisberga, dra Lauera, dyrektora krajowego związku producentów Eminowicza i sekretarza krajowego tow. naftowego dra Millera. Po dłuższej dyskusyi uchwaliła parlamentarna komisya naftowa rozolucyę do rządu, w której wyraża życzenie, by cenę za ropę ustanowiono bez różniczkowania poszczególnych rodzajów dostaw. Na wypadek, gdyby jednak ustanowić się miało niższą cenę na pokrycie zapotrzebowania rządowej odbenzyniarni w Drohobyczu musieliby spowodowany tem ciężar ponosić odpowiednio i producenci-rafinerzy. W dalszym ciągu domaga się rezolucya przyspieszenia zaległych wypłat za dostarczoną od 1. lutego ropę, względnie oddania rozliczenia zaliczek krajowemu związkowi producentów ropy i utworzenia stałej międzyministeryalnej komisyi naftowej przy współudziale doradców ze wszystkich sfer naftowych.

Przewodnictwo na konferencyi, która się odbyła we wtorek 25. czerwca w godzinach przedpołudniowych w ministerstwie dla robót publicznych — spoczywało w rękach eksc. v. Homanna.

Jako zastępcy rządowi jawili się z ramienia ministerstwa finansów szef sekcyi Joas, z ministerstwa handlu sekretarz nadworny dr. Wolny, z ministerstwa wojny kilku oficerów z kapitanem Postingerem na czele, nadto radcy dworu dr. Horszowski, Kraupa i Dymitz, radcy ministeryalni Oppolzer i Holubek, nadradca górniazy Mayer, oficer kontrolny środkowo galicyjskiego zagłębia naftowego rotmistrz Szöts, i zastępca ministerstwa dla Galicyi. Jako delegaci interesowanych obecni byli dr. Goldhammer, dr. Kreisberg, dr. Lauer, Gustav Goldmann, Hermann Bloch i dyrektor krajowego związku producentów ropy Eminowicz. Krajowe tow. naftowe reprezentował sekretarz dr. Miller.

Po złożeniu odpowiednich oświadczeń ze strony delegatów i zreasumowaniu dotychczasowego przebiegu sprawy ceny ogłoszono ze strony rządowej następujące rozstrzygnienie.

Jako ceną podstawową ustanawia się bez różnicy 44 kor. za cetnar metryczny z siłą wsteczną od 1. lutego 1918. Cena ta odnosi się również do rafineryi w Limanowej, która jedynie za dostarczone w czasie od 1. lutego do 30. kwietnia ropę płacić będzie 42 kor. Rządowa odbenzyniarnia w Drohobyczu płacić będzie 32 koron również wstecz od 1. lutego. Na pokrycie swych potrzeb może ona żądać jedynie 33 procent całej produkcyi, na żaden sposób jednak nie więcej niżli 1050 cystern miesięcznie.

Zapotrzebowanie rządowej odbenzyniarni mają wyłącznie czyści producenci ponosić, producenci-rafinerzy są zwolnieni.

Na dalsze jakiekolwiek podwyższenie ceny ropy rząd się nie zgodzi.

Ze względu na to, że na wypadek dalszego wzrostu kosztów ruchu przedsiębiorstwa mniejszych producentów byłyby nierentowne, rząd zamierza stworzyć centralę, któraby przejęła wszystką ropę po nowych cenach i wypłacałaby wedle klucza w stosunku do wysokości produkcyi danego przedsiębiorstwa. (Mali producenci otrzymywaliby zatem wyższą stosunkowo ceną).

W końcowej przemowie podziękował minister v. Homann wszystkim obecnym za ich czynną współpracę i wyraził nadzeję, że gal. przemysł ropny będzie mógł odtąd bez przeszkody się rozwijać.

Imieniem interesowanych podniósł w końcowem przemówieniu eksc. Długosz wybitne zasługi ministra dla robót publicznych i jego współpracowników, którzy idąc za przykładem eksc. Homanna, przepojeni są wysokoim, iście obywatelskim duchem dla potrzeb przemysłu naftowego i dopomogli do załatwienia tej tak ważnej dla bytu tego przemysłu sprawy ku ogólnemu zadowoleniu. W końcu wyraził życzenie wszystkich, by eksc. Homann pozostał na swem stanowisku mimo obecnego przesilenia rządowego.

Die Entscheidung.

Der gestrigen Konferenz über die Rohölpreise sind am Montag Beratungen der Naphthakommission des Polenklubs vorangegangen, an denen die Abgeordneten Angermann, Długosz, Halban, Loewenstein, Stapinski, Steinhaus und Zaremski teilgenommen haben. Auch Vertreter der Produzenten und Bruttisten sind denselben beigezogen worden, und zwar die Herren Dr. Goldhammer, Dr. Kreisberg, Dr. Lauer, Direktor des Landesverbandes Eminowicz und der Sekretär des Naphtha-Landesverbandes Dr. Miller. Nach längerer Diskussion wurde von der reichsrätlichen Naphthakommission beschlossen, der Regierung eine Resolution zu unterbreiten, in der vor allem dem Wunsche Ausdruck gegeben wird, den Rohölpreis für alle Arten der Lieferungen gleichmäßig zu bestimmen. Sollte jedoch für die k. k. Mineralölfabrik in Drohobycz ein niedrigerer Preis unbedingt bestimmt werden, so müßten diese Belastung auch die Produzenten mit eigenen Raffinerien entsprechend tragen. In der Resolution wird weiters eine Beschleunigung der zurückgehaltenen Auszahlung für die vom 1. Februar gelieferten Rohölmengen verlangt, bezw. die Uebergabe der Verrechnungen der Vorschüsse an den Landesverband und eine Errichtung einer ständigen interministeriellen Rohölkommission mit Schaffung eines ständigen Beirates aus allen Interessentenkreisen erwogen.

Den Vorsitz in der Konferenz, die am Dienstag, den 25. Juni in den Vormittagsstunden im Arbeitsministerium stattgefunden hatte, führte Exzellenz v. Homann.

Als Vertreter der Regierung sind erschienen vom Finanzministerium Seitionschef Joas, vom Handelsministerium Hofsekretär Dr. Wolny, vom Kriegsministerium mehrere Offiziere mit Hauptmann Postinger an der Spitze, weiters die Hofräte Dr. Horszowski, Kraupa und Dymitz, die Ministerialräte Oppolzer, Holubek, Oberbergrat Mayer, der Kontrolloffizier des mittelgalizischen Rohölgebietes Rittmeister v. Szöts, ein Vertreter des Ministeriums für Galizien. Als Delegierte der Interessenten waren Dr. Goldhammer, Dr. Kreisberg, Gustav Goldmann, Hermann Bloch, Dr. Lauer und der Direktor des Landesverbandes Eminowicz zugegen. Der Landes-Naphthaverein war durch seinen Sekretär Dr. Miller vertreten.

Nach Erklärungen seitens der Delegierten und einer Darstellung des bisherigen Verlaufes der Preisangelegenheit wurde folgende Entscheidung der Regierung verlautbart:

Als Grundpreis wird ohne Unterschied 44 Kronen mit rückwirkender Kraft vom 1. Februar 1918 per Meterzentner bestimmt. Dieser Preis gilt auch für die Raffinerie in Limanowa, die nur für das in der Zeit vom 1. Februar bis 30. April gelieferte Quantum 42 Kronen zahlen wird. Die k. k. Mineralölfabrik in Drohobycz wird 32 Kronen gleichfalls mit Rückwirkung vom 1. Februar zahlen. Sie darf nur 33 Prozent der Gesamtproduktion beanspruchen, für keinen Fall aber über 1050 Zisternen monatlich. Den Bedarf der Entbenzinierungsanstalt haben nur die reinen Produzenten zu tragen. Die Produzenten-Raffineure werden nicht herangezogen.

Die Regierung wird für die Zukunft keine weitere Preiserhöhung gewähren.

Mit Rücksicht, daß für die kleinen Produzenten bei einer weiteren Steigerung der Kosten die Betriebsführung sich als unrentabel gestalten könnte, wird die Schaffung einer Zentrale in Erwägung gezogen, die das Rohöl nach den neubestimmten Preisen übernehmen und nach einem Schlüssel im Verhältnis zur Höhe der Produktion eines bestimmten Betriebes auszahlen wird. (Den kleinen Produzenten daher nach einem höheren Maßstabe.)

Der Arbeitsminister v. Homann dankte in einem Schlußworte allen Erschienenen für ihre tatkräftige Mitarbeit und gab der Hoffnung Ausdruck, die galizische Rohölindustrie werde von nun ab eine ungestörte Entwicklung erleben können.

Im Namen der Interessenten hob Exzellenz Dlugosz die großen Verdienste des Arbeitsministers und seiner Mitarbeiter hervor, da sie alle dem Beispiele Sr. Exzellenz v. Homann folgend vom hohen, echt bürgerlichen Geiste beseelt, die für die Naphtha-Industrie so wichtige Frage zur allgemeinen Zufriedenheit erledigt haben und betonte den allseits bestehenden Wunsch, Exzellenz v. Homann möge ungeachtet der Regierungskrise auf seinem Posten verbleiben.

Opalanie kotłów w Borysławiu.

Przez Inż. Eugeniusza Spieglera.

IV.

Po uwolnieniu Borysławia omówione opalanie zastanowiono. Wobec niepewnej dostawy węgla, nikt nie mógł obiąć poręki że będzie mógł opalać pod grozą 5000 koron kary konwencyonalnej dwa szyby i stacyę wodną. Ta sama jednak apparatura użytązostała później w kopalni „Zofia“ w Tustanowicach, gdzie ku najwyższemu zadowoleniu właściciela dr. Silberberga, jego kierownika ruchu, a nawet palaczy, pracuje już trzeci rok bez przerwy.

Staraliśmy się udowodnić, że pomimo panujących w Borysławiu stosunków, możliwem jest forsowanie opalania, pozostałoby nam jeszcze omówić krytycznie finansową stronę.

Szyb we wierceniu potrzebuje w ciągu całego roku przeciętnie miesięcznie 4 i pół wagonu węgla, możnaby tedy przyjąć cyfrę tę jako normalną. Dla uproszczenia weźmy jako przykład, jeden z najniekorzystniej położonych szybów, szyb „Zofia“. Dostarczony tam przez dostawcę Eisensteina miał węglowy, pochodzi z kopalni „Recke“, rewiru górnoszląskiego, wytwarzający około 6900 kaloryi ciepła, przy zawartości około 10 do 14% żużlu. Dziś miał ten kosztuje loko kocioł 12 kor., czyli zapotrzebowanie węgla wyrażone w pieniądzach, wynosi 5600 kor. Za prawo używania patentu płaci się 1100, zapotrzebowanie zaś smarów, rzemieni i t. p. potrzebnych do pędzenia małej maszyny parowej, wentylatora i łożysk można opędzić najwyżej kwotą 100 kor. Kosztuje tedy opalanie automatycznym systemem „Jones“ rocznie około 7000 kor.

Korzystniej naturalnie pracować będzie przedsiębiorstwo, które węgiel samo zakupuje. Najlepszy miał węglowy kosztuje dziś kor. 3·70, koszta przewozu zaś kor. 1·30, wobec czego loko dworzec Borysław kosztuje miał 5 kor. Przyjmimy przeciętne koszta przewozu również 5 kor., otrzymamy tedy, że wagon miału kosztować będzie dla każdego kotła 1000 koron. Opalanie letnie wyniesie tedy 5500 kor., zimowe zaś 6500, niezależni jednak będziemy od wszelkich niespodzianek, zachodzących przy opalaniu gazem, niezależni od robotnika gazowni, wreszcie od własnych palaczy. I owa wskutek braku gazu osławiona zima borysławska, staje się nie tak straszną, produkcya ropy atoli, nie zmniejszy się, bezrobocie bowiem prawie wykluczone, a marnowanie drogocennej ropy do opalanie niepotrzebne.

Die Feuerungsfrage in Boryslaw.

Von Ing. Eugen Spiegler.

IV.

Nach Freiwerden Borysławs wurde die besprochene Beheizung aufgelassen, da die verlangte Garantie, zwei Schächte und die Wasserversorgung bei Pönalisierung der Fehlstunden gegen Bezahlung von insgesamt 5000 Kronen zu beheizen, mangels absolut sicheren Kohlenzuschubes im Kriege unerfüllbar war. Dieselbe Apparatur kam dann auf die Grube „Sofie“ in Tustanowice, wo dieselbe zur größten Zufriedenheit des Besitzers Herrn Dr. Silberberg, des Betriebsleiters und sogar der Herren Heizer nun das dritte Jahr ohne Störung oder nennenswerten Defekt arbeitet.

Der Beweis für die ungeheure Forcierungsmöglichkeit sowie für die selbst der Borysławer Behandlung gewachsene Dauerhaftigkeit wäre hiemit erbracht; es erübrigt aber das gegenwärtig Wichtigste, die Rentabilität kritisch zu besprechen:

Ein bohrender Schacht braucht jahresdurchschnittlich viereinhalb Waggons per Monat und dürfte diese Ziffer als Normale allgemeine Geltung haben. Der Einfachheit halber sei der in bezug auf Fracht am ungünstigsten gelegene Schacht „Sofie“ als Beispiel beibehalten. Der vom Kohlenhändler Eisenstein beigestellte Staub ist Provenienz „Reckeschacht“ des oberschlesischen Reviers und dürfte ca. 6900 Kalorien bei 10 bis 14 Prozent Schlackengehalt besitzen. Er kostet heute loko Kesselhaus 12 Kronen, somit ist der Verbrauch an Kohle in Geld ausgedrückt 5600 Kronen per Monat; an Lizenzgebühr wird 1100 Kronen gezahlt und der Verbrauch an Schmiermitteln, Riemen ꝛc. für den Antrieb der kleinen Dampfmaschine des Ventilators sowie seiner Lager möge reichlich mit 100 Kronen angenommen werden.

Somit kostet die Beheizung der entlegensten Grube Tustanowices mittels der automatischen Jones-Feuerung 7000 Kronen das ganze Jahr als Durchschnitt genommen.

Wesentlich günstiger wird natürlich ein Unternehmen fahren, das sich den Kohlenstaub selbst beschafft; der beste Ostrauer oder oberschlesische Staub kostet gegenwärtig 3.70 Kronen, hiezu die Fracht von 1.30 Kronen, macht 5 Kronen loko Bahnhof Boryslaw. Nehmen wir nun die mittleren Zufuhrkosten mit 5 Kronen an, so ergibt sich der Waggon Staub mit 1000 Kronen bei dem jeweiligen Kesselhaus. Somit kostet die Sommerbeheizung ungefähr 5500 Kronen, die im Winter 6500 Kronen. Losgelöst von allen Zufällen der Gasbeheizung, ist man unabhängig von dem Luftgehalt des Gases, der guten oder schlechten Laune des Burschen in der „Gazownia“ und endlich der Stimmung des eigenen Heizers. Der gefürchtete Borysławer Winter mit seinem typischen Gasmangel verliert seine Schrecknisse und die Oelförderung sinkt nicht infolge Stillstände und Verbrennens ungeheurer Quantitäten des ohnehin abnehmenden Rohöles.

Kronika

Dnia 22. b. m. wynosiła produkcya dzienna: Tustanowice 88, Borysław 94, Mrażnica 14 cystern, łącznie 196 cystern. Odtłoczona ropa: Tustanowice 1759·5, Borysław 1508·75, Mrażnica 265 cystern, ropa zbierana 41 cystern, łącznie 3574·25 cystern. Ekspedycya kolejowa 3055 kotłów kolejowych.

Od redakcyi. W dzisiejszym numerze podajemy daty w rubryce „odtłoczono. Daty te są z dnia 22. b. m. W ciągu tego tygodnia już będziemy mogli podawać naszym czytelnikom wszelkie informacye otrzymywane przez nas w dniu ich zajścia telefonicznie.

Ruch bruttowy. Jeden z naszych abonentów donosi nam z Drohobycza: Niepewność co do cen ropy spowodowała w ostatnim czasie pewną rezerwę, nadeszłe jednak w między czasie uspakajające wiadomości zmieniły sytuacyę tragową na korzyść. Silny popyt panuje zwłaszcza na produktywne udziały.

„Vera II“. W szybie tym utwierdzono w głębokości 385 metrów 10“ rury i zamknięto wodę. Po wpuszczuniu 9“ rur rozpocznie się dalsze wiercenie.

Nasz wykaz. W dzisiejszym numerze podajemy najnowsze zmiany w rubrykach „głębokość i zarurowanie“.

Zmiany w posiadaniu:

Kopalnia „Hohenstein“ w Tustanowicach nabytą została przez akc. tow. „Galicya“.

Pole naftowe „Goldhammer“ w Mrażnicy pre. 417, 418, 419, 420/1, 305/4 i 420/2, dotychczas własność Goldhammera, Schaudera i Horna nabył Jan Lenartowicz. Znajdujący się na niem stary szyb 500 metrów głęboki jest w pompowaniu, zaś nowy szyb ma być założony.

Zmontowana na polu naftowem „Sara II“ (właściciel dr. Liss, Wechselberg, Bienstock & Co.) kopalnia „Aurora“ będzie wkrótce puszczoną w ruch.

Chronik

Am 22. d. M. beträgt die Tagesproduktion: Tustanowice 88 Zisternen, Borysław 94 Zisternen, Mraznica 196 Zisternen, zusammen 192 Zisternen. Die Abpipung: Tustanowice 1759·5 Zisternen, Borysław 1508·75 Zisternen, Mraznica 265 Zisternen, Tangöl 41 Zisternen, zusammen 3547·25 Zisternen. Die Bahnexpedition 2830 Kesselwagen.

Von der Redaktion. In der heutigen Nummer bringen wir in der Rubrik „Abgepipt“ die uns vom 22. d. M. zugekommenen Daten. Im Laufe dieser Woche werden wir schon in der Lage sein, unseren Lesern Informationen zu bringen, die uns am Tage des Ereignisses telephonisch übermittelt werden.

Bruttomarkt. Ein Abonnent schreibt uns aus Drohobycz: Die in der Preisfrage herrschende Ungewißheit hat in den letzten Tagen eine gewisse Reserve verursacht, die inzwischen eingelangten Nachrichten haben jedoch ihre Wirkung nicht verfehlt. Für produzierende Schächte besteht lebhafte Nachfrage.

„Vera II.“ Daselbst sind die 10“ Rohre bei der Tiefe von 385 Meter gestellt und das Wasser gesperrt. Nach Einlassung der 9“ Rohre wird dann weiter gebohrt.

Unser Ausweis. In der heutigen Nummer bringen wir die letzten Veränderungen in der Rubrik „Tiefe und Verrohrungen.“

Besitzwechsel.

Die Grube „Hohenstein“ in Tustanowice wurde von der Galicia A.-G. erworben.

Das Naphthafeld „Goldhammer“ in Mraznica, Parzellen 417, 418, 419, 420 1, 305/4 und 420/2, bisher Eigentum des Goldhammer, Schauder und Horn, wurde von Jan Lenartowicz käuflich erworben. Der daselbst befindliche alte Schacht, 500 Meter tief, wird gepumpt, ein neuer Schacht soll angelegt werden.

Die auf dem Naphthafelde „Sara II“ aufmontierten Grube „Aurora“ (Eigentum Dr. Liß, Wechselberg, Bienstock & Co.) kommt demnächst in Betrieb.

Zaproszenie do prenumeraty.

Abonament „Przemysłu naftowego“ rozpocząć można z każdym dniem wprost w Zarządzie we Wiedniu (I. Wiesingerstrasse 6) lub u naszych zastępców.

ADMINISTRACYA.

Wichtig für Naphthainteressenten!

Naphthabureau Klein, Drohobycz

(Inhaber: Klein. Garfunkel, Bienstock)

empfiehlt allen Interessenten der Naphtha-Industrie auf Grund der reichen Erfahrungen seiner Teilhaber gegen billigste Berechnung seine Intervention bei Ein- und Verkauf von Naphthaterrains, Petroleumgruben sowie Brutto- und Nettoanteilen an solchen, gibt fachmännische Auskünfte über alle in dieses Fach einschlagenden Transaktionen und übernimmt die Verwaltung einzelner Anteile sowie die Vertretung vor den Bergbehörden.

Gewissenhafte Bedienung, strengste Diskretion.

Abonnements-Einladung.

Das Abonnement auf die „Naphtha-Industrie“ kann mit jedem Tage beginnen. Anmeldungen direkt bei der Verwaltung: Wien, I. Wiesingerstrasse 6, oder bei unseren Vertretern.

DIE ADMINISTRATION.

Wykaz kopalń będących w ruchu. Czerwca 24. Juni Ausweis der im Betriebe befindlichen Gruben.

Nazwa — Name kopalni der Grube	Nazwa — Name właściciela des Eigentümers	Głębokość Tiefe	Zarurowanie Verrohrung	Stan — Stand	Produkcya Produktion	Odłoczono Abgepeipt

BORYSŁAW

Adela III	Dr. Freund	975^{89}	4"	bk		
Adolf I	Czeczowiczka	840^{90}	7"	b		
Albert I	Pt.	1104^{40}	5"	bg		
Aldona	H. v. Towarnicki					
Alf	„					
Alexander	H. v. Towarn. & Co.	1214	5"	i		
Amalia (Zita)	S. Kornhaber	1163				
Anna II	L. Dunin & Co.	1470	6"	bk		
Apollo I	K	353^{70}	10"	bi		
„ II	K	242^{40}	12"	b		
„ III	K			m		
Baku I						
„ II						
Barbara II	Barbara G.m.b.H.	1230	5"	bs		
„ III	„	1333^{80}	6"	i		
Barber I	Lifschütz & Co.	1317	6"	k	0^{4}	
Berta I	F B sp	1147^{60}	6"	b		
„ II	Eisenstein & Co.	1050	6"	i		
Beskid	Brugger & Co.	1180	4"	i		
Bianka I	R. Lossow	1446^{30}	5"	bk	0^{3}	6^{25}
Blochówka I	N	1328	4"	k	1^{75}	20
„ II	N	1334	5"	k	2^{5}	5^{15}
„ III	N	732	$^{218}/_{224}$	b		
Bob VIII	R	1312	6"	b		
Bodenkredit	H. Binzer	1381	5"	bg		
Borysławski I	Kornh., Erd. & Co.	1454	5"	b		
„ II	„	1537^{10}	5"	k	0^{8}	5
Boxall III	Pt	1184^{70}	5"	g		
Brunner V	T B	—	—	m		
Brugger I	T B	1326	6"	k	1^{5}	36^{75}
Camus IV	T B	22	16"	b		
Capella I (Nadzieja)	Pöller & Co.	1013	6"	is		
„ II (Nadzieja)	„	942	6"	i		
„ III (Nadzieja)	„	1072^{15}	5"	i		
Celina	N	1297	6"	k	1^{25}	2^{35}
Charitas	K. Klusik	1278^{15}	5"	bk	0^{2}	
Conciliant	E. Geiringer	1318^{50}	5"	b		
Dawidmann II	F	1323	5"	k	0^{25}	
„ III	„	1490	4"	k	0^{75}	9^{75}
„ V	„	1179^{30}	6"	b	0^{5}	
Debra (Schulter)	Tom. Łaszcz & Co.	1318^{50}	5"	k	0^{93}	
„ I (Potok)	Rohölwerke „Potok Debra", G. m. b. H.	76	12"	b		
„ II „	„			m		
Diamant I	Zuckerberg & Co.	1394^{35}	5"	k	2	3^{25}
„ II	„					
„ III	„			b		
Donamon I	Mot. Inv. Atsa G.	1540	5"	k	0^{5}	
„ II	„	752^{70}	9"	b		
„ III	„	1318^{30}	5"	b		
Eglon II	Pt	1056	4"	k	0^{5}	9
Ekw.-Jobku	Ekwiwalent G.	1129^{50}	7"	b		
Erich (Sienk.)	H. B. Bloch	1033^{98}	5"	i		
Ernuśka	M. Lifschütz & Co.	1534	5"	e	5^{5}	8^{5}
Esperanza		1324	5"	i		
Estera	G. Lemercier	1194	4"	k	0^{75}	9^{75}
Etna I	F	1210^{15}	7"	b		
Ever. (Netka)	Tow. Naft. Dąbr.	1342^{40}	6"	k	1^{75}	24^{75}
Felicyan	Łodzinski & Co.	1581	4"	b	0^{75}	1^{05}
Franz	Oil L. Own. Lmd.	1227	4"	i		
Dr. Freund VII	Dr. S. Freund	946	6"	g		
Galicya III	G	1546^{36}	4"	k	0^{5}	4^{5}
„ XIV	G	1317^{40}	6"	k	0^{5}	15^{5}
Galicya XV	G	1333^{40}	5"	i		
„ XVI	G	1165^{20}	6"	k	1	26^{5}
„ XVII	G	669^{50}	9"	b		
„ XXIII	G	1017^{50}	4"	k	0^{4}	32^{5}
G. Kasa oszcz.	Filip Trapp					
Galati III	T B	456^{80}	10"	b		
Georg I	Scott & Buber	1493^{80}	4"	bk	0^{5}	11
Gerduś	Lenartowicz & Co.	1178	5"	a		
Gerti VII (Lub.)	Becher & Bruck	1090	7"	b		
„ VIII (Lub.)	„	1346	6"	b		
Helena	H. v. Towarn. & Co.	1170	4"	k	1^{5}	29^{75}
Henryk I	Dr. A. Goldham.	1567^{10}	6"	bk	0^{3}	
Hirschbr. (E.) I	Pöller & Co.	1030	4"	k		
„ II	„	890	4"			
Horodyszcze I	G	325	10"	b		
„ II	G	130	12"	b		
„ III	G	735	9"	b		
„ IV	G	240	12"	b		
„ V	G	121^{30}	12"	b		
„ VI	G	—	—	m		
„ VII	G	—	—	a		
Ida II	Dr. Freund	1028^{10}	5"	b		
Ignacy I	Wechselb. & Co.	1486	5"	ki	0^{7}	19
Irma (Debra)	I. Weiss & Co.	1337^{60}	5"	i	0^{25}	3
Jan Albert I	Ekwiwalent G.	1316	5"	bk	0^{5}	
Januś	Lenartow., Stern	993^{20}	5"	k	0^{25}	35
Jasien. (Mały)	S.d.p. naft. Schod.	1548	4"	bk	0^{12}	
Johanna I	F	1319^{50}	4"	bk	0^{3}	
„ II	F	1426	5"	k	0^{12}	
„ III (K.)	F	1298^{90}	6"	b	0^{15}	
Józefina (Cht.)	Nafta u. ch. Prd. G.	1298	5"	k	0^{8}	
Kamila I	Comp. int. de Pétr.	1344	4"	k	0^{25}	
„ II	„	1482	5"	b		
Kanada (Za. II)	S. Kornh. & Co.	10^{40}	6"	b		
Kanak	Ing. S. Wolf	1081				
Karl	F	1293	6"	b		
Kaukaz	H. v. Towarn. & Co.	300	7"	b		
Kazik	Lenartowicz & Co.	585	6"	b		
Kazimierz I	J	1542	4"	a		
„ II	J	1291	5"	i		
Kleiner	Lenartowicz & Co.	993	4"	ki	0^{75}	4
Konrad br. I	J. G. Goldmann	1374	5"	b		
„ II	„	924^{70}	7"	i		
Kornhaber II	F	1414^{30}	5"	b		
„ III	F	1297	5"	k	0^{12}	
„ IV	F	1288	6"	k		
„ V	F	873^{30}	7"	b		
Kozak	F B (Sp.)	1490	5"	e	8$^{1}/_{2}$	
Krakus (Oil City)	„Germ." G. m. b. H.	1445	6"	bk	0^{25}	
Kralup	Tust. Bor. R. E. G.	1353^{90}	6"	k	0^{75}	15
Leo I	Pt	1327^{10}	4"	k	0^{5}	
Linuś	Lenartowicz & Co.	838^{90}	5"	b		
Ludwik	F	1169	5"	r		
Mac IX	R	1386^{30}	6"	b		
Mary I	Waterkayn	481	9"	bk	0^{75}	
„ II	„	491	9"	p	0^{13}	
„ III	„	392	12"	b		
Maryna I	J. Wittig & Co.	1327^{50}	6"	i		
Mateusz (B. II)						
Maurycy I	F. Hippeli & Co.	1225	5"	k		6^{25}
Melania	O. Smreker	336	10"	b		
Mickiewicz II	„	1282	6"	b		
Milicent	Pt	1375^{20}	6"	bk		
Montefiore III	Ch. H. Wechslberg	1138	6"	i		
Naphta XVII	N	1389^{30}	$^{118}/_{134}$	b		
„ XXX	N	1441^{80}	6"	e	19	39^{3}
„ XXXI	N	525	$^{216}/_{232}$	b		
„ XXXII	N	747^{50}	9"	b		
Nathan I	Jungb. Sp. u. ch. F.	1395	4"	k	1^{25}	2^{3}
„ II	„	1075	6"	r		
Oilking (Julc.)	Tow. naft. Dąbr.	1360^{50}	5"	b		
Oil Star I	W. Mertens & Co.	1319^{50}	5"	k	1^{5}	17^{25}
Olex I	Lipschütz-Goldm.	1366^{50}	6"	k	0^{5}	
„ II	„	1305^{90}	5"	k	2^{5}	94^{75}
„ III	„	1257^{50}	6"	k	2^{5}	
Olga I	J	816	9"	b		
Oskar	L. Schutzmann	1271	5"	k	0^{65}	12^{75}
Paula X	R	820	7"	b		
Petrus I	O. Smreker	1003	6"	b		
Piłsudski I	Lifschütz & Co.	890	9"	b		
„ II	„	447	12"	b		
Piotr I	S. Tumidajska	1283	5"	bs		
„ II (Stef.)	„	1016	7"	g		
Polonia	Angela G. m. b. H.	1195^{30}	6"	i		
Poniat. ks.	S. Tumidajska	1244	7"	i		
Pontresina I	G	1193	6"	b		
„ II	G	900^{50}	7"	b		
„ III	G	296^{10}	12"	b		
„ IV	G	682	9"	b		
„ V	G	850	9"	b		
Port Arthur I	F	1199	6"	k		
„ II	F	1408	5"	k	0^{7}	
Pot. Debra I	B. Goldberg & Co.					
Poznań I	„Germ." G. m. b. H.	1339^{50}	6"	k	0^{75}	10
Ralli br. II	T B	1262	7"	k		
Ratoczyn I	R	1265^{70}	5"	i		
„ III	R	980	4"	k	0^{06}	
„ IV	R	1318	5"	k	0^{75}	
„ V	R	1358	5"	b		
„ VII	R			m		
„ XI	R			m		
Rat. Karpacki	R	1111^{40}	7"	i		
Regina I	Zuckerberg & Co.	1399	5"	i		
Renia (Lub. I)	Br. Spitzmann	1279	6"	b		
Schutzmann I	Schutzmann & Co.	940	9"	bg		
„ II	„	1230	4"	bg		
Sieghard I	F	1263^{90}	7"	bk	0^{12}	
„ II	F	811^{70}	7"	b		
Sieghard III	F	631	9"	b		
„ IV	F	311^{80}	10"	b		
„ VII	F	33^{60}	16"	b		
„ VIII	F	194^{50}	12"	b		
Silva Plana I	F B sp.	1270^{90}	6"	k	3^{5}	16^{25}
„ „ II	F B sp.	1261^{10}	6"	k	7^{35}	14^{95}
„ „ III	F B sp.	1266^{80}	7"	bk	0^{25}	6^{5}
„ „ IV	F B sp.	1172^{90}	7"	bk	0^{3}	5^{5}
„ „ V	F B sp.	929^{60}	9"	bk		2
„ „ VI	F B sp.	112^{50}	14"	b		
„ „ VII	F B sp.	64^{80}	9"	b		
„ „ VIII	F B sp.	—	—	m		
„ „ IX	F B sp.	467^{50}	10"	b		
„ „ X	F B sp.	451^{20}	10"	b		
„ „ XI	F B sp.	311^{20}	12"	b		
„ „ XII	F B sp.	271^{40}	12"	b		
„ „ XIII	F B sp.	—	—	m		
„ „ XIV	F B sp.	—	—	m		
„ „ XV	F B sp.	—	—	m		
„ „ XVI	F B sp.	—	—	m		
Sofie III (Lubm.)	O. Weiss & Co.	930	5"	g		
Stanisław	Waterkayn	1452	6"	i		
Stefania		1016^{20}	7"	g		
Swiatowid I	Antsch. Kalmann	1253	4"	g		
Sybilla V (Lbm.)	O. Weiss & Co.	1242	5"	i		
Sydney	Pt	1279^{26}	6"	i		
Synd. (Tyśm.)		1065				
Syndykat I	H. v. Torwan. & Co.					
„ IX	„Tyś." G. m. b. H.	1163	5"	r		
„ XXII	N	1398^{69}	5"	b		
„ VI		1130	5"	m		
„ XVI	„Tys." G. m. b. H.					
Sylvia	Kral. M.-Oel-Raf.	1270	7"	b		
Szczep. (Rat.)	Szczepanowski					
Szczęść. B. I	Bor. Tust. R. E. G.	1610	4"	b		
„ „ II	„			m		
„ „ III	„	1382	5"	k	0^{7}	6^{25}
Szczúr (Jos.)	Schutzmann & Co.	1272	4"	k	0^{5}	
Tatra (Beskid)	Br. Spitzmann	1160^{59}	6"	k	3^{25}	7^{15}
Tom VI	R	1197	6"	k	2^{5}	16
Trapp Ph. XII	Ph. Trapp					
„ „ XXIII	„					
„ „ XXV	„					
Tyzia	B. Suchestow	1534^{30}	4"	i		
Ural I	Angela G. m. b. H.	1099^{70}	4"	i		
„ II	„	1331^{40}	5"	bk	0^{5}	12
Violetta	H. v. Towarn. & Co.	1273^{70}	5"	bk	1^{25}	8
Vulkan I (Hrd.)	Vulkan G. m. b. H.	774^{80}	9"	b		
„ II „	„	240	12"	m		
Wanda I	Sal. Bloch-Gold	1285^{64}	5"	k	0^{5}	
Wanderbergh	Pt	1277^{60}	6"	k	2^{75}	45^{5}
Wiara I	Krateil & Co.	892	6"	b		
Willy	Br. Spitzmann	1182^{50}	6"	k	2	31
Wit	Wit-Sulimirski	1319^{30}	5"	b		
Wotan	O. Smreker	1090	7"	i		
Wrocł. (Oil C.)	German. G. m. b. H.	1050	7"	i		
Zbyszko	Comp. Int. de Petr.	1280	5"	b	0^{5}	
Zgoda I	Dr. Szajna & Co.	1333	4"	bk	0^{5}	57^{5}
„ II	„	1529	5"	i		

MRAZNICA

Backenroth	Backenroth					
Faustyna	Horn Meilech					
Gottfried I	F B	1331^{86}	5"	e	0^{75}	9^{25}
„ II	F B	1332^{30}	6"	e	4	59
„ III	F B	907^{30}	7"	b		
„ IV	F B	910^{30}	9"	b		
„ V	F B	646^{30}	10"	b		
„ VI	F B	23	14"	b		
„ VII	F B			b		
Andrz (Hord.) I	G	372^{20}	10"	b		
„ II	G	111^{80}	12"	b		
„ III	G	780^{40}	9"	b		
„ IV	G	381^{20}	10"	b		
„ V	G	144	14"	b		
Janina I	Karp. Adler G.	1272	6"	b		
„ II	„	62	14"	b		
Josef I	G	1002^{50}	7"	b		
Kraków	Gil.-Backenroth					
Karla I	Sim. Segil & Co.	1321^{45}	4"	b		
„ II	„	1271^{20}	6"	k	1^{25}	22
„ III	„	42^{70}	14"	b		
Kreisberg	G	113^{40}	14"	b		
Miriam I	Zwzk. Spł. Naft.	359	6"	p		
„ II	„	238	9"	b		
Mte. Carlo I	Rud. u. Gizl. Thorn	1365	4"	k	2^{5}	69^{5}
„ II	„	1307	6"	k	2	
Montecarlo III	Rud. u. Gizl. Thorn	740	9"	b		
„ IV	„	200	12"	b		
Oil Spring I	Brd. Goldmann	1348^{60}	6"	bk	2^{5}	45
„ II	„	1255^{20}	6"	b	0^{5}	
„ III	„	569^{70}	9"	b		
Photogen I	N	1271	6"	i		
„ II	N	959^{80}	$^{180}/_{193}$	b		
„ III	N	476^{50}	$^{253}/_{267}$	b		
„ IV	N	—	—	m		
„ V	N	—	—	m		
Pogoń	H. Towarnicki	692	7"	bk		
Sfinx I	Gebr. Goldmann	—	—	b		
Temida	Hryń Iwanczuk					
Tonusia II	Mraznica G. m. b. H.	340	12"	b		
Union I	Karp. Adler G.	1270	6"	e	1^{25}	23^{75}
„ II	„	232	12"	b		
„ III	„			m		
Zofia I	G	1559^{40}	5"	b	1	16^{25}
„ II	G	1121	7"	b		
„ III	G	730	9"	b		

SCHODNICA

Abraham	G					
AngloSchodn.						
Artur	G					
Aus. Belge d. P.	A. Backenroth				0^{8}	
Blanka	Gal. gor. tow. naft.					
Brzozowski	G K O				0^{5}	
Cecylia	G					
Fela I	Löw Birnbaum				0^{06}	
„ II	„				0^{06}	
„ III	„				0^{06}	
Helena	G K O					
Horb	G					
Klaudyusz						
Kresus	H. Binzer					
Lina	Gal. tw. naf.					
Marya	Löw Backenroth					
Maryla	G K O					
Michałkow	G					
Muchowate	G					
Naftusia	Scheinz & Pollak					
Otylia I	G					
„ II	G					
Pasieczki	Brzozowski-Wm.					
Perutz	G K O					
Rohag I						3^{6}
Samson	Backenr. & Spitz					
Stara Kopaln.	G					
Spółka Labor	Tchórzn. Skrz.					
Spółka pow.	Bihar A. G.					
The Eur. Petr.	Backenroth					
Tow dl. handl.	Gal. gor. tow. naft.					
Tryumf						
Zeitleben Ska						
Zosia	G K O					
Zygmund	Z. Furgalski					

POPIELE

Britania					
Elfriede I	P	519^{20}	7"	b	
„ II	P	11	16"	b	
Joanna d'Arc	Tow. naft. Karp. O.	721	9"	i	
Lux	Kann & Gilowski	1075	4"	i	0^{15}
Midland Eric	Midl. P. G. m. b. H.	945^{30}	7"	s	
Oskar	N	559^{10}	10"	i	
Sedno	Schodnica Fanto				

URYCZ

Backenroth	A. Backenroth dz.			p	
K. August	Sax. Galiz.				
K. Karola	„				
Lub. Zamojski	A. Backenroth	—	—	p	
Rohag		—	—	p	
Silesia I					
Urycka Spka.	U	—	—	p	
Wiktorya	Sax. Galiz.				

OPAKA

Karp. tow I	K	—	—	p	0^{06}
„ II	K			k	0^{17}
„ III	K	555^{50}	7"	b	
„ IV	K	—	—	p	0^{12}
Theodor	J. Liebieg & Co.	196^{50}	12"	b	

KROPIWNIK

Karpathia I	R. Bergmann			s	
„ II	„			p	0^{01}
„ III	„			p	0^{03}

NAHUJOWICE

Zakł. rop. Nah.	Z. r. N. Praga				

DOBROHOSTOW

Karpat A. G.	K				

JASIENICA

Nafta I	N				

Przedruk i naśladownictwo wzbronione!

Nachdruck und Nachahmung verboten!

Przedruk i naśladownictwo wzbronione!

Nachdruck und Nachahmung verboten!

TUSTANOWICE

Nazwa — Name kopalni der Grube	Nazwa — Name właściciela des Eigentümers	Głębokość Tiefe	Zarurowanie Verrohrung	Stan — Stand	Produkcya Produktion	Odtłoczono Abgepeipt
Aba	Spitzmann & Co.	950	4"	i		
Agata I	Agata G. m. b. H.	956	5"	i		
Aladar	Tust.-B. t. dla E. r.	570	9"	b		
Alfred I	G	1146 60	4"	k	2 25	3 95
Alix XIV	Pa	879 50	7"	i		
Alois (H. II)	F	1509 60	4"	k	0 12	3 75
Annen	Halp., Wegn. Co.	1302	5"	m		
Antoni I	G	1763	5"	b		
„ II	G	1395 40	4"	i		
Aurora II				m		
Babycz VI	F	1453 40	4"	k	0 15	
Bank of E. I	Angela G. m. b. H.	1052	5"	k	0 5	9 5
„ II	„	—	—	m		
Banzay I	F	1536 24	4"	k	0 27	
Bawarya I	Naf. G. G. „Bavar."	1292	4"	k		
Bleriot	Imre Pirnitzer	1295 70	6"	bk	0 25	
Borak I	Pa	1157 17	4"	k	1 5	1 35
Borneo (Oil C.)	Licht & Co.	1299	4"	b		
Bronisław	Lumen A. G.	1300	4"	k	0 75	9 75
Bukow. XXI	K	1324 80	5"	k	0 75	9 25
„ XXII	K	1316 30	5"	k	0 5	4 5
„ XXIII	K	596 80	9"	i		
„ XXIV	K	1268 80	6"	i		
„ XXV (Pod)	K	1290	6"	b		
„ XXVI	K	1268	6"	k	1 5	2 5
„ XXVII	K	727	9"	b		
„ XXVIII	K	1016 30	7"	b		
„ XXIX (Pod)	K	1124 50	7"	b		
„ XXX „	K	1007 10	7"	b		
„ XXXII	K	197 70	10"	r		
„ XXXIII	K	555 50	9"	b		
Cecylia	Gartbg. & Schreier	1380	4"	ki	0 25	1 75
Champagn I	Vulkan G. m. b. H.	1334 30	6"	k	0 25	
„ II		1064 80	7"	b		
Cley I	Sptzm. Nest. Hrsz.	1520	4"	i		
Columbia	J. Rotenberg	1438 40	5"	b		
Dąbrowa III	K	1330	5"	k	0 52	
„ IV	K	1443	5"	k	2 5	60 75
„ VII	K	1494 70	4"	b		
„ VIII	K	1355 80	6"	k	2	55 75
„ IX	K	1255	6"	i		
Dembowski I	F. Dembowski	1296	5"	g		
Dereżyce III	Pa	1385 80	5"	b		
Długosz I	Pc	1238 45	6"	k	0 25	3
Dług.-Lasz. II	Pc	1303 60	6"	b		
Domeny I	Dr. Kreisberg & Co.	1258 30	6"	b		
Dorrit VI	Pa	1158 20	6"	bk	2 25	29 25
Dowbor	Aerar	—	—	m		
Dziunia	Angela G. m. b. H.	1571	5"	k	2	18
Edison I	Karpath. Adler	1276 60	6"	b		3
„ II	„	—	—	m		
Edna IX	Pa	1353 50	5"	k	1 25	21 25
Eileen V	Pa	1276 20	6"	bk	0 5	
Elgin	Elgin, Scott & Co.	1266 70	4"	k	0 4	
Ella	H. Wittgenstein	1324	4"	i		
Elzbieta I	F	1229 40	6"	k	3 75	112
„ II	F	—	—	m		
Emil I	Aerar	463 36	10"	b		
Erdölw. II	Pc	1496 80	4"	b		
„ VII	Pc	1206	4"	k	0 3	
„ XII	Pc	1408 40	5"	b		
„ XVI	Pc	1284 90	5"	b		
Eruptio	Tiefbohrg. Berlin	1329 60	6"	i		
Eugeniusz	Liebermann & Co.	1370 60	5"	b		
Ewka	Ewka G. m. b. H.	1238 50	4"	b		
Faust I	Halp., Wegner Co.	1325	6"	i		
Felicya	Gazolina G. m. b. H.	1431	5"	m		
Feuerstein IV	U	1160	6"	ki	0 5	3
„ V	U	1100	6"	k	1 5	1 85
„ VI	U	630 20	9"	b		
Filipp II	F	1214 60	6"	k	0 75	75
„ III	F	1316 10	4"	k	0 08	
„ IV	F	1207	5"	k	1 25	1 325
Fiume XII	N	1142 20	148/160	bk	1	75
„ XIV	N	947 30	184/200	b		
Fontana I	J. Spitzmann & Co.	1217 65	5"	b		
Fortun. I (Av.)	G. m. b. H. Fortuna	1083 40	7"	b		
„ II	„	114	12"	b		
„ III	„	694 70	9"	bs		
Frania I	Lockspeiser	1313	„	k	0 55	
Franciszka	F	817 10	7"	bk		2
Freudenh. XI	F	1410 30	5"	k	0 5	4
Friedr. Dunia	Fried. Rohölwerk	1120 10	5"	b		
Gal. sp. naft II	Pc	1207 80	5"	k	0 25	6
„ „ „ III	Pc	1409	5"	b		
„ „ „ IV	Pc	1250	5"	k	1 75	30
Gartenberg I	U	1248	6"	m		
Gea I	Gea, Wien	510	10"	b		
Gea II	„	—	—	m		
Genia	Lifschütz & Co.	1482	4"	k	0 25	
Georg XVII	Pa	662	9"	b		
Glinski I	F	1284	4"	k	0 3	
Glückauf	Hansa G. m. b. H.	1240 20	6"	k	5	74 75
Goldb. XV (Las)	N	1230 50	5"	k		
Gunckel (Fort)	G	1598	4"	i		
Habsburg I	Tust. Bor. Rl. Ex. G.	1242	5"	b		
Hadwiga	J. Eidikus	1263	6"	i		
Hansa-Glück	Hansa G. m. b. H.	1324 50	5"	i		
Harry XVI	Pa			b		
Henry VIII	Pa	1307 20	6"	bk		
Hermann I	F	1609	4"	b		
Herzfeld I	F	882 26	7"	p	0 25	5
„ II	F	700 15	9"	b		
„ III	F	—	—	b		
„ IV	F	—	—	m		
Hilda	Pt	1274 90	5"	g		
Hohburg	O. Smreker	1333	5"	b		
Hohenstein	G	1180	5"	ig		
Hubicze II	Pa	1297 50	5"	i		
Hucul I	Rohöl-Gewinn. G.	1422 60	4"	i		
Ignacy	L. Schutzm. & Co.	1352	5„	i		
Isabella I	Spitzmann & Co.	1314	5"	b		
Jadwiga	U	1316	5"	g		
Jakob I	L. Schutzmann	1382	4"	bk	0 75	9 5
Jan Kanty VIII	N	1065 10	138/200	b		
„ X	N	1344	6"	k	0 75	5 25
Jawa I	Halpern & Co.	1303	4"	k	0 75	9 25
Josef Ferd.	Josef Rotenberg	—	—	m		
Kate I (Matk.)	K	1285	5"	k	1 75	2 05
„ XIII	Pk	1353 90	6"	k	0 3	
Kinga I	T B	1407	4"	k	0 65	4
„ II	T B	—	—	b		
King Ed. VII	Pk	1405 80	5"	k	0 4	
Kismet	Jakob Eidikus	1206	4"	i		
Kniep I	F	1177 65	6"	k	0 25	4 75
„ II	F	—	—	m		
Kometa	Kral.-R. G. Kraus	1503 30	5"	i		
Kopernik I	Karp. Adler G.	1082	5"	k	3	58
„ II	„	363	10"	b		
Krakowianka	Naphta Hndl. G.	768 40		b		
Las III	K	1278 80	5"	b		
„ IV	K	1449 21	5"	i		
„ VII	K	1200	5"	b	0 5	7
„ VIII	K	1358 70	6"	b		
„ IX	K	1078 80	5"	k	0 5	
Las szl. I	T B	1286	6"	bk	0 25	
Liliom I	F	1296	5"	g		
„ II	F	1270	5"	k	5 85	117
Livland (Infl.)	Goldberg & Co.	1592	5"	i		
Lohengrin	Naf. Gr. G. „Lhgr."	—	—	m		
Luise (Iris)	E. Lockspeiser	1529	5"	i		
Lusia XI	P	1344	5"	bk	0 12	
Magary Gr. X	Pa	1285	5"	k	1 25	1 95
Magdal. XV	Pa	900 60	7"	bk	0 25	6 75
Mamcia	H. Bard	1265	5"	bk	0 25	45
Marya	F	1210 60	5"	ki	6	111
Marcel I	Pt	1217 60	6"	k	1 75	2 5 25
Maria Ter. I	Pt	1270	6"	k	0 25	1 75
„ II	Pt	1322 20	4"	k	1 75	22
„ III	Pt	1198 40	4"	k	0 85	7 75
„ IV	Pt	1327	5"	i	0 75	9
„ V	Pt	1352 20	4"	k	0 4	3 75
Martha I	F	1408	4"	k	0 75	1 35
Meta I	F	1425	5"	k	3 25	6 15
„ II	F	1235 50	5"	k	0 12	
„ III	F	339 70	10"	b		
„ IV	F			b		
Merkur I	Goldberg-Weidb.	1205	6"	bk		
Minerwa	Ing. Sali Wolf	1477	5"	g		
Mina	Pt	1650	4"	k	0 25	
Moneta I	Gartenberg	1096 60	5"	b		
Morgan	Oil I. As. G. m. b. H.	1457 90	5"	b		
Naphta II	N	1142	5"	k	0 1	
„ V	N	1295	5"	k	2 5	4 85
„ VI	N	1291	4"	i		
„ XI	N	1180	6"	k	0 5	7 75
Nelson	Dr. M. Tigermann	1194	5"	b		
Niagara	Pc	1341	5"	i		
Nordstern	Kammerm. & Co.	1100	5"	i		
Oil City	Joachim Becker	1055	5"	k	0 13	2
Otilia	A. Lindenbrgr. Co.	1614	4"	k	0 5	7 25
Pannonia	Sobel & Co.	470	9"	b		
Parnas I	Altman & Schönf.	1100	6"	b		
„ II	Spitzmann & Co.	450	9"	b		
Paulus (Edw.)	F					
Petrunia	Tust. Bor. Röl. E. G.	1648	4"	b		
Parsifal	Naf. Gr. G. „Prsfl."	570	9"	b		
Piast	K. Buber & Co.	1323	6"	a		
Pluto I (Alfa)	Pa	1262	6"	i		
„ II (Les.)	Popiel & Co.			m		
Popper Bar. I	Pc	1233	4"	k	0 75	10
„ II	Pc	1278	5"	k	0 75	15
Pr. Oskar XVI	Pa	459 40	10"	b		
Renata	Gasolina G. m. b. H.	1355 60	6"	k	0 25	
Robert III	Aerar			m		
Rockefeller	Oil I. A. G. m. b. H.	1175	5"	k	1 6	
Rosa	Walt. Völckel & Co.	1442	4"	k	0 12	
Sabina	F	1350	5"	b		
Salo I	L. Schutzmann	1200	5"	i		
Sass I	J	1520	4"			
Simonshall I	Hansa G.	1253 53	4"	k	1	
Sofia I	Rohöl Exploit. G.	595	9"	b		
Spitzmann V	F	1381	4"	bk	0 25	5
„ VIII	F	1381	4"	k	0 25	
Stateland IV	Pa	1315 60	5"	s		
„ V	Pa	1403 90	5"	k	0 4	
„ VI	Pa	1015 30	7"	b		
„ VII	Pa	856 10	7"	b		
„ VIII	Pa	960	9"	b		
„ IX	Pa	—	—	m		
„ X	Pa	66	14"	b		
„ XI	Pa	1164 5	14"	b		
„ XII	Pa	800 40	9"	b		
„ XIII	Pa	439 90	10"	b		
„ XIV	Pa	65 10	14"	b		
„ XV	Pa					
Stefa I	Kropf-Heimberg	912	6"	g		
„ II	„	466	9"	b		
Stefania	Dr. Freund	940	6"	g		
Stella I	N	546	218/234	b		
Tadeusz I	G	1221 55	5"	k	4	70
Teresia I (Max)	I. A. Hulles	1321	5"	ki		
Terlecki VII	F	1425 40	5"	k	0 3	
„ X	F	1402	5"	k	0 1	
Tłoka XII (Bk.)	K	1262 10	5"	b		
„ XV	K	1273	5"	b		
„ XVI	K	1280 50	4"	k	0 75	5 25
„ XVII	K	1408 40	5"	s		
„ XVIII	K	1435 90	4"	e	7 5	154 25
„ XIX	K	1394 80	5"	k	1 25	3 225
„ XXIII	K	1452 40	5"	k	5 5	113
„ XXXI	K	986 90	6"	b		
„ XXXIV	K	675 90	9"	b		
„ XXXV	K	467 60	9"	b		
„ XXXVI	K	236	10"	b		
Tomas XII K. E.	Pk	1357	6"	bk	0 1	
Trunkwalter	Liebrm. & Backnr.	1132	6"	bk	0 2	
Vacuum Oil I	Vacuum Oil G.	280	12"	b		
„ II	„	304	12"	b		
Vera I (Hrmes)	Imre Pirnitz. & Co.	1523 30	5"	b		
„ II	„	365	10"	b		
Vulkan I	Vulkan G. m. b. H.	1168 90	5"	b		
„ II	„	939 40	7"	i		
„ III	„	1155 30	6"	bk	0 6	7 25
„ IV	„	571 40	9"	b		
„ V	„	70	12"	sm		
„ VI	„			m		
Waliszko	Pt	1170	5"	k	0 3	
Wałka (Wisia)	J	1389 50	5"	k	0 85	1 325
Wien I (Paris)	J. Rotenberg			m		
„ II	„	1329	6"	k	0 65	4 75
Wilhelma I	Marchf. Epst. Tan.	1354	5"	i		
Wilno	Dr. L. Röhr & Co.	1190 50	5"	k	0 4	
Wisła	Pt	1321	4"	k	0 5	1 175
Zeppelin I	Rappaport & Co.	1415 50	4"	i		
„ II	„	1191 60	7"	b	0 5	
Zeus I (Edw.)	F	1219	5"	k	0 75	6 75
Zuzia	Lifsch., Seg. & Co.	1434	5"	k	0 5	6 5
Żmudź	M. Schotz & Co.	1320	5"	b		

Wyjaśnienie znaków Zeichenerklärung

F = Tow. Akc. dla przem. naft. / A. G. für Mineralölind. (D. Fanto & Comp.)

F B = Flüssige Brennstoffe G. m. b. H.

F B sp = Flüssige Brennstoffe Silva Plana

G = Gal. Tow. Akc. Naftowe / Gal. Naphta A. G. „Galicya"

J = Johanna Petr. G. m. b. H. (Maisels Oil-Trust)

K = Gal. Karp. Akc. Tow. Naftowe / Gal. Karpathen Petr. A. G.

N = Akc. Sp. naftowa / Mineralöl A. G. „Nafta"

P = Premier { Pa = Premier Austria Gruppe; Pc = „ Carpathian; Pe = „ Erdölwerke; Pk = „ King Edward; Ps = „ Statelands; Pt = „ Triumph }

R = Tow. / Ges. Ratoczyn

T B = Trlester Mineralöl-Raffinerie (Raffineria di olii minerali) Franz Brugger

U = Urycka Sp. naftowa / Uryczer Petr. Ges.

a = odbudowa / Aufbau b = wierci / bohrt

bs = wierci — przerwa / bohrt — steht vorübergehend

e = wybuchowy / eruptiv g = gazy / gase

i = instrumentuje / instrumentiert

is = instr. — przerwa / instr. — steht vorübergehend

k = tłoczy / kolbt m = montowany / montiert

p = pompuje / pumpt r = rekonstrukcya / Rekonstruktion

s = przerwa / steht vorübergehend

Alfons Gostkowski

dom dla interesów naftowych

Lwów

Tel. 936 ⊙ Chorążczyzna 11a ⊙ Tel. 936

znawca sądowy dla przemysłu naftowego
zaprzysiężony senzal naftowy

Finansowanie

kopalń, terenów naftowych, procentów brutto, udziałów naftowych i. t. d.

Alfons Gostkowski

Naphthahaus

Lemberg

Tel. 936 ⊙ Chorążczyzna 11a ⊙ Tel. 936

Gerichtssachverständiger für Naphthaindustrie
beeideter Naphthasensal

Finanzierung

von Gruben, Naphthaterrainen, Bruttoprozenten, Nettoanteilen u. s. w.

Nakładem — Verlag: Przemysł Naftowy — Naphtha-Industrie.

Odpowiedzialny redaktor — Verantwortlicher Redakteur: Dr. Maurycy Bohrer.

Druckerei I. Steinmann, Gesellschaft m. b. H., IX. Universitätsstrasse 6—8.

Als Manuskript gedruckt.

Volkswirtschaft und Politik.

Von Reichsratsabgeordneten **Dr. Hermann Diamand.**

Die Ordnung der wirtschaftlichen Verhältnisse nach dem Kriege, der für die Hauptinteressenten des Krieges, Deutschland und England, vor allem ein wirtschaftlicher Krieg ist, hält alle wirtschaftlichen Kreise, Theoretiker und Praktiker, in ihrem Banne. Versammlungen, Beratungen und Entschließungen wirtschaftlicher Organisationen, eine große Literatur bilden die Vorbereitung für den erwarteten wirtschaftlichen Zusammenschluß der Zentralmächte und ihrer Bundesgenossen.

Ein Buch,*) dessen Titel ebenso wie die Stellung des Autors in Oesterreich größere Aufmerksamkeit auf sich ziehen dürfte, ist die Schrift Dr. Erich Pistors. Man erwartet vom Sekretär der Wiener Handelskammer eingehendes wirtschaftliches Studium, gründliche Kenntnis der einschlägigen Verhältnisse und eine ruhige, vorurteilslose, sachliche Auseinandersetzung. Diesen Erwartungen entspricht das Buch nicht. Es ist vielmehr eine politische Streitschrift und enthält für die Hegemonie der Deutschen in Oesterreich und der Magyaren in Ungarn, der beiden „Herrenvölker" der Monarchie, viele wirtschaftliche, nicht immer richtige Tatsachen, viele Vorschläge, aber nichts Erschöpfendes, sehr wenig Neues. Dabei eine für einen österreichischen Politiker bezeichnende Unkenntnis der nichtdeutschen Länder der Monarchie und ihrer Völker. Seine Unmöglichkeit der Forderungen der Kenntnis des Gegenstandes zu entsprechen, kennzeichnet der Autor am besten selbst in nachfolgendem, S. 35 entnommenen Satze: „Wer sich nicht als Soldat oder als Beamter, als Kaufmann, besonders als reisender Kaufmann in der Monarchie umtun muß, kennt zumeist nur den Volksteil, dem er selbst angehört." Den Osten des Reiches kennt Herr Erich Pistor nicht.

Vor allem berührt merkwürdig die Anmaßung, mit der er die Deutschen den anderen Völkern Oesterreichs gegenüberstellt. Er sieht in ihnen das „erobernde Herrenvolk" in Oesterreich, und von diesem Standpunkte behandelt er die anderen Völker mit ihm nicht bewußter komischer Herablassung als Barbaren oder Halbbarbaren. Es scheint Herrn Pistor entgangen zu sein, wie sich die Engländer den Deutschen, den Barbaren, gegenüber als Herrenvolk herausspielen, da würde ihm wohl das Lächerliche der Anmaßung augenfällig werden.

Einem Volkswirt in dieser Stellung sollte doch das Fremde, das Andere, nicht immer als das nichtkulturelle, barbarische erscheinen; oder fühlt er sich als Mitglied eines „Herrenvolkes", deshalb, weil ein großer Teil Polens unter deutsche Herrschaft geraten war und nicht immer mit der einem Kulturvolke gebührenden Rücksicht behandelt wurde? Dann wären ja die Russen, die in Polen unendlich rücksichtsloser wirtschaften, auch ein Volk, dessen Kultur es zu einem Herrenvolke stempeln würde. Herr Pistor hat sich allem Anscheine nach weder als Offizier noch als reisender Kaufmann in Galizien umgetan, und wenn, dann reicht sein Horizont nicht weit über den dieser Kreise hinaus, die kaum berufen sind, über fremde Kultur ein abschließendes Urteil abzugeben. Dieselbe, kaum begründete Ueberhebung, finden wir in der Beurteilung der wirtschaftlichen Lage der nichtdeutschen Völker in Oesterreich; der Stolz der entwickelten kapitalistischen Wirtschaftsform, der wirtschaftlichen Rückständigkeit der anderen Völker gegenüber ist die Selbstüberhebung,

*) „Die Volkswirtschaft Oesterreich-Ungarns und die Verständigung mit Deutschland" von Dr. Erich Pistor, Sekretär der Wiener Handelskammer, Berlin, 1915, bei Georg Reimer.

der übrigens im Sinken begriffenen Macht der deutsch-österreichischen Autokratie. Wenn Herr Pistor herausfordernd vorschlägt, einen polnischen Góralen oder vielleicht gar einen Mazuren einem Niederösterreicher entgegenzustellen, so nehmen wir den Vorschlag an, und freuen uns schon im voraus auf sein Erstaunen, wenn er sich überzeugt, wie sehr der polnische Górale dem ober- oder niederösterreichischen Bauer über ist. Der polnische Künstler und Schriftsteller Witkiewicz bedauert in seinem letzten Werke, daß der Górale Sabała nicht mehr am Leben ist; denn niemand könnte, meint er, so schön wie dieser, um die Heldentaten der polnischen Legion Legenden weben.

Die góralische Heimkunst gehört zum schönsten, was die Volkskunst in Oesterreich — das wahrlich nicht arm an Volkskunst ist — gebracht hat.

Mac Garvay, der amerikanische Pionier der Petroleumindustrie in Galizien, der die Erdkugel arbeitend durchwandert hat, meint, es gebe keinen besseren Bohrmeister als den polnischen Bauerssohn, den gesuchtesten Petroleumbergmann in der Petroleumindustrie der Welt.

Die Polen in Oesterreich und vielleicht auch die des Königreiches Polen haben ein großes Interesse am mitteleuropäischen Wirtschaftsverband, ein vielleicht ebenso großes wie die mitteleuropäische Volkswirtschaft an Polen. Ein solcher Verband, der gewiß keine deutsche Majorität bilden wird, kann nur dauernd gedacht werden, als ein Verband gleichberechtigter Faktoren und nicht als ein Verhältnis von Herren- und Knechtvölkern.

Hans Bartsch, der das Wohlgefallen Herrn Pistors erregt, beschrieb neulich einen preußischen Offizier, dessen herausforderndes Verhalten jemand dadurch zu rechtfertigen sucht, daß der Offizier zwanzig Feinde Deutschlands umbringt. Hans Bartsch bemerkt dazu geistreich: „Ja, aber 200 neue schafft." So scheint es uns mit der Propaganda des Herrn Pistor.

Das Angebot, das Herr Pistor namens Oesterreichs an Mitteleuropa macht, bezieht sich hauptsächlich auf die Naturschätze Galiziens und seine wirtschaftliche Entwicklung. Steinkohle, Holz, Petroleum, Salz, das sind galizische Entwicklungsmöglichkeiten. Eine große Steigerung agrarischer Produktion, das kann vor allem nur Galizien geben.

„Da die Hegemonie des Deutschtums, deutsche Kultur und Sprache einen wesentlichen Faktor für den Aufschwung der Monarchie darstellt, sollten die Nichtdeutschen vernünftig genug sein" — meint Dr. Pistor — „hiegegen im eigenen Interesse nicht anzukämpfen." Nun bildet die gleichmäßige wirtschaftliche Entwicklung aller Völker der Monarchie eine viel sicherere Gewähr für den politischen und wirtschaftlichen Aufschwung der Monarchie, und Herr Pistor wird es uns nicht übel nehmen, wenn wir den zweiten Weg vorziehen. Wir wollen die Deutschen von der Ueberlastung mit Steuern und uns von jeder Hegemonie durch Steigerung unserer Produktion und Entwicklung neuer Produktionsgebiete befreien und von diesem Gesichtspunkte betrachten wir die Mitteleuropäische Wirtschaftsgemeinschaft.

Wie sehr der Herrenstandpunkt verblendet, zeigt der Satz, womit Herr Pistor Seite 141 schließt: „Nach den Leistungen des Krieges darf wohl das deutsche Volk Oesterreichs in Anspruch nehmen, daß es von den cisleithanischen Völkern ebenso die größten Opfen an Blut und Gut gebracht hat, wie die österreichische Volkswirtschaft, Wissenschaft, Kunst und der Kulturfortschritt im Frieden hauptsächlich auf seinen Schultern ruht."

Wenn man von Herrn Dr. Pistor, da er kein Handlungsreisender ist, nicht verlangen kann, daß er die polnische Kunst und Kultur kenne, wenn man mit ihm nicht darüber streiten will, ob das Tragen der Volkswirtschaft auf seinen Schultern nicht gleichbedeutend ist mit der Last, die der Kapitalist trägt mit der Ernährung seiner Arbeiter, so wird man doch behaupten dürfen, daß kein Volk in Oesterreich-Ungarn so große Opfer an Blut und Gut in diesem Kriege gebracht hat wie die Polen. Hat Herr Pistor bei seinen Erwägungen nicht in Betracht gezogen, auf welchem Boden die Schlachten geschlagen werden, wessen Felder niedergestampft, wessen Städte eingeäschert und ausgeraubt wurden? Wer hat die Kosten der russischen Invasion getragen und alle Schrecken des Krieges, des Krieges mit Rußland erduldet? Kennt er die Leistungen der polnischen Legion, der polnischen Soldaten überhaupt?

Die aufgestapelten wirtschaftlichen Tatsachen erweisen nicht mehr Gründlichkeit, als die politischen Erwägungen. In der detaillierten Schilderung der Spiritusproduktionsbedingungen fehlt die Kon-

tingentprämie, eine Liebesgabe von jährlich 15 Millionen Kronen für die Spiritusindustriellen. Beim Spirituskonsum vermissen wir die Verwendung für Industrie, Beleuchtung und Beheizung. Die Darstellung des Spirituskartellwesens gibt nicht das richtige Bild dieser Organisation. Das Kartell der landwirtschaftlichen Brennereien steht nämlich nicht dem Raffineriekartell gegenüber, sondern es ist ein willenloses Organ in den Händen des letzteren. Die Bedeutung der Schlempe als Futtermittel wird quantitativ und qualitativ überschätzt. Bloß 0·5 Prozent des österreichischen Viehstandes wird mit Schlempe gemästet.

In der Kohlenproduktion vermissen wir die Erwähnung der westgalizischen Kohlengebiete, der weitaus bedeutendsten Kohlenlager Oesterreichs.

Im Kampfe der österreichischen Regierung mit dem Rockefeller-Petroleumtrust hat nicht die Einführung des mittelalterlichen Konzessionssystems — denn die Amerikaner hatten zwei große konzessionierte Raffinerien, Dziedzic und Limonowa zur Verfügung — und auch nicht die Verhinderung des Tankwagensystems den Kampf gegen Rockefeller entschieden, sondern die Kündigung des Eisenbahnfabriksgeleises, somit die Lostrennung vom Eisenbahnverkehr, dann die langwierigen chemischen Untersuchungen der Steuerbehörden und dergleichen Mittel.

Die Großproduktion der Rohölindustrie geht der Invasion französischen und englischen Kapitals voraus. Die inländischen Kapitalien genügten voll zur Entwicklung der Rohölindustie. Die Teilnahme der ausländischen Kapitalien steigert sich mit der Ordnung der Verhältnisse des Petroleumgebietes nach der großen Produktionskrise 1908. Herr Pistor übersieht, daß durch die Ueberflutung mit französischem und englischem Kapital der Großteil des Mehrwertes nach dem Ausland zieht, — eine unnötige Verschlimmerung unserer Zahlungsbilanz. Wie sehr Herr Dr. Pistor dem Eindruck politischer Lektüre unterliegt, zeigt eine Bemerkung, die er dem schon fertigen Buche hinzuzufügen für notwendig findet. Sie lautet: „Sehr auffällig ist der Unterschied in der volkswirtschaftlichen und sozialen Lage der Ukrainer in der Bukowina, die unter deutscher Verwaltung steht, und jener in Ostgalizien, wo fast ausschließlich der polnische Einfluß maßgebend ist. In letzterem Gebiete befinden sich die Ukrainer noch immer auf dem Tiefstand."

Diese Behauptung soll hier untersucht werden, denn sie erscheint uns kennzeichnend für den Ernst des Buches. Sie kann nur das Produkt der Lektüre ukrainischer, in deutscher Sprache, jetzt massenhaft erscheinender, Agitationsschriften sein, die von falschen Darstellungen und unrichtigen Behauptungen strotzen.

Treten wir der Ueberlegenheit der Bukowina mit der amtlichen Statistik in der Hand näher. Galizien weist die schreckliche Zahl von 41 Prozent Analphabeten auf, die von den Deutschen verwaltete Bukowina 54 Prozent. Industriell ist die Bukowina außerordentlich zurückgeblieben; das soll der Verwaltung nicht zur Last gelegt werden, aber landwirtschaftlich hat es die besten Bedingungen, sein Klima und sein Boden übertrifft Galizien um ein Bedeutendes, die Viehzucht hat ideale Bedingungen. Nun, wie weit hat es die Verwaltung hier gebracht? Auf einen Quadratkilometer bewirtschafteten Bodens hat Galizien 33 Stück Vieh, die Bukowina 23. Seit dem Jahre 1880 ist der Viehstand in Galizien um 12 Prozent gestiegen, während der der Bukowina um 14 Prozent gefallen ist. Gegen 15 Prozent mit Hackfrüchten bebauten Bodens Galiziens stehen 13 Prozent in der Bukowina.

Die Bukowinaer Reifeisenkassen, deren Holzgeschäfte und die dann notwendige Sanierung durch die Staatsverwaltung wird der Autor wohl nicht zu den erfreulichen Früchten der Verwaltung der Bukowina zählen. Ich glaube frei zu sein von dem Verdachte eines Lobpreisers der galizischen Verwaltung, aber die Bukowina werde ich hier nicht als Muster hinstellen.

Wir brauchen dringend volkswirtschaftliche Arbeiten, welche einerseits den wirtschaftlichen Zustand vor dem Kriege, die Entwicklungsmöglichkeiten, die Folgen einer Wirtschaftsgemeinschaft auf allen Wirtschaftsgebieten wissenschaftlich erforschen. Die Schrift Dr. Pistors gehört zu diesen Arbeiten nicht, trotzdem es schien, daß die Handelskammer einem wissenschaftlich gebildeten Volkswirt Gelegenheit bieten sollte, ein solches Buch zu schreiben.

(5) apr 92 = 152

Nafta

Списки копалень нафти у Галичині
та їх власників

zgłoszenia do powiatowej władzy politycznej podstawie organizacyjnej oraz ~~zaprowadzenia~~ wprowadzenia ordynacji wyborczej dla wyborów w czasie wojny fabrykach i za opłacenia względnie wspomnianego ~~odszkodowania~~ odszkodowania polegającego kosztów, który by utracił pracę w razie ~~zaprowadzenia~~ wprowadzenia ruchu w fabrykach rafinerczych.

6/ aby nad wzniesieniem Związku protestantów roboty inwalidów, ~~bank~~ przyznaleniem wynagrodzenia protestantów roboty, porządkującym po za Związkiem i do wstąpienia do tego Związku oraz aby nad wpływami na rafinerów protestantów do zawarcia ze bankiem umowy protestantów roboty ułatwiającego względnie rafinerów protestantów do przystąpienia do Związku z nadzorczą władzą nad zarządzeniem roboty w tych fabrykach.

W razie, gdyby zaś ~~uznało~~ przyjęło do wiadomości wniesienie organizacyjnej protestantów roboty, nad przepisami przepisy, ~~o~~ ~~obrachunku~~ ~~wspomnianych~~ ~~socyalno-demokratyczne~~ projekt o przymusowym składaniu protestantów roboty opartem na podstawie autonomicznej przy zupełnem uwzględnieniu interesów, które członków organizacji stowarzyszenia

Komisja Komisja ~~Komisja~~ Komisja ~~Komisja~~ Komisja ~~Komisja~~

organizacje zawodowe robotników zajętych w przemyśle ropnym względnie ich mężów zaufania ~~wybranych przez~~ tej organizacje. ~~Zastępcy robotników zastrzegają sobie przedłożenie tegoż przeprowadzenie tegoż ostatniego~~ Ta sama zasada tyczyć się będzie ~~żądań~~ postulatu wraz z organizacji rafinerów opartej na ustawowem lub administracyjnem działania rządu

Ze względu na ścisłą łączność przedsiębiorstw transportowych i magazynowych z produkcyą ropy i ciągłość pracy w tych przedsiębiorstwach postara się rząd o ~~opro~~ jednoczesne wprowadzenie w tych przedsiębiorstwach 8 godzinnego czasu pracy.

Organizacya przemysłu naftowego konieczna ze względu na panującą dziś anarchję i na niebezpieczeństwo opanowania tego przemysłu przez trust naftowy ze szkodą dla konsumcyi i rozwoju przemysłu naftowego nie może bezwarunkowo być użytą do obciążenia ~~kraj~~ konsumentów, z tego powodu rząd winien sobie zachować możność ~~zapobieżenia~~ nadużyciom związku do eksploatacyi konsumentów

(jako legalne zastępstwo ~~[illegible]~~ robotników)

Z mrazi na to, że Kryzys w przemyśle
zatrzymał się zagrażają ze wprowadzi
Katastrofą. Na tegoż przemysłu
i zajęcia w tymże przemyśle
pracowników dla się w danych
warunkach uchylić tylko przez
organizacje przedsiębiorców ze
współudziałem [illegible] robotników wraz i poprz

Z względu przez przemysłowe
i przeprowadzenie ostatecznego
stanowiska zarządzenia [illegible]

Z uwagi na konieczność powstałych z
[illegible] w tem stanie przepro-
wadzenia ustawy przemysłu
naftowego, powinien załatwić
żądania robotników zajętych przy
tym przemyśle dla zaspokojenia,
wprowadzić [illegible]

Z uwagi na konieczność powstałych z
[illegible] w tem stanie przepro-
wadzenia ustawy przemysłu
naftowego, powinien załatwić
żądania robotników zajętych przy
tym przemyśle dla zaspokojenia,
wprowadzić [illegible]

Wprowadzenie ogólnej umowy zbiorowej dla wszystkich robotników zajętych przy przemyśle popytu w okręgu ekonomicznym w Drohobyczu, a to ber pozostawienia innych warunków pracy tychże robotników, jeżeli nie zachodzi w tym zakresie przekroczenie [illegible] przynajmniej 90.000 Kor. dla ostatniego w latach 1911 – 1913 na cele opałowe. W takim razie wprowadzenie ogólnej umowy zbiorowej nastąpi w ciągu dni trzydziestu po prawomocnem [illegible] [illegible] [illegible]

KOPALNIE PRODUKUJĄCE ROPĘ NAFTOWĄ

F i r m a	Miejscowość	Kopalnia
Nowy Sącz,"Dąbrowa" Lwów,pl.Marjacki 8 Pełnomocnik Stocker w Krośnie.	Klęczany,Trzewina	Elżbieta,Ida, Karolina
Waterkeyn.Antwerpja, Pełnomoc.A.Paszkowski,Jaszczew,p.Krosno.	Klęczany	Teresa
Grybów,Paweł Legrand, Bruksela,Dzierżawca M.Fensterbau,Nowy Sącz.	Posadowa	Elba
Gorlice, Długosz,Siary,p.Gorlice.	Zasławie,Biecz	Stanisław
Grabownica,Pełnomoc. Dr.T.Sienkiewicz,Lwów Romanowicza No.5.	Lipinki	Lipy
"Harklowa",Pełnomoc. inż.Paweł Setkowicz, Lwów,ul.Batorego 26.	Pogorzyna	Pewede
Galic.Karpackie Akc. Tow.Naftowe w Gliniku Marjampolskim,wł. firmy "Dąbrowa",Lwów, pl.Marjacki 8,pełnomoc.Smakowski,Krosno.	Kobylanka Kryg " "	Swiatło, Sobieski, Roma
Konopkowa Anna,Syndykat franc.-galic.Paryż Pełnomoc.inż.K.Konopka,Kraków,Sławkowska No.23,Dzierżawca Korzeń Siary.	Ropa	Helena
"Libusza",Wiedeń I, Seiterstätte 4,Pełnomoc.Wybranowski,Libusza,p.Lipniki.	Libusza	Adam
"Luks",Wojtowa,Pełnomoc.Bruno Pocc,Jasło.	Wojtowa	Luks
Morgenstern i S-ka,w Gorlicach,Przedst. Belweder w Lipnikach.	Lipniki	Morgenstern I i II Belweder
Poeller i S-ka,Wiedeń,Pełnom.Graf.Zagórz.	Sękowa	Ugoda
"Ropa Karpacka",Warszawa,Zgoda 15,Pełnomoc.F.Rzicha,w Szymbarku,p.Gorlice.	Szymbark	Śląsk "

Firma	Miejscowość	Kopalnia
"Ropica"Gorlice, Pełnomoc.W.Csadek, w Gorlicach.	Ropica Ruska, Sękowa	Ropica "
Dr.Segal i Tow.Pełnomoc.L.Wybranowski w Libuszy,p.Lipniki.	Szymbark	Bystrzyca
Szymbarskie Tow.Naftowe, Sp.z O.P.Lwów, Pełnomoc.L.Wybranowski w Libuszy,p.Lipniki.	Szymbark	Laszek
"Tepege",Warszawa, Hortensji 7,Pełnomoc, dla kopalń W.Rutkowski,Krosno.	Dominakowice, Kobylanka	Eugenja,Wiktor
"Trześniów",Kraków, pełnomoc.A.Steczkowski w Trześniowie,p. Wróblik Szlachecki.	Lipniki	Rużyca
Tumidajski Piotr w Gorlicach.	Sękowa	Janina
"Unja" Stow.z O.P. w Gorlicach,Pełnom. Z.Konopka w Krakowie, Dzierżawca Koreń w Siarach.	Sękowa	Marja
Zajączkowski,Krukierek i S-ka,Krosno,Pełnomoc.W.Zajączkowski, Krono.	Kryg	Kinga
Jasło"Harklowa",Lwów, Pełnomoc.P.Setkowicz, Lwów,Batorego 26.	Harklowa	Wede
"Ropiła",Kraków,Pełnomoc.Dr.J.Grzybowski, Kraków,	Harklowa	Ropiła
"Mrukowa",Sp.Naft.z O. P.Lwów,Zarząd kopalni w Mrukowej,p.Zmigród.	Mrukowa	Mrukowa
II Izba Skarbowa,Lwów		
I Starostwo i Inspektorat Skarbowy,Krosno.		
"Dąbrowa" Krosno,Lwów, pl.Marjacki 8,Pełnom. kopalń inż.L.Stocker, w Krośnie.	Potok	Lubicz
Dr.Stanisław Dunikowski w Krośnie,Pełnom. Dr.Stanisł.Dunikowski w Krośnie.	Krościenko Niżne.	Dunikowski

Firma	Miejscowość	Kopalnia
"Galica",Galic.Tow.Akc. w Drohobyczu,Pełnom. Tadeusz Chłapowski w Borysławiu.	Krosno	Poznań
Goldszmidt Wiktor w Brukseli,Dzierżawca "Ropianka" T-wo z O.P. w Krośnie,Pełnom.inż. Leopold Szerane w Krościenku Niżnem.	Ropianka	Goldszmidt
"Harklowa",Lwów,Pełnom. inż.Paweł Setkowicz, Lwów,ul.Batorego 26.	Krościenko Niżne	Finarol III /Mineralja/
"Hektor" w Gotha,Pełn. Stanisław Libelt w Krośnie.	Toroszówka	Hektor
"Junosza",Pełnom.Eugenjusz Przybyszewski w Krośnie.	Iwonicz	Junosza
"Karpaty",daw.Bergheim & Max Garvy w Gliniku Marjampolskim.Należy do firmy "Dąbrowa",Lwów pl.Marjacki 8,Pełnom. Smakowski w Krośnie.	Potok,Bóbrka, Węglówka,Wietrzno.	Piast,Opal,Granat,Radium.
"Kiczary"kop.ropy,Henryk Macher i S-ka w Węglówce.Pełnom.Dr.Teodor Sienkiewicz,Lwów, Romanowicza 5.	Węglówka	Kiczary
"Nafta" Tow.Akc.we Lwowie,daw.Tow.Akc.Rafinerji Oleji Mineraln.w Budapeszcie.Pełnomoc. Jerzy Maszaros w Borysławiu.	Równe,Rogi	August,Emilja
Ochata Stanisław,Wrocanka,p.Równe.	Łęki	Rubin
Oppersdorf ks.Karol,Pełnomoc.Dr.M.Berkowicz, adwokat,Krosno.	Równe	Karol
"Ostoja" S-ka Naft.we Lwowie.Pełnom.Mieczysław Redycki w Iwoniczu.	Iwonicz	Antoni
Polski Przem.Naftowy, S-ka Akc.,Warszawa, Pełnom.Wład.Górecki w Krośnie.	Iwonicz	Roman
Sociét'francaise des petroles "de Potok.Należy do "Dąbrowy",Lwów pl.Marjacki 8.Pełnom. Stocker w Krośnie.	Potok,Kwościenko Niżne,Krościenko Wyżne.	Leon i Georg Kronem §§ Arnold §§

Firma	Miejscowość	Kopalnia
Sulimirski Wit.i Oktawja,Lwów,ul.Cytadelna No.7.	Kobylany	Berta
Stapiński Jan,Warszawa,Sejm.	Łęki	Niepodległość
"Tepege"Tow.Akc.przedsiębiorstw górniczych Kraków,Dyr.Szydłowski, Kraków,Straszewskiego No.9,Pełnom.Witold Rutkowski.	Równe,Wietrzno, Węglówka.	Perkińsko,Reich, Pory.
"Trześniów",S-ka Naft. Kraków,Pełnom.Adam Steczkowski w Trześniowie,p.Wróblik Szlachecki.	Wietrzno	Alma
"Verdątok" S-ka Naft. Lwów,Pełnom.Mikołaj Rauschw Polance-Karol, p.Krosno.	Krościenko Niżne.	Mac Allan
Załuscy i Mazurkiewicz S-ka Naft.w Iwoniczu, Pełnom.Jan Mazurkiewicz w Iwoniczu.	Iwonicz	Iza
Brzozów		
"Galicja"Tow.Akc.w Drohobyczu,pełnom.Tad.Chłapowski w Borysławiu.	Grabownica Starzeńska.	Gaten
Galic.Tow.dla Produkcji Nafty w Wiedniu-Weitzburg,Pełnom.Władysław Exner w Sanoku.	Humniska	Gemysek
"Garbownica"Tow.Wiertnicze S-ka z O.P.we Lwowie.Pełnom.Dr.Teodor Sienkiewicz,Lwów Romanowicza 5.	Grabownica Starzeńska.	Graby
Matzke & Co. w Zarządzie Galic.Karpac.Tow. Akc.Naftowego.Należy do f-my "Dąbrowa" i S-ka z O.P.we Lwowie pl.Marjacki 8,Pełnom. dla Kopalń Smakowski w Krośnie.	Turzepole,Nadzieja	Nad Grabcem, Nadzieja.
T-wo Przemysłowców Ropnych /Oil Investors Association/S-ka z O.P.w Krakowie, Pełnom.H.Wrigt w Mraźnicy.	Starawieś	Edward
Z.Starostwo.Inspekt. Skarbowy,Sanok.		

98

F i r m a	Miejscowość	Kopalnia
"Emma" -Klimkówka,Tow. dla Wydobywania Ropy, Pełnom.Izydor Iżykowski w Iwoniczu.	Klimkówka	Emma
Gartenberg & Schreier, Rafinerja Nafty w Jaśle,Pełnom.Inż.Aleks. Dictius w Niegłowicach,p.Jasło.	Klimkówka	Mina
Gwarectwo Naftowe,Franciszek Ferdynand,Pełn. Juljusz Noth w Straszewie.	Wielopole	Konstanty
Galic.Karpackie Akc. Tow.Naftowe w Gliniku Marjampolskim.3/p:1.p. 8/.	Wulka	Flora
"Lechita" Pol.Tow.Naft. S-ka z O.P.w Warszawie Pełnom.Jan Kurkiewicz, Besko,kop.Janina.Przedtem własność p.Zurowskiego w Nowem Mieście.	Wola Jaworowa Besko	Janina,Hraby.
Małopolska S-ka Akc.dla Przemysłu Naftow.w Dobromilu,daw.Zachodnio-Galic.S-ka.Naftowa dla prod.Nafty w Sanoku. Pełnom.W.Gebert w Dobromilu.	Tokarnia	Jerzy.
Małopolski Przemysł Naftowy,S-ka z O.P.w Borysławiu,daw.Związkowa S-ka Naftowa z O. P.we Lwowie,Pełnom.dla kopalń Stefan Ramoszyński w Mokrem.	Mokre	Stefan
"Minka" S-ka Naftowa z O.P.w Wiedniu I.Elisabetstr.2.Pełnomoc. Szymon Graf w Zagórzu.	Klimkówka	Minka
"Nafta"-S-ka Akc.w Dro hobyczu,daw.Tow.Akc.Rafinerji Olejów Miner. w Budapeszcie.Pełnom. Jerzy Meszaros w Borysławiu.	Rudawka Rymakowska.	Nafta
"Ostoja"S-ka Naftowa z O.P.we Lwowie,Pełnomoc.Mieczysław Redrych w Iwoniczu.	Klimkówka,Posada Górna	Klementyna,Ella
"Zagórz" Kopal.Nafty, S-ka z O:P.w Zagórzu, Pełn.Dr.Sienkiewicz, Lwów,Romanowicza 5.	Zagórz.	Włodzimierz

F i r m a	Miejscowość	Kopalnia
4.Starostwo i Inspektorat Skarbowy,Lisko		
"Łodyna"T-wo dla Przemysłu Ropnego Sp.z O. P.w Wiedniu I.Opernring 15.Pełnomoc.Mihram Karabetian w Ustrzykach Dolnych.	Łodyna	Kościuszko
"Polana" S-ka Naft z. O.P.we Lwowie.Pełnom. Mikołaj Ginsel we Lwowie,Rułowskiego 10.	Polana	Polana-Ostre
"Polska Nafta",Ska Ak. w Warszawie,Chmielna No.10.Pełnomoc.dla kopalń Stanisław Mermorn w Borysławiu.	Ropienka	Ropienka
T-wo Przemysłow.Ropnych /p.l.p.25/	Rajskie	Łuk
"Wańkowa" Soc.des pétrolesde Wańkowa-należy do f-my "Dąbrowa" Lwów,pl.Marjacki 8. Pełnom.dla kopalń Alfred Stocker w Ropience,p.loco.	Wańkową,Brelików,Leszczowate.	Wańków,Brelików,Kiczary.
Wspólne przedsiębior. Tryjesteńska Rafiner. Olejów Miner.i Franc. Brugger,Sp.Akc.w Warszawie.Pełn.Dyr.kopalń Juljan Piercíński w Borysławiu.	Paszowa	Paszowa
5. Starostwo i Insp. Skarbowy Stary Sambor		
Rubinstein Tomasz w Drohobyczu,Pełn.Emanuel Werdingen w Drohobyczu.	Rosochy	Halcia
"Strzelbice" S-ka Kopalniana z O.P.we Lwowie,Pełn.Mikołaj Ginsel,Lwów,ul.Rułowskiego 10.	Strzelbice	Strzelbice
Starostwo i Inspektorat Skarb.Drohobycz.6.		
"Angela" S-ka Naftowa z O.P. w Wiedniu.Maria Teresienstr.5,Pełnom. Imre Pirnitzer w Drohobyczu.	Tustanowice	Bank of England, Dziunia,Vera II.

Firma	Miejscowość	Kopalnia
Backenroth B-cia,S-ka Naftowa w Drohobyczu, Pełn.kopalń Izaak Thorn w Schodnicy.	Schodnica	Helena,Zosia, Maryla,Perutz, Artur,Babiar, Szucki,Armand.
Backenroth i Horn,S-ka Naftowa w Drohobyczu,Pełnom.Meilech Horn w Drohobyczu.	Mrażnica	Tenner,a/Feuerstein i Backenroth,b/Schreier Nowak i Tow.,c/ Boruch,Löw,Backenroth i Horn.
Backenroth Ida w Schodnicy,Pełnom.Izaak Gärtner w Schodnicy.	Schodnica	The European.
Bard Henryk,Szymon Diesche i S-ka,Galic. Górn.Tow.Naftowe we Lwowie,Pełnom.Dawid Krug w Borysławiu.	Tustanowice	Mamcia
Birnbaum Samuel w Wiedniu,Pełnom.Dr. Henryk Grünhaut w Drohobyczu.	Schodnica	Fela
Bloch Samuel i Markus Oberländer S-ka Naftowa w Borysławiu,Pełnom.Izaak Gärtner w Schodnicy.	Schodnica	Labor
Broniowski Kazimierz Borysław.	Kropiwnik Nowy	Karpathia
Bloch Samuel i S-ka, w Drohobyczu.Pełn.Dawid Dennenbaum w Drohobyczu.	Borysław	Wanda
"Brovak" S-ka Naftowa z O.P.w Borysławiu.Pełnom.Dr.Jonasz Hersohdörfer w Drohobyczu.	Borysław,Tustanowice	Felicja,Rosa, Kolumbia.
Brzozowskiego Piotra i Henryka Winiarza, spad.Pełnom.Ludwik Winiarz w Schodnicy.	Schodnica	Pasieczki.
Buber Karol i Scott Elgin S-ka Naftowa w Borysławiu,Pełnom.Henryk Fischer w Borysławiu.	Borysław,Tustanowice.	Georg,Elgin.
"Dąbrowa",T-wo Naftow. należy do f-my Koncern Naftowy "Dąbrowa",Lwów pl.Marjacki 8,Pełnom. kopalń Florjan Wedrich w Borysławiu.	Borysław	Oil King, Everest

Firma	Miejscowość	Kopalnia
Diamandstein Leib, Józef Morgenstern i Tow. S-ka Naftowa w Drohobyczu, Pełn. Leib Diamandstein w Drohobyczu ul. Mickiewicza 16.	Borysław	Estera
Diamandstein Leib Róża Sonnenthal i Tow. S-ka Naftowa w Drohobyczu. Pełnom. Leib Diamandstein w Drohobyczu, ul. Mickiewicza 16.	Borysław	Diamand I.
Diamandstein Leopold, i Tow. w Drohobyczu. Pełnom. Leopold Diamanstein w Drohobyczu.	Tustanowice	Nelson
Eidikus Jakób w Drohobyczu, Pełnom. Kop. Majer Kraft w Drohobyczu.	Tustanowice	Oleum
Ekwiwalent-S-ka Naft. z O.P. w Wiedniu w Zarz. Galic. Gwarectwa Naftow. Harklowa-Lwów, Batorego No. 26. Pełnom. dla Kopalń inż. Zygmunt Bielski w Borysławiu.	Borysław	Jobku, Jan Albert
"Elha" Przedsięb. Górniczo-Naft. Sp. z O.P. we Lwowie, pl. Smolki 5, Pełnom. Kop. Gracjan Wojtowicz w Mraźnicy.	Mraźnica	Kraków, Czesław I.
Fanto - Tow. Akc. dla przemysłu oleju skalnego, daw. D. Fanto i S-ka w Wiedniu w Zarządzie Sp. Akc. Fanto w Warszawie, Pełnom. Maciej Wohlfeld w Warszawie.	Borysław	Dawidman II, " III, " V. Joanna I, II, III. Kornhaber II, IV. Portartur II, Sieghard I, II, III, Zofja III, Tomasz.
	Tustanowice	Spitzman I, V. VIII, Wolanka I, IV. Terlecki VII, X, Zeus I, Elżbieta, Banzaj, Liliom II, Marja, Franciszka, Filip II, IV, Herzfeld I, II, Kneip, Marta, Meta I, II, Erna IV,
	Popiele	Sedno
"Fortuna", Tow. Naftowe z O.P. w Wiedniu. Pełn. Józef Lewicki w Tostanowicach.	Tustanowice	Aviata

Firma	Miejscowość	Kopalnia
Freund Dr.Stefan w Budapeszcie,Pełnom.Dr.Marek Taub w Drohobyczu.	Borysław	Adela III.
"Galicja" Galic.Tow.S-ka Akc.w Drohobyczu,Pełnom.Tadeusz Chłapowski w Borysławiu.	Borysław	Galicja 3 " 4/XIV Pontresina I, " II, V,
	Tustanowice	Alfred,Tadeusz,
	Mraźnica	Zofja I,II, Karla I,II,III,
	Schodnica	Galicja.
Gartenberg & Schreier, Rafin.Nafty,Olejów Maszyn.i parafiny w Jaśle,Pełnom.Kop.Józef Haar w Drohobyczu.	Tustanowice	Cecylja.
"Gazolina",S-ka Akc. Lwów,ul.Sapiehy 3,Pełnom.Kop.inż.M.Wilczyński,Borysław.	Tustanowice	Felicja-Renata
Gilowski Stanisław,Klusik Karol i Sp.w Borysławiu,Pełnom.Kop.Piotr Gilowski,Borysław.	Borysław	Zyta Amalja.
Gizela,tow.naft.z O.P. w Mraźnicy.Pełnom.kop. Józef Wiskin w Borysławiu.	Mraźnica	Monte Carlo
"Globus",Międzynarodowa S-ka z o.p.w Drohobyczu,pełn.Dr.Szymon Herschdörfer w Drohobyczu.	Tustanowice	Parsifal
Goldberg Berthold,Wien I,Wipplingerstr.24/26, Pełnom.Ludwik Goldberg Drohobycz.	Borysław	Piotr,Poniatowski.
Goldman Jakób i Gustaw, Przedsiębiorstwo Górnicze w Borysławiu.	Borysław,Mraźnica.	Konrad I, Olex II i III, Oilspring.
Halpern Feliks w Wiedniu.Pełnom.Józef Horszowski w Drohobyczu.	Mraźnica	Faustyna.
Halpern Osias,Toni Werner i tow.w Drohobyczu, Pełnom.Izaak Wegner w Drohobyczu.	Tustanowice	Jawa

Firma	Miejscowość	Kopalnia
"Harklowa"-Galic.Gwarectwo Naft.,Lwów,Batorego No.26,Pełnom.Paweł Setkowicz,Lwów,Batorego 26.	Borysław,Tustanowice.	Oskar I,Gwiazda Północna.
Hauptmann Abraham i tow. S-ka Naft.w Schodnicy,Pełnom.Obraham Backenroth syn Herscha w Schodnicy.	Schodnica.	Podwawel.
Holenderski Syndykat Naftowy,S-ka w Berlinie w zarządzie f-my Koncern Naftowy "Dąbrowa"S-ka z o.p.we Lwowie,pl.Marjacki 8.Pełnom.dla kopalń Leon Dunin w Borysławiu.	Tustanowice	Szczęść Boże
Hubicka Rafinerja Nafty Erdheim,Kornhaber,Mendelsohn i Gottesman S-ka Naftowa w Drohobyczu,Pełnom. Adolf Erdheim w Drohobycz	Borysław	Borysławski I i II.
Internationale Comp.des petroles S-ka z o.p.we Lwowie,pl.Smolki 5.Pełn. Henryk Towarnicki,Lwów, pl.Smolki 5,Pełnom.dla kopalń,Gracjan Wojtowicz, w Mraźnicy.p.Borysław.	Borysław	Kamilla I i II, Helena,Violetta
"Iriag" Międzynarodowa S-ka dla Przemysłu Oleju Skalnego,S-ka Akc. w Wiedniu.Pełnom.Wit. Sulimirski,Lwów,ul.Romanowicza 1.	Borysław,Tustanowice.	Józefina,Fortuna, Gunk.
"Iriag",Dr.Artur Goldhammer w Borysławiu,Pełnom.Leopold Gottesmann w Borysławiu.	Borysław	Henryk.
"Izabela" -S-ka naft. Spitzman,Hornowski i S-ka w Drohobyczu,pełn. Jakób Hornowski w Drohobyczu.	Tustanowice	Clay I.
Jungbunzlauer Spiritus u.chem.fabrik Tow.Akc.w Wiedniu.Pełn.Dawid Groll w Borysławiu.	Borysław	Natan
Kammermann Klara i Tow. w Drohobyczu.Pełnom.Michał Kammermann w Drohobyczu.	Schodnica	Tryumf,Zygmunt.

Firma	Miejscowość	Kopalnia
"Karpaty", Galic. Karpackie Akc. Tow. Naftowe/p. 1.p.8/	Borysław	Syndykat Borysławski /Ratoczyn 54/ Sekcja Dąbrowa III, IV, VIII, IX. Dąbrowa Łapacka, Sekcja Las II, IV, VII, VIII, IX, XIV. Matkowski i Sekcja Bank XVII, XIX, XXIII, XXXV. Bank Łapaczka, Sekcja Bukowice XXI, XXIV, XXVI, XXX, XXXIV z udziałem tow. francuskiego
	Opaka	Brawo 1-4
Koritschoner i Brück, f-ma protokołowana, Paula Bolak i Tow. w Wiedniu. Pełnom. Jakób Becher w Drohobyczu.	Borysław	Gerti VII i VIII.
Kralupska Rafinerja Nafty w Pradze, Pełnom. Herman Bloch w Borysławiu.	Borysław	Kralup
Lenartowicz Jan i S-ka "Debra II" w Borysławiu Pełn. Izydor Scheib w Borysławiu.	Borysław	Debra II, Januś
Licht Leib, Bäcker Joachim i tow. S-ka Naftowa w Drohobyczu, Pełn. Joachim Bäcker w Drohobyczu.	Tustanowice	Ewka, Swit.
Licht Leib, Max Lieberman i tow. S-ka Naft. w Drohobyczu, Pełn. Leib Licht w Drohobyczu.	Tustanowice	Eugenjusz
Liebermann Józef, jun. Eisig Scheinfeld i S-ka w Drohobyczu, Pełn. Józef Lieberman jun. w Drohobyczu.	Tustanowice	Trunk - Walter,
"Limanowa" Tow. Naft. S-ka z o.p.w Borysławiu, Pełnom. Herman Bloch w Borysławiu.	Borysław, Tustanowice, Mraźnica.	Kościuszko I, II, III, Maurycy, Kopernik I i II, Union, Janina, Joffre I i II
Lockspeiser Emanuel w Wiedniu I, Sterng 13, Pełnom. Izaak Lockspeiser w Borysławiu.	Tustanowice	Paryż, Frania I, Genia-Zuzia, Louisa, Otylja.

Firma	Miejscowość	Kopalnia
Małopolski Przemysł Naftowy S-ka z o.p.w Warszawie,Hipoteczna 5.Centrala-Borysław,ul.Kościuszki 129.Pełnom.Dr. Jonasz Herszdörfer w Drohobyczu.	Tustanowice	Sas I,Walka I, Eleonora
	Mraźnica	Mirjam
Midland-Popiele,S-ka Naftowa z o.p.w Borysławiu Pełnom.Ginla Klein w Borysławiu.	Popiele	Eric I
"Nafta" Tow.Akc./p.l.p. 10/	Borysław	Blochówka I, II,III,Celina Nafta XXX,XXXI, XXXII,
	Tustanowice	Fiume XII i XIV, Nafta V,XI,XVI, Stella I.
"Oil Star" S-ka z o.p. Lwów.Pełnom.inż.Franc. Glaser,Borysław.	Borysław	Oil Star
Pirnitzer,Imre i S-ka w Drohobyczu,Pełnom.Imre Pirnitzer w Drohobyczu.	Tustanowice	Blawiot
Podkarpacka S-ka Naft. i tow.S-ka Naft.we Lwowie.Pełnom.adwokat Dr. Ludwik Roehr,Lwów,Romanowicza 1.	Tustanowice	Wilno
Polski Przem.Naftowy,S-ka Akc.w Warszawie,ul. Hipoteczna 5.Pełnom.kop. Stanisław Henning w Borysławiu.	Borysław	Bianka I
"Premier",Naft.S-ka z o.p.we Lwowie,ul.Batorego 26,Pełnom.Jan Wolmer w Borysławiu,dla kopalń inż.Zygm.Bielski w Borysławiu.	Borysław	Leo I,Milicent, Vanderbergh, Sydney,Signe, Eglon.
	Tustanowice	Erdölwerke I,VII, XII, Galic.S-ka I,IV, Baron Popper I,II, Marcel I,Wista, Pluto,Katarzyna, Kalifornia,Marja-Teresa I,II,III,IV V, Mina,Stateland VI,XI,XIII,Borak, Eileen V,Dorrit VI. Edna IX,Marg Grace X,Lusia XI,Magdalena XV,Dereżyce III,

Firma	Miejscowość	Kopalnia
"Premier" /dokończenie/	Tustanowice	Georg XVII, King Edward VII, Henry VIII, Tomasz XII, Käthe XIII, Aliks, Hilda, Waliszko I, Długosz I, Długósz Łuszcz II,
	Popiele	Elfriede
Przedsiębior. Naftowe O.E. baron v. Hövell T. Łaszcz, W. Sulimirski, sp. z o.p. we Lwowie, w zarządzie Centralis-ka Akc. Pol. Przemysł Naftowy w Warszawie, Hipoteczna No. 5. Pełnom. adw. Dr. Ludwik Roehr, Lwów, Romanowi-cza 1.	Borysław	Wit
Rappaport Izaak, Etla i Majer, Pełn. Abraham Hauptman w Schodnicy.	Schodnica	Marja
Redewances-Soc. des Redevances et d'ex-ploitations pétroli-fères, S-ka z o.p. we Lwowie, Pełn. dla kop. Florjan Hendrich w Borysławiu.	Borysław	Krakus, Poznań, Wacław.
"Rekord", S-ka Naft. z o.o. w Wolance, daw. S. Szczepa-nowski i S-ka we Lwowie. Biuro, Lwów, Dwernickiego No. 9, Pełn. Kop. Gustaw Cho bot w Tustanowicach, p. Wolanka.	Borysław	Ratoczyn Kar-packi
"Schodnica"-Akc. S-ka Naftowa w Wiedniu I, Na-glergasse 31, Pełnom. Hen ryk Laub w Borysławiu.	Borysław	Jasieniecki Ma-ły
Schutzmann, Lipa i Mau-rycy i tow. w Borysławiu, Pełn. Maurycy Schutzman w Borysławiu.	Borysław	na Schutzmanie
Dr. Segal, Lifschütz Majer, Miernik i Sp. w Borysła-wiu, Pełn. Majer Lifschütz w Borysławiu.	Borysław	Ernuśka, Barber, Piłsudzki I, " II.
Silva Plana, tow. naft. z o.p. we Lwowie. Pełnom. Be-njamin Seidman w Borysła wiu.	Borysław	Silva Plana I, II, III, IV, V, VII, X, XII. z tamą i łapaczką. Berta z " Kozak z "
	Mraźnica	Gottfried I, II, III.

Firma	Miejscowość	Kopalnia
Silva Plana, jako l.p. 113, jako następca f-my Ratoczyn. Tow. Naftowe z o.p.w. Borysławiu.	Borysław	Ratoczyn Borysławski, Tama IV, VI, IX.
Smecker Oskar w Mannheim, Jakób Platzker w Drohobyczu.	Borysław	Melanja
Spitzmann B-cia, S-ka Naft. w Drohobyczu, Pełn. Max Spitzmann w Drohobyczu.	Borysław	Renia
Spółka dla przem. oleju skalnego z o.p.w Borysławiu. Należy do Koncernu f-my "Silva Plana", Pełnom. Benjamin Seidman w Borysławiu.	Borysław Tustanowice	Berta II, Aleksander I, Stefa I i II, Panonja.
Spółka Akc. dla przemysłu naftowego, gazu ziemnego we Lwowie, ul. Pańska 25. Pełnom. dla kop. Władysław Henning w Schodnicy.	Schodnica	Sekcja Schodnica, Sekcja Pereprostyna.
"Stefanja" Tow. Naft. S-ka z o.p.w Wiedniu, Pełnom. Jakób Platzker w Drohobyczu.	Tustanowice	Stefanja
Szajna Dr. Władysław i tow. we Lwowie, Pełn. Władysław Szajna, Lwów, ul. Romanowicza 16.	Borysław	Zgoda
"Tegen" Tow. Górnicze Naftowe z o.p.w Borysławiu, Pełnom. Maks Zucker w Borysławiu.	Tustanowice	Merkury, Bronisław.
Tow. Przem. Ropnych "Oil Investors Association" Sp. z o.p. w Tustanowicach. Pełn. H. Wright w Mraźnicy, p. Borysławin.	Borysław	Donamon I i III, Grymajło II i III, Pontresina II, Franciszka.
Filip Trapp w Borysławiu, Pełnom. Filip Trapp w Borysławiu.	Borysław	Zdzisław XVI i XXIII.
Tryjest-Wspólne Przedsiębiorstwo. Tryjeteńska Rafinerja Olejów Mineralnych, S-ka Akc. w Tryjeście i Franciszek Brugger w Warszawie, Pełn. inż. Juljan Pierściński w Borysławiu.	Borysław Tustanowice	Kop. Sabba, Brugger I, br. Balli II, Galatti III, Kinga I i II, Las Szlachecki.

Firma	Miejscowość	Kopalnia
"Tuboreg"-Tustanowicko-Borysławskie Tow.Eksploatacji ropy S-ka z o.p. w Wiedniu.Pełnom.Herman Bloch w Borysławiu.	Borysław	Szczęść Boże I, III, Aladar.
Urycka S-ka dla przemysłu naftowego Dawid Binzer i tow.w Drohobyczu, Pełn.Józef Haas w Drohobyczu.	Tustanowice	Gartenberg I, Feuerstein IV, V,VI.
"Vulkan" Tow.Górniczo-Naftowe S-ka z o.p.w Wiedniu,Pełnom.Józef Lewiecki w Borysławiu.	Borysław, Tustanowice	Horodyszcze, Vulkan II i III, Champagne I,II, III.
Waterkeyyn J.M.w Antwerpji,Pełn.Adam Paszkowski w Polance Karol,p. Krosno.	Borysław	Mary I,II,III, Stanisław.
Wechselberg Klara,Wechselberg Ch.H.i tow. w Drohobyczu,Pełn.Ch.H. Wechselberg w Drohobyczu,ul.Sobieskiego 39.	Borysław	Montefiore III, Ignacy
Wiksel Mojżesz,Samuel Gartenberg,Henryk Laufer,S-ka naftowa w Drohobyczu,Pełnom.Mojżesz Wiksel w Drohobyczu.	Tustanowice	Moneta
Zurawczak Jan i B-cia w Schodnicy,Pełnom.Dr. Jonasz Herschdörfer w Drohobyczu.	Schodnica	Rosa
7. Starostwo i Insp. Skarbowy, Skole.		
Backenroth B-cia S-ka Naftowa w Drohobyczu, Pełnom.Izaak Thorn w Schodnicy.	Urycz	Neustein,Waclawek,Zamojski.
Urycka Spółka /p.l.p. 125/	Urycz	Sekcja
8.Starostwo i Insp.Skarbowy Doliny.		
"Gopło",Tow.naftowe S-ka z o.p.we Lwowie,Peł. inż.Władysław Dunka de Sajo,Lwów,ul.Akademicka 5.	Szoboda Dubieńska.	Fortuna
"Premier" /p.l.p.105/	Rypne	Sekcja Alfa, " Hanibal,
"Rypne"-franc.-polskie tow.naft.S-ka z.o.p.we Lwowie,Pełn.inż.Wład. Dunka de Sajo,Lwów,Akademicka 5	Duby,Rybne	Tryumf-Longin, Polonja,Jurand I i II.

F i r m a	Miejscowość	Kopalnia
Wielka Sarmacja,S-ka z o.p.we Lwowie.Pełn. inż.Wład.Dunka de Sajo Lwów,Akademicka 5.	Rypne	Wielka Sarmacja
"Tepege" /p.l.p.18/	Rypne	Tepege
9. Starostwo i Insp. Skarbowy Bohorodczany.		
"Dąbrowa"T-wo naft.S-ka z o.p.w Drohobyczu, Należy do f-my Koncern Naft."Dąbrowa"S-ka z o.o.wemLwowie,Pełnom. Dr.Arnold Segal we Lwowie,pl.Marjacki 8,Pełn. dla kopalń inż.Piotr Zubrzycki w Bitkowie p. w m.	Bitków	Dąbrowa,Dział
"Fanto" T-wo Akc.dla przemysłu oleju skalnego,daw.D.Fanto i sp.w Wiedniu. W zarządzie Sp.Akc.Fanto w Warszawie.Pełnom.Maciej Wohlfeld w Borysławiu dla kopalń inż.Piotr Zubrzycki w Bitkowie p. w/m.	Bitków	Stefan
"Galicja"-Galic.akc.T-wo naft.w Drohobyczu, i Dr.Segal S-ka Naft. Pełnom.Tadeusz Chłapowski w Borysławiu.	Bitków	Viribus
Krakowsko-Bitkowska S-ka Naftowa z o.p.w Krakowie w zarządzie t-wa dla przeds.gór. "Tepege".	Bitków	Tepege
"Nafta" Italica" S-ka z o.p.w Nadwórnej,Pełnom.Oskar Weinstock w Piasecznej p.w/m.	Bitków	Oliga I,II.
Polski Przemysł Naftowy Ska Akc.w Warszawie Hipoteczna 5,Pełn.dla Kopalń Stanisław Henning w Borysławiu.	Bitków	Kiernica,Polanka
Soc.Industrielle de Galicie Ska z o.p. w Bitkowie,Należy do f-my Koncern Naftowy "Dąbrowa" S-ka z o.o. we Lwowie,pl.Marjacki 8,Peł.Kierow.inż.M.Łodziński w Bitkowie.	Bitków	Gold

F i r m a	Miejscowość	Kopalnia
Tow.dla przemysłu Naftow.Ska z o.p.w Krakowi.Pełn.Henryk Mikuli,Lwów,ul.Franciszkańska 2.	Bitków	Stella
10.Starostwo i Insp. Skarbowy Nadwórna.		
Fanto,Ska Akc./p.l. p.139/	Pniów	Maurycy
Gorgoń Leon i Tomasz w Piasecznej,pełnom. Leon Gorgoń w Piasecznej.	Piaseczna	Piaseczna
Griffala Leisora Spad kobiercy w Nadwórnej Pełnom.dla kopalń Józef Petrower w Piaseczncj.	Piaseczna	--
Nafta Italica /p.l.p. 142/	Piaseczna	Compes
Pfeffel Maurycy w Stanisławowie,Pełnom.dla kopalń Robert Rudolf w Piasecznej.	"	Pfeffel
Rudolf Robert w Piasecznej,Pełn.Rudolf Robert.	"	--
11.Starostwo i Insp. Skarbowy Peczeniżyn		
Lantner Berl w Słobodzie Rungurskiej, Pełnom.Lantner Berl.	Słoboda Rungurska	--
"Premier"Ska Naft. Pełn.dla kopalń inż. Paweł Setkowicz we Lwowie,ul.Batorego 26.	Słoboda Rungurska	--
Rosenkranc,Asderball,Baron i Luft Ska naftowa w Słobodzie Rungurskiej ,Pełn:inż. Eliasz Luft w Kołomyi.	" "	Rosenkranc
Słoboda Rungurska,kop. ropy i rurociągi.Ska z o.p.w Wiedniu.Pełn. Juljusz Nagelberg w Słobodzie Rungurskiej.	" "	--
12.Starostwo i Insp. Skarbowy, Kossów. "Premier"Ska Naftowa	Kosmacz	Premier
Garfunkel i Buszyński	Borysław	--

Dodatek -

Ministerstwo przemysłu i handlu w Warszawie.

Wobec odzyskania zagłębia borysławsko-tustanowickiego oraz znacznych zapasów ropy,które się tam obecnie znajdują,zależy nam w wysokim stopniu na intenzywnym prowadzeniu ruchu w naszej rafineryi w Gliniku marjampolskim,co również z łatwo zrozumiałych względów i dla Państwa polskiego w wysokim stopniu jest pożądanem.-

Celem umożliwienia intenzywnej przeróbki naszej produkcyi ropnej,mamy zaszczyt przedłożyć Wysokiemu Ministerstwu następujący projekt,który umożliwi bezzwłoczne rozpoczęcie budowy rurociągu gazowego oraz zużycie znacznej części uchodzących od dłuższego czasu bezużytecznie gazów.- Zobowiązujemy się mianowicie niniejszem do ułożenia rurociągu gazowego w myśl przedłożonego w swoim czasie planu z uwzględnieniem ewent.życzeń i zmian,któreby Wysokie Ministerstwo poleciło wprowadzić na przestrzeni Jasło-Gorlice a to na rachunek Ministerstwa przemysłu i handlu z tem,że za odpowiedni nadzór techniczny i prowadzenie robót żadnego wynagrodzenia ani odszkodowania Towarzystwo nasze otrzymać nie pragnie.-Wybudowany rurociąg pozostaje własnością Ministerstwa przemysłu i handlu,które go albo w swoim posiadaniu zatrzyma albo też mającemu się założyć Tow.akc.odstąpi.-

Prosimy ze względu na spóźnioną porę o jak najrychlejszą i definitywną w tej sprawie decyzyę.-

W Gliniku marjampolskim,dnia 27.maja 1919.

GALICYJSKIE AKCYJNE KARPACKIE TOWARZYSTWO
naftowe przedt.Bergheim i Mac Garvey

m.p. [illegible] m.p. [illegible]

Drucksache 112

M E M O R Y A Ł

W sprawie gazów ziemnych okolic K R O S N A.

W i a d o m o ś c i w s t ę p n e.

Dziesięć lat temu Hanowersko-Galicyjskie gwarectwo naftowe w Potoku dowierciło się w poszukiwaniu ropy na terenie gmin Winnicy i Brzezówki powiatu Jasielskiego w dwóch, względnie trzech otworach wiertniczych zamiast ropy ogromnych ilości gazów, które zwłaszcza z otworu Winnica No.2 z dużym hukiem wydobywały się w powietrze zupełnie nie zużytkowane. Dopiero w r.1917, pod koniec wojny, gdy węgiel coraz było trudniej zużytkowano gaz tych otworów i dowiercono już w czasie wojny otworu Męcinka No.1 firmy J.M.Naterkeyn do opalania rafineryi nafty w Krośnie, Jedliczu i Jaśle i kopalń nafty w Potoku i Krościenku.-

W ostatnich dniach dowiercono No.2 tegoż Towarzystwa, który z głębokości 797,2 m dostarczał w pierwszych dniach 240 m^3 gazu na minutę, obecnie zaś po wybuchu, który nastąpił 16 b.m. wyrzuca w powietrze przeszło 300 m^3 gazu na minutę.

Cyfry ilustrujące.

Obecna produkcya obszaru w m^3 na minutę:

Winnica No.2	65
Brzezówka No.1	8
Męcinka No.1	40
Męcinka No.2	280 /conajmniej/
R a z e m :	393 m^3 /min.

Na dobę wynosi ta produkcya 565.920 m^3, na rok 208.731.200 m^3, co się równa 32.596 wagonów węgla o 6000 kaloryach, czyli licząc węgiel po dzisiejszej cenie /1700.-K/ 55.413.200.-K. rocznie. Największy zbiornik gazu sztucznego na kontynencie znajduje się we Wiedniu w Brigittenau i posiada pojemność 250.000 m^3. Zbiornik ten można dzienną produkcyą Zagłębia wypełnić przeszło dwukrotnie w przeciągu 24. godzin.

Tą ilością gazu, którą nasze Zagłębie produkuje można biorąc w rachubę dzisiejsze zapotrzebowanie gazu sztucznego, zaopatrzyć w gaz przeszło 20 takich miast jak Lwów, zaś połową produkcyi zastąpić węgiel na wszystkich kopalniach i rafineryach Zachodniej Galicyi, które zużywają 16.000 wagonów węgla rocznie.-

Świeżo odwierocny otwór Męcinka No.2 staje wysokością swej produkcyi obok najobfitszych na świecie, i tak w sławnem Zagłębiu gazowem siedmiogrodzkiem jeden dotychczas tylko otwór go przewyższa z wielu dziesiątek zaś reszty szybów żaden mu nie dorównywa. Zaś produkcya czterech szybów Zagłębia stawia je na trzeciem miejscu produkcyi światowej wedle następującego zestawienia:

Produkcya roczna w miliardach m^3 :

Ameryka północna	16.750
W ę g r y	0.850
Zagłębie nasze	0.203
N i e m c y	0.190
R o s y a	0.150
R u m u n i a	0.020
W ł o c h y	0.010

Należy przytem nadmienić, że cyfry w innych krajach rozkładają się na setki a nieraz i tysiące szybów, gdy w naszym wypadku chodzi tylko o cztery otwory wiertnicze.

Z u ż y c i e .

Rafinerya w Krośnie, Jedliczu i Jaśle jakoteż kopalnie nafty i gazu w Dobrucowej, Winnicy, Męcince, Jaszczwi, Potoku, Toroszówce, Krośnie i Krościenku zużywają dziennie maksymalnie 161.280 m^3 gazu - r e s z t a z a ś w y p ł y w a w p o w i e t r z e niezużyta.

Gdybyśmy liczyli niesłychanie optymistycznie, to najmniejsza ilość gazu uchodząca w powietrze wyniesie 250 m^3 min.-

Reprezentuje to 2.500.000 kaloryi na minutę, zaś na dobę 3.600.000.000 kaloryi co się równa 60 wagonów węgla po 6000 kaloryi.-

Tą ilością gazu można zamienić na parę 600 cystern wody ż w 24. godzinach, utrzymać w ruchu maszynę parową o dziel - ności 33.000 HP, lub silnik gazowy o dzielności 60.000 HP, można puścić w ruch centralę elektryczną produkującą dziennie 40.000 KW., opalić stalownię z 10 pieców Martena wytwarzających razem 50 wagonów stali w sześciogodzinnej szarży.-

Tych kilka cyfr, nietylko nie przesadzonych, lecz owszem umyślnie obniżonych unaoczniają, jaki niesłychany majątek traci się tu bezpowrotnie /na minutę 680 K/.

P r z y s z ł o ś ć Z a g ł ę b i a .

Początkowe doświadczenia porobione zwłaszcza w Ameryce północnej źle usposabiały przedsiębiorców do robienia inwestycyi przez zakładanie fabryk na terenach gazowych, a to ze względu na przypuszczalną krótkotrwałość produkcyi. Nie potrzeba nadmieniać, że obawy te okazały się bezprzedmiotowe, ale doświadczenie to kosztowało miliardy strat. Obecnie produkcya amerykańska daje 355.000.000 marek dochodu, rosyjska w czasie rozkwitu w roku 1907 dawała 2.000.000 rubli rocznie i t.d. Jakżeż się przedstawiają widoki dla naszego Zagłębia?

Tu posiadamy już daty, na których się bezwzględnie możemy oprzeć. Oto, jak wspomniałem na początku, otwór Winnica No.2. daje dziś jeszcze po 10 latach 65 m^3 gazu na minutę, co czyni na dobę 93.600 m^3. Dla porównania należy nadmienić, że w Ameryce północnej studnie o średniej produkcyi dziennej 7-8000 m^3 kwalifikuje się jako bardzo dobre, a szyby o wydajności dziennej 2-3000 m^3 jako rentowne. Wedle tego najgorszy z naszych otworów Brzezówka No.1. produkujący dziennie - 11.520 m^3 jest w porównaniu z przeciętnym bardzo dobrym amerykańskim od niego znacznie lepszym, cóż dopiero inne. Wobec tego, że prawie przez 10 lat gazy wychodziły w powietrze try-

but naszej lekkomyślności, licząc tylko po 2 hal. za m^3 wynosi przeszło 25.000.000 K. tyle zapłaciliśmy za dowód, że nasze Zagłębie jest niewątpliwie długo-żywotne.

Zważywszy, że dziś już przez wiercenie odkryto terenu gazowego 1.000.000 m^2, na którym może stanąć conajmniej 120 wierceń, wobec tego dalej, że wedle badań geologicznych wielkość tego terenu jest prawdopodobnie 3-4 razy większą, można przyjąć jako pewnik, że potężną produkcyę gazową mamy zapewnioną na grube dziesiątki lat - jednakże przy r a c y o n a l - n e j nie rabunkowej gospodarce.-

Tymczasem wiercenie No.3 Winnica ma zaledwie kilka metrów do dowiercenia, wiercenia Bobrucowa No.1 i Gartenberg i Schreier w Męcince No.1 w ciągu kilku miesięcy dowiercą się gazu. Gdy już obecnie dla produkcyi Męcinki No.2 niema zużycia, będziemy w ciągu kilku miesięcy mogli pochlubić się, że nasycamy atmosferę ziemską największą ilością gazów na świecie.-

Dlatego zabroniłem imieniem Komendy naftowej dalej pogłębiać otwór Winnica No.1. Będę przestrzegał, by otworów innych również nie pogłębiano dalej niż do kilkudziesięciu metrów przed warstwami gazonośnymi.-

Lecz tak dla ratowania już istniejącej produkcyi, jak w celu zapobieżenia marnotrawstwu na przyszłość konieczna jest energiczna i n a t y c h m i a s t o w a a k c y a p a ń s t w o w a. -

S p o s o b y z u ż y t k o w a n i a g a z u.

Olbrzymich skarbów gazowych amerykańskich używa się prawie wyłącznie do oświetlenia, opału i produkcyi chemicznej. Rzadko i to zawsze tylko na miejscu zamienia się na energię elektryczną a to z tego powodu, że gaz ziemny daje się użyć znacznie wielostronniej niż elektryczność, gdyż w tym wypadku nie wyzyskuje się wysokiej wartości kalorycz-

nej a traci się wiele na energii. Nadto ważnym jest i ten wzgląd, że większe miasta mają z reguły na miejscu przewody gazowe więc tańsza jest instalacya, chodzi tylko o doprowadzenie głównych rurociągów. Wystarczy nadmienić że gazem, który obecnie z naszego Zagłębia uchodzi w powietrze można zaopatrzyć bardzo obficie światło i opał miasto o 250.000 ludności.-

Miasto tak duże jak Budapeszt preliminowało do swych celów 300.000 m^3 gazu dziennie.-

W Ameryce północnej istnieje sieć rurociągów o ogólnej długości 40.000 km, a więc tej samej długości co równik ziemski, dostarczająca oświetlenia i opału 800.000 domom i 7000 warsztatom. 5 milionów ludzi korzysta ze światła i opału, zaś 5½ miliona ze światła. Mimo wszystko trwoni się tyle gazu, że część roztrwoniona starczyłaby połowie miejskiej ludności Stanów Zjednoczonych.- Ponieważ wartość kaloryczna gazu większa jest niż węgla, konkuruje on skutecznie z węglem, którego transport kolejami jest znacznie droższy.-

Gdybyśmy w tej chwili mieli materyał na 34 km, rurociągu gazowego wraz z uszczelnieniami, moglibyśmy pokryć zapotrzebowanie opałowe bez-mała wszystkich kopalń nafty zachodnio-galicyjskich, przez co możnaby zaoszczędzić dla innych celów około 750 wagonów węgla miesięcznie. Do tego celu nie zużylibyśmy jeszcze ani połowy dzisiejszej produkcyi gazu naszego Zagłębia.-

Rurociąg pośredniczy 37 cm /15 cali ang./ wytrzymujący ciśnienie 25 atmosfer przy ciśnieniu początkowem tylko 10 atmosfer, mógłby 250 m^3 gazu na minutę, w całości doprowadzić na odległość 200 km. czyli moglibyśmy dostarczać gazu dla oświetlenia Lwowa i Krakowa oczywiście z uwzględnieniem, wszystkich większych miast po drodze. Wtedy opłaciłoby się dowierconie jeszcze dwu szybów, które razem pokryłyby wynikające stąd zapotrzebowanie.-

Gaz jest najidealniejszym materyałem opałowym z powodu czystości, równomiernej temperatury, możności użycia bez generatorów i związanych z tem niedogodności, jak n.p. pył, dalej z powodu momentalnej sprawności przy zapalaniu, pozwalającej na ogromną oszczędność. Ponieważ przy zastosowaniu odpowiednich palników płomień gazowy jest bezwonny, bezbarwny i nie wydziela sadzy, nie niszczy więc i nie zanieczyszcza materyału, dlatego ma on w Ameryce ogromny popyt w przemysłach: metalurgicznym, chemicznym i ceramicznym. Na miejscu mogłyby więc powstać piece Martenowskie, do wyrobu stali, kaflarnie, fabryki cementu, czerni drukarskiej, papy dachowej, lin wiertniczych i t.d. do czego materyał z wyjątkiem żelaza jest na miejscu.-

Na miejscu istnieją ogromne pokłady łupków bitumicznych o zawartości bituminu 14-19%, których eksploatacya i przeróbka przy opale gazowym mogłaby się stać sama dla siebie ogromnym przemysłem. Wypada nadmienić, że w Ameryce wydobywają z ropy około 200 rodzajów rozmaitych produktów. Z naszych wysoko wartościowych rop wyrabia się zaledwie około 20 produktów najprostszych. Więc i tu jest jeszcze pole do rozwinięcia ogromnej jeszcze działalności, jak wogóle gdy chodzi o przemysł chemiczny, że wspomnę tylko fabrykacyę nawozów sztucznych opartą na wiązaniu azotu z powietrza, alkoholu metylowego, formaldehydu i t.d.-

Wszystkie pociągi osobowe polskich kolei możnaby oświetlać gazem naszym, do czego rząd austryacki zbudował już na miejscu odnogę kolejową i ładownię.-

Oczywista mogę tu tylko wymienić kilka z ważniejszych sposobów zużycia, nie mając pretensyi nawet zbliżyć się do wyczerpania tematu. Ponieważ główniejsze cyfry przemian na rozmaite rodzaje energii podałem w poprzednim rozdziale, więc technik łatwo sobie powyższy zakres rozszerzy.

Warunki miejscowe i komunikacyjne.

Miejscowości omawiane leżą w idealnych warunkach komunikacyjnych, tuż obok kolei transwersalnej /Żywiec, Nowy-

Sącz, Jasło, Sanok, Chyrów/, połączonej na tej przestrzeni z główną linią Kraków - Lwów, czterema liniami. Od jednej z nich /Jasło-Rzeszów, stacya Moderówka/ jest nasz teren odległy o 2 kilometry. Wzdłuż całego terenu wije się duża rzeka Jasiołka o dziesiątkach kilometrów kwadratowych płaskich zupełnie brzegów i równego terenu, że warunki powstania ogromnych zakładów fabrycznych rzeczywiście idealne.

Przytem wypada nadmienić, że do Jasła i Krosna są już doprowadzone duże rurociągi gazowe, tak że o ileby zachodziła potrzeba lokowania fabryk koło tych miast roboty mogą być natychmiast rozpoczęte.-

S t a n o w i s k o p a ń s t w a.

Unas do niedawna nie było racyonalnie zorganizowanej gospodarki ani naftowej, ani gazowej, choć w ostatnich czasach zrobiono tu i w tym względzie to i owo, to zwłaszcza co się tyczy gazów, bardzo jesteśmy dalecy od osiągnięcia minimum wymagań. Zdaje mi się, że wobec treści niniejszego memoryału dalszych dowodów na to nie potrzeba.-

Gaz jak i inne węglowodory jest u nas podobnie jak i gdzieindziej, a zwłaszcza w Ameryce północnej własnością posiadacza gruntu. Przed kilku laty rząd węgierski zrobił w tej zasadzie wyłom wprowadziwszy monopol państwowy dla wszystkich bituminów, a więc i gazu. Zatym przykładem powinno pójść również państwo polskie przez:

1./ Wprowadzenie monopolu bituminów nie monopolizując przytem produkcyi. Tylko tą drogą da się osiągnąć racyonalna gospodarka obliczona na długie lata.

2/ Zorganizowanie kontroli państwa, w tym kierunku, by ani metr gazu, ani kropla ropy nie szły na marne przez sposób eksploatacyi lekkomyślny, rabunkowy, nieumiejętny lub nieudolny.-

3./ Wprowadzenie monopolu państwowego na zbiorniki, rurociągi, cysterny i inne środki transportowe dla bituminów.

Bieżąca chwila wymaga jednak przedewszystkiem zajęcia się państwa zużytkowaniem obecnie marnujących się bogactw państwowych. Chwila organizacyi państwa specyalnie

dobrze się do tego nadaje, by ono położyło rękę na naturalnych skarbach swej ziemi i miało jak najlepiej idący wgląd w gospodarkę tymi skarbami. Jeżeli to jest wskazaniem na niedaleką przyszłość, to dla najbliższej przyszłości Państwo winno zorganizować akcye, by dochody, które może czerpać z tego bogactwa były przedewszystkiem udzielone jego samego, lub przynajmniej jego obywateli.-

Czas zaś nagli, gdyż w najbliższych tygodniach, a może dniach pojawią się obce kapitały, które dla zakładania fabryk i gazociągów poczynią umowy z producentami gazów.-

Trzeba więc natychmiast i przedewszystkiem rozporządzić, by tego rodzaju umowy były możliwe wyłącznie za zgodą Państwa, a po drugie zorganizować krajowe kapitały szybko w tym kierunku, by one wyprzedziły akcyę obcych kapitałów.-

W tym celu należałoby unikać przedwczesnej reklamy i rozgłosu, które nam nawet w sprawie śląskiego zagłębia węglowego mogą zaszkodzić.-

Dalej jest wskazane wejść natychmiast w kontakt z Ameryką i już w najbliższych miesiącach sprowadzić potrzebne rury, naczynienia, gazometry, kurki, fitingi, manometry i palniki dla natychmiastowego rozprowadzenia gazu po kopalniach naftowych Zagłębia, które stoją z powodu braku opału i do zaopatrzenia w opał i światło najbliżej położonych miast, jak Krosno, Jasło i Gorlice.

W tym celu dobrze by było wysłać fachową komisyę na miejsce dla zebrania potrzebnego materyału, który zresztą tu możemy przygotować.-

Brak mi dość silnych i wymownych słów do zaznaczenia, jak sprawa jest niesłychanie pilna i ważna dla naszej przyszłości ekonomicznej, niech tedy ta okoliczność tłumaczy wniesienie niniejszego memoryału do Ministerstwa dla przychylnego traktowania zawartych w nim uwag.-

K r o s n o, dnia 24. Lutego 1919 r.

/-/ Dr. Jan N O W A K.

N.B.

P R O T O K Ó Ł

z obrad ankiety zwołanej na dzień 31.maja 1919. do Krakowa przez Ministerstwo przemysłu i handlu celem utworzenia konsorcyum,mającego przeprowadzić budowę rurociągu gazowego w Zagłęciu Podkarpackiem.

OBECNI :

PP.Jan Zaranski,Naczelnik Małopolskiego Oddziału górniczego
Inż.Dr.Antoni Meyer
Inż.Dr.Rybarzewski z Ministerstwa
Inż.Juliusz Mokry przemysłu
Inż.Fr.Skąpski i handlu
Dr.Sokołowski
Inż.Jan Przyłęcki z Departamentu naftowego Małopolskiego Oddziału górniczego
Dr.Ignacy Steinhaus,Poseł na Sejm
Józef Bocheński za Starostwo górnicze Kraków
Salomon Friedberg Henryk za Urząd górniczy okręg.Jasło
Dr.Nowak Jan Za komendę odwozu ropy Krosno
Sare Józef,wiceprezydent za miasto Kraków
Inż.Seifert Mieczysław
Inż.Wowkonowicz R. " " Lwów
Inż.Rypuszyński R. " " Tarnów
Inż.Ossowski " " Nowy Sącz
Dr.Bendel Adolf " " Sanok
Dr.Jugendfein J. " " Krosno
Nowak Wiktor " " Jarosław
Dr.Oberländer Natan
Inż.Marczak Henryk " " Jasło
Dyrektor Szarski H. za Bank przemysłowy
Dyr.Armułowicz Jan " " krajowy
Dr.Kaleta Edmund
Dr.Müller za krajowe Towarzystwo naftowe
Rzepecki W. za Związek urzędników naftowych
Vreuls Contant za firmę J.M.Waterkeyn
Lewakowski Zygmunt
Longhamps Mieczysław za związkowe zakłady gazowe
Dyr.Dydejczyk W. " rafineryę W.Stawiarski i Ska,Krosno
Inż.Libelt Stanisław " Izbę pracodawców naft.,Krosno
Giusel Mikołaj " wschodnio Kont.Syndykat Polana
Dyr.Pilat Stanisław " Gal.Karp.Tow.naftowe
Dyr.Szydłowski " Tepege
Paszkowski Adam Dyr.kopalni J.M.Waterkeyn
Przybyszewski Eugeniusz,dyr.kopalni Junosza
Bernard Windisch za rafineryę Gartenberg i Schreier,Jasło
Dr.Segall " Tow.akc.Potok
Kropaczek Tadeusz " rafineryę w Limanowej
Sulimirski Wit. właściciel kopalni
Dyr.Zahler za rafineryę Libusza i inni.

PRZEWODNICZĄCY OBRADOM DELEGAT ZARAŃSKI JAN

Protokół prowadzi referent Departamentu naftowego ADAMSKI Stanisław.

Przewodniczący wita zebranie imieniem p.Ministra przemysłu i handlu, który polecił zwołanie dzisiejszej ankiety celem utworzenia konsorcyum,mającego w najkrótszym czasie przystąpić do budowy rurociągu gazowego,Streszcza w zarysie dotychczasowy przebieg i rozwój czeski gazowej,przytacza zasadnicze daty memoryału Dra Nowaka,w którym tenże wskazuje na niezmierną doniosłość nowo odkrytych terenów gazowych dla

./.

przemysłu i społeczeństwa, oraz na konieczność bezzwłocznego ujęcia i zużytkowania bogactw, ulatujących dotychczas w powietrze. Sprawa jest piekąca cały kraj oczekuje od wyniku dzisiejszej ankiety dodatniego rezultatu.-

Jest życzeniem p. Ministra, aby na podstawie już przez Sejm uchwalonej ustawy można było obecnie przystąpić do praktycznego jej przeprowadzenia, a to w formie kooperatywy, któraby zajęła się przeprowadzeniem rurociągu i rozsprowadzeniem produktu do miejsc zużycia. Do Ministerstwa przemysłu i handlu wpłynęły już podania o udzielenie koncesyi na budowę rurociągu ze strony 11 gmin, Gal. Karp. Tow. naftowego, Firmy Związkowe gazy ziemne wraz z trzema instytucyami bankowemi (Bank Krajowy, Przemysłowy i handlowy) wreszcie Spółki Tepege. Ministerstwo pragnie ująć tę akcyę w jedną całość i utworzyć jedno wspólne konsorcyum. Program Rządu w ogólnych zarysach jest następujący : Państwo wraz z interesowanemi gminami objęłoby 55% całego potrzebnego kapitału dalszym czynnikiem byłyby grupy przemysłowe w szczególności a/ producenci gazu b/ przemysłowcy naftowi, kopalniani i rafineryjni wreszcie c/ wszystkie inne zakłady przemysłowe, zainteresowane budowę rurociągów ze względu na swoje geograficzne położenie.- Przemysł miałby uczestniczyć w kapitale zakładowym w rozmiarze 30 - 35 % resztę kapitału 10 - 15 % dostarczyłyby Banki. W związku ze sprawą natychmiastowego zaczęcia robót stoi kwestya w jakim zakresie terytoryalnym gaz ma być po kraju rozprowadzonym.- Istnieją dwa programy : jeden wielki, obejmujący sieć rurociągów o długości około 300 km., drugi mały, obejmujący linię Krosno- Gorlice z odgałęzieniem do Glinnika Maryampolskiego.- Ze względu na konieczność natychmiastowego ujęcia uciekających w powietrze bogactw w rachubę wchodzi narazie program mały, gdyż może być w przeciągu kilku miesięcy przeprowadzony. Kapitał potrzebny do przeprowadzenia małego programu oblicza Ministerstwo na około 10,000.000 Koron (dziesięć milionów koron). Co do fo

./.

mającego się założyć Towarzystwa decyzyi dotąd nie ma; mogłoby to być Towarzystwo akcyjne lub też Spółka z ogr.odp. Kończąc zagajenie oddaje przewodniczący głos Drowi Rybarzewskiemu celem przybliższego wyłożenia stanowiska Rządu.-

Dr.RYBARZEWSKI podnosi,że wedle ustawy z dnia 2.maja b.r. prawo zakładania rurociągów gazowych przysługuje wyłącznie Państwu,prawo to jednak może Rząd przenieść na czas ograniczony do zrzeszenia i osoby publiczne.Wzgląd na interes,jaki istnieć musi zarówno dla gmin miejscowych jak i przedsiębiorstw przemysłowych,położonych w tej połaci kraju,gdzie gazy się wydobywają, jak również wzgląd na konieczną oszczędność i odciążenie Skarbu Państwa skłoniły Pana Ministra,któremu Sejm powierzył wykonanie tej ustawy,do zaproszenia do współudziału wszelakiego koła czynników interesowanych pod warunkiem,o ile czynniki te zgodzą się na program rządowy,który zdąża do utworzenia a Państwie jednolitej sieci rurociągów o charakterze użyteczności publicznej.Stworzenie jednolitej sieci da się osiągnąć przez oddanie sprawy jednemu konsorcyum.Dla łatwiejszego sfinansowania przedsiębiorstwa należałoby dopuścić do współudziału Banki,resztę zaś kapitału nie zastrzeżonemu Państwu i gminom,oddanąby była przemysłowi,podzielonemu na grupy,jak to przedstawił przewodniczący otwierając posiedzenie.Ustosunkowanie grup przemysłowych byłoby rzeczą wewnętrzną.Co do programu budowy to życzeniem Pana Ministra jest rozpocząć budowę linii Krosno- Gorlice.Linia ta mogłaby być w ciągu roku wykonana,wysyciłaby w zupełności dysponowanemi obecnie ilościami gazu wszystkie potrzebujące skupienia osadnicze i przemysłowe.- Drogą ewolucyi wolnej możnaby przejść z biegiem czasu do przeprowadzenia programu wielkiego.- Kapitał potrzebny do przeprowadzenia programu małego wynosi okrągło około 10,000.000 Koron

./.

biorąc za podstawę, że cena klm. rurociągu w wykonaniu wynosiłaby ćwierć miliona koron.- W miarę zaś rozszerzania małego programu xkxx w latach następnych możnaby zastrzedz sobie odpowiednie powiększenie kapitału zakładowego, względnie wziąść pod uwagę wydawanie obligacyi oprocentowanych. Wykonanie tego programu przy współudziale interesowanych zależy od dobrej woli odnośnych czynników, gdyby się jednak nie udało osiągnąć jednolitej zgody z całością grup, musiałby Rząd przystąpić do pertraktacyi z poszczególnemi grupami, ewent. na podstawie wniesionych już projektów i wtym razie zastrzega sobie rozpoczęcia prac przygotowawczych zanim konsorcyum ostatecznie się złoży.

Przewodniczący otwiera d skusyę nad projektem Rządu.

Dr. Oberländer jest zdania, że udział Rządu i gmin w stosunku 55% jest stanowczo za mały, jeżeli się uwzględni, że wchodzi w grę 11 gmin na każdą więc wypadłoby xx 2-3% a gminy będąc obecnie w fatalnych stosunkach finansowych chcą z dochodów, jakie przyniesie zamierzone przedsiębiorstwo, uratować się od bankructwa. Mowca nie widzi potrzeby wciągnięcia do konsorcyum kapitału prywatnego bankowego.-

Dyr. Szydłowski oświadcza imieniem przemysłowców, że ich minimalnem żądaniem jest budowa odcinka Sanok Gorlice z ewent. przedłużeniem do Limanowej i Ustrzyk.- Projekt rurociągu do Krakowa jest na razie za daleko idący, gdyż przemysł gazowy nie jest dotychczas oparty na pewnych podstawach, nie wiadomo, czy będzie tyle gazu, aby przeprowadzić linię aż do Krakowa. Jeżeli się zgodzimy na program Gorlice-Sanok, zastanowimy się wówczas, ile będzie potrzeba kapitału i z jakim udziałem trzeba będzie przystąpić.-

Dr. Rybarzewski stwierdza, że projekt dyr. Szydłowskiego wchodzi znacznie poza ramy projektu rządowego; wskutek przedłużenia linii z Krosna do Sanoka dodaje się około 40 klm. Jest zatem ogromna trudność w przygotowaniu potrzebn

./.

ilości rur.- Proponuje więc na ten rok zadowolić się linią Krosno-Gorlice.-

Dr.Liebelt uważa projekt dyr.Szydłowskiego za jedynie możliwy do przyjęcia,jeśli bowiem rurociąg pójdzie tylko do Gorlic to wszystkie kopalnie leżące na wschód od Krosna będą bez opału.-

Dyr. Szarski oświadcza,że wobec wystąpienia reprezentanta miasta Jasła Banki swych usług nie narzucają.-

Dyr.Armułowicz przyłącza się do deklaracyi Dra Szarskiego.-

Lewakowski podaje,że po zbadaniu przez ludzi fachowych produkcyi gazu w okolicach Krosna postanowił z szeregiem przemysłowców zawiązać wielkie Towarzystwo akcyjne,któreby dysponowało wielkiemi funduszami i stworzyło rurociąg na znacznej przestrzeni,by zaspokoić konsum całego Podkarpacia.- Zaopatrzyć w gaz miasta i dążyć do tego,by z produkcyą gazu pójść w dalszą część kraju.- Ostatecznym celem miał być Kraków,ponieważ wychodzono z założenia,że węgiel będzie dla Polski artykułem eksportowym i należy go w gospodarce krajowej jaknajbardziej oszczędzać.Chodziło również o zaspokojenie potrzeb całego naftowego przemysłu w zachodniej i środkowej Galicyi.- Zwrócono się do Banków,które chętnie oświadczyły gotowość do przyjścia z pomocą,gdy braknie kapitału i o ile zajdzie potrzeba zaapelowania do szerszego grona osób prywatnych.-W trakcie tych przygotowań pojawił się projekt rządowej ustawy ustawa została uchwalona,lecz treść jej nie jest zapraszająca dla kapitału prywatnego i utrudnia zrobienie interesu na podstawach dotychczas w świecie handlowym uznanym.-Każde przedsiębiorstwo musi się oprzeć na systemie amortyzacyi i rentowności,przy projekcie rządowym nie można ich obliczyć,gdyż nie wiadomo jak w całości będzie się przedstawiał program budowy i przez jaki czas trzeba będzie inwestycye przeprowadzać.- Liczyć się należy z okolicznością,że w pewnej chwili Państwo może przyjść z wywłaszczeniem.- Trudno więc żądać,aby w tych warunkach

kapitał prywatny zanadto się angażował ,w każdym razie przemysłowcy żądają,aby program obecnych prac obejmował linię Sanok - Gorlice.-

Sulimirski uważa projekt dyr.Szydłowskiego za minimum żądań przemysłu kopalnianego w zachodniej Galicyi,któremu grozi zastój z powodu braku węgla.-

Inż.Wowkonowicz popiera również projekt dyr.Szydłowskiego i podnosi,że należy tę ilość gazu,która obecnie uchodzi w powietrze wyzyskać a równocześnie myśleć o dalszym programie,któryby zasilił cały przemysł naftowy i miasta odległe od zagłębi naftowego.

Dyr.Kropaczek konstatuje z przyjemnością fakt,że zebrani oświadczyli się jednomyślnie za budową linii Sanok Gorlice,jako pierwszy etat ogólnej budowy.- Trudności,jakie przedstawił przedstawiciel Rządu dadzą się usunąć.- Potrzebne kapitały znajdą się z pewnością.Co do rur zauważa,że z Czech można nabyć żądane ilości.- Wyraża życzenie,by w interesie przemysłu podkarpackiego przedłużono linię aż do Limanowej.-

Przewodniczący stwierdza,że projekt przedstawiony przez Rząd jest minimalny jako taki,który da się przeprowadzić w przeciągu krótkiego czasu i zużytkuje gazy obecnie w powietrze uchodzące.- Rozumie się jednak samo przez się,że program ten będzie rozszerzony odpowiednio do stanu produkcyi gazów;chociaż nie upoważniony,może złożyć oświadczenie,że Pan Minister przewidział taki rozwój sprawy na przyszłość w interesie miast i przemysłu.- Podnosi ponadto,że ustawa która dziś obowiązuje różni się od uchwał,które zostały powzięte przez Komisyę przemysłowo-handlową w Sejmie przy współudziale Rządu; nie można przypisać winy Rządowi a w szczególności Ministerstwu przemysłu i handlu,gdyż artykuły ustawy,przeciw któremu zwrócone były wywody p.Lewakowskiego uchwalony został w brzmieniu projektowanem przez Mniejszość wbrew wywodom p.Ministra przemysłu i handlu.-

Poseł Steinhaus oświadcza,że formalnie wyszła ustawa uchwalona z inicyatywy posła Diamanda,że jednak Pan Minister handlu

./.

bez zastrzeżeń się na nią zgodził.- Mowca zwrócił Panu Ministrowi uwagę, że tem zabija inicyatywę prywatną, że Rząd nie będzie w stanie zająć się budową, że następnie niema materyału. Pan Minister jednak oświadczył, że rury będzie miał na zawołanie. Teraz jednak oświadcza Przedstawiciel Rządu, że sprawa wykonania wielkiego programu rozbija się o brak rur.- Mowca niema nic przeciw temu, aby natychmiast przystąpić do budowy choćby małego projektu, gdyż z powodu ustawy, która była tylko hamulcem tysiące metrów kubicznych gazu poszły już w powietrze.- Mowca nie może wyobrazić sobie przeprowadzenia rurociągu dla dalszych miast, położonych zdala od miejsca produkcyi, jeśli się dzisiaj rozpocznie budowę małego planu; cały plan bowiem musi się stosować do jego wielkości, a to ze względu na dymensye rur na trasę itd.; co do tego należy stanowczo zasięgnąć opinii ludzi fachowych.- Nad formą, w jakiej przedsiębiorstwo ma przyjść do skutku, czy to ma być Tow.akc., czy Spółka z ogr.por. będzie czas zastanowić się później. Zachodzi jednak przedewszystkiem obawa, czy treść ustawy nie odstraszy kapitału prywatnego od współdziałania.-

Radca Mokry apeluje do obecnych, by zbytnio sprawy nie krytykowano, stoi na stanowisku, że fachowa techniczna ankieta powinna być zwołana niezależnie od wszystkich innych ankiet, kwestya finansowania jest odrębną; jest zdania że dzisiejsza ankieta powinna wyrazić konieczność utworzenia rurociągu na szerszą skalę, obecnie zaś należy wykonać linię Sanok-Gorlice do przeprowadzenia której obecna produkcya gazu jest wystarczająca.- Życzy sobie, by zebrani poparli projekt Rządu, aby sprawy nie przewlekać; przyznaje, że obecna ustawa niezupełnie odpowiada celowości, projekt, który był przedłożony przez Wydział górniczy odpowiadał swemu zadaniu poważna część ludzi interesownych oświadczyła się znami należy więc ubolewać, że projekt ten został spaczonym.- Podziela zdanie przedmowcy, że kapitał zaangażowany musi się o rocentowywać. Kwestya dostawy rur jest zawarunkowana ogólną sy-

tuacye polityczna, być może że za kilka dni stosunki zmienią się o tyle, że będzie można przystąpić do budowy całego rurociągu, posi więc zebranych, aby w krytyce nie szli za daleko i nie utrudnili całej sprawy.- Uważa za konieczne zwołanie technicznej ankiety, któraby sprawę dymensyi rur i trasy rozstrzygła.-

Dr.Segal sądzi, że zasadniczą wadą propozycyi, postawionych dzisiaj przez Rząd jest brak szczegółowego planu przeprowadzić się mającego przedsiębiorstwa. Bez takiego planu wszelkie narady są bezcelowe, należy zbadać w jakich odstępach czasu cały szeroki program może być przeprowadzony od tego bowiem zależy zainteresowanie się rurociągiem poszczególnych przedsiębiorców i gmin, leżących obecnie zdala od źródeł gazowych.- Wykluczenie banków od udziału uważa za bardzo szkodliwe dla przedsiębiorstwa, pomoc Banków jest konieczną dla przeprowadzenia ewentualnych subskrypcyi i poparcia finansowego.-

Dyr.Szydlowski zgadza się zasadniczo na wywody radcy Nokrego.- Oświadcza konieczność liczenia się z faktem istnienia ustawy obowiązującej, której zmienić nie można, należy więc wziąść nad ją za podstawę przedsiębiorstwa i odnosić się wobec Rządu jego projektu zaufania.- Linia Gorlice-Sanok będzie wymagała około 20 milionowego kapitału. Da się przeprowadzić jeszcze w tym roku, rury zaś potrzebne mogą przygotować firmy (Bismarckhutte) w przeciągu 6 miesięcy, należałoby zwołać ścisły komitet techniczny, któryby w przeciągu dwóch tygodni mógł wypracować szczegółowy akaborat.-

Dyr Dydejczyk wyraża przekonanie, że z chwilą kiedy gazociąg znajdzie się w pobliżu kopalń to gaz zostanie natychmiast zużytkowany.- To samo odnosi się do rafineryi, które również same postarają się o połączenie z gazociągiem. Obecnie istnieje już linia Krosno-Jasło, powyższe jednak miasta nie korzystają z gazu z powodu braku odpowiednich rozgałęzień miejscowych, Rząd więc musi dopomodz do rychłego otrzymania materyałów potrzebnych celem zużytkowania gazu.- Samem doprowadzeniem gazu do Gorlic nie oświetli się miast, ani nie opali, należy dostarczyć

./.

drobnych rurociągów i aparatów potrzebnych.-

Dr.Jugendfein popiera wywody przedmowcy i dodaje,że chodzi tu również o danie impulsu do uprzemysłowienia.Szczególnie Krosno jest w tem położeniu,że gazu nieodzownie potrzebuje,gdyż powstały tam w ostatnim czasie poważne zakłady przemysłowe.- Jest gaz w mieście lecz niema rozprowadzenia.- Pokrycie finansowe znalazłoby się na pewno,choćby tylko o wskazówki i pomoc ze strony Rządu co do dostawy materyałów.- Oferty na przeprowadzenie instalacyi w mieście są już złożone,lecz Ministerstwo przemysłu i handlu kazało wstrzymać te w załatwieniu póki cała akcya nie będzie przeprowadzona.- Wyraża zgodę na projekt Dyr.Szydłowskiego zwołania technicznej ankiety musi,musi ona jendka w przeciągu dwóch tygodni prace swoje zakończyć.Nie uchodzi,by gaz był w miastach bez możności zużytkowania.Miasta wyżej wymienione uniosły już podanie o koncesye na rozprowadzenie rur w swoim obrębie.Prosi przedstawicieli Rządu o bliższe wyjaśnienia co do potrzebnych formalności.Wyraża zapatrywanie,że nie należy uchylać banków od kapitalnego współudziału finansowego,gdyż to są banki polskie,które pracować będą bez spekulacyi z uwzględnieniem interesu publicznego.-

Dr.Rybarzewski oświadcza,że w artykule III.uchwalonej ustawy powiedziano że każde miasto dostanie koncesye rur na rozprowadzenie gazów w mieście dla siebie,jeżeli jednak gminy przystąpią do ogólnego założyć się mającego Towarzystwa to wówczas będzie rzeczą wewnętrzną zgodzić się na rozszerzenie działalności tegoż również na rozprowadzenie rurociągów po miastach.-

Radca Mokry apeluje do miast,by w sprawie założenia gazowych sieci miejskich te nie liczyły na inicyatywę Państwa, Rząd bowiem ma tyle do czynienia,że nie jest w stanie zająć się sprawami stosunkowo drobnemi.- Gminy muszą przyjść z gotowymi projektami i pieniądzmi,Rząd zaś w miarę możności udzieli swego poparcia.-

Przewodniczący oświadcza,że Rząd bez względu na to,jakie rezultaty wyda obecna ankieta przystąpi bezwarunkowo do realizacyi swojego planu,gdyż dłużej nie pozwoli na to,by gazy niewykorzystane szły w powietrze.-

./.

Longchamps przyłącza się do wniosku Inż. Szydłowskiego, by wybrać Komisyę, któraby zajęła się wybudowaniem projektu technicznego, należy wziąść pod uwagę możność połączenia rurociągami zagłębia krośnieńskiego z Ustanowickiem; rury powinny być najmniej 12 do 14 calowe.-

Lewakowski oświadcza, że budowy linii Sanok-Gorlice, z ewent. przedłużeniem do Zimnowej jest minimum, poniżej którego zejść nie można.- Kwestya braku rur nie stanowi przeszkody, gdyż można je dostać w razie potrzeby i z Anglii. Przypuszcza, że jeżeli Rząd powołuje do życia ustawę, to musi mieć środki finansowe na jej wykonanie, jeżeli zaś ich niema, niech zaapeluje do przemysłowców a ci środki znajdą.- Należy jednak wyjednać u Rządu, odpowiednie oświadczenie się, co do zrzeczenia się prawa wywłaszczenia przedsiębiorstwa, tylko bowiem w tym wypadku będzie można przeprowadzić odpowiedni system amortyzacyjny i kapitał prywatny nabierze zaufania.-

Ossówski podnosi, że wniosek przedmowcy o zmienienie obowiązującej ustawy jest bezprzedmiotowy i nie może liczyć na urzeczywistnienie. Należy więc prowadzić obecną dyskusyę, na platformie obecnej ustawy, przedewszystkiem więc należy przygotować dokładne rysunki i plany, gdyż trudno dyskutować o rzeczach, których podstawy się nie zna. Popiera projekt wyboru Komisyi technicznej, jeżeli Rząd życzy sobie porozumienia pomiędzy szczególnemi grupami, niech zawezwie tych, którzy wnieśli podanie i z nimi sprawę omówi.-

Przewodniczący stwierdza jednomyślność zebranych w sprawie Komisyi technicznej. Do Rządu wniesiono cały szereg podań o koncesyę na budowę rurociągu, Rząd jednak zwołał obecną naradę w celu zjednoczenia wszystkich czynników do wspólnej jednolitej akcyi, że współdziałaniem państwa. Proponuje przerwanie dyskusyi w celu porozumienia się między sobą reprezentantów miast, producentów i przemysłowców, by ci mogli na popołudniowem posiedzeniu złożyć odpowiednie oświadczenia.-

Dyr. Seifert przemawia, jako ostatni i stwierdza, że obecna ilość gazu wystarczy na przeprowadzenie linii ze Sanoka do Gorlic, z ewen

./.

przedłużeniem do Limanowej.Rząd dobrze zrobił,że przyszedł z minimalnym projektem,gdyż na razie nie mamy tyle gazu, by liczyć na doprowadzenie go do Krakowa.Oświadcza imieniem miasta Krakowa,że gmina do Spółki przystąpi z odpowiednim kapitałem,pod tym jednak tylko warunkiem,że na razie wejdzie w życie tylko linia Sanok - Gorlice.Zastrzega się,że rzeczą wyłącznie przedsiębiorstwa gminnego jest rozprowadzić gaz po mieście,rzeczą spółki natomiast jest doprowadzenie gazu do peryferyi miasta.-

Przewodniczący ze względu na spóźnioną porę przerywa posiedzenie i oznajmia że następne zebranie odbędzie się o godzinie 5tej popołudniu.

Przewodniczący zagajając popołudniowe zebranie,wzywa obecnych do złożenia stanowczych oświadczeń.-

Poszczególni mowcy oświadczają kolejno imieniem swoich mandataryuszy przystąpienie do Spółki mającej przeprowadzić budowę gazociągu,w szczególności oświadcza przystąpienie Dyr.Seifert imieniem miasta Krakowa,Dr.Oberlender imieniem miasta Jasła, Dr.Szydłowski imieniem Tepego i grono przemysłowców (o ile Rząd kwestyę ewent. wywłaszczenia bliżej określi),Ossowski imieniem Nowego Sącza,Wowkonowicz imieniem miasta Lwowa,Kropaczek imieniem rafineryi w Limanowej(o ile projekt obejmie i Limanowę),Dyr.Pilat imieniem Gal.Karp.Tow.naft.,Dyr.Zahler imieniem rafineryi w Libuszy,Vrsula imieniem firmy W.J.Waßerkeyn,Dr.Jugendfein imieniem miasta Krosna,Lewakowski imieniem Związkowych zakładów gazowych.-

Wszyscy mowcy stwierdzają jednomyślnie konieczność b-udowy linii Sanok-Gorlice.-

Lewakowski podnosi,że wprawdzie Banki wskutek stanowiska,jakie zajął przedstawiciel jednego z miast,usunęły się na razie od współpracy,by jednak,gdy projekt przebierze konkretne ramy,to i one przystąpią do współpracy w zrealizowaniu projektu.-

Dr.Meyer(w zastępstwie przewodniczącego)stwierdza,że opinia reprezentanta miasta Jasła,nie może w niczem wpłynąć na stanowisko Rządu, który zamierza korzystać z pomocy Banków.Chcąc dalej uwzględnić życzenie zebranych,prosi o wskazanie osób mających należeć

./.

do Komisyi technicznej, zastrzegając dla Rządu wybór swych przedstawicieli do tejże Komisyi i Przewodniczącego.-

Lewakowski proponuje, by oprócz Komisyi technicznej wybrać i drugą, któraby opracowała projekt ze strony finansowej.-

Inż. Szydłowski proponuje po dłuższej dyskusyi, do Komisyi technicznej pp. Seiferta, Szeinoka, Inż. Longchamps, Dr. Nowaka, Dr. Pilata, Inż. Wowkonowicza, Dyr. Paszkowskiego, Dyr. Dydejczyka, Inż. Wieleżyńskiego i mowcę Zebraki powyższy Komitet jednomyślnie wybierają. W sprawie wyboru Komisyi finansowej, ankieta przyjmuje wniosek Dr. Jugendfeina, by wybór tejże pozostawić Rządowi, który o ile możności powoła do niej reprezentantów wszystkich interesowanych grup.-

Przewodniczący dziękuje, wobec wyczerpania programu narad, zebranym za współudział w ankiecie, oświadcza, że po przedłożeniu wyników dzisiejszych obrad Ministerstwu Przemysłu i Handlu, natychmiast powoła do pracy Komitet techniczny i zapewniając, że o ile sprawa należeć będzie do zakresu działania Małopolskiego Oddziału górniczego, to z całą energią i bez zwłoki będzie przeprowadzoną, zamyka posiedzenie.-

. . . . . .

U S T A W A

z dnia . . . . . o uregulowaniu wydobycia i zużytkowania palnych gazów ziemnych.

Art.1.

Władza górnicza ma prawo określać obowiązujące sposoby ejonalnego wydobywania i zużytkowania palnych gazów ziemnych.

Art.2.

Prawo zakładania rurociągów i urządzeń pomocniczych do przewodzenia palnych gazów ziemnych / zakłady gazu ziemnego/ przysługuje wyłącznie Państwu. Ta zasada nie dotyczy urządzeń przeznaczonych na potrzeby kopalń przedsiębiorcy, który gazu dobywa.

Prawo to może Rząd przenieść na zrzeszenia lub osoby fizyczne na czas ograniczony. Nadane upoważnienie gaśnie, jeżeli roboty w terminie wyznaczonym przez rząd zostały rozpoczęte względnie ukończone.

Przeniesienie nadanego przez Rząd upoważnienia na osoby trzecie jest niedopuszczalne.

Art.3.

Pozwolenie na budowę zakładów gazu ziemnego /art.2./ udziela Ministerstwo Przemysłu i Handlu pierwszeństwo mają korporacje publiczne, a w szczególności gminy, oraz projekty, które posiadają charakter użyteczności publicznej i nadają się do stworzenia jednolitej sieci rurociągowej w Państwie.

Art.4.

Przedsiębiorstwom zakładów gazu ziemnego, którym Ministerstwo Przemysłu i Handlu przyznało charakter użyteczności publicznej, może być dozwolone prawo wywłaszczenia na podstawie projektu przez Rząd zatwierdzonego.

Art.5.

Producenci palnych gazów nie zużytkowujący ich dla swych własnych potrzeb są obowiązani oddać każdoczesną nadwyżkę gazu za wynagrodzeniem najbliższemu zakładowi gazu ziemnego, który posiada charakter użyteczności publicznej.

Art.6.

Taryfy cen za gazy dla producentów i konsumentów zatwierdza Ministerstwo Przemysłu i Handlu po wysłuchaniu stron interesowanych i rzeczoznawców.

Art.7.

Gminom o ile idzie o ich własne zakłady gazu ziemnego, a związane z urządzenia na obszarze gminy, ma być na żądanie czasokres, na który prawo nadane /art.2./, przedłużony. Poza tym wypadkiem może Państwo zakłady gazu ziemnego, o ile im nie będzie przyznane przedłużenie uprawnienia, wykupić za cenę szacunkową, oznaczoną bez względu na rentowność przedsiębiorstwa. Wcześniejszy wykup jest dopuszczalny tylko z ważnych powodów natury publicznej, stwierdzonych w orzeczeniu Ministerstwa Przemysłu i Handlu za cenę szacunkową oznaczoną z uwzględnieniem rentowności przedsiębiorstwa, przyczem należy wziąć pod uwagę zmniejszenie uwzględnienia rentowności w miarę upływu czasokresu, na który uprawnienie nadano.

Art.8.

Zakłady gazu ziemnego już istniejące nie podlegają postanowieniom ustawy niniejszej, dopóki nie zamierzają powiększyć swych rozmiarów. Przez powiększenie należy rozumieć rozszerzenie zakładów poza potrzeby i okręg miejscowy.

Art.9.

Ustawa niniejsza poczyna obowiązywać z dniem ogłoszenia, wykonanie jej poruczа się Ministerowi Przemysłu i Handlu.

129

POLSKI
PAŃSTWOWY INSTYTUT
GEOLOGICZNY
w Warszawie.-

Uwagi
o memorjale Dra. Jana Nowaka w sprawie gazów ziemnych okolic Krosna.

Z największym uznaniem podnieść należy zasługę Dra Nowaka, że w sposób umiejętny i jasny zwrócił uwagę na niezmiernie bogactwo, jakiem mogą i powinny być dla Państwa Polskiego palne gazy ziemne /węglowodory/, nagromadzone obficie i dotąd niedostatecznie wyzyskane w niektórych obszarach naftowych Karpat.

Wnioski jednak i propozycje tego zasłużonego badacza, rozpatrywane w świetle doświadczeń praktycznych, gdzieindziej już poczynionych, wymagają pewnego ostrożnego krytycznego oświetlenia, które pozwalam sobie streścić w kilku uwagach następnych.

1. W sprawie obliczeń wydajności gazów.

Jeżeli nawet w obliczeniach substancyj stałych, jak węgle, rudy, sole itp. oraz ciekłych, jak nafta, trzeba zachować nadzwyczajną ostrożność, - to z materją tak ruchliwą i nieuchwytną, jak gazy ziemne, występuje ta konieczność w mierze znacznie spotęgowanej, - i proste mnożenie metrów kubicznych przez godziny, miesiące i lata może prowadzić do olbrzymiego przeceniania oraz do niemiłych niespodzianek.

Chociaż prawdą jest, że szyb Nr. 2 Towarzystwa Hanowerskiego w Winnicy koło Krosna od lat dziesięciu wyrzuca bez przerwy znaczne ilości gazów i chociaż w wielu innych obszarach długoletnia trwałość wypływu gazowego została niewątpliwie stwierdzona, - to jednak zdarzało się już wielokrotnie, że wypływ ten nagle i na[illegible] spodziewaniej ustawał albo ogromnym i szkodliwym u[illegible] oscylacjom i to nietylko wskutek przypadkowego za[illegible] nia lub zatkania szczelin gaz doprowadzających, [illegible]

że przez samoczynne znalezienie innych nieznanych dróg odpływu.

Faktem jest, że przez zamknięcie wypływu gazów z szybu nie można zapasów tychże na później zamagazynować. Doświadczenie to zrobiono i w Ameryce i w Siedmiogrodzie i w Galicji i w samej już wspomnianej Winnicy, że po zamknięciu gazów i ponownem ich otwarciu wypływ ich bardzo wydatnie się zmniejsza, a często zupełnie znika.

Stawianie kwestji takie, że "ani metr gazu" nie powinien iść na marne, jest w dotychczasowej praktyce absolutnie niewykonalne.

Jeżeli nawet społeczeństwa tak śmiałe, praktyczne, zasobne i przedsiębiorcze, jak Anglicy i Amerykanie nie zdołali pomimo rozlicznych usiłowań wyzyskać w znaczniejszej mierze tak trwałych i potężnych źródeł energji, jak wodospady, prądy morskie i powietrzne, promienie słoneczne, to tem silniej występuje tu trudność w wyzyskaniu gazów ziemnych, koncentrująca się głównie w fakcie, że nikt absolutnie nie zdoła zaręczyć, że odkryty wierceniem gaz utrzyma swój wypływ bez wydatniejszej zmiany chociaż przez kilka lat.

Znam osobiście bogate szyby gazowe dowiercone w latach 1912 - 13 w okolicy Gody /Wyoming, Stany Zjedn. Amer./ koło Moncton /N. Brunswick, Canada/ i Medicine Hat / z stóp gór skalistych, Canada . Pomimo olbrzymich ilości wyrzucanych tam gazów i możliwie największej zachęty ze strony władz i przedsiębiorstw miejscowych, zużytkowanie tych gazów ogranicza się nawet tam do małego ułamka produkcji i tylko do pewnych mniejszych fabryk /warsztaty kolejowe w Moncton, kilka cegielni i innych drobnych przedsiębiorstw okolicznych/ i to zawsze tak, że instalacje opałowe są podwójne, tj. równocześnie urządzone na gaz i na węgiel /który się tam znajduje także blisko i obficie/, ażeby uniknąć szkodliwego zastoju, gdy gazu nagle zabrakło.

Ta trudność niestety istnieje i zawsze istnieć będzie

i znią koniecznie liczyć się trzeba i dlatego niezmiernem ryzykiem byłoby skazywanie np.większych miast na wyłączne zaopatrywanie gazem ziemnym nie zapewniając im równocześnie i stale innego trwalszego źródła energji świetlnej i cieplnej.

II. W sprawie proponowanego monopolu bituminów.

Byłem i jestem zwolennikiem tak zwanego "regale" płodów kopalnych,a więc i nafty i gazów ziemnych,to znaczy,że płody te powinny być odłączone od własności gruntowej i oddawane przez Państwo w pewnych jednostkach /miarach górniczych/ przedsiębiorstwom prywatnym do racjonalnej eksploatacji pod pewnymi warunkami i pod ścisłą kontrolą władz państwowych.Natomiast muszę się oświadczyć jak najkategoryczniej przeciw wszelkim próbom monopolizowania przez Państwo bogactw mineralnych.

Doświadczenie nas uczy,że wszelkie monopole przemysłowe Państwa zawsze najgorsze wydawały rezultaty,jak np. monopol solny w Austrji,a nawet przedsiębiorstwa tak dobrze i wszechstronnie rozwinięte i znane,jak koleje żelazne i.t.p.

A już najmniej nadają się do monopolu,eksploatacje tak zmienne i ruchliwe,jak nafta i gazy.Eksperyment węgierski przytoczony przez Dra Nowaka jest chyba odstraszającym przykładem,jak się robić nie powinno.Przecież tam z chwilą wprowadzenia monopolu wszelka inicjatywa prywatna na tem polu zamarła i tylko biurokratyczny balast niepomiernie wzrasta.

Sławne gazy w Kissarmas /Siedmiogród/ odkryto przez wiercenie w r.1909 /wypływ wynosił około 600 m^3 na minutę,a więc dwa razy tyle,jak głośna obecnie Męcinka No2/ Węgierscy inżynierowie robili wszelkie możliwe badania, obliczenia i wysiłki.Wprowadzono monopol państwowy.Projektowano rurociągi gazowe do Budapesztu i innych miast węgierskich. Do chwili wybuchu wojny w r.1914,a więc

w 5 lat po odkryciu tego bogactwa nic nie zrobiono, i gaz przeważnie dalej uciekał.

Jest to tylko dowodem, że to nie jest tak problem tak łatwy do rozwiązania, a już najmniej odpowiednim organem do szybkiego i skutecznego rozwiązania kwestji tak zmiennej, a nawet, że się tak wyrażę, kapryśnej, może być z natury rzeczy konieczną formalistyką zarozumiała machina administracyjna państwowa.

Nader znamiennym jest fakt, że w państwach najwolniejszych i najwięcej dbających o należyte wyzyskanie bogactw naturalnych, jak w Zjednoczonych Ameryki, pozostawiono wszystko i wyłącznie inicjatywie prywatnej, a ingerencja Państwa ogranicza się do regulowania ustawodawstwa, do kontrolowania eksploatacji oraz w wyższej mierze do ochrony pracowników i konsumentów przed jednostronnym i szkodliwym wyzyskiem.

Niezrozumiałym jest dla mnie punkt 1. wniosków Sra Nowaka, który proponuje wprowadzenie monopolu bitumitów nie monopolizując przytem produkcji?-

Mojej zdaniem dobrze jest i bardzo na czasie zwrócić uwagę szerokich kół naszego społeczeństwa oraz jego władz rządowych na to ważne źródło bogactwa, jakiem są niezaprzeczalnie gazy ziemne. Cała jednak czynność praktyczna powinna się ograniczyć do punktów następujących:

1. Powołanie komisji znawców dla szczegółowego i wszechstronnego zbadania tego przedmiotu.

2. Poczynienie starań o spieszny dowóz z zagranicy materjałów technicznych w znaczniejszej ilości dla uruchomienia przedsiębiorstwom budowy rurociągów, palników itp.

3. Zachęcanie kapitałów polskich do udziału w zwiększonych z gazami przedsiębiorstwach, ewentualnie bez wyłączenia kapitałów zagranicznych.

4. Wydawanie zarządzeń, ułatwiających przeprowadzenie

rzeczowych, a więc np. prawo używania w tym celu dróg publicznych, prawo wywłaszczania podobnie, jak dla kolei żelaznych i.t.p., ale bez jakiegokolwiek monopolu państwowego.

Zarządzone przez Dra Nowaka wstrzymanie innych wierceń w terenie gazowym uważam za bezpodstawne i bezprawne.-

podp. Prof. Dr. Rudolf Zuber

Warszawa, 9 marca 1919 r.

1345

w zachodniej Galicji, które zużywają 16000 wagonów węgla rocznie.

w sprawie gazów ziemnych okolic Krosna.

Wiadomości wstępne.

Dziesięć lat temu Naftowo-Galicyjskie Towarzystwo naftowe w Potoku dowierciło się w poszukiwaniu ropy na terenie gmin Winnicy i Brzeziówki powiatu Jasielskiego w dwuch, względnie trzech otworach wiertniczych zamiast ropy ogromnych ilości gazów, które zwłaszcza z otworu Winnica No2 z dużym hukiem wydobywały się w powietrze zupełnie nieużytkowane. Dopiero w roku 1917, pod koniec wojny, gdy o węgiel było coraz trudniej zużytkowano gazy tych otworów i dowiercono już w czasie wojny otworu Węglinka No 1 firmy J.H.Waterkeyn do opalania rafinerji nafty w Krośnie, Jedlicznu i Jaśle i kopalń nafty w Potoku i Krościenku.-

W ostatnich dniach dowiercono No 2 tegoż Towarzystwa, który a głębokości 797.2 m dostarczał w pierwszych dniach 240 m³ gazu na minutę, obecnie zaś po wybuchu, który nastąpił 16 b.m. wyrzuca w powietrze przeszło 300 m³ gazu na minutę.

Cyfry ilustrujące.

Obecna produkcja obszaru w metrach sześciennych na minutę:

Winnica No 2.	65
Brzeziówka No 1	8
Węglinka No 1	40
Węglinka No 2	280 / conajmniej/
Razem	393 m³/min.

Na dobę wynosi ta produkcja 565.920 m³, na rok 203.731.200 m³, co się równa 32.596 wagonów węgla o 6000 kalorjach, czyli licząc węgiel po dzisiejszej cenie /1700 kor/ 55.413.200.- K. rocznie. Największy zbiornik gazu ziemnego na kontynencie znajduje się we Wiedniu w Brigittenau i posiada pojemność 250.000 m³. Zbiornik ten można dziennej produkcji Zagłębia wypełnić przeszło dwukrotnie w przeciągu 24 godzin.

Tą ilością gazu, które nasze Zagłębie produkuje można zbiorąc

B56

w rachubę dzisiejsze zapotrzebowanie gazu sztucznego, zaopatrzyć w gaz przeszło 20 takich miast jak Lwów, zaś połową produkcji zastąpić węgiel na wszystkich kopalniach i rafinerjach zachodniej Galicji, które zużywają 16000 wagonów węgla rocznie.-

Świeżo odwiercony otwór Męcinka No 2 staje wysokością swej produkcji obok najobfitszych na świecie, i tak w sławnym Zagłębiu gazowem siedmiogrodzkiem jeden dotychczas otwór go przewyższa z wielu dziesiątek zaś reszty szybów żaden mu nie dorównywa. Zaś produkcja 4 szybów Zagłębia stawia je na trzecim miejscu produkcji światowej wedle następującego zestawienia:

Produkcja roczna w miljardach m^3:

Ameryka Północna	16.750
Węgry	0,850
Zagłębie nasze	0,202
Niemcy	0,190
Rosja	0,150
Rumunja	0.020
Włochy	0,010

Należy przytym nadmienić, że cyfry w innych krajach rozkładają się na setki a nieraz i tysiące szybów, gdy w naszym wypadku chodzi tylko o cztery otwory wiertnicze.-

Zużycie.

Rafinerja w Krośnie, Jedliczu i Jaśle jakoteż i kopalnie nafty i gazu w Dobrucowej, Winnicy, Męcince, Jaszczwi, Potoku, Toreszówce, Krośnie i Krościenku zużywają dziennie maksymalnie 161.280 m^3 gazu - r e s z t a z a ś w y p ł y w a w p o w i e t r z e niezużyta.

Gdybyśmy liczyli niesłychanie optymistycznie, to najmniejsza ilość gazu uchodząca w powietrze wyniesie 250 m^3 min. Reprezentuje to 2,500.000 kalorji na minutę, zaś na dobę 3.600.000.000 kalorji, co się równa 60 wagonów węgla po 6000 kalorji.-

Tą ilością gazu można zamienić na parę 600 cystern wody w 24 godzinach, utrzymać w ruchu maszynę parową o dzielności 33.000 HP lub silnik gazowy o dzielności 60.000 HP, można puścić w ruch centralę elektryczną produkującą dziennie 40.000 KW

1/36

opalić stalownię z 10 pieców Martena wytwarzających razem 80 wagonów stali w 6-iogodzinnej szarży.-

Tych kilka cyfr, nietylko nieprzesadzonych, lecz owszem umyślnie obliżonych unaocznia, jaki niesłychany majątek traci się tu bezpowrotnie / na minutę 680 K./.

Przyszłość Zagłębia.-

Początkowe doświadczenia porobione zwłaszcza w Ameryce Północnej źle usposabiały przedsiębiorców do robienia inwestycji przez zakładanie fabryk na terenach gazowych, a to ze względu na przypuszczalną krótkotrwałość produkcji. Nie potrzeba nadmieniać, że obawy te okazały się bezprzedmiotowe, ale doświadczenie to kosztowało miljardy strat. Obecnie produkcja amerykańska daje 855.000.000 Marek dochodu, rosyjska w czasie rozkwitu - w roku 1907 dawała 2.000.000 rubli rocznie i t.d. Jakżeż się przedstawiają widoki dla naszego zagłębia ?

Tu posiadamy już daty, na których się bezwzględnie możemy oprzeć. Oto, jak wspomniałem na początku, otwór WInnica No 2 daje dziś jeszcze po 10 latach 65 m^3 gazu na minutę, co czyni na dobę 93,600 m^3. Dla porównania należy nadmienić, że w Ameryce Północnej świnie o średniej produkcji dziennej 7-9000 m^3 kwalifikuje się jako bardzo dobre, a szyby o wydajności dziennej 2-3000 m^3 jako rentowne. Wedle tego najgorszy z naszych otworów Brzeszówka No 1 produkujący dziennie 11.520 m^3 jest w porównaniu z przeciętnym bardzo dobrym amerykańskim od niego znacznie lepszym, cóż dopiero inne. Wobec tego, że prawie przez 10 lat gazy wychodziły w powietrze trybut naszej lekkomyślności, licząc tylko po 2 hal. za m^3 wynosi przeszło 25.000.000 K. Tyle zapłaciliśmy za dowód, że nasze Zagłębie jest niewątpliwie długowieczne.

Zważywszy, że dziś już przez wiercenie odkryto teren gazowego 1.000.000 m^2, na którym może stanąć conajmniej 120 wierceń, wobec tego dalej, że wedle badań geologicznych wielkość tego terenu jest prawdopodobnie 3-4 razy większą można przyjąć jako pewnik, że potężną produkcję gazową mamy zapew-

nioną na grube dziesiątki lat - jednakże przy r a c j o n a l n e j nierabunkowej gospodarce.-

Tymczasem wiercenie No 3 Winnica ma zaledwie kilka metrów do dowiercenia, wiercenia Dobrucowa No 1 i Garten-berg I Schreiber w Męcince No 1 w ciągu kilku miesięcy dowierca się gazu. Gdy już obecnie dla produkcji Męcinki No 2 niema zużycia będziemy w ciągu kilku miesięcy mogli pochlubić się, że nasycamy atmosferę ziemską największą ilością gazu na świecie.

Dlatego zabroniłem imieniem Komendy na towej dalej pogłębiać otwór Winnica No 1. Będę przestrzegał, by otworów innych również nie pogłębiano dalej niż do kilkudziesięciu metrów przed warstwami gazonośnymi.-

Lecz dla ratowania już istniejącej produkcji, jak w celu zapobieżenia marnotrawstwu na przyszłość konieczna jest energiczna i n a t y c h m i a s t o w a a k c j a P a ń s t w o w a.-

Sposoby zużytkowania gazu.

Olbrzymich skarbów amerykańskich gazowych używa się prawie wyłącznie do oświetlenia, opału i produkcji chemicznej. Rzadko i to zawsze tylko na miejscu zamienia się na energję elektryczną a to z powodu, że gaz ziemny daje się użyć znacznie wielostronniej niż elektryczność, gdyż w tym wypadku nie wyzyskuje się wysokiej wartości kalorycznej a traci się wiele na energji Nadto ważnym jest i ten wzgląd, że większe miasta mają z reguły na miejscu przewody gazowe więc tańsza jest instalacja, chodzi tylko o doprowadzenie głównych rurociągów. Wystarczy nadmienić, że gazem, który obecnie z naszego Zagłębia uchodzi w powietrze można zaopatrzyć bardzo obficie w światło i opał miasto o 250.000 ludności.-

Miasto tak duże jak Budapeszt preliminowało do swych celów 300.000 m^3 gazu dziennie.-

W Ameryce Północnej istnieje sieć rurociągów o ogólnej długości 45.000 km, a więc tej samej długości co równik ziemski, dostarczająca oświetlenia i opału 800.000 domom i 7000 warsztatom 6 miljonów ludzi korzysta ze światła i opału, zaś 5 miljo-

jona za światła. Mimo wszystko trwoni się tyle gazu, że część roztrwaniona starczyłaby połowie ziejskiej ludności Stanów Zjednoczonych; ponieważ wartość kaloryczna gazu większa jest niż węgla, konkuruje on skutecznie z węglem, którego transport kolejami jest znacznie droższy.

Gdybyśmy mieli w tej chwili materjał na 34 km rurociągu gazowego wraz z uszczelnieniami, moglibyśmy pokryć zapotrzebowanie opałowe bez mała wszystkich kopalń nafty Zachodnio-Galicyjskich, przez co możnaby zaoszczędzić dla innych celów około 750 wagonów miesięcznie. Do tego celu nie zużylibyśmy jeszcze ani połowy dzisiejszej produkcji gazu naszego Zagłębia. -

Rurociąg o średnicy 37 cm /15 cali ang./ wytrzymujący ciśnienie 25 atmosfer przy ciśnieniu początkowym tylko 10 atmosfer mógłby 250 m^3 gazu na minutę w całości doprowadzić na odległość 200 km czyli moglibyśmy dostarczać gazu na oświetlenia Lwowa i Krakowa włącznie z uwzględnieniem wszystkich większych miast po drodze, wtedy opłacałoby się dowiercenia jeszcze dwu szybów które razem pokryłyby wynikające stąd zapotrzebowanie.

Gaz jest najidealniejszym materjałem opałowym z powodu czystości równomiernej temperatury, możności użycia bez generatorów i związanych z tym dogodności, jak np. pył, dalej z powodu momentalnej sprawności przy zapalaniu, pozwalającej na ogromną oszczędność. Ponieważ przy zastosowaniu odpowiednich palników płomień gazowy jest bezwonny, bezbarwny i nie wydziela sadzy, nie niszczy więc i nie zanieczyszcza materjału, dlatego ma on w Ameryce ogromny popyt w przemysłach: metalurgicznym, chemicznym i ceramicznym. Na miejscu mogłyby więc powstać piece Martenowskie do wyrobu stali, kaflarnie, fabryki cementu, czerni drukarskiej, papy dachowej, lin włosianych i t.d. do tego materjał z wyjątkiem żelaza jest na miejscu.-

Na miejscu istnieją ogromne pokłady łupków bitumicznych o zawartości bituminu 14 - 19 %, których eksploatacja i przeróbka przy opale gazowym mogłaby się stać sama dla siebie ogromnym przemysłem. Wypada nadmienić, że w Ameryce wydobywają z ropy około 200 rodzajów rozmaitych produktów. Z naszych wysoko

wartościowych ropy wyrabia się zależnie około 20 produktów najprzeróżniejszych. Więc i tu jest jeszcze pole do rozwinięcia ogromnej działalności, jak wogóle gdy chodzi o przemysł chemiczny że wspomnę tylko fabrykacje nawozów sztucznych opartą na wiązaniu azotu z powietrza, alkoholu metylowego , formaldehydu. i td.

Wszystkie pociągi osobowe polskich kolei można by oświetlać gazem naszym. do czego rząd austrjacki zbudował już na miescu odnogę kolejową i ładownię.

Oczywista mogę tu tylko wymienić kilka z ważniejszych sposobów zużycia, nie mając pretensji nawet zbliżyć się do wyczerpania tematu. Ponieważ główni jasne cyfry przemian na rozmaite rodzaje energji podałem w poprzednim rozdziale, więc technik łatwo sobie powyższy zakres rozszerzy.

Warunki miejscowe i komunikacyjne.

Miejscowości omawiane leżą w idealnych warunkach komunikacyjnych , tuż obok kolei transwersalnej, /Żywiec,Nowy Sącz - Jasło - Sanok -Chyrów/, połączony na tej przestrzeni z główną linją Kraków - Lwów czterema linjami. Od jednej z nich /Jasło Rzeszów, Stacja Niedźwiadówka / jest nasz teren odległy o 2 kilometry .Wzdłuż całego terenu wije się długa rzeka Jasiołka o kilkuset kilometrów kwadratowych płaskich zupełnie brzegów i równej terenu, tak, że warunki powstania ogromnych zakładów fabrycznych rzeczywiście idealne.-

Przytym należy nadmienić, że do Jasła i Krosna są już doprowadzone duże rurociągi gazowe tak, że o ileby zachodziła potrzeba lokowania fabryk koło tych miast roboty mogą być natychmiast rozpoczęte.

Stanowisko Państwa.-

U nas do niedawna nie było racjonalnie zorganizowanej gospodarki ani naftowej, ani gazowej, a choć w ostatnich czasach zrobiono w tym względzie to o owo, to zwłaszcza co się tyczy gazu, bardzo jesteśmy dalecy od osiągnięcia minimum wymagań Zdaje mi się, że wobec treści niniejszego memorjału dalszych dowodów na to nie potrzeba.

Gaz i jak i inne węglowodory jest u nas podobnie jak i

dzisiejszej, a zwłaszcza w Ameryce Północnej własnością posiadacza gruntu. Przed kilku laty rząd węgierski zrobił w tej zasadzie wyłom wprowadziwszy monopol państwowy dla wszystkich bitumińów, a więc i gazu. Za tym przykładem winno pójść również Państwo Polskie przez:

1. Wprowadzenie monopolu bitumińów, nie monopolizując przy tym produkcji. Tylko tą drogą da się osiągnąć racjonalna gospodarka obliczona na długie lata.

2. Zorganizowanie kontroli państwa w tym kierunku, by ani metr gazu, ani kropla ropy nie szły na marne przez sposób eksploatacji lekkomyślnych, rabunkowych, nieumiejętny lub nieudolny.

3. Wprowadzenie monopolu państwowego na zbiorniki, rurociągi, cysterny i inne środki transportowe dla bitumińów.

Bieżąca chwila wymaga jednak przedewszystkiem zajęcia się Państwa zużytkowaniem obecnie marnujących się bogactw państwowych. Chwila organizacji Państwa specjalnie dobrze się do tego nadaje, by ono położyło rękę na naturalnych skarbach swych ziemi i miało jaknajdalej idący wgląd w gospodarkę tymi skarbami. Jeżeli to jest wskazaniem na niedaleką przyszłość, to dla najbliższej przyszłości Państwo powinno zorganizować akcję, by dochody, które może czerpać z tego bogactwa były przedewszystkiem udziałem jego samego, lub przynajmniej jego obywateli.

Czas zaś nagli, gdyż w najbliższych tygodniach a może dniach pojawią się obce kapitały, które dla zakładania fabryk i gazociągów pozawierają umowy z producentami gazu.-

Trzeba więc natychmiast i przedewszystkiem rozporządzić, by tego rodzaju umowy były możliwe wyłącznie za zgodą państwa, a po drugie zorganizować krajowe kapitały szybko w tym kierunku by one wyprzedziły akcje obcych kapitałów. -

W tym celu należałoby unikać przedwczesnej reklamy i rozgłosu, które nam nawet w sprawie Zagłębia Śląskiego węglowego mogą zaszkodzić. Dalej jest wskazane wejść natychmiast w kontakt z Ameryką i już w najbliższych miesiącach sprowadzić potrzebne rury, uszczelnienia, gazometry, kurki, fitynga, manometry i palniki dla natychmiastowego rozprowadzenia gazu

po kopalniach naftowych zagłębia, które stoją z powodu braku opału i do zaopatrzenia w opał i światło najbliżej położonych miast, jak Krosno, Jasło, i Gorlice. W tym celu dobrze byłoby wysłać fachową komisję na miejsce dla zebrania potrzebnego materjału, który zresztą to zakłady przygotowały.-

Brak mi dość silnych i wymownych słów do zaznaczenia, jak sprawa jest niezależnie pilna i ważna dla naszej przyszłości ekonomicznej, niech tedy ta okoliczność złoży wniesieniu niniejszego memorjału do Ministerstwa dla przyczynnego traktowania zawartych w nim uwag.

Krosno, dnia 24 lutego 1919 r.-

/-/ Dr. Jan N o w a k

142

POLSKA KOMISYA LIKWIDACYJNA

DEPARTAMENT
PRZEMYSLU NAFTOWEGO.

MEMORYAŁ

w sprawie gazów ziemnych okolic Krosna.

Wiadomości wstępne.

Dziesięć lat temu Hanowersko-Galicyjskie gwarectwo naftowe w Potoku dowierciło się w poszukiwaniu ropy na terenie gmin Winnica i Brzezówka powiatu jasielskiego w dwóch, względnie trzech otworach wiertniczych zamiast ropy ogromnych ilości gazów, które zwłaszcza z otworu Winnica Nr. 2. z dużym hukiem wydobywały się w powietrze zupełnie nie zużytkowane. Dopiero w roku 1917. pod koniec wojny, gdy o węgiel coraz było trudniej zużytkowane gaz tych otworów i dowierconego już w czasie wojny otworu Męcinka Nr. 1. firmy J.M. Waterkeyn do opalania rafineryi nafty w Krośnie, Jedliczu i Jaśle i kopalń nafty w Potoku i Krpścienku.

W ostatnich dniach dowiercono Nr. 2. tegoż towarzystwa który z głębokości 797,2 m dostarczał w pierwszych dniach 240 m^3 gazu na minutę, obecnie zaś po wybuchu, który nastąpił 16. bm. wyrzuca w powietrze przeszło 300 m^3 gazu na minutę.

Cyfry ilustrujące.

Obecna produkcya obszaru w metrach ^{3} na minutę.

Winnica Nr. 2.	65
Brzezówka Nr. 1.	8
Męcinka Nr. 1.	40
Męcinka Nr. 2.	280 / conajmniej/
Razem	393 m^3 / min.

Na dobę wynosi ta produkcya 565.920 m^3 na rok 203.731.200 m3, co się równa 32.596 wagonów węgla o 6000 kaloryach, czyli licząc węgiel po dzisiejszéj cenie / 1700 K/ - 55.413.200 K rocznie. Największy zbiornik gazu sztucznego na kontynencie znajduje się we Wiedniu w Brigittenau i posiada pojemność 250.000 m^3. Zbiornik ten można dzienną produkcyę zagłębia wypełnić przeszło dwukrotnie w przeciągu 24 godzin. Tą ilością gazu, którą nasze zagłębie produkuje można biorąc w rachubę dzisiejsze zapotrzebowanie gazu sztucznego zaopatrzyć w gaz przeszło 20 takich miast jak Lwów zaś połową produkcyi zastąpić we -

./.

2/

giel na wszystkich kopalniach i rafineryach zachodniej Galicyi. które zużywają 16.000 wagonów węgla rocznie.

Swieżo odwiercony otwór Męcinka Nr. 2. staje wysokością swej produkcyi obok najobfitszych na świecie, i tak w sławnem zagłębiu gazowem siedmiogrodzkiem jeden dotychczas tylko otwór go przewyższa z wielu dziesiątek zaś reszty szybów żaden mu nie dorównywa. Zaś produkcya czterech szynów zagłębia stawia je na trzeciem miejscu produkcyi światowej, wedle następującego zestawienia.

Produkcya roczna w miliardach m^3.

Ameryka północna	16.750
Węgry	0.350
Zagłębie nasze	0.203
Niemcy	0.190
Rosya	0.150
Rumunia	0.020
Włochy	0.010

Należy przytem nadmienić, że cyfry w innych krajach rozkładają się na setki a nieraz i tysiące szybów, gdy w naszym wypadku chodzi tylko o cztery otwory wiertnicze.

Zużycie

Rafinerya w Krośnie Jedliczu i Jaśle jakoteż kopalnie nafty i gazu w Dobrucowej, Winnicy Męcince, Jaszczwi, Potoku, Toroszówce, Krośnie i Krościenku zużywają dziennie maksymalnie 566,000 161.280 m^3 gazu - r e s z t a z a ś w y p ł y w a w p o - 405.000 w i e t r z e niezużyta.

Gdybyśmy liczyli niesłychanie pesymistyczne, to najmniejsza ilość gazu uchodząca w powietrze wynosi 250 M^3 / min. Reprezentuje to 2.500.000 kaloryi na minutę, zaś na dobę 3.600.000 kaloryi co się równa 60 wagonów węgla po 6000 kaloryi. Tą ilością gazu można zamienić na parę 600 cystern wody w 24 godzinach, utrzymać w ruchu maszynę parową o dzielności 33.000 HP lub silnik gazowy o dzielności 60.000 HP można puścić w ruch centralę elektryczną produkującą dziennie 40.000 KW opalić

./.

stalownię z 10 pieców Martena wytwarzających razem 50 wagonów stali w 6-cio godzinnej szarży.

Tych kilka cyfr nie tylko nie przesądzonych, lecz owszem umyślnie obniżonych unaoczniają, jaki niesłychany majątek traci się tu bezpowrotnie / na minutę 680 K /.

Przyszłość zagłębia

Początkowe doświadczenia porobione zwłaszcza w Ameryce północnej źle usposabiały przedsiębiorców do robienia inwestycyi przez zakładnie fabryk na terenach gazowych a to ze względu na przypuszczalną krótkotrwałość produkcyi. Nie potrzeba nadmieniać że obawy te okazały się bezprzedmiotowe ale doświadczenie to kosztowały miliardy strat. Obecnie produkcya amerykańska daje 355.000000 marek dochodu, rosyjska w czasie rozkwitu w r.1907. dawała 2.000000 rubli rocznie itd. Jakżesz się przedstawiają widoki dla naszego zagłębia.

Tu posiadamy już daty, na których się bezwzględnie możemy oprzeć. Oto jak wspomniałem na początku otwór Winnica Nr.2. daje dziś jeszcze po 10 latach 65 m^3 gazu na minutę, co czyni na dobę 93.600 m^3. Dla porównania należy nadmienić, że w Ameryce północnej studnie o średniej produkcyi dziennej 7-800.000 m^3 kwalifikuje się jako bardzo dobre a szyby o wydajności dziennej 2-3000 m^3 jako rentowne. Wedle tego najgorszy z naszych otworów Brzezówka Nr. 1. produkujący dziennie 11.520 m^3 jest w porównaniu przeciętnym bardzo dobrym amerykańskim od niego znacznie lepszym cóż dopiero inne! Wobec tego, że prawie przez 10. lat gazy wychodziły w powietrze, trybut naszej lekkomyślności licząc tylko po 2 h za 1 m^3 wynosi przeszło 25.000.000 K. Tyle zapłaciliśmy za dowód, że nasze zagłębie jest niewątpliwie długo żywotne.

Zważywszy, że dziś już przez wiercenie odkryto terenu gazowego 1.000.000 m2, na którym może stanąć conajmniej 120 wierceń wobec tego dalej, że wedle badań geologicznych wielkość tego terenu jest prawdopodobnie 3 - 4 razy większa można przyjąć jako

./.

4/

pewnik, że potężną produkcyę gazową mamy zapewnioną na grube dziesiątki lat - jednakże przy r a c y o n a l n e j nie rabunkowej gospodarce.

Tymczasem wiercenie Nr. 3. Winnica ma zaledwie kilka metrów do dowiercenia, wiercenia Bobrucowa Nr. 1. i Gartenberg & Schreyer w Męcince Nr. 1. w ciągu kilku miesięcy dowiercą się gazów. Gdy już obecnie dla produkcyi Męcinki Nr. 2. nie ma zużycia będziemy w ciągu kilku miesięcy mogli pochlubić się, że nasycamy atmosferę ziemską największą ilością gazów na świecie.

Dlatego zabroniłem imieniem Komendy naftowej dalej pogłębiać otwór Winnica Nr. 3. i będą przestrzegał, by otwórów innych również nie pogłębiano dalej niż do kilkudziesięciu metrów przed warstwami gazonośnymi.

Lecz tak dla ratowania już istniejącej produkcyi, jak w celu zapobieżenia marnotrawstwu na przyszłość konieżna jest energiczna i n a t y c h m i a s t o w a a k c y a p a ń s t w o w a.

Sposoby zużytkowania gazów

Olbrzymich skarbów gazowych amerykańskich używa się prawie wyłącznie do oświetlania opału i produkcyi chemicznej. Rzadko i to zawsze tylki na miejscu zamienia się na energię elektryczną a to z tego powodu, że gaz ziemny daje się użyć znacznie wielostronniej niż elektryczność, gdyż w tym wypadku nie wyzyskuje się wysokiej wartości kalorycznej a traci się wiele na energi. Nadto ważnym jest i ten wzgląd, że większe miasta mają z reguły na miejscu przewody gazowe więc tańsza jest instalacya, chodzi tylko o doprowadzenie głównych rurociągów. Wystarczy nadmienić, że gazem, który obecnie z naszego zagłębia uchodzi w powietrze można zappatrzyć bardzo obficie w światło i opał miasto o 250.000 ludności.? Miasto tak duże, jak Budapeszt preliminowało do swych celów 300.000 m³ gazu dziennie. wymiany 566.000

./.

W Ameryce północnej istnieje sieć rurociągów o ogólnej długości 40.000 km, a więc tej samej długości co równik ziemski, dostarczająca oświetlenia i opału 800.000 domom i 7000 warsztatom. 5 milinów ludzi korzysta ze świetła i opału, zaś 5 1/2 miliona ze światła. Mimo wszystko trwoni się tyle gazu, że część roztrwoniona starczyłaby połowie miejskiej ludności Stanów Zjednoczonych. Ponieważ wartość kaloryczna gazu jest większa niż węgla, konkuruje on skutecznie z węglem, którego transport kolejami jest znacznie droższy.

Gdybyśmy w tej chwili mieli materyał na 34 km rurociągu gazowego wraz z uszczelnieniami, moglibyśmy pokryć zapotrzebowanie opałowe bez mała wszystkich kopalń nafty zachodnio-galicyjskich, przez co możhaby zaoszczędzić dla innych celów około 750 wagonów węgla miesięcznie. Do tego celu nie zużylibyśmy jeszcze ani połowy dzisiejszej produkcyi gazu naszego zagłębia.

Rurociąg o średnicy 37 cm / 15 cali ang/ wytrzymujący ciśnienie 25 atmosfer przy ciśnieniu początkowem tylko 10 atmosfer mógłby 250 m^3 gazu na minutę w całości doprowadzić na odległość 200 km czyli moglibyśmy dostarczać gazu dla oświetlenia Lwowa i Krakowa, oczywiście z uwzględnieniem wszystkich większych miast po drodze. Wtedy opłaciłoby się dowiercenie jeszcze dwu szybów, które razem pokryłyby wynikające stąd zapotrzebowanie.

Gaz jest najidealniejszym materyałem opałowym z powodu czystości, równomiernej temperatury, możności używania bez generatorów i związanych z tem niedogodności, jak np. pył, dalej z powodu momentalnej sprawności przy zapalaniu, pozwalającej na ogromną oszczędność. Ponieważ przy zastosowaniu odpowiednich palników płomień gazowy jest bezwonny, bezbarwny i nie wydziała sadzy, nie niszczy więc i nie zanieczyszcza przerabianego materyału, dlatego ma on w Ameryce ogromny popyt w przemysłach metalurgicznym, chemicznym i ceramicznym. Na miejscu mogłyby więc powstać piece Martenowskie do wyrobu stali, kaflarnie,

./.

fabryki cementu, cerni drukarskiej, papy dachowej, lin wiertniczych itd. do czego materyał z wyjątkiem żelaza jest na miejscu.

Na miejscu istnieją ogromne pokłady łupków bitumicznych o zawartości bituminu 14-19%, których eksploatacya i przerówbka przy opale gazowym mogłaby się stać sama dla siebie ogromnym przemysłem. Wypada nadmienić, że w Ameryce wydobywają z ropy około 200 rozmaitych produktów. Z naszych wysoko wartościowych rop wyrabia się zaledwie około 20 produktów najprostszych. Więc i tu jest jeszcze pole do rozwinięcia ogromnej jeszcze działalności jak wogóle gdy chodzi o przemysł chemiczny. że wspomnę tylko fabrykacyę nawozów sztucznych opartą na wiązaniu azotu z powietrza alkoholu metylowego, formaldehydu itd.

Wszystkie pociągu osobowe polskich kolei możnaby oświatlać naszym gazem, do czego rząd austryacki zbudował już na miejscu odnogę kolejową i ładownię.

Oczywista mogę tu tylko wymienić kilka z ważniejszych sposobów zużycia, nie mają pretensyi nawet zbliżyć się do wyczerpania tematu. Ponieważ główniejsze cyfry przemian na rozmaite rodzaje energii podałem w poprzednim rozdziale, więc technik łatwo sobie powyższy zakres rozszerzy.

Warunki miejscowe i komunikacyjne

Miejscowości omawiane leżą w idealnych warunkach komunikacyjnych, tuż obok kolei transwersalnej / Żywiec, Nowy Sącz, Jasło, Sanok, Chyrów / połączonej na tej przestrzeni z główną linią Kraków- Lwów czterema liniami. Od jednej z nich/Jasło, Rzeszów, stacya Moderówka / jest nasz teren odległy 2 kilometry. Wzdłuż całego terenu wije się duża rzeka Jasiołka o dziesiątkach milometrach kwadratowych płaskich zupełnie brzegów i równego teremu tak, że warunki powstania ogromnych zakładów fabrycznych rzeczywiście idealne.

Przytem wypada nadmienić, że do Jasła i Krosna są już doprowadzone duże rurociągu gazowe tak, iż o ileby zachodziła potrzeba łokowania fabryk koło tych miast, roboty mogą być na-

./.

tychmiast rozpoczęte.

Stanowisko państwa

U nas do niedawna nie było racyonalnie zorganizowanej gospodarki ani naftowej ani gazowej, a choć w ostatnich czasach zrobiono w tym względzie to i owo, to zwłaszcza co się tyczy gazów bardzo jesteśmy dalecy od osiągnięcia minimum wymagań. Zdaje mi się, że wobec treści niniejszego memoryału dalszych dowodów na to nie potrzeba.

Gaz jak i inne węglowodory jest u nas podobnie jak i gdzieindziej, a zwłaszcza w Ameryce północnej własnością posiadacza gruntu. Przed kilku laty rząd węgierski zrobił w tej zasadzie wyłom wprowadziwszy monopol państwowy dla wszystkich bituminów a więc i gazu. Zatym przykładem powinno pójść również państwo polskie przez :

1/ Wprowadzenie monopolu bituminów, nie monopolizując przytem produkcyi. Tylko tą drogą da się osiągnąć racyonalna gospodarka obliczona na długie lata.

2/ Zorganizowanie kontroli państwa w tym kierunku by ani metr gazu ani kropla ropy nie szły na marne przez sposób eksploatacyi lekkomyślny , rabunkowy, nieumiejętny lub nieudolny.

3/ Wprowadzenie monopolu państwowego na zbiorniki, rurociągi, cysterny i inne środki transportowe dla bituminów.

Bieżąca chwila wymaga jednak przedewszystkiem zajęcia się Państwa zużytkowaniem obecnie marnujących się bogactw państwowych. Chwila organizacyi Państwa specyalnie dobrze się do tego nadaje, by ono położyło rękę na naturalnych skarbach swej ziemi i miało jak najdalej idący wgląd w gospodarkę tymi skarbami. Jeżeli to jest wskazaniem nie niedaleką przyszłość, to dla najbliższej przyszłości Państwo winno zorganizować akcyę, by dochody, które może czerpać z tego bogactwa były przedewszystkiem udziałem jego samego lub przynajmniej jego obywateli.

Czas zaś nagli, gdyż w najbliższych tygodniach a może dniach pojawią się obce kapitały, które dla zakładnia fabryk

./.

8/

i gazowciągów pozawierają umowy z producentami gazów.

Trzeba więc natychmiast i przedewszystkiem rozporządzić by tego rodzaju umowy były możliwe wyłącznie za zgodą państwa a po drugie zorganizować krajowe kapitały szybko w tym kierunku by one uprzedziły akcyę obcych kapitałów.

W tym celu należałoby unikać przedwczesnej reklamy i rozgłosu, które nam nawet w sprawie śląskiego zagłębia węglowego mogą zaszkodzić.

Dalej jest wskazanem wejść natychmiast w kontakt z Ameryką i już w najbliższych miesiącach sprowadzić potrzebne rury, uszczelnienia, gazometry kurki, fityngi, manometry i palniki dla natychmiastowego rozprowadzania gazu po kopalniach naftowych zagłębia, które stają z powodu braku opału i do zaopatrzebia w opał i światło najbliższej położonych miast jak Krosno, Jasło o Gorlice.

W tym celu dobrzeby było wysłać fachową komisyę na miejsce dla zebrania potrzebnego materyału, który zresztą tu możemy przygotować.

Brak mi dość silnych i wymownych słów dla zaznaczenia jak sprawa jest niesłychanie pilna i ważna dla naszej przyszłości ekonomicznej, niech tedy ta okoliczność tłumaczy wniesienie niniejszego memoryału do Ministerstwa dla przychylnego traktowania zawartych w nim uwag.-

Krosno dnia 24. lutego 1919.

Dr. Jan Nowak mp.

W y s o k i e M i n i s t e r y u m !

Dnia 14. sierpnia 1917. wystosował Tarnowski Oddział Towarzystwa Politechnicznego do Wydziału głównego we Lwowie następujące pismo :

W myśl polecenia Walnego Zgromadzenia członków tarn. Oddziału Tow. Pol. przedstawiamy uchwałę tegoż zgromadzenia w sprawie zużytkowania gazów ziemnych. - Według urzędowej statystyki gmin „Borysław - Tustanowice - Mrażnica" objętość wydobywających się rocznie gazów wynosi 352,000.000 m^3, a wydajność roczna szybu waha się między 2 a 8·5 milionami m^3.

W Kałuszu wydajność ta wynosi przeszło 50 milionów m^3, w Winnycy 37 m^3 rocznie.

Gdy statystyka dotychczasowa obejmuje tylko część otworów wiertniczych przypuszczać należy, że ilość gazów w całym kraju jest bardzo znaczna i reprezentuje też bardzo znaczną wartość, której tylko część jest w celach przemysłowych wyzyskaną, reszta zaś kapitału tego idzie na marne .

Dzieje się to dlatego, że koła bezpośrednio interesowane albo lekceważą sobie rzecz całą, nie zdając sobie sprawy z ogromu wartości, które idą w powietrze, albo też nie wiedzą jakby te gazy wyzyskać najkorzystniej.

Zarządy miast i fabryk pewnie przez nieświadomość sprowadzają z dalekich stron węgiel z Prus nie wiedząc, iż w pobliżu, nieraz o miedzę, znajduje się bogate źródło, którego wyzyskanie oszczędziłoby im i wydatków i hańby niepotrzebnej wzbogacania naszych sąsiadów, którzy nas potem wywłaszczają.

Jesteśmy więc zdania, iż sprawą jako ogólną krajową i narodową powinien zająć się Wydział krajowy, że należy w tej najwyższej Władzy rzecz całą poruszyć.

Sądzimy także, że przedewszystkiem na naszem Towarzystwie ciąży obowiązek zwrócenia uwagi Wydziałowi krajowemu na ważność sprawy i konieczność przeprowadzenia z ramienia kraju badań w tym kierunku terenów naft., przeprowadzenia studyów nad sposobami wyzyskania, oraz rozważenia czy nie byłoby możebnem ukrajowienie tych skarbów przyrody.

Przedstawiając tę sprawę Świetnemu Wydziałowi jesteśmy pewni, iż tenże znajdzie odpowiednią drogę, która doprowadzi do upragnionego przez nas celu, t.j. do zaprzestania marnowania majątku narodowego. -

W ten sposób zainicyowaliśmy akcyę racyonalnego wyzyskania tych niezwykłych skarbów przyrody - akcyę, która dotychczas dała już pewne rezultaty, którą jednakże należy poprowadzić w tym kierunku, na jaki w piśmie wskazaliśmy. Dotychczasowy plan akcyi - to sporządzenie katastru gazów w Galicyi - to studya początkowe nad racyonalnem wyzyskaniem tychże, a dalej zainteresowanie przedmiotem szerokich kół przemysłowych /dość wspomnąć o żywej dyskusyi nad tym tematem na Zjeździe przemysłowym w Krakowie w 1918.r.

W czasie kiedyśmy akcyę rozpoczęli produkcya gazów w Galicyi była bardzo znaczną - i składała się z ilości wydobywających się z szybów ropnych, oraz z szybów ściśle gazowych w Kałuszu i Winnicy w powiecie krośnieńskim.

Produkcya zagłębia naftowego borysławsko - tustanowickiego w ilości 352, 400.000 m^3 w 1916.r. i

362, 233.000 " w 1917.r.

zużytkowaną została na miejscu do celów kopalnianych, oraz częściowo przetłaczana /rocznie 48,000.000 m^3/ do rafineryi " Galicya" oraz Rządowej Fabryki olejów mineralnych w Drohobyczu.

Również miasto Drohobycz pobierało część gazów ziemnych do celów oświetlenia i gotowania - to samo Borysław.

Gazy w zagłębiu tym wydobywają się z szybów ropnych pod ciśnieniem, lub wyzyskuje się je z zaniechanych szybów naft. przez ssanie ich ekshaustorami.

Takich ekshaustorów ssąco - tłoczących było na rozmaitych kopalniach nafty - w Borysławiu 18 sztuk.

Wyzyskanie gazów w okolicy Borysławia jest wysoce nieracyonalne - dość powiedzieć, że podana ilość nie wystarcza na pokrycie miejscowego zapotrzebowania, tak iż od miesiąca października 1916.r. istnieje deficyt energii cieplnej i musi być pokrywany dowozem węgla.

Jakie są urządzenia na kopalniach - wymownie o tem świadczą cyfry ogłoszone na łamach czasopisma „Metan" przez Inż. Szaynoha /1917.str.30./ a mianowicie zużycie 9·4 m^3 gazu na wytworzenie siły 1 S.K/godz.

Zapotrzebowanie siły 4580 S.K. na 324 kopalniach wymagało minutowej produkcyi gazów 800 m^3 przy użyciu maszyn parowych.

I temu zaradzić miała elektryfikacya ruchu na kopalniach. -

„Elektrownia związkowa" Towarzystwo budowy centrali elektrycznej zostało zawiązane i o ile stosunki na to pozwolą w niedalekim czasie przystąpi do budowy zakładu, który do wytworzenia siły potrzebnej dla ruchu kopalń zużyje znikomą część produkcyi gazów /według Inż. Szaynoha zaledwie 38 m^3 na 1 minutę/

Zagłębie borysławsko - tustanowickie jest więc na razie biernem - może być jednak w niedługim czasie bardzo czynnem i mieć olbrzymią nadwyżkę gazów na eksport.

W Galicyi zachodniej nawiercano na gazy ziemne w okolicy Winnicy w pow. krośnieńskim już przed 10 laty, a mianowicie natrafiono na bardzo bogaty wypływ gazu w poszukiwaniu za ropą.

Właścicielami szybu byli Niemcy i Węgry „Hannowersko-Gal. gwarenstwo naftowe" i ci pozostawili olbrzymi wprost skarb narodowy bez jakiejkolwiek opieki - setki milionów m^3 gazu wartości kilkudziesięciu milionów koron uszły w powietrze - bogacąc bezowocnie atmosferę ziemską w metan. -

Tak zapłaciliśmy trybut naszej lekkomyślności i opieki, oraz zrozumienia naszych praw c.k. rządu.

Dziś w nowo odradzającej się ojczyźnie inne zrozumienie naszych wspólnych interesów zapanować musi. -

Przeżywamy okres niezwykłej nędzy materyałów opałowych kopalnie nasze nie mogą wyprodukować potrzebnej do utrzymania normalnego życia gospodarczego ilości węgla. - Cierpi ludność cała - cierpi przemysł, szeregi bezrobotnych rosną z przerażającą szybkością.- Wynalezienie nowych dróg, nowych warstatów pracy - uruchomienie wszystkich już istniejących - to zadanie Rządu w czasie najbliższym. -

Materyału popędowego i opałowego w formie gazów ziemnych olbrzymią ilość znaleść można u nas bez trudu.

W powiecie krośnieńskim czynne są nstpp. szyby gaz.:

1/.	Szyb „Winnica Nr.	2.	produkujący	65 m^3	na 1 minutę
2/.	" „Brzozówka "	1.	"	8 "	"	"
3/.	" Męcinźka "	I.	"	40 "	"	"
4/.	" " "	II.	"	280 "	"	"
				==========		
	Produkcya czterech zaledwie szybów			393 m^3	"	"

co odpowiada 565920 m^3 na dzień i

206560800 " " rok.

Ostatni szyb Męcinka Nr. II. wywiercony przed bardzo niedługim czasem, dotychczas niezamknięty, jest z jednym z najbogatszych na świecie.

Dla porównania przytaczamy, że słynny szyb siedmiogrodzki „Kisdármás Nr. 2. wyrzucał w 1909r. tylko dwa razy więcej gazu od naszego . Szyb ten jest i tem ciekawy, że pro-

dukcya jego wzmaga się, a mianowicie z początkowej 200 m^3 zwrosła do 300 m^3 na 1 minutę i rośnie dalej.

Ilość 206,560.800 m^3 na rok odpowiada 1910 miliardom jednostek cieplnych, które wystarczyć mogą na kompletne zapotrzebowanie ciepła 300.000 ludziom /licząc bardzo obficie 680 m^3 na mieszkańca i rok/. Ilość gazu odpowiada 39586 wagonom węgla gal. /o wart. opałowej 5218 kal/, a 29510 wagonom najlepszego węgla górnośląskiego o 7000 kal, co stanowi przeszło 20% całej produkcyi przedwojennej węgla galicyjskiego. Wartość produkcyi według cen węgla wynosi minimalnie 46, 460.000 kor.

Jak wielką produkcya gazów ziemnych dość przytoczyć produkcyę gazów sztucznych wszystkich miast na ziemiach Polski mało przekraczającą cyfrę 100,000.000 m^3 na rok.

Miasto Warszawa zużywała w okresie przedwojennym do celów gotowania i świecenia zaledwie 56,000.000 m3 /1913/ a więc w kaloryach zaledwie 15% produkcyi zagłębia krośnieńskiego.

Ilością tą możnaby poruszać silnik parowy o sprawności 6373 S.K. /licząc 3·7 m3 na 1 S.K./godz./ a silnik gazowy o sprawności 94320 S.K. /licząc 0·25 m3 na 1 S.K./godz./

Ilość gazów dotychczas produkowanych jest tylko częścią tego co by na terenie gazowym Winnicy -Dobrucowa i Męcinki uzyskać można. - Według badań prof. Nowaka pole gazowe dotychczas odkryte wynosi 1,000.000 m3 - a jest prawdopodobnie 3-4 razy większe.

Ilość szybów gazowych jakie na zbadanym terenie stanąć może wynosi 120. -

Daje to pojęcie o tych wprost olbrzymich zasobach gazu ziemnego jakie w krośnieńskim się znajdują i które przy racyonalnej ekonomicznej gospodarce mogą być źródłem dochodów Państwa przez długie lata. -

Można stworzyć na miejscu duży przemysł oparty na ga-

zach ziemnych, a przyszłość tego jest pewną.

Zużycie gazów :

Dotychczas zdołano i to dopiero w ostatnich 2 latach zastosować gazy do celów opalania w nstp. zakładach fabrycznych i kopalniach :

1. Rafinerya Stawiarskiego w Krośnie zapotrzebowanie minutowe 12'6 m3 roczne 6.623.560 m3
2. " w Jedliczu " 10 " " 5.256.000 "
3. " Gartenberga ~~Szk~~ Schreiera " 30 " " 15.768.000 "

Razem w rafineryach zapotrzebowanie minutowe 52'6 m3 roczne 27.646.560 m3

Oprócz tego zastosowano gazy do opału kotłów parowyc na kopalniach nafty w Potoku, Jaszczwi, Toroszówce, Białobrzegach, i Krościenku - Męcince, Winnicy i Krośnie, a zużycie w tych kopalniach ocenić można na blizko 60 m3 na minutę, co czyni na rok około 30.000.000 m3.

Dotychczasowe zużytkowanie gazu wynosi około 58 miłlionów m3 rocznie, czyli zaledwie 28% obecnej produkcyi.

Uchodzi więc w powietrze rocznie około 146 milionów m3 wartości /licząc gaz według cen węgla/ 33.974.200 koron.

Każda minuta przynosi straty 284'4 m3 wartości 66'18 koron.

Stan ten przynosi nieobliczalne straty - marnuje się majątek narodowy - ten przepada bezpowrotnie - konieczną jest więc natychmiastowa akcya ratunkowa państwowa.

Ilości gazu wypływające obecnie w atmosferę na miejscu zużytkować się nie dadzą.

Możnaby przez przedłużenie rurociągów gazowych do Gorlic z jednej strony - a do Sanoka z drugiej strony zasilić gazem wszystkie zachodnio galicyjskie kopalnie nafty - ale i wówczas zaledwie połowa produkcyi zostałaby zużytą.

Uważamy, że kwestya zasilenia gazem ziemnym całego

zagłębia naftowego, wyrugowanie z tych okolic węgla, winna być natychmiast zawiązaną.

Co zrobić z resztą - winno to być przedmiotem rozważnych studyów.

W Ameryce, w Kraju w którym rocznie używa się przeszło 17miliardów m3 gazu racyonalne wyzyskanie gazów było przedmiotem licznych badań.

Znawcy przemysłu gazowego Arnold, Clapp podaje, że najracyonalniejszem wyzyskaniem gazów jest zastosowanie tychże do celów gospodarstw domowych.

Największe oszczędności w paliwie da się tu osiągnąć dość wspomnąć, że 1 m3 gazu ziemnego zastępuje w kuchniach 5 - 8 klg węgla - a wyzyskanie ciepła dochodzi do 60%.

Efekt pieców gazowych dochodzi do 90%.

Światło gazowe jest najtańszem z pomiędzy istniejących gatunków światła /koszt 100 świecowej lampy przy cenie gazu 25 hal za 1 m3 = zaledwie 1·5 hal za godzinę.

W zagłębiu naftowem zach. gal. nie ma dużych miast - w rachubę wchodzić mogą zaledwie Krosno, Jasło, i Gorlice o łącznej ilości mieszkańców 25.000 i inne większe centra leżą w oddaleniu 70 - 150 klm.

Możnaby o ile znalazłyby się odpowiednie ilości materyałów rurowych wziąść pod rozwagę rozprowadzenie gazów do celów przemysłowych i gospodarstw domowych daleko od miejsca produkcyi do Tarnowa, może do Krakowa, a nawet i Lwowa.

Są to wszystko problemy rozwiązalne i ten sposób wyzyskania gazów ma tę wyższość nad wszystkimi innymi, że wyzyskuje też naturalne ciśnienie gazów w szybie.

Z ogromną korzyścią zastosować można gazy we wszystkich zakładach fabrycznych, ~~książęcych~~ leżących w obrębie trasy, ewentualnych rurociągów.

W ten sposób możnaby cały przemysł keramiczny i żelazny, będący obecnie z powodu braku węgla w zastoju podzwi-

gnąć i rozwinąć do niebywałej przedtem świetności.

Kończąc nasze wywody proponujemy co następuje : Wysokie Ministerstwo raczy sprawę gazów ziemnych natychmiast się zająć i ~~to~~ rozważyć

1/. możliwość wprowadzenia monopolu państw. na wszystkie bituminy lotne

2/. wprowadzenie monopolu na środki transportowe gazów ziemnych, więc rurociągi, zbiorniki i td.

3/. Postulatem chwili jest wydanie ustawy znoszącej wolność wiercenia na polach gazowych w gminach Winnicy, Męcince, Dobrucowo, w powiecie krośnieńskim i to na parcelach zdefiniowanych ściśle jako pole gazowe i innych w promieniu przynajmniej 1 klm.

Szyby będące we wierceniu winne ruch wstrzymać, względnie głębokość szybu doprowadzić do warstw sąsiadujących z gazami ziemnemi.

4/. Ponieważ obecna produkcya istniejących szybów nie może być na miejscu zużytą, należy wystąpić natychmiast do budowy nowych rurociągów we własnym zakresie, w pierwszym rzędzie w zagłębiu naftowem zach. gal., a gdy to niemożliwe należy przyść z pomocą moralną, a nawet materyalną tym, którzy budowę rurociągów podjąć się są skłonni, - a to przez ułatwienie nabycia potrzebnych materyałów /rur, łączników, armatur, wentyli, regulatorów itd./ w krajach ościennych lub Ameryce. -

5/. Należy natychmiast wygotować przepisy normujące budowę rurociągów wysokoprężnych oraz przyjść z techniczną pomocą wszystkim gminom i zakładom fabrycznym leżącym na trasach projektowanych rurociągów. /Na żądanie Ministerstwa gotowi jesteśmy odnośne przepisy wygotować i Ministerstwu przedłożyć/

6/. Proponujemy rozpoczęcie natychmiastowych studyów nad racyonalnem wyzyskaniem gazów i to przez zwołanie ankiety specyalistów, przez poczynienie prób praktycznych w zakładach fa-

151

brycznych, i przez ~~załatwien~~ założenie stacyi doświadczalnej dla gazów w zach. gal. niedaleko miejsca produkcyi.

Wysokie Ministerstwo raczy w interesie dobra publicznego sprawą gazów natychmiast jak najgoręcej się zająć - w rozwoju przemysłu gazowego widzimy jeden z najważniejszych postulatów przemysłu krajowego, który przysporzyć może wielkie korzyści materyalne Państwu.

Oddział Towarz. Politechnicznego
w TARNOWIE.

Inż. Zygmunt Uroczi
przewodniczący.

Inż. K. Huber
sekretarz

Robotnicy naftowi!

W najbliższych dniach ustawa naftowa będzie omawiana w parlamencie. Niewątpliwie parlament zatwierdzi wydatek 8,000.000 koron z pieniędzy podatkowych, wypłaconych już przez rząd na ratowanie kapitalistów naftowych. Pod parciem posłów socyalistycznych komisya gospodarcza parlamentu uchwaliła rezolucyę, wzywającą rząd do przedłożenia ustawy o 8-io godzinnej szychcie dla przemysłu naftowego. Chodzi teraz o to, by i pełny parlament do rezolucyi tej się przychylił.

Robotnicy! Kapitaliści naftowi pracują gorączkowo, by obalić uchwałę komisyi, by sprawę 8. godzinnej szychty zaprzepaścić. Bezustannie odbywają się narady kapitalistów. Nienasyceni milionami podatkowemi, za pomocą których cena ropy w przeciągu ostatnich 2 lat podniosła się z 80 koron na 340 koron za cysternę, pracują teraz nad tem, by robotnicy pozostali w starem jarzmie 12., lub też z drogą do domu, 14 godzinnem!

Robotnicy! Do tego dopuścić nam nie wolno! Na tajnych konferencyach, przy drzwiach szczelnie zamkniętych, kapitaliści naftowi, wpływają we Lwowie i we Wiedniu na przywódców Koła Polskiego w celu obalenia 8. godzinnej szychty, której stanowczo i jednolicie domagają się wszyscy robotnicy naftowi.

Robotnicy! Przeciwko tajnym tym knowaniom wystąpcie jawnie, energicznie, w zwartym szeregu! Niechaj panowie z Koła Polskiego zrozumieją, że lekcyważyć woli tysięcy robotników naftowych im nie wolno. Niech zrozumieją, że z ogniem igrać, niebezpiecznie!

Probują też kapitaliści naftowi wprowadzić zamęt i rozłam w szeregi robotnicze. Kilkakrotnie zapraszali na narady tajne robotników-ludowców i z organizacyi chrześcijańsko-społecznej, sądząc, że potrafią ich nakłonić do popierania kapitalistów przeciwko robotnikom. Lecz robotnicy ci nie chcieli być zdrajcami swych braci. Na ogólnym wiecu robotników naftowych przedstawiciel organizacyi chrześcijańsko-społecznej złożył oświadczenie, iż organizacya ta przyłącza się do akcyi o 8. godzinny dzień roboczy. A borysławski komitet ludowców ogłosił w „Gazecie Powszechnej“ z dnia 1. czerwca 1910 roku swą uchwałę z posiedzenia, odbytego 28. i 29. maja r. b., mocą której „oświadczył się stanowczo za 8. godzinną szychtą, którą uważa za jeden z zasadniczych postulatów ludu roboczego“... oraz „równocześnie wezwał swoich posłów parlamentarnych, aby w pełnei Izbie głosowali za 8-godzinną szychtą, choćby się temu Wszechpolacy sprzeciwiali“. Niemałe też było oburzenie robotników, gdy kilka dni po ogłoszeniu tej uchwały ludowców borysławskich ukazała się odezwa, podpisana przez „Komitet miejscowy Polskiego stronnictwa ludowego“, a wydana „nakładem Bachowskiego“, w której czytamy, że „Komitet miejscowy Polskiego stronnictwa ludowego postanowił sprzeciwić się w obecnym czasie wprowadzeniu 8-godzinnej szychty“. Najwybitniejsi robotnicy-ludowcy oświadczają natomiast, że ogół robotników-ludowców stoi twardo za sprawą 8. godzinnej szychty i że podpis komitetu ludowców na tej odezwie został przez wydawcę odezwy, w najprostszy sposób sfałszowany! Na ostatniem zebraniu ludowców oświadczono to jednogłośnie i wszechstronnie!

Do takich fałszerstw posuwają się już przeciwnicy 8. godzinnej szychty.

Z odezwy tej wynika jednak i to, że fałszerze-wydawcy prowadzili tajne jakieś układy z kapitalistami. Wiemy, że zawieziono kilku robotników do Lwowa na konferencyę z kapitalistami. Wiemy, że starano się nakłonić, daremnie oczywiście, kilku robotników do wyjazdu do Wiednia, jako deputacya robotnicza przeciwko 8. godzinnej szychcie. Wiemy też, że i ostatnio odbyła się tajna konferencya kapitalistów z posłami Zarańskim, Długoszem i Stapińskim. Czy może na tych konferencyach wyłoniła się myśl wydania szlachetnej tej odezwy ze sfałszowanym podpisem?

Robotnicy! Miejcie oczy otwarte! Tu poza Waszemi plecyma toczą się narady i intrygi.

Pan Bachowski pisze w swej samozwańczej odezwie o podwyższeniu płacy w zamian za zaprzepaszczenie 8. godzinnej szychty.

„Obiecanki, cacanki
A głupiemu radość".

Choćby nawet kapitaliści obiecali podwyższenie zarobków, to obietnicy swej nie spełnią, dopóki masy bezrobotnych braci naszych, chodzą od szybu do szybu szukając zarobku i pracy. Kilka dni po wiecu ostatnim zgłosiło się do Stowarzyszenia robotniczego bez wszelkiego wezwania przez dzień 229 bezrobotnych robotników naftowych, z tego 52 wiertaczy, 76 pomocników, 43 palaczy, 51 kowali. Niektórzy z nich byli przeszło rok bez pracy. Jedynym skutecznym środkiem przeciwko bezrobociu — to wprowadzenie 3. szychty! My nie chcemy, by setki tysięcy robotników i chłopów naszych tułały się poza krajem, a nieraz i poza morzem. My chcemy, by chłop i robotnik nasz znalazł pracę w kraju i dlatego pragniemy, by wzrastał przemysł nasz, dlatego żądamy, by w rozwijającym się teraz przemyśle naftowym zrobiono miejsce dla trzeciej szychty, koniecznej i ze względu na zdrowie i życie robotnicze.

Mówią też w odezwie o założeniu gospody, sklepu i domu — za pieniądze kapitalistów. Istytucye takie, stworzone za pieniądze kapitalistów, byłyby tylko narzędziem w ich rękach, a dla robotników pozbawione wszelkiej wartości. Wszak widzieliśmy, jak smutny był koniec Kółka spożywczego, założonego przez kapitalistów po strejku 1904 roku.

Nam samym należy pomyśleć o sklepie i domu robotniczym — ale te zbudować musimy własnym trudem i własnym ciężko zapracowanym groszem. Ale wtedy będą one n a s z e — bez obcej opieki kapitalistycznej.

Dochodzą nas pogłoski, że i teraz jeszcze jednostki robotnicze, przez nikogo do tego nie upoważnione, toczą jakieś układy w sprawie zaprzepaszczenia 8. godzinnej szychty z kapitalistami.

W myśl rezolucyi, uchwalonej przez kilka tysięcy robotników naftowych na wiecu 29. maja, każdy uczciwy robotnik dla zdrajcy sprawy robotniczej, będzie miał jedno tylko uczucie — p o g a r d y.

Mówią kapitaliści, że praca w szybach naftowych jest lekka i niebezpieczeństwa szczególnego nie przedstawia. Cyfry mówią inaczej. W ostatnich trzech latach drohobycka Kasa chorych leczyła chorób spowodowanych uszkodzeniem przy pracy

r. 1906	r. 1907	r. 1908
1443	1683	1944.

Uszkodzeń przy pracy było więc coraz więcej, a dotyczą one w przeważnej części przemysłu naftowego. Wypadków śmiertelnych było w 1908 r. 12, uszkodzeń powodujących częściową lub całkowitą niezdolność trwałą do pracy 211.

Robotnicy! Pilnujcie sprawy 8. godzinnej szychty, gdyż jest to dla Was dzisiaj sprawa najważniejsza. Nie dajcie się w tej chwili obałamucić innemi żądaniami — bo tym, którzy je stawiają w porozumieniu z kapitalistami i pod ich wpływem, chodzi tylko o wprowadzenie rozdwojenia w szeregi robotnicze. Chcą oni, by jedna część stawiała takie żądania — drugie inne, by zapanował w ten sposób zamęt, w którym sprawa zostałaby zaprzepaszczona. Działajcie bezustannie w myśl rezolucyi wiecu Waszego z dnia 29. maja r. b.

Na wiecu stanęliśmy w zwartym i jednolitym szeregu — nie dajmy teraz przełamać naszych szyków.

Robotnicy! Silny jest opór kapitalistów przeciwko 8. godzinnej szychcie.

Przygotowujmy się tedy do energiczniejszych wystąpień, które może w walce o 8. godz. dzień roboczy będą potrzebne, by opór ten przełamać.

Organizujmy się — bo w organizacyi siła.

Borysław, 23. czerwca 1910.

Borysławski Komitet Polskiej Partyi Socyalno-demokratycznej.

C. I. K. NADWORNY DOSTAWCA A. H. ŻUPNIK, DRUKARNIA W DROHOBYCZU.

12964

153

40. koszta produkcyi

wyor. 1 m ~~12 K~~.

pierwsza orka	6 K
oranie	8 K
na wiosnę brakowanie i włóka	5 K.
oranie i ~~sadzenie~~	8 K
8 robotnic sadzenie a 1 K	8 K
sadzenie 16 korcy włóka	3 K
kopanie	8 K.
podkopanie	5
podkop	5
mórg 100	
kopanie 20 ludzi a 1/10 lub 2 K	40
	96

Staruch

Związek robotników
przemysłu górniczego
Sekretaryat okręgowy
BORYSŁAW

154

U M O W A /

w sprawie regulacyi płac, zawarta w dniu 12. czerwca 1920 r. między przedstawicielami przemysłowców i robotników obowiązująca w Bitkowskim zagłębiu naftowym.-

Regulacya dziennych zarobków.

Robotnicy szybowi:

Wiertacze: żonaci ~~50.-~~ do 60.- Mk. + ~~30%~~ dodatku aprow. od sz. zwykłych.
wzgl. 55.- + ~~28%~~ " " " " "

/Uwaga/ wyżej 50.- Mk. polskich otrzymują wiertacze po 1 roku pracy przy wierceniu./

Kawalerowie: płace te same bez dodatków.

Pomocnicy szyb.: żonaci 40.- do 45.- Mk. + ~~40%~~ dodatku aprow. od sz. zw.
kawalerowie, płace te same bez dodatków.

Trzeciacy: żonaci ~~25.-~~ do 30 Mk. + ~~30%~~ dodatku aprow. do sz. zwykłych.
wzgl. 35.- Mk. /Borysław/ z tem, że używani będą tylko do głębokości 600 m.

Kowale szybowi: jak wiertacze.

Pomocnicy kowalscy: żonaci 40.- do 45.- Mk. + ~~40%~~ dodatku od sz. zwykł.

/za pomocników uważani będą wyzwoleni czeladnicy lub posiadający równorzędne tym kwalifikacyę/

Pomocnicy niższej kategoryi 25.- do 30.- Mk. + ~~40%~~ dodatku aprowizacyjnego od szycht zwykłych.

Kawalerowie płace te same baz dodatku.-

Palacze: egzaminowani po jednym roku służby w kotłowni 45.- Mk. + ~~40%~~ dodatku od szycht zwykłych.

egzaminowani młodsi i praktykujący 35.- do 40.- Mk. + ~~40%~~ dodat

Kawalerowie płace te same bez dodatku.-

Premie: a/ metrowe: od 0 do 600 metrów po Mk. 2.- dla majstrów
600 do 800 " " " 3.- " "
800 "1000 " " " 4.- " "
1000 "1100 " " " 5.- " "

b/ cysternowe: Za każdą wytłokowaną cysternę Mk. 3.- Ogólna premia cysternowa nie może być niższą od Mk.50.- za miesiąc.-

c/ za pośpiech w wierceniu:
za doprowadzenie rur do oznaczonej głębokości:
za pilność:

pozostają w dotychczasowej wysokości.-

Premie pomocników szybowych wynoszą połowę premij majstrów,

Premie majstrów kowalskich: Normalnie odpowiada premii wiertacza, o ile dwóch majstrów kowalskich obrabia szyb od początku do 10" włącznie otrzymuje każdy z nich tylko 3/4 premii wiertacza. Przy obranieniu jednego szybu przez jednego majstra kowalskiego od początku do 10" otrzymuje tenże pótora premii wiertacza.-

Premie trzeciaków i palaczy: wynoszą 1/4 premii wiertacza.

Premie pomocników kowalskich: wynoszą 1/4 premii majstrów kowalskich

Palacze za czyszczenie kotła w niedziele lub święta otrzymają dotychczasową normę płacy.- oprócz jego zwykłych 1 dodatkowe szyb odszkodowanie za wbrew 50 mp miesięcz.

Dodatki na rodziny dla robotników szybowych:

1/ Wysokość dodatków na rodziny. Pełny dodatek na rodzinę nie może wynosić więcej jak połowa miesięcznego zarobku w 25 dniach roboczych, albo przy robotnikach płatnych miesięcznie pół pensyi miesięcznej, a wynosi on:

Robotnik żonaty bez-dzietny otrzymuje			20%	zarobku miesięcznego.
" "	za 1 dziecko	"	10%	" "
" "	za 2 "	"	10%	" "
" "	za 3 "	"	5%	" "
" "	za 4 "	"	5%	" "
" "	za 5 "	"	4%	" "
		R a z e m	54%	zarobku miesięcznego.

++++++++++++++

++++++++++++++++++++++++++++++++

++++++++++++++

Płace robotników warstatowych:

ureguluje Towarzystwo "Dąbrowa" według cennika borysławskiego.- oprócz dodatku na rodziny

Płace robotników wszystkich innych kategoryi:

zostaną uregulowane według cennika borysławskiego.-

Dodatki na rodziny:

robotników warstatowych i robotników wszystkich innych kategoryi zostaną uregulowane w wysokości dodatków na rodziny cennika borysławskiego.-

++++++++++++++++++++++++

Postanowienia ogólne:

/odnoszące się do robotników wszystkich kategoryj/

Uprawnieni do poborów dodatku na rodzinę, są robotnicy żonaci utrzymujący rodzinę z własnej pracy - dla żony i najwyżej pięciorga dzieci do ukończonego 14-go roku życia dla chłopców, a 16-go dla dziewcząt.

Prawo do poboru połowy dodatków na rodziny, mają robotnicy stali zawodowi, żonaci utrzymujący najbliższą rodzinę t.j. żony i dzieci z zarobku dziennego, zamieszkali poza obrębem kopalni a rekrutujący się z rolników mających nieruchomości ziemskich.-

Od prawa poboru dodatków na rodziny wykluczeni są:

a/ robotnicy placowi, przygodni, niemający 14-dniowego wypowiedzenia,

b/ niekwalifikowani furmani / parobcy /,

c/ stróże nie mieszkający na kopalni z rodzinami.

Utrata prawa poboru dodatku na rodziny:

Robotnicy którzy bez usprawiedliwienia ważnej przyczyny opuszczają pracę będą mieli potrącony dodatek na rodzinę w stosunku do ilości opuszczonych dni.

Wynadgrodzenia za czas choroby:

Aż do zreformowania kasy chorych obowiązuje odnośny punkt cennika borysławskiego z tem, że uprawnieni do wynagrodzenia za czas choroby przez cały czas wynadgrodzenia
jej trwania będą pod ścisłą kontrolą lekarza. Postanowienia za czas choroby obowiązywać będą od 1.czerwca b.r.

M i e s z k a n i a :

Robotnicy otrzymujący dotąd dodatki za mieszkania, otrzymują je w podwójnej wysokości dotychczasowej normy.

O p a ł :

W miesiącach zimowych t.j. od 1. listopada do 31.marca otrzymują robotnicy stali zamiejscowi, żonaci po 2 m^3 drzewa lub odpadków tartakowych miesięcznie, a w miesiącach letnich od 1.kwietnia do 31.października po 1 m^3 loco kopalnia.

./.

1575
550
2025

55 158

Swiatło:

W miarę otrzymanych przydziałów nafty otrzymają robotnicy stali zamiejscowi żonaci miesięcznie naftę w ilości 2 kg. na miesiące zimowe, a po 1 kg. na miesiące letni - względnie w braku nafty otrzymają relutum w wysokości cen maksymalnych.-

Urlopy:

Stali robotnicy pracujący w pewnej firmie otrzymają płatny urlop służący wyłącznie do wypoczynku, a to:

a/ po ukończeniu roku pracy w danej firmie otrzymują co rocznie 7 dni

b/ po ukończonych 5 latach pracy w danej firmie otrzymują co rocznie 14 dni

c/ po ukończeniu 10 i więcej lat pracy w danej firmie otrzymują co rocznie 21. dni urlopu.- w przemyśle naftowym

Kiedy urlop ma nastąpić decyduje firma.-

Mistrzowie Kompania

Powyższy cennik płac robotniczych ma moc obowiązującą odnośnie do płac robotniczych i dodatków na rodziny od 1. stycznia 1920 roku.

Sposób obliczenia zaległych miesięcy:

od 1. stycznia do końca maja b.r. jest następujący:

a/ za miesiąc styczeń obowiązuje podwyżka w koronach przeliczonych na marki po ustawowym kursie i to najwyżej za 25 dni roboczych.-

b/ za miesiąc luty i marzec w markach atoli nie więcej jak ~~za~~ do 30 dni pracy,

c/ od dnia 1.kwietnia b.r. obowiązuje niniejsza umowa bez jakichkolwiek ograniczeń.-

Płace dzienne poszczególnych robotników oznaczą p. Kierownicy na swoich sekcyach w granicach niniejszej umowy.-

Niniejsza umowa obowiązuje obie strony ~~do dnia 1. września 1920 roku.~~- ~~Lipca~~ jest różnica

---

Bitków, dnia 12. czerwca 1920 roku.-

P R O T O K U Ł

spisany dnia 20.lutego 1921.z wyniku Zjazdu,mającego na celu zawarcie umowy cennikowej między Izbami Pracodawców i Związkiem Rafinerów,reprezentującymi Przemysłowców Naftowych a Związkami Zawodowymi,reprezentującymi Robotników Przemysłu Naftowego.

Po przeprowadzonej dyskusji nad memorjałem Związków Zawodowych Pracowników przemysłu naftowego z dnia 8.stycznia 1921. przyjmują obecni zgodnie następujące postanowienia :

U s t ę p p i e r w s z y .

1/. Moc obowiązująca umowy w sprawach,w których osiągnięto porozumienie,rozpoczyna się od dnia 1.marca 1921. z tem,że po osiągnięciu porozumienia w sprawach spornych,wymienionych w ustępie II. moc obowiązująca jej ustaje z dniem 1.maja 1921.r.

2/. Z wyjątkiem uczni,podwyższa się płace zasadnicze,cennikowe, ustalone umową z dnia 10.listopada 1920.r. w następujący sposób :

a/ Rafinerje nafty na Wschodzie : 110%.-

b/ Rafinerje nafty na Zachodzie i warsztaty w Glinniku Marjampolskim : 105%.-

c/ Kopalnie nafty na Wschodzie i Zachodzie,mechaniczne warsztaty kopalniane,tudzież kopalnie wosku oraz przedsiębiorstwa budowlane naftowe : 115%.-

Nadwyżka,wypłacana obecnie ponad obowiązującą taryfę cennikową, wypłacaną będzie nadal co najmniej w dotychczasowej wysokości.

3/. Płace uczni,ustalone umową z 10.listopada 1920.r.podwyższa się o 65%.-

4/. Znosi się dotychczas obowiązujące dodatki rodzinne.

5/. Relutum mieszkaniowe,dotychczas obowiązujące,podwyższa się w następujący sposób :

a/ dla robotników,mieszkających w wynajętych mieszkaniach,o 150%

b/ dla robotników,mieszkających w własnych domach,o 100%.-

6/ Aprowizowanie robotników rafineryjnych odbywać się winno na Zachodzie w sposób,ustalony umową z 15.lipca 1920.r. a na Wschodzie w ten sposób,jak to miało miejsce w grudniu 1920. Tem samem znosi się ustalone umową z 10.listopada 1920.relutum wyrównawcze.-

./.

7/ Aprowizowanie robotników kopalnianych odbywać się dotychczasowy.

8/./Dotyczy Borysławia/ Za czas od 1.listopada do 1.marca 1921. wypłaci się robotnikom żonatym,których rodziny mieszkają poza Zagłębiem borysławskiem - o ile w tym względzie jeszcze nie zostali zaspokojeni - relutum tylko na jednego członka rodziny, w tej samej wysokości,w jakiej wypłacono innym robotnikom,a więc : za listopad Mk.747.67.,za grudzień Mk.1053.26.,za styczeń Mk.1232.34.,za luty w wysokości przez odnośną Komisję ustalić się mającej.

Przemysłowcy uważają jednak za wskazane,by firmy w wyjątkowych wypadkach uwzględniały liczniejsze rodziny,zamieszkałe na Zachodzie w wynajętych lub własnych domach,lecz bez gruntu,przez udzielanie stosownej pomocy pieniężnej.

9/. Począwszy od 1.listopada 1920.do 1.marca 1921.,tudzież przez czas trwania obecnej umowy otrzymać winni uczniowie /terminatorzy/ pełną aprowizację,względnie relutum za niedostarczoną aprowizację, jednakże li tylko dla nich samych,a nie dla członków rodzin przez nich utrzymywanych.

U s t ę p d r u g i .

Jako kwestje sporne,których załatwienie odkłada się do dnia 15 go marca 1921.uznaje się następujące kwestje : 1/mężowie zaufania, 2/ biura pośrednictwa pracy,3/ aprowizacja chorych, 4/ aprowizacja od dnia 1.marca 1921.członków rodzin mieszkających poza Borysławiem 5/ nowe uregulowanie aprowizacji całego przemysłu od dnia 1.maja br. 6/ robotnicy sezonowi,7/ niedostarczenie produktów naftowych Komitetom Aprowizacyjnym w Borysławiu i Krośnie,8/ roczna premja w wysokości 10%.-

Na tem protokół zakończono.-

Lwów,dnia 20.lutego 1921.r.

Juljusz Mokry mp.

Nacz.Wydz.Min.Prze.i H.

Izba Pracodawców w prze.naft. w Borysławiu

Seidmann mp. Herz mp.

Izba Pracodawców w Bitkowie

Margulec mp.

W imieniu Izby Pracodawców Krosno

Libelt mp.

Za Związek Rafinerów :

Michałowski mp.

Za Związki Zawodowe :

Topinek mp.

12

Jnternationale Weltwirtschaftskonferenz.

S.C.E./II/8.

Genf, den 13.Mai 1927.

Commission II - Jndustrie.

Rationalisierung.

Resolutionsentwurf des Redaktions-Komitees für die Industrie-kommission.

Jn der Erwägung

dass der Hauptfaktor der Ertragssteigerung der Verbesserung der Arbeitsbedingungen und der Verringerung der Gestehungskosten in der rationellen Organisation der Produktion zu erblicken ist;

in der Erwägung

dass diese Rationalisierung gleichzeitig bezweckt:

1. der Arbeit ein Höchstmass von Leistungseffekt bei einem Mindestmass von Anstrengung zu geben,
2. durch Verringerung der Mannigfaltigkeit/~~der Typenzahl~~ (wo diese nicht offenkundige Vorteile bietet) die Konstruktion, Herstellung, Verwendung und Ersetzung der Serienstücke zu erleichtern,
3. Vergeudung von Rohmaterialien und Energien zu vermeiden,
4. die Warenverteilung zu vereinfachen,
5. die Warenverteilung von unrationellen Transporten erdrückenden Finanzlasten und eine Überladung mit unnützen Zwischenstellen zu befreien,

REZOLUCJE

Pracownicy Umysłowi Przemysłu Naftowego w Borysławiu, zebrani na wiecu w dniu 14.czerwca 1928.r.w sali Sokoła w Borysławiu, reprezentujący ogół pracowników naftowych z całej Polski, rozpatrując sytuację wytworzoną dokonującą się "koncentracją" wielkich koncernów naftowych, stwierdzają, że ofiarą ujemnych stron "koncentracji" padną w pierwszym rzędzie liczne rzesze pracowników, którzy pozbawieni pracy staną się ciężarem Państwa, instytucji ubezpieczeniowych, społecznych i samorządowych.

Zebrani na wiecu protestują przeciwko przeprowadzaniu "koncentracji" kosztem pracowników, którzy nie zawinili obecnego krytycznego położenia fuzjonujących się towarzystw i polecają Zarządowi Głównemu Związku Zawodowego Pracowników Umysłowych Przemysłu Naftowego w Polsce:

1/. Zająć się obecną sytuacją w przemyśle naftowym i wziąść w obronę zagrożone egzystencje pracowników.

2/. Zainteresować wytworzoną w przemyśle naftowym sytuacją czynniki rządowe, sejmowe, prasę i uzyskać od nich jaknajużytecznejszą pomoc dla prowadzonej akcji.

3/. Poprzeć wobec firm "Panto", Nafta, "Karpaty" i "Premjer" postulaty urzędnicze, idące w kierunku:

a/. przyznania pracownikom, poza ustawowym 3-ch miesięcznym wypowiedzeniem, 6-cio miesięcznej odprawy,

b/. niezależnie od powyższego przyznania pracownikom za każdy rok we firmie przepracowany jeden miesiąc odprawy.

c/. pozostawienie pracownikom mieszkań służbowych wraz z opałem, światłem i wodą bezpłatnie, conajmniej na przeciąg jednego roku od chwili wpłynięcia terminu wypowiedzenia.

d/. zobowiązania firmy "Premjer" do przyjęcia jaknajwiększej ilości pracowników z przyłączonych firm,

e/. jaknajrychlejszego rozstrzygnięcia losu pracowników, którzy do koncernu "Premjer" nie zostaną przyjęci,

f/. wypłaty przyznanych odpraw jaknajrychlej i jednorazowo.

4/. Licząc się z dalszym postępem "koncentracji" przemysłu naftowego, poczynić kroki u miarodajnych czynników w kierunku zabezpieczenia losu pracowników przez znowelizowanie ustawy o najmnię pracy, idącą w tym kierunku, by niezależnie od wywalczonych już postulatów, przyznaną została pracownikom ustawowo jedno-miesięczna odprawa za każdy rok we firmie przepracowany.

Borysław, dnia 15. czerwca 1928. r. 163

Do

W. Pana

W a r s z a w a.

W związku z wytworzoną obecnie sytuacją w przemyśle naftowym pozwala sobie podpisany Zarząd Główny Związku Zawodowego Pracowników Umysłowych Przemysłu Naftowego w Polsce - Borysław, reprezentujący ogół urzędników naftowych w Polsce, przedłożyć W. Panu Ministrowi następujący m e m o r j a ł.

Stosunki w przemyśle naftowym od czasu powstania Państwa Polskiego pozostawiają bardzo wiele do życzenia. Zagraniczny kapitał, który prawie w całości przemysł ten opanował, prowadzi politykę sprzeczną nietylko z interesem pracowników, ale wręcz samego przemysłu.

Nie chcielibyśmy przytaczać rozmaitych ujemnych zjawisk, jakie na miejscu od szeregu lat obserwujemy, ponieważ przekraczałoby to ramy niniejszego memorjału, natomiast pragnęlibyśmy zwrócić uwagę WPana Ministra na ostatnie wypadki, które zdaniem naszem zasługują na najbaczniejszą uwagę powołanych do tego czynników. Mamy tu na myśli t.zw. "koncentrację" przemysłu naftowego, które to zjawisko nabrało w ostatnim czasie rozgłosu przez oddanie firm: "Fanto", "Nafta" i "Karpaty" pod zarząd koncernu "Premjer".--

Proces fuzjonowania się firm naftowych datuje się od dłuższego już czasu, przyczem pozwalamy sobie zaznaczyć, że szczególnie w ostatnich 6-ciu latach następujące towarzystwa naftowego przeszły pod wspólny zarząd:

1/. Koncern naftowy "Dąbrowa" objął gestję następujących firm: Tow. Akc. "Karpaty", - Sp. z o.p. "Dąbrowa", - "Societe des Redevances et de Petrolifere", - "Holenderski Syndykat Naftowy", - Tow. Górn. Naft. z o.p. "Vulkan", - Tow. naft. z o.p. "Fortuna" i Sp. Akc. "Schodnica".--

2/. Spółka Akcyjna "Fanto" w Polsce nabyła przedsiębiorstwo naftowe Dr. Segal, Lifschütz i Miernik oraz przedsiębiorstwo naftowe Imre Pirnitzera.

3/. Spółka Akcyjna "Nafta" w Polsce nabyła przedsiębiorstwo naftowe Bracia Glodman i Ska.

4/. Ostatnio przechodzą pow wspólny zarząd koncernu "Premjer" towarzystwa akcyjne "Fanto", "Nafta" i "Karpaty" wszystkie trzy firmy należące do największych przedsiębiorstw naftowych w Polsce.

5/.Procesowi koncentracji mają według wiarygodnych pogłosek ulec w dalszym ciągu firmy "Galicja","Limanowa","Standard Nobel" i inne.

Jak widać z powyższego przedstawienia w najbliższej przyszłości przemysł naftowy znajdzie się w ręku jednego najwyżej dwóch koncernów,przyczem raczej liczyć się należy z ewentualnością pierwszą t.j.opanowaniem przemysłu naftowego przez jeden potężny trust. Ponieważ równolegle do "koncentracji" przemysłu niema mowy o powstawaniu nowych przedsiębiorstw,przeto uważamy to zjawisko za zbyt niepokojące,ażeby można było przejść nad niem milcząco do porządku dziennego.Jako zrzeszenie mające na oku nietylko ochronę swoich członków-pracowników umysłowych w przemyśle naftowym,ale przedewszystkiem interes Państwa i przemysłu,pozwolimy sobie obszerniej nad tą sprawą się zastanowić,traktując zagadnienie z punktu widzenia pracowników,przemysłu i Państwa.

Nie ulega wątpliwości,że ostatnie przesunięcia w przemyśle naftowym odbiją się katastrofalnie w pierwszym rzędzie na pracownikach którzy fuzjonowanie i wyprzedaż firm,pociągające za sobą masowe redukcje pracowników,odczuwają boleśnie od szeregu już lat.Już bowiem poprzednie transakcje firm naftowych pozostawiły na bruku liczne szeregi pracowników,którzy do dziś dnia nie znaleźli pracy. Szeregi te wzrosną w olbrzymi sposób w chwili zorganizowania się tworzącego obecnie wielkiego koncernu "Premjer". - Zostanie bowiem zwinięty cały szereg biur,warsztatów,rafineryj,zakładów produkcji gazoliny,towarzystw tłoczniowo-magazynowych oraz liczne inne poboczne objekty pomocnicze.Nie ulega również żadnej wątpliwości,że także bardzo wiele otworów świdrowych mało produktywnych a utrzymywanych przez poszczególne dotychczasowe firmy,obecnie zostanie zastanowionych jako nieodgrywających większej roli w ogólnej produkcji wielkiego koncernu,nie mówiąc już o komasacji sąsiadujących sekcji kopalnianych.Ponieważ proces ten odbywać się będzie na całem Podkarpaciu,a ponadto we wszystkich większych miastach Rzeczypospolitej Polskiej,gdzie mieszczą się bądź biura centralne,bądź też biura sprzedaży produktów rafineryjnych fuzjonujących się obecnie towarzystw,przeto w następstwie tego procesu "koncentracji" - zostaną pozbawione pracy tysiące rodzin pracowniczych.Pracownikom tym,wyspecjalizowanym w przemyśle naftowym,będzie rzeczą niesły-

chanie trudną znaleść zajęcie w innym zawodzie, zwłaszcza wobec panującego ograniczenia na krajowym i zagranicznym rynku pracy. Nie należy przytem zapominać, że pracownicy ci, którzy obowiązki swoje spełniali bardzo sumiennie za nader niskiem wynagrodzeniem i to tak w czasie inflacji marki polskiej, jak i ostatnio po deruce złotego, w żadnym wypadku nie zawinili krytycznego położenia przedsiębiorstw że kilkakrotnie przez swoje związki zawodowe zwracali uwagę miarodajnych czynników na anormalne stosunki w przemyśle naftowym panujące i przemysł ten wiodące do nieuchronnej ruiny a obecnie w niezawinionej konsekwencji znajdą się na bruku. Ponieważ zaś sprawa rozgrywa się z jednej strony między kapitałem zagranicznym, który nie kładzie żadnych zasług dla Państwa Polskiego, a tylko Państwo to stara się wyeksploatować, z drugiej zaś pracownikami, którzy każdej chwili stawali na apel swego Państwa, nie szczędząc dlań życia i mienia - przeto uważamy, że starania tych pracowników, walczących o swoje egzystencje, powinno dziś poprzeć Państwo całym swoim autorytetem, tembardziej, że w swoim czasie nie zostały uwzględnione postulaty urzędników, idące w kierunku ustawowego zabezpieczenia im odpraw w stosunku do przepracowanych lat.

Naszkicowawszy powyżej sytuację pracowników, pozwalamy sobie z kolei oświetlić wspomniane zagadnienie z punktu widzenia przemysłowego. Jest powszechnem mniemaniem, że "koncentracja" przemysłu naftowego, wobec zmniejszonej administracji, przynosi ze sobą potanienie kosztów produkcji a temsamem stworzenie możności inwestycyj dla rozwoju przedsiębiorstwa. Jednakowoż z długoletniej naocznej obserwacji widzimy, że w przemyśle naftowym dzieje się wręcz przeciwnie. Klasycznym tego przykładem są obecnie fuzjonujące się koncerny, gdzie po wchłonięciu całego szeregu pomniejszych przedsiębiorstw, nietylko nie nastąpiło potanienie kosztów produkcji, ale przeciwnie, nastąpiła nadmierna rozbudowa administracji. Pozbawiono inicjatywy pracowników, zajętych bezpośrednio w kopalnictwie, natomiast ciężar decyzji przesunięto do odległych central, które od zielonego stołu kierują przemysłem, wymagającym stałej i bezpośredniej czujności, inicjatywy i praktycznego doświadczenia, tak, że dzisiaj faktem powszechnie znanym jest, iż dotychczasowa "koncentracja" przemysłu nie doprowadziła do potanienia kosztów produkcji a przeciwnie zrujnowała tak nabyte jak i nabywające firmy.

Dobitnym tego dowodem są dzisiejsze dalsze fuzje nadmiernie zadłużonych koncernów i towarzystw.Rozwój bowiem przemysłu naftowego w naszych stosunkach,zdaniem naszem,może się odbywać jedynie na drodze tworzenia i popierania mniejszych a ruchliwych i pełnych inicjatywy przedsiębiorstw o charakterze rzeczywiście przemysłowo-naftowym,a nie ciężkiego z natury rzeczy trustu,który w założeniu swojem jest przedsiębiorstwem przedewszystkiem giełdowem,a którego nierozważna polityka może doprowadzić nieuchronnie do ruiny całego przemysłu.To też mamy niezłomne przekonanie, że obecna "koncentracja" nie doprowadzi do rozwoju przemysłu naftowego a raczej należy się obawiać dalszego jego upadku.

Do obecnej ruiny przemysłu przyczyniły się już i poprzednie koncerny,które w ciągu ostatnich lat ograniczały się przeważnie do eksploatacji odkrytych pól naftowych,nie prowadząc nowych wierceń,aniteż nie zabezpieczając sobie nowych terenów naftowych.

Z kolei rzeczy pozwolimy sobie oświetlić omawiny problem pod kątem widzenia interesów państwowych.Doniosłość przemysłu naftowego tak dla gospodarki pokojowej Państwa jak i przedewszystkiem na wypadek wojny nie jest niestety u nas dostatecznie doceniany. Ponieważ uzasadnienie tej wagi przekraczałoby ramy niniejszego memorjału,przeto pozwalamy sobie jedynie podkreślić znaczenie przemysłu naftowego i zwrócić uwagę nato,że nie jest rzeczą dla Państwa obojętną,kto tę gałąź przemysłu finansuje i w czyich ona rękach się znajduje.Nam pracownikom naftowym,znajdującym się zdala od centr decydującej polityki naftowej trudno jest dziś zdecydowanie się wypowiedzieć,jaki kapitał tkwi na dnie ostatnich poczynań i czy ekspanzja tego właśnie kapitału jest dla interesów państwowych pożądaną.Pozwalamy sobie jedynie zauważyć,że w prasie codziennej pojawiły się w ostatnich dniach notatki,wymieniające między innemi także i kapitał niemiecki,spoglądający oddawna pożądliwie na nasze zagłębie naftowe a którego penetracja w czasach pokojowych nie może być uważana za objaw pożądany dla interesów państwowych.

Abstrahując od tego,nie sądzimy,ażeby opanowanie przemysłu przez jedną grupę kapitalistyczną,któraby w następstwie prowadziła dowolną politykę naftową,było dla Państwa wskazanem.Do tego przyłącza się poprzednio poruszona przez nas sprawa,mianowicie pozbawienie

zajęcia już ni tylko pracowników bezpośrednio z przemysłem związanych ale i całej rzeszy przedsiębiorców, rzemieślików, kupców i innych z przemysłu tego dotychczas żyjących, którzy w razie zmonopolizowania przemysłu naftowego znajdą się w najbliższym czasie bez pracy i prędzej czy później jako finansowo zrujnowani staną się w ten czy inny sposób ciężarem Państwa i społeczeństwa, powiększając zastępy elementów szerzących ferment i niezadowolenie.

W ten więc sposób Państwu przybędą nowe troski i ciężary, podczas gdy Skarb Państwa nie odniesie żadnych korzyści handlowych w postaci opłat przenośnych lub t.p. - z okazji dokonywanych transakcyj, ponieważ odbywają się one zagranicą we formie wymiany akcyj.

Reasumując powyższe pozwalamy sobie zwrócić się do W.Pana Ministra z gorącym apelem, by zechciał z jednej strony zainteresować się i uglądnąć w ostatnie przesunięcia w przemyśle naftowym w celu zabezpieczenia interesów Państwa i przemysłu, z drugiej zaś zaopiekować się losami i przyszłością pracowników naftowych przez jaknajdalej idące poparcie ich postulatów, uwidocznionych w załączonych rezolucjach, uchwalonych na ogólnym wiecu pracowników naftowych z całej Polski, odbytym w Borysławiu w dniu 14.czerwca 1928.r.

Za Zarząd Główny

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW UMYSŁOWYCH
PRZEM. NAFTOWEGO w POLSCE
BORYSŁAW.

Sekretarz

Inż. [illegible]

Przewodniczący

[illegible] Borysław

PS.

Ponadto prosimy WPana Ministra, by zechciał wpłynąć na odpowiednie czynniki, aby przeprowadzane redukcje, na podstawie międzynarodowej konwencji zawartej w roku ubiegłym na Zjeździe Gospodarczym w Genewie, w której to i Polska brała udział były przeprowadzane w porozumieniu z pracownikami i współudziale naszego Związku jako zawodowego broniącego praw swych członków.

Aktualne zagadnienia w przemyśle naftowym

Kraj nasz stoi przed kryzysem samowystarczalności ropnej.-

Cyfry produkcji ropy i spożycia krajowego w ostatnich trzech latach, podane poniżej, dokładnie ilustrują to groźne niebezpieczeństwo dla przemysłu naftowego i całości życia gospodarczego:

Pierwsze cyfry - ilość w tonach, następne - różnica w stosunku do roku ubiegłego.-

P r o d u k c j a r o p y

Rok	tonn	
1925	811.939	-
1926	796.087	- 2 %
1927	722.596	- 9 %

S p o ż y c i e k r a j o w e

Rok	nafta	benzyna	Olej gazowy	Oleje smarowe
1925	128.072	24.826	26.101	47.395
1926	135.656 +6%	32.883 +33%	24.100 - 8 %	64.463 + 36 %
1927	149.375 +10%	50.465 +54%	46.041 +91 %	62.483 - 3 %

Jak widzimy z powyższego przy stałym spadku produkcji ropy, wzrasta jednocześnie z każdym rokiem spożycie krajowe produktów naftowych.-

Pierwsze miejsce zajmuje tu benzyna, nadzwyczaj duże spożycie której tłumaczy się rozwojem automobilizmu, głównie zaś ruchu autobusowego w Polsce, który w miarę ożywiania się życia gospodarczego i wobec słabo rozwiniętej sieci kolejowej będzie w dalszym ciągu się podnosił, jak również rozwojem naszego lotnictwa cywilnego, w głównej zaś mierze wojskowego.-

Powstały z tego powodu w najbliższych latach niedobór benzyny mógłby być oczywiście częściowo pokrywany zastępczymi artykułami, jak mieszanką spirytusu i benzyny, benzyną krakową, otrzymywaną z oleju gazowego, oraz benzolem, zastosowanie ich jednak może być traktowane jedynie jako tymczasowe na okres przejściowy.-Z jednej strony bowiem w skład wspomnianej mieszanki wchodzi conajmniej 50 % benzyny, z drugiej zaś, kraje, które nie posiadają własnego przemysłu naftowego i wobec tego w większym jeszcze stopniu, niż my są zainteresowane

./.

wynalezieniem innego produktu popędowego / n.p.Niemcy/ ,przechyliły się ze względów praktycznych na rzecz benzyny,odkładając używanie mieszanki na okres zatamowania dowozu/ np.wojny/.-Pozatem wprowadzenie tego artykułu na stałe zamiast benzyny i z tego również względu jest nierealne,a nawet szkodliwe,iż surowce służące do produkcji spirytusu,a więc kartofle,zboże,a nawet melassa są produktami odżywczymi dla ludzi i zwierząt,i zużywanie ich w wypadku wojny dla produkcji środka popędowego byłoby wysoce niepożądanem.-Odnośnie benzyny krakowej należy zaznaczyć,iż do produkowania jej zużywa się jako surowiec olej gazowy,którego spożycie,jak widzimy z przytoczonej tabeli,w związku z postępującą elektryfikacją kraju również w dużym stopniu wzrasta.Pozatem benzyna krakowa może służyć wyłącznie jako materjał popędowy dla samochodów,nie nadaje się zaś zupełnie do popędu samolotów oraz do celów technicznych.-W końcu źródło trzeciego z wymienionych zastępczych artykułów popędowych - benzol- mieści się na Górnym Śląsku,który wystawiony jest w pierwszym rzędzie na niebezpieczeństwo wypadku wójny.-Pozatem produkt ten tak samo jak i benzyna krakowa nadaje się tylko do motorów samochodowych,i to nie wszystkich marek,do motorów lotniczych zaś,a szczególnie tych,które produkuje się w Polsce,zupełnie używanym być nie może.-

Podobnie przedstawia się sprawa ze spożyciem nafty,która może nie w tym stopniu,co omówione poprzednio produkty,lecz stale będzie się podnosiła wobec wzrostu dobrobytu ludności wiejskiej na Kresach Wschodnich, dotychczas pod tym względem zacofanym/używanie żuczyw/,jak również sprawa olejów smarowych,zapotrzebowanie na które w miarę rozwoju życia gospodarczego będzie coraz większe.-

Na podstawie powyższych uwag możemy przeto z całą stanowczością stwierdzić,iż o ile cyfry produkcji ropnej,oraz spożycia krajowego będą w dalszym ciągu szeregować się w podobny jak dotychczas sposób,w ciągu dwóch, trzech lat,nastąpi przerost zapotrzebowania nad produkcją krajową,a co za tem idzie. . . widmo konieczności importu.-

Skutków importu i wogóle jednorazowego choćby dopuszczenia zagranicznych produktów naftowych na rynek krajowy-nie potrzeba chyba wyjaśniać równałoby się to bowiem przy ciężkich warunkach pracy naszego przemysłu naftowego/ głębokość szybów,stosunkowo mała ich wydajność/ zupełnemu jego zanikowi, co dla życia gospodarczego i obrony kraju miałoby wprost nieobliczalne następstwa.-

./.

Najwyższy przeto czas, by tak sfery naftowe, jak i rządowe, a nawet szersze warstwy społeczeństwa, interesujące się gospodarką i zdolnością obronną kraju, na fakty te zwróciły najbaczniejszą uwagę i postarały się w najszybszym tempie grożącemu niebezpieczeństwu zaradzić.-

Zapobieżenie temu kryzysowi musi iść w jednym tylko kierunku, a mianowicie zwiększenia produkcji ropy.-Wzrostu bowiem spożycia krajowego, jako odpowiednika rozwoju gospodarczego kraju i wzrostu dobrobytu ludności nie należy w żaden sposób tamować, tembardziej, że wzrost konsumcji krajowej stanowi pierwszorzędne znaczenie dla całego przemysłu naftowego, pozwoli mu bowiem zaniechać już w najbliższym czasie deficytowego eksportu przez lokowanie całości produkcji na rynku krajowym, a co za tem idzie, zapewnić temu przemysłowi rentowność.-

Wspomniany powyżej prosty na pozór sposób zapobieżenia zbliżającemu się kryzysowi przez zwiększenie produkcji ropy wobec posiadania na podstawie obliczeń geologów znacznych zapasów tego surowca na ziemiach polskich- przedstawia się w praktyce wprost beznadziejnie.-Kierujący losami naszego przemysłu naftowego- kapitał zagraniczny- ogranicza się wyłącznie do eksploatacji obfitszych w ropę kopalń w dawniej odkrytym zagłębiu naftowem, którego zasoby są na wyczerpaniu, w kierunku zaś odkrycia nowych terenów i wiercenia na nich szybów z nikłymi wyjątkami nic nie czyni, wysiłki natomiast nielicznych producentów, opierających się o szczupłe kapitały krajowe nie są w możności złemu zaradzić.-

Celem więc zwiększenia produkcji ropy należy w pierwszym rzędzie postarać się o ściągnięcie potrzebnych do wierceń kapitałów.-Kapitał jednak w znakomitej swej większości jest apolitycznym i wędruje jedynie tam, gdzie posiada widoki zysku.-Ponieważ niema przeto siły, któreby mogła zmusić czy to przedsiębiorcę krajowego, czy też zagranicznego do lokowania kapitału w przedsięwzięcie po tak wybitnie losowym charakterze, jakim jest przemysł naftowy, o ile nie zapewnia mu ono oprocentowania włożonej gotówki, co winno być zrozumiane przez szersze warstwy społeczeństwa,-należy stworzyć takie warunki pracy dla przedsiębiorców, by posiadali oni wszelkie dane osiągnięcia choćby najskromniejszych zysków.-

Pierwszym i najkardynalniejszym krokiem w tym kierunku winno być wyprowadzenie istniejącego przemysłu wraz z poszczególnemi przedsiębiorstwami z panującego chaosu i deficytowości, mających swe źródło:

1/. w wysokich kosztach przeróbki, powodowanych w głównej mierze odczuwanym brakiem ropy, wskutek czego istniejące rafinerje nie mogą wykorzystać całkowicie swej zdolności przeróbczej,

2/. w nadmiernych kosztach administracyjnych poszczególnych koncernów, utrzymujących wysoko wynagradzane podwójne zarządy w kraju i zagranicą,

3/. w olbrzymich kosztach handlowych, powodowanych nadmierną rozbudową krajowych i zagranicznych organizacyj handlowych,

4/. w wysokich kosztach opłaconych przez firmy bankom zagranicznym za kapitał inwestycyjny i obrotowy,

5/. w dzikiej walce konkurencyjnej polskich firm naftowych na rynkach zagranicznych, wskutek czego osiągane z eksportu ceny są o 10 -30 % niższe od cen światowych,

6/. a również w niezagwarantowaniu czystym producentom osiągnięcia za ropę ceny, pokrywającej z pewnym zyskiem kupieckim koszty wydobycia.

Jedynie przez usunięcie i uregulowanie powyższych braków i niedociągnięć można wydobyć przemysł naftowy z obecnego chaosu i prosperujące przedsiębiorstwa uczynić rentownemi, co będzie pierwszym etapem w kierunku podniesienia kopalnictwa, da bowiem możność, przedsiębiorstwom tym lokowania osiągniętych zysków w nowe wiercenia, a również będzie miało duży wpływ na przyciąganie nowych kapitałów.-

Na tym miejscu należy również zaznaczyć, iż panujące w niektórych sferach zapatrywania, iż przemysł naftowy należałoby pozostawić w obecnym chaosie samemu sobie, całą zaś uwagę sfer miarodajnych skierować wyłącznie na "P o l m i n", który winien prowadzić samodzielną politykę, zupełnie niezależną od reszty przemysłu i stać się podstawą całego naszego zagadnienia naftowego- są conajmniej nierealne, bowiem "Polmin", nie posiadający zupełnie własnych kopalń, jest skazany na przeróbkę wyłącznie ropy bruttowej, otrzymywanej ustawowo od całego przemysłu.-Idąc przeto ze spadkiem ogólnej produkcji ropy, zmniejsza się zarazem otrzymywana przez "Polmin" ilość ropy bruttowej, która z przeszło 1.000 cystern miesięcznie przed kilku laty spadła obecnie do ca.600 .-Przy dalszym spadku otrzymywanej ropy bruttowej odczuwana już dzisiaj deficytowość "Polminu" będzie stale wzrastać ze względu na niemożność wykorzystania zdolności przeróbczej rafinerji, obliczonej na przeróbkę ponad 1.500 cystern.-Uzupełnienie wspomnianej ilości ropy bruttowej przez kupno na

wolnym rynku ropy naftowej natrafia na coraz większe trudności.-W obecnej sytuacji w związku z ostatnią koncentracją kilku firm naftowych znajdować się będzie na rynku do nabycia tylko ca.100 cystern ropy marek standardowych,pochodzącej jedynie od polskich czystych producentów.-Pokrywanie powstałego w tych warunkach dla "Polminu" deficytu ze Skarbu Państwa byłoby bezcelowem marnowaniem groszem publicznego,,angażowanie zaś wielkich kapitałów państwowych w samodzielne wiercenia "Polminu" w celu otrzymania własnego surowca wydaje się ze względów budżetowych prawie niemożliwem do przeprowadzenia,tembardziej,iż zapewnienie tą drogą w najprzychylniejszych warunkach budżetowych "Polminowi" kilkuset nawet cystern ropy nie rozwiąże podstawowego zagadnienia samowystarczalności ropnej.-W tym stanie rzeczy uwaga sfer miarodajnych musi być skierowana na uzdrowienie i utrzymanie całego przemysłu naftowego,"Polmin" zaś winien być instrumentem w ręku Rządu w kierunku realizowania programu naftowego.-

Ponieważ ,jak wyżej wykazano,sprawa cała jest nadzwyczaj aktualną i wymaga natychmiastowych poprostu środków zaradczych,należy wywrzeć nacisk na już powołaną organizację przemysłu naftowego,by zakreślony pod wpływem Rządu program,mający za zadanie usunięcie omówionych powyżej niedomagań,ściśle i w najkrótszym czasie przeprowadziła.-

Niespełnienie powyższego w drodze dobrowolnej musiałoby pociągnąć za sobą zastosowanie przymusowych środków zaradczych.-Ponieważ jednak wszelki przymus sprzeciwia się zasadom wolnego handlu,jak również jest w większym lub mniejszym stopniu uzasadnionym straszakiem dla kapitału,który ucieka wzgl. unika przemysłu,podlegającego zbytu dużej ingerencji Rządu- usunięcie obecnych niedomagań przemysłu drogą przymusowych zarządzeń winno być dopiero zastosowane po wyczerpaniu wszystkich dobrowolnych środków.-

Zrealizowanie omawianych zadań przez istniejącą dobrowolną organizację- Syndykat Przemysłu Naftowego - zostaje obecnie w dużym stopniu ułatwione wobec odbywających się przegrupowań w przemyśle naftowym drogą objęcia przez koncern"Premier" firm"Fanto","Nafta" i ewentualnie "Dąbrowa" i "Jasło".-Dzięki tej koncentracji zamiast kilku firm o wręcz sprzecznych interesach,utrudniających niejednokrotnie dojście do wspólnego porozumienia,znajdzie się w Syndykacie jedno ugrupowanie o jednolitym programie.-aczkolwiek objęcie przez "Premier" przekapitalizowanych przedsiębiorstw nie może sprawiać wrażenia zasadniczego posunięcia sięgającego wgłąb naszego przemysłu i posiada raczej charakter transakcji bankowo-giełdowej ,to jednak ma ono dla nas w obecnych warunkach pewne znaczenie,powstały bowiem koncern,o ile pragnie się utrzymać na dłuższą

metę,zmuszony będzie osiągnięte w wyniku koncentracji zyski /przez obniżenie kosztów przeróbki,administracyjnych i handlowych/ przeznaczyć na wydatne zwiększenie produkcji ropy,dzięki czemu posuwałby po linji naszego programu w kierunku wzmożenia wiertnictwa.-W celu uniknięcia jednak niepożądanych posunięć wspomnianego koncernu,co może mieć miejsce wobec specyficznego charakteru zaszłych przegrupowań,niegwarantującego trwałość programu tego koncernu,-koniecznem się staje utrzymanie i z tego również względu całego przemysłu w ramach mocnej organizacji.-

Wykonanie nakreślonego powyżej programu,usanowania istniejącego przemysłu naftowego i zapewnienia mu w ten sposób rentowności jest jednak tylko częściowem zaradzeniem grożącemu niebezpieczeństwu,którego całkowite usunięcie wymaga bezwzględnego odkrycia nowych terenów naftowych na szerszą skalę.-Zadaniu temu nie sprostają doryczne wiercenia poszczególnych firm,wymaga ono bowiem ściśle opracowanej i intenzywnie prowadzonej akcji wierceń poszukiwawczo-odkrywczych ,będącej zbiorowym wysiłkiem wszystkich powołanych czynników.-

Osią tego ruchu winna się stać utworzona ostatnio w ramach Syndykatu Przemysłu Naftowego Spółka Wiertnicza"Pionier".-

Planowa działalność tej Spółki poza bezpośrednimi wynikami wpłynie w bardzo dużym stopniu na pobudzenie inicjatywy prywatnej w kierunku wierceń poszukiwawczych,oraz przyciągnie do kopalnictwa świeże kapitały tak krajowe jak i zagraniczne.-

Ponieważ wymieniona akcja przy najintenzywniejszem prowadzeniu może dać realne wyniki w najlepszym wypadku po 4 - 5 latach ,należy w celu zapobieżenia zbliżającemu się kryzysowi samowystarczalności przedsięwziąć natychmiastowe środki zaradcze,których pierwszym etapem winno być uzdrowienie przemysłu naftowego w ramach silnej organizacji.-

172

S T A T U T

Polskiego związku naftpwego Akc. Tow. w Krakowie

Rozdział I.

Ogólne postanowienia.

Par. 1. Założyciele. Towarzystwo akcyjne jest utworzone na podstawie zezwolenia, udzielonego Bankowi handlowemu w Warszawie, Bankowi Handlowemu w Poznaniu, firmie "Gaz Ziemny" we Lwowie, Bankowi kredytowemu w Warszawie, związkowi stowarzyszeń spożywczych w Warszawie i Warszawskiemu syndykatowi rolniczemu.

Par. 2. Firma i siedziba Towarzystwa. Firma Towarzystwa opiewa: " Polski związek naftowy Akc. Tow. w Krakowie".-

Par.3. Towarzystwo ma siedzibę w Krakowie. Ma ono jednak prawo przy zachowaniu odnośnych przepisów zakładać w innych miejscowościach Państwa fabryki, składy, ajencje i filje, tudzież uczestniczyć w innych tak krajowych, jak i zagranicznych przedsiębiorstwach w celu prowadzenia czynności wskazanych statutem.

Par.4. Cel Towarzystwa. Celem Towarzystwa jest: Wykonywanie na podstawie dochodu rządowego wyłącznego handlu płynnymi i stałymi produktami bitumicznymi w stanie surowym i w formie frakcji.

W ytm celu nabywać lub dzierżawić będzie T-wo na własny rachunek wszelkie urządzenia, służące do magazynowania, przewozu i rozdziału między odbiorców wyżej wymienionych produktów. T-wo będzie nabywać na własność i ewtl. prowadzić na własny rachunek kopalnie produktów bitumicznych.

Par.5. Firmowanie. Firmę Towarzystwa podpisywać się będzie w ten sposób, że pod wpisaną przez kogokolwiek lub odbitą za pomocą pieczęci, czy też druku nazwę T-wa umieszczą swe własnoręczne podpisy kolektywnie:

albo dwaj członkowie Rady zawiadowczej,

albo jeden jej członek i jeden umocowany do prokury urzędnik T-wa,

albo wreszcie dwaj jacykolwiek prokurzyści T-wa, przyczem prokurzyści dołączą do swych podpisów dodatek wskazujący prokurę.

Legitymację do podpisywania firmy stanowi dla członków Rady

123

zawiadowczej i osób, umocowanych do prokury, wyciąg urzędowy z rejestru firmowego, albo też poświadczenie, wydane przez władzę rejestrującą.

Par.6. Czas trwania Towarzystwa i publiczne ogłoszenia.

Czas trwania Towarzystwa jest lat piętnaście.

Skarbowi Państwa polskiego przysługuje prawo po upływie lat pięciu wykupienia udziałów prywatnych za poprzedniem uwiadomieniemm na rok naprzód po cenie nominalnej.

Po pięciu latach istnienia akcyjnego T-wa nastąpi co roku wylosowanie jednej dziesiątej części akcji i spłacenie po cenie nominalnej z dochodów Akc. T-wa. Wszelkie ogłoszenia, wydane przez Radę zawiadowczą, zamieszczone będą w urzędowych dziennikach: "Gazeta Lwowska" i "Monitor Polski".-

Par.7. Koszta założenia. Wszystkie koszta założenia poniesie samo Towarzystwo. Koszta, które nie mogą przewyższać 5% akc.kapitału zakładowego, muszą być w przeciągu pierwszych lat dziesięciu w całości odpisane.

Rozdział II.

Kapitał zakładowy.

Par.6. Kapitał akcyjny wynosi mk. 10.000.000 i rozłożony jest na 10.000 pełnowpłaconych akcyi po mk.1000 opiewających na okaziciela.

Wpłata kapitału akcyjnego następuje w ten sposób, że :

a/ połowa kapitału akcyjnego zarezerwowanego dla Polskiego skarbu Państwa płatna będzie albo w gotówce albo z przypadającego na skarb Państwa podatku od produktów naftowych względnie w formie dostawy produktów bitumicznych z kopalń i rafineryi rządowych;

b/ druga połowa kapitału akcyjnego, przypadająca na osoby prywatne, płatna będzie w całości w gotówce najdalej do dnia 1. lutego 1919 r.

Kapitał akcyjny wynoszący Mk.10.000.000 może być po zupełnem wpłaceniu uchwałą Walnego Zgromadzenia podwyższony przez wydanie nowych gotówką pełnowpłaconych akcyi do mk. 20.000.000 zaś ponad tę kwotę jedynie uchwałą Walnego Zgromadzenia zatwierdzoną przez władzę państwową. Powzięcie uchwały co do warunków emisji nowych

akcji, a w szczególności ustalenie kursu emisyjnego, zastrzeżone jest Walnemu Zgromadzeniu i wymaga zatwierdzenia Władzy Państwowej. Walne Zgromadzenie może w danym razie przenieść swe prawa także na Radę Zawiadowczą.

O każdym podwyższeniu kapitału akcyjnego należy zawiadomić Sąd handlowy i uwidocznić je w Statucie Towarzystwa.

Par. 9.

Towarzystwo rozpoczyna swoje istnienie i działalność z chwilą zatwierdzenia Statutu przez Władzę, powzięcia w tym kierunku uchwały przez grono założycieli i objęcia przez nich gwarancji za wpłatę kapitału w oznaczonym w par. 8 terminie.

Od kwot, wpłaconych przed oznaczonym terminem 1- go lutego 1919 r. wpłacający otrzymują odsetki w wysokości 4 od sta z funduszów Towarzystwa.

Par. 10.

Akcje będą wygotowane według formularza "A" . Wraz z akcjami będą wydawane kupony dywidendowe na lat 15, opiewające na okaziciela.

Wydawanie nowej serji arkuszy kuponowych wraz z talonami rozpocznie się w terminie oznaczonym w talonie, za zwrotem odpowiedniego poprzedniego talonu.

Par. 11.

Akcje zaopatrzone podpisem firmowym, zawierać będą Nr. bieżący i kwotę. Podpisy firmowe mogą być uskutecznione z pomocą mechanicznego powielania. Kupony dywidendowe i talony mają numer tej akcji do której należą.

Na kuponach dywidendowych musi być podany również i rok administracyjny, za który na podstawie kuponu ma być dywidenda wypłacona.

Par. 12.

Wrazie zgubienia lub zniszczenia akcji, albo też kuponów dywidendowych, wydawane będą za zwrotem kosztów i po wykazaniu wobec Towarzystwa ustawowej amortyzacji, odpowiednie duplikaty.

O warunkach i wymogach amortyzacji rozstrzygają obowiązujące ustawy.

Par. 13.

Każdy akcjonarjusz uczestniczy w stosunku posiadanych akcji

w majątku, a według przepisów statutu także w zysku lub stracie Towarzystwa, odpowiada zaś za zobowiązania Towarzystwa tylko kwotą, jaką w myśl postanowień statutu ma uiścić za akcje. Żaden akcjonarjusz nie może być przeto pociągany do dalszych wpłat ponad nominalną kwotę swoich akcji.

Uchwały Walnego Zgromadzenia i uchwały organów Towarzystwa, powzięte zgodnie z przepisami i w granicach statutu, obowiązują równomiernie wszystkich akcjonarjuszów.

Rozdział III.

Organizacja, Zarząd i Reprezentacja Towarzystwa.

Par. 14.

Organami Towarzystwa są:

A/ Rada Zawiadowcza,

B/ Walne Zgromadzenie,

C/ Komisja Rewizyjna.

A/ Rada Zawiadowcza.

Par. 15.

Przełożeństwem Towarzystwa w myśl art. 227 do 241 ustawy handlowej jest Rada Zawiadowcza. Składa się ona przynajmniej z 12, a najwyżej z 20 członków, z których połowę mianuje rząd, drugą połowę wybierają posiadacze akcji prywatnych, z wyjątkiem przewidzianych w par. 16-ym przypadków, wybiera Walne Zgromadzenie.

Członkami Rady Zawiadowczej mogą być jedynie osoby własnowolne.

Rada Zawiadowcza wybiera z pośród siebie absolutną większością głosów na przeciąg jednego roku, prezesa, oraz dwóch zastępców prezesa, którzy po upływie tego czasu mogą być ponownie wybrani;

Wrazie równości głosów rozstrzyga los.

Członkami Rady Zawiadowczej nie wolno bez zezwolenia Towarzystwa poczynać czy to na własny, czy też na obcy rachunek prowadzenia przedsiębiorstwa takiego samego rodzaju, ani też przystępować do takiego przedsiębiorstwa w charakterze wspólników osobiście odpowiedzialnych. Do udzielenia przyzwolenia w imieniu Towarzystwa powołana jest Rada Zawiadowcza.

Do aktów prawnych między Towarzystwem a członkiem Rady Zawiadowczej, potrzeba nie naruszając przepisów artykułu 231, ust. 2

wzgl. art.234 u.h., zezwolenia Walnego Zgromadzenia, albo też zgody Komitetu, wybranego przez Walne Zgromadzenie na ten cel w każdym poszczególnym wypadku z grona akcjonarjuszów, nie należących do Rady Zawiadowczej.-

Par. 16.

Wyboru członków Rady Zawiadowczej dokonuje się na przeciąg trzech lat. Poraz pierwszy jednak powołują członków Rady Zawiadowczej sami założyciele na okres urzędowania lat 5. Po upływie tego 5- lecia ma być cała Rada Zawiadowcza na nowo wybrana i już odtąd ustępuje corocznie 1/3 część członków Rady Zawiadowczej. Jeżeli ilość członków Rady Zawiadowczej nie jest przez trzy podzielona, wówczas oznaczona będzie ilość ustępujących członków bez względu na ewentualną resztę, a pozostająca w danym razie reszta ustąpi po upływie trzeciego roku.

Dopóki nie ukształtuje się porządek kolejny ustępowania członków podług trwania kadencji, rozstrzyga o ustępujących los. Losowanie przeprowadza Rada Zawiadowcza zawsze na ostatnim posiedzeniu w każdym roku administracyjnym.

Ustępujący członkowie mogą być ponownie wybrani.

Rada Zawiadowcza może z zastrzeżeniem zatwierdzenia przez najbliższe Walne Zgromadzenie i przy zachowaniu stosunku liczbowego mianowanych i wybieranych członków uzupełnić się przez kooptację aż do maksymalnej cyfry swych członków, oznaczonej w niniejszym statucie.

Natomiast obowiązana jest Rada Zawiadowcza przedsięwziąć takie prowizoryczne uzupełnienie przez kooptację, jeżeli ilość jej członków spadnie poniżej minimalnej liczby, oznaczonej w statucie.

Mandat członków Rady Zawiadowczej gaśnie na Walnem Zgromadzeniu, uchwalającem ostatni bilans roczny, w którego zestawieniu mieli brać udział ci członkowie Rady Zawiadowczej.

Par. 17.

Każdy członek Rady Zawiadowczej, z wyjątkiem członków mianowanych przez Rząd, musi przed objęciem swego urzędowania i na czas jego trwania zdeponować w kasie Towarzystwa 10 sztuk ~~XXXXXX~~ akcji wraz z należącymi do nich niepłatnymi jeszcze kuponami i akcji tych nie może deponent w czasie swego urzędowania ani obciążać,

ani też pozbywać.-

Par. 18.

Rada Zawiadowcza zbiera się w miarę, jak tego wymagają interesy Towarzystwa, najmniej jednak 4 razy w roku, na zaproszenie prezesa, a w razie przeszkody z jego strony, na zaproszenie wice prezesa, lub na wezwanie Rządu. Miejscem zebrania jest Kraków, lub też ta miejscowość, którą Rada Zawiadowcza przedtem wyznaczy.

Ponadto muszą być zwoływane posiedzenia Rady Zawiadowczej na pisemny wniosek 5-ciu członków Rady.

Wysłane we właściwym czasie zaproszenie musi podawać dokładny porządek dzienny.

Dowód zaproszenia stanowią recepisy nadawcze listów lub depesz, względnie własnoręczne potwierdzenie odbioru.

Par. 19.

Do powzięcia ażnej uchwały Rady Zawiadowczej potrzeba, aby wszyscy członkowie Rady zostali zaproszeni w sposób przepisany i we właściwym czasie, tudzież, aby na posiedzeniu zjawiła się przynajmniej połowa członków.

Par. 20.

Uchwały Rady Zawiadowczej zapadają bezwzględną większością głosów obecnych.

W nagłych wypadkach może być powzięta uchwała Rady Zawiadowczej także w drodze pisemnej lub telegraficznej.

W razie równości głosów to zdanie staje się uchwałą, za którym oświadczył się przewodniczący.

Par. 21.

Z posiedzeń i uchwał Rady Zawiadowczej spisywane będą protokoły, które podpisze przewodniczący i jeden z członków Rady.

Par. 22.

Członkowie Rady Zawiadowczej mają prawo do zwrotu wydatków, poczynionych w sprawach Towarzystwa, a ponadto mają udział w zysku oznaczony w par. 39, którego rozdziału dokonuje Rada Zawiadowcza. Oprócz tego otrzymują członkowie Rady Zawiadowczej za każde posiedzenie, w którym osobiście brali udział, markę obecności, której wartość oznacza Walne Zgromadzenie.

W zakres działania Rady Zawiadowczej wchodzą wszystkie sprawy.

które wyraźnie nie są zastrzeżone Walnemu Zgromadzeniu, a w szczególności:

a/ mianowanie dyrektorów i prokurzystów Towarzystwa, tudzież ewentualne powierzanie poszczególnym członkom Rady Zawiadowczej prowadzenia interesów, jako też ustanawiania płac,

b/ kupno i sprzedaż nieruchomości;

c/ uchwała codo zakładania i zwijania zakładów filjalnych;

d/ lokowanie gotówki Towarzystwa, potrzebnej do obrotu i zaciągania pożyczek,

e/ zestawienie zamknięcia rachunków i przedkładanie Walnemu Zgromadzeniu wniosków co do użycia bilansowej nadwyżki.

Rada Zawiadowcza ustala dla siebie regulamin czynności, jest też uprawnioną i nie naruszając przepisów art.231 względnie 234 u.h., ustanowić ze swego łona komitet wykonawczy i wyznaczyć mu zakres działania, instrukcje i wynagrodzenie, to ostatnie jednakże w granicach sumy, uchwalonej na ten cel przez Walne Zgromadzenie. Połowa członków komitetu wykonawczego musi się składać z członków Rady Zawiadowczej, mianowanych przez Rząd.

B/. Walne Zgromadzenie.

Par. 23.

Walne Zgromadzenie zastępuje ogół akcjonarjuszów. Uchwały powzięte przez Walne Zgromadzenie w granicach statutu obowiązują wszystkich akcjonarjuszów.

Par. 24.

Walne Zgromadzenie jest zwyczajne albo nadzwyczajne. Walne Zgrpmadzenie zwołuje Rada Zawiadowcza przez jednorazowe ogłoszenie w urzędowym Monitorze i urzędowej Gazecie Lwowskiej. Zamieszczenie tego ogłoszenia ma nastąpić przynejmniej na 14 dni przed dniem przeznaczonym na odbycie Walnego Zgromadzenia, przyczem tego ostatniego dnia wliczać nie należy.

Par. 26.

Przy zwołaniu Walnego Zgromadzenia musi się podać cel jego wraz z możliwie najdokładniejszym oznaczeniem poszczególnych przedmiotów, co do których zapaść mają uchwały, w szczególności mus i być przytoczona istotna treść zamierzonych zmian statutu.

W obwieszczeniu, zwołującym Walne Zgromadzenie należy nadto

wymienić miejsce i czas zebrania , podać gdzie i do jakiego czasu mają być złożone akcje tych akcjonarhuszów , którzy chcą wziąć udział w Walnem Zgromadzeniu. Wreszcie przytoczyć należy przepisy statutu, postanawiające w jaki sposób mają akcjonarjusze wykazać uprawnienie do głosowania.

Par. 27.

Każdemu akcjonarjuszowi należy na żądanie wydać najpóźniej na trzy dni przed Walnym Zgromadzeniem spis wniosków, przygotowanych do Walnego Zgromadzenia. W tym samym terminie należy każdemu uprawnionemu do głosu akcjonarjuszowi dozwolić na jego żądanie w lokalnościach Towarzystwa wglądu we wszelkie na Walne Zgromadzenie przygotowane przedłożenia i dokumenty, a w szczególności wglądu w zamknięcia rachunkowe /bilans tudzież rachunek zysków i strat/.

Par. 28.

Na Walnym Zgromadzeniu przewodniczy prezes Rady Zawiadowczej, lub w razie przeszkody jeden z jego zastępców, jeżeli zaś i co do nich zachodzą przeszkody, jeden z członków, którego wyznaczy Rada Zawiadowcza. Przewodniczący powołuje z pośród obecnych akcjonarjuszów nie należących do Rady Zaiwadowczej 2-ch skrutatorów oraz ustanawia protokolanta.

Par. 29.

Walne Zgromadzenie może obradować tylko nad tymi przedmiotami które podane zostały w ogłoszeniu zwołującym zgromadzenie. Z pod tego ograniczenia wyjęty jest wniosek o zwołaniu nadzwyczajnego walnego zebrania.-

Par. 30.

Każde 5 akcji daje prawo do oddania jednego głosu. Prawo głosowania na Walnym Zgromadzeniu może być wykonywane przez akcjonarjusza albo osobiście, albo też przez pełnomocników, bez względu na to, czy ci są akcjonarjuszami, czy nie. Kobiety wykonują prawo głosowania przez pełnomocników. małoletni lub osoby pozostające pod kuratelą przez swych ustawowych zastępców, spółki handlowe przez osoby uprawnione do iych zastępstwa na podstawie ustawy lub pełnomocnictwa, inne Towarzystwa przez upełnomocnionego w tym celu członka, korporacje, instytucje i.t.p. przez jednego ze swych przełożonych, przyczem wszyscy ci zastępcy nie muszą

być wcale akcjonarjuszami.

Par. 31.

Prawo do głosowania na Walnem Zgromadzeniu przysługuje tym akcjonarjuszom, którzy najpóźniej na 6 dni przed Walnym Zgromadzeniem złożą w miejscu podanym w obwieszczeniu, akcje uzasadniające ich prawo głosowania. Akcjonarjuszom, którzy w ten sposób swoje prawo głosowania wykazali, wydane będą karty legitymacyjne, opiewające na ich nazwisko z wymienieniem ilości złożonych akcji i przypadających na nie głosów. Najpóźniej z chwilą, gdy zamkniętą zostanie lista akcjonarjuszów, którzy złożyli akcje do Walnego Zgromadzenia, należy na żądanie dozwolić każdemu uprawnionemu do głosowania akcjonarjuszowi wglądu w tę listę w lokalu Towarzystwa. Na Walnym Zgromadzeniu należy wyłożyć spis jawiących się akcjonarjuszów, względnie ich zastępców z wymienieniem ilości zastępowanych przez każdego z nich akcji i liczby przysługujących każdemu głosu, a w spis ten wolno wglądać tak każdemu akcjonarjuszowi, jawiącemu się na Walnem Zgromadzeniu, jak i każdemu zastępcy akcjonarjusza.-

Par. 32.

Na Walnem Zgromadzeniu mogą zapadać ważne uchwały wówczas gdy na nim reprezentowane jest przynajmniej czwarta część kapitału akcyjnego. Uchwały Walnego Zgromadzenia zapadają bezwzględną większością głosów. W razie równości głosów ten wniosek staje się uchwałą, za którym głosowali przedstawiciele Rządu.-

W sprawach wymienionych w par. 35 ustęp 4 i 6 mogą zapadać uchwały tylko na tych Walnych Zgromadzeniach, na których akcjonarjusze obecni, względnie zastąpieni przez pełnomocników reprezentują przynajmniej trzecią część emitowanych w danym czasie akcji, a do ważności tych uchwał potrzeba trzech czwartych reprezentowanych głosów.-

Gdyby Walne Zgromadzenie nie mogło powziąć ważnie uchwał musi być najdalej w przeciągu dni 14 zwołane ponowne walne Zgromadzenie z tym samym porządkiem dziennym. W tym przypadku należy zaproszenie ogłosić przynajmniej na 8 dni przed Walnem zgromadzeniem, akcje zaś uzasadniające prawo głosowania mają być złożo-

ne najpóźniej na 3 dni przed zebraniem się zgromadzenia. To drugie Walne Zgromadzenie może ważnie uchwalać już bez względu na ilość obecnych akcjonarjuszów, względnie iych zastępców na co też wyraźnie należy wskazać w ogłoszeniu zwołującym zgromadzenia.

Par. 33.

O ile Walne Zgromadzenie inaczej nie postanowi, odbywają się wszystkie wybory przez pisemne oddanie głosów za pomocą kartek; skrutynjum dokonują skrutatorzy. Jeżeli przy wyborze pierwsze głosowanie nie dało bezwzględnej większości głosów, nastąpi ściślejszy wybór pomiędzy tymi, którzy przy pierwszym głosowaniu otrzymali największą ilość głosów. Do wyboru ściślejszego przychodzi podwójna ilość osób, pozostających jeszcze do wybrania. Przy wyborze ściślejszym rozstrzyga bezwzględna większość. Jeżeli dwie osoby, pomiędzy któremi odbywa się ściślejszy wybór otrzymają równą ilość głosów rozstrzyga między nimxi los.

Par. 34.

Z obrad Walnego Zgromadzenia spisuje się protokół, do którego dołącza się spis wyszystkich obecnych i zastąpionych akcjonarjuszów, tudzież ilość głosów przysługujących każdemu poszczególnemu akcjonarjuszowi. Do protokółu należy wciągnąć wszystkie wnioski uchwały i wyniki obrad. Protokół podpisuje przewodniczący i protokolant.

Par. 35.

Walnemu Zgromadzeniu zastrzega się:

1/. Zatwierdzenie rocznego rachunku, uchwała co do rozdziału czystego zysku i udzielanie absolutorjum Radzie Zawiadowczej;

2/. wybór członków Rady Zawiadowczej, ustanawianie wynagrodzenia dla nich i dla członków komitetu wykonawczego, wybieranego według par.22, ewentualnie i wybór komitetu wspomnianego w końcowym ustępie par. 15;

3/. wybór członków komisji rewizyjnej i ustanawianie ich wynagrodzenia;

4/. uchwalanie zmiany przedmiotu przedsiębiorstwa, podwyższenia lub redukcja kapitału akcyjnego, ja-

ko też wogóle uchwalanie zmian w postanowieniach statutowych;

5/. uchwalanie warunków wydawania nowych akcji;

6/. powzięcie uchwały codo rozwiązania Towarzystwa i połączenia z innym towarzystwem akcyjnym;

7/. uchylanie uchwał poprzednich walnych zgromadzeń;

8/. zastosowanie ustawowej odpowiedzialności organów Towarzystwa tudzież wdrożenie potrzebnych do tego kroków i wybór specjalnych pełnomocników do przeprowadzenia takich uchwał;

9/. decydowanie wogóle o każdym wniosku, który Rada Zawiadowcza przedłoży Walnemu Zgromadzeniu, albo który przedłoży jeden z akcjonarjuszów w sposób przepisany statutem. Uchwały dotyczące emisji nowych akcji ponad XX 20.000.000.- mk., lub też redukcji kapitału akcyjnego, tyczące się zmiany przedmiotu przedsiębiorstwa lub wogóle wszelkich innych zmian statutu , wymagają do swej ważności zatwierdzenia państwowego.

Rozwiązanie Towarzystwa przez fuzję z innym towarzystwem akcyjnym może nastąpić tylko za zatwierdzeniem ze strony władzy państwowej.-

C/. Komisja Rewizyjna.

Par.36.-

Zwyczajne Walne Zgromadzenie wybiera co roku trzech rewizorów i dwóch zastępców, którzy nie muszą być akcjonarjuszami, ale muszą być osobami własnowolnemi i nie mogą należeć do Rady Zawiadowczej, ani być urzędnikami Towarzystwa, ani też brać udziału w bezpośrednim prowadzeniu interesów Towarzystwa.-

Czas urzędowania rewizorów kończy się z zamknięciem Walnego Zgromadzenia, które powzięło uchwałę o bilansie rocznym, podlegającym zbadaniu przez tych rewizorów.-

W razie , gdy rewizor rachunkowy ustąpi przed upływem powyższego czasu, w miejsce jego wstępuje zastępca, wybrany jako pierwszy W wypadku, gdy niema i zastępcy, obowiązana jest Rada Zawiadowcza zwołać natychmiast Walne Zgromadzenie, celem przedsięwzięcia koniecznych wyborów uzupełniających.

Walne Zgromadzenie może każdego czasu odwołać ustanowionych

zastępców. Ustępujący rewizorowie mogą być ponownie wybrani.-

Rewizorom przysługuje prawo przeglądu ksiąg, zapisków i korespondencji Towarzystwa, tudzież rewizji kasy i portfelu. Rewizorowie obowiązani są zbadać rachunki roczne i bilans, a o stanie mają zdać sprawę Walnemu Zgromadzeniu.

Rewizorom należy się za ich czynności wynagrodzenie ryczałtowe, które ustala z roku na rok Walne Zgromadzenie.

Rozdział IV.

Zamknięcie rachunków, bilans, rozdział zysku.

Par. 37.

Rok administracyjny rozpoczyna się z dniem 1 stycznia, a kończy się dn. 31 grudnia, bezpośrednio następującego roku kalendarzowego. Pierwszy rok administracyjny rozpoczyna się z dniem zatwierdzenia statutu przez Władzę, a kończy się dnia 31 grudnia 1919 r.

Par. 38.

Z końcem każdego roku administracyjnego sporządza się zgodnie z przepisami ustawy i według prawideł kupieckich inwentarz, tudzież zestawia się zamknięcie rychunkowe, składające się z rachunku obrotów /konta zysków i strat/ i z bilansu.-

Rada Zawiadowcza musi każdego roku przedłożyć Zwyczajnemu Walnemu Zgromadzeniu akcjonarjuszy zamknięcie rachunków wraz ze sprawozdaniem rachunkowem.-

Wraz z zamknięciem rachunkowem za pierwszy rok administracyjny przedłoży Rada Zawiadowcza Walnemu Zgromadzeniu szczegółowy rachunek wszystkich kosztów założenia.

Odpisu sprawozdania rachunkowego oraz bilansu i rachunku zysków i strat, należy dostarczyć na żądanie każdemu akcjonarjuszowi najpóźniej na trzy dni przed tem walnem zgromadzeniem, które ma powziąć uchwałę o ich zatwierdzeniu.-

Z powzięciem uchwały codo zatwierdzenia sprawozdania rachunkowego i bilansu należy się wstrzymać, jeśli tak uchwali Walne Zgromadzenie zwyczajną większością głosów, albo gdy tego zażąda mniejszość, reprezentująca przynajmniej piątą część kapitału akcyjnego kwestjonując pewne pozycje bilansu. Odroczenie uchwały w tym ostatnim przypadku ma nastąpić na tak długo, dopóki zakwestjonowane pozycje nie zostaną wyjaśnione w wymagany sposób.-

Par. 39-

Z czystego zysku przedsiębiorstw Towarzystwa, jaki się okaże po pokryciu przypadającej Państwu należytości monopolowej , po przeprowadzeniu wymaganych odpisów, po odliczeniu wszelkich pasywów, po umorzeniu wylosowanych akcji będzie przedewszystkiem wydzielana przynajmniej dwudziesta część na rzecz funduszu rezerwowego, a to tak długo, dopóki fundusz rezerwowy, oznaczony w par. 42, nie osiągnie dziesiątej części kapitału zakładowego. Z pozostałej nadwyżki przydzieli się akcjonarjuszom dywidendę aż, do wysokości 6% kapitału akcyjnego, dalszej zaś reszty przyzna się 5% tytułem tantjemy radzie zawiadowczej, która uchwali sama rozdział tej tantjemy między swych członków i 5% do równego rozdziału między urzędników i robotników Towarzystwa.

Walnemu Zgromadzeniu przysługuje również prawo tworzenia nadzwyczajnych rezerw dla specjalnych celów.

Z kwoty pozostałej jeszcze z czystego zysku po odciągnięciu powyższych pozycji, rozdzielona będzie jedna czwarta część jako superdywidenda, do wysokości 4% kapitału akcyjnego , o ile Walne Zgromadzenie inaczej nie postanowi, zaś trzy czwarte tej pozostałej kwoty przypadnie na rzecz Skarbu Państwa.

Par. 40.

W bilansie należy przeprowadzać każdego roku następujące odpisy:

przy zabudowaniach mieszkalnych przynajmniej 2%,

przy budynkach fabrycznych przynajmniej 5%,

przy maszynach, tudzież urządzeniach biurowych i warsztatowych przynajmniej 8%,

przy narzędziach i utensyljach przynajmniej 10% od kosztów sprawienia.

Rada Zawiadowcza może jednak uchwalić i przeprowadzić w miarę faktycznej potrzeby nawet większe odpisy.

Odpisy te powinny być wymienione w dotyczącem zamknięciu rachunkowym.-

Par.41.

Roczna dywidenda, względnie i superdywidenda wypłacana będzie najpóźniej w 30 dni po ustanowieniu jej przez Walne Zgromadzenie.-

Niepodjęte w przeciągu trzech lat popłatności dywidendy i ewentualnie superdywidendy przepadają na korzyść funduszu rezerwowego Towarzystwa.-

Par. 42.

Zwyczajny fundusz rezerwowy jest własnością Towarzystwa, może więc być używany bez jakiegokolwiek oprocentowania na cele wymienione w statucie. Zwyczajny fundusz rezerwowy przeznaczony jest na pokrycie ewentualnych strat Towarzystwa, wolno go też o ile wszystkie bilansowe straty znalazły już pokrycie - użyć na podstawie uchwały Walnego Zgromadzenia również i do uzupełnienia dywidendy, jeśli pozostały zysk w pewnym roku nie wystarczy na pięcioprocentową dywidendę /par.30/ jednak wówczas, gdy przez to fundusz rezerwowy nie spadnie poniżej 10% kapitału akcyjnego.

Takie uzupełnienie dywidendy może być uskutecznione jedynie po pokryciu strat bilansowych.

Rozdział V.

Rozwiązanie Towarzystwa.-

Par. 43.

Oprócz przypadków, wymienionych w ustawie, może być Towarzystwo rozwiązane tylko na podstawie uchwały Walnego Zgromadzenia, powziętej zgodnie z postanowieniami statutu.

Par. 44.

W wypadku, gdy rozwiązanie Towarzystwa zostanie uchwalone przez Walne Zgromadzenie, oznacza ono sposób likwidacji, mianuje likwidatorów, którzy mogą być wybrani z łona Rady Zawiadowczej, ogółu akcjonarjuszów, lub też z pośród innych osób i ustanawia równocześnie ich wynagrodzenie.-

Likwidatorowie mają przeprowadzić likwidację Towarzystwa według postanowień ustawy, z tym zastrzeżeniem, że pozbycie rzeczy nieruchomych przez likwidatorów bez przyzwolenia Walnego Zgromadzenia nie będzie dokonane inaczej, jak tylko w drodze publicznej licytacji.-

Likwidatorowie obowiązani są bezzwłocznie rozpocząć i przeprowadzić likwidację i zdać sprawę na najbliższym Walnym Zgromadzeniu o stanie interesów i ich rozwikłaniu.

Z chwilą zamianowania likwidatorów ustaje działalność Rady Zawiadowczej.-

186

Postanowienia , dotyczące Walnych Zgromadzeń i Komisji Rewizyjnej, pozostają w mocy podczas trwania likwidacji.-

Walne Zgromadzenie zwołuje likwidatorowie.

Rozdział VI.

Nadzór Państwowy.

Par. 45.

Towarzystwo podlega nadzorowi Państwowemu w miarę istniejących ustaw i przepisów.-

Rozdział VII.

S p o r y.

Par. 46.

Spory, mogące wyniknąć na tle statutu Towarzystwa podlegają rozstrzygnięciu zwyczajnych sądów.-

Rozdział VIII.

Postanowienia przejściowe.

Par. 47.

Po uzyskaniu Państwowego zatwierdzenia statutu będą koncesjonarjusze czynności Towarzystwa aż do czasu zwołania konstytuującego Walnego Zgromadzenia, co nastąpić ma najdalej do końca marca 1919 r.

Do tego Walnego Zgromadzenia nie stosują się również przepisy statutu, odnoszące się do ogłoszenia, składania akcji i wydawania na tej podstawie kart legitymacyjnych, jak i postanowienia co do przewodniczącego.-

Na konstytuującym Walnym Zgromadzeniu należy przedewszystkiem wykazać, że subskrybowano i wpłacono cały kapitał akcyjny, a to przez przedłożenie deklaracji subskrybcyjnych i poświadczenia, podpisanego przez wszystkich koncesjonarjuszy, a stwierdzającego, że suma, mająca być złożona w gotówce, zatem mk. 5.000.000, została rzeczywiście uiszczona gotówką i oddana do dyspozycji Towarzystwa akcyjnego.-

Uchwały konstytuującego Walnego Zgromadzenia są prawomocne, jeśli w Zgromadzeniu tym wezmą udział osobiście lub przez jakichkolwiek pełnomocników pisemnie umocowanych, subskrybenci, reprezentujący przynajmniej czwartą część kapitału zakładowego. Konstytuujące Walne Zgromadzenie wybiera przewodniczącego i uchwala zwyczajną większością głosów.-

Konstytuujące Walne Zgromadzenie wybierze rewizorów i ich zastępców na pierwszy rok administracyjnych, tudzież ewentualnie i komitet przewidziany w końcowym ustępie par. 15.

Uchwały konstytuującego Walnego Zgromadzenia wymagają notarjalnego uwierzytelnienia.-

---::0::--

FORMULARZ A.

Mk. 1000.-

A K C J A

"Polskiego Związku Naftowego"

Towarzystwa akcyjnego w Krakowie

na

Tysiąc 1000 Marek polskich

Zapewniająca okazicielowi takie prawa i udział w majątku i zyskach " Polskiego Związku Naftowego, Towarzystwa akcyjnego w Krakowie", jakie przysługuje każdemu akcjonarjuszowi na podstawie statutu Towarzystwa.-

Kraków, dn. . . . . , .19. . .

Pieczęć.

FORMULARZ B.

Kupon Nr.....

"Polski Związek Naftpwy, Towarzystwo Akcyjne w Krakowie" wypłaci okazicielowi za oddaniem tego kuponu oznaczoną przez Walne Zgromadzenie dywidendę za rok administracyjny / . . . . .

Dywidendy, nie podjęte w przeciągu trzech lat od dnia płatności, przepadają na rzecz Funduszu rezerwowego Towarzystwa /par.41

Polski Związek Naftowy

Towarzystwo Akcyjne w Krakowie.

FORMULARZ C.

Talon. Akcja Nr. . . . .

Za złożeniem tego talonu wyda "Polski Związek Naftowy, Towarzystwo Akcyjne w Krakowie" sporządzony w r. . . . . dla powyżoznaczonej akcji nowy arkusz kuponowy wraz z talonem.

Polski Związek Naftowy

Towarzystwo Akcyjne w Krakowie.

K o s z t o r y s

urządzeń i wierceń szybu do głębokości ca 1050 m.

1. Teren

Wartość terenów	Mp.	20,000.000.-
	Mp.	20,000.000.-

2. Szyb

Ryg wiertniczy kanadyjski kompletny	Mp.	8,000.000.-
Maszyna wiertnicza parowa 45 HP.	"	2,500.000.-
Wieża i jata	"	3,590.000.-
Pasy wiertnicze 40 m^3 á Mp. 25.000.-	"	1,000.000.-
Urządzenie światła elektr. w szybie	"	2,000.000.-
Plantowanie terenu 400 m^3 á Mp. 1.000.-	"	400.000.-
Montaż szybu	"	5,000.000.-
Artykuły dodatkowe jak śruby, chomąta, łańcuchy wiertnicze, rurociągi w szybie, parówki, kloc na żerdzie wiertnicze, okucia, klamry, wieszadła i koryta	"	3,000.000.-
Dowozy wszelkich materjałów dla zmontowania szybu	"	2,000.000.-
	Mp.	27,000.000.-

3. K o t ł o w n i a

1 kocioł parowy 60 m^2 powierzchni ogrzewalnej z kominem i iskrochwytem	Mp.	6,000.000.-
Maszyna parowa do światła	"	1,500.000.-
Dynamo maszyna	"	1,200.000.-
Tablica rozdzielcza do dynamo	"	400.000.-
Budynek kanadyjski 8 x 12 - 96 m^2 á Mp. 15.000.-	"	1,440.000.-
Rurociągi, parówki, smoczki, pompy wodne z fundamentami	"	3,000.000.-
Instalacje, montaż kotła i przewodów wodnych	"	2,000.000.-
Przewody elektryczne	"	800.000.-
Izolacja kotła i parociągów	"	1,600.000.-
	Mp.	17,940.000.-

4. K u ź n i a

Budynek 12 x 12 - 144 m^2 á Mp. 15.000.-	Mp.	2,160.000.-
Ognisko kuzienne z kapą i kominem	"	1,300.000.-
Miech kowalski	"	300.000.-
Kowadło	"	120.000.-
2 imadła ślusarskie á Mp. 40.000.-	"	80.000.-
Wiertarka	"	80.000.-
Instalacja do grzania żerdzi wiertn. stoły robocze,słupy do gwintowania rur,gwintownice,młoty, młotki,kleszcze i inne narzędzia kuzienne ·	"	1,950.000.-
	Mkp.	5,990.000.-

5. Rury wiertnicze

12 m	rur	blaszanek	á Mkp. 6.000.-	za 1 m		Mkp.	72.000.-
40 "	"	hermet.	16 " á K.c.620.-		K.c. 24.800.-		
130 "	"	"	14 " " " " 557.76		" " 72.508.80		
250 "	"	"	12 " " " " 464.-		" " 116.000.-		
400 "	"	"	10 " " " " 323.82		" " 129.528.-		
600 "	"	"	9 " " " " 280.15		" " 168.090.-		
800 "	"	"	7 " " " " 241.87		" " 193.496.-		
950 "	"	"	6 " " " " 207.42		" " 197.049.-		
1050 "	"	"	5 " " " " 145.47		" " 152.743.50		
					K.c.1,054.215.30 -	"	84,337.224.-
						Mkp.	84,409.224.-

6. Fracht rur

40 m rur	16"	á Mp.	1120	za 1 m	Mkp. 44.800.-
130 " "	14"	" "	980	" " "	" 127.400.-
250 " "	12"	" "	740	" " "	" 185.000.-
400 " "	10"	" "	565	" " "	" 226.000.-
600 " "	9"	" "	485	" " "	" 291.000.-
800 " "	7"	" "	410	" " "	" 328.000.-
950 " "	6"	" "	370	" " "	" 351.500.-
1050 " "	5"	" "	290	" " "	" 304.500.-
Dowóz rur do kopalni					
około 150.000 kg á Mp. 30.- za 1.kg					" 4,500.000.-
					Mkp. 6.358.200.-

7. Żerdzie wiertnicze

200 m żerdzi wiertn.30 m/m 1 m-kg 40 - kg 8.000		
á Mp. 312.- za 1.kg	Mkp.	2,496.000.-
2000 m żerdzi wiertn.22 m/m 1 m - kg 33		
kg 66.000 á Mp. 312.-	"	20,592.000.-
200 par końców do żerdzi wiertniczych á.Mp.450.-		90.000.-
	Mkp.	23.178.000.-

8. Liny wiertnicze

1 lina stal.druc. 22 m/m á 500 m dł.		
1 " " " 22 " " 700 " "		
1 " " " 22 " "1150 " "		
2350 m á 2 kg - kg 4.700.-		
3 liny stal.druc.26 m/m á 216 m dł.		
m 648 á 2.40 kg	"	1.555.40
15 " " " 28 " á 56 m dł.		
m 2350 á 2 kg	"	2.184.-
kg. 8.439.40 á Mp. 800.-		
Mp. 6.951.520.-		

9. Liny wiertnicze stare

3000 kg liny wiertniczej używanej á Mkp. 100.- Mkp. 300.000.-

10. Narzędzia wiertnicze

Narzędzia wietnicze o ogólnej wadze kg 50.000
á Mp. 450.- za 1.kg Mkp.22,500.000.-

11. Pasy

80 m pasów wiertniczych á Mp. 25.000.- za 1 m Mkp. 2,000.000.-

12. Opał

Za 3 lat tj. 36 miesięcy opału á Mp. 1.500.000.-
za 1.miesiąc Mkp. 54.000.000.-

13. Robocizna,administracja,kierownictwo i dozór

Za robociznę 36 miesięcy á Mp. 4.130.000.- za 1.miesiąc
Mkp. 148.680.000.-

14. Smary

8.000 kg smarów á Mp. 400.- Mkp. 3.200.000.-

15. K a n c e l a r j a

Budynek kanadyjski 12 x 8 - 96 m^2 á Mp. 25.000.-	Mp.	2,400.000.-
Urządzenie kancelarji	"	680.000.-
Instalacja światła elektrycznego kompletna	"	400.000.-
	Mkp.	3.480.000.-

16. U r z ą d z e n i e n a p l a c u

Dół łyżkowy i plantowanie pod zbiorniki i drogi 1500 m^3 á Mp. 1.000.-	Mkp.	1.500.000.-
Skład rur i narzędzi, węgla i drzewa	"	750.000.-
Zbiornik wodny z przewodami	"	800.000.-
Przewody światła elektrycznego kompl.	"	2.000.000.-
Ogrodzenie kopalni 250 m á Mp. 15.000.-	"	3.750.000.-
	Mkp.	8.800.000.-

Wyszczególnienie kosztów administracji i robocizny do Nr. 13

Komisje	Mkp.	30.000.-
Ekspertyzy geologiczne i doświadczenia	"	150.000.-
Koszta podróży	"	100.000.-
Reperacje, narzędzi, maszyn, aparatów, rur etc.	"	300.000.-
Koszta bankowe i %	"	80.000.-
Utrzymanie dróg, ogrodzeń i reperacje drzewne	"	180.000.-
Drobne dowozy do magazynu	"	450.000.-
Węgiel kuzienny	"	80.000.-
Wymiana narzędzi kuziennych i szybowych	"	100.000.-
Metrówki, odszkodowania terenowe za zajętą powierzchnię, za zniszczenie terenów przez odpływ kału	"	100.000.-
		1470000
3 wiertaczy á Mkp. 2500.- á 35 - 87.500.- x 3	"	262.500.-
9 pomocnik. " " 1800.- " " 63.000.- x 9	"	567.000.-
3 " " " 1800.- " " 63.000.- x 3	"	186.000.-
3 palaczy " " 1800.- " " 63.000.- x 3	"	186.000.-
2 kowali " " 2500.- " " 87.500.- x 2	"	175.000.-
1 ślusarz " " 2500.-	"	87.500.-
4 ludzi plac. " 1500.- á 35 - 52.500.- x 4	"	210.000.-
kierownik kopalni	"	200.000.-
asystent kierownika	"	100.000.-
dodatki robotnicze jak ubrania, premie, metrówki ect.	"	150.000.-
koszta mieszkania, opału ect. dla personalu	"	200.000.-
dojazdy	"	150.000.-
drobne wydatki	"	86.000.-
	Mkp.	4,130.000.-

1470000.12
294
1764

1470.000.36
44100000
882
52.920.000

195

Z E S T A W I E N I E

1.Wartość terenu	Mkp.	20.000.000.-
2. Szyb	"	27.000.000.-
3.Kotłownia	"	17.940.000.-
4.Kuźnia	"	5.990.000.-
5.Rury wiertnicze	"	84.409.224.-
6. Fracht rur wiertniczych	"	6.358.200.-
7. żerdzie wiertnicze	"	23.178.000.-
8.Liny wiertnicze nowe	"	6.951.520.-
9.Liny wiertnicze stare	"	300.000.-
10.Narzędzia wiertnicze	"	22.500.000.-
11.Pasy wiertnicze	"	2.000.000.-
12. Opał	"	54.000.000.-
13. Robocizna,administracja kierownictwo i dozór	"	148.680.000.-
		– 52.920.000 95.760000
14. Smary	"	3.200.000.-
15. Kancelarja	"	3.480.000.-
16. Urządzenie na placu	"	8.800.000.-
R a z e m	Mkp.	434,786.944.-

6

50% 47.860.000
95.760000
143.620.000 : 1300 = 110.400
1362
6200

95760.

8500 : 5 = 1700
2200 : 7 = 315
10



ROHÖL-
MOTORLOKOMOTIVEN

C99

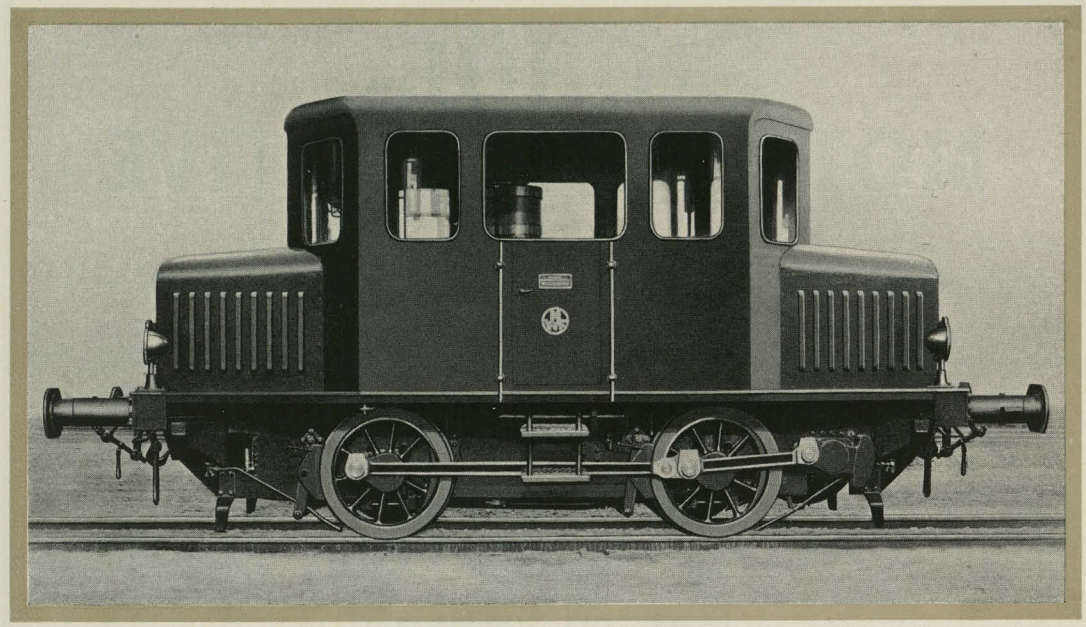
ROHÖL-MOTORLOKOMOTIVE

MIT
LAUF-THOMA-
FLÜSSIGKEITSGETRIEBE



MAGDEBURGER
WERKZEUGMASCHINENFABRIK
AKTIENGESELLSCHAFT
MAGDEBURG

MAGDEBURGER WERKZEUGMASCHINENFABRIK A. G.



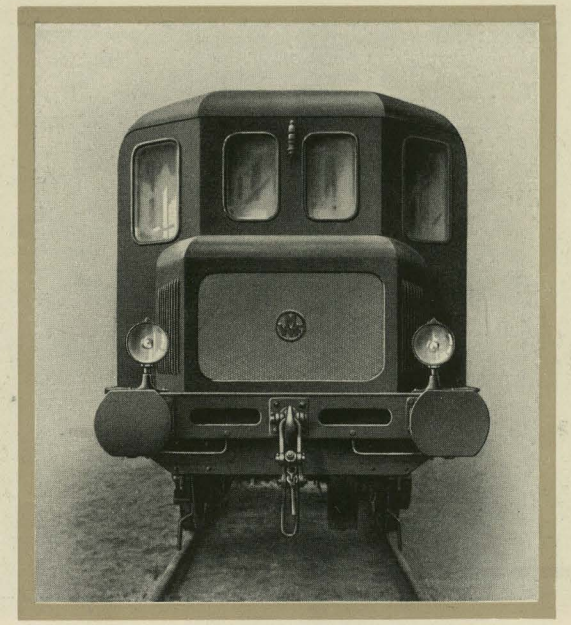
MWF-ROHÖL-MOTORLOKOMOTIVE MIT LAUF-THOMA-FLÜSSIGKEITSGETRIEBE

Dampflokomotiven haben bekanntlich außerordentlich hohe Betriebskosten, verursacht durch den fortgesetzten Anheizdienst, durch die Unwirtschaftlichkeit der Auspuff-Dampfmaschinen überhaupt und durch die ständigen Kesselreparaturen.

Bei vielen Bahnbetrieben, namentlich auch bei Lokal- und Verbindungsbahnen mit geringerer Verkehrsdichte, ebenso im Rangierdienst und bei Nebenbahnen, sind diese Unkosten so hoch, daß dadurch oft die Wirtschaftlichkeit des ganzen Bahnunternehmens fraglich wird.

So ist es verständlich, daß das Verlangen nach einer leicht bedienbaren und betriebssicheren Lokomotive von derselben fahrtechnischen Schmiegsamkeit und Elastizität wie die Dampflokomotive, aber ohne deren schwere wirtschaftliche Nachteile, immer stärker hervortritt.

Es war nun naheliegend, diesem Verlangen durch Einführung eines guten Rohölmotors in den Lokomotivbau zu genügen. Ein solcher Motor kann bekanntlich



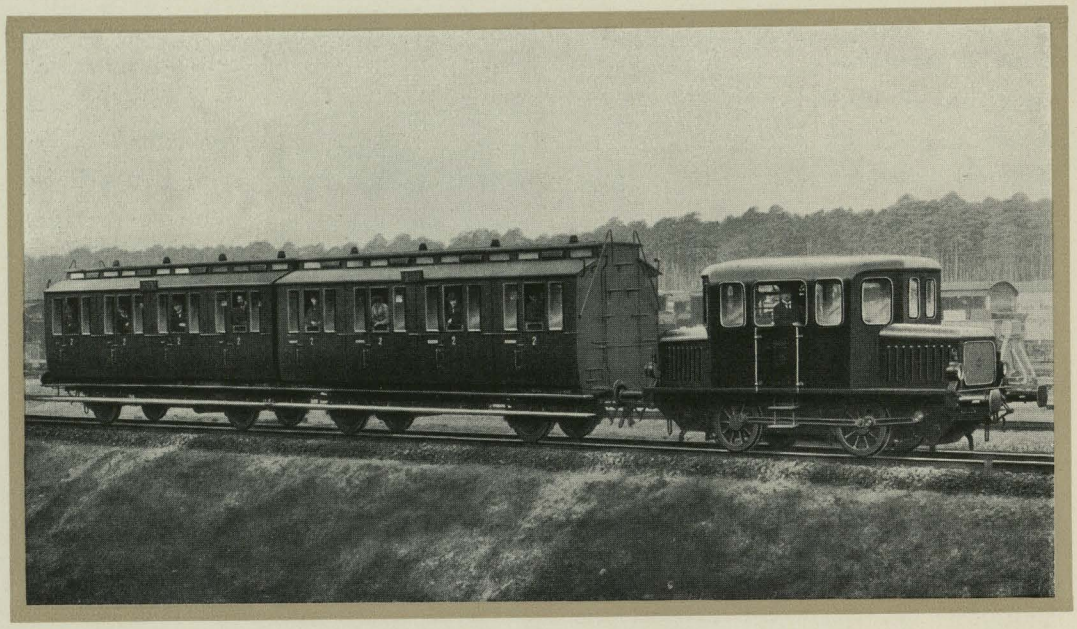
jederzeit sofort, ohne längeren Vorbereitungs- und Schlußdienst, in Betrieb gesetzt werden; er erfordert bei entsprechender Konstruktion nur sehr wenig an Wartung und gelegentlichen Instandsetzungsarbeiten; er verlangt auch in den Betriebspausen keine Beaufsichtigung, im Gegensatz zu jedem Dampfkessel, noch bedingt er dessen Anheizverluste.

Nun hat sich bei allen bisherigen Versuchen, den Rohölmotor in den allgemeinen Bahnbetrieb einzuführen, doch immer ergeben, daß mit den bisher gebräuchlichen Konstruktionen der Kraftübertragung die bei allen schwereren Bahnbetrieben an die Schmiegsamkeit und Regulierfähigkeit der Lokomotivmaschinen gestellten Anforderungen nicht befriedigt werden können.

Allgemein, besonders aber im Rangierbetrieb, ist das ruckweise Anfahren der mit Reibungskupplungen und verschiedenen durch Zahnräder erzeugten Geschwindigkeiten ausgerüsteten Motorlokomotiven sehr störend, und das Schalten der Zahnradvorgelege während des Anfahrens erfordert — wenn es sachgemäß ausgeführt werden soll — ein immer wiederholtes Entlasten und Wiederbelasten der Motoranlage. Wenn es aber nicht sachgemäß und vorsichtig geschieht, so sind starker Verschleiß und unter Umständen Brüche in den Übertragungsorganen die unvermeidliche Folge. So kommt es, daß bei der Anfahrt der Motor sehr schlecht ausgenutzt werden kann, obgleich gerade hier seine volle Leistung am nötigsten wäre.

Diese bekannten Unzuträglichkeiten ließen bisher mit dem Begriff einer Motorlokomotive die Vorstellung eines Schienenfahrzeuges entstehen, das mit hartem Stoße anfährt und dann mit viel Geräusch und hörbarem Verschleiß seiner mechanischen Antriebsteile langsam auf der Schienenbahn dahinwandert.

Triftige Gründe machten es den Konstrukteuren der bisher bekannt gewordenen Motorlokomotiv-Getriebe unmöglich, die Zahl der schaltbaren Geschwindigkeiten über 3, höchstens 4 Gänge hinaus zu steigern. Die Beschränkung machte es aber



MW-B-Motorlokomotive, 45 PS

auch unmöglich, den Lokomotiven eine genügende Höchstgeschwindigkeit zu geben und verbot dem Führer, den Motor wirtschaftlich auszunutzen; denn alle Rohölmotoren arbeiten nur bei der richtigen Drehzahl und bei entsprechender Belastung wirtschaftlich. Daher ist bei solchen Motorlokomotiven der spezifische Brennstoffverbrauch erstaunlich hoch.

Zwar hat man oft versucht, Reibungskupplungen einzubauen, die durch längeres Gleiten sanfte Übergänge zwischen den einzelnen Geschwindigkeiten herstellen und so die Zahl der verfügbaren Fahrgeschwindigkeiten vermehren sollen. Solche Kupplungen, gleichgültig ob mechanischer oder hydraulischer Art, bedingen hohen Verschleiß und große Erwärmung und haben deshalb in der Praxis versagt. Die alten Motorlokomotiven mit ihren wenigen Geschwindigkeiten geben somit bis heute ein unvollkommenes und für nur ganz wenige Verwendungszwecke brauchbares Aushilfsmittel, dessen Betrieb die guten fahrtechnischen Eigenschaften der Dampflokomotive immer wieder vermissen läßt.

Die Anfahrt schwerer Züge im Bahnbetrieb stellt ganz andere Bedingungen als die der gewöhnlichen Kraftfahrzeuge. Bei diesen beschleunigt eine im Verhältnis zum Gesamtgewicht sehr starke Maschine das Fahrzeug vom Stillstand aus meist mit kurzem Ruck auf etwa 5 km Stundengeschwindigkeit. Dann wird durch

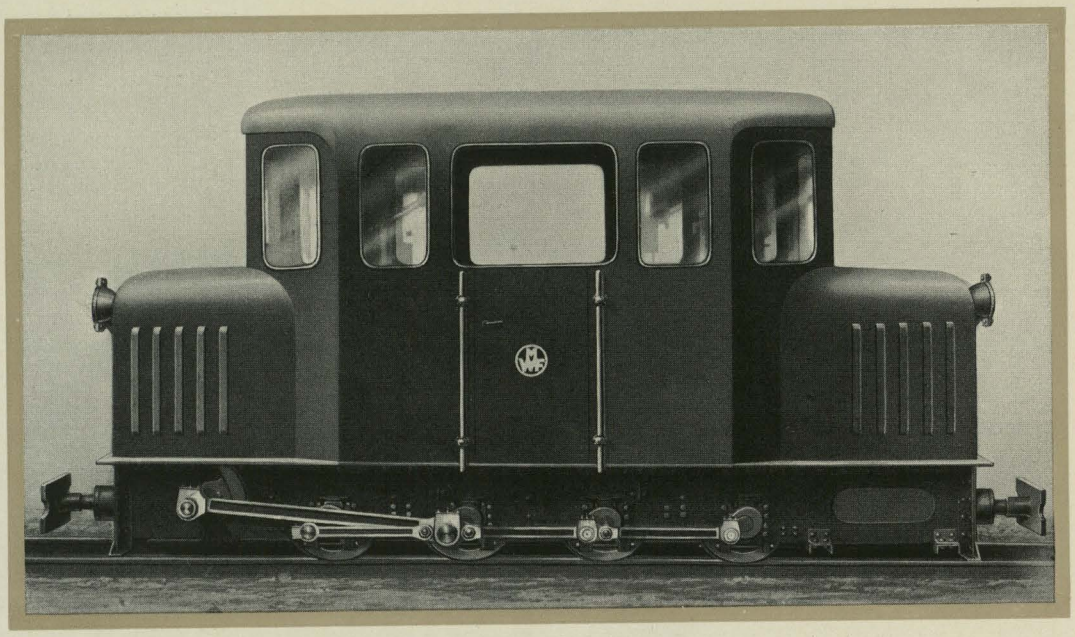


MW-B-Motorlokomotive, 45 PS

stufenweisen Übergang auf die höheren Geschwindigkeiten eine schnelle Anfahrt erreicht, vorausgesetzt, daß der sehr kräftige Motor das Fahrzeug in wenigen Sekunden auf die Geschwindigkeit der einzelnen Gangstufen zu beschleunigen vermag.

Beim Bahnbetrieb ist es wirtschaftlich unmöglich, so starke Maschinen zu verwenden; schwache Maschinen aber können nur geringe Geschwindigkeiten erreichen, wie man sie bei den alten Motorlokomotiven notgedrungen hat, bei denen die Anfahrt selbst nur stufenweise und langsam geschehen kann. Eine durchgreifende Verbesserung ist hier nur möglich, wenn der Antrieb ebenso ausgestattet wird, wie bei der Dampflokomotive, wenn es also gelingt, die Lokomotive stoßfrei in Bewegung zu bringen und dann dauernd den vollen Zug bzw. Druck auf die zu bewegenden Fahrzeuge ausüben zu lassen, um so langsam und allmählich ohne schroffen Übergang auch schwere Züge in Bewegung zu bringen, genau wie dies die heutige Dampflokomotive vermag. Diese schwierige Aufgabe erfordert ein betriebssicheres und stetig regelbares Geschwindigkeitsgetriebe, wie es in dem bekannten **Lauf-Thoma-Flüssigkeitsgetriebe** vorliegt, das eine grundlegende Neuerung auf dem Gebiete der mechanischen Kraftübertragung darstellt.

Die Vorzüge des Lauf-Thoma-Getriebes sind jedem Sachverständigen augenfällig, und der in ihm verkörperte Fortschritt, mit vollem Erfolge nicht nur im Werkzeug-

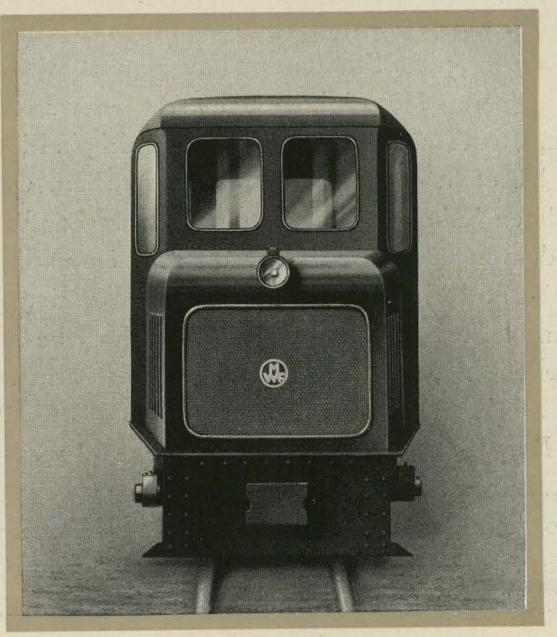


MW-D-Motorlokomotive für Schmalspur

maschinenbau, sondern auch in zahlreichen anderen Gebieten der Technik eingeführt, hat nicht nur die Dampfantriebe, sondern auch die bisher noch am schmiegsamsten und regulierfähigsten arbeitenden elektrischen Antriebe übertroffen.

Elektrische Kraftübertragungen bei Motorlokomotiven, bei welchen der Rohölmotor zunächst einen Dynamo, der Dynamo sodann einen oder mehrere Elektromotoren treibt, scheiden übrigens wegen ihrer hohen Gewichte und Preise und ihrer Empfindlichkeit gegenüber Feuchtigkeit und rauher Behandlung für den gewöhnlichen Eisenbahndienst ganz aus.

Das Lauf-Thoma-Getriebe, in jahrelangen Vorarbeiten und gründlichen Studien aller technischen Möglichkeiten, unter größter Rücksichtnahme auf den praktischen Betrieb und die werkstattmäßige Herstellung ausgebildet, stellt ein mit Preßöl als Übertragungsmittel arbeitendes, **stufenlos und stetig** in fast beliebigem Umfange regelbares Flüssigkeitsgetriebe dar. Es unterscheidet sich von den älteren erfolglosen Versuchen auf diesem Gebiete nicht nur durch die stetige Regulierbarkeit, sondern auch dadurch, daß alle arbeitenden und dichtenden Organe als rundgeschliffene Körper ausgebildet sind, die sich in einfachster Weise mit der erforderlichen Genauigkeit herstellen lassen. Damit verschwinden alle Schwierigkeiten, wie



sie bei Flügelpumpen, Kapselpumpen u. dgl. hervortreten. Die Rücksichtnahme auf die Anforderungen der Werkstatt und des praktischen Betriebes aber haben dazu geführt, daß das Lauf-Thoma-Getriebe Betriebssicherheit u. Dauerhaftigkeit in einem bisher ungekannten Maße vereinigt. Diese Eigenschaften stellen die praktische Bewährung in jahrelangem Betrieb sicher, zumal alle Teile so einfach gestaltet sind, daß gelegentliche Revisionen und Untersuchungen sich auf das **allereinfachste** gestalten und mit den überall vorhandenen Betriebsmitteln durchgeführt werden können. Dabei ist aber der Wirkungsgrad dieser Übertragungen sehr hoch und steht demjenigen von Zahnrädergetrieben, wie sie für gleiche Zwecke etwa in Frage kämen, nicht nach. Wir sind jederzeit in der Lage, an ausgeführten Getrieben auf unserem Prüfstand vor unabhängigen Sachverständigen Wirkungsgrade von etwa 90 % nachzuweisen, und zwar auch bei Getrieben, die seit langem in Verwendung stehen.

Getriebe bis zu 150 PS Leistung sind bereits in serienmäßiger Fabrikation ausgeführt und durchgebildet, Getriebe für weit größere Leistungen sind in Vorbereitung. Es hat sich gezeigt, daß Getriebe für 1000 PS Leistung und mehr unter den räumlichen Bedingungen des Lokomotivbaues verwendet werden können.

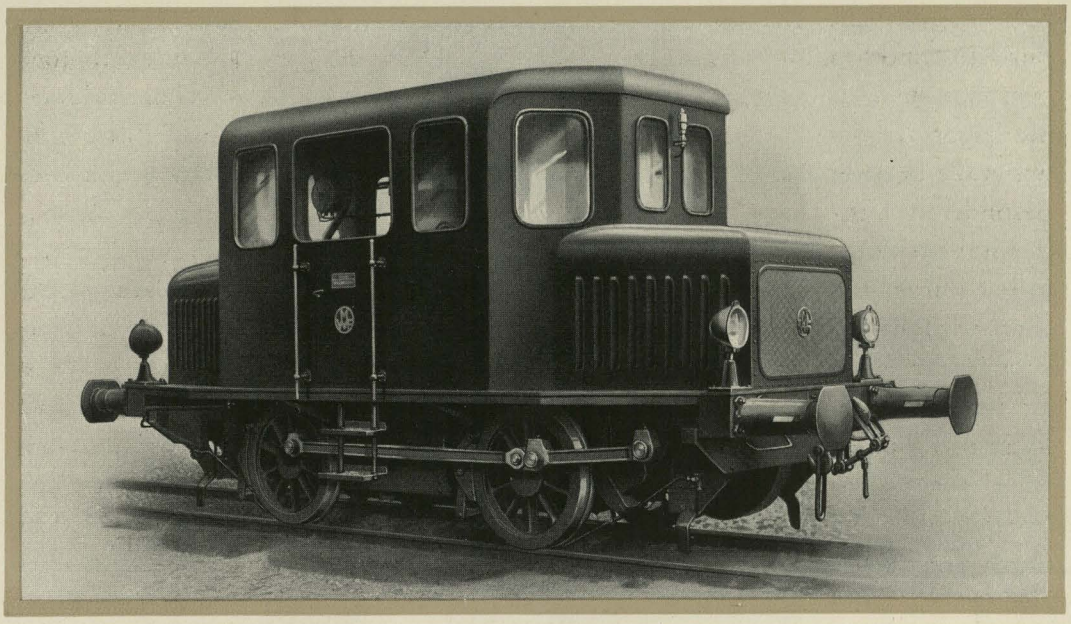
Die Einzelheiten des Getriebes sind in der nachfolgenden Beschreibung unserer Motorlokomotive im Abschnitt „Getriebe“ zusammenfassend dargestellt.

Besonders wichtig an unseren Motorlokomotiven sind die fahrtechnischen Eigenschaften, die ihr gegenüber den sonst so ungefügen Motorlokomotiven durch die Anwendung des Lauf-Thoma-Getriebes verliehen werden. Mit unseren Motorlokomotiven kann man nicht nur schwere Züge mit niedriger Motordrehzahl anfahren, wobei ebenfalls der Wirkungsgrad des Getriebes sehr hoch bleibt, so daß die volle Motorleistung erst bei größerer Fahrgeschwindigkeit benötigt wird, sondern man kann die Fahrgeschwindigkeit auch bei hohem Zuggewicht von ganz geringen

Werten — unterhalb 1 km pro Stunde — stufenlos auf große Werte steigern, so daß die Motorleistung in jedem Stadium voll ausgenutzt wird. Man kann deshalb auch mit unseren kleineren Motorlokomotiven, die im wesentlichen für Rangierzwecke bestimmt sind, trotz ihrer verhältnismäßig niedrigen Motorkraft, leicht Fahrgeschwindigkeiten bis etwa 40 km pro Stunde erreichen, wenn das Zuggewicht gering ist, bei größeren Lokomotiven natürlich entsprechend mehr. Das kann von wirtschaftlicher Bedeutung sein, weil man so mit ein und derselben Lokomotive sowohl Rangierbetrieb und schweren Güterzugdienst, als auch gegebenenfalls schnelle Personenbeförderung leisten kann. Gerade für schwach besetzte Lokalbahnen ist dies von großer Bedeutung, weil die Zahl der erforderlichen Lokomotiven durch die sofortige Betriebsbereitschaft des Rohölmotors und den mit ihm möglichen fast ununterbrochenen Dauerbetrieb herabgesetzt wird, und weil die universelle Verwendbarkeit unserer Lokomotive für den Personenzug- und Güterzugdienst die Wirtschaftlichkeit außerordentlich erhöht, sowie pünktliche Erledigung des Betriebes unter allen Umständen gewährleistet. So ist es verständlich, wenn erfahrene Eisenbahnfachleute von der Einführung des Lauf-Thoma-Getriebes eine Umwälzung im Bahnbetrieb erwarten.

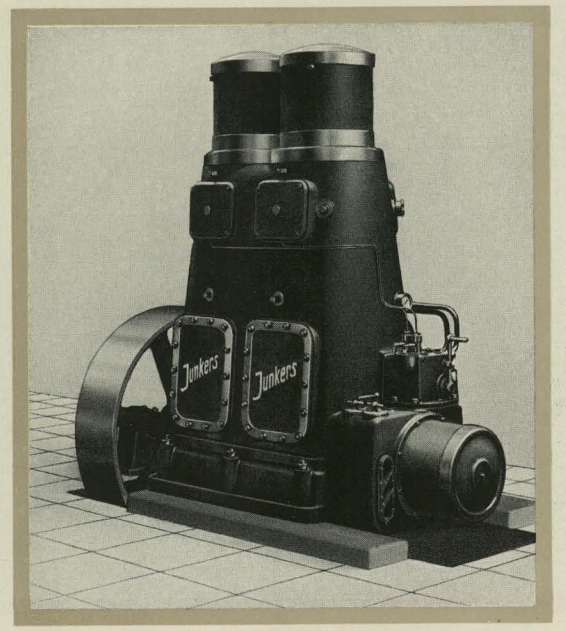
Die MWF-Motorlokomotive gestattet die Benutzung aller Fahrgeschwindigkeiten bis herab zu den kleinsten, so daß beispielsweise beim Ankuppeln ein langsames Vordrücken, Zentimeter um Zentimeter, von Maschine und Anhang, möglich ist. Der Maschinenführer kann die Maschine verlassen und die Kupplung bedienen, ohne einer Hilfskraft zu bedürfen. Gleiche betriebstechnische Eigenschaften finden sich weder bei den Dampflokomotiven, noch bei den elektrischen Lokomotiven.

Ein sehr wichtiger Vorzug der MWF-Motorlokomotive ist auch der Wegfall des sogenannten „Schleuderns", einer bei Dampflokomotiven und auch bei elektrischen Lokomotiven täglich zu beobachtenden Erscheinung, die daher rührt, daß beim Anfahren und bei schlüpfrigen Schienen der Reibungswiderstand zwischen Triebrädern und Schienenbahn sehr schnell abnimmt, sobald Bewegung eingetreten ist, während die der Dampfmaschine bzw. dem Elektromotor zugeführte Energie nicht selbsttätig geregelt wird und von Hand nicht schnell genug herabgesetzt werden kann, um das Durchgehen der Maschinenanlage und somit das „Schleudern" zu verhindern. Bei den MWF-Motorlokomotiven regelt der Rohölmotor seine Geschwindigkeit selbst, und es kann deshalb ein Gleiten der Triebräder nur in ganz verschwindendem Maße eintreten, während das eigentliche „Schleudern" überhaupt ausgeschlossen ist. Bei der MWF-Motorlokomotive wird daher das Reibungsgewicht in wesentlich vollkommenerer Weise als bei den bisher bekannten Lokomotivgattungen ausgenutzt.



BESCHREIBUNG DER MWF-MOTORLOKOMOTIVE

1. **Der Motor.** Der Lokomotivmotor ist ein kompressorloser Dieselmotor Patent Junkers, im Zweitakt arbeitend. Er ist erheblich betriebssicherer und sparsamer als die Glühkopf-Motoren, und auch den Kompressor-Dieselmotoren mit ihrem hohen Gewicht und ihrer betriebsunsicheren Hochdruck-Luftanlage überlegen. Er besitzt in jedem Zylinder zwei gegenläufige Kolben, die auch als Steuerungsorgane dienen, so daß alle Ventile fortfallen. Wenn diese Kolben nach der Mitte zusammengehen, so verdichten und erhitzen sie die eingeführte Luft in einem solchen Maße, daß der in den Verdichtungsraum luftlos eingespritzte und zerstäubte Brennstoff sich von selbst entzündet. Die Wärmeenergie der Verbrennungsgase drückt die Kolben nach außen, die so entstehende Bewegung wird mittels Pleuelstangen auf die Kurbelwelle übertragen. Eine zweckmäßige Vereinigung von Brennstoffpumpe und Anlaßvorrichtung macht die Bedienung des Motors besonders einfach. Das Anlassen des



Motors geschieht durch Preßluft von verhältnismäßig niedriger Spannung, die in einer besonderen Luftflasche vom Motor selbst aufgespeichert wird.

Besonderer Wert ist auf betriebssichere Schmierung gelegt. Das Schmieröl wird durch eine Pumpe zwangläufig und sehr sparsam nach allen Bedarfsstellen gepreßt.

Umschaltbare Doppelfilter sichern gegen Störungen durch Fremdkörper. Eine ständige Überwachung ist überflüssig.

Der Brennstoff wird jedem Zylinder durch eine Pumpe, der gleichzeitig die Steuerung des Einspritzvorganges obliegt, in der jeweils erforderlichen Menge zugemessen. Alle umlaufenden Teile sind gegen das Eindringen von Staub und Schmutz dadurch gesichert, daß sie vom Motorgehäuse vollkommen umschlossen werden, dessen Inneres durch große mit Deckeln verschlossene Einsteigöffnungen zugänglich gemacht ist.

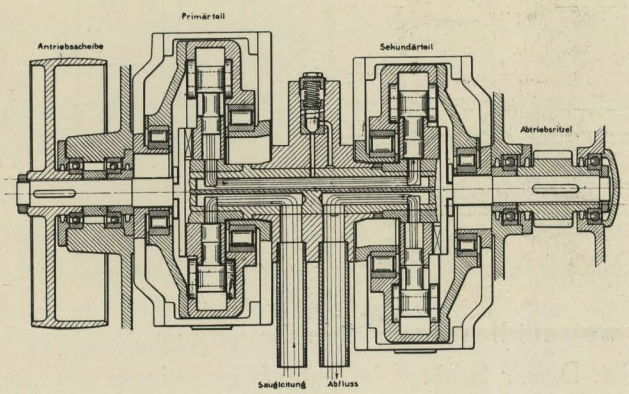
Eine einfache Zentrifugalpumpe befördert das Kühlwasser durch die Mäntel der Zylinder und durch den Zellenkühler.

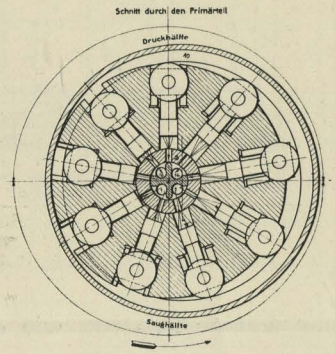
Als Betriebsstoff können Rohöl, Gasöl, Braunkohlenteeröl usw. verwendet werden. Der Brennstoffverbrauch beträgt je nach der Größe des Motors etwa 195—225 g pro PS-Stunde bei einem unteren Heizwert von 10000 WE/kg.

2. **Das Getriebe.** Das Lauf-Thoma-Getriebe ist ein Preßöl-Kolbengetriebe, bei dem durch Hubverstellung jedes beliebige Übersetzungsverhältnis eingestellt werden kann.

Es besteht aus einer Kolbenpumpe und einem Kolbenmotor. Die Pumpe — der Primärteil — hat radial angeordnete Zylinder, saugt Öl aus einem Behälter an und führt es einem gleichgebauten Sekundärteil zu, der als Motor wirkt. Durch Verstellung des Hubes der Kolben wird die Fördermenge und die Drehzahl des Sekundärteils geändert. Der Öldruck paßt sich hierbei der zu übertragenden Leistung an. Alle Laufstellen des Getriebes sind zylindrisch gestaltet, so daß es leicht möglich

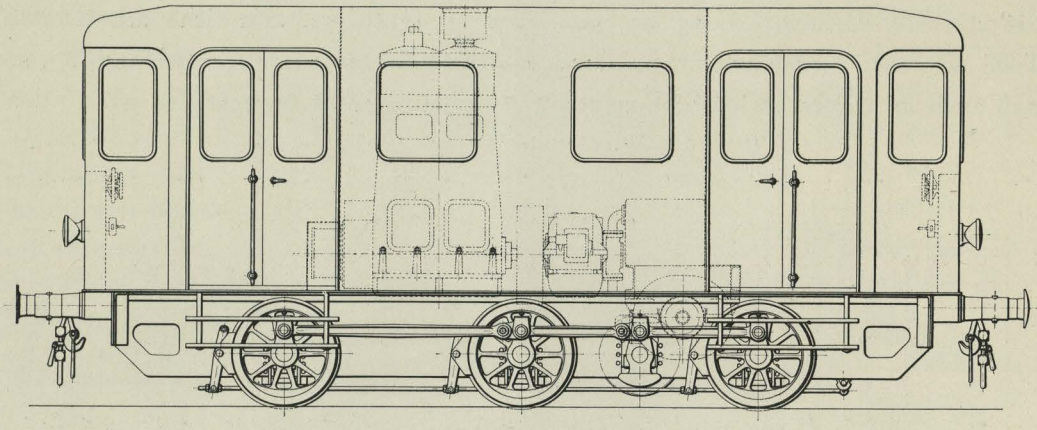
ist, auch im Serienbau gleichmäßige Passung und praktisch völlige Öldichtheit selbst bei stärkster Beanspruchung des Getriebes zu erreichen. Sämtliche arbeitenden Teile erfahren zudem selbsttätig durch das Preßöl eine reichliche Schmierung, so daß auch im Dauerbetrieb eine meßbare Abnutzung nicht festzustellen ist.





Die Schnittzeichnung zeigt schematisch die allgemeine Wirkungsweise. Die Antriebsscheibe ist mit dem umlaufenden Zylinderblock gekuppelt, in dem sich radiale Bohrungen befinden. In diesen bewegen sich durch große Kreuzköpfe geführt die Kolben, die sich mit Rollen gegen eine umlaufende, zylindrische Laufbahn legen. Durch ein Handrad kann diese Laufbahn exzentrisch gegen den Zylinderblock verschoben und dadurch der Hub der Kolben verändert werden. Der Mittelzapfen, um den sich der Zylinderblock dreht, besitzt mehrere Durchbohrungen, durch die das Öl zu- und abfließt. Während des Saughubes, das heißt, während sich die Kolben nach außen bewegen, ist die Hälfte dieser Bohrungen durch entsprechende Steueröffnungen mit den einzelnen Zylindern verbunden. Im Totpunkt sperren Steuerstege die Kolben von den Ölzuflußleitungen ab. Während der darauf folgenden Einwärtsbewegung der Kolben wird das Öl durch andere Steueröffnungen und Bohrungen einem entsprechend gebauten, als Motor wirkenden Sekundärteil zugeführt. Eine genügende Anzahl von Kolben sorgt für einen stetig fließenden Ölstrom.

Da die im Ölstrom arbeitenden zylindrisch geschliffenen Kolben und Steuerflächen sich auch im jahrelangen Dauerbetriebe unverändert erhalten, beträgt der Schlupf des Getriebes, d. h. die Veränderung der Übersetzung bei Vollast und Überlast,



nur wenige Prozent, wie er im wesentlichen durch die sehr geringe Zusammendrückbarkeit des Öles bedingt ist. Dieser Schlupf ist jedenfalls geringer als der eines gewöhnlichen Elektromotors, so daß das Getriebe, einmal auf eine bestimmte Drehzahl oder Übersetzung eingestellt, praktisch unveränderlich mit der einmal eingestellten Drehzahl bei allen Belastungsgraden arbeitet.

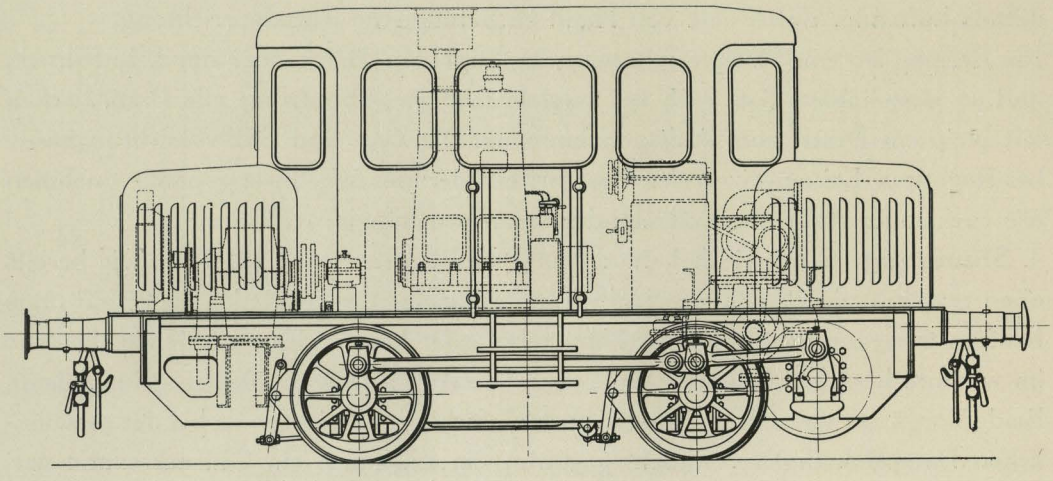
Der einfache Aufbau des Getriebes vermeidet Ventile, Stopfbüchsen, Schieber, Federn und andere Teile, die einer Abnutzung unterworfen sind oder eine ständige Wartung erfordern.

Sorgfältige Ausschaltung aller unnötigen Strömungsverluste und die gute Schmierung sämtlicher bewegten Teile, die mit dem umlaufenden Öl in ständiger Berührung sind, sichern dem Getriebe einen hohen Wirkungsgrad. Dieser entspricht dem bester Rädergetriebe.

3. **Rahmen und Triebwerk.** Der Rahmen der Lokomotive ist ein Kastenrahmen aus Blechträgern mit Winkeleisen-Versteifungen und hängt mit nachstellbaren Blattfedern auf den Achsen. Motor und Primärgetriebe sind darauf aufgebaut, während unten im Rahmen das Sekundärgetriebe hängt und eine ebendort gelagerte Blindwelle antreibt, deren um 90^0 versetzte Kurbeln die Kraft mit Trieb- und Kuppelstangen auf die Treibachsen weitergeben. Die Zahl der Treibachsen und gegebenenfalls der Laufachsen wechselt mit der Größe und dem Betriebszweck der Lokomotive. Bei Verwendung mehrerer Achsen wird durch Einbau von Ausgleichhebeln eine gleichmäßige Belastung aller Achslager erreicht.

Im Rahmen eingebaute Sandstreukasten dienen zum Besanden von feuchten Schienen mittels Luft oder durch eine von Hand zu betätigende Rüttelvorrichtung.
Die Bremse ist eine Ausgleichbremse, betätigt von Hand oder durch Luftdruck, und so ausgebildet, daß auch bei ungleichmäßiger Abnutzung alle Bremsbacken mit gleichem Druck zum Anliegen kommen. Die Zug- und Stoßvorrichtungen — bei Regelspur-Lokomotiven den Vorschriften der Reichsbahn angepaßt — nehmen alle ruck- oder stoßweise auftretenden Beanspruchungen wirksam auf.
4. **Steuerung.** Geschwindigkeitsregelung und Umsteuerung erfolgen, wie bereits oben erwähnt, durch einfache Hubveränderung der Getriebeteile, leicht und ohne Kraftanstrengung mittels zweier Handhebel oder Handräder, von denen das eine im wesentlichen der Umsteuerung, das andere der Geschwindigkeitsregelung dient. Beide Vorgänge vollziehen sich also noch einfacher und leichter als bei der gewöhnlichen Dampflokomotive. Zudem gestattet ein Blick auf ein Öldruckmanometer, Zugkraft und Motorleistung jederzeit bequem zu überwachen.
5. **Allgemeines.** Motor und Antriebsteile sind für den Führer bequem und offen zugänglich angeordnet, so daß ein Mann die Maschine führen und gleichzeitig überwachen kann. Für Signalzwecke ist eine Luftdruckpfeife vorgesehen.
Die Beleuchtung kann auf Wunsch durch Petroleum, Gas oder Elektrizität erfolgen. Im letzteren Falle dient der Lokomotivmotor zum Antrieb der stromerzeugenden Dynamomaschine.
Führerstand und Bedienungsraum sind außerordentlich reichlich bemessen und gewähren die größte Bewegungsfreiheit.
Wir liefern unsere MWF-Motorlokomotive für alle Spurweiten von 500 mm aufwärts.
Jede Lokomotive wird komplett mit einem Satz Werkzeuge geliefert.

Konstruktions- und Ausführungsänderungen
vorbehalten.



VORZÜGE DER MWF-MOTORLOKOMOTIVEN

gegenüber:

A) Dampflokomotiven.

1. Jederzeitige sofortige Betriebsbereitschaft.
2. Wegfall des Anheizens.
3. Bedienung durch einen einzigen Mann ohne Heizerprüfung.
4. Wegfall der Kesselrevisionen und Kesselreinigungen.
5. Wegfall von Brennstoffverbrauch und Bedienung in Betriebspausen.
6. Entlastung des Führers von der Sorge für Speisewasser und Rostbeschickung.
7. Keine Feuersgefahr durch Funkenauswurf, keine Explosionsgefahr.
8. Kein Mitführen von größeren Kohlen- und Wasservorräten als tote Last.
9. Wegfall aller behördlichen Konzessionen für den Betrieb.
10. Kein „Schleudern".

B) Elektrischen Lokomotiven.

1. Unabhängigkeit von jeder fremden Kraftquelle.
2. Wegfall der Oberleitung und Masten mit ihren Betriebsstörungen durch Defekte und ihren Unglücksfällen durch Berühren der Leitungen.
3. Wesentliche Erniedrigung der Anlagekosten.
4. Betriebsvergrößerungen jederzeit ohne weiteres möglich.
5. Kein Zeitverlust durch Laden von Akkumulatoren und keine Abhängigkeit von einer Ladestation.
6. Kein Mitschleppen von Akkumulatoren als tote Last.
7. Wesentlich geringere Anschaffungskosten.
8. Wesentlich geringere Unterhaltungskosten als bei Akkumulatoren mit ihrem raschen Verschleiß und ihren häufigen Reparaturen.
9. Kein „Schleudern".

C) Feuerlosen und Druckluftlokomotiven.

1. Unabhängigkeit von Wärmekraftzentrale oder Kompressoranlage.
2. Keine häufige Erneuerung des Betriebsmittels.
3. Wesentlich geringere Anlage- und Betriebskosten.
4. Bedeutend größerer Aktionsradius.
5. Kein Abführen hochgespannter Luft oder hochgespannten Dampfes, daher keine Explosionsgefahr.
6. Kein „Schleudern".

D) Motorlokomotiven anderer Ausführung.

1. **Stetiger** Übergang von Stillstand bis zur Höchstgeschwindigkeit **ohne** Stufen, daher höchste Elastizität in fahrtechnischer Hinsicht.
2. Ausrüstung mit Zweitaktmotor ohne Ventile, daher größere Einfachheit und Betriebssicherheit als bei Viertaktmotoren, bei mindestens ebenso großer Wirtschaftlichkeit.

MAGDEBURGER WERKZEUGMASCHINENFABRIK A. G.

C-MOTORLOKOMOTIVEN FÜR REGELSPUR

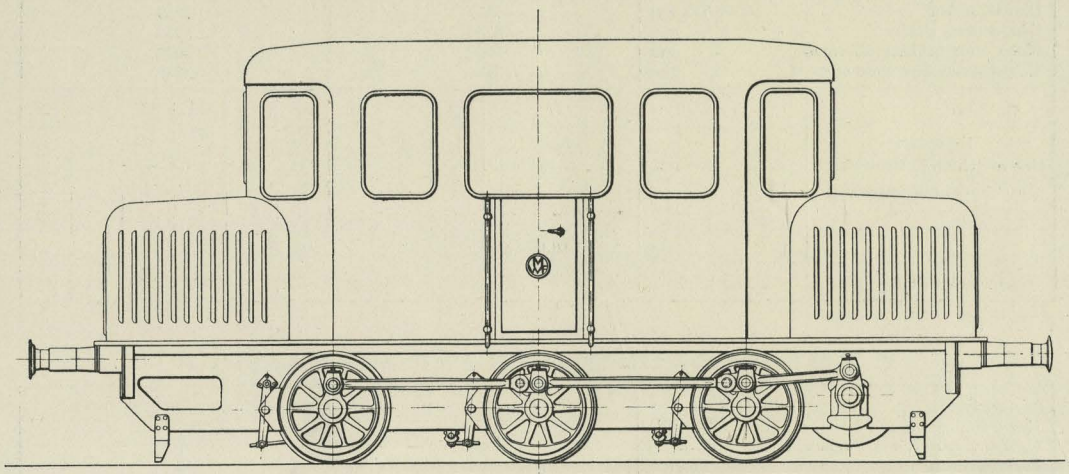
Motorleistung . . . . . PS		120						180					
Geschwindigkeiten . . . . . km/Std.		0—60						0—60					
Größte Zugkraft am Zughaken . . . . etwa kg		2970						3540					
Dienstgewicht . . . . . etwa Tonnen		30						40					
Länge mit Puffer . . . . . mm		9450						11500					
Höhe über Schienenoberkante . . . . . mm		3850						4300					
Spurweite . . . . . mm		1435						1435					
Befördert eine angehängte Bruttolast in Tonnen auf gerader Steigung von:	1 : ∞ = 0‰	743	349	207	135	81	60	885	413	255	176	129	98
	1 : 500 = 2‰	485	223	128	80	46	30	577	262	157	104	73	52
	1 : 200 = 5‰	313	138	75	43	19	10	371	161	91	56	35	21
	1 : 100 = 10‰	191	78	38	17	2	—	224	89	44	22	8	—
	1 : 50 = 20‰	99	33	10	—	—	—	114	35	9	—	—	—
	1 : 33 1/3 = 30‰	61	15	—	—	—	—	69	13	—	—	—	—
	1 : 25 = 40‰	40	4	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—
	1 : 20 = 50‰	27	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—
Geschwindigkeit bei diesen Leistungen km/Std.		8	16	25	35	50	60	10	20	30	40	50	60

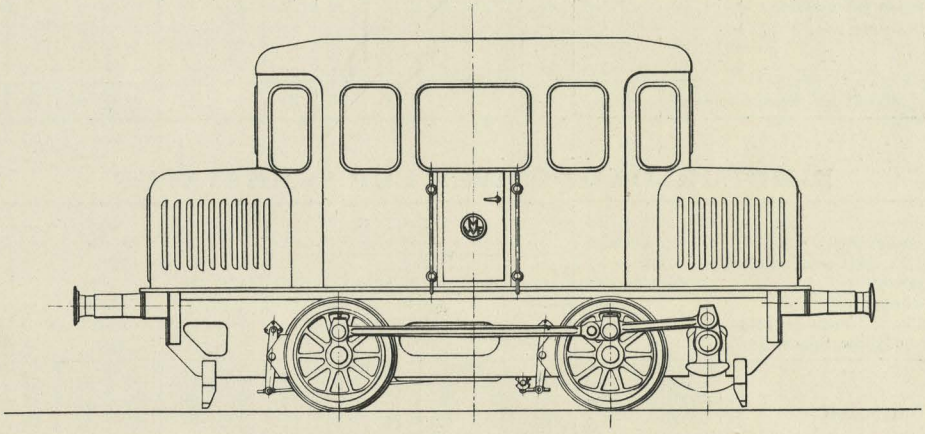
B-MOTORLOKOMOTIVEN FÜR REGELSPUR

Motorleistung . . . . . PS		45						70					
Geschwindigkeiten . . . . . km/Std.		0—35						0—50					
Größte Zugkraft am Zughaken . . . . etwa kg		2230						2306					
Dienstgewicht . . . . . etwa Tonnen		22						24					
Länge mit Puffer . . . . . mm		7440						7800					
Höhe über Schienenoberkante . . . . . mm		3400						3500					
Spurweite . . . . . mm		1435						1435					
Befördert eine angehängte Bruttolast in Tonnen auf gerader Steigung von:	1 : ∞ = 0‰	558	262	115	66	46	35	577	270	148	87	56	38
	1 : 500 = 2‰	364	168	69	36	23	16	376	172	91	50	29	17
	1 : 200 = 5‰	236	104	39	17	8	3	243	107	52	25	12	3
	1 : 100 = 10‰	144	59	17	3	—	—	148	60	25	8	—	—
	1 : 50 = 20‰	75	25	1	—	—	—	76	25	5	—	—	—
	1 : 33 1/3 = 30‰	46	11	—	—	—	—	47	11	—	—	—	—
	1 : 40 = 25‰	31	4	—	—	—	—	31	3	—	—	—	—
	1 : 20 = 50‰	21	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
Geschwindigkeit bei diesen Leistungen km/Std.		4	8	16	24	30	35	6	12	20	30	40	50

Die angegebenen Leistungen sind Dauerleistungen und unter Zugrundelegung eines Zugwiderstandes von 4 kg pro Tonne Zuggewicht ermittelt. Außer den in der Tabelle aufgeführten Geschwindigkeiten können auch alle übrigen dazwischen liegenden mit entsprechend größeren bzw. kleineren Zuglasten gefahren werden.

MAGDEBURGER WERKZEUGMASCHINENFABRIK A. G.





MAGDEBURGER WERKZEUGMASCHINENFABRIK A. G.

D-MOTORLOKOMOTIVEN FÜR SCHMALSPUR

Motorleistung . . . . . PS		45						70					
Geschwindigkeiten . . . . . km/Std.		0—30						0—35					
Größte Zugkraft am Zughaken . . . . etwa kg		2277						2324					
Dienstgewicht . . . . . etwa Tonnen		10,6						15,8					
Länge ohne Puffer . . . . . mm		4750						5250					
Höhe über Schienenoberkante . . . . . mm		2600						2600					
Geringstmögliche Spurweite . . . . . mm		600						600					
Befördert eine angehängte Bruttolast in Tonnen auf gerader Steigung von:	1 : ∞ = 0 0/00	455	219	140	88	62	46	465	220	138	97	73	59
	1 : 500 = 2 0/00	322	154	97	60	41	30	327	152	94	65	47	37
	1 : 200 = 5 0/00	222	104	65	39	26	18	225	102	61	41	29	22
	1 : 100 = 10 0/00	145	66	50	22	13	8	144	63	35	22	14	9
	1 : 50 = 20 0/00	83	35	20	9	4	1	80	31	15	7	2	—
	1 : 33 1/3 = 30 0/00	56	22	11	3	—	—	53	18	6	—	—	—
	1 : 25 = 40 0/00	41	15	6	—	—	—	37	10	1	—	—	—
	1 : 20 = 50 0/00	32	10	3	—	—	—	28	5	—	—	—	—
Geschwindigkeit bei diesen Leistungen km/Std.		4	8	12	18	24	30	6	12	18	24	30	35

C-MOTORLOKOMOTIVEN FÜR SCHMALSPUR

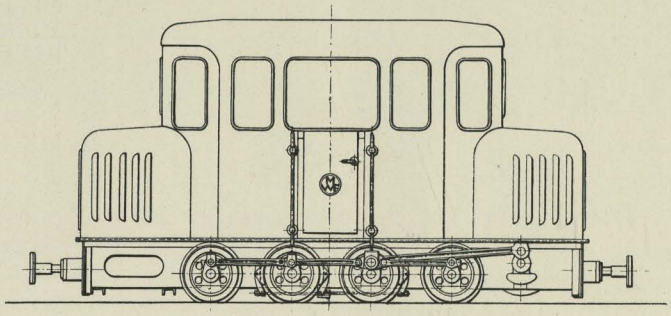
Motorleistung . . . . . PS		45						70					
Geschwindigkeiten . . . . . km/Std.		0—30						0—35					
Größte Zugkraft am Zughaken . . . . etwa kg		2284						2330					
Dienstgewicht . . . . . etwa Tonnen		9,8						15					
Länge ohne Puffer . . . . . mm		4750						5250					
Höhe über Schienenoberkante . . . . . mm		2600						2600					
Geringstmögliche Spurweite . . . . . mm		600						600					
Befördert eine angehängte Bruttolast in Tonnen auf gerader Steigung von:	1 : ∞ = 0 0/00	457	221	142	89	63	47	466	221	139	99	74	60
	1 : 500 = 2 0/00	323	155	98	61	42	31	329	154	95	66	49	39
	1 : 200 = 5 0/00	224	105	66	40	27	19	226	103	62	42	30	23
	1 : 100 = 10 0/00	146	67	41	23	14	9	145	64	36	23	15	10
	1 : 50 = 20 0/00	84	36	21	10	5	2	81	32	16	8	3	—
	1 : 33 1/3 = 30 0/00	57	23	12	4	—	—	54	19	7	1	—	—
	1 : 25 = 40 0/00	42	16	7	1	—	—	38	11	2	—	—	—
	1 : 20 = 50 0/00	33	11	4	—	—	—	29	6	—	—	—	—
Geschwindigkeit bei diesen Leistungen km/Std.		4	8	12	18	24	30	6	12	18	24	30	35

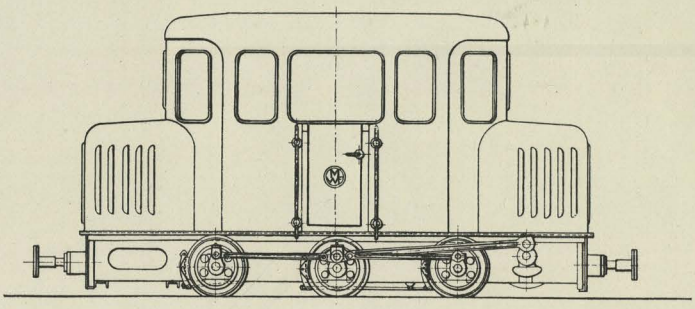
B-MOTORLOKOMOTIVEN FÜR SCHMALSPUR

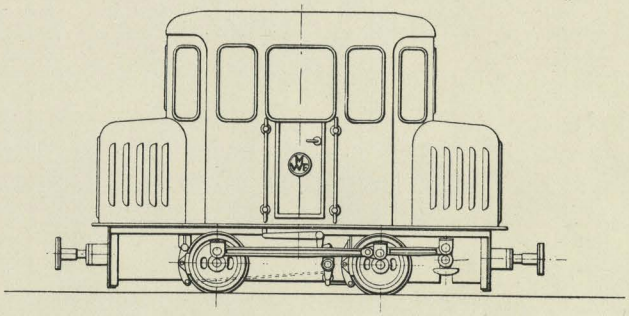
Motorleistung . . . . . PS		23						45					
Geschwindigkeiten . . . . . km/Std.		0—25						0—30					
Größte Zugkraft am Zughaken . . . . etwa kg		1154						2290					
Dienstgewicht . . . . . etwa Tonnen		6,8						9					
Länge ohne Puffer . . . . . mm		3900						4750					
Höhe über Schienenoberkante . . . . . mm		2500						2600					
Geringstmögliche Spurweite . . . . . mm		500						600					
Befördert eine angehängte Bruttolast in Tonnen auf gerader Steigung von:	1 : ∞ = 0 0/00	231	110	70	50	38	28	458	222	143	91	64	49
	1 : 500 = 2 0/00	163	77	48	33	25	18	325	156	100	62	43	32
	1 : 200 = 5 0/00	112	52	32	21	16	11	225	107	67	41	28	20
	1 : 100 = 10 0/00	72	32	19	12	8	5	147	68	42	24	15	10
	1 : 50 = 20 0/00	41	17	9	4	2	—	85	37	21	11	6	3
	1 : 33 1/3 = 30 0/00	27	10	4	1	—	—	58	24	13	5	1	—
	1 : 25 = 40 0/00	20	6	2	—	—	—	43	17	8	2	—	—
	1 : 20 = 50 0/00	15	4	—	—	—	—	34	12	5	—	—	—
Geschwindigkeit bei diesen Leistungen km/Std.		4	8	12	16	20	25	4	8	12	18	24	30

Die angegebenen Leistungen sind Dauerleistungen und unter Zugrundelegung eines Zugwiderstandes von 5 kg pro Tonne Zuggewicht ermittelt. Außer den in der Tabelle aufgeführten Geschwindigkeiten können auch alle übrigen dazwischen liegenden mit entsprechend größeren bzw. kleineren Zuglasten gefahren werden.

MAGDEBURGER WERKZEUGMASCHINENFABRIK A. G.







4 № 16

(Dam 211 – 257

Bezugsquellennachweis

der

Zeitschrift „Petroleum"

Ort: _____

Firma: _____

Verlag für Fachliteratur G. m. b. H.

„Tägliche Berichte über Petroleumindustrie," 1919 (№ 175-192

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 192. BERLIN W 62, Donnerstag, den 21. August 1919. XIII. Jg.

Erhöhung der Petroleum- und Testbenzinpreise in Deutschland.

Δ Das Reichswirtschaftsministerium hat die Petroleumpreise mit Wirkung vom 15. 8. d. J. dergestalt erhöht, daß der Preis 120,— M. für je 100 kg Reingewicht beim Verkauf von 100 kg und mehr nicht übersteigen darf. Bei Verkäufen von weniger als 100 kg darf der Preis für 1 Liter Petroleum bei Lieferung ab Lager oder Laden des Verkäufers 120 Pfennige, bei Lieferung in das Haus des Käufers 125 Pfennige nicht übersteigen. Bei Lieferung ab Straßentankwagen liegt die Berechtigung vor, ohne Rücksicht auf die Größe der abgegebenen Mengen den Preis für je 1 Liter bei Lieferung frei Haus des Käufers bis zu 110 Pfennige, wenn der Straßenwagen oder Petroleum aus ihm vom Orte der Befüllung abgeholt wird, bis zu 105 Pfennige zu fordern. Die übrigen Bestimmungen der Höchstpreisverordnungen für Petroleum bleiben unverändert bestehen.

Der Preis für Testbenzin wird vom Reichswirtschaftsministerium auf 245,— M. je 100 kg erhöht.

Selbsthilfe des Einfuhrhandels.

Der Verein des Deutschen Einfuhrgroßhandels von Harz, Terpentinöl und Lackrohstoffen E. V. in Hamburg hatte seit langem Verhandlungen mit dem Reichswirtschaftsministerium über die Ablösung der Kriegswirtschaft in Harz, Terpentinöl, Kienöl, Holzöl, Schellack, Kopalen, Gummi arabicum, Gummi tragant und Karnaubawachs eingeleitet, die indessen bekanntlich bis heute nicht zu einem befriedigenden Resultat geführt haben. Am 12. Juli hatte der Verein erneut eine Eingabe an das Reichswirtschaftsministerium gerichtet, in der um eine dringliche Besprechung ersucht wurde, weil die Verhältnisse im besetzten Gebiet die mit künstlichen Mitteln aufrechterhaltene Zwangswirtschaft zum Schaden des ehrbaren Kaufmanns vollkommen illusorisch machten. Da der Verein auf diese Eingabe bis heute ohne jede Antwort geblieben ist, wurde in der am 2. August in der Hamburger Börse zusammenberufenen Jahres-Mitgliederversammlung des Vereins folgende Entschließung gefaßt:

„Es ist genügend bekannt, daß die Wiedereinschaltung des regulären Einfuhrhandels im besetzten Gebiet, wo sich im Einvernehmen mit den Behörden niemand mehr um die Bundesratsverfügungen kümmert, den Schleichhandel schnellstens und restlos beseitigt hat, sodaß dort der legitime Fachhandel bereits wieder seinen Geschäften nachgehen kann.

Im unbesetzten Gebiet dagegen nimmt der Schieber- und Schleichhandel täglich größere Dimensionen an. Der ehrbare Einfuhrhändler ist gegen diesen wilden Handel heute weniger geschützt denn je zuvor. Wir verlangen daher Aufhebung der bestehenden Beschlagnahmebestimmungen und Zwangsverordungen, soweit sie die Artikel Harz, Terpentinöl, Kienöl, Holzöl, Schellack, Kopale, Gummi arabicum, Gummi tragant und Karnaubawachs betreffen, bis zum 15. September dieses Jahres. Sollte unserem Verlangen nicht stattgegeben werden, so sieht sich der ehrbare Einfuhrhandel in diesen Artikeln in gerechter Notwehr dahin gedrängt, denjenigen seiner Fachkollegen weiterhin als ehrbaren Kaufmann anzusehen, welcher im Widerspruch zu den Zwangsbedingungen im Kampfe um den Neuaufbau seiner Existenz und zur Erhaltung seiner Mitarbeiter in vorstehenden Artikeln Handel treibt."

Die Organisation der galizischen Erdölindustrie.

□ Wie wir erfahren, soll demnächst in der galizischen Erdölindustrie eine Zwangsorganisation eingeführt werden. In dieser Angelegenheit fand am 28. Juni d. J. in Lemberg eine Versammlung des Landes-Naphthavereines unter dem Vorsitz des Präsidenten Wladislaw Dlugosz und unter Teilnahme des Bergrates Julian Mokry, Delegierten des Handels- und Industrie-Ministeriums von Klein-Polen, Ing. Stanislaw Szczepanowski, Kommandant des Boryslawer Erdölreviers und zahlreicher Erdölindustriellen statt. Präsident Dlugosz eröffnete die Versammlung, gab seiner Freude über die Befreiung des Boryslawer Erdölgebiets von der ukrainischen Okkupation Ausdruck und dankte allen Industriellen, die trotz der persönlichen Gefahren auf ihren Plätzen ausgeharrt haben und so die wertvollen Güter vor der Vernichtung schützten. Der Präsident führte folgendes aus: Die polnische Erdölindustrie, die schwer durch die Kriegsereignisse und durch die feindliche Aktion zu leiden hatte, steht augenblicklich vor einer ganzen Reihe von Problemen, von deren richtigen Lösung die Existenz und Entwicklung derselben abhängt. Zur Zeit fehlt es der Erdölindustrie an den wichtigsten technischen Artikeln. Das Kapital ist vollständig erschöpft, dabei häufen sich die Vorräte an Erdöl zu einer imensen Höhe an (zurzeit betragen sie etwa 40 000 Zisternen à 10 000 kg). Die mit jedem Tag sich vergrößernde Produktion, die unerhörten Bohrkosten, die nach genauen Berechnungen vom März 1918 bis zum Mai 1919 um ca. 250 Prozent gestiegen sind, die immer größer werdenden Forderungen der Arbeiter, die Schwierigkeit der Approvisation etc. bringen die Erdölindustrie in eine schwierige Lage, umsomehr, als die Leistungsfähigkeit der Raffinerien des Landes begrenzt ist und die Gefahr der ausländischen Konkurrenz, insbesondere der rumänischen, die bedeutend billiger arbeitet, nahe liegt. Angesichts dessen, daß der polnische Staat die österreichische Verordnung vom 19. August 1915 betreffend die Uebernahme des Erdöls durch den Staat in Kraft gelassen hat und infolge dessen den Produzenten die Verfügung über das Erdöl genommen ist, ist es die erste Aufgabe des Staates, die Verwetung der angehäuften Vorräte und die regelmäßige Verteilung der gegenwärtigen Produktion, gegen eine entsprechende Vergütung, wobei Rücksicht auf die hohen Bohrkosten genommen werden muß, zu ermöglichen. Ferner muß der Staat für die rasche Expedition des Erdöls und der Erdölpodukte Sorge tra-

gen. Die Erdölindustriellen hoffen, daß die Regierung, auch im Interesse des Staates, unverzüglich an die Lösung der Frage unter engster Fühlungnahme mit den Erdölindustriellen herantritt. Der Landesnaphtha-Verein beabsichtigt zum Zwecke der Fühlungnahme mit der Regierung in Warschau eine ständige Delegation zu schaffen, sobald die augenblicklich in Vorbereitung stehenden Projekte über die zwangsweise Organisation der gesamten Erdölindustrie greifbare Formen annehmen. Zwecks einer raschen Entwicklung der Tätigkeit in der Erdölindustrie und den sie betreffenden Zahlungen müßte ebenfalls bis zur Konstituierung der oben erwähnten Organisation eine Abrechnungsstelle geschaffen werden. Alle diese Fragen sollen in der Sitzung beraten werden.

Der Kommandant des Boryslawer Reviers Ltn. Szczepanowski erklärte, daß die dem Naphtha-Kommando zugeteilte Rolle eine vorübergehende ist und daß das Kommando sich lediglich auf die Erledigung solcher Angelegenheiten beschränkt, bei denen sich dies mit Rücksicht auf den ihm zur Verfügung stehenden Apparat als notwendig oder vorteilhaft erweist. Dies berührt insbesondere die in der Erdölindustrie engagierten polnischen und ausländischen Interessen, die Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung und die Organisation der notwendigen Approvisionierung. Das Naphtha-Kommando wird sich stets im engsten Einvernehmen mit der Industrie betätigen und rechnet auf die Mitarbeit der Industrie. Auf Interpellationen des Grafen Zamojski und H. Mikucki über die vom Naphtha-Kommando erfolgte Beschlagnahme der Gruben, die im Besitz von deutsch-österreichischen, ungarischen und deutschen Staatsangehörigen waren, gab Leutnant Szczepanowski einige Aufklärungen. Die Interpellanten verwiesen darauf, daß die Beschlagnahme, die für die Struktur der Erdölindustrie von einschneidender Bedeutung war, vom lokalen Naphtha-Kommando ohne Hinzuziehung der kompetenten zentralen Stellen durchgeführt wurde und daß gerade das Fehlen des einheitlichen Vorgehens bei der Herausgabe der oben genannten Verordnung den Umstand rechtfertigen müsse, daß sich die Erdölindustriellen der Ostkarpathen in einer besonders zurückgesetzten Lage gegenüber jeder anderen Industrie in Polen befinden, sogar gegenüber den westgalizischen Erdöl-Unternehmungen, die dieser Verordnung nicht unterliegen. Die Verordung hatte zur Folge, daß in die Erdölindustrie ein unsicheres Moment eintrat, das vielen Unternehmungen die normale und sorgfältige Arbeit erschwerte, den Zustrom von Geld hemmte und schließlich zur Folge hatte, daß die Deutschösterreichische Regierung viele Milliarden Kronen, die in Wiener Banken niedergelegt waren und die Eigentum polnischer Staatsangehöriger waren, zurückhielt und nicht auszahlte, von welchen Summen die Erdölindustriellen einen großen Teil zu beanspruchen haben. Leutnant Szczepanowski erklärte, daß die Beschlagnahme, die den Charakter einer vorläufigen Verfügung trägt, im vollen Einvernehmen mit den Ministerien, die sich zur Zeit mit der endgültigen Regelung der Angelegenheit beschäftigten, durchgeführt wurde. Nach diesen Erklärungen wurde die Diskussion über diesen Punkt der Tagesordnung geschlossen, nachdem vorgeschlagen wurde, bei den Ministerien Informationen über die Angelegenheit einzuholen.

Es folgte eine erschöpfende Diskussion, über die Art und Weise die eine rasche Abnahme der Erdölvorräte und der gegenwärtigen Erdölproduktion sichern würde, wodurch den Industriellen die Möglichkeit zur Erlangung von Bargeld das zur Aufrechterhaltung der Grubenbetriebe durchaus notwendig ist, gegeben sein würde. Einzelne Redner (Graf Zamojski, Towarnicki, Sulimirski, Wolski, Dunka de Sajo, Brugger, Schutzmann u. a.) wiesen darauf hin, daß infolge der Möglichkeit der Verarbeitung der ganzen gegenwärtigen Erdölproduktion bei einer gleichzeitigen allmählichen Verarbeitung der Vorräte durch die Raffinerien des Landes, der Staat wahrscheinlich nicht geneigt sein wird, nennenswerte Mengen rohen Erdöles auszuführen. Angesichts dessen, wird es Aufgabe des Staates sein, für schnellste Zuteilung des Rohproduktes an die Raffinerien Sorge zu tragen. Die rasche Zuteilung hängt von einer rationellen Organisation des Transportes ab, was infolge der beschränkten Anzahl von Zisternenwaggons und Lokomotiven keine leichte Aufgabe ist, ferner von der Regelung des regelmäßigen Abtransportes der für den Staat entbehrlichen überschüssigen Erdölprodukte nach dem Auslande. Hier wären verständige Kompensationsverträge mit den entsprechenden Staaten am Platze, wobei man insbesondere darauf bedacht sein sollte, die galizische Erdölindustrie mit dem notwendigen Bohrmaterial zu versorgen, (Eisen, Röhren, Seile etc.), welcher Mangel an diesem Material bereits verschiedene Gruben zum Einstellen des Betriebes veranlaßt hat. Herr Dunka de Sajo äußerte die Meinung, daß infolge der Situation, die durch die Uebernahme des Erdöles durch den Staat geschaffen wurde, es die erste Aufgabe des Staates sein müßte, eine Regelung der Erdölfrage zwischen den reinen Produzenten und den Raffinerieproduzenten durchzuführen. Die österreichische Regierung, die in erster Linie die außergalizische Raffinerieindustrie bevorzugte, hat die Angelegenheit so gehandhabt, daß die Grubenunternehmungen, die gleichzeitig Raffineriebetriebe besaßen, (dies sind gerade die größten Erdölunternehmungen), das unbeschränkte Recht zur Verarbeitung der eigenen Produktion besaßen, sodaß sie zum Erdöl der reinen Produzenten erst dann griffen, wenn ihre eigene Produktion für die Leistungsfähigkeit ihrer Raffinerien nicht ausreichte. Damals war jedoch die Nachfrage nach dem Rohprodukt eine so große, daß dies für die reinen Produzenten keine gefährliche wirtschaftliche Situation bedeutete. Infolge der Anhäufung der ungeheuren Erdölvorräte, des Rückganges des Konsums des Landes und da die Verarbeitung der Rohprodukte jetzt ausschließlich in den Raffinerien innerhalb Polens vorgenommen werden wird, liegt die Befürchtung nahe, daß die Raffinerien die Situation ausnützen und ausschließlich ihr eigenes Erdöl verarbeiten werden, solange nicht ihre eigenen Vorräte verbraucht und die Veräußerung ihrer Endprodukte zu den gegenwärtigen hohen Preisen gesichert sein wird. In diesem Falle würde das Erdöl der reinen Produzenten für längere Zeit keinen Absatz finden, was einen Stillstand der Grubenbetriebe und Mangel an Kapital veranlassen würde. Demnach würde der ganze Verlust, das sogeannte Magazinmanco, gefährliche Feuerbrünste und andere Schäden, verbunden mit den gegenwärtigen, unsicheren Verhältissen nur die reinen Produzenten berühren und wenn es schließlich tatsächlich zur Abnahme ihrer Produkte kommen sollte, dann würde der Kampf mit der ausländischen Konkurrenz eintreten, was wiederum zur Veräußerung des rohen Erdöles zu bedeutend niedrigen Preisen zwingen würde, die die ungeheuren hohen Bohrkosten nicht zu decken vermögen.

Nach einigen Ausführungen des Bergrates Mokry über die bisher von der Regierung vorgenommenen Vorkehrungen in der Angelegenheit des Eisenbahntransportes, der Approvisation der Arbeiter, der vorläufigen Verteilung des Erdöles usw. wurde von der Versammlung folgendes beschlossen:

1. Die Delegation des Landes-Naphtha-Vereins wird ermächtigt, ihre Jahresversammlung in Warschau mit dem Vorstand der staatlichen Mineralölfabrik und mit den Repräsentanten der Raffinerien des Landes abzuhalten, um über die unverzügliche Uebernahme der gegenwärtigen Erdölproduktion zu einem entsprechenden Preise, der die hohen Bohrkosten berücksichtigt, zu beraten. Zu dieser Delegation gehören außer dem Prä-

sidium, die Herren Brugger, Chlapowski, Libelt, Schutzmann, Szydlowski, Towarnicki Przybylowicz und Dunka de Sajo. Sollte mit den Raffinerien eine Einigung nicht erzielt werden können, so ist die Delegation verpflichtet, zu ermöglichen, daß der Staat die Regelung des Abtransportes der Erdölvorräte übernimmt und zwar durch Genehmigung der Ausfuhr von rohem Erdöl nach dem Auslande, durch Verwertung des Erdöles zu Heizzwecken auf den Bahnen und in Fabrikbetrieben etc., durch Ankauf von Erdöl der reinen Produzenten für die staatliche Mineralölfabrik und durch zeitweise Zuteilung entsprechender Kontingente an die Raffinerien des Landes zwecks Verarbeitung des Produktes, wobei die Zuteilung des Erdöles an die Raffinerien gleichmäßig an sämtliche Erdölunternehmungen, im Verhältnisse zu ihren Vorräten und der Produktion ohne Rücksicht darauf, ob dieses Erdöl von den Raffinerieproduzenten oder reinen Produzenten stammt, erfolgen muß.

2. Da die Erdölindustrie zurzeit nicht über eine geeignete Stelle verfügt, die sofort die Agenden der Abrechnungsstelle übernehmen könnte und die das Erdöl von den Produzenten an die Raffinerien überführt, das Inkasso vornimmt und die eingehenden Gebühren für das abgelieferte Erdöl einzieht, wird der Regierung vorgeschlagen, diese Tätigkeit vorläufig dem Landes-Naphtha-Verein zu übertragen. Zum Zwecke der Kontrolle über diese Tätigkeit des Landes-Naphtha-Vereines wird ein Aufsichts-Komitee ernannt, das sich aus den Herren Brugger, Lossow, Goldmann und Lupinski zusammensetzt.

3. Zum Zwecke der ständigen Vertretung der Interessen der Erdölindustrie gegenüber dem Staate wird in Warschau ein ständige Delegation des Landes-Naphtha-Vereines mit dem Delegierten F. Brugger gebildet.

4. Dem Präsidium wird empfohlen, eine Konferenz der Erdölindustriellen und der interessierten Kreise sowie der Fachleute einzuberufen, um über die Frage der administrativen Abtrennung der Erdölindustrie von den übrigen Bergbauindustrien zu beraten. Bevor auf Grund der Ergebnisse dieser Konferenz der Regierung entsprechende Eingaben vorgelegt werden können, müßte in Lemberg die Errichtung einer ständigen Berghauptmannschaft gefordert werden, die die Bergbaubezirke Drohobycz und Stanislau umfassen soll.

5. Um dem Landes-Naphtha-Verein die Erfüllung seiner statuarischen Aufgaben zu ermöglichen, werden vorläufig, bis zum Zeitpunkt der Schaffung eines entsprechenden Dispositions-Fonds, die monatlichen Einzahlungen der Mitglieder 1 % von den monatlichen Lohnlisten der ständigen Arbeiter, die in den wichtigsten Erdöl-Unternehmungen beschäftigt sind, betragen. Die Einzahlungen sollen vom 1. Mai 1919 beginnen; gleichzeitig wird an sämtliche Erdölindustriellen die bis zur Zeit nicht Mitglieder des Landes-Naphtha-Vereines waren, appelliert und dieselben ersucht, in Erkenntnis des wichtigen Augenblickes der jetzt für die Erdölindustrie gekommen ist und im Interesse der gesamten Erdölindustrie dem genannten Verein beizutreten und die ausgeschriebenen Beiträge zur Deckung der Unkosten des Vereins einzuzahlen. Die Höhe der Mitgliedsbeiträge für solche Mitglieder, die keine Arbeiter beschäftigen, bleiben in gleicher Höhe.

6. Zum Zwecke der Bearbeitung des Projektes über die allgemeine Zwangsorganisation der Erdölindustrie wird ein Organisations-Komitee mit den Herren Brugger Lossow, Schutzmann, Chlapowski, Dunka de Sajo, Szydlowski, Libelt, Przybylowicz, Dr. Segall, Dr. Kaleta, Dr. Müller und Dr. Goldmann, gebildet, mit dem Recht, weitere Mitglieder aufzunehmen.

Hierauf wurden die Beratungen beendet, nach dem noch dem Präsidenten vorgeschlagen wurde Schritte zu unternehmen, damit das Bohr-Moratorium bis zum Jahr 1920 verlängert und die Durchführung der Liquidationen der Kriegsschäden in der Erdölindustrie bald vorgenommen wird.

Marktbericht.

* Köln, 16. August. Im linksrheinischen Gebiet wird Motorenbenzol (belgische Ware) mit ca. 105—110 belg. Francs % kg ohne Zoll Frachtparität, Köln angeboten. Gewisse Quantitäten hiervon sind auch in rechtsrheinisches Gebiet gelangt und dienen zur Belieferung der Schleichhandels. — Im Schleichhandel muß man heute, so paradox es klingen mag, von reellem und unreellem Schleichhandel sprechen. Dem ersteren ist eine gewisse Existenzberechtigung heute nicht abzusprechen; denn obwohl Benzol zu den noch immer zwangsbewirtschafteten Artikeln gehört, kann selbst der Konsument, der sich die Dringlichkeit der Belieferung von allen möglichen Stellen bescheinigen läßt, nicht zu den Quantitäten gelangen, die er absolut notwendig benötigt. Von einer regelrechten „Erfassung" der Gesamtproduktion scheint schon seit langem keine Rede zu sein. Weitgehendste Erleichterung der Benzineinfuhr, ohne Rücksicht auf Valutasorgen, die mit diesen Mittelchen doch nicht mehr zu heilen sind, dürfte nach Ansicht weiter Kreise des Handels und der Konsumenten das einzige Mittel sein, um wieder einigermaßen vernünftige Zustände in unsere Versorgung mit Motortreibmitteln zu bringen. Die Bewirtschaftung wird sich, nach Ansicht der Fachkreise, doch nicht aufrechterhalten lassen und ein plötzlicher Zusammenbruch desselben erscheint leider nicht ausgeschlossen.

Société Maritime des Pétroles.

Δ Unter dem Namen „Société Maritime des Pétroles" ist in Paris soeben eine Gesellschaft gegründet worden,

Steinkohlenteer Treiböle
Kaufen in großen Mengen ev. ganze Produktion.
Drahtangebote und Eilofferten erbeten an
Dr. Löwy & Fruchter,
BERLIN W. 30, Motzstr. 63.
Tel. Lützow 9185. Telegr.-Adr.: Fruchterchemie

Gasöl = Heizöl
kaufen in großen Mengen
evtl. ganze Produktion.
Drahtangebote und Eilofferten erbeten an
Dr. Löwy & Fruchter,
Berlin W. 30, Motzstr. 63.
Tel.: Lützow 9185. — Telegr.-Adr.: Fruchterchemie.

die den Erwerb, die Pacht, die Uebernahme, Erforschung, Ausbeutung und Verwertung von Erdölfeldern in allen Ländern bezweckt. Das Kapital wurde mit 10 000 000 Frs., eingeteilt in 20 000 Aktien à 500 Frs., festgesetzt. Die ersten Leiter sind die Herren Georges Benard, Hendrik Colyn, Deterding, François Marsal, Walter Samuel, David Young.

Wie aus den Namen der Direktoren hervorgeht, handelt es sich um ein Unternehmen der Shell-Königlichen.

Insulinde Tankstoombootmaatschappy „India"!

In Amsterdam ist am 7. Mai d. J. die Insulinde Tankstoombootmaatschappy „India" von Jan Willem Dirk Francken, Amsterdam gegründet worden. Das Kapital beträgt 2 000 000 Gulden in 2000 Anteilen von je Gulden 1000,—. Die Gesellschaft hat den Zweck, Tankschiffe und andere Fahrzeuge zu erwerben und zu betreiben.

Benzinmangel in Ungarn.

Wie das „Budapester Amtsblatt" vom 14. August meldet, können die Druscharbeiten in Ungarn wegen des Kohlen- und Benzinmangels nicht abgewickelt werden.

Handelsregistereintragung.

Frankfurt a. M., Deutsche Schmiermittel-Werke Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Dem Kaufmann Karl Schlegel, dem Kaufmann Anton Stöckl, der Disponentin Gertrud Weinkrantz, sämtlich zu Frankfurt a. M., ist Prokura erteilt, daß je zwei der Prokuristen zusammen die Firma vertreten können.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin · Fernspr.: Amt Kurfürst 6422
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

Die
erste Tankdampfer-Zufuhr
erstklassiger amerikanischer
Maschinen- und Zylinderöle
ist eingetroffen.
Anfragen erbeten:
Maschinenöl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.
Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Gartenberg & Schreier
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- und Kerzenfabrik Jaslo (Galizien).
Kaufmänn. Kontor: WIEN I., Universitätsplatz Nr. 3.
Erzeugt und exportiert nach sämtlichen kontinentalen und Uebersee-Ländern:
Petroleum, Benzin, Mineralschmieröle, Zylinderöl, Paraffin, Paraffin-Kerzen, Petroleumkoks und Petroleumpech.
Grubenwerke
in Boryslaw, Urycz, Mraznica, Klimkówka, Osobnica und Mecinka.

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ✤ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 - Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 191. BERLIN W 62, Mittwoch, den 20. August 1919. XIII. Jg.

Aus der rumänischen Erdölindustrie.

w. Zu den bisher erschienenen Berichten über die Vorgänge in Rumänien erhalten wir nunmehr noch einige ergänzende Mitteilungen. Als die Deutschen sich nach den Novemberereignissen des Jahres 1918 sich aus Rumänien und infolgedessen auch aus den Erdölgebieten zurückzogen, war es die erste Sorge der Rumänen diese Gebiete zu schützen und militärisch zu besetzen, da ernste Befürchtungen bestanden, daß es gerade in den Erdölrevieren zu Ausschreitungen und Unruhen, ja Brandstiftungen und Plünderungen kommen könnte. In den Verhandlungen die in dieser Hinsicht zwischen den rumänischen und den noch zurückgebliebenen deutschen Behörden geführt wurden wollte man die Bewachung der einzelnen Unternehmungsstätten, Gruben, Raffinerien vorerst den verläßlichen langjährigen Arbeitern übertragen, doch einigte man sich schließlich den Schutz des Gebietes dem aktiven Militär zu überlassen — und es ist in dieser Hinsicht interessant und bezeichnend, daß der letzte postenstehende deutsche Soldat nicht früher seinen Posten verlassen durfte, bevor nicht das rumänische Militär eingezogen war. Am 28. November 1918 verließ der damalige Etappen-Kommandant Hauptmann Passavant, der bis zuletzt auf seinem Posten ausgeharrt, und mit den rumänischen Behörden auch die Schutzmaßregeln für die Erdölgebiete vereinbart hatte, seinen Sitz, die Stadt Campina, und der rumänische Oberstleutnant Vailescu, der vom rumänischen Operationsstabe mit der militärischen Organisation des Erdölgebietes betraut wurde, übernahm das Kommando. Die Organisation lehnte sich im Allgemeinen an das deutsche Vorbild an, indem das ganze Gebiet als eine Art Sperrgebiet betrachtet und eine Zirkulation innerhalb desselben ohne Ausweisleistung untersagt war. Durch die am 11. November 1918 neuerlich erfolgte Kriegserklärung Rumäniens an die Zentralmächte war der frühere Kriegszustand und mit ihm auch alle Kriegs- und Ausnahmsverfügungen wieder hergestellt. Es entstand nun für die deutschen und österreich-ungarischen Beamten, welche in Ausübung ihrer Pflicht auf ihren Posten geblieben waren, die bange Frage, was mit ihnen wohl geschehen möge, und ob es nicht abermals zu Internierungen und Verhaftungen kommen werde. Allerdings erzeugte die von dem bereits erwähnten Oberstleutnant Vasilescu den leitenden Direktoren gegenüber abgegebene Versicherung, daß alle schon vor dem Krige in Rumänien beschäftigt gewesenen Beamten nur ruhig auf ihren Posten bleiben mögen, da man sie ja brauche, ein gewisses Gefühl der Beruhigung. Doch sollte es anders kommen. Ohne selbst an den guten Willen des Kommandanten Vasilescu zweifeln zu wollen, wahrscheinlich über Drängen einiger chauvinistischer Elemente, wurden fast alle deutschen, österreichischen und ungarischen Beamten ganz speziell jene in leitenden Stellungen, oder solche die während der Okkupation in militärischer Eigenschaft oder sonst bei den verschiedenen Wirtschaftsstäben, Rohölkommandos fungiert hatten, interniert und ihrer Stellungen enthoben. Wir meinen hier die Direktoren Müller, Bauer, Dr. Möller, Kirschen der Steaua Romana, ferner die Prokuristen Dr. Scheller, Dattelbaum, Oberingenieur Semper, Kolb, Mokrauer, Ober-Ingenieur Kaeser, Ingenieur Tappe, Ingenieur Karl, des weiteren die Direktoren Winter der Gesellschaft Alianta, ferner der technische Direktor des Elektrizitätswerkes vorm. Lahmayer, Ingenieur Arendt nebst anderen Beamten dieses Unternehmens. Als Internierungsort wurden einzelnen kleinere Hotels in Bukarest zugewiesen, anderen wurden wieder als frühere Angehörige der Besatzungsarmeen, direkt in Kriegsgefangenenlagern untergebracht. Nicht viel besser erging es auch jenen Herren, welche von den deutschen Okkupationsbehörden zu Zwangsverwaltern der fremden Unternehmungen bestellt worden waren. Auch von diesen wurden einige interniert, manche vor das Kriegsgericht gestellt. Allerdings muß billigerweise zugestanden werden, daß die Rumänen auch gegen ihre eigene Landsleute, speziell jene, welche sich durch ihre Tätigkeit bei den deutschen Etappenkommandanturen, Wirtschaftsstäben etc. kompromittiert hatten, ein wahres Kesseltreiben veranstalteten und sie unbarmherzig vor die fleißig arbeitenden Kriegsgerichte schleppten, so unter anderen auch den Ingenieur C. Nazarie, den früheren Direktor der Raffinerie Vega, welcher beschuldigt erschien, daß er die Anordnungen der rumänisch-englischen Brandkommission bei der Zerstörung der genannten Raffinerie, nicht mit der nötigen Energie aufgefaßt, bzw. denselben direkt entgegengearbeitet haben soll.

Wenn auch wie man hörte, im allgemeinen die Behandlung der internierten Beamten nicht allzu schlecht gewesen sein soll, und in letzter Zeit ganz gewiß mildere Formen angenommen hat, so erscheint denn doch das Vorgehen der rumänischen Behörden gegenüber Leuten, die sich aufrichtig und mit ihrer vollen Arbeitskraft in den Dienst der rumänischen Petroleum-Industrie gestellt hatten, umsomehr ungerechtfertigt, als ja einzelne auch wegen nichtigerer Vorwände und lediglich in Konsequenz ihrer Soldatenpflicht vor die Kriegsgerichte geschleppt wurden. Es sei in dankenswerter Weise hervorgehoben, daß die deutschen Gesellschaften wie die Steaua Romana in Berlin, sofort Schritte unternommen haben, um durch Ueberweisung einer größeren Summe an die schweizerische Gesandtschaft in Bukarest zumindest die pekuniäre Not ihrer internierten Beamten zu lindern, Durch den Friedensschluß mit Deutschland ist ja zu hoffen, daß die Internierten wohl baldigst ihren Angehörigen und ihren bürgerlichen Berufen wieder zurückgegeben werden.

Im weiteren Verfolge der Kriegs- und Ausnahmeverfügungen sowie der militärischen Organisation, welche die Rumänen in der Erdöl-Industrie geschaffen haben, wurden selbstredend alle mit deutschem und österreich-ungarischen Kapital arbeitenden Betriebe unter

Zwangsverwaltung gestellt und an ihre Spitze Zwangsverwalter gestellt — welche nach dem Prinzipe der Aemter Komulierung auch die Verwaltung von 2—3 Gesellschaften in ihrer Hand vereinigen, selbstredend mit ganz erheblichen Gehalten von 6000—7000 Lei monatlich. So wurde z. B. zum Zwangsverwalter der Steaua Romana und der Gesellschaft Destributia der Ingenieur Osiceanu eingesetzt, für die zur Gruppe der deutschen Erdölgesellschaft gehörigen Unternehmungen der Ingenieur Gane. Die Gesellschaft Astra Romana, welche als neutrale Gesellschaft unter Zwangsverwaltung gestellt wurde, hat gegen diesen Vorgang protestiert, und wurde diesem Proteste auch durch Aufhebung der Sequesterverwaltung Folge gegeben. Mittels Gerichtsbeschluß wurde auch die unter der deutschen Okkupation gegründete Erdöl-Industrie-Anlagen-Gesellschaft (Eiag) sowie die Oelländerei-Pachtgesellschaft unter Zwangsliquidierung gestellt, und die von diesen Gesellschaften seinerzeit zusammengefaßten 42 kleinen Unternehmungen wieder freigegeben. Was die militärische Organisation betrifft, so steht an der Spitze des ganzen Erdöldistriktes von Prahova, Moreni, Bustenari und Buzeu ein rumänischer General, namens Boboc mit dem Sitze in der Distriktsstadt Ploesti. Ihm zur Seite steht ein Adjutant Oberst Caracal, der seinen Sitz in Campina hat. An der Spitze einer jeden Unternehmung, sei es Grube, sei es Raffinerie, steht ein den rumänischen Grubeningenieuren entnommener militärischer Direktor, welchem in militärischer Hinsicht ein Kommandant, gewöhnlich ein Leutnant oder Oberstleutnant beigegeben ist. Selbstredend sind bei der ungenügenden Umgrenzung ihrer Obliegenheiten Kompetenzüberschreitungen und Reibungen an der Tagesordnung, sehr zu Ungunsten der Unternehmen. Im Allgemeinen obliegt dem militärischen Kommandanten der Verkehr mit den unter dem Militär-Regime und den Kriegsdienstleistungsgesetze stehenden Arbeitern, ihre Beurlaubung sowie Vermittlung bei Streitigkeiten zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer. Und gerade diesbezüglich ergibt sich ein wunder Punkt der Industrie, welcher den beteiligten Gesellschaften schon viel Sorge und Kopfzerbrechen verursacht hat, und wohl auch noch länger verursachen wird.

Soziale Forderungen der Arbeiterschaft sind seit der Uebernahme der Betriebe durch die Rumänen an der Tagesordnung. Die unter einem harten Zwange verkürzte Arbeitszeit auf 8 Stunden, außerordentlich hohe Löhne die sich bei manchen Gesellschaften in Lohnzahlungen bis zu 200 000 Lei monatlich ausdrücken, bei wesentlich herabgesetzten Leistungen: diese Umstände, sowie die verminderte Disziplin, sind Umstände, welche den normalen Betrieb außerordentlich erschweren und eine gesteigerte Produktion fast unmöglich machen. Hierzu kommt noch die äußerst schwierige Beschaffung von Hilfsmaterialien, wie Röhren, Drähten, Schwefelsäure, Aetznatron, Armaturen etc. Wohl gibt es in Rumänien 2 Schwefelsäurefabriken, welche in Friedenszeiten fast den gesamten Bedarf der rumänischen Industrie gedeckt haben. Aber die Fabrik in Valea Calgureasca arbeitet infolge Kiesmangel und sonstiger Umstände mit großen Schwierigkeiten, und die Schwefelsäurefabrik der Steaua Romana in Campina, welche nach dem Kontaktverfahren arbeitet, und unter der Zerstörungsaktion sehr gelitten hat, wird wohl noch lange nicht in betriebsfähigen Zustand gebracht werden können. Daher kommt es auch, daß Rumänien heute garnicht in der Lage ist, raffinierte Produkte zu liefern, und sich mit der Expedition von unraffinierter Ware begnügen muß. An der Wiederherstellung und an der Vorbereitung zur Inbetriebsetzung der unter der deutschen Okkupationszeit außer Betrieb gestandenen und zum Teile demontierten französischen, englischen und amerikanischen Raffinerien wird wohl gearbeitet, doch kann man gerade nicht behaupten, daß diese Arbeiten in einem besonderen Tempo vor sich gehen würden. In der nächsten Zeit dürfte wohl die einer französischen Gruppe gehörige Raffinerie Aquila Franco Romana in Ploesti in Betrieb gelangen, während die mit holländischem Kapital arbeitende Raffinerie „Astra Romana“ und „Orion“ ihren Betrieb bereits eröffnet haben. Von der Raffinerie des Petrolblocks (Gruppe Dr. Aisinmann), der unter der Okkupationszeit mit Wiener Banken in Verbindung kam, arbeiten die Raffinerien „Lumina“ in Ploesti, „Noris“ Ploesti, „Saturn“ Buzeu, „Baneasea“ Bukarest, „Standard“ Ploesti. Bei der gegenwärtig erzielten Produktion in Rumänien, die sich in den Grenzen von 320—350 Waggons pro Tag bewegt, ist es ganz ausgeschlossen, daß die im Lande befindlichen Raffinerien ihre Verarbeitungskapazitäten ausnützen können, was zur Folge hat, daß die Fabriken oft wochenlang den Betrieb einstellen müssen.

Erfolgreiche Bohrungen auf Erdöl in Hannover.

Wie der „B. C.“ berichtet, wurden von einer neu gegründeten Deutsch-Oesterreichischen Erdölgesellschaft bei den Ortschaften Klein-Ilsede, Groß-Ilsede und Oberg im Kreise Peine (Hannover) Bohrungen auf Erdöl vorgenommen. In einem Bohrturm bei Oberg werden bereits täglich bis 35 Hektoliter Oel gewonnen. Zahlreiche Bohrtürme erstehen rings umher.

Eine rumänische Handelskommission in Oberschlesien.

♂ Im oberschlesischen Industrierevier ist eine Kommission rumänischer Handelsbevollmächtigter eingetroffen, die sich unter anderen insbesondere auch mit der Frage der Lieferung von oberschlesischen Kohlen nach Rumänien befassen soll. Es ist seitens dieser rumänischen Delegierten auch der oberschlesischen Industrie der Vorschlag unterbreitet worden, besondere Transportzüge ähnlich den während des Krieges geführten Carmen-Zügen zusammenzustellen. Die Verhandlungen verzeichnen insofern einen Erfolg, als das Deutsche Reichswirtschaftsamt bei der Wirtschaftskommission die verstärkte Einfuhr von Benzin und Schmieröl aus Rumänien angeregt hat. Für den Export nach Rumänien kommen neben Kohle hauptsächlich Röhrenhalbzeug und Maschinenteile für den Bedarf der rumänischen Erdölindustrie in Frage.

Die Arbeitszeit in der Mineralölraffinerie Akt.-Ges. Oderberg.

♃ Wie wir erfahren, war in der Raffinerie der Mineralölraffinerie Akt.-Ges. Oderberg bis zum 1. Mai die Arbeitszeit von 7 Uhr früh bis 4 Uhr nachmittags mit einer 1stündigen Mittagspause eingeführt. Vom 1. Mai d. J. wurde die Arbeitszeit von 6 Uhr früh bis 2 Uhr nachmittags ohne Mittagspause verlegt, während voraussichtlich vom 15. Septmeber 1919 die ersterwähnte Arbeitszeit wieder Platz greifen wird. Diese Arbeitseinteilung wurde über speziellen Wunsch der Arbeiter eingeführt, doch ist der Arbeiterseifer durch die ununterbrochene Arbeitszeit einigermaßen beeinträchtigt.

Ratoczyn (Galicia) Oel.

♃ Ein Telegramm an die englische Verwaltung besagt, daß im Mai 950, im Juni 990 Tonnen gefördert wurden. Die Vorräte am 30. Juni werden nach Abzug der Abgaben auf 5000 Tonnen geschätzt. Die Regierung kaufte von der Produzenten-Vereinigung (deren Mitglied die Gesellschaft ist) 96 000 Tonnen zum Preis von 700 K. per Tonne. Im freien Handel wurden die gleichen Quantitäten zum gleichen Preis verkauft. 10 000 Tonnen wurden den Raffinerien zum Preise von 800 K. per Ton zugewiesen. Auf Bohrloch 6 entstand am 4. Juli Feuer, doch ist der Schaden beseitigt und mit der Bohrtätigkeit am 19. Juli wieder begonnen.

Steaua Romana.

♀ Der von der Regierung eingesetzte Zwangsverwalter der Steaua Romana hat Rumänien verlassen und sich ins Ausland begeben. Man bringt seine Reise mit Verhandlungen in Zusammenhang die mit verschiedenen Gruppen über die Wiederaufnahme des Exports gepflogen werden soll.

Inzwischen bilden die Aktien der Steaua an allen Börsen, die dieses Papier notieren, den Gegenstand lebhaftester Spekulation, wobei Gerüchte über den Ankauf der Gesellschaft eine große Rolle spielen.

An der Züricher Börse hatte die Aktie Kurssteigerungen zu verzeichnen, die wohl einzig dastehend sind. Vor wenigen Wochen, wie die „N. Z. Z." schreibt, noch bei 360—545 äußerst mißtrauisch beurteilt, rückte der Valor, den Höchstkurs von 690 dieses Jahres flüchtig streifend, in ansehnlichen Tagesetappen und bei sich steigernden Umsätzen bis 790 vor, und hatte am 7. August, nachbörslich, den neuen Höhenrekord von 800, aufgestellt. Den direkten Anlaß zu dieser Hausse gab die an der Pariser Börse (wo infolge der noch bestehenden Kriegseinschränkungen keine aus dem Ausland kommende Stücke verkauft werden können) eingetretene Höherbewertung, die von einem Kurs von etwa 1000 Francs ausgehend, in raschen Sprüngen bis zum Phantasiekurse von höchst 2400 Frs. (6. August) ging. Außerdem vermochten indirekt die in den Zeitungen erschienenen Notizen über Produktion und Ausfuhrtrust-Bestrebungen zweifellos einen günstigen Eindruck zu erwecken; auch kursieren seit einigen Tagen unkontrollierbare Gerüchte, wonach alliierte Finanzgruppen durch Aktienerwerb Einfluß auf die Gesellschaft zu erhalten trachten. Nachdem der Pariserkurs wieder auf etwa 1950 gesunken ist und sich hier größere Gewinnsicherungen bemerkbar machten, schwächte der Titel vorübergehend bis 740 ab, schließt jedoch, neuerdings erholt, nach einigen Schwankungen zu 785.

An der Berliner Börse schwankte der Kurs in der vorigen Woche zwischen 420—460. % Am 18. 8. wurde die Aktie mit 452 gehandelt, was gegenüber den Notierungen vom vorhergehenden Börsentag eine Steigerung von 15 % bedeutet.

Hierzu erfährt das „B. T." folgendes:

„Bereits vor zwei Monaten hatten die rumänischen Gesandtschaften im Haag und in Bern die Anmeldung der Aktien der unter rumänischer Zwangsverwaltung stehenden Gesellschaften verlangt. In der damals aufgestellten Liste fehlten die Aktien der Steaua Romana Gesellschaft. Jetzt hat die rumänische Regierung in diese Liste auch diese Aktien aufgenommen. Zunächst nur in der Schweiz. Daß eine gleiche Maßnahme hinsichtlich der in Holland befindlichen Steaua Romana-Aktien erfolgen wird, steht zu erwarten. Welche Absichten die rumänische Regierung hiermit verfolgt, läßt sich noch nicht beurteilen. Jedenfalls will sie zunächst für alle Fälle durch eine Inventarisierung Klarheit in den Verhältnissen schaffen".

Die Leuchtöl- und Benzineinfuhr nach Italien.

♀ Im Monat Juli wurden insgesamt 212 000 dz Leuchtöl und Benzin gegen 194 000 dz im Juli 1918 nach Italien eingeführt. Hiervon entfallen auf Leuchtöl 51 000 dz, auf Benzin 161 000 dz. Die Abgaben betrugen 3 000 000 £.

Amerikanische Erdölinteressen in Palästina.

Amerikanischen Fachblättern zufolge hat ein amerikanisches Konsortium die durch den Krieg unterbrochenen Erdölerschließungensarbeiten in Palästina wieder aufgenommen. Der Leiter der Produktionsabtei-

Gasöl

in Kesselwagen zu kaufen gesucht.

Wilhelm Woywod,
Königsberg i. Pr.
Tel.-Adr.: Mineral.

Angebote in:
Paraffin
Ceresin
Olein
erbitten
Gustav H. Petersen
G. m. b. H.
BERLIN C. 25,
Landsbergerstrasse 72.
Telefon: Königstadt 951 u. 826.
Telegramm-Adr.: Sonnenlicht.

Mineralöl-Chemiker,
in mittleren Jahren mit langjähriger Erfahrung in österr., ungar. u rumän. Großbetrieben, der deutschen, tschechischen, polnischen, rumänischen u. französischen Sprache mächtig,
sucht Umstände halber geeigneten neuen Wirkungskreis.
Gefällige Angebote unter **T. B. 132** an die Expedition dieser Zeitschrift erbeten.

Heiz- Treib- u. Gasöl
(rein mineralisch)
kaufen
jedes Quantum in Fässern und Kesselwagen
Heynemann & Co., Teerprodukte,
Berlin-Charlottenburg, Joachimsthalerstr. 9.
Telefon: Steinplatz 5878, 2156
Telegr.-Adr.: „Zecheuprodukte."

Die
erste Tankdampfer-Zufuhr
erstklassiger amerikanischer
Maschinen- und Zylinderöle
ist eingetroffen.
Anfragen erbeten:
Maschinenöl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg.

lung der Prairie Oil and Gas Co. Mr. A. S. Dane hat die Leitung der betreffenden Arbeiten übernommen und ist bereits nach Palästina abgereist.

Handelsregistereintragungen.

Köln, Fett- und Schmiermittel-Industrie Ludmar mit beschränkter Haftung, Köln. Zum weiteren Geschäftsführer ist der Kaufmann Wilhelm Marx in Köln bestellt.

Düsseldorf. Neußer Oelprodukten-Gesellschaft Thomas & Cordes mit beschränkter Haftung mit dem Sitz der Hauptniederlassung in Neuß und einer Zweigniederlassung in Düsseldorf. Der Gesellschaftsvertrag ist am 11. Mai 1908 festgestellt und abgeändert durch die Beschlüsse vom 20. August 1910 und 2. Mai 1911. Die Dauer der Gesellschaft ist für die Zeit vom Tage ihrer Eintragung in das Handelsregister bis 1. April 1918 festgesetzt. Kündigt aber keiner der Gesellschafter mindestens sechs Monate vor dem 1. April 1918, so gilt die Gesellschaft als auf 10 Jahre verlängert. Die gleiche Verlängerung tritt ein, wenn nicht jedesmal vor Ablauf der verlängerten Zeit eine Kündigung erfolgt. Gegenstand des Unternehmens ist: Fabrikation und Vertrieb von technischen Oelen, Speiseölen sowie Oelen aller Art und der aus dieser Fabrikation sich ergebenden Nebenprodukte, der Ankauf und Verkauf ganzer Betriebe genannter und verwandter Art, die Beteiligung an solchen Unternehmungen, der Abschluß von Rechtsgeschäften aller Art, welche hiermit unmittelbar oder mittelbar zusammenhängen. Das Stammkapital beträgt 50000 M. Die Gesellschaft wird durch einen oder mehrere Geschäftsführer nach Bestimmung der Gesellschafterversammlung vertreten. Zum Geschäftsführer ist Fabrikant Heinrich Cordes in Neuß bestellt.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin
Fernspr.: Amt Kurfürst 6422
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besonders Maschinen-, Zylinderöl, Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

DEUTSCHE ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.
Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Deutsche Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft m. b. H.
Einfuhr und Verkauf von Petroleum.
Zentrale: **Berlin W. 8, Mauerstr. 37-42.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.
Für Bayern: **Bayerische Petroleum-Gesellschaft m. beschr. Haftung München.**

Gartenberg & Schreier
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- und Kerzenfabrik Jaslo (Galizien).
Kaufmänn. Kontor: WIEN I., Universitätsplatz Nr. 3.
Erzeugt und exportiert nach sämtlichen kontinentalen und Uebersee-Ländern:
Petroleum, Benzin, Mineralschmieröle, Zylinderöl, Paraffin, Paraffin-Kerzen, Petroleumkoks und Petroleumpech.
Grubenwerke
in Boryslaw, Urycz, Mraznica, Klimkówka, Osobnica und Mecinka.

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ✠ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25. Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 190. BERLIN W 62, Dienstag, den 19. August 1919. XIII. Jg.

Die Knappheit an Erdölprodukten in der deutschösterreichischen Republik.

*** Wie bereits berichtet, ist nur auf dem Gebiete der Benzinversorgung eine gewisse Erleichterung der Marktlage eingetreten, da sowohl aus der Schweiz als auch aus Polen einige Quantitäten angeliefert worden sind. In Bezug auf Gasöl sowie auch in Paraffin herrscht nach wie vor außerordentliche Knappheit. Der Benzinpreis dürfte sich auf 4,50 K. per kg stellen, was allerdings gegenüber dem Schleichhandelspreis nur einen Bruchteil darstellt. Von Interesse ist es, daß aus den seinerzeitigen Beständen des Kriegsministeriums noch einige kleine Mengen an Toluol vorhanden sind, welches in den Raffinerien aus Benzin gewonnen wurde. Diese Toluolmengen werden nunmehr in Deutschösterreich auf Sacharin verarbeitet werden.

Rumäniens Erdölproduktion.

♀ In Nr. 174 der „T. B." wurde die Produktion Rumäniens für die ersten 4 Monate 1919 mitgeteilt, nunmehr gibt der „Moniteur du Pétrole" folgende Halbjahrsübersicht, und Gegenüberstellung zu der vorhergehenden Produktion:

Es wurden produziert

	1917 t	1918 t	1. Halbj. 1919 t
Insgesamt	499 459	1 199 315	526 660
Hiervon entfielen auf			
Steaua Romana . . .	182 456	313 701	146 186
Astra Romana . . .	101 871	300 138	131 451
Internat. Rumänische	11 082	40 275	24 010
Orion	6 620	22 464	16 436

Die Arnheim Petroleum Mij hat seit 1917 nichts produziert.

Güterverkehr nach dem tschechoslowakischen Staate.

In Bodenbach sind erhebliche Güteranstauungen entstanden, weil ein großer Teil der Güter ohne die zur Zollabfertigung notwendigen Begleitpapiere eintrifft und die nachträgliche Beschaffung längere Zeit in Anspruch nimmt. Die Eisenbahndirektionen haben daher die Güterabfertigungen angewiesen, zur Vermeidung solcher Uebelstände darauf hinzuwirken, daß im Orts- und Uebergangsverkehr nach Bodenbach wie auch nach den übrigen Grenzstationen des tschechoslowakischen Staates den Sendungen, und zwar bei Stückgut ausnahmslos und bei Wagenladungen nach Möglichkeit, 1. eine deutsche Ausfuhrbewilligung, 2. eine Einfuhrbewilligung des tschechoslowakischen Staates, beides soweit erforderlich, 3. zwei deutsche Ausfuhrerklärungen, 4. zwei deutschösterreichische Zollerklärungen beigegeben werden. Der Absender hat die vorgeschriebenen Papiere den Frachtbriefen beizufügen.

Die Eröffnung der Schiffahrt auf der Donau.

Ø Wie aus Wien gemeldet wird, hat sich Admiral Sir Ernest Troubridge, Kommandierender Admiral auf der Donau und Präsident der Interalliierten Donaukommission, von Wien nach Budapest begeben, um die reguläre Schiffahrt auf der Donau zu organisieren und zu eröffnen. Sobald es gelungen sein wird, die von der Regierung Bela Khuns gelegten Minen zu entfernen, wird die Schiffahrt auf der Donau wieder aufgenommen werden. Es wird sodann der Transport von Lebensmitteln und Rohmaterialien sowie der Reiseverkehr der Bevölkerung und der Warenaustausch in normaler Weise wie vor dem Krieg wieder vor sich gehen können. Admiral Troubridge erwartet, daß sich in Budapest seine amerikanischen, italienischen und französischen Kollegen von der „Interalliierten Donaukommission" einfinden werden.

Da in den letzten Tagen auch die Schiffahrt zwischen Wien und Preßburg (Bratislawa) im Einvernehmen mit der Tschechoslowakischen Regierung wiedereröffnet wurde, ist zu hoffen, daß angesichts des Einflusses der rumänischen Regierung in Ungarn und der Bereitwilligkeit der Tschechoslowaken die Wiederaufnahme des Schiffahrtsverkehrs von Rumänien nach Deutschland und Deutschösterreich möglich sein wird. Es ist zu erwarten, daß dann wieder größere rumänische Mineralöltransporte auf dem Donauwege nach Deutschland gelangen werden.

Waggon-Verleih- und Transport-A.-G. in Cassel.

Unter dieser Firma ist ein neues Unternehmen mit einem Aktienkapital von 300 000 M. gegründet worden. Ursprünglich war ein Grundkapital von 1 Mill. M. vorgesehen, doch war hierzu die Genehmigung der Behörde nicht zu erlangen. Die Gesellschaft wird vor allen Dingen die Verleihung von Spezialwagen jeder Art pflegen.

Koksofenbau und Gasverwertung, A.-G. in Essen.

Die Gesellschaft verzeichnet für 1918/19 nach 1301 (i. V. 1141) M. Abschreibungen eine Erhöhung des Fehlbetrages von 68 025 M. auf 75 382 M. bei 500 000 M. Aktienkapital, auf das noch 250 000 M. einzuzahlen sind.

Marktberichte.

* Liverpool, 21. Juli. Paraffin notiert 5 3/8 d pro Pfund für 50/52er Ware ab Lager netto Kasse, ohne Fracht und Verpackung. Höher schmelzende Qualitäten bis 7 3/4 d pro Pfund. Ausfuhrerlaubnis nach dem Kontinent zu Lasten des Verkäufers.

* London, 26. Juli. Heizöl ist von 7 £ 10 sh pro ton auf 7 £ pro ton zurückgegangen, und zwar mit Rücksicht auf das Nachlassen der Schiffsfrachten und den weiteren Rückgang des Preises für mexikanische Heizöle in den Vereinigten Staaten. Franko Golfhäfen kostet Mexiko-Heizöl zurzeit ca. 45 cents pro Barrel in bulk.

* London, 2. August. Gasöl notiert 8 1/2 d pro Gallone in bulk ab Tankanlage, 1 sh 1/4 d pro Gallone in Barrels ab Lagerhaus.

Erdölknappheit in Japan.

Die japanische Zeitung „Kobe Yushin" bringt einige Mitteilungen über den Rückgang der Erdölindustrie Japans. Der Bedarf nimmt infolge Verbrauchs durch Automobile und Motorboote ständig zu, die Produktion dagegen geht zurück, wie folgende Zahlen beweisen. Sie betrug:

Alles in Koku (1 Koku = 180 l.)

1914	2 413 000
1915	2 654 000
1916	2 648 000
1917	2 536 000
1918	2 163 000

Für das laufende Jahr ist eine weitere Abnahme zu erwarten. Der Grund liegt zum Teil darin, daß die Erdölgesellschaften während des Krieges Schwierigkeiten hatten, Eisenrohre und anderes, für den Betrieb notwendiges Material zu beschaffen, in erster Linie aber in dem Nachlassen der Quellen bzw. darin, daß keine neuen Quellen gefunden werden konnten. Das Ministerium für Ackerbau und Handel stellte seit 1917 Untersuchungen zur Auffindung neuer Oelfelder an, deren Durchführung auf 5 Jahre berechnet sei. Ferner habe das Marineministerium gleiche Erhebungen in Formosa veranlaßt, die ein sehr gutes Ergebnis versprächen.

Frachtsätze von Mexiko nach Westeuropa.

* Wie wir erfahren, beträgt der Frachtsatz für Heizöl von der Ostküste Mexikos nach westeuropäischen Häfen derzeit zirka 60—70 sh pro ton.

Personalien.

*** Wie wir erfahren, hat der Präsident der deutsch-österreichischen Nationalversammlung am 26. Juli d. J. dem Oberrechnungsrat Emil Nisky im Staatsamt für Handel und Gewerbe, Industrie und Bauten den Titel eines Regierungsrates verliehen. Regierungsrat Nisky ist in der Mineralölabteilung des genannten Staatsamtes tätig und war auch bereits früher in der Mineralölgruppe des seinerzeitigen österreichischen Handelsministeriums beschäftigt. Er ist am 16. April 1871 zu Wien geboren und steht seit dem Jahre 1891 im Staatsdienste. Er begann seine Tätigkeit bei der Postsektion im Fachrechnungsdepartement des Handelsministeriums und wurde im Jahre 1915 von der Mineralölabteilung des Handelsministeriums übernommen. Regierungsrat Nisky erfreut sich infolge seiner außerordentlichen Gewissenhaftigkeit, mit welcher er seinen dienstlichen Obliegenheiten nachkam, auch in den Kreisen der Mineralölindustrie außerordentlicher Beliebtheit.

Dr. Harry Heymann, der lange Jahre als Chemiker bei einer der ausländischen Konzerngesellschaften der Deutschen Erdöl-Aktiengesellschaft und seit Ende des vorigen Jahres in der Zentrale in Berlin tätig gewesen war, verschied daselbst nach kurzem Krankenlager am 4. August an den Folgen eines Betriebsunfalls.

Handelsregistereintragungen.

Osijek, Osiecka tvornica bacava i industrija drva dionicarsko drustvo (auch zyrillisch); deutsch: Osijeker Faßfabrik und Holzindustrie-Akt.-Ges.; französisch: Société anonyme pour fabrication des tonneaux et industrie de bois d'Osijek. Gegenstand des Unternehmens: Die fabriksmäßige Erzeugung von und der Handel mit Fässern, Holzrädern, Wohnungsgerät und anderen Holzgegenständen aller Art, sämtliche mit der Holzindustrie verbundenen Geschäfte, der Handel mit Natur- und bearbeitetem Holz, Waren und Gegenständen, weiter auch der An- und Verkauf von Waldungen, die Gewinnung von Holz aus Waldungen, die Lagerung desselben und der Handel damit. Höhe des Stammkapitals: 1 000 000 K., zerlegt in 2000 auf den Ueberbringer und den Nominalwert von 500 K. lautende Aktien, von denen bisher 1000 Stück Aktien voll ausbezahlt wurden. Direktionsmitglieder: Konstantin Cutukovic, Anton Novosel, Radoslav Bacic, Emil Plazzeriano und Adolf Plein, sämtliche in Osijek. Die Direktionsmitglieder sind auf je 3 Jahre gewählt. Prokura erteilt dem Josip Jeric. Rechtsverhältnisse der Gesellschaft: Die Aktiengesellschaft gründet sich auf dem am 1. V. 1919 in der Generalversammlung beschlossenen Statut. Zeitdauer unbestimmt. Firma-Zeichnung: Unter den geschriebenen, vorgedruckten oder stampiglierten Firmawortlaut setzen zwei Direktionsmitglieder oder ein Direktionsmitglied und ein Prokurist ihre eigenhändigen Unterschriften. Bekanntmachungen erfolgen im Wege des Amtsblattes der kgl. Landesregierung in Agram und noch in einem in Osijek erscheinenden Blatte.

Aus der Praxis.

Die Beschaffenheit guter Transformatoren-Oele.

Der Transformator dient bekanntlich zur Umwandlung von Wechselstrom mit hoher Voltspannung und niedriger Ampère-Zahl. Auch kann er zum Umwandeln von hohen in niedrigen Wechselstrom gebraucht werden.

In beiden Fällen wird der verfügbare elektrische Strom durch einen Satz von Gewinden, genannt Primärgewinde geleitet, während ein anderer Satz von Gewinden, das sogenannte Sekundärgewinde, die transformierte elektrische Energie in der gewünschten Voltspannung herausgibt.

Durch das Transformieren des elektrischen Stromes geht eine gewisse Menge Energie verloren, die sich innerhalb des Transformators in Hitze verwandelt. Diese Hitze erwärmt allmählich den Transformator, und man verlangt von demselben, daß er, nachdem er für eine bestimmte Zeit bei voller Belastung gearbeitet hat, imstande ist, seine Arbeit ohne übermäßiges Heißwerden zu verrichten.

Einige Transformatoren mit kleiner Kapazität werden auf die Weise gekühlt, daß man mit Hilfe eines Ventilators Luft durch den Transformator bläst. Diese Methode wird jedoch verhältnismäßig selten angewandt, und die jetzt allgemein verwendete Sorte von Transformatoren ist der ölgekühlte Typ, bei welchem der ganze Transformator von einem Oel gefüllten Gehäuse eingeschlossen ist. Da das Oel, welches den Transformatorgewinden am nächsten ist, warm wird, stellt man ein Zirkulationssystem auf, durch welches die Hitze in das Gehäuse geleitet und von dort in die Außenluft ausgestrahlt wird.

Bei den größten Transformatoren kann das Gehäuse die Hitze nicht schnell genug ausstrahlen, und in derartigen Fällen ist es notwendig, Kühlschlangen in den Transformatormantel einzubauen, durch welche kaltes Wasser geleitet wird, um so das Abkühlen des Oeles zu beschleunigen.

Abgesehen davon, daß das Oel die Hitze vom Transformator wegleitet, dient dasselbe auch noch als Isoliermaterial zwischen den verschiedenen Gewinden des Transformators in derselben Weise wie gewöhnliche Drähte in einer elektrischen Lichtanlage von Isoliermaterial umgeben sind, um Kurzschluß zu verhindern.

Ein gutes Transformatorenöl muß einen hohen spezifischen elektrischen Widerstand und eine hohe dielektrische Stärke besitzen. Die Bedeutung dieser beiden Ausdrücke ist leicht zu erklären. Die beste Erklärung für die dielektrische Stärke ist die auseinanderreißende Voltspannung, z. B. 2 Nadelspitzen 2—3 mm von einander. Je besser das Oel, je größer muß die Spannung sein, um einen Funken zwischen 2 Nadelspitzen zu erzeugen. Bei einem guten Transformatorenöl werden 20 000 Volt benötigt, um einen Funken zwischen 2 Nadelspitzen, die 2—3 mm von einander entfernt sind, bei einer Temperatur von etwa 16° C zu erzeugen. Es

ist dies ungefähr 15—20 mal die dielektrische Stärke der Luft.

Der spezifische Widerstand ist ein Ausdruck für den Widerstand, der der Bewegung eines elektrischen Stromes durch das Oel entgegengesetzt wird. Bei einem guten Transformatorenöl sollte dieser spezifische Widerstand über 6 500 000 Megohme betragen.

Sehr interessant ist es, die Wirkung der Hitze auf den spezifischen Widerstand und die dielektrische Stärke eines Transformatorenöles zu beobachten. Was zunächst den spezifischen Widerstand betrifft, so ist erwiesen, daß alle Oele bei erhöhter Temperatur an spezifischem Widerstand verlieren, und daß bei einer Temperatur von etwa 90° C der spezifische Widerstand rasch abnimmt, bis er bei ungefähr 110° C tatsächlich sehr niedrig ist, sodaß alle Oele bei dieser Temperatur ihre isolierenden Eigenschaften zu verlieren scheinen. Bei einigen Oelen fängt der spezifische Widerstand schon an abzunehmen, sobald die Temperatur 40° C oder sogar noch weniger erreicht. Auf derartige Oele ist daher bei der wichtigen Funktion, die sie in Transformatoren auszuüben haben, kein Verlaß.

Obgleich bei Schmierölen im allgemeinen die physischen und chemischen Versuche des beruflichen Chemikers nur wenig Aufschluß über die tatsächliche Schmierfähigkeit der Oele geben, so verhält sich dies bei Transformatoren doch etwas anders, wo eine gründliche chemische Analyse häufig sehr nutzbringend ist und zwischen verschiedenen Transformatorenölen auf Grund von Laboratoriumsversuchen ein guter Vergleich aufgestellt werden kann.

Im Allgemeinen soll kurz der Wert dieser verschiedenen Eigenschaften dargelegt werden. Zunächst sind alle guten Transformatorenöle im Gewicht leichter als Wasser, und je leichter das Oel ist, um so besser ist es für Transformatorzwecke. Wenn Feuchtigkeit in den Transformator gelangt, so wird ein leichtes Oel sich schneller vom Wasser abscheiden, als ein schweres.

Ferner ist es von größter Wichtigkeit, daß ein Transformatorenöl eine niedrige Viskosität hat, da, je dünner das Oel ist, um so schneller seine Zirkulation in dem Transformator sein wird, und je schneller wird die Hitze von dem Transformatorkern weggeführt. Das Resultat wird daher eine bedeutend niedrigere Temperatur der Transformatorgewinde sein und weniger Verlust an elektrischem Strom beim Umwandeln desselben. Ein Oel mit niedriger Viskosität wird sich auch viel schneller als ein schweres Oel von Unreinlichkeiten, wie Staub und Feuchtigkeit, absondern, und dies ist sehr wichtig, um die elektrische Stärke und den spezifischen Widerstand unvermindert zu erhalten.

Der Flammpunkt eines Oeles ist bekanntlich die Temperatur, bei der ein Oel so viel Dampf entwickelt, daß durch eine der Oberfläche nahgebrachte brennende Lunte oder dergl. eine blaue Flamme entsteht. Der Flammpunkt eines guten Transformatorenöles sollte nicht niedriger als 160—170° C sein, bei welcher Temperatur eine gute Arbeitsleistung des Transformators erzielt wird.

Wo in sehr kalten Gegenden Transformatoren gebraucht werden, ist es erforderlich, daß ein Transformatorenöl einen ziemlich guten Kältepunkt besitzt. Von sehr großer Wichtigkeit ist dieser Punkt jedoch nicht, da während der Arbeit des Transformators die Temperatur stets so zunimmt, daß sie bis zu einem Punkt gelangt, der bedeutend höher liegt als der Kältepunkt irgend eines Transformatorenöles. Es ist gebräuchlich, ein Oel zu verwenden, daß sich bei einer Temperatur von etwa minus 10° C verdichtet.

Wenn erhitzt, geben alle Oele bei einer bedeutend unter dem Flammpunkt liegenden Temperatur Dämpfe von sich. Natürlich ist es wichtig, daß der Verlust durch Verdampfung so klein wie möglich ist. Die allgemeine Regel ist, daß bei einem 6stündigen Erhitzen von 70 g Oel in einem 18 cm hohen Becherglas von 5 cm Durchmesser bei einer Temperatur von 100° C der Verlust durch Verdampfen nicht mehr als 25 % betragen soll.

Es ist weiter erforderlich, daß keine Spuren von harzigen, schwefligen, vegetabilischen und animalischen Stoffen vorhanden sind, da diese bald schlammige Rückstände verursachen, welche es unmöglich machen, daß der Transformator seine Arbeit ohne unverhältnismäßige Hitze verrichtet, wodurch schon häufig ein „Ausbrennen" des Transformators eingetreten ist. Auch zersetzen sich die vegetabilischen und animalischen Oele und erzeugen Säuren, die eine sehr schädliche Wirkung auf die Isolierung und das Kupfer ausüben und außerdem Feuchtigkeit absorbieren. Das Oel muß unter allen Umständen ein reines neutrales Mineralöl und absolut trocken sein.

Dieser letzte Punkt, die Frage der Feuchtigkeit, ist vielleicht diejenige, die in den letzten Jahren mehr Beschwerden verursacht hat, als irgend etwas anderes. Gerade wie kleine Prozentsätze von Wolfram, Vanadium und ähnlichen seltenen Metallen im Eisen die Stärke desselben bedeutend erhöhen, und wie kleine Prozentsätze von Phosphor und Schwefel seine Stärke sehr beeinträchtigen, so hat man herausgefunden, daß unbedeutende Spuren von Unreinlichkeiten, besonders von Wasser, die Isolierfähigkeit eines Transformatorenöles stark beeinflussen. Der Zusatz von $^1/_{100}$ % Feuchtigkeit in einem Transformatorenöl wird die elektrische Stärke auf die Hälfte vermindern, der Zusatz von $^3/_{100}$ % Feuchtigkeit wird die elektrische Stärke auf ¼ vermindern, und ein Vorhandensein von $^9/_{100}$ % wird die elektrische Stärke sogar auf $^1/_{12}$ der Normalziffer herabdrücken.

Zum Schluß sei noch erwähnt, daß die Anwesenheit von Staub im Transformatorenöl ebenfalls als sehr schädlich anzusehen ist, obwohl es natürlich hierbei ganz auf die Art des Staubes ankommt.

Ing. G. Sp.

» Creosotöl «
für Waschöl geeignet, in Kesselwagenladung
zu kaufen gesucht.
Kesselwagen kann gestellt werden.
Bemusterte Angebote erbittet sofort
Lorenz Mohr, Oelgroßhandlung
Horsfeld (Hessen-Nassau).

Die
erste Tankdampfer-Zufuhr
erstklassiger amerikanischer
Maschinen- und Zylinderöle
ist eingetroffen.
Maschinenöl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21

Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin · / · Fernspr.: Amt Kurfürst 6422

Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Deutsche
Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft
m. b. H.

Einfuhr und Verkauf von Petroleum.
Zentrale: **Berlin W. 8, Mauerstr. 37-42.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.
Für Bayern: **Bayerische Petroleum-Gesellschaft m. beschr. Haftung München.**

K. k. ausschl. privilegierte Apollowachs- (Ceresin-), Naphta-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik
Galizische Naphta-Aktiengesellschaft „GALICIA"
Drohobycz **Wien** Borylaw
erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:
Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin, Schmieröldestillate
Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc. — Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz
Zentralbureau: Tel.-Adr.: „Galicia", Wien **Wien III/3** Am Heumarkt 10 Fernspr.-Anschluß 114

Galizische
Karpathen-Petroleum-Aktien-Gesellschaft
vormals Bergheim & Mac Garvey, WIEN I, Graben 29.

Naphtabergbau- und Raffinerien, Tiefbohrwerkzeug-Maschinenfabriken und Eisengiessereien in Glinik-Maryampolski, Galizien. Filial-Fabriken in Boryslaw und Tustanowice.
Erzeugung aller Artikel für Tiefbohrzwecke und Petroleumgewinnung nach dem kanadischen System, teilweise nach eigenen Patenten in modernster Ausführung aus erstklassigem Material.
Kombinierte galizisch-kanadische Bohrkräne, fahrbare Bohrkräne für Terrainaufklärung, Bohrdampfmaschinen, Dampfförderhaspeln, komplette Einrichtungen für Pumpbetrieb und Dampfkessel, fahrbare elektrische Kräne für Pumpzwecke usw.

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: **Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

AKTIEN-GESELLSCHAFT
für
MINERALÖL-INDUSTRIE
vorm. David Fanto & Comp.
Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.
Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 189. BERLIN W 62, Montag, den 18. August 1919. XIII. Jg.

Besteuerung der Mineralöle in Deutschland.

* Vom Zentralverband des Deutschen Mineralölhandels geht uns zu unserer Mitteilung in Nr. 186 die folgende Nachricht zu:

Der Zentralverband ist wohl zu unverbindlichen Beratungen über die zukünftige Gestaltung der deutschen Mineralölwirtschaft hinzugezogen worden, doch sind ihm bislang von den Behörden Mitteilungen über Art und Höhe einer Besteuerung nicht gemacht worden. Es ist wohl nicht zu bezweifeln, daß der Zentralverband zur Beratung über diesen wichtigen Punkt rechtzeitig, also noch vor der Einbringung des angekündigten Gesetzes, herangezogen wird.

Ein Petroleumverkaufsmonopol der Standard Oil Co. in der Tschechoslowakei.

Das „B. T." meldet: Zwischen der Standard Oil Company und der Regierung der Tschechoslowakei ist ein Vertrag geschlossen, durch den diese der Standard Oil das Alleinverkaufsrecht von Petroleum in ihrem Landesgebiet überläßt.

Die gleiche Nachricht tauchte bereits vor mehreren Wochen auf, wurde damals aber dementiert. Im Zusammenhang hiermit dürfte auch die Errichtung eines Petroleumhafens und eines Magazins zur Einlagerung von Erdölprodukten in Holeschowitz bei Prag durch die Vacuum Oil Company stehen. Die Errichtung war zuerst aus formalen Gründen behördlicherseits abgelehnt worden, soll aber nunmehr zur Durchführung kommen.

Marktbericht.

Hamburg, 15. August.

* Auf dem Paraffinmarkt macht sich der starke Druck ausländischer Angebote noch immer bemerkbar. Die Preise haben einen weiteren Rückgang erfahren, hauptsächlich auf größere Offerten in 50/52er Ware aus Holland, die zu ca. 70—75 cents pro kg reichlich angeboten war und sich inklusive Fracht und Zoll auf zirka 5,50 M. pro kg innerhalb Deutschlands stellen dürfte. Vorhandene Bestände, die zu höheren Preisen hereingenommen wurden, suchen noch immer Absatz und sind zurzeit zu 7—7,50 M. stark angeboten, finden jedoch wegen der billigeren holländischen Offerten nur schwer Absatz. Auch amerikanische Ware wird zum Teil über Kopenhagen angeboten. Die ersten amerikanischen Angebote sind ebenfalls bereits eingegangen, ohne daß man sich über die tatsächlichen Preise bereits ein festes Bild machen könnte. Jedenfalls scheinen die amerikanischen Verkäufer die deutsche Kundschaft erhalten zu wollen.

Die rumänische Erdölindustrie.

♀ Das Geschäft ist infolge der Arbeitseinstellung sehr schwach. Für Rohöl ab Bustenari wurden Lei 16,75 bis 17,— per 100 kg, ab Baicoi 12,50—13 verlangt. Die Ausfuhr ist minimal, doch liegen Anfragen über Verschiffungen von Konstanza nach Holländischen und belgischen Häfen vor.

* * *

Wie wir bereits wiederholt berichteten, wurden verschiedentlich interalliierte Kommissionen zur Feststellung der Kriegsschäden nach Rumänien gesandt. Da ein großer Teil dieser Schäden durch gie Armeen der Entente verursacht wurde, scheint sich die Arbeit dieser Kommissionen nicht so einfach zu gestalten. Vor kurzem haben, wie hier bereits berichtet, die Roumanian Consolidated Oilfields eine Schadenersatzforderung gegen England gerichtet. (Siehe „T. B." Nr. 185 vom 13. 8.) Nun hat sich wieder einmal eine englische und französische Regierungskommission nach Rumänien begeben um die in den Jahren 1916 und 1917 angerichteten Schaden gemeinsam mit einer rumänischen Kommission festzustellen. Wie erst unlängst durch den Moniteur du Pétrole konstatiert, hat das deutsche Kommando die Erdölindustrie ziemlich in Gang gehalten und viele durch die abgehenden Ententetruppen, namentlich englische Ingenieure verursachten Schäden beseitigt. Beim Rückzug der Deutschen sind bekanntlich neue Schädigungen nicht erfolgt.

* * *

Die Vorräte in Rumänien an Rohöl, Benzin und anderen Produkten betrugen am 1. Juli 1919 225 760 t. Insgesamt konnten die Rumänischen Fabriken und Tanks 296 000 t aufnehmen, so daß noch für etwa 70 000 t Platz vorhanden ist. Wenn allerdings die Pipeline von Bacoi über Ploesti nach Konstanza wieder in Stand gesetzt ist, können noch weitere 120 000 t untergebracht werden. In den Monaten Mai, Juni und Juli wurden insgesamt nur 10 260 t ausgeführt. Dies ist kaum soviel als in Friedenszeiten ein einziges Tankschiff transportieren konnte.

* * *

Wie bekannt, sind hinsichtlich der Sanierung und Konsolidierung der rumänischen Erdölindustrie die verschiedensten Versionen aufgetaucht. Gerüchte über Nationalisierung, Sozialisierung, wechselten mit dem Gerücht einer Monopolwirtschaft und Uebertragung der Erdölinteressen an bestimmte Konzerne ab. Es wird noch in Erinnerung sein, daß in diesem Zusammenhang namentlich die Astra Romana (Shell-Königliche Gruppe) genannt wurde. In letzter Zeit erfuhr man, daß von der Bratiam Gruppe eine Uebertragung an die Banca Nationala gedacht wurde, wogegen die konservative Partei Sturm lief. Nun wurde vor kurzem gemeldet, daß die verschiedenen rumänischen Unternehmungen daran gingen, eine Exportorganisation zu gründes, die von der Regierung begünstigt wurde. Merkwürdigerweise haben sich aber die Astra Romana (Shell-Königliche) und die Romana Americana (Standard Oil) dieser Oganisation nicht angeschlossen, das sind also jene Gruppen die sich in der Beherrschung der Welt auf dem Erdölmarkte teilen. Die Regierung, welche sich der Standard Oil

nie verschreiben wollte, dagegen anscheinend tatsächlich mit der Shell-Königlichen Verhandlungen angeknüpft zu haben scheint, muß daher entweder die Politik verfolgen, die Organisation ohne die großen Welttrusts durchzuführen, oder es müssen momentane Differenzen vorliegen, welche das auffällige Fernbleiben der beiden Gesellschaften erklärt. Der Moniteur du Petrole Roumain vom 1. 8. glaubt, daß die Differenz zwischen der Regierung und den beiden Unternehmen darin besteht, daß erstere eine straffe Exportorganisation zur Haltung der Valuta erwünscht, während letztere für vollkommene Freiheit hinsichtlich der Ausfuhr sind, was nicht nur in ihrem sondern auch im staatlichen Interesse gelegen sei. Es dürfte wohl versucht werden, eine Einigung zu erzielen.

Ein Ausfuhrzoll für Erdölprodukte in Rumänien.

* Rumänien beabsichtigt, wie aus Londoner Erdölkreisen verlautet, einen Exportzoll auf Erdölprodukte zu erheben, um seine Finanzen zu verbessern. Man sieht in englischen Erdölkreisen dieser Absicht der rumänischen Regierung mit einer großen Beunruhigung entgegen, und man hofft, daß die rumänische Regierung von der Durchführung ihrer Absicht Abstand nehmen wird. Eine diesbezügliche inoffizielle Warnung scheint von London aus bereits erfolgt zu sein.

Die Frage der Erhebung von Exportzöllen auf Erdölprodukte durch die rumänische Regierung hat bereits im Jahre 1915 — also noch vor Eintritt Rumäniens in den Weltkrieg — eine erhebliche Rolle gespielt. Damals hatte Rumänien ebenfalls die Absicht, ebenso wie für Getreide für Erdöl und Erdölprodukte Exportzölle in Höhe von 5 Fr. %kg einzuführen. Diese Zölle wären in Gold zahlbar gewesen und hätten eine sehr erhebliche Belastung des deutschen Wirtschaftslebens bedeutet. Die seinerzeitigen diesbezüglichen Verhandlungen zwischen Rumänien und dem Deutschen Reich hatten dazu geführt, daß die rumänische Regierung damals von der Einführung der Exportzölle Abstand nahm. Ob es jetzt den Engländern gelingen wird, Rumänien ebenfalls von seiner Absicht abzubringen, erscheint uns zum mindesten sehr fraglich.

Die Betriebsstoffkrise.

Man schreibt der „Deutschen Allgemeinen Zeitung“: Wir leide nMangel an Brennstoff. Dazu gehört auch das Benzol. Wir haben es jetzt schon für die große Zahl von Erntemaschinen dringend nötig. In vielen Fällen kann es die Kohle ersetzen. Im Winter wird es uns bitter not tun, um die Eisenbahnen durch Lastautofahrten zu entlasten. Da sollte man meinen, daß dieser so wichtige Brennstoff, jetzt, da es noch Zeit ist, nur dort verwendet wird, wo wichtige Interessen der Allgemeinheit es gebieten. Das ist aber nicht der Fall.

In Berlin fahren wohl Hunderte von Automobilen, Herrschaftswagen, Autodroschken: beide sind zum größten Teil volkswirtschaftlich entbehrlich. Die Autodroschken z. B. befördern zurzeit vorzugsweise Schieber und Halbwelt, denn ein Mensch, der regulär verdient, kann sich die Fahrten nicht mehr leisten. Außerdem: Vergnügungsfahrten, von und nach den Bars, Kabaretts und Weinstuben. Man hebt gewiß nicht mit Zwangsmaßnahmen die Moral, aber der Staat hat auch keine Veranlassung, die Unmoral zu begünstigen zum Schaden der arbeitenden Bevölkerung und der Volksernährung. Die privaten Interessen der Fuhrwerkshalter können in solchen Fällen schwerer Volksnot nicht entscheidend sein. Die Chauffeure können ja fahren, aber auf dem Lande Lastautos für die Ernte, und in den Kohlenrevieren Kohle zur Entlastung der Bahnen. Ob das benutzte Benzol hinten herum gekauft ist oder aus dem „Ausland“ stammt, ist ganz gleichgültig, für derartige Unterschiede hat das Volk kein Verständnis. Das ist Spiegelfechterei. In der Tat stammt das Benzol nicht aus dem Ausland, sondern ist zum guten Teil auf unredliche Weise der regulären Verteilung entzogen worden.

Für die behördlichen und militärischen Dienstfahrten mit Personenautos ist auch in sehr seltenen Fällen ein wirkliches Bedürfnis gegeben. Hier wird sehr viel Unfug getrieben, der mit Recht und ganz überflüssigerweise Erbitterung erweckt. Auch bezüglich unserer Flugschiffe und Flugapparate ist die Bedürfnisfrage bei der jetzigen Notlage meist mit Recht zu verneinen. Sportliche Interessen müssen zurückstehen, wenn das Wohl des Ganzen es erheischt. Mit dem Benzol, das ein einziger Flug verschlingt, können einige Dutzend Motorpflüge getrieben werden. Und außer dem Benzol wird auch sehr viel Oel verbraucht.

Daß im Uebrigen die ungezügelte Freiheit des Autoverkehrs die Luft der Städte durch unmäßige Oeldampfentwicklung verpestet, wird von manchen vielleicht nur als Schönheitsfehler angesehen; es bedeutet aber auch Gesundheitsschädigung für die Bevölkerung und gleichzeitig Schmierstoffvergeudung, die besser als alles andere beweist, daß die Fahrzeuglenker ihr Handwerk nicht verstehen und entweder nicht richtig regulieren können oder ihre Maschine nicht in Ordnung haben.

Die arbeitende Bevölkerung hat ein Recht darauf, daß diesem Unfug gesteuert wird, nicht nur um eine berechtigte Ursache des Aergernisses zu beseitigen, sondern vor allem, um volkswirtschaftlich Güter wie Benzol und Oel für solche Verwertungen vorzubehalten, die im Interesse der Gesamtheit liegen.

* * *

Die Auslassungen des Regierungsblattes sind sicher richtig und beherzigenswert, und werden vielleicht die Erkenntnis der großen Gefahr, in welcher wir durch die Betriebsstoffkrise schweben, eindringlich weiterverbreiten. Aber wir fürchten, daß die schönsten Ermahnungen, die höchste moralische Entrüstung uns nicht helfen wird. Jetzt sind nicht Worte, sondern Taten am Platz. Der Artikel gibt ja selbst Winke, wo das Problem anzupacken ist. Die Schieber und Halbweltsfreunde werden durch Worte nicht gerührt werden, wenn sie noch so herzbewegend sind, werden vielmehr unter Verhöhnung unseres Notstandes ihr Treiben lustig fortsetzen.

Aber selbst das schärfste Einschreiten gegen Schieber- und Schleichhändlertum hat immer nur einen negativen resp. indirekten Nutzen. Es kann gewiß bei richtiger Verteilung der kleinen, uns zur Verfügung stehenden Quantitäten unter Ausschaltung des illegitimen Handels und des ungerechtfertigten Verbrauches für Luxuszwecke, manche Tonne für wirtschaftliche Bedürfnisse gespart werden. Die eigentliche Ursache unserer Not wird dadurch nicht getroffen. Die Oeffnung der Grenzen für die Einfuhr von Betriebsstoffen würde eine ganz andere Wirkung haben, wenn sie auch die polizeilichen und behördlichen Maßnahmen gegen den Schleichhandel und die verbrecherisch leichtsinnige Verschwendung von Betriebsstoffen nicht unnötig macht. Sind einmal die Grenzen geöffnet, dann wird, wie hier schon öfter ausgeführt, der legitime Handel ganz von selbst den Schleichhandel und damit die häßlichen Begleiterscheinungen verdrängen.

Allerdings — die Oeffnung der Grenzen allein tut es auch noch nicht. Wir müssen auch in der Lage sein, die Auslandsprodukte zu bezahlen. Doch ist zu bedenken, daß das Auslandsprodukt nach den ganzen Verhältnissen am Weltmarkt trotz der ungünstigen Valuta, der hohen Frachten usw. weit billiger sein muß, als der Schleichhandelspreis — der ja zum großen Teil mit den gleichen

Faktoren rechnen muß —, außerdem das ungleich höhere Risiko sowie einen Wuchergewinn in seine Preise mit einkalkuliert.

Wenn es daher auch anfangs schwer halten wird, die Einfuhr von Betriebsstoffen selbst bei geöffneten Grenzen im gewünschten Umfange vorzunehmen, so wird doch eine wesentliche Erleichteung der Knappheit eintreten. Noch besitzt der deutsche Kaufmann genügenden Kredit, um über die schwersten Gefahren der Wechselkurskatastrophe hinweg zu kommen. Wird durch Einfuhr von Rohmaterialien und Betriebsstoffen unsere deutsche Wirtschaft wieder aufgerichtet, dann ist der tote Punkt überwunden. Die gegenwärtige Arbeitsunlust, die Arbeitslosigkeit, die sicher zum größten Teil politische Ursachen hat und durch die Entnervung in fünfjährigem Kriege erklärlich wird, wird sicher durch die Zustände, wie sie der oben angeführte Artikel beschreibt, und die zum Teil durch die Betriebsstoffnot herbeigeführt werden, verstärkt und immer weiter verbreitet. Die Arbeitsverdrossenheit kann nur dadurch behoben werden, daß immer neue Arbeitsgelegenheiten neuen Anreiz auf die von Natur aus unternehmende und fleißige Bevölkerung ausüben, und daß nicht stets die Gefahr besteht, daß Arbeit und Verdienst infolge Betriebsstoffmangel unterbrochen wird. Nimmt man dem Schleichhandel durch Ermöglichung eines legitimen Handels die Gewinnchancen, dann werden Tausende von unternehmungslustigen Personen zu einer wirtschaftlich produktiven und sittlich gerechten Tätigkeit zurückgeführt. In der Kohlenfrage hat man sich zu ähnlicher Erkenntnis anscheinend durchgerungen. Die flüssigen Brennstoffe haben aber die gleiche Wichtigkeit wie die Kohle, die sie überall ersetzen können. Kohlen- und Betriebsstofförderung und Betriebsstoff-Einfuhr sind zurzeit die wichtigsten Fragen für Produktion und Handel. Nur durch die Lösung dieser Fragen kann eine Katastrophe abgewendet werden.

Zollzahlung in Gold.

Das Aufgeld beträgt für die Kalenderwoche vom 17. bis 23. August einschließlich 280 % gegen 275 % in der laufenden Woche.

Inzwischen hat bekanntlich England Veto gegen die Durchführung der Einhebung der Zollzahlung in Gold erhoben, und die Hamburger Handelskammer hat auf die Unhaltbarkeit des Zustandes hingewiesen, wenn hierdurch eine ungleiche Belastung der Einfuhr stattfinde.

Festsetzung von Preisen für Harz und Harzprodukte in Deutschösterreich.

Ø Durch eine Vollzugsanweisung des Deutschösterreichischen Staatsamtes für Handel und Gewerbe, Industrie und Bauten vom 12. d. M. wurde die bisher geltende Verordnung über die Höchstpreise für Harz und Harzprodukte vom 12. Februar 1919 außer Kraft gesetzt. In Zukunft erfolgt die Festsetzung der Preise gemäß Verordnung vom 16. Juni 1916 durch die Harzkommission, in der die Rohharzerzeuger, die Harzverarbeiter und die in Frage kommenden Konsumentenkreise vertreten sind.

Die Erdölbohrungen in England.

* Die fündiggewordene Sonde in Hardstoft, die jetzt gepumpt wird, produziert 40—50 Barrels pro Tag. Es ist vorgeschlagen worden, die Sonde zu „torpedieren", d. h. unterhalb der Verrohrung eine Lockerung des Gesteins durch Sprengmittel herbeizuführen. Der betreffende Vorschlag hat aber wenig Aussicht auf Durchführung.

Handelsregistereintragungen.

Heidenheim, Brenz. Die Firma Harzdestillation, Pechsiederei, Fabrik von Wagenfett, Maschinen- und Schmieröl, H. Plochmann & Co., ist nach Schwäb. Hall verlegt, daher gelöscht.

» Creosotöl «
für Waschöl geeignet, in Kesselwagenladung
zu kaufen gesucht.
Kesselwagen kann gestellt werden.
Bemusterte Angebote erbittet sofort
Lorenz Mohr, Oelgroßhandlung
Herzfeld (Hessen-Nassau).

Die
erste Tankdampfer-Zufuhr
erstklassiger amerikanischer
Maschinen- und Zylinderöle
ist eingetroffen.
Maschinenöl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg.

Gasöl, Treiböl, Teeröle
sowie sämtliche
Heizöle
Spindelöle, raff. und destill.
Ceresin, Paraffin
Wachse, Lösungsmittel
kaufen
Dr. Löwy & Fruchter
Technische Bedarfsartikel und chemische Produkte.
Telefon: Lützow 9185. BERLIN W. 30, Motzstraße 63. Telegr.-Adr.: Fruchter Berlin.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin ·/· Fernspr.: Amt Kurfürst 6422
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.
Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Deutsche
Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft
m. b. H.
Einfuhr und Verkauf von Petroleum.
Zentrale: **Berlin W. 8, Mauerstr. 37-42.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.
Für Bayern: **Bayerische Petroleum-Gesellschaft m. beschr. Haftung München.**

Gartenberg & Schreier
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- und Kerzenfabrik Jaslo (Galizien).
Kaufmänn. Kontor: WIEN I., Universitätsplatz Nr. 3.
Erzeugt und exportiert nach sämtlichen kontinentalen und Uebersee-Ländern:
Petroleum, Benzin, Mineralschmieröle, Zylinderöl, Paraffin, Paraffin-Kerzen, Petroleumkoks und Petroleumpech.
Grubenwerke
in Boryslaw, Urycz, Mraznica, Klimkówka, Osobnica und Mecinka.

AKTIEN-GESELLSCHAFT
für
MINERALÖL-INDUSTRIE
vorm. David Fanto & Comp.
Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.
Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: **Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

Deutsche Bohrgesellschaft
für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ⁂ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 188. BERLIN W 62, Sonnabend, den 16. August 1919. XIII. Jg.

Wochenschau.

♃ Am 12. August begannen im Sitzungssaale des ehemaligen preußischen Herrenhauses zu Berlin zwischen polnischen und deutschen Vertretern die Verhandlungen, durch welche das künftige Verhältnis der beiden Staaten geregelt werden soll. Obwohl hierbei in erster Linie politische Momente in Frage kommen und sich gerade bei der Lösung des Deutsch-polnischen Problems hauptsächlich nationale Gesichtspunkte hervordrängen, werden die Verhandlungen doch zum großen Teile wirtschaftliche Fragen betreffen, da Wirtschaftspolitik von allgemeiner Politik nicht zu trennen ist. Polen und Deutschland sind trotz der großen nationalen Gegensätze auf einander wirtschaftlich angewiesen. Polen braucht zum Aufbau seiner jungen Wirtschaft die deutsche Industrie und deren Erzeugnisse. Deutschland aber benötigt Polens Rohprodukte und Bodenschätze, die den Reichtum des neuen Landes bei richtiger Ausnützung bedeuten können. Deutschlands Reichtum besteht dagegen hauptsächlich in seiner zahlreichen, unter normalen Umständen gewerbefleißigen und unternehmenden Bevölkerung. Beide Wirtschaften würden sich gegenseitig befruchten und ergänzen und aus einem freundschaftlichen Zusammenarbeiten nur Vorteile gewinnen. Einen nicht unwesentlichen Teil nimmt bei den wirtschaftlichen Fragen die Einfuhr galizischer Mineralölprodukte ein, und tatsächlich sind auf polnischer Seite Fachmänner vertreten, die mit den Verhältnissen der galizischen Erdölindustrie und den damit zusammenhängenden Fragen genau vertraut sind. Die galizischen Erdölgebiete, die unter den europäischen Erdöl-Produktionsländern erst an dritter Stelle stehen und in der Versorgung des Weltmarktes eine verhältnismäßig geringe Bedeutung haben, waren vor dem Kriege für Deutschland von besonderer Wichtigkeit nicht so sehr durch die Höhe der importierten Quantitäten, als vielmehr als preisregulierender Faktor, welcher die Monopolisierung der Erdöl-Versorgung durch eine bestimmte Produktionsgruppe verhindern mußte und die Preise auf einem für den Konsumenten annehmbares Niveau erhielt. Durch die Umwälzungen nach dem Kriege haben sich wohl die Verhältnisse wesentlich geändert und die galizische Industrie ist durch die politische Neugestaltung teilweise in andere Bahnen gelenkt. Aber selbst, wenn die Vorzugsstellung nicht mehr besteht, die Galizien vor dem Kriege als Teil der politisch und wirtschaftlich Deutschland befreundeten Monarchie genoß und die sich namentlich in Frachtenausnahmetarifen und verschiedenen Importerleichterungen äußerte, wird Galizien als Teil Polens nach wie vor Nachbarland des Deutschen Reiches bleiben und frachtlich namentlich für den östlichen Teil Deutschlands besonders günstig liegen. Außerdem ist Deutschland das natürlichste Absatzgebiet Galiziens aus den früher erwähnten Gründen, während die geographisch weiter entfernten Gebiete der ehemaligen Donau-Monarchie, die ja einen Teil des früheren natürlichen Absatzgebietes bildeten, z. B. Südungarn, Jugoslawien, Südtirol, frachtlich viel ungünstiger liegen müssen. Es wäre zu wünschen, daß bei den jetzigen politischen Verhandlungen die Mineralölfragen von diesem Gesichtspunkte aus beurteilt werden.

Die Verhandlungen, die Vertreter deutscher Unternehmungen kürzlich mit galizischen Industriellen in Wien pflogen, versprechen den besten Erfolg und es ist nur zu hoffen, daß die Warschauer Regierung das Ergebnis dieser Verhandlungen bestätigt und daß wir tatsächlich aus Galizien nach Ueberwindung der Transportschwierigkeiten möglichst bald die dringend benötigten Mineralöl-Produkte, namentlich Benzin, erhalten.

Inzwischen sind die ersten Anzeichen zu erkennen, daß auch die anderen ölproduzierenden Länder wieder mit uns in Verbindung treten werden. Die erste amerikanische Schiffsladung, die Ende voriger Woche eingetroffen ist, enthielt 6000 Tonnen hochwertiges Maschinenöl und es ist anzunehmen, daß diese Ladung der Beginn eines Warenaustausches mit Amerika bilden wird. Vorgestern ist der erste deutsche Warendampfer mit der Bestimmung nach dem Mittelmeer von Hamburg abgegangen, so daß auch hier wenigstens ein Anfang zu sehen ist. Der Warenaustausch ist um so nötiger, als unsere Wirtschaft infolge Betriebsstoffnot vor einer Katastrophe steht, wobei es kein Trost für uns ist, daß die Kohlenknappheit nicht nur auf Deutschland beschränkt ist, sondern zu einer Krise der Weltindustrie zu werden droht. Es ist natürlich Sache der Regierung, ihre Bemühungen zur Abwendung der Betriebsstoffkatastrophe fortzusetzen und dieses Problem nicht allein vom fiskalischen Standpunkt des Steuerausfalls und der Exportverminderung zu betrachten. Ein Heilmittel wurde allerdings bisher nicht gefunden.

Dagegen erfuhren wir in dieser Woche von der Absicht einer Besteuerung der Mineralöle. Bei dem jetzigen Tiefstand unserer wirtschaftlichen Lage und der Finanznot des Reiches ist es klar, daß die Regierung jede Einnahmsquelle zu erschließen versucht, und daß hierbei das Mineralöl ein dankbares Objekt ist, ist eine weitverbreitete Meinung. Es handelt sich nur darum, daß die Steuern auch ihrem Zweck entsprechen, nämlich tatsächlich eine Einnahme zu verschaffen, ohne daß durch Verteuerung des zu versteuernden Objektes der Konsum gedrosselt und die Industrie bedroht wird, und ohne daß durch zu hohe Besteuerung der Ausfall im Wirtschaftsertrag die Höhe des Steuergewinns übersteigt. In welcher Weise der Gesetzentwurf diesen Gesichtspunkten grecht wird, kann erst beurteilt werden, wenn uns die Vorlage im Wortlaut vorliegt.

Erdölwerke Steinförde-Wieckenberg, Wietze in Hannover.

In der am 12. August d. J. in Essen stattgefundenen ordentlichen Generalversammlung, der Erdölwerke Steinförde-Wieckenberg, in Wietze bei Hannover, in der 808 Anteile vertreten waren, wurde die Rechnungslegnng für das mit dem 31. Mai 1919 abgelaufene Geschäftsjahr

genehmigt, der Verwaltung Entlastung erteilt und der in der Bilanz ausgewiesene Reingewinn von M. 33 556,25 Mark auf neue Rechnung vorgetragen.

Der bisherige Vorstand wurde wiedergewählt und Herr Kaufmann Richard Harz, Essen, einstimmig neugewählt.

Zu Punkt 4 der Tagesordnung führte der Vorsitzende Herr Bankier Carl Merten, Essen, etwa folgendes aus: In der abgelaufenen Berichtsperiode habe das Unternehmen eine gute Entwicklung genommen. Es sei in diesem Zeitraum gelungen, die Bohrungen 2, 3 u. 4 niederzubringen und die Pumpeneinrichtungen für Bohrloch 2 und 3 einzubauen. Die Hoffnung, die Pumpeneinrichtung für das vierte Bohrloch ebenfalls fertigzustellen, sei daran gescheitert, daß verschiedene Materialien nicht rechtzeitig angeliefert wurden. Dieses sei inzwischen erfolgt und ständen heute die vier Bohrungen, die bekanntlich alle gut fündig seien, in regelmäßiger Produktion.

Die Pumpzentrale, bei der mehrfache Aenderungen vorgenommen werden mußten, funktioniere jetzt gut und sei dadurch erreicht worden, daß man nunmehr daran denken könne, den Arbeiterstamm erheblich zu reduzieren, wodurch eine wesentliche Ersparnis an Arbeitslöhnen erzielt werde. Ob es nun zweckmäßig sei, mit der Ausbeuteverteilung sofort zu beginnen, sei fraglich. Nach seiner Meinung dürfte es wohl richtiger sein, vorläufig den erzielten Gewinn zur Konsolidierung des Unternehmens zu benutzen, umsomehr, als die wirtschaftliche Entwicklung in Deutschland noch nicht zu überblicken sei, andererseits die Verwaltung sich mit großzügigen Erweiterungs- und Ausbauplänen trage. Mit dem Beginn der fünften Bohrung wolle man noch etwas warten, da in nicht allzuferner Zeit mit einem Rückgang der Arbeitslöhne und der Materialpreise zu rechnen sein dürfte und auch die Arbeitsleistung des einzelnen Arbeiters sich wieder steigern werde.

Die Ausführungen des Vorsitzenden fanden allgemein Beifall und wurde in der darauf folgenden Abstimmung ohne Widerspruch beschlossen, vorläufig von einer Ausbeuteverteilung Abstand zu nehmen.

Bezüglich der Aussichten glaubte der Vorsitzende dem Unternehmen eine gute Zukunft voraussagen zu dürfen, da die bisherigen großen Schwierigkeiten teils technischer, teils finanzieller Art überwunden seien und nunmehr mit einer regelmäßigen steigenden Einnahme gerechnet werden könne.

Steaua Romana.

Die rumänische Gesandtschaft in Bern fordert, wie wir im Anschluß an unsere früheren Meldungen mitteilen können, nach einer Züricher Meldung der „Voss. Ztg." alle in der Schweiz sich aufhaltenden Besitzer von Steaua Romana-Aktien auf, solche innerhalb zehn Tagen behufs Abstempelung bei der Gesandtschaft vorzuweisen. Während dieser Zeit bleiben die Aktien in den Händen ihrer Besitzer gesperrt. — Die Meldung deckt sich mit hier vorliegenden Privatnachrichten. Ueber den Hintergrund, auf dem die Abstempelungsabsichten der Rumänen beruhen, sind nur Vermutungen möglich. Auch ist nicht festzustellen, ob der heutige schließliche Kursrückgang der Berliner Börse von 486 auf 453 auf diese oder andere Schweizer Vorgänge zurückzuführen ist.

Die Erdölvorräte in Galizien.

□ Ende Juni d. J. fand in Warschau die Jahresversammlung der Delegierten des Landes-Naphthavereins unter Teilnahme von Regierungsvertretern und der Raffinerien statt, die die Frage der Verwertung der Erdölvorräte und der gegenwärtigen Erdölproduktion besprachen. Infolge des unversönlichen Standpunktes den Raffinerien wandten sich die Vertreter der Erdölindustrie mit dem Vorschlag an die Regierung, sämtliche, während der ukrainischen Okkupation angehäuften Erdölvorräte die etwa 24 000 Waggons betragen, durch die Regierung für die staatliche Fabrik in Drohobycz anzukaufen. Minister Hacia erklärte grundsätzlich die Bereitwilligkeit der Regierung zum Abschluß der Transaktion. Es ist vorgesehen, die erwähnten Vorräte sofort durch die staatliche Mineralölfabrik in Drohobycz zum Preise von 70 K. für das Produzentenöl und zum Preise von 44 K. für das Bruttoöl, zahlbar in Raten innerhalb von 3 Monaten zu übernehmen. Die Erledigung dieser Angelegenheit, sowie die Regelung der Verteilung der gegenwärtigen Erdöl-Produktion an die Raffinerien dürfte in nächster Zeit erfolgen und man hofft, daß dies für die Erdöl-Produktion ein günstiges Ergebnis ergeben wird. Mit der Regierung wurden ferner Verhandlungen wegen der Einrichtung einer Abrechnungsstelle eingeleitet. Es wurde beschlossen, diese Frage der nächsten Versammlung vorzulegen.

Erdölzüge in Galizien.

□ In einer Ende Juni d. J. in Krakau stattgefundenen Konferenz in der Direktion der Staatsbahnen, die unter Teilnahme der Regierungsvertreter, der Raffinerien und des Landes-Naphthaverbandes stattfand, wurde beschlossen, den Erdöltransport an die Raffinerien im Borysławer Reviere zu heben und zu diesem Zwecke täglich 3 bis 4 regelmäßige Erdölzüge (zu je 48 Zisternen à 10 000 kg) einzuführen, von denen zwei Züge die an den Karpathen liegenden Raffinerien und ein bzw. zwei Züge die Raffinerien in Trzebinia und Dziedzitz mit Erdöl versorgen sollen.

Der Erdölzoll in Polen.

□ In einer kürzlich in Warschau stattgefundenen Konferenz über das Zollwesen wurde beschlossen, den Importzoll für Erdöl zu den gleichen Sätzen, wie sie in Oesterreich festgesetzt waren, beizubehalten (ca. 20 K. für 100 kg). Diese Ansicht, die von den Vertretern der Lemberger und Krakauer Handels- und Industriekammern, den Herren Dr. Wassenberger und Dr. Beres, sowie dem Delegierten des Landes-Naphthavereins, Ingenieur Szydłowski, vertreten wurde, konnte durchgeführt werden, trotzdem die Regierungsvertreter vorschlugen, den Einfuhrzoll für Erdöl vollständig fortfallen zu lassen.

Die Streiklage in Rumänien.

Δ Die Arbeitsschwierigkeiten dauern fort. Eine Einigung zwischen Arbeitern und Unternehmern ist bisher nicht zustande gekommen. Die Arbeitgeber haben sich bereit erklärt, verschiedene Forderungen der Arbeiter zu erfüllen. So soll der 8-Stundentag an Stelle des 12-Stundentages eingeführt und infolgedessen mit 3 Wechselschichten statt wie bisher mit 2 gearbeitet werden. Ferner haben sie sich grundsätzlich mit der Einführung eines Mindestlohnes einverstanden erklärt, der aber erst bei Eintritt normaler Verhältnisse in Kraft treten könnte. Auch für die Beschaffung von Lebensmitteln zu billigen Preisen wollen die Unternehmer besorgt bleiben, was bei der seit Abzug der Deutschen immer steigenden Knappheit und Teuerung von großer Bedeutung wäre. Dagegen behaupten die Unternehmer, nicht in der Lage zu sein, die gegenwärtigen Löhne z. Zt. zu erhöhen, da dies nur in Verbindung mit einer Erhöhung der Erdölpreise möglich wäre. Eine derartige Erhöhung sei jedoch mit Rücksicht auf die Lage am Weltmarkt ausgeschlossen.

Wie bekannt, übersteigt die Ergiebigkeit der rumänischen Erdölfelder die Einlagerungs- und Abtransportmöglichkeit, so daß eine gewisse Einschränkung der Produktion keinen Verlust für die Industrie bedeuten würde. Durch die Arbeitseinstellung wurde jedoch die

Bohrarbeit gänzlich sistiert, und hierdurch der Zustand der Bohranlagen gefährdet. Die Lage spitzt sich täglich zu, doch hofft man, daß die Arbeiter auf Basis der bekanntgegebenen Zugeständnisse zu einem Vergleich bereit waren.

Deutscher Röhrenauftrag für Niederländisch-Indien.

Die Mannesmannröhrenwerke und die Bismarckhütte haben, nach einer Meldung der „Frkft. Ztg.", einen Röhrenauftrag für Niederländisch-Indien erhalten und damit das erste derartige Geschäft nach dem Kriege eingeleitet.

Marktbericht.

Rotterdam, 12. August.

Zurzeit bemühen sich alle großen Erdöl-Konzerne in Holland, das Geschäft zu forcieren; sowohl die Gruppe der Königlichen als auch die Standard Oil und die Pure Oil sind am Plane. Leuchtöl wird zurzeit in 5-Liter-Kannen zum Preise von 19 Cts. per Liter frei Haus des Konsumenten geliefert. Die Lieferung im Tankwagen frei Laden des Kleinhändlers beträgt 16 Cts. pro Liter. **Für Heizöl wird ein Preis von 11,50 fl pro 100 kg verlangt.**

Duxer Kohlenverein.

In der am 13. 8. abgehaltenen Generalversammlung des Duxer Kohlenvereins, Großzössen, in der 3684 Aktien vertreten waren, wurde die Bilanz für das Geschäftsjahr 1918 genehmigt und die Dividende auf 10 Prozent festgesetzt.

Die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Wasserstraßen.

Auf einen Bericht der Dresdner Handelskammer über die noch immer sehr ungenügende Benützung der Wasserstraßen für den Güterverkehr hat das Ministerium im Vernehmen mit dem Finanzministerium folgendes geantwortet:

Die sächsische Eisenbahnverwaltung sei jederzeit, auch schon im Frieden bestrebt gewesen, den Binnenschiffahrtsverkehr nach Möglichkeit zu fördern. Zu diesem Zweck seien die in Sachsen an der Elbe gelegenen Umschlagsplätze auf Kosten des sächsischen Staates mit großem Aufwande ausgebaut, ihre Einrichtungen ständig verbessert und den Verkehrstreibenden gegen Zahlung niedriger Gebühren zur Verfügung gestellt worden. Auch durch Anwendung einer zweckmäßigen Eisenbahntarifpolitik habe der Verkehr auf den Umschlagsplätzen und damit der Schiffahrtsverkehr überhaupt große Förderung erfahren. Die Ueberlastung der Eisenbahnen während der Kriegszeit habe von selbst zu einer stärkeren Benutzung des Wasserweges aufgefordert. Die fortschreitende Verschlechterung der Betriebslage habe für die Eisenbahnverwaltung die Notwendigkeit ergeben, auch solche Güter zwangsweise dem Wasserwege zuzuführen, die an und für sich auf dem Landwege mit der Eisenbahn befördert werden möchten. So sei die Bahnverfrachtung im Wechselverkehr zwischen den an einer Wasserstraße gelegenen Stationen im wesentlichen untersagt und den mit der Erteilung der Beförderungsgenehmigung beauftragten Stellen die Weisung erteilt worden, Sendungen aus Sachsen nach der Unterelbe, Berlin und Stettin von Dresden bzw. Riesa auf den Wasserweg zu verweisen. Diese Verordnungen hätten im Laufe der Zeit eine nicht unbeträchtliche Entlastung der Eisenbahnen gebracht, seien jedoch von jeher bei den Verfrachtern auf Widerstand gestoßen, besonders wegen der erhöhten Beförderungskosten auf dem Wasserwege, wegen der langen Beförderungsdauer und der durch Eisgang im Winter und Trockenheit im Sommer verursachten Unsicherheit der Beförderung und wohl auch deshalb, weil die Umladung für viele Güter gefahrbringend und wertvermindernd wirke. Es sei auch nicht zu verkennen, daß durch diese Zwangsmaßnahmen die sächsischen Verfrachter schlechter gestellt würden als andere, z. B. Thüringer Versender, denen der Bahnweg nach Magdeburg und Berlin offenstehe und denen es dadurch möglich sei, schneller und billiger zu liefern, als ihre sächsischen Wettbewerber. Die gleichen Verhältnisse treffen auch für die Versorgung sächsischer Verbraucher mit Waren aus den an den Wasserstraßen gelegenen Gebieten zu.

Gleichwohl glaubt das Finanzministerium, daß derartige Bedenken in Zeiten geschwächter Leistungsfähigkeit der Eisenbahnen zurückstehen müssen, und es sei daher bereit, die zunächst als Kriegsmaßnahmen getroffenen Anordnungen besonders für Güter, bei denen ein Wettbewerb aus andern Gebieten nicht zu befürchten oder die rasche Beförderung nicht von ausschlaggebender Bedeutung sei (Papier, außer Zeitungsdruckpapier und Pappen, Holz, Steine und Kisten u. a.), auch weiter aufrecht zu erhalten, solange die Schwierigkeiten im Eisenbahnbetrieb anhielten. So werde wohl für den kommenden Herbst, da infolge des zu erwartenden verstärkten Güterverkehrs eine Verschlechterung in der Betriebslage eintreten werde, mit einer sehr erheblichen Zuwisung von Gütern auf den Wasserweg zu rechnen sein.

Das sächsische Wirtschaftsministerium ist diesen Ausführungen beigetreten und es legt seinerseits Wert darauf, zu erklären, daß im Interesse des sächsischen Wirtschaftslebens auch weiterhin die jetzt bestehenden regelmäßigen Verbindungen zwischen den sächsischen Umschlagsplätzen und der Mittel- und Unterelbe sowie Berlin unbedingt aufrechterhalten bleiben müssen.

Handelsregistereintragungen.

Berlin, Reichausschuß für pflanzliche und tierische Oele und Fette Gesellschaft mit beschränkter Haftung: Die Prokura des Dr. Zeidler ist erloschen.

Cöln, „Zimmermann & Cie. Gesellschaft mit beschränkter Haftung", Cöln-Mühlheim. Der Gesellschaftsvertrag ist bezüglich der Firma geändert durch Gesellschafterbeschluß vom 26. Juli 1919. Die Firma ist in „Zimmermann & Cie. Gesellschaft mit beschränkter Haftung Asphalt-Dachpappen- und Teerprodukte-Fabrik" geändert.

Wien, 1. Bez., Johannesgasse 16, „Szymbark" Petroleum Bohr-Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Der Geschäftsführer Rudolf Neurath gelöscht. Zu Geschäftsführern bestellt: 1. Arthur Tezner, Direktor in Wien; 2. Albert Löfkovics, Direktor in Wien.

Die
erste Tankdampfer-Zufuhr
erstklassiger amerikanischer
Maschinen- und Zylinderöle
ist eingetroffen.
Maschinenöl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21

Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin · Fernspr.: Amt Kurfürst 6422

Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Deutsche
Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft
m. b. H.

Einfuhr und Verkauf von Petroleum.
Zentrale: **Berlin W. 8, Mauerstr. 37-42.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.
Für Bayern: **Bayerische Petroleum-Gesellschaft m. beschr. Haftung München.**

Gartenberg & Schreier
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- und Kerzenfabrik Jaslo (Galizien).
Kaufmänn. Kontor: WIEN I., Universitätsplatz Nr. 3.
Erzeugt und exportiert nach sämtlichen kontinentalen und Uebersee-Ländern:
Petroleum, Benzin, Mineralschmieröle, Zylinderöl, Paraffin, Paraffin-Kerzen, Petroleumkoks und Petroleumpech.
Grubenwerke
in Boryslaw, Urycz, Mraznica, Klimkówka, Osobnica und Mecinka.

AKTIEN-GESELLSCHAFT
für
MINERALÖL-INDUSTRIE
vorm. David Fanto & Comp.
Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.
Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a.M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

Deutsche Bohrgesellschaft
für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ✤ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 187. BERLIN W 62, Freitag, den 15. August 1919. XIII. Jg.

Die Betriebsstoffeinfuhr nach Deutschland.

♀ Ueber die von uns in Nr. 184 vom 12. August 1919 erwähnten Verhandlungen behufs Einfuhr von Mineralölen nach Deutschland erfahren wir noch folgendes:

Es ist zu erwarten, daß trotz der schwierigen Transportverhältnisse die ersten Sendungen bereits Anfang September, vielleicht aber auch schon Ende August in Deutschland eintreffen werden. Es handelt sich hauptsächlich um Benzinsendungen, wodurch die bereits unerträglich gewordene Betriebsstoffknappheit in Deutschland gemildert werden dürfte. In informierten Kreisen ist man bezüglich der Wirkung des abgeschlossenen Abkommens sehr optimistisch und hofft, daß in den nächsten Monaten eine bedeutende Besserung in der Betriebsstoffversorgung eintreten wird, wenn auch der Normalbedarf, der auf 45- bis 50 000 tons Betriebsstoff im Monat geschätzt wird — wobei der Friedensbedarf unter Berücksichtigung der Steigerung infolge ausgedehnteren Gebrauches von motorischer Kraft berücksichtigt ist — lange nicht erreicht wird. Die Landwirtschaft, welche in den stärksten Monaten etwa 5—6000 tons Betriebsstoffe, in den schwächsten Monaten etwa 2000 tons Betriebsstoffe benötigt, wird nach wie vor an erster Stelle bei der Zuteilung der vorhandenen Vorräte stehen. Man hofft jedoch, nunmehr auch andere wichtige Zweige unserer deutschen Volkswirtschaft mit Betriebsstoff versehen zu können, so daß dieselben nicht mehr auf den Schleichhandel angewiesen sein werden. In erster Linie stehen hierbei auch die Anilinfarbenfabriken, die in letzter Zeit behördlich überhaupt nicht mehr beliefert werden konnten.

Wenn auch über die Quantitäten, die über das Polnisch-deutsche Abkommen eingeführt werden sollen, keine Ziffern genannt werden können, so ist doch zu erwarten, daß diese immerhin derart groß sein dürften, daß dem Schleichhandel der Anreiz für seine Tätigkeit unterbunden wird, um so mehr, als die Preise für Benzin den vorgeschriebenen Höchstpreis von 2,60 M. pro Kilogramm kaum erreichen und sich, wie wir hören, zunächst auf etwa 2,30 M. pro kg stellen dürften. Wenn man bedenkt, daß im Schleichhandel für minderwertiges Benzol 4,— bis 5,— M. verlangt werden, ist es klar, daß dem illegitimen Handel die Wurzel abgegraben werden dürfte. Beim Einkauf waren, wie wir bereits mitteilten, die großen deutschen Konzerne sowie die Mineralöl-Versorgungsgesellschaft beteiligt. Die Mineralöl-Versorgungsgesellschaft als solche beteiligte sich in erster Linie aus Kontrollinteresse und dürfte selbst nicht als Käufer erheblicher Quantitäten aufgetreten sein. Dagegen wurde den Konzernen beim Einkauf vollkommen freie Hand gelassen, wie auch die eingeführten Mengen ohne weitere staatliche Eingriffe von den Importeuren eingelagert und verkauft werden können, während die Mineralöl-Versorgungsgesellschaft sich bloß die Verteilung und Zuweisung an die einzelnen Verbraucher vorbehält. Dieser Vorbehalt ist allerdings noch so lange erklärlich, als die greifbaren Quantitäten dem Bedarf nicht vollkommen entsprechen und noch immer feststeht, daß die Luxusverwendung zum Schaden des Gebrauches für wirtschaftlich nötige Zwecke durch höhere Kauf-Angebote eine bedeutende Rolle spielt.

Immerhin — wenn die Importe eine recht befriedigende Höhe erreichen sollten, so daß Angebot und Nachfrage sich die Wage halten sollten, wird auch der Abbau der staatlichen Zwangswirtschaft hinsichtlich der Betriebsstoffe möglich, und wir wollen hinzufügen: nötig sein. Im Uebrigen ist es nicht ausgeschlossen, daß man sich auch auf seiten der Regierung mit einem allgemeinen Abbau auch der Zwangswirtschaft für Betriebsstoffe beschäftigt, der sich allerdings vorläufig darauf beschränken könnte, in der Freigabewirtschaft etwas weitherziger zu werden. Die Ueberprüfung der Anforderung für jeden kleinsten Verbraucher bedeutet eine große Belastung des Kontrollapparats und eine unproduktive Arbeit, die nicht einmal im objektiven Sinne gerecht ist. Es liegt daher der Gedanke nahe, von der Erteilung der Freigabescheine an die kleinsten Verbraucher durch die M. V. G. abzusehen und an ihre Stelle eine Verteilung durch die Interessenvertretungen der einzelnen Industrien zu setzen. Wenn beispielsweise die Handels- und Gewerbekammern verschiedene Pauschalquantitäten erhalten würden, welche sie ihrerseits nach Befragung von Handwerkskammern resp. anderen Interessenvertretungen im eigenen Wirkungskreise weitergeben, könnten derart die kleinen Verbraucher mit Betriebsstoff rascher und gerechter versehen werden. In welcher Weise dieser Gedanke am besten verwertet werden könnte, müßte noch genau überprüft werden, doch liegt der Sache ein richtiger Kern zugrunde und man darf vor kleinlichen Bedenken der Zunft- und Innungswirtschaft nicht zurückschrecken, da es sich hier nicht um die Wiedereinsetzung längst überkommener Einrichtungen handelt, sondern bloß um eine Interessengemeinschaft für einen ganz bestimmten Zweck.

Bezüglich der Ablieferung von Benzol an Frankreich gemäß den Bestimmungen des Friedensvertrages, worüber, wie wir bereits mitteilten, Verhandlungen gepflogen werden, sind endgültige Bestimmungen noch nicht getroffen worden. Solange der Friedensvertrag noch nicht ratifiziert ist, kann wohl von einer Verpflichtung zur Ablieferung noch nicht gesprochen werden und es wäre zu hoffen, daß nicht vorzeitig mit der Abwicklung einer Verpflichtung begonnen wird, durch welche unsere Wirtschaft leider noch zeitig genug geschädigt werden wird.

* * *

Von anderer Seite erfahren wir dagegen, daß man die Ergebnisse der Verhandlungen in Wien nicht so optimistisch beurteilen darf. Es kann sich eigentlich nur um Vorbesprechungen handeln, deren Erfolg vor allem von der Zustimmung der Warschauer Regierung abhängig ist. Die Lieferung von Erdölen aus Galizien gehört aber zu dem Komplex wirtschaftlicher Fragen, die gegenwärtig, bei der Berliner Besprechung mit den pol-

nischen Vertretern, einen Teil der Beratung bilden. Die Beratungen im Saale des Preußischen Herrenhauses, die am 12. August begonnen haben, verfolgen bekanntlich den Zweck der politischen und wirtschaftlichen Auseinandersetzung zwischen dem Deutschen Reich und Polen. Gelangt man, wie zu hoffen ist, zu einem günstigen Resultat, so steht auch zu erwarten, daß die galizischen Mineralöllieferungen einen Teil des geplanten Austauschverkehrs bilden werden. In diesem Falle sind dann natürlich die von der deutschen Industrie gepflogenen Verhandlungen von großem Werte. Natürlich schließt der Umstand, daß die Frage der galizischen Erdöleinfuhr mit der Lösung der politischen Fragen erledigt werden dürfte, nicht aus, daß bereits in nächster Zeit kleinere oder größere Sendungen eintreffen. An regelmäßige Zufuhren in einem unserm Bedarf entsprechenden Maßstab ist jedoch — ganz abgesehen von der sehr prekären Transportfrage — vor der Klärung der politischen Verhältnisse nicht zu denken.

Der erste amerikanische Transport in Hamburg.

In Ergänzung zu unserer Notiz in „T. B." Nr. 184 vom 12. August erfahren wir noch, daß der am 12. August im Hamburger Hafen eingelangte amerikanische Tankdampfer, der die erste überseeische Ladung nach mehr als 5jähriger Unterbrechung brachte, 6000 Tonnen hochwertige amerikanische Schmieröle enthielt.

Die „Frankf. Ztg." schreibt hierzu: „Diese erste, nach fünfjähriger Unterbrechung hier empfangene Schmierölladung bietet besonderes Interesse noch dadurch dar, daß sie einige tausend Tonnen Zylinderöle enthält, die in heizbaren Tanks lose geladen waren und bei den Mineralölwerken Albrecht & Co. in ebenfalls heizbare Tanks überpumpt wurden, während bisher die dickflüssigen Zylinderöle nur in Fässern eingeführt werden konnten. Der Dampfer „Chestersun" ist mit Oelheizung versehen, hatte auch für seine Rückreise nach Amerika genügende Mengen Heizöl an Bord und konnte deshalb nach nur viertägigem Aufenthalt in Hamburg leer wieder die Heimreise antreten."

Nebengebührenerhöhung in der Station Oderberg.

Ø Laut einer Verfügung der Eisenbahndirektion Olmütz wurden in der Station Oderberg folgende bei der Abgabe erwachsende Nebengebühren erhöht:

Lagergeld, erhöht um 300 Prozent,

Wagenstandsgeld, nach Ablauf der freien Frist für die ersten 24 Stunden 1,80 K. und für weitere Stunden 3,— K. pro Stunde und Waggon. Diese Erhöhung ist am 30. Juli 1919 in Kraft getreten.

Große Kurssteigerung der Petroleumwerte an der Wiener Börse.

*** In der ersten Augustwoche hat sich eine rapide Steigerung der Kurse an der Wiener Börse für Petroleumwerte ergeben, welche teilweise mit den Gerüchten über den Abschluß einer großen Lieferung von Mineralölprodukten von Polen nach Deutschland in Zusammenhang gebracht wurden. Andererseits waren aber auch die Meldungen betreifend den Uebergang einiger großer Petroleumgesellschaften an Ententekapitalisten für die Aufwärtsbewegung des Marktes von Einfluß. (Diese Meldungen wurden überdies bereits dementiert.)

Am 8. August hatten die Kurse der Galizischen Karpathen-Petroleum A.-G. den Höchststand von K. 2840 erreicht. Dieser Kurs entspricht dem höchsten Kurse, welcher zu Ende des Krieges, im Jahre 1918, für diese Aktien erzielt worden war. Während dann die Kurse um weitere K. 1000 herunter gingen, ist nunmehr der Höchststand wieder erreicht.

In gleicher Weise haben auch die Aktien der Galizischen Naphtha A.-G. „Galicia" an der Steigerung teilgenommen. Dieselben standen am 8. August auf K. 2195 und auf etwa K. 1000 zu Beginn des Jahres. Die Aktien der Schodnica sind auf K. 1430 gestiegen, die Aktien der Apollogesellschaft auf K. 995. Auch die neueingeführten Fanto-Aktien notierten K. 2880.

Neue englische Erdölfirmen.

Unter dem Namen Whitehall Petroleum Corporation, Ldt., wurde in London eine Gesellschaft mit einem Kapital von 1 000 000 £ Aktien gegründet zwecks Erwerbs und Ausbeutung von Erdölfeldern aller Art, Kohlenbergwerken, Goldminen und anderen Bergwerken.

Weiters wurde unter dem Namen The Standard Oil & Refining Co., Ltd., in London eine Gesellschaft mit einem Kapital von 300 000 £ in 1-£-Aktien gegründet.

Amerikanisches Erdöl für Sibirien.

Die Firma Gebrüder Nobel hat nach Mitteilungen des „Rußkaja Shisn" vom 17. Juli mit den Vereinigten Staaten von Amerika einen Vertrag geschlossen, laut welchem diese nach Wladiwostok so viel Erdöl liefern, als für Ost- und Westsibirien notwendig ist. Gegenwärtig lagert in Wladiwostok ein Vorrat von 4 Mill. Pud. Der Vertrag lautet auf unbestimmte Zeit, mit der Klausel, daß er gültig ist, bis die Firma Nobel die Möglichkeit haben wird, die Bevölkerung Sibiriens mit kaukasischem Erdöl zu versorgen. Auf diese Weise ist Sibirien mit Erdöl gegenwärtig reichlich versorgt. Die Preise werden von Amerika diktiert und betragen 68 Rbl. für die Kiste (ungefähr 2 Pud). (1 Pud = 16,38 kg.)

Amerikanische Kriegsvorschriften für Gasolinuntersuchung für Aeroplane.

Direktor M. R. Requa von der Oelabteilung der Oelverwaltung der Vereinigten Staaten hat unter dem 29. Mai 1918 eine ganze Reihe von Vorschriften veröffentlicht, welche die Lieferungsbedingungen für Flugzeug-Benzine enthalten. Von diesen verschiedenen Lieferungsbedingungen hat die „Doctor-Probe" ein besonderes Interesse. Dieselbe besteht in der Verwendung von Natriumplumbit oder „Doctor-Lösung". Diese wird hergestellt, indem man ungefähr 125 g NaOH in einem Liter destillierten Wassers löst, man setzt 60—70 g Bleioxyd PbO (Litharge) hinzu und schüttelt heftig durch 15—30 Minuten, oder läßt es mindestens 1 Tag unter gelegentlichem Schütteln stehen. Man läßt absitzen und decantieren oder hebert ab, filtriert durch ein Asbestfilter, falls die Lösung nicht klar ist, und hebt die Lösung in einer dichtschließenden Flasche auf. Bei Anwesenheit von Schwefel im Benzin zeigen sich reine Schwefelblumen.

Dr. S.

Oeltransport durch Rohrleitungen in den Vereinigten Staaten.

F. H. Taylor bringt im „Oil City Derrick" eine ausführliche Abhandlung über den gegenwärtigen Stand des Pipeline-Systems in den Vereinigten Staaten. Er schildert die ersten Anfänge des Oeltransportes in Oil Creek, den Uebergang zum Rohrleitungssystem im Jahre 1862, durch J. L. Hutchings. Die erste lange Hauptleitung wurde 1879/80 102 Meilen weit mit 5 Zoll Durchmesser von Hilliards bei Petrolia nach Cleveland gelegt.

Gegenwärtig kann das Röhrensystem täglich mehr als eine halbe Million Faß transportieren. Unter Berücksichtigung des Umstandes, daß ein Zisternenwagen etwa 30 Meilen täglich läuft, brauchte man etwa 200 000 Wagen für den Oeltransport östlich der Felsengebirge bzw. was die Pipelines in einem Tage leisten, würden 200 000 Wagen mit 8000 Maschinen, den zugehörigen Leuten, Kohlen usw. in 30 Tagen transportieren.

Dr. S.

222

Die Erdölindustrie Mexikos.

Die immer steigende Ergiebigkeit der mexikanischen Erdölgebiete hat anscheinend zu einer Krise geführt, die den Verhältnissen der Galizischen Erdölindustrie im Jahre 1907 ähnlich ist. Der Mangel an genügenden Raffinerien verhindert die Verarbeitung des Rohöls im Inland durch kleinere Unternehmungen. Nur die ganz großen Produzenten besitzen auch bedeutende Raffinerien. Eine Zusammenstellung der größten Raffinerien ergibt folgendes Bild:

Gesellschaft	tägliche Verarbeitungsmöglichkeit in barrels	Ort
Mexican Petroleum . .	50 000	Tampico
Mexican Eagle	15 000	„
„ „	12 500	Minatitlan
„ „	im Bau	Tuxpan
Texes Cy.	10 000	Tampico
„	im Bau	Port Lobos
Standard Oil	10 000	Tampico
Pierce Oil Corpor. . .	6 000	„
Atlantic Refining . . .	im Bau	Port Lobos.

Bei voller Ausnützung dieser Raffinerien könnten somit monatlich — der Monat zu 25 Arbeitstagen gerechnet — etwa 2 500 000 Barrels verarbeitet werden, eine Zahl die hinter der Wirklichkeit weit zurück bleibt.

Die „Mexikanische Petroleumgesellschaft" hat die größte Raffineriemöglichkeit in Mexiko. Sie kann in ihren Raffinerien in Tampico 50 000 Barrels Rohöl täglich verarbeiten. Das Rohöl wird dort nur wegen des Gasolingehalts verarbeitet. Die „Mexican Eagle" hat die zweitgrößte Raffineriemöglichkeit mit ihrer Anlage in Tampico, die 15 000 Barrels, und in Minatitlan, die 12 000 Barrels täglich verarbeitet. Sie baut jetzt eine dritte Anlage in Tuxpan.

Der größte Teil des Rohöls wird jedoch in Raffinerien der Vereinigten Staaten verarbeitet, wie Mexiko überhaupt bloß als Produktionsland der Raffinerien der Union angesehen wird. Die amerikanischen Raffinerien sind in der Lage einen Gewinn von $ pro Barrel Raffinade zu erzielen, und verkaufen dann den Rückstand zu verhältnismäßig billigen Preisen als Heizöl.

Bezüglich der mexikanischen Rohölverschiffungen betreffen die letzten uns erreichbaren Ziffern den Monat April. Dieser Monat weist die höchste Exportziffer in der mexikanischen Erdölgeschichte aus. Es wurden insgesamt 6 254 573 Barrels verschifft, d. i. um 1 974 103 mehr als im März. Im einzelnen verteilten sich die Verschiffungen wie folgt:

Gesellschaft:	Barrels
Penn Mex. Fuel Company	839 676
Mexican Eagle Company	815 615
Standard Oil Company (N. J.)	647 758
Island Oil and Transport Company . . .	672 681
Texas Company of Mexico	599 258
Mexican Gulf Oil Company	539 767
Huasteca Petroleum Company	529 684
Cortez Oil Corporation	450 684
Freeport and Mexican Fuel Oil Corp. . .	437 541
East Coast Oil Company	424 753
Pierce Oil Corporation	68 181
National Petroleum Corporation	65 802
Cia. Pet. Tal Vez	60 357
Interocean Oil Company	51 737
La Corona (Shell)	51 072
Insgesamt April	6 254 572
Insgesamt März	4 307 469
Daher Steigerung im April	1 947 103

Wir wollen nicht unterlassen darauf hinzuweisen, daß nach einer andern Statistik im Monat März 5 655 218 Barrels verschifft wurden (siehe „T. B." 150) es war uns bisher nicht möglich, diese Differenz aufzuklären.

Gasöl
in Kesselwagen
zu kaufen gesucht.
Wilhelm Woywod,
Königsberg i. Pr.
Tel.-Adr: Mineral.

Produktion
in Braun- oder Steinkohlenteer-
Heizöl
ganz oder geteilt
zu kaufen gesucht.
Ausführliche Angebote unter: „T. B. 131" an die Verwaltg. ds. Bl.

Benzin, Benzol, Heiz- und Treiböle
in großen und kleinen Posten laufend
zu kaufen gesucht.
Sächs. Industriebedarf, Radebeul-Dresden.

Maschinenfette gelb u. braun, **Bohröle u. Bohrfette**
gegen Freigabeschein
sofort lieferbar
GEBR. WEBER, Düsseldorf, chem.-techn. Fabrik.

Die
erste Tankdampfer-Zufuhr
erstklassiger amerikanischer
Maschinen- und Zylinderöle
ist eingetroffen.
Maschinenöl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.
Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Gasöl, Treiböl, Teeröle
sowie sämtliche
Heizöle

Spindelöle, raff. und destill.
Ceresin, Paraffin
Wachse, Lösungsmittel

kaufen

Dr. Löwy & Fruchter Technische Bedarfsartikel und chemische Produkte.

Telefon: Lützow 9185. BERLIN W. 30, Motzstraße 63. Telegr.-Adr.: Fruchter Berlin.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin ·/· Fernspr.: Amt Kurfürst 6422

Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.

Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a.M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

AKTIEN-GESELLSCHAFT
für
MINERALÖL-INDUSTRIE
vorm. David Fanto & Comp.
Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.
Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Deutsche
Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft
m. b. H.

Einfuhr und Verkauf von Petroleum.
Zentrale: **Berlin W. 8, Mauerstr. 37-42.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.
Für Bayern: **Bayerische Petroleum-Gesellschaft m. beschr. Haftung München.**

Deutsche Bohrgesellschaft
für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Treiböl
für Großschiffs-Motoren
Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg I.
Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 186. BERLIN W 62, Donnerstag, den 14. August 1919. XIII. Jg.

Besteuerung der Mineralöle in Deutschland.

♀ Ueber die Pläne der Regierung hinsichtlich der Besteuerung der Mineralöle, worüber wir in Nr. 185 kurz berichteten liegen nähere Nachrichten noch nicht vor. Einzelne Details, die bekannt wurden, geben kein vollständiges Bild, und es ist abzuwarten bis die Gesetzesvorlage im Wortlaut vorliegt. Der Entwurf ist bereits durch längere Zeit in Arbeit. Verschiedene Interessentenkreise, sowohl große Importunternehmungen, als auch Händler, sowie Handelsverbände etc., haben hierbei ihr Gutachten abgegeben, und in grundsätzlicher Beziehung wurde von verschiedener beteiligter Seite die Notwendigkeit einer Besteuerung, mit Rücksicht auf unsere gegenwärtige Lage, zugegeben.

Vereinigung Deutscher Mineralöl-Destillateure.

Der Vereinigung „Deutscher Mineralöl-Destillateure" gehören die nachstehenden Firmen an:

Oelwerke Julius Schindler, Hamburg,

„Danubia", Aktiengesellschaft für Mineralöl-Industrie, München,

Petroleum-Raffinerie, vorm. Aug. Korff, Bremen,

J. Grötzinger & Co., Freiburg i. B.,

Mineralölwerke W. H. Schmitz, Dortmund,

Zeller & Gmelin, Eislingen a. d. Fils,

Sächsische Mineralölraffinerie, G. m. b. H., Deuben,

Mineralölwerke Idaweiche, Idaweiche O./S.,

Dr. W. H. Lepenau & Co., Petrol.-Raff., Salzbergen (Hannover.)

Der Bericht des Referenten über den neuen französischen Zolltarif für Erdölprodukte.*)

(Fortsetzung und Schluß.)

Artikel 6.

Die Festsetzung eines derart stark ermäßigten Zollsatzes, wie er im Artikel 2 für Rückstände vorgesehen ist, kann für den Fiskus sehr nachteilig werden. Deswegen müssen sehr strenge Vorsichtsmaßregeln platzgreifen. Es muß um jeden Preis vermieden werden, daß die Produkte zu andern Zwecken verwendet werden, als für jene, für welche die Zollbegünstigung geschaffen wurde. Zu diesem Zwecke dienen die Vorschriften des Artikel 6 hinsichtlich der Anschriften auf den Behältern.

Artikel 7.

Wie eben erwähnt, sind scharfe Maßnahmen gegen die recht gewinnbringenden Zollhinterziehungen nötig. Daher ist es von Wichtigkeit, die begünstigten Produkte sehr genau zu umschreiben und gleichzeitig strenge Kontrollmaßnahmen zu erlassen. Die Regierung beabsichtigte die Ausführungsbestimmungen durch Verordnung nach dem Gutachten des Generalkomitees für Erdöle zu erlassen. Dagegen können unserer Ansicht nach die Maßregeln nur nach Zustimmung des Staatsrates Gesetzeskraft erlangen. Die Gefahren für den Fiskus, die Strenge der Ueberwachung und vor allem die Wichtigkeit der Zollstrafen erweisen die Unentbehrlichkeit eines Reglements für die Zollverwaltung. Nun kann aber bei Uebertretung einer einfachen Verordnung nur eine Geldstrafe von höchstens 10 000 Frs. verhängt werden.

Artikel 8.

Der Artikel 8 regelt die Strafbestimmungen. Die Uebertretung des Gesetzes sowie der Ausführungsbestimmungen werden mit Geldstrafen in der Höhe von 1000 bis 10 000 Frs. zu belegen sein. Das sind strenge Bestimmungen, doch sind sie mit Rücksicht auf den Nutzen, den eine Zollhinterziehung gewähren könnte, unerläßlich.

* * *

Dies, meine Herren, sind die Anordnungen, die wir Ihnen vorlegen. Sie lassen die Zollordnung für die meisten Erdölprodukte unverändert und ändern sie nur hinsichtlich der für bestimmten Gebrauch verwendeten Rückstände.

Die Herabsetzung der Zölle, die auf den flüssigen Brennstoffen lasten, entspricht einem sehr weit verbreiteten Wunsche, der seit langer Zeit geäußert wurde. Sie wird sicherlich die Wirkung haben, den Gebrauch von Verbrennungsmotoren in weitem Maßstabe zu erlauben, wodurch der Wiederaufbau unserer Industrie in jeder Weise gefördert wird.

Frankreichs Marine wird mit einem Heizstoff versehen, dessen Vorteile wiederholt klargelegt wurden.

Andererseits werden unsere Raffinerien in die Lage versetzt, auch benzinarme Rohöle zu verarbeiten. Ob sie wohl diese Möglichkeit ausnützen werden? In der Zollkommission wurden die Interessenten angehört, und legten dar, daß die Zollermäßigungen, die für die französischen Fabrikate zugestanden wurden, ungenügend seien. Sie verlangen, daß zumindest die Verarbeitungssteuer kompensiert werden müsse. Wir waren nicht der Ansicht, dieses Zugeständnis machen zu sollen. Denn es handelt sich ja nicht um die Aufhebung der im Jahre 1903 geschaffenen Steuer auf die in die Raffinerie gelangenden Produkte, sondern nur darum, die in Frankreich geleistete Arbeit zu schätzen, damit nicht diese durch Zölle belastet werde. Der Unterschied, der nach unserm Vorschlag zwischen den bei direkter Einfuhr zu erhebenden Zöllen und denen, die beim Austritt aus einer unter Verschluß stehenden Fabrik erhoben wird, sollte einzig und allein den als richtig erwiesenen Grundsätzen Rechnung tragen und an ihnen nicht rühren.

Der Ihnen vorgelegte Entwurf verbessert die gegenwärtige Lage, die, wie mehrfach ausgeführt, manche Un-

*) Siehe „T. B." Nr. 163, 168, 170, 173, 178, 181 u. 182.

zuträglichkeiten aufwies, deren Fortdauer ernstlichen Schaden anrichten müßte. Wir bitten somit um die Annahme.

Einführung der Haftpflicht auf den polnischen Eisenbahnen.

Ø Wie der „Monitor Polski“ vom 16. Juli meldet, hat das polnische Eisenbahnministerium für die Bahnen des Direktionsbezirkes Warschau (ehemalige deutsche Heeresbahnen) und der Eisenbahndirektion Radom (ehemalige österreichisch-ungarische Heeresbahn Nord) mit Giltigkeit vom 15. Juli 1919 die Haftpflicht der Bahnverwaltung für Verlust, Minderung und Beschädigung von Gütern eingeführt. Die Bestimmungen der Verordnung über die bahnseitige Haftpflicht sind gleichlautend mit den Paragraphen des österreichisch-ungarischen Eisenbahn-Betriebs-Reglements nur mit dem Unterschied, daß die Haftpflicht auf Mark 150,—, bzw. Kronen 300,— pro 100 kg beschränkt ist. Die Verjährungsfrist für die Geltendmachung von Schadensersatzansprüchen dauert nur sechs Monate. Zur Geltendmachung von Ersatzansprüchen gegen die Eisenbahn ist nur der Absender bzw. der Empfänger berechtigt. Dies Reklamationsrecht darf vom Absender nur an den Empfänger und vom Empfänger nur an den Absender zediert werden. An dritte Personen dürfen Ersatzansprüche von den Absendern und Empfängern nicht zediert werden. Die Ersatzansprüche gegen die Bahn sind schriftlich einzureichen und die Frachtbriefe und Beweise für den durch die Bahn verursachten Schaden den Schadensersatzreklamationen beizulegen.

Verhandlungen wegen Erdöllieferungen für die Tschechoslowakei.

Wie das „Prager Tagblatt“ erfährt, ist kürzlich ein Vertreter der tschechischen Republik nach Warschau gefahren, um mit Polen wegen der Lieferung von Naphtha zu verhandeln. Man hofft, in zirka 4 bis 6 Wochen größere Mengen Naphtha hereinschaffen zu können. Augenblicklich ist Petroleum in Prag überhaupt nicht vorhanden, dagegen ist in den letzten Tagen ein Zug mit Benzin eingetroffen. Das Ministerium für nationale Verteidigung hat den größten Teil für seine Zwecke in Anspruch genommen, der Rest ist dem Ackerbauministerium zur Verfügung gestellt worden, um den Drusch sichern zu können. — Auch mit Rumänien wird wegen Naphthalieferungen verhandelt.

Baku Consolidated Oilfields Ltd.

Die Verhandlungen über den Zusammenschluß der vier britischen Oelgesellschaften in Baku: Baku Russian Petroleum (1909), Ltd., Bibi Eibat Oil, European Oilfields Corporation, Ltd., Russian Petroleum sind nunmehr abgeschlossen worden. Es wurde beschlossen, daß eine neue Gesellschaft, die Baku Consolidated Oilfields Ldt. gegründet werden soll, welcher die Unternehmungen der einzelnen Gesellschaften übertragen werden. Das Aktienkapital beträgt Lst. 2,50 Mill. und wird zu gleichen Teilen zerlegt in A oder ordentliche Vorzugsaktien, und B oder ordentliche Anteile von je 1 Lst. Die A-Aktien haben Anspruch auf eine Vorzugsdividende von 8 %, sowie Anteil an dem nach Verteilung von weiteren 8 % auf die B-Aktien verbleibenden Gewinn. Das gegenwärtige Aktienkapital der vier alten Gesellschaften beträgt Lst. 2 266 698. Die Obligationen belaufen sich auf Lst. 550 800. Ein wesentlicher Punkt der finanziellen Neuordnung besteht darin, daß die Obligationen, welche eine jährliche Belastung von über Lst. 70 000 bedeuten, sehr wesentlich vermindert werden sollen. Die gesamte Erdölproduktion in den vier Jahren 1913 bis 1916 betrug 1 200 000 t, d. i. ein Durchschnitt von mehr als 300 000 t jährlich und der Handelsgewinn Lst. 860 000 oder durchschnittlich jährlich Lst. 215 000. Der letzten Bilanz zufolge war das Eigentum mit mehr als Lst. 3 Mill. angegeben.

Oilfields of England.

♀ Unter dem Namen „Oilfields of England“ wurde eine Gesellschaft gegründet, die zum Zwecke hat, Erdölkonzessionen auf Erdöl enthaltende Gebiete in England zu erwerben, Bohrschächte zu errichten und die Erdölförderung auf kaufmännischer Grundlage zu unternehmen. Das Gesamtkapital, zu dessen Ausgabe die Gesellschaft berechtigt ist, beträgt 250 000 £, eingeteilt in Stammaktien von je 1 £. Vorläufig wurde zur Zeichnung von nom. 170 000 £ al pari eingeladen. Die Regierung hat der Gesellschaft die Lizenz zur Erdölbohrung und Förderung innerhalb eines unter dem Namen Kelham Estate bekannten Gebietes nahe Newark in Nottinghamshire erteilt. Das Gebiet umfaßt etwa 8 Quadratmeilen Landes. Angeregt wurde das Unternehmen durch das Kohlen- und Eisen-Syndikat, die ihm den Gewinn aus den Nachforschungen und Bohrungen für einen Betrag von 85 000 £ verkaufen wollen, wovon nur 5000 £ zu bezahlen sind, während der Rest in voll eingezahlten Stammaktien bestehen sollte, doch kann die Verwaltung auch die ganze Summe in voll eingezahlten Stammaktien ansprechen. Auch behält sich das Syndikat das Recht vor, zwei Direktoren zu benennen.

Gulf Oil Company.

♀ Der Bericht der Gulf Oil Company weist nach Abzug der Unkosten und Steuern einen Gewinn von 12 582 596 Doll. oder von 36,11 Doll. auf den Anteil für das Jahr 1918, gegen 11 650 746 Doll., d. i. 33,64 Doll. auf den Anteil im Jahre 1917, aus. Das Aktienkapital beträgt 34 837 000 Mill. Dollar.

Erdöl auf Java.

♀ Ein Tellegramm aus Batavia vom 6. August besagt, daß auf dem Konzessionsgebiet Tarakan ein Bohrschacht mit einer Tagesproduktion von 600 Tonnen niedergebracht wurde. Die Gesamtproduktion steigt hierdurch auf 2100 Tonnen per Tag.

Der Protest bezüglich der Erdöltanks von Tsingtau.

♀ In Ergänzung unserer Meldung in Nr. 182 der „Täglichen Berichte“ ist noch zu berichten: Die Asiatic Petroleum Company, bekanntlich ein Tochterunternehmen der Shell Co., und die Standard Oil versorgten die Provinz Shantung durch den Hafen von Tsingtau, wo ausgedehnte Anlagen für die Abwicklung der Geschäfte nötig sind. Beide Unternehmen haben bereits vor langer Zeit Terrains erworben, Pipelines nach dem Hafen gebaut und sich von den damaligen deutschen Behörden die Ermächtigung zu einem Bahnbau verschafft. Natürlich bestehen sie auf Fortdauer der erworbenen Rechte. Die Japaner, die plötzlich im Bestehen der Tanks eine Gefahr sehen, wollen wohl allmählig die lästigen ausländischen Unternehmungen und mit ihnen die Ausländer selbst entfernen, um den eigenen Anspruch um so kräftiger zu vertreten.

Die ausländischen Interessen in Mexiko.

♀ Hinsichtlich der Verhältnisse in Mexiko sind wir z. Zt. einzig auf die Mitteilungen englischer und amerikanischer Blätter angewiesen, die natürlich ganz im Interesse ihrer Konnationalen schreiben. Nach der Pariser „Information“ beschwert sich Präsident Carranza in einer Unterredung mit einem Korrespondenten der „Asso-

ciated Preß" darüber, daß die Verwaltungen der mexikanischen Petroleumgesellschaften die ausländische Presse gegen die mexikanische Regierung aufhetzten. Carranza versichert von neuem, daß sich Mexiko nicht im geringsten der Verleihung neuer Petroleumbohrkonzessionen an Ausländer widersetze. Auch sei man keineswegs gesonnen, dem Einwanderungsstrom aus den großen europäischen Staaten ein Hindernis entgegenzustellen, sondern man plane im Gegenteil Maßnahmen, um den Zuzug von Europäern zu fördern. Inzwischen hat man von Beteiligungen der verschiedensten Länder an der mexikanischen Industrie erfahren.

Personalien.

* Am 14. Juli ist Ministerialrat i. P., Ing. Johann Holobek in Wien, eine in der galizischen Erdölindustrie sehr bekannte Persönlichkeit, im 70. Lebensjahre gestorben. Ministerialrat Holobek ist am 16. Mai 1850 zu Friedek in Schlesien geboren. Er absolvierte die Gymnasialstudien in Teschen und die Bergakademie in Leoben. 1874 trat er als Bergverwalterassistent bei dem Fürstlich Schwarzenbergschen Braunkohlenbergbau in Postelberg in Böhmen in die Praxis, wurde 1893 Werksverweser und Leiter des Fürstlich Schwarzenbergschen Verwesamtes in Trofaich, im nächsten Jahre Direktor und Miteigentümer des Berg- und Hüttenwerkes in Pitten. 1897 wurde Holobek behördlich autorisierter Bergbauingenieur in Wien und noch im selben Jahre wurde er zum Oberbergrat für die Berghauptmannschaft Krakau ernannt. Im Jahre 1908 erfolgte seine Ernennung zum Ministerialrat im Ministerium für öffentliche Arbeiten. Holobeck, der wiederholt ausgezeichnet wurde, war auch landesfürstlicher Kommissär bei der Mineralölindustrie A. G. Trzebinia. Ende 1918 trat der Verschiedene in den Ruhestand.

Literatur.

Arnold Steimann-Bücher: Sozialisierung? Mit drei Tafeln: Darstellung der Planwirtschaft. 204 S. Berlin W. 57. Leonhard Simion Nf. Preis 4,— M.

In dieser neuen Schrift geht Steinmann-Bucher, der während des Krieges manch bedeutungsvolles Wort über die Volkswirtschaft Deutschlands und seiner Gegner gesprochen hat, mit dem Sozialisierungsgedanken scharf ins Gericht. Er verfolgt ihn von seinen Anfängen bei den Utopisten bis zu den sozialdemokratischen Kongreßbeschlüssen und den Sozialisierungsversuchen der Republik, bespricht die Gedankengänge der neueren sozialistischen Literatur, um schließlich mit der „neuen Wirtschaft" Walther Rathenaus und der „Planwirtschaft" Moellendorffs abzurechnen. Der Verfasser weist die Unsicherheit und Widersprüche der jüngsten Versuche und Anregungen nach, sowie deren Gefahren für den Aufbau der Wirtschaft Deutschlands, für den Arbeit und Produktionsvermehrung Voraussetzung sei, während Sozialisierung und Räte im Gegenteil produktionshemmend gewirkt hätten. Die Schrift Steinmann-Buchers gipfelt in der Forderung nach der schleunigen Einberufung des Reichswirtschaftsrates. Den Reichswirtschaftsrat können wir nicht als ein vollkommenes Gebilde in die Welt setzen; wir müssen zufrieden sein, wenn er lebensfähig ist, damit er sich entwickle, bis er einst volljährig ist. Dann möge man ihm auch die politischen Rechte des Volljährigen einräumen, möge ihn einordnen in die politische Organisation, und dann wende die Zeit gekommen sein, wo man über ein neues Kammersystem der gesetzgebenden Körperschaften und die Teilnahme einer Ständeordnung an demselben Entschließungen fassen könne. In der Zwischenzeit habe der Reichswirtschaftsrat Mittel und Wege zu suchen, die Unternehmungslust aufs Höchste anzuspannen und die Produktionspolitik auf ungewöhnliche Anreize zu richten.

Die erste **Tankdampfer-Zufuhr**
erstklassiger amerikanischer
Maschinen- und Zylinderöle
ist eingetroffen.
Maschinenöl-Import-Gesellschaft
m. b. H.
Hamburg.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.
Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Gartenberg & Schreier
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- und Kerzenfabrik Jaslo (Galizien).
Kaufmänn. Kontor: **WIEN I.**, Universitätsplatz Nr. 3
Erzeugt und exportiert nach sämtlichen kontinentalen und Uebersee-Ländern:
Petroleum, Benzin, Mineralschmieröle, Zylinderöl, Paraffin, Paraffin-Kerzen, Petroleumkoks und Petroleumpech.
Grubenwerke
in Boryslaw, Urycz, Mraznica, Klimkówka, Osobnica und Mecinka.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin ·/· Fernspr.: Amt Kurfürst 6422
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

Steaua Romana

Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung

Berlin W. 8 ⊕ Mauerstraße 37

Benzin, Terpentinöl-Ersatz

Schmieröle, Paraffin usw.

Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Treiböl

für Großschiffs-Motoren

Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.

Hamburg I.

Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

K. k. ausschl. privilegierte Apollowachs- (Ceresin-), Naphta-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik

Galizische Naphta-Aktiengesellschaft „GALICIA"

Drohobycz **Wien** Borylaw

erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:

Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin, Schmieröldestillate

Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc. — Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz

Zentralbureau: Wien III/3 Am Heumarkt 10
Tel.-Adr.: „Galicia", Wien Fernspr.-Anschluß 114

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft

Hauptgeschäft: Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.

Verkaufs-Abteilungen in:

Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

AKTIEN-GESELLSCHAFT für MINERALÖL-INDUSTRIE

vorm. David Fanto & Comp.

Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.

Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.

(Aktienkapital K. 24 000 000).

Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.

Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Deutsche Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft m. b. H.

Einfuhr und Verkauf von Petroleum.

Zentrale: **Berlin W. 8, Mauerstr. 37-42.**

Verkaufs-Abteilungen in:

Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.

Für Bayern: **Bayerische Petroleum-Gesellschaft m. beschr. Haftung München.**

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl G. m. b. H.

BERLIN W. 62, Lutherstraße 51.

Galizische Karpathen-Petroleum-Aktien-Gesellschaft

vormals Bergheim & Mac Garvey, WIEN I, Graben 29.

Naphtabergbau- und Raffinerien, Tiefbohrwerkzeug-Maschinenfabriken und Eisengiessereien in Glinik-Maryampolski, Galizien. Filial-Fabriken in Boryslaw und Tustanowice.

Erzeugung aller Artikel für Tiefbohrzwecke und Petroleumgewinnung nach dem kanadischen System, teilweise nach eigenen Patenten in modernster Ausführung aus erstklassigem Material.

Kombinierte galizisch-kanadische Bohrkräne, fahrbare Bohrkräne für Terrainaufklärung, Bohrdampfmaschinen, Dampfförderhaspeln, komplette Einrichtungen für Pumpbetrieb und Dampfkessel, fahrbare elektrische Kräne für Pumpzwecke usw.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * Nachdruck verboten.

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 185. BERLIN W 62, Mittwoch, den 13. August 1919. XIII. Jg.

Besteuerung der Mineralöle in Deutschland.

♀ Bei Entwicklung seines Finanzprogramms in der Nationalversammlung teilte Reichsfinanzminister Erzberger am 12. 8. u. a. mit, daß sich ein Gesetzentwurf über die Besteuerung der Mineralöle in Vorbereitung befinde.

In einem längeren Artikel den der frühere Reichsschatzminister Gotheim am 10. August in der Wiener „N. Fr. Pr." veröffentlichte wird darauf hingewiesen, daß das Reich entschlossen ist, sich auf die Gewinnung mineralischer Brennstoffe maßgebenden Einfluß zu sichern.

Steaua Romana A.-G.

Ueber die ganz abnormalen Verhältnisse hinsichtlich der Bewertung der Aktien der Steaua Romana lesen wir in der „F. Z." vom 8. August: Die Anteile der Gesellschaft, die gerade in letzter Zeit auch an deutschen Börsen lebhaftem Interesse begegneten und eine recht beträchtliche Kurssteigerung erzielen konnten, sind an der Pariser und Genfer Börse in stärkster Aufwärtsbewegung. Die Aktien notierten am 6. August in Paris Frs. 2400, während sie am 7. August in Berlin und Frankfurt a. M. mit zirka 400 bis 405 % gehandelt wurden, was einem Wert von rund M. 1600 gleichkommt. Ganz abgesehen von dieser Anomalie im Kursstand, würde der Unterschied zwischen dem Pariser und dem deutschen Preis der Aktien noch erheblich größer, wenn bei der Berechnung außerdem die Valutadifferenz zwischen der Franken- und Markwährung Berücksichtigung fände. Hat man in den letzten Tagen neben deutschen Käufen auch bereits ausländische Nachfrage zu beobachten geglaubt, so ist dies aus den oben erwähnten Gründen verständlich und wird bestätigt durch eine Mitteilung des „Journal de Génève", derzufolge eine große Anzahl Steaua-Aktien mit deutschem Stempel ihren Weg über die Schweiz nach Frankreich und England finden, um damit dort gegenüber der noch verhältnismäßig niedrigen deutschen Bewertung einen ziemlich beträchtlichen Arbitragegewinn erzielen zu können. Eine Berliner Meldung besagte dieser Tage, daß die alten Bemühungen die Steaua in ausländische Hände überzuführen, etwas vorgeschritten seien, wobei man als Käufer die Standard Oil Co. oder die Kgl. Holländische Shellgruppe vermutete.

Die Erdgasbohrungen in der Wiener Umgebung eingestellt.

Anläßlich von Bohrungen, die in Gaudenzdorf bei Neu-Erla vorgenommen wurden, könnte, wie das „N. Wr. T." vom 8. August mitteilt, das Vorkommen von Erdgasen festgestellt werden. Die Wiener städtischen Gaswerke haben die Bohrungen vorgenommen, doch sind die Ergebnisse, wie einem in der Sitzung des Wiener Stadrates v. 7. 8. erstatteten Berichte der Direktion zu entnehmen ist, keineswegs entsprechend und stehen in keinem Verhältnisse zu den Kosten. Daher wurde die Einstellung beantragt. Der Referent Stadrat Bombeck schloß sich diesem Antrage an, dem zugestimmt wurde.

Die Aufhebung der Beschlagnahme der österreichischen Rohölgruben in Galizien.

Die Lemberger „Gazeta Wieczorna" meldet aus Drohobycz, daß die Verordnung betreffend die Beschlagnahme der österreichischen Rohölgruben aufgehoben wurde. Die Aufsicht über die österreichischen Betriebe wird sich im Rahmen der Verordnung der österreichischen Regierung vom 7. Oktober 1915 halten.

Besitzwechsel im Boryslawer Erdölgebiet.

Die Schächte Alf und Aldona sind von der Firma H. Towarnicki, Wien—Lemberg, an die Firma H. Oskar Poeller, Wien, verkauft worden.

Eine Kohlenlieferungsklage gegen die Werschen-Weißenfelser Braunkohlen-A.-G.

Die Kursächsische Braunkohlen-Gesellschaft und Kraft-G. m. b. H. strengte gegen die Werschen-Weißenfelser Braunkohlen-A.-G. Klage auf Erfüllung des mit der früheren Werschen-Weißenfelser Verwaltung abgeschlossenen Kohlenlieferungsvertrages an. Der erste Termin in der Sache steht am 26. September vor dem Halleschen Landgericht an.

Frachtberechnung im Verkehre mit den Niederlanden, der Schweiz, Dänemark, Schweden und Norwegen.

♂ Wie wir bereits meldeten, haben die ausländischen Bahnverwaltungen auf die Verfügung der deutschen Eisenbahnen hin, daß die Fracht bei Auslandssendungen wieder in Deutschland in Markwährung bezahlt werden könne, Maßnahmen getroffen, um sich bei dieser Art von Frachtzahlung vor den Kursverlusten hinsichtlich der ihnen zustehenden Frachtanteile zu schützen. Im Verkehre mit den Niederlanden gelangen die deutsch-niederländischen Verbandstarife zur Anwendung. Die auf Grund der Verbandstarife ermittelten Frachten lauten in Markwährung und werden bei Frachtzahlung in den Niederlanden zu dem bahnamtlich festgesetzten Umrechnungskurse, der ungefähr dem jeweiligen Tageskurse entspricht, umgerechnet. Außerdem wird von den niederländischen Eisenbahnen zur Ausgleichung des Kursunterschiedes zwischen Tages- und Friedenskurs für den holländischen Anteil ein Kurszuschlag nach einer besonderen Tabelle erhoben. In den Kurszuschlags-Einrechnungstafeln ist auch der niederländische Kriegszuschlag (der sogenannte „Extra-Heffing") eingerechnet, so daß dessen besondere Berechnung in Zukunft entfällt. Alle Sendungen von und nach der Schweiz sind auf Umbehandlung in den Grenzstationen verwiesen. Die deutsch-schweizerischen Verbandstarife sind in Zukunft nicht mehr anzuwenden. Bei Frachtzahlung in der Schweiz erfolgt die Umrechnung der für die deutschen Strecken nach den deutschen Lokaltarifen zu berech-

nenden Frachten ungefähr zum Tageskurse. Im Verkehre mit Dänemark gelangt der deutsch-dänische Verbandstarif unter Berücksichtigung der im Nachtrag I neu erstellten (erhöhten) dänischen Schnittsätze zur Anwendung. Die besondere Berechnung der dänischen Frachtzuschläge fällt für die Zukunft fort. Bei Frachtzahlung in Dänemark werden die Frachten annähernd zum Tageskurse umgerechnet. Neben den Frachten erheben die dänischen Bahnen besondere Kurszuschläge, welche den Unterschied zwischen Tarifkurs und Tageskurs für die dänischen Frachtanteile ausgleichen sollen. Für den Verkehr mit Schweden und Norwegen ist zu bemerken, daß die Regierungen dieser Länder neuerdings (Schweden seit 16. Juli 1919, Norwegen seit 19. Juli 1919) die Frachtzahlung in Schweden bzw. Norwegen zur Vorschrift gemacht haben. Für den Verkehr mit diesen beiden Ländern hat die deutscherseits verfügte Aufhebung des Frachtzahlungszwanges im Auslande also keine Wirkung, so daß hinsichtlich der Frachtzahlung an dem Zustande vor dem 10. Juli 1919 nichts geändert wird. Die Umrechnung der Verbandstarife erfolgt in Uebereinstimmung mit den Vorschriften im Zusatzbestimmung 4 zu Artikel 12 im Teil I A des deutsch-nordischen Verbandstarifes zum Kurse von 160 Mark = 88,89 Kr., jedoch erstattet die deutsche Eisenbahn bei Wagenladungen auf Antrag den Unterschied zwischen Tarif- und Tageskurs für ihren Anteil aus dem Verbandstarif. Für Stückgüter erfolgt eine solche Rückvergütung nicht, so daß es zweckmäßig ist, Stückgüter in Saßnitz-Hafen mit neuen Frachtbriefen aufzugeben.

Die galizischen Eisenbahngütertarife.

Ø Wie der „Monitor Polski" meldet, hat der „Oesterr.-ungar. und bosnisch-herzegowinische Eisenbahngütertarif Teil I, Abt. A und B" wie bisher nur für die Bahnen auf dem ehemals österreichischen Gebiete Polens (in Galizien) Gültigkeit. Der Tarif hat also nicht mehr internationalen, sondern lediglich innerpolitischen Charakter. Für den unmittelbaren Verkehr zwischen Galizien und fremden Staaten werden besondere Frachtsätze festgesetzt werden.

Bahnversand nach den von den Polen besetzten Gebieten Deutschlands.

Ø Der Eisenbahngüterverkehr nach der Provinz Posen ist derzeit bereits wieder aufgenommen und können Sendungen nach Posen wieder befördert werden. Die Sendungen sind nach den Uebergangsstationen an der Demarkationslinie Kreuz, Hohensalza und Lissa aufzugeben. Als Bestimmungsstationen in den Frachtbriefen darf nur eine dieser Uebergangsstationen genannt sein. Andere Uebergangsstationen sind derzeit nicht zulässig. Zwecks Weiterleitung der Sendungen an den Empfänger in Posen haben die Frachtbriefe noch den Vermerk „Zur Weiterbeförderung an Firmen ..... in Posen" zu tragen. Bis Kreuz, Lissa oder Hohensalza müssen die Sendungen frankiert abgerichtet werden. Nachnahmen und Barvorschuß sind unzulässig. Die Fracht von der Uebergangsstation bis zur Empfangsstation wird vom Empfänger eingehoben. Ueber die Art der Frachtberechnung sowie über die seitens der polnischen Bahnverwaltung angewendeten Tarife ist noch nichts genaues bekannt.

Hingegen ist der Bahnverkehr nach Bromberg, Danzig und Thorn-Mocker noch frei und werden Sendungen nach diesen Stationen noch ohne Einschränkungen vorgenommen und die Fracht hierfür auf Grund der deutschen Tarife wie bisher berechnet.

Freier Handel mit Petroleum in Polen.

Die „Ostrauer Zeitung" erhält unterm 4. August folgende telegraphische Meldung aus Warschau. Den Blättermeldungen zufolge, beabsichtigt die Regierung, den Freihandel mit Petroleum einzuführen. Die Blätter wenden sich gegen dieses Projekt und betonen, daß Naphtha der einzige Rohstoff sei, welcher sowohl die Grundlage der Valutafestigung sowie des Kompensationshandels mit dem Auslande bildet.

Roumanian Consolidated Oilfields Co.

Die Roumanian Consolidated Oilfields Co. hat durch ihre Regierung an England einen Schadenersatzanspruch von 1 270 724 Pfund Sterling für die Zerstörung ihrer Quellen, Maschinenanlagen und Vorräte eingereicht. Zur Anschaffung von neuen Maschinen sowie für Neuaufschließungen wird das Aktienkapital durch eine Neuemission von 300 000 £ auf 2 050 000 £ erhöht.

Ost Borneo Mij.

♀ Aus dem Jahresbericht der Ost Borneo Mij. hinsichtlich der Erdölförderung, die neben andern Geschäftszweigen, namentlich der Kohlenproduktion, betrieben wird, entnehmen wir folgende Ziffern. Im Jahre 1918 wurden 77 634 tons gegen 67 323 tons im Jahre 1917, in den ersten 4 Monaten 1919 wurden 26 173 tons gefördert.

Die „Königliche" zahlte an Grundpacht 97 042 fl an die Gesellschaft, wovon 5 % an die ursprünglichen Konzessionsbesitzer abgehen.

In der Gewinn- und Verlustrechnung weist das Erdölunternehmen einen Gewinn von 92 190 fl gegen 106 674 fl im Vorjahr aus, das Kohleunternehmen 64 513 fl gegen 79 946 fl, so daß sich insgesamt ein Gewinn (inkl. Vortrag) von 164 719 fl gegen 198,177 fl ergibt. Nach Verrechnung der Unkosten, Abschreibungen usw. verbleibt ein Gewinn von 89 116 (119 589) fl, wovon eine 6 proz. Dividende an die Vorzugsaktien (d. i. 78 870 fl) verteilt wird, der Rest wird dem Reservefonds (8110 fl) überwiesen bzw. vorgetragen.

Chijoles Oil Company.

♀ Wie das „Algemeen Handelsblad" vom 6. August meldet, wurden die Anteile der Chijoles Oil Company, einer Tochtergesellschaft der zur Königlichen-Shell-Gruppe gehörenden Bataafsche Petroleum Maatschappij, an der Londoner Börse mit 23/- per Anteil von 1 £ angeboten. Die Terrains der Gesellschaft liegen in Mexiko im Tampico-Panuco-Gebiet. Das Aktienkapital der Gesellschaft beträgt 200 000 £, wovon 140 000 £ bereits emittiert sind.

Rohöllieferungen für die Tschechoslowakei.

Wie das „Prager Tagblatt" erfährt, fährt ein Vertreter der tschechoslowakischen Republik nach Warschau, um mit Polen wegen der Lieferung von Naphtha zu verhandeln. Man hofft in zirka 4 bis 6 Wochen etwa 1000 Zisternen hereinzubringen. Auch mit Rumänien wird wegen Naphthalieferungen verhandelt.

Eröffnung von Kraftwagenlinien in Wien.

Trotz der in Deutschösterreich herrschenden Not an Betriebsstoffen hat der Wiener Stadtrat beschlossen, den Autobusverkehr in beschränktem Umfang wieder aufzunehmen. Der Zeitpunkt für die Aufnahme des Verkehrs wird erst festgesetzt werden bis das erforderliche Benzin, dessen Bereitstellung bereits zugesagt worden ist, tatsächlich angeliefert wird.

Ankunft eines Riesentankdampfers in Rouen.

♀ In Rouen hat die Ankunft des amerikanischen Riesenöltankdampfers „H. G. Folger" Aufsehen erregt. Er kam aus Philadelphia, hatte bereits in Havre einen Teil seiner Ladung gelöscht und ging dann im Hafen von Rouen für Rechnung der Firma Huret vor Anker.

Der „Folger" ist eines der besten Erdöltankschiffe und ist in der Lage, 10 000 Tonnen Erdöl zu befördern. Er wurde im Jahre 1916 nach neuester Konstruktion erbaut und kann innerhalb 12 Stunden 4000 Tonnen löschen. Er ist 435 Fuß lang, 56 breit und 32 tief.

Allerdings gehört das Schiff noch nicht zu den größten. Der San Florentino hat bekanntlich eine Kapazität von 18 000 Tonnen. Immerhin ist der „Folger" für europäische Verhältnisse eine besondere Sehenswürdigkeit.

British Controlled Oilfields.

♀ Anläßlich der Generalversammlung der Bolivar Concessions (1917) Ltd., einer Tochtergesellschaft der British Controlled Oilfields, teilte der Vorsitzende mit, daß die auf den Konzessionen der Gesellschaft in Venezuela geführten Nachforschungen zur Aufschließung eines der reichsten Erdölfelder der der ganzen Erde geführt haben, die leicht auszubeuten und in der Nähe der Hafenorte gelegen seien. Die Konzessionen der British Controlled Oilfields umfassen 18 000 000 Acres (d. s. zirka 73 000 qkm) und erstrecken sich von der mexikanischen Grenze bis Brasilien.

Standard Oil Company of New Jersey

♀ Ueber die hier (s. „T. B." Nr. 173 vom 30. Juli) kurz erwähnte Erhöhung des Aktienkapitals um 100 Mill. Dollar erfahren wir noch, daß die Neuemission, durch die das Kapital der Gesellschaft verdoppelt wird und die fabelhafte Höhe von etwa 840 000 000 Goldmark erreicht, aus 7 % Vorzugsaktien bestehen soll, die jedoch kein Stimmrecht besitzen werden. Die neuen Anteile werden den Aktionären al pari angeboten werden. Die Firma Morgan wird die Neuausgabe, die auch an der Börse notiert werden soll, mitzeichnen. Die Kapitalserhöhung erfolgt zum Zwecke der unablässigen Weiterführung und Ausdehnung der Tätigkeit, die die Gesellschaft während des Krieges bereits plante, und während des Waffenstillstandes eifrig begann, und durch die die Versorgung mit Rohöl gesichert werden sollte. Eine Vermehrung der Raffinerien und eine weitere Ausdehnung der Transport- und Verteilungsanlagen ist ebenfalls vorgesehen.

Die Erdölindustrie Algiers.

♀ Wie französische Blätter mitteilen, hat die „Société civile de Recherches pour les Pétroles de l'Afrique du Nord", die eine Anzahl französischer Industrieller umfaßt, den zehnten Teil auf das Kapital der Gesellschaft gezeichnet, die Lord Cowdray (Pearson-Gruppe) zu dem ausdrücklichen Zwecke gegründet hat, die durch ihn eingeleiteten Nachforschungen nach Erdöl im Tale von Chélif weiter zu verfolgen. Sein Unternehmen trägt den Namen Société d'Etudes, de Recherches et d'Exploitation des Pétroles en Algérie. Sie kontrolliert auch die „Société Algérienne des Pétroles de Tilouanet", deren zwei in Betrieb befindliche Bohrschächte eine monatliche Ausbeute von etwa 90 Tonnen ergeben. Auch an der „L'Algeria Consolidated Oil Estates Ltd." besitzt sie bedeutende Interessen.

Erdöl in Niederkalifornien.

♀ Eine kurze Meldung besagt, daß die mexikanische Regierung eine geologische Kommission nach Niederkalifornien entsendet hat. Nach den neuesten Berichten sollen hier die reichsten Oelfelder Mexikos liegen.

Niederkalifornien ist bekanntlich die schmale, langgestreckte Halbinsel im Westen Mexikos, die sich fast in der ganzen Länge des Landes, durch den Golf von Kalifornien vom Festlande getrennt, erstreckt und die die Fortsetzung des Bundesstaates der Vereinigten Staaten, Kalifornien, bildet. Es war schon öfters die Rede von einem Erwerb dieser Provinz durch die Vereinigten Staaten. Sollte sich die Nachricht von den reichhaltigen Erdöllagern bewahrheiten — es war bereits vor Monaten, in diesem Frühjahr, die Rede — dann dürfte wohl auch dieses Thema aktuell werden, um so mehr, da seit Bestehen des Panama-Kanals der Westen Amerikas auch für Versendungen nach Europa in Frage kommt.

Börsenbericht.

(Effektenmarkt.)

Frankfurt a. M., 12. August.

An der Abendbörse zeigten Petroleumaktien eine Aufwärtsbewegung, doch konnten sie die höchsten Kurse nicht völlig behaupten. Steaua Romana notierten 458 bis 460, Deutsche Petroleum 271.

Angebote in:
Paraffin
Ceresin
Olein
erbitten
Gustav H. Petersen
G. m. b. H.
BERLIN C. 25,
Landsbergerstrasse 72.
Telefon: Königstadt 951 u. 826
Telegramm-Adr.: Sonnenlicht

Heizöl
kaufen
Dr. Büchtemann & Co.
Hamburg 1
Georgshof 39

Gasöl, Treiböl, Teeröle
sowie sämtliche
Heizöle
Spindelöle, raff. und destill.
Ceresin, Paraffin
Wachse, Lösungsmittel
kaufen
Dr. Löwy & Fruchter
Technische Bedarfsartikel und chemische Produkte.
Telefon: Lützow 9185. BERLIN W. 30, Motzstraße 63. Telegr.-Adr.: Fruchter Berlin.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin
Fernspr.: Amt Kurfürst 6422
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besonders Maschinen-, Zylinderöl Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen. Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

K. k. ausschl. privilegierte Apollowachs- (Ceresin-), Naphta-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik
Galizische Naphta-Aktiengesellschaft „GALICIA"
Drohobycz Wien Borylaw
erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:
Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin, Schmieröldestillate
Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc. — Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz
Zentralbureau: Wien III/3 Am Heumarkt 10
Tel.-Adr.: „Galicia", Wien Fernspr.-Anschluß 114

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Posen und Stettin.

AKTIEN-GESELLSCHAFT
für
MINERALÖL-INDUSTRIE
vorm. David Fanto & Comp.
Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.
Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ✣ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Deutsche Bohrgesellschaft
für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Treiböl
für Großschiffs-Motoren
Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg I.
Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 184. BERLIN W 62, Dienstag, den 12. August 1919. XIII. Jg.

Zur Lage der deutschen Erdölindustrie.

m Ueber die Lage der deutschen Erdölindustrie und ihre Aussichten nach dem Abschluß des Friedens, haben wir uns zu wiederholten Malen geäußert. Wir wiesen darauf hin, daß die Abtretung Elsaß-Lothringens mit den bedeutenden Unternehmungen Pechelbronns für die deutsche Erdölindustrie als ganzes betrachtet, einen außerordentlichen schweren Schlag bedeutet haben, daß diese Abtretungen aber andererseits Veranlassung gewesen sind, bzw. sein werden, der Ausbeutung des hannoverschen Erdölgebietes um so größere Aufmerksamkeit zu widmen. Auch die Erzeugung von Mineralölen aus Braunkohlenteer, die schon während des Krieges großzügig erweitert wurde, gehört zu den Bestrebungen, die deutsche Mineralölausbeute zu heben. In einer uns vor einiger Zeit zugegangenen Zuschrift aus Kreisen der deutschen Erdölindustrie wird darauf hingewiesen, daß ein gewisser Uebelstand der deutschen Erdölindustrie darin begründet liegt, daß viele größere Oelgewinnungsbetriebe in Händen von Raffinerien sind, deren Hauptinteresse in der Oelverarbeitung des ausländischen Rohöls liegt. Diese deutschen Gewinnungsbetriebe sind von den Raffinerien in Zeiten wirtschaftlichen Niedergangs sehr günstig gekauft worden. Die Raffinerien aber haben nur gekauft, was ihnen im Augenblick hinsichtlich der Produktion günstig erschien. Der Unternehmergeist, der nach dem Vorübergehen der wirtschaftlichen Krisis wieder einsetzte, hat aber neue Produktionsgebiete erschlossen, deren Ergiebigkeit teilweise sehr erheblich ist. Die Raffinerien wollen natürlich die Ware derjenigen Produzenten, die nicht den Raffinerien gehören, sich nicht unnötig verteuern und sträuben sich gegen die Erhöhung der Oelpreise, da ja die Raffinerien sich für die niedrigen Rohölpreise beim Weiterverkauf der Fertigfabrikate schadlos halten können und es daher für diese gleich ist, ob die in ihrem Besitz befindlichen Gewinnungsbetriebe M. 3,— pro 100 kg bekommen, oder M. 300,—. Hinzu kommt noch, daß die Raffinerien durch die niedrigen Rohölpreise auch die Produktion der freien Gewinnungsbetriebe günstiger einkaufen können. Bekanntlich hat der Höchstpreis für Rohöl von 70 M. pro 100 kg seit Ende 1918 sich nicht geändert. Seit dieser Zeit sind die Produktionsverhälnisse der Erdölindustrie ständig ungünstiger geworden. Die Preise für Kohle sind um das Dreifache gestiegen, die Löhne ebenfalls; Materialien, Rohre und Maschinen um das Zehnfache.

Es ist unbedingt erforderlich, und ohne große Allgemeinbelastung unseres Wirtschaftslebens möglich, die Preise für deutsches Erdöl wesentlich zu erhöhen. Da das deutsche Erdöl nicht 10 % des inländischen Bedarfs decken kann, so würde bei einer Verteilung dieser Preiserhöhung auf die Oelprodukte im Allgemeinen eine ganz unbeträchtliche allgemeine Preiserhöhung die Folge sein. Durch diese Preiserhöhung aber würde ganz entschieden eine wesentliche Produktionssteigerung zu erwarten sein, da alsdann zahlreiche Vorkommen ausgebeutet werden dürften, die man heute zur Ausbeutung nicht heranzieht. Auch würde die Aufschlußtätigkeit, welche jetzt fast ganz ruht, wieder neu belebt werden.

Ferner sind auch namhafte Wissenschaftler der Ansicht, daß bei sachgemäßer Behandlung des Problems in der Provinz Hannover noch bedeutende neue Erdölfunde erzielt werden können. Vor allen Dingen ist es beachtenswert, daß sich die Wissenschaftler heute noch nicht darüber einig sind, ob die eigentlichen und ursprünglichen Erdöllagerstätten über oder unter dem Salzgebirge der hannoverschen Salzhorste zu suchen sind.

In Anbetracht der augenblicklichen wirtschaftlichen Notwendigkeit, ebenso wie während der Kriegsjahre möglichst viele Rohprodukte dem eigenen Lande zu entnehmen, muß man es direkt für eine Pflicht der Regierung halten, durch Auswerfung einer geeigneten Summe und Einsetzung eines geeigneten Sachverständigen-Komitees die wahren Verhältnisse der deutschen Oellagerstätten durch Tiefbohrungen von Teufen bis 1800 m zu klären und der deutschen Erdölindustrie hinsichtlich der Aufschlußtätigkeit unterstützend zur Seite zu stehen.

Wenn, so heißt es weiter, unsere Regierung aus wissenschaftlichen Interesse die Kosten für das 2240 m tiefe Bohrloch von Czuchow und 2003 m tiefe von Paruschowitz in Schlesien zahlte, die für damalige Verhältnisse nicht unbeträchtlich waren, so müßte es doch der Regierung direkt zum Vorwurf gereichen, daß wirtschaftliche Interesse an der deutschen Erdölindustrie sie nicht veranlassen kann, heute in Zeiten der Arbeitslosigkeit und der Zeit, wo Millionen, ja Milliarden nutzlos vergeudet werden, einige Millionen Mark für eine gründliche Untersuchung der hannoverschen Oellagerstätten durch Tiefbohrungen von 15—1800 m auszuwerfen.

Der erste amerikanische Transport in Hamburg eingetroffen.

Wie wir erfahren, ist in Hamburg der amerikanische Tankdampfer „Chester Sun" mit einer Ladung Mineralschmieröle für die Mineralölwerke Albrecht & Co. Ges. m. b. H. eingetroffen und entladen worden. Es ist dieses die erste amerikanische Ladung, die nach dem Kriege angelangt ist.

Verhandlungen über die Einfuhr von Erdölprodukten nach Deutschland.

Unter Mitwirkung deutscher und polnischer Regierungsstellen schweben, wie der Korrespondent der „F. Z." erfährt, zwischen einer Gruppe polnisch-galizischer Petroleumproduzenten (darunter der staatlichen Raffinerie) einerseits, und mehreren deutschen Vertriebsorganisationen für Petroleumprodukte andererseits Verhandlungen wegen Einfuhr gewisser Mengen von Benzin, Petroleum, Leuchtölrückständen, Schmieröl und Paraffin.

Die Verhandlungen sind aber noch nicht abgeschlossen. Die Transportfrage gestaltet sich offenbar nicht leicht.

Im Zusammenhang hiermit steht auch die kürzliche Anwesenheit mehrerer Direktoren der Industrie (Deutsche Erdöl-A.-G., Petroleum-Produkte A.-G., Mineralölversorgungs-Gesellschaft) in Wien, worüber wir in „T. B." Nr. 173 vom 30. Juli berichteten.

Erhöhung der Nebengebühren im Güterverkehr der deutschen Eisenbahnen.

Ø Die Steigerung der Ausgaben im deutschen Eisenbahnbetriebe hat abgesehen von der allgemeinen Tariferhöhung vom 1. April 1919 auch die Notwendigkeit ergeben, eine weitere Erhöhung der Nebengebühren durchzuführen. Die Erhöhungen dieser Nebengebühren sind teilweise ziemlich einschneidend und betragen bis zu 100 Prozent der bisherigen Gebührensätze.

Das Wägegeld wird von 1,50 M. auf 2,— M. bei Verwiegung auf der Gleiswage für jeden Eisenbahngüterwagen, also auch für jede Leerverwiegung erhöht. Die Zählgebühr beträgt künftig 20 Pfg. für je 10 Stück gegen bisher 10 Pfg., mindestens 1,— M. (bisher 50 Pfg.) pro Sendung. Die Ladegebühren sind mit 15 Pfg. pro 100 kg statt bisher 8 Pfg. festgesetzt. Die Gebühren für nachträgliche Anweisungen des Empfängers oder Absenders wurden bei Stückgutsendungen von 0,50 M. auf 1,— M. und bei Wagenladungen von 3,— M. auf 5,— M. erhöht. Die Signalgebühr beträgt künftig statt 10 Pfg. 20 Pfg. pro Stück. Das Lagergeld bei Lagerung im Freien wurde von 4 Pfg. auf 10 Pfg. pro 100 kg und Tag, bei Lagerung in bedeckten Räumen von 10 auf 20 Pfg. erhöht.

Besonders wichtig ist die Erhöhung der Wagenstandgelder, die in Zukunft 4,— M. für die ersten 24 Stunden, 6,— M. für die zweiten 24 Stunden und 8,— M. für je weitere 24 Stunden betragen werden. Auch die anderen Nebengebühren, wie Deckenmiete, Nachnahmeprovision, Desinfektionsgebühr usw. wurden ebenfalls in ähnlicher Weise erhöht. Die Erhöhungen traten am 10. August 1919 in Kraft. Sie sind in den Tarifnachträgen (Nachtrag VI zum Deutschen Eisenbahngütertarif Teil I B und Nachtrag VIII zum Deutschen Eisenbahntiertarif Teil I) enthalten.

Verlängerung der Bohrfristen in Galizien.

* Durch eine Verfügung der polnischen Regierung vom 5. Juni 1919 ist die Frage der Verlängerung der vertragsmäßigen Fristen für die Vornahme der Arbeiten zur Gewinnung von Erdharzmineralien wie folgt geordnet worden:

Artikel 1: Wenn in einem vor dem 1. August 1914 geschlossenen Vertrage über die Abtretung des Rechts zur Gewinnung von Erdharzmineralien (§ 1 des Ges. vom 11. Mai 1884 R. G. Bl. Nr. 71 des gewesenen Oesterreich) bestimmt wurde, daß im Falle, als die Bohr- und Gewinnungsarbeiten nicht rechtzeitig begonnen oder gehörig fortgesetzt würden, Auflösung des Vertrages begehrt werden könne, so kann die Auflösung des Vertrages nicht begehrt werden, wenn der Verzug in die Zeit zwischen dem 1. August 1914 und dem 31. Dezember 1919 fällt.

Artikel 2: Bei dem Bezirksgerichte, in dessen Sprengel das vertragsgegenständliche Terrain gelegen ist, kann jedoch beantragt werden, daß der Gewinnungsberechtigte die Bohr- und Gewinnungsarbeiten schon vor dem 31. Dezember 1919 zu beginnen oder fortzusetzen verpflichtet sei; der genaue Termin wird von dem Gerichte bestimmt.

Vor der Entscheidung hat das Gericht den Gewinnungsberechtigten zu vernehmen, die einschlägigen Erhebungen zu pflegen und das Gutachten des Revierbergamtes einzuholen.

Dem Antrage ist stattzugeben, wenn durch die Ergebnisse des Verfahrens glaubhaft gemacht wird, daß der Gewinnungsberechtigte die Bohr- und Gewinnungsarbeiten, zu denen er vertragsmäßig verpflichtet ist, vornehmen kann. Wird dem Antrage stattgegeben, so ist vom Gerichte dem Gewinnungsberechtigten eine Frist zur Vornahme der Bohr- und Gewinnungsarbeiten mit der Wirkung zu bestimmen, daß nach fruchtlosem Ablaufe derselben die Vertragsauflösung begehrt werden kann. Gegen den über den obigen Antrag ergehenden Beschluß ist Rekurs zulässig. Gegen die Entscheidung des Gerichtes zweiter Instanz ist ein weiterer Rechtszug ausgeschlossen. Ueber die Kosten des Verfahrens ist im Sinne der Bestimmungen der Zivilprozeßordnung zu entscheiden.

Artikel 3: Der Gewerbe- und Handelsminister hat das Recht, wenn dies das öffentliche Interesse erheischt, nach seinem Ermessen die Vornahme oder die Fortsetzung der Bohr- oder Gewinnungsarbeiten anzuordnen. Leistet der Gewinnungsberechtigte dieser Anordnung innerhalb der ihm hierfür eingeräumten Frist keine Folge, so kann die Auflösung des Vertrages begehrt werden.

Artikel 4: Unbeschadet der in Artikel 2 und 3 erwähnten Fälle werden die in einem vor dem 1. August 1914 geschlossenen Vertrage für Bohr- oder Gewinnungsarbeiten festgesetzten Fristen in der Weise verlängert, daß dem Gewinnungsberechtigten, beginnend mit dem 1. Januar 1920 jener Teil der Vertragsfrist, welcher am 1. August 1914 noch nicht abgelaufen war und falls der Lauf der Frist an diesem Tage noch nicht begonnen hat, die ganze Frist zustatten kommt.

Artikel 5: Durch die vorstehenden Bestimmungen wird die Zeitdauer der im Artikel 1 bezeichneten Verträge nicht berührt.

Neues aus Rumänien.

Δ Ueber die weitere Entwicklung der rumänischen Erdölindustrie erfahren wir durch rumänische Blätter folgendes: Seinerzeit war es den Bemühungen des Deutschen Generalstabes gelungen, von den 962 vor Kriegsausbruch bestandenen Sonden 437 wieder betriebsfähig zu machen. Es wurde also nicht ganz die Hälfte der bestehenden Bohrschächte betriebsfähig, doch gelang es den Anstrengungen der Deutschen, über 75 % der normalen Produktion zu fördern. Nach Abzug der Deutschen trat ein sofortiger Verfall ein. Denn obwohl noch weitere Sonden betriebsfähig gemacht wurden, so daß im ganzen eine Zahl von 508 erreicht wurde, wurden Bohrungen infolge Mangels an Material nur in 179 Sonden vorgenommen, während früher 220 Sonden bearbeitet wurden.

Obwohl die Bohrarbeiten in den letzten 3 bis 4 Jahren ziemlich vernachlässigt wurden, haben die in Betrieb gesetzten Schächte, wie der „Moniteur du Pétrole Roumaine" bemerkt, eine recht beträchtliche Produktion aufgewiesen. Namentlich war das Jahr 1918 ziemlich zufriedenstellend.

Es wurden gefördert im Jahre

1917 . . . 520 000 t (oder 35 % der normalen Prod.)
1918 . . . 1 200 000 t „ 66 % „ „ „

und in den ersten 5 Monaten

1919 . . . 473 000 t „ 63 % „ „ „

Die Produktion wurde allerdings durch Streiks und Exportschwierigkeiten wesentlich beeinträchtigt. Man hofft den Export immerhin in 1 bis 2 Monaten über Konstanza aufzunehmen und auch auf der Donau Versendungen vornehmen zu können.

Nach dem „Moniteur du Pétrole“ wurden gefördert von:

	1917	1918 in Tonnen	Januar—Mai 1919
Steaua Romana . .	182 456	313 701	122 007
Astra Romana . . .	101 871	300 138	113 517
Concordia	26 822	72 274	25 605
Colombia	11 082	40 275	20 006
Alfa (Omnium) . . .	2 624	11 453	?

Ueber die Juniproduktion gibt der Moniteur folgende Ziffern an:

Astra Romana	17 934
Steaua Romana	17 031
Concordia	6 021
Roumanian Consolidated Oilfields . . .	12 073
Colombia	710
Alfa (Omnium)	876

Bezüglich der Astra Romana teilt das gleiche Blatt mit, daß in den Jahren 1917 und 18 keine Bilanz veröffentlicht wurde. In Fachkreisen aber hält man den Geschäftsgang des Unternehmens für sehr günstig, namentlich infolge der reichen Erdöllager in Moreni und Ochiura. Auf der Bukarester Börse notiert z. Zt. die Aktie des Unternehmens bei einem Nominalbetrag von 500 Lei zu einem Kurse von 4000 Lei. Die Raffinerie der Astra Romana, die im Jahre 1916 vollständig zerstört wurde, ist teilweise wieder hergestellt, und in Betrieb gesetzt.

Unter dem Namen Petrolblock wurde eine neue Erdölgesellschaft mit einem Kapital von 30 000 000 Lei gegründet.

Riebecksche Montanwerke.

Die Riebeckschen Montanwerke erhielten vom Oberbergamt Halle abermals im Kreise Osterburg in der Altmark Bergwerkseigentum, 2 193 000 qm groß, zur Gewinnung der dort lagernden Braunkohle.

Eine „Brennstoff-Abteilung“ im Eisenbahnministerium.

Bei der erhöhten Bedeutung, die der Brennstoffwirtschaft im Eisenbahnbetriebe beigemessen werden muß, ist im preußischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten eine neue Abteilung eingerichtet worden; sie hat alle technischen Fragen zu bearbeiten, die mit der Kraftgewinnung und dem Kraftverbrauch auf der Eisenbahn zusammenhängen. Hier soll auch besonders die Elektrisierung der Staatsbahnen, zunächst der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen, als selbständige Abteilung bearbeitet werden. Zum Leiter der Abteilung ist der Wirkl. Geh. Oberbaurat Dr. ing. Wittfeld ernannt worden.

Einfuhr ausländischer Lacke.

Das W. T. B. teilt mit: Neuerdings werden die deutschen Konsumenten von ausländischen Lackfabriken, ihren hiesigen Vertretern und sonstigen Firmen mit Angeboten ausländischer Lacke überschwemmt. Die Ware lagert teils bereits in Deutschland, teils wird ihre Einfuhr als binnen Kurzem in sicherer Aussicht stehend bezeichnet.

Soweit das Erste der Fall ist, kann die Ware nur unter Umgehung des Einfuhrverbots und der Bestimmungen, wonach ausländische Lacke dem Reichsausschuß für Oele und Fette anzumelden und auf Verlangen abzuliefern sind, eingeführt worden sein. Jeder, der solche Lacke kauft, ist der nachträglichen Beschlagnahme der Ware durch den Reichsausschuß für Oele und Fette und daher der Möglichkeit von Verlusten ausgesetzt, abgesehen davon, daß er auch mit den Strafbehörden in Konflikt kommen kann.

Was die zukünftige Einfuhr ausländischer Lacke anlangt, so kann diese Einfuhr vorläufig auf legalem Wege nicht stattfinden, weil das Bestreben der zuständigen Stellen sowie der Lackindustrie darauf gerichtet ist, aus besseren Rohstoffen, die ihr jetzt zur Verfügung gestellt werden, selbst gute Qualitäts-Lacke herzustellen und den Markt mit solchen zu versorgen. Durch die Einfuhr ausländischer Lacke würde dieses Bestreben durchkreuzt und würde der Stand der deutschen Valuta weiter ungünstig beeinflußt werden. Es wird daher alles aufgeboten werden, um diese Lacke vorläufig dem deutschen Markte fernzuhalten.

Galizische Karpathen-Petroleum Aktien-Gesellschaft vorm. Bergheim & Mac Garvey.

Die 24. ordentliche Generalversammlung der Galizischen Karpathen-Petroleum Aktien-Gesellschaft vormals Bergheim & Mac Garvey, Wien, findet am 23. August 1919 mit folgender Tagesordnung statt:

1. Vorlage des Geschäftsberichtes und des Rechnungsabschlusses für das Geschäftsjahr 1918/19.
2. Bericht der Revisoren und Beschlußfassung über deren Antrag auf Erteilung des Absolutoriums an den Verwaltungsrat.
3. Beschlußfassung über die Verwendung des Reingewinnes.
4. Beschlußfassung über den Antrag des Verwaltungsrates, betreffend das Honorar für das Exekutivkomitee.
5. Wahl in den Verwaltungsrat.
6. Wahl der Revisoren für das nächste Geschäftsjahr.

Die Lieferungen von Kohlenprodukten an Frankreich.

Am 8. August fand eine Besprechung zwischen französischen und deutschen Vertretern über die Frage der Lieferung von schwefelsaurem Ammoniak, Teer und

Heizöl
kaufen
Dr. Büchtemann & Co.
Hamburg 1
Georgshof 39

Angebote in:
Paraffin
Ceresin
Olein
erbitten
Gustav H. Petersen
G. m. b. H.
BERLIN C. 25,
Landsbergerstrasse 72.
Telefon: Königstadt 951 u. 826.
Telegramm-Adr.: Sonnenlicht.

Petroleum-Tanks
neu und gebraucht, Inhalt 250—2500 t
gesucht.
Eilangebote mit Preis und Standort an
Allgemeine Gesellschaft für industrielle Unternehmungen m. b. H.
BERLIN W. 9, Budapesterstr. 1.
Drahtanschrift: Algefindu.

Benzol statt. Wegen der Lieferung von Ammoniak, die alsbald beginnen wird, wurden Einzelheiten bereits vereinbart, während die Lieferung von Steinkohlenteer und Benzol zunächst noch zurückgestellt wurde.

Duxer Kohlenverein.

Der Duxer Kohlenverein, dessen Aktienmehrheit sich im Besitz der Deutschen Erdöl-A.-G. befindet, verwendet, wie die „F. Z." meldet, 682 723 (639 832) zu Abschreibungen. Eine Rückstellung für Kriegsgewinnsteuer (203 000 M.) ist diesmal nicht vorgesehen. Für Reingewinn verbleiben 900 800 (1 350 132) M., woraus 10 (16) Prozent gleich 500 000 (800 000) M. verteilt werden. Der Vortrag bleibt mit 381 616 (381 060) M. fast unverändert. Im Einzelnen erbrachte der Gewinn aus Kohlen 1 302 279 (1 551 520) M., aus Briketts 1 559 387 (1 574 213) M., Pachten und Mieten 37 591 (54 950) M., der Ziegeleibetrieb erbrachte 10 284 (62) M. Dazu tritt der Gewinnanteil der Sächsisch-Böhmischen Brikett- und Kohlenwerke G. m. b. H. aus 1917 mit 43 200 (28 800) M. und der der „Moravia" G. m. b. H. mit 20 400 (0) M. Bei den ungünstigen Leistungen der Arbeiter sei eine Besserung der Wirtschaftslage leider nicht zu erhoffen. Neu erworben wurde das Werk „Belohnung" bei Borna; die an das Werk geknüpften Hoffnungen haben sich erfüllt. Die Bilanz verzeichnet: Effekten 5 350 760 (2 472 313) M., Debitoren 4 231 449 (8 369 889) M., Kreditoren 13 908 247 (13 942 654) M.

Handelsregistereintragung.

Wien, 9. Bez., Wasagasse 54, Kind & Herglotz. Hauptniederlassung mit der in Obersedlitz bei Aussig bestehenden Firma gleichen Namens. Handel mit Oel, technischen Fetten, Harz- und Teerprodukten und allen im freien Verkehre gestatteten Waren. Kollektivprokura erteilt an Emil Rehn in Ziebernik und Franz Köhler in Obersedlitz.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin
Fernspr.: Amt Kurfürst 6422
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besonders Maschinen-, Zylinderöl, Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

K. k. ausschl. privilegierte Apollowachs- (Ceresin-), Naphta-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik
Galizische Naphta-Aktiengesellschaft „GALICIA"
Drohobycz Wien Borylaw
erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:
Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin, Schmieröldestillate
Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc. — Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz
Zentralbureau: Wien III/3 Am Heumarkt 10
Tel.-Adr.: „Galicia", Wien Fernspr.-Anschluß 114

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Treiböl
für Großschiffs-Motoren
Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg I.
Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ✤ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 183. BERLIN W 62, Montag, den 11. August 1919. XIII. Jg.

Stillegung des staatlichen Kraftwagenbetriebes in Sachsen.

Die „Vossische Zeitung" teilt mit: „Auf Veranlassung des Reichswirtschaftsministers hat die Mineralölversorgungsgesellschaft die weitere Freigabe von Benzol für die sächsische staatliche Kraftwagenlinie abgelehnt mit der Begründung, daß eine solche Knappheit an Benzol herrsche, daß die vorhandenen Mengen ausschließlich der Landwirtschaft vorbehalten bleiben müßten. Es werden deshalb nach dem Verbrauch der noch vorhandenen Mengen Betriebsstoff sämtliche Kraftwagenlinien für den Personenverkehr stillgelegt werden."

* * *

Der Mangel an Betriebsstoffen führt nunmehr zu den schon lange angekündigten Einschränkungen. Schade nur, daß sich diese Einschränkungen gerade auf Gebieten geltend machen, auf denen sie nicht sehr wünschenswert erscheinen. Wenn bei der Einstellung der Zuweisung von Betriebsstoffen an die Deutsche Luftreederei die Einstellung des Luftpostverkehrs die Folge war, konnte noch darauf hingewiesen werden, daß es sich hier nicht um ein unbedingt notwendiges wirtschaftliches Unternehmen handelte — wir haben hier allerdings einen andern Standpunkt vertreten— so ist die Stillegung einer staatlichen Verkehrslinie, die doch sicher einem notwendigen Bedürfnis entspricht, eine recht einschneidende Maßregel, und es wäre zu begrüßen, wenn mit der gleichen Schärfe auch die vielen recht unnützen Luxusfahrten per Privatauto oder Motorboot, die sich einzelne begüterte Personen leisten können, eingeschränkt würden.

Der neue Unterstaatssekretär im Reichswirtschaftsministerium.

Wie die „Deutsche Allgemeine Zeitung" mitteilt, wurde zum Nachfolger des früheren Unterstaatssekretärs Richard von Möllendorf nach langen Verhandlungen der Kölner Nationalökonom Prof. Dr. Julius Hirsch ernannt. Der neue Unterstaatssekretär wurde am 30. Oktober 1882 geboren, war sieben Jahre lang praktisch als Kaufmann im Textilgewerbe, Großhandel, in der chemischen Industrie- und im Versicherungswesen tätig. Während dieser Zeit spielte er auch eine Rolle in der Angestelltenorganisation. Als Wirtschaftsschriftsteller war Hirsch vielfach tätig. Bekannt ist sein gründliches Werk über den Handel in dem von Max Weber herausgegebenen Grundriß der Sozialökonomik (Tübingen 1918).

Zollzahlungen in Gold.

Das Aufgeld für Zahlung der Zölle in Gold ist für die Kalenderwoche vom 10. bis 16. August auf 275 % (bisher 240 %) festgesetzt worden.

Die Tätigkeit kleinerer Konzerne der hannoverschen Erdölindstrie.

m In den letzten Jahren haben erhebliche Umgruppierungen in der hannoverschen Erdölindustrie stattgefunden. Zahlreiche Unternehmungen sind von den Raffinerien aufgenommen und an diese angeschlossen worden. Andere wiederum haben sich in einer Hand vereinigt, um den Betrieb einheitlicher und rentabler zu gestalten. Es können diese Tendenzen im Hinblick auf die große Aufgaben die nunmehr der heimischen deutschen Erdölindustrie bevorstehen, nur gut geheißen werden, vorausgesetzt jedoch daß sie dazu führen, daß die notwendigen Betriebsmittel zur Verfügung stehen, um den Erdölbetrieb intensiver als bisher aufzunehmen. Gewisse Anregungen hat man auch an die Regierung ergehen lassen, da das Betriebskapital im einzelnen nicht ausreicht, um kostspielige ungewisse Bohrungen in großem Stile aufzunehmen. Wenn aber England es in großzügiger Weise vermocht hat, sich eine eigene Erdölindustrie gewissermaßen aus dem Nichts zu erschließen und gewaltige Summen dafür aufwandte, um erstmal den Nachweis zu führen, daß tatsächlich Erdöl in abbauwürdigen Mengen in England vorhanden ist, so sollte Deutschland doch selbst unter den obwaltenden ungünstigen finanziellen Verhältnissen ein gleiches tun. Es sind so viele Millionen bei uns verschleudert worden, daß auch für die Erschließung deutscher Erdölschätze entsprechendes Kapital regierungsseitig zur Verfügung gestellt werden könnte. Bei den neuen Aufgaben, die der deutschen Erdölindustrie erwachsen, ist es von Interesse, auch weitere Kreise über die Lage und finanziellen Verhältnisse der hauptsächlichsten Unternehmungen die in Deutschland sich mit dem Erdölbau befassen, zu unterrichten. Wir haben uns daher vor einiger Zeit an zahlreiche Vertreter der deutschen Erdölindustrie gewandt, mit der Bitte, uns diesbezügliche Angaben zur Verfügung zu stellen. Leider sind unserer Aufforderung bisher nur eine verhältnismäßig kleine Anzahl von Unternehmungen gefolgt, deren Ergebnisse und Tätigkeit wir hiermit zusammenfassen, in der Hoffnung, daß diese Veröffentlichung auch die übrigen Gesellschaften zu weiteren Angaben veranlassen werden.

In dem Erdölgewinnungsbetrieb Nienhagen bei Celle arbeiten zur Zeit eine Reihe von Gewerkschaften des sogenannten Rautenkranz-Konzerns. Zu ihnen gehören u. a. die Gewerkschaft Poserpina in Gotha, die Gewerkschaft Lüneburg und Gewerkschaft Sidonie. Bemerkt sei, daß dieser Konzern auch an den Erdölwerken Zawadka in Galizien interessiert ist. Was die drei deutschen bzw. hannoverschen Gewerkschaften betrifft, so besitzt die Gewerkschaft Poserpina in der Nienhagener Gemarkung rd. 275 Morgen Terrains. Sie hat zwei fündige Bohrungen niedergebracht und war im März des Jahres damit beschäftigt, diese Bohrlöcher für die Förderung einzurichten. Die Gewerkschaft Lüneburg hat bisher 6 Bohrungen niedergebracht und im Jahre 1918 zirka 190 t Rohöl gefördert. Für das Jahr 1917 konnten sie eine Ausbeute von 30 000 M. zur Verteilung bringen. Bei der Gewerkschaft Sidonie wurde mit Beginn dieses Jahres die Bohrung Nr. 6 gut fündig. Die Gesamtförderung aller Bohrlöcher stellte sich für

das Jahr 1918 auf 607 t, im Januar 1919 wurden bereits 81 t Rohöl gefördert. Die Terrains der genannten Gewerkschaft sind als günstig zu bezeichnen, insbesondere da benachbarte Terrains sehr gut fündig geworden sind. Leider hat der gegen Ende 1918 eingeführte Achtstundentag die geforderten Lohnerhöhungen, die hohen Materialpreise, die großen Kosten für Kohle, einen recht ungünstigen Einfluß ausgeübt.

Dem Konzern der Deutschen Oelwerke G. m. b. H. stehen der Gewerkschaft Fisch und das Erdölwerk Ersethal nahe. Beide Gewerkschaften arbeiten im Gebiet von Obershausen. Die Gewerkschaft Fisch besitzt das Gewinnungsrecht auf 24 Morgen in der Gemarkung Obershagen. Das Erdölwerk „Ersethal" besitzt das Erdölgewinnungsrecht auf 48 Morgen in Obershagen und 318 in Wipshausen. Die Deutschen Oelwerke G. m. b. H. selbst besitzen das Erdölgewinnungsrecht auf 350 Morgen in Obershagen-Nienhagen, 300 Morgen in Wipshausen und 1300 Morgen in Neubrück. Die Erdölunternehmungen Gewerkschaft „Fisch" und Erdölwerk „Ersethal" sind erst seit Anfang 1919 in den Besitz der Deutschen Oelwerke übergegangen. Die Gewerkschaft „Fisch" produzierte im Jahre 1918 aus drei Bohrlöchern etwa 80 000 kg und stellte eine neue Bohrung fertig und eine alte wieder in Betrieb, durch die das Produktionsquantum von 6000 kg im Oktobr 1918, auf 12 000 kg im Januar 1919 gestiegen ist.

Das Erdölwerk „Ersethal" welches sowohl in Obershagen, wie in Wipshausen Gerechtsame besitzt, hat in den Jahren 1916/17 zwei Versuchsbohrungen in der Nähe der Ortschaft Wipshausen niedergebracht, von denen die eine bei 120 m und die 500 m davon östlich angesetzte 2. Bohrung bei 180 m ölfündig wurde. Es wurden aus diesen Bohrungen auch einige Faß Oel gewonnen; das hier erbohrte Rohöl war sehr dünnflüssig und enthielt wenig Verunreinigungen (0,4 % Wasser). Die Sonden waren indessen nicht ergiebig genug, um einen regulären Betrieb zu ermöglichen. Es wird erwogen, ob man dieses Oelvorkommen nicht durch Schachtbau zur nutzbringenden Ausbeutung heranziehen kann.

Nachdem die Gesellschaft „Ersethal" auf ihrem Wipshäuser Gerechtsamen zunächst eine rentable Gewinnung nicht erwarten konnte, hat dieselbe das frühere Erdölwerk Nord-West in Obershagen im Frühjahr 1918 durch Kauf erworben. Nachdem das Erdölwerk „Ersethal" in den Besitz der Deutschen Oelwerke übergegangen waren, haben diese auf dem Obershagener Werke sofort eine neue Bohrung ansetzen lassen, die im Mai etwa 50 m tief war. Aus den beiden vorhandenen Bohrungen werden monatlich ca. 2000 kg produziert.

Aus dem Wietzer-Steinförder Erdölgebiet sind uns in letzterer Zeit über die Erdölwerke Steinförde-Wieckenberg einige Mitteilungen zugegangen. Diese Erdölwerke besitzen zwei räumlich getrennte Bohrberechtigungen nach Erdöl und zwar in der Feldmark Steinförde unmittelbar an der Grenze der Flur Wietze und in der Gemarkung Wieckenberg. Ueber die einzelnen Gerechtsamen werden folgende Angabn gemacht:

Die Gerechtsame in Steinförde umfaßt ein Areal von 29 Morgen. Sie markscheidet in nördlicher und südlicher Richtung mit Betrieben der Deutschen Mineralöl-Industrie A.-G. (Konzern der Deutschen Erdöl A.-G.), welche mit zahlreichen Bohrlöchern in voller Produktion stehen. Auf diesem für mehr als hundert Bohrungen Raum bietenden Gelände waren von den früheren Besitzern bereits 15 Bohrungen niedergemacht, die ausnahmslos fündig geworden sind. Die Gesellschaft ist also in der Lage, sich nicht auf Hoffnungen und gutachtliche Kombinationen stützen zu müssen, sondern besitzt hier allein eine Konzession, welche auf lange Jahre hinaus eine absolut sichere Grundlage für einen lohnenden Betrieb gewährleistet. Das Terrain wird von der Bahnlinie Celle-Wietze durchschnitten. Die von der Gesellschaft ausgeführten eigenen vier Bohrungen wurden Anfang Mai, bzw. Mitte August und Ende Dezember 1918 sowie Ende März 1919 fündig, sie geben jetzt zusammen pro Tag ca. 300—350 kg Oel. Bei keiner der Bohrungen stießen die Oelzuflüsse miteinander in Verbindung. Das gewonnene Oil ist durchaus wasserfrei. Die vierte Bohrung hat im Februar d. J. begonnen und stand Ende Mai 1919 bei 158 m Teufe und ist am 31. März fündig geworden. Die Bohrarbeiten werden jetzt, wo der Mangel an Arbeitskräften behoben ist, in zwei Schichten durchgeführt.

Die Gerechtsame in Wieckenburg umfaßt ein Areal von 42 Morgen und bildet eine wertvolle Terrainreserve für das Unternehmen. Die Deutsche Mineralöl-Industrie A.-G. hat auf einer geraden Linie von Wietze nach Wieckenburg herüber in systematischen Abständen zehn Bohrungen niedergebracht, die sehr gut fündig geworden sind. Gestützt auf diese Erfolge sind in letzter Zeit hier mehrere neue Unternehmungen ins Leben gerufen, welche teilweise bereits mit Aufschlußarbeiten beschäftigt sind. Das von der Gesellschaft gewonnene Rohöl ist hochwertig. Es wurden Ende März d. J. von den Raffinerien M. 120,— pro 100 kg vergütet, also M. 240,— pro Barrel von 200 kg. Die reinen Gewinnungskosten können für 200 kg vielleicht auf M. 16,— veranschlagt werden. Mit dem regelmäßigen Versand des geförderten Rohöls ist begonnen. Die in den Tanks lagernde Produktion ist im Januar dieses Jahres zu sehr guten Preisen an die Mineralöl-Raffinerie m. b. H. in Hamburg verkauft worden. Der regelmäßige Versand ist seit Ende Januar aufgenommen.

Bei der Destillation des Wietzer Rohöls in der Raffinerie werden nach Mitteilungen der Mineralölraffinerie m. b. H. Hamburg im Durchschnitt folgende Produkte erzielt: Spindelöl ca. 15 %, Maschinenöl ca. 26 %, Putzöl ca. 4 %, Sattdampf-Zylinderöl ca. 45 %, Verlust ca. 10 Prozent, zusammen 100 %. Der hohe Gehalt an Sattdampf-Zylinderöl ist besonders bemerkenswert, der augenblickliche Preis für dasselbe beträgt ca. M. 270,— für 100 kg.

Marktbericht.

* Berlin, 7. 8. 1919. Der Preis für Autobenzol hat im Schleichhandel die enorme Höhe von 7—7,50 M. per kg erreicht.

Erdgasquelle in Niederösterreich.

In der Nähe von Amstetten a. D. in N. Oe. fand eine Gasausströmung statt. Das Gas entzündete sich. Weitere Nachrichten liegen noch nicht vor.

Erdölfunde in Frankreich.

♀ Man hat in letzter Zeit in Frankreich nach englischem Beispiel, in Erkenntnis der Wichtigkeit heimischer Erdölproduktion, in vielen Teilen des Landes nach diesem kostbaren Rohstoff gesucht. Nunmehr kommen gleichzeitig Nachrichten über die Entdeckung von Erdöllagern in 2 verschiedenen Gegenden Frankreichs. Die eine Meldung besagt, daß zurzeit über die im Bezirk Die (Departement Dróme) in verschiedenen Gemeinden festgestellten Erdöllagerungen Untersuchungen angestellt werden. Die zweite Nachricht betrifft einen Bericht des Ministers Loucheur, nach welchem in der Normandie wichtige Oelquellen entdeckt wurden. Bei einer Sonde in der Nähe von Bribet im Departement Manche ist man in einer Tiefe von 750 m auf ein Erdölbecken von einem Durchmesser von 1,10 m gestoßen.

Weitere Nachrichten bleiben abzuwarten.

Die Paraffineinfuhr Italiens.

Die Einfuhr Italiens an Paraffin belief sich 1912 auf 28 200 t, 1913 auf 27 150, 1914 auf 23 199 t und 1915 auf 35 750 t. Den Wert stieg von 2,22 (1912) auf 3,44 Mill. Dollar. Die Einfuhr an Ozokerit und Zeresin betrug nur 120 t 1912, 98 t 1914 und 44 t 1915.

Norwegisches Kapital in Mexiko.

♀ Immer wieder hört man von neuen Beteiligungen an der Erdölindustrie in Mexiko. Diesmal ist es Norwegen, das sich mit starker Kapitalsbeteiligung an diesen kostbaren Bodenschätzen interessiert. Während eines in letzter Zeit erfolgten Besuches des norwegischen Konsuls in Tampico, Herrn T. Capellen, der durch verschiedene mexikanische Banken an der dortigen Erdölindustrie interessiert ist, wurde eine Beteiligung norwegischen Kapitals angeregt. So wurde die Mexican Refining and Producing Company mit einem Kapital von 15 000 000 Doll. organisiert, unter dem Vorsitz des Herrn Capellen. Das Unternehmen war erfolgreich, und vor kurzem wurde ein Bohrloch auf den Grundstücken der Gesellschaft in Isleta niedergebracht, das eine tägliche Erdölförderung von 40 000 Barrels aufwies. Die Gesellschaft errichtet große Lagerräume, auch ist der Bau einer Pipeline in nächster Zeit vorgesehen.

Die Paraffinausfuhr aus Java.

Die Ausfuhr von Paraffin aus Java stieg von 3090 t 1913 auf 3474 t 1916, auf 3676 t 1917 und auf 5113t 1918.

Personalien.

Der Direktor der Mellanolwerke G. m. b. H. Chem. Fabrik A.-G. in Freiburg i. B., Herr Conrad Zorn, ist am 24. Juli gestorben.

Angebote in:
Paraffin
Ceresin
Olein
erbitten
Gustav H. Petersen
G. m. b. H.
BERLIN C. 25,
Landsbergerstrasse 72.
Telefon: Königstadt 951 u. 826.
Telegramm-Adr.: Sonnenlicht.

Produktion
in Braun- oder Steinkohlenteer-
Heizöl
ganz oder geteilt
zu kaufen gesucht.
Ausführliche Angebote unter: „T. B. 131" an die Verwaltg. ds. Bl.

Gasöl
in Kesselwagen
zu kaufen gesucht.
Wilhelm Woywod,
Königsberg i. Pr.
Tel.-Adr.: Mineral.

Heizöl
kaufen
Dr. Büchtemann & Co.
Hamburg 1
Georgshof 39

Angebote in
Benzin, Benzol, Terpentinölersatz
sowie Oelen und Fetten
Schliessfach 34, Höchst a./M.

Steinkohlenteeröl
in Verkäufers Kesselwagen
zur sofortigen und laufenden Lieferung
zu kaufen gesucht.
Eil-Offerten erbeten unter Chiffre T. B. 130 an die Verwaltung dieses Blattes.

Gasöl, Treiböl, Teeröle
sowie sämtliche
Heizöle
Spindelöle, raff. und destill.
Ceresin, Paraffin
Wachse, Lösungsmittel
kaufen
Dr. Löwy & Fruchter
Technische Bedarfsartikel und chemische Produkte.
Telefon: Lützow 9185. BERLIN W. 30, Motzstraße 63. Telegr.-Adr.: Fruchter Berlin.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin ·/· Fernspr.: Amt Kurfürst 6422

Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ⁂ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Treiböl
für Großschiffs-Motoren
Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg I.
Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

K. k. ausschl. privilegierte Apollowachs- (Ceresin-), Naphta-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik
Galizische Naphta-Aktiengesellschaft „GALICIA"
Drohobycz **Wien** Borylaw
erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:
Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin, Schmieröldestillate
Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc. — Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz
Zentralbureau: Wien III/3 Am Heumarkt 10
Tel.-Adr.: „Galicia", Wien Fernspr.-Anschluß 114

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: **Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

AKTIEN-GESELLSCHAFT
für
MINERALÖL-INDUSTRIE
vorm. David Fanto & Comp.
Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.
Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 - Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 182. BERLIN W 62, Sonnabend, den 9. August 1919. XIII. Jg.

Marktbericht.

Köln, 7. August 1919. Paraffin hat wesentlich im Preise nachgelassen. Heute werden erhebliche Quantitäten weißes Tafelparaffin 50/52 zu M. 7,—, 7,50 pro kg ab Lager, zahlbar gegen Duplikatsfrachtbrief, angeboten. Die Lieferung erfolgt in Jutesäcken, die mit 4,50 bis 5,50 Mark pro Stück berechne werden. Hochschmelzende niederländ-indische Ware ist etwas teurer.

Rückwirkungen der Friedensbedingungen auf die Teerindustrie.

Ueber die Wirkungen der im Friedensvertrag bedungenen Ablieferung von 50 000 t Steinkohlenteer schreibt der Teerindustriellen-Verband Deutschlands: Nach dem Friedensvertrag soll Deutschland gehalten sein, jährlich 50 000 t Steinkohlenteer an die Entente abzuliefern. Außerdem wird vielleicht mit den abzutretenden Gebieten ein erheblicher weiterer Prozentsatz der deutschen Kohlenförderung und damit der Teerproduktion in Fortfall kommen. Das bedeutet bei dem wegen der geringen Kohlenförderung stark zurückgegangenen Teeranfall in Deutschland außerordentlich viel. Heute schon ist die deutsche Teerindustrie nicht in der Lage, den inländischen Bedarf an Teererzeugnissen zu decken. Eine restlose Ausnutzung der noch zur Verfügung stehenden Teermengen ist deshalb eine unbedingte volkswirtschaftliche Forderung, wie auch selbstverständlich gleichzeitig die Steigerung der Teerproduktion mit allen Mitteln zu erstreben ist. Unwirtschaftliche Verwendung von Rohteer, der noch kostbare und volkswirtschaftlich überaus wertvolle Bestandteile, Oele, wie das heute so außerordentlich knappe Benzol enthält, muß ausgeschlossen sein. Die Knappheit an Betriebsstoffen, wie Benzol und Heizölen, ist sehr groß. Es ist geradezu als ein Unfug zu bezeichnen, Rohteer unmittelbar zu technischen Zwecken, wie Dachpappenfabrikation, Dachanstrich und Straßenteerungen oder gar zur Verfeuerung zu verwenden, und ein derartiger Verbrauch muß unbedingt unterbunden werden, da heute die Not gebieterisch eine wirtschaftliche Verwendung verlangt, wenn nicht geradezu eine Katastrophe eintreten soll. In Bayern hat das Handelsministeirum der Angelegenheit schon seine Aufmerksamkeit zugewandt, und es ist zu fordern und zu erwarten, daß auch die Reichsbehörden entsprechende Maßnahmen ergreifen.

Die Lieferung von Mineralölprodukten nach Deutschösterreich.

*** Wie wir erfahren ist in letzter Zeit eine Besserung in der Zufuhr von Mineralölprodukten nach Deutschösterreich erfolgt, indem 2 Züge mit Benzin, amerikanischer Provenienz aus der Schweiz nach Deutschösterreich unter Intervention der Entente geliefert wurden. Für diese Züge sind von der österreichischen Regierung Zisternen beigestellt und direkt unter Begleitung über die Grenze nach der Schweiz zurückgeführt worden. Ebenso sind in den letzten Tagen die ersten polnischen Lieferungen eingetroffen, nachdem man über die Zahlungsmodalitäten eine Einigung erzielen konnte. Nach wie vor bleibt aber die Marktlage für Mineralölprodukte in Deutschösterreich sehr knapp, weil der Bedarf zu Druschzwecken außerordentlich dringend geworden ist und überdies an Gasöl und Petroleum sämtliche Bestände erschöpft sind. Der Schleichhandelspreis für Benzin war auf über 30 Kronen per Liter gestiegen. Die Diebstähle bei den Transporten hatten außerordentlichen Umfang angenommen und die Verfügung über die Einschränkung des Verkehrs bei Automobilfahrten konnte nur zum Teil durchgeführt werden. Falls die abgeschlossenen Lieferungsverträge nunmehr in geordneter Weise zur Durchführung gelangen, wird wohl eine entsprechende Erleichterung der Situtation eintreten.

Die Erdölvorkommen in Salzburg.

* Nach einem Bericht des Revierbergamtes in Wels wurden im Jahre 1917 beim Erdölbetrieb der Albus, Alpenländischen Bohr- und Schurfgesellschaft in Taufkirchen an der Pram 8 Männer und 1 Frau, zusammen 9 Arbeiter, beschäftigt. Gewonnen wurde im Jahre 1917 144 Dzt. Rohöl im Werte von K. 10 045.

Eine rumänisch-amerikanische Handelskammer.

Der Bukarester „Argus" vom 13. Juli meldet: In Newyork wurde mit dem Sitz in „Woolworth Building" eine rumänisch-amerikanische Handelskammer für die Erleichterung der Handelsbeziehungen zwischen Rumänien und den Vereinigten Staaten gegründet. Sekretär dieses Instituts ist Herr E. E. Porter.

Der Bericht des Referenten über den neuen französischen Zolltarif für Erdölprodukte.*)

(Fortsetzung.)

Artikel 3.

Wie bereits früher erwähnt, ist es nicht möglich, den Gehalt der Rohöle an Benzin und Leuchtöl für Zollzwecke auf raschem einwandfreiem Wege festzustellen. Um nun diese Schwierigkeiten zu überwinden, wird im Entwurf folgendes festgesetzt: Bearbeiten Fabriken ausländische Rohöle zwecks Gewinnung von Rückständen, die dem ermäßigten Zollsatze unterliegen, so werden sie unter Verschluß gestellt.

Durch die Ueberwachung seitens der Zollbehörde wird die Zuweisung der Rohstoffe unter Suspendierung der Zollzahlung an diese Fabriken erst ermöglicht. Die Zölle werden erst auf die Fertigfabrikate im Augenblicke, da sie die Fabrik verlassen fällig. Die „surtaxe d'entrepôt ou d'origine" ist dagegen, stets bei Eintritt der dieser Steuer unterliegenden Ware fällig.

*) Siehe „T. B." Nr. 163, 168, 170, 173, 178 und 181.

Wenn nun Erdöle nach ihrer Herkunft verschiedenen Tarifen unterliegen, müssen sie getrennt gelagert und bearbeitet werden.

Gelangen nun, was allerdings unwahrscheinlich ist, durch irgend einen Zufall französische oder aus den Kolonien oder Protektoraten stammende Rohöle in eine unter Verschluß stehende Fabrik, so gilt dasselbe: die Fabrikate, die man aus diesen Rohölen gewinnt unterliegen natürlich keinem Zoll. Die Fabriken, welche ausschließlich solche Rohöle verarbeiten, sind selbstverständlich nicht unter Verschluß gestellt, ebenso wie die Unternehmen, die den Zoll beim Eintritt der importierten Ware zahlen, auf die zu gewährende Zollvergünstigung keinen Anspruch haben.

Artikel 4.

Der Artikel 4 bestimmt die Zollsätze für die durch die unter Verschluß stehenden Raffinerien gelieferten Produkte. Für Leuchtöl und Benzin werden jene Zölle zu zahlen sein, die für das zur Herstellung benötigte Rohöl gebührlich sind. Um nun den Zollbetrag zu bestimmen, greift man auf die gegenwärtige Zollordnung zurück, die als Rohöl alle Erdöle bezeichnet die 90 Bestandteile Leuchtöl und Benzin und 10 Bestandteile Rückstände enthalten.

Diese Methode ergibt folgende Berechnung:

Nach dem Generaltarif unterliegen:

	Frs.
Erdöl, roh einem Zoll per 100 kg von	18,—
Dazu die Betriebssteuer	1,25
zusammen	19,25

Nach dem Minimaltarif unterliegen

	Frs.
Erdöl roh, einem Zoll per 100 kg von . . .	9,—
Dazu Fabriksteuer	1,25
zusammen	10,25

	Frs.
Bei Berechnung nach Rauminhalt per hl . .	7,20
Dazu Fabriksteuer	1,25
zusammen	8,25

Diese Ziffern ergeben folgende Berechnung:

100 kg Rohöl ergeben 90 kg an Raffinade,
für 90 kg Raffinade werden also nach dem Generaltarif, Frs. 19,25 gezahlt,
für 100 kg Raffinade $19{,}25 \times 100 : 90 =$ Frs. 21,388, rund Frs. 21,40.

Nach dem Minimaltarif erhält man in gleicher Weise Frs. 11,40 per 100 kg oder Frs. 9,10 per hl bei Verzollung nach Rauminhalt. Diese Zollsätze entsprechen also dem Tarif und bedeuten keine Begünstigung für die Raffinerie-Industrie.

Die Rückstände unterliegen heute keinem Zoll. Die zur Verarbeitung gelangenden Produkte haben, wie bekannt, einen hohen Gehalt an Leuchtölen und Benzin, so daß sie nur 10 % als Rückstand zurücklassen. Die Hälfte hiervon kann noch als Heizstoff verwendet werden, die andere Hälfte ist unverwendbar. In der obigen Berechnung hat man für die Verzollung nur die Leuchtöl- und Benzinbestandteile berücksichtigt, während die Rückstände mit Rücksicht auf die geringe Bedeutung vernachlässigt wurden, obwohl sie noch einen kleinen Nutzen gewähren.

Für diese Rückstände, die durch Bearbeitung des Rohstoffes im Inland erhalten werden, wird der ermäßigte Zollsatz etwas geringer anzusetzen sein, als beim direkten Import solcher Rückstände. Wir schlagen daher vor, für die im Artikel 2 genannten Rückstände einen Zollsatz von 70 resp. 30 Cts. für 100 kg festzusetzen, also nur 10 Cts. weniger als bei direktem Import.

An Stelle der flüssigen Brennstoffe kann man — soferne das Rohöl nach seiner Beschaffenheit sich hierfür eignet — als Rückstand auch Schmieröle erhalten, die etwa ein Drittel des Gewichtes ausmachen. Bei der Einfuhr aus dem Ausland beträgt der Zoll hierfür 12 resp. 9 Frs. für 100 kg netto. Werden die Produkte durch Bearbeitung in einer Inlandsfabrik erhalten, so erscheint es nur recht und billig den Zollsatz zu ermäßigen um einen Teil der Fabrikationskosten zu vergüten: Daher werden die Zollsätze um 1 Frs. ermäßigt: also auf Frs. 11 resp. Frs. 8 für 100 kg.

Die gleichen Ursachen sprechen für eine Verminderung der Zölle für Vaseline und Paraffine.

Für die Herstellung dieser Produkte im Inland wird eine 30 % Herabsetzung der Zölle für notwendig gehalten. Die Zollsätze für Paraffin würden sich dah r auf Frs. 31,50 resp. 21,—, die für Vaseline auf Frs. 29,50 resp. Frs. 19,50 stellen.

Trotz dieser Vergünstigungen wird sich die Lage der Raffineure gegenüber der heutigen veschlechterten, denn wir können uns nicht verhehlen, daß der Artikel 4 in der vorgeschlagenen Fassung ihnen nachteilig ist. Zur Zeit unterliegen die Fertigfabrikate dem gleichen Zoll wie die Rohstoffe. Mit Rücksicht auf die geringe Bedeutung der verschiedenen Nebenprodukte, die aus dem in Frankreich verwendeten Rohöl gewonnen werden, wird man häufig veranlaßt, bei der Kalkulation der Zölle, die auf den raffinierten Produkten basieren, die Nebenprodukte zu vernachlässigen und die gesamte Zollsumme auf die Benzine und Leuchtöle zu schlagen. Dadurch erhält der Raffineur für die Nebenprodukte einen Kalkulationsnutzen.

Es scheint wenig wahrscheinlich, daß die nun ermöglichte Verarbeitung von Rohölen, die arm an Benzin und Leuchtöl sind, den Verlust ausgleicht. In den neuen Verfügungen können somit keine Vergünstigungen für die Raffinerie gesehen werden. Dagegen dürften sie zur Folge haben, daß wir große Mengen von Kohlenwasserstoffen in unsere Häfen heranziehen werden. Man wird Reservoirs und Anlagen zur Aufnahme derselben errichten. Die so für den Handel mit Erdöl geschaffene Entwicklungsmöglichkeit wird ein neues Feld der Betätigung eröffnen. Mit der Ausdehnung des Handels wird die Konkurrenz wachsen und heftiger einsetzen, und eine Preissenkung zum Vorteil des Konsumenten kann erwartet werden. Die aus Rohstoffen Frankreichs oder der Kolonien gewonnenen Produkte — gleichgiltig ob sie in unter Verschluß stehenden Fabriken oder andern erzeugt wurden — werden aber zollfrei sein.

Artikel 5.

Die für die Marine bestimmten Rückstände sind frei von jeder Steuer.

Bei der immer mehr steigenden Anwendung flüssiger Brennstoffe müssen unsere Häfen Depots zur Einlagerung derselben erhalten. Zur Zeit von der englischen und amerikanischen Kriegsmarine angewendet, haben sie die Tendenz die Kohle zu ersetzen. Auch der Handel wird durch die Vorteile die der flüsisge Brennstoff namentlich durch seine geringe Platzverdrängung bietet, zu seiner Verwendung gereizt.

Im Auslande sind ferner viele Kauffahrtsschiffe für die Verwendung von Oelmotoren eingerichtet. Die zu hohen Zollsätze verhindern dagegen unsere Rheeder, diesem Beispiel zu folgen.

Vor dem Kriege erklärte der „Conseil supérieur de la navigation maritime“ daß die Rückständigkeit im Bau von Dieselmotoren in unserm Lande größtenteils in der Unmöglichkeit sich das benötigte Erdöl zu annehmbaren Bedingungen zu beschaffen, zu suchen sei. Er riet die Preise der für Motorzwecke verwendeten Erdöle zu ermäßigen und forderte eine Ermäßigung der die Rück-

stände belastenden Zölle. Nunmehr tragen wir diesem Verlangen in jeder Weise Rechnung.

(Fortsetzung folgt.)

Gründung von Erdölgesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika.

Im Monat Juni wurden 123 Erdölgesellschaften mit zusammen 355 390 000 $ gegründet. Das entspräche also einem Betrage von 150 000 000 Mark in Gold. Bemerkenswert ist die Neigung zur Gründung größerer Unternehmungen. Unter den Gründungen im Monat Juni befinden sich zwei Gesellschaften mit je 100 Mill $ und eine mit 50 Mill. $ Kapital.

British Mexican Petroleum Company Ltd.

♀ Wie die „Financiall Times" berichten, wurde in London die British Mexican Petroleum Company Ltd. mit einem Kapital von 2 000 000 £ gegründet. Zweck des Unternehmens ist im Verein mit der Huasteca Petroleum Company die Raffinierung von Erdöl und Benzin sowie Erdgas und die Verarbeitung aller Nebenprodukte vorzunehmen, deren Transport und Vertrieb zu übernehmen.

Die Erdöltanks von Tsingtau.

♀ Englische Blätter melden aus Peking vom 20. Juli: Die Asiatic Petroleum Co. und die Standard Oil Co. protestierten bei der amerikanischen Gesandtschaft wegen eines Befehles der japanischen Regierung, wonach ihre Petroleumtanks bis zum 20. März 1921 aus dem Hafen von Tsingtau entfernt werden müßten. Die japanischen Militärbehörden geben als Grund an, daß die Tanks für die Umgebung eine Gefahr bilden.

Die Standard Oil in China.

♀ Millards Review berichtet, daß sich die Standard Oil Company längs des Han-Flusses ausbreitet. In Hsuen-Tao-Tschen, Joku, Anlu und anderen Orten sollen Reservoirs errichtet werden. Die Bevölkerung erwartet sinkende Preise.

Ein „Petroleumtunnel" zwischen Amerika und Europa.

Nach dem Vorbilde der das Petroleum über hundert und mehr Kilometer von den Petroleumquellen den Industriezentren zuführenden Röhrenleitungen ist, wie die „Dresdener Nachrichten" mitteilen, ein abenteuerliches Projekt ausgearbeitet, das bestimmt ist, Amerika und Europa durch eine auf dem Meeresboden verlegte Petroleumleitung zu verbinden und die Beförderungskosten um nicht weniger als 99 % zu vermindern. Die Leitung soll nach der „Allgem. Automobil-Zeitung" in 20 Teilen zugleich von 20 Schiffen auf den Meeresgrund versenkt werden. Sie soll aus weichen, spiralförmig gewundenen Stahlbändern mit Asbestverkleidung bestehen und mit Hilfe einer metallegierten Schutzdicht befähigt werden, einen Innendruck von 150 Atmosphären und einen Außendruck von 700 Atmosphären zu ertragen. Um den gewaltigen Widerstand des zu befördernden Petroleums zu mildern, wird die Leitung nach dem Vorgange der Geschützrohre mit Innenzügen ausgestattet, und dem Petroleum wird bis zu 10 % Wasser zugesetzt. Die Flüssigkeit, die durch Riesenpumpen in Bewegung gesetzt wird, erhält durch die Innenzüge der Leitung eine rotierende Bewegung, unter deren Wirkung das Oel gegen die Wandung der Rohrleitung geschleudert wird und ein tunlichst widerstandsloses Gleiten der Flüssigkeit ermöglicht. Die 45 Zentimeter weite Leitung soll in der Minute 3000 Liter Petroleum befördern.

Marktberichte.

Paris, 1. August.

Es notierten per 100 Liter netto, in Ganzwaggon, frei Bahnhof Paris, Abfuhr zu Lasten des Käufers:

	Francs
Raffiniertes Leuchtöl	55,25
Wasserhelles Leuchtöl	65,25
Rektifiziertes Benzin	91,25
Gasoline per Kiste netto	30,75
Motoren-Benzol per Kiste netto	48,75
Motoren-Gasöl (Luxusbenzin-Extrakt) per Kiste netto.	53,75

Die Holzfässer werden mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

Die Bidons zu 50 Liter werden mit Francs 24 per Stück berechnet und zurückgenommen (ohne Hahn).

Die Kisten mit kleinen Bidons werden in komplettem Zustand mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

♀ London, 1. August.

Es notierten per Gallone:
Amerikanisches Leuchtöl: 1 sh 4½ d.
Wasserhelles Leuchtöl: 1 sh 5½ d.

New York, 4. August 1919.

Petroleum ref. in cases	20,25 Cents
„ Standard white	17,25 „
„ Standard white	17,25 „
„ in Tanks	9,25 „
Credit balances at Oil City (Pennsylvania Crude Oil)	4,00 Doll.

Steinkohlenteeröl

in Verkäufers Kesselwagen
zur sofortigen und laufenden Lieferung
zu kaufen gesucht.
Eil-Offerten erbeten unter Chiffre T. B. 130
an die Verwaltung dieses Blattes.

Angebote in
Benzin, Benzol, Terpentinölersatz
sowie Oelen und Fetten
Schliessfach 34, Höchst a./M.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin · Fernspr.: Amt Kurfürst 6422
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

DEUTSCHE ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.
Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ⊕ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Treiböl
für Großschiffs-Motoren
Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg I.
Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

K. k. ausschl. privilegierte Apollowachs- (Ceresin-), Naphta-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik
Galizische Naphta-Aktiengesellschaft „GALICIA"
Drohobycz Wien Borylaw
erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:
Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin, Schmieröldestillate
Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc. — Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz
Zentralbureau: Wien III/3 Am Heumarkt 10
Tel.-Adr.: „Galicia", Wien Fernspr.-Anschluß 114

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: **Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

AKTIEN-GESELLSCHAFT für MINERALÖL-INDUSTRIE
vorm. David Fanto & Comp.
Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.
Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78 Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 – Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 181. **BERLIN W 62, Freitag, den 8. August 1919.** **XIII. Jg.**

Mitteilungen der Mineralölversorgungs-Gesellschaft m. b. H.

Keine Rücknahme der Emballagen nach 4 Monaten.

Δ Die M.-V.-G. macht darauf aufmerksam, daß sie gemäß ihren Verkaufsbedingungen Holzfässer nicht mehr zurücknimmt, nachdem für die als Leihfässer gegen Sicherstellung berechneten Holzfässer die Frist von 4 Monaten in allen Fällen abgelaufen ist. Auch die Zurücknahme der länger als 4 Monate ausstehenden Eisenfässer wird die M.-V.-G. in Zukunft verweigern und den dafür als Sicherheit geleisteten Betrag als Kaufpreis einbehalten.

Um unnötige Kosten für die Rücksendung der leeren Fässer zu vermeiden, empfiehlt es sich, die vorstehenden Bestimmungen der M.-V.-G. genau zu beachten.

Zentralverband des Deutschen Mineralölhandels.

Der Zentralverband des Deutschen Mineralölhandels, E. V. Hamburg 36, ersucht uns, die nachstehende Erwiderung auf die in „T. B." Nr. 173 erschienene Mitteilung der Vereinigung am Mineralölhandel beteiligter Firmen Süddeutschlands zu veröffentlichen:

„Die Vereinigung am Mineralölhandel beteiligter Firmen Süddeutschlands stellt in Nr. 173 der „Täglichen Berichte über die Petroleumindustrie" über den Zentralverband des Deutschen Mineralölhandels die Behauptung auf, daß im Gegensatz zu dem Gründungsprotokoll des Zentralverbandes nachträglich der Hamburger und der Berliner Verband ein anderes Stimmenverhältnis gefordert hätten. Der Zentralverband erwidert hierauf, daß laut der Niederschrift vom 26. April 1919 in jener ersten Versammlung über ein Stimmenverhältnis überhaupt noch gar nicht verhandelt wurde. Nachdem die süddeutsche Vereinigung ihre Mitwirkung an der Gründung des Zentralverbandes ablehnte, haben sich die übrigen Verbände ohne weiteres auf eine paritätische Stimmenverteilung der beiden zusammengeschlossenen Gruppen, nämlich der der großen und der der kleineren Händler, geeinigt, und dieser Vereinbarung hat sich der später hinzugetretene Allgemeine Deutsche Oelhändler-Verein angeschlossen. Der Zentralverband vereinigt heute in sich von den in Deutschland bestehenden 6 Oelhändlerverbänden 5 Verbände."

Wochenschau!

♀ Aus der Flut von Enthüllungen der letzten Woche interessiert uns besonders eine Stelle in der vom Auswärtigen Amt vor einigen Tagen veröffentlichten Denkschrift über die Vorgeschichte des Waffenstillstandes, aus der hervorgeht, daß der drohende Mangel an Oel beim Zusammenbruch eine wesentliche Rolle spielte. Schon früher hatten verschiedene Staatsmänner der Entente geäußert, daß Deutschland den Krieg infolge Fehlens dieses Rohstoffes verloren habe und Balfour führte in seiner aufsehenerregenden Rede aus, daß England den Krieg auf einer Welle von Oel — „on a wave of oil" — gewonnen habe. Die Bedeutung des Erdöls für die Kriegführung ist aus der Kriegsgeschichte bekannt. Der Durchbruch bei Gorlice im Jahre 1915 erfolgte in der Absicht der Wiedererlangung der galizischen Erdölgebiete zur Deckung des benötigten Bedarfes an Betriebsstoffen, ebenso wie späterhin die Besetzung der rumänischen Erdölfelder neben der militärischen auch eine wirtschaftliche Rolle spielte. Der Friede von Bukarest sollte auch der deutschen Friedenswirtschaft den wichtigen Rohstoff sichern. Der Zusammenbruch hat den Bukarester „Petroleum"-Frieden hinweggefegt, hat uns die Hälfte der, allerdings nicht sehr bedeutenden, heimischn Erdölindustrie genommen und uns die Verpflichtung zur Lieferung von Dreiviertel unserer gegenwärtigen Benzolerzeugung auferlegt. Der Bezug aus dem Auslande wurde uns durch die vollständige politische und wirtschaftliche Umwälzung erschwert. Die uns früher politisch und wirtschaftlich eng befreundeten Erdölproduktionsländer Rumänien und Galizien gehören nun zu unseren politischen Gegnern, und letzteres bildet außerdem einen Teil eines neuen Staates, der auch wirtschaftlich anderweitig interessiert ist, als das einen Teil der Donaumonarchie bildende Kronland. Wirtschaftlich durch die Entwertung unserer Valuta in der Einfuhr ausländischer Rohprodukte gehemmt, stehen wir verkehrstechnisch vor dem gänzlich ungelösten Frachtraumproblem, und so liegt die Befürchtung nahe, daß wir durch Mangel an Erdöl, wie den Krieg, nunmehr den Frieden verlieren werden.

Denn die Erdölfrage hat heute eine andere Bedeutung, als vor dem Kriege. Wir stehen mitten in einer Umwälzung der Volkswirtschaft durch Verwendung eines neuen Betriebsstoffes, einer Umwälzung die vielleicht nur mit der Einführung der Dampfmaschine vor 100 Jahren vergleichbar ist. Das Erdöl steht im Begriffe vielfach die Kohle zu verdrängen, da es in den Herstellungskosten in der Transportfähigkeit sowie in der Verwendungsmöglichkeit immer wachsende Vorteile bietet. Es steht im Begrife durch Speisung der Dieselmotoren die Dampfmaschine zu verdrängen. Schiftahrt und Industrie stehen vor einer neuen Entwicklungsperiode und jene Nation wird führend in der Wirtschaft werden, die den neuen Betriebsstoff am ausgiebigsten und am billigsten zu verwenden in der Lage sein wird. Wer aber aus Mangel dieses Betriebsstoffes die Entwicklung nicht mitmachen kann, versinkt in wirtschaftliche Abhängigkeit. Soll es in Deutschland dazu kommen? Dieser Umstand darf bei der Frage der Einfuhr ausländischer Rohstoffe nicht übersehen werden. Wohl zwingt die Not des Augenblickes in erster Linie an die Einfuhr von Nahrungsmitteln und Baumwolle zu denken, denn Ernährung und Bekleidung bilden die Basis jeder Möglichkeit wirtschaftlicher Betätigng. Es darf aber nicht vergessen werden, daß die benötigten Güter nur beschafft werden können, wenn wir entweder aus den letzten Resten unserer Volksvermögens bezahlen, und

diese Möglichkeit wird bald erschöpft sein und hört mit dem Momente gänzlich auf, als wir gezwungen sind, diesen Rest an unsere Feinde ohne Gegenleistung auszufolgen. — Oder aber wir erhalten sie im Austausch zu unsern Neuerzeugnissen. Für diese Neuerzeugnisse sind aber nicht nur Rohstoffe, Arbeitswilligkeit und politische Ordnung (sicher sehr wesentliche Faktoren der Volkswirtschaft) nötig, sondern auch billige Betriebsstoffe. In richtiger Erkenntnis dieses Umstandes sucht die Regierung die Kohlenförderung zu steigern. Die Erfassung der elektrischen Kraftquellen durch den Staat ist beabsichtigt und man spricht auch von einer großzügigen Erfassung und Ausnützung der Wasserkräfte. Aber neben Kohle, Elektrizität und Wasser tritt als gleichbedeutender Faktor der Kraftquellen das Erdöl. Ist nun bei den andern genannten Kraftquellen eine staatliche Bewirtschaftung — sei es zum Vorteil oder sei es zum Nachteil der Volkswirtschaft — möglich, so handelt es sich bei der Erfassung des Erdöls als Kraftquelle in erster Linie um die rascheste großzügigste Einfuhr dieses Rohstoffes aus dem Auslande. Alle kleinlichen Bedenken müssen hierbei schweigen, sozialisierende Versuche dürfen hierbei keine Anwendung finden und kein Plan oder Monopolwirtschaft wird uns die benötigten Mengen des Erdöls beschaffen sondern einzig und allein die freie wirtschaftliche Betätigung.

* * *

Ein kleines Symptom unserer Not:

Der Luftpostverkehr mußte Ende voriger Woche aus Mangel an Betriebsstoff eingestellt werden. Es handelt sich sicher nicht um eine wirtschaftliche Katastrophe. Aber Deutschland wird durch diese Einstellung von einer Entwicklung — hoffentlich nur für kurze Zeit — ausgeschaltet, welche unsere Nachbarländer zur höchsten Blüte bringen. Durch die Auslieferung unserer Handelsflotte sind wir von der Konkurrenz auf dem Meere sowie von dem Vorteil der Anwendung von Motoren in der Schiffahrt auf absehbare Zeit ausgeschaltet. Im Luftverkehrswesen kann uns die wirtschaftliche Not wohl hemmen, nicht aber ganz kalt stellen. Soll wirklich der Mangel an Betriebsstoffen diesen neuen Zweig, menschlichen Fortschrittes bei uns verwelken lassen?

* * *

Die Lage am Erdölmarkt zeigte im allgemeinen in der letzten Woche keine wesentliche Aenderung. In Deutschösterreich hofft man auf die Durchführung der mit Rumänien und Polen abgeschlossenen Lieferungsverträge. Durch das Ende der Kommunistenherrschaft in Ungarn wird vielleicht der direkte Verkehr aus Rumänien und Ostgalizien ohne Umwege möglich, sowie die Wiedereröffnung des Donauweges in nahe Aussicht gestellt. In Rumänien hat die wirtschaftliche Notlage der Arbeiter und das anscheinend vollkommen unsoziale Verhalten der rumänischen Regierung zu ernsten Arbeiterstreiks in der Erdölindustrie geführt. Die Frage der Nationalisierung der Industrie ist zur Parteifrage geworden und scheint die Politik des Landes zu beeinflussen. In Galizien macht die Produktion weitere Fortschritte. England baut seine Pläne bezüglich der Erfassung der Welterdölindustrie aus, ohne darüber die heimische Industrie zu vergessen. So wurden die Schottischen Schieferöl-Unternehmungen unter Führung der bekanntlich unter staatlichem Einfluß stehenden Anglo-Persian in einem Konzern vereinigt. Die Bohrungen in Derbyshire nehmen ihren angeblich befriedigenden Fortgang. In Frankreich hat nunmehr auch der Senat den Entwurf zu einer neuen Mineralölzollverordnung genehmigt, durch welchen die Anwendung des flüssigen Brennstoffes in Industrie und Verkehr, aber auch in kleinen Haushalten vermittels Vorzugszöllen die einer Zollfreiheit gleichkommen, ermöglicht werden soll. In der Schweiz wurden die Preise für Schwerbenzin und Leuchtöl ermäßigt und der Winterbedarf an diesen Produkten soll gedeckt sein. In den Vereinigten Staaten nimmt die Auseinandersetzung mit Mexiko nach wie vor die Aufmerksamkeit der wirtschaftlichen und politischen Kreise in Anspruch, während die Bestrebungen der Britischen Schwesternation hinsichtlich der Vorherrschaft am Welterdölmarkt mit Mißtrauen betrachtet werden.

Deutsche Erdöl-Akt.-Ges.

♀ In der am 8. August 1919 abgehaltenen diesjährigen ordentlichen Generalversammlung der Deutschen Erdöl-Akt.-Ges., Berlin, waren 23 987 Aktien mit einem Kapital von 23 941 000 M. vertreten. Der vorgelegte Geschäftsbericht (den wir vollinhaltlich in Nr. 140 vom 20. VI. der „Tägl. Ber." veröffentlichten) wurde ohne Widerspruch genehmigt. Demnach wird von dem ausgewiesenen Reingewinn von 6 955 618,77 M. eine 20 %ige Dividende auf das Aktienkapital von 30 750 000 mit einem Betrage von 6 150 000 M. ausgeschüttet und an satzungsmäßigen Tantièmen ein Betrag von 484 828,39 M. verteilt. Aus dem Aufsichtsrate scheidet turnusmäßig aus Herr Paul vom Rath, Cöln, sowie Herr Direktor Richard F. Ullner, Berlin-Dahlem, der in den Vorstand der Gesellschaft eingetreten ist. Beide Herren wurden auf Vorschlag wiedergewählt und für die Dauer des Mandats des Herrn Direktors Ullner wird Herr von Berger in den Aufsichtsrat entsandt. Auf eine Anfrage aus der Versammlung um einen Bericht über die seit dem 7. Juni, dem Tage des Abschlusses des Geschäftsberichts, vorgefallenen Ereignisse wurde vom Vorstand erwidert, daß dem Bericht nichts zuzufügen oder wegzunehmen sei.

Wiederaufnahme der rumänisch-deutschen Beziehungen.

Die verbreitetste rumänische Handelszeitung, der Bukarester „Argus" vom 9. Juli d. J., veröffentlicht einen längeren Artikel über die Wiederaufnahme der Handelsbeziehungen mit Deutschland. Es wird zunächst darauf hingewiesen, daß die alliierten Großmächte schon seit einiger Zeit Maßnahmen getroffen haben, um den Handelsverkehr mit Deutschland wieder aufzunehmen.

Die Zeitung stellt alsdann die Frage: „Was schließen wir aus diesen Tatsachen"?, die sie selbst folgendermaßen beantwortet:

„Nachdem der Krieg beendet ist, erfordern es die wirtschaftlichen Interessen, sich dort zu befriedigen, wo es von Vorteil ist. Die sentimentale Seite dieser Angelegenheit ist hierbei gleichgültig. Bis zum Kriegsausbruch hat Rumänien zu der deutschen ökonomischen Wirkungssphäre hingeneigt. Beinahe 75 % unserer Einfuhrbedürfnisse bezogen wir aus Deutschland und Oesterreich. Der Krieg hat uns mit einer ganz bedeutenden Menge in diesen Ländern bestellter Maschinen und Waren überrascht, die zum größten Teil lieferbar waren und nur auf Ausfuhrkompensationen warteten, um uns übergeben werden zu können. Nach dem Bukarester Frieden wurden desgleichen bedeutende Bestellungen in Deutschland gemacht. Es wurde uns indirekt mitgeteilt, daß diese Lieferungen fertiggestellt seien und wir sie jederzeit in Empfang nehmen könnten.

Wir fragen, ob es nicht an der Zeit ist, daß wir nach dem seibst von unseren großen Alliierten gegebenen Beispiel, wenn wir uns schon nicht darum bemühen, die wirtschaftlichen Beziehungen mit unserem Feinde von gestern wieder aufzunehmen, so uns doch wenigstens für die von unseren Kaufleuten und Industriellen bereits gekauften und bezahlten Waren interessieren, die nur darauf warten, von uns abgeholt zu werden.

Unser Ministerium für Handel und Industrie hat den ersten Schritt getan, indem es in Wien einen Handels-

agenten ernannte. Es soll nun auch weitergehen: es sollte auch nach Berlin einen oder mehrere Vertreter senden, deren erste Aufgabe es sein müßte, sich nach unseren Bestellungen zu erkundigen. Seien wir nicht katholischer als der Papst; verstehen wir doch, daß, wenn wir uns auch politisch isolieren können, wirtschaftlich uns dieses unmöglich sein wird. Die deutschen Waren werden doch nach Rumänien hineinkommen, aber durch die neutralen Staaten, vielleicht sogar durch die Alliierten, und wir wären alsdann gezwungen, die Nachteile unserer durchaus ungünstigen Valuta zu tragen. Verstehen wir also das, was Frankreich bereits vollständig eingesehen hat."

Frachtberechnung im deutschen Auslandsverkehre.

Wie wir bereits mitteilten, haben die deutschen Eisenbahnen mit Giltigkeit vom 14. Juli 1919 die Verfügung daß für Sendungen von und nach Deutschland die ganze Fracht stets im Auslande in ausländischer Währung bezahlt werden müsse, aufgehoben. Die ausländischen Bahnverwaltungen haben jedoch sofort Maßnahmen ergriffen, um im Falle der Frachtzahlung in Markwährung nicht zu Schaden zu kommen. Die direkten Verbandstarife mit den neutralen Staaten sind in Markwährung auf Grund der Währungsparität der Friedensjahre erstellt. Wenn nun die ausländischen Bahnverwaltungen ihre Anteilfrachten laut Verbandstarifen in Markvaluta erhalten, so würde sie infolge des Tiefstandes der Markwährung im Auslande gegenüber den zum Friedenskurse in Auslandsvaluta umgerechneten Anteilfrachten enorme Einbußen erleiden. Die dänischen und niederländischen Bahnen haben jetzt daher Währungszuschläge für ihre Frachtanteile eingeführt, durch welche sie sich gegen Kursverluste bei Bezahlung der Fracht in Markwährung schützen. Die schwedische und norwegische Regierung haben hingegen überhaupt verfügt, daß bei Sendungen sowohl aus als auch nach Schweden und Norwegen die Fracht in diesen Ländern gezahlt werden muß. Dadurch wird für den Verkehr zwischen Deutschland und Schweden-Norwegen die Verfügung der deutschen Bahnen wieder hinfällig gemacht.

Wien Floridsdorfer Mineralölfabrik.

Δ Die Generalversammlung der Wien Floridsdorfer Mineralölfabrik, an der bekanntlich die Allgemeine Depositenbank und die Hartenstein-Czonka-Gruppe interessiert ist, hatte am 28. Oktober 1918 die Aufstempelung der Aktien des Unternehmens von 400 auf 1200 K. beschlossen, wodurch das Aktienkapital verdreifacht werden sollte. Dieser Beschluß kam unmittelbar vor der österreichischen Revolution zustande. Nunmehr beschloß eine neuerliche Generalversammlung den seinerzeitigen Beschluß wieder aufzuheben.

Die Erdölproduktion in Galizien.

Ueber die Erdölproduktion in Galizien wird berichtet: Die Verkehrsverhältnisse nach dem ehemaligen Oesterreich haben sich seit der Besetzung des Petroleumgebietes durch die Polen wesentlich gebessert. Die Gesamtproduktion aller Schächte beträgt jetzt 200 Waggons täglich. Die größten Schwierigkeiten für die Unternehmungen bilden die Lohnforderungen der Arbeiterschaft und der Geldmangel, da für die verkauften Erdöle kein Bargeld eintrifft. Einige Unternehmungen waren gezwungen, für die Lohnauszahlungen besondere Anweisungen drucken zu lassen.

Seitens der Arbeiterschaft wurden jüngst neue Forderungen im Sinne der Sozialisierung erhoben, wonach der 5 %ige Ertrag der Gesamtförderung an die Arbeiterschaft verteilt werden soll. Zugleich wurde gefordert, daß jeder männliche Angestellte eine Zuwendung von 1000 Kronen und jede Frau und jedes Kind des Arbeiters je 500 Kronen erhalte. Diese Forderungen würden einen Aufwand von 17 Millionen Kronen bedeuten. Die Arbeitszeit wurde von 12 auf 8 Stunden herabgesetzt, was ebenfalls eine 33%ige Erhöhung der Produktionskosten bedeutet. Einige Gewerkschaften waren gezwungen, 3 Tagesschichten einzuführen. Einige Schächte haben die Bohrungen eingeschränkt oder eingestellt. In den Reservoirs befinden sich gegenwärtig etwa 40 000 Waggons Rohöl und diese Vorräte erhöhen sich jetzt um 5 bis 6000 Zisternen monatlich. Auch die Raffinerien sind mit Fertigprodukten überfüllt und arbeiten weiter. In Krakau und in Warschau finden fortgesetzt Verhandlungen über eine neue Organisation der Naphthaindustrie statt. Einige Gesellschaften haben Kanzleien in Krakau und in Warschau errichtet. Doch sind die Ukrainer überzeugt, daß ihnen große Erdölgebiete von der Friedenskonferenz zugesprochen werden, was die Situation wieder komplizieren würde.

Der Bericht des Referenten über den neuen französischen Zolltarif für Erdölprodukte.*)

(Fortsetzung.)

Am 29. März 1918 wurde zwischen dem Handelsminister und Verpflegsminister als den Vertretern des Staates einerseits und den Leuchtöl- und Benzin-Importhäusern andererseits ein Vertrag geschlossen, durch welchen das Konsortium gegründet wurde. Die hauptsächlichsten Bestimmungen dieses Uebereinkommens sind:

Die Importeure werden den Staat an allen laufenden Verträgen, die sie mit amerikanischen oder andern Unternehmern abgeschlossen haben, beteiligen, unter dem Vorbehalt des Einverständnisses der Gegenkontrahenten. Die Käufe erfolgen durch den Staat nach dem vom Hauptausschuß für Erdöl (Comité générale du pétrole) festgesetzten Plan, und hinsichtlich der einzuführenden Menge und Qualität im Einvernehmen mit dem Konsortium. Das Konsortium hat die so gekauften Benzin- und Leuchtölmengen zu übernehmen. Die Rechnungen der Verkäufer werden durch den Staat beglichen, der auch die Ware für den Transport nach Frankreich bis zum Entladungshafen auf seine Kosten zu versichern hat. Der Verkaufspreis wird durch den Handelsminister und den Verpflegsminister nach den Vorschlägen des Konsortiums und nach dem Rate des Hauptausschusses für Erdöl festgesetzt. Der Verkaufspreis für den Zivil- und Militärkonsum wird nach wie vor nur durch den Verpflegsminister nach dem Rate des Hauptausschusses für Erdöl erfolgen. Da das Konsortium einem im allgemeinen Interesse liegenden Zweck verfolgt, werden die Aktionäre nur ein Anrecht auf Verzinsung der eingebrachten Beträge, und zwar zu einem Zinsfuß von 6 % im Jahre, besitzen. Die beiden Minister werden jederzeit Einsicht in die Geschäftsgebahrung des Konsortiums verlangen können; mindestens einmal im Jahre wird die Rechnungslegung des Konsortiums in einem Bericht des Generalausschusses den beteiligten Ministern vorzulegen sein.

Die Einschiebung eines weiteren Zwischengliedes zwischen Erzeuger und Verbraucher durch Schaffung des Erdölkonsortiums, läßt sich nur mit Rücksicht auf den Nutzen erklären, der dem Staate hieraus zu erwachsen scheint:

Der Staat überläßt dem Konsortium das Benzin zu einem Preise von 57,60 Frs., das Leuchtöl zu einem Preise von 33,25 Frs. Das Konsortium verkauft den Raffineuren das Benzin zu 65,14 Frs., das Leuchtöl zu 36,60 Frs. Nach Zahlung der Zollgebühren und der verschiedenen Spesen, deren Höhe durch das „Comité" festgesetzt wird, wird ein Verkaufspreis von 100,— Frs.

*) Siehe „T. B." Nr. 163, 168, 170, 173 und 178.

für das Benzin und 50,— Frs. für das Leuhtöl bei Abgabe an Grossisten festgesetzt. —

Wenn die Raffineure für ihre Arbeit eine Entschädigung verlangen, so ist das nur gerecht. Anders steht es mit dem Konsortium. Alle Uebersee-Importeure, die am Konsortium beteiligt sind, verkaufen das staatliche Erdöl an sich selbst weiter, und zwar mit einem Aufschlag von 7,54 Frs. für Benzin, und 3,35 Frs. für Leuchtöl.

Nun kann ihnen dieser Aufschlag nicht viel nützen, da ihnen jeder Gewinn untersagt ist, und sie stellen ihn dem Staat zur Verfügung, der diesen Aufschlag als Eigengewinn behandeln, oder den Konsumenten zugute kommen lassen kann.

Genug hiervon. Zum Schlusse sei noch auf die am 21. August 1918 erfolgte Gründung des Zentralamtes für Benzin und Brennstoffe (Commissariat général aux essences et combustibles) im Verpflegsministerium hingewiesen, welches die Aufgabe hatte, Frankreich, seine Kolonien und Protektorate mit Benzin, schweren Oelen und anderen Erdölprodukten und Brennstoffen zu versorgen. Hierdurch wurden in einer Hand — der des Vorsitzenden des Erdöl-Hauptausschusses (Comité générale du pétrole) — vier Aemter vereinigt, die bisher in vier verschiedenen Ministerien verteilt waren, und zwar:

1.) Die Subdirektion der Benzin- und Brennstoffangelegenheiten (Verpflegungstermin);

2.) Erdöl-Hauptausschuß und 6. Sektion für technische Angelegenheiten im Handelsministerium (Handelsministerium);

3.) Amt für schwere Oele im Ministerium für Armierung und Erzeugung von Kriegsartikeln (Armierungsministerium);

4.) Kontrollamt des Benzinverbrauchs und des Kraftwagenverkehrs (Kriegsministerium).

Aber schon winkte der Sieg, und der Generalkommissar für Benzin hatte anscheinend nur die Ernte einzuheimsen, welche durch den Vorsitzenden des Erdölausschusses gesät worden war. Aber leider kam es doch etwas anders. Noch muß der Generalkommissar um eine Ermäßigung der amerikanischen Frachten kämpfen, da die Vereinigten Staaten die Kriegsraten auch noch während der ersten vier Waffenstillstandsmonate beibehalten wollen. In gleicher Weise muß er die übertriebenen Anforderungen unseres Kommissärs für Seetransporte zügeln. Schließlich aber muß er den Konsumenten zu befriedigen suchen. Dieser aber verlangt billiges Erdöl, eine schwer zu erfüllende Forderung, die mit den früher erwähnten Erfordernissen schwer in Einklang zu bringen ist, zumal die Vorräte zur Neige gehen, ein Rechenfehler, der wohl nicht der letzte sein wird!

Es ist nur zu wünschen, daß diese „Friedensschwierigkeiten" in gleicher Weise überwunden werden, wie die Kriegsschwierigkeiten.

Und nun möge eine Prüfung der einzelnen Artikel stattfinden.

Artikel 1.

Der Artikel 1 bezweckt, den Gegenstand des Gesetzes genau zu umschreiben. Es handelt sich nicht darum, den Zolltarif für Mineralöle von Grund auf umzuwandeln, sondern bloß einige Aenderungen vorzunehmen. Auch der neue Text hält an den meisten Sätzen der beiden bisherigen Tarife fest.

Artikel 2.

Es erschien uns wichtig, unmittelbar nach dieser grundsätzlichen Erklärung den grundlegenden Teil des Gesetzes folgen zu lassen. Die entscheidende Grundlage besteht darin, daß die Zollsätze für Rückstände herabgesetzt werden, wenn diese für bestimmte Zwecke zur Verwendung kommen. Indem die Verfügungen, welche die Destillate betreffen, an die Spitze gestellt werden, wird diesem Grundsatz Nachdruck verliehen.

Die Verwendung flüssiger Brennstoffe wird durch allzu hohe Zollsätze unmöglich gemacht. Die Erfahrung erweist die schweren Unzuträglichkeiten dieser Sachlage und verlangt umgehende Aenderung. Deswegen schlagen wir vor, für jene Produkte, die zum Bau oder zur Erhaltung von Straßen, zur Speisung von Motoren oder zur Heizung bestimmt sind, einen ermäßigten Zollsatz festzulegen. Nun drängt sich hier die Frage auf, ob diese Vergünstigung nur für Heizstoffe, die für die Industrie bestimmt sind, gelten solle, oder ob sie sich auf die für häusliche oder andere Zwecke verwendeten Produkte erstrecke. Der Finanzminister, der für den Staatssäckel besorgt ist, macht auf die Einbußen in unsern Einnahmen aufmerksam, wenn das schwere Erdöl zu ermäßigtem Zolle eingeführt wird und dadurch das Benzin oder den Spiritus verdrängt, die bisher zur Heizung kleiner Behälter und für viele häusliche Zwecke verwendet wurden und einer hohen Steuer unterliegen. Dagegen malt wieder der Generalkommissär seinerseits die Vorteile lebhaft aus, die durch die Erleichterung in der Anwendung von Heizöl zur Heizung und häusliche Zwecke entstehen: Sparsamkeit, Sauberkeit und Sicherheit! Warum soll man das Publikum dieser Vorteile berauben?

Die Kommission schließt sich dieser Ansicht an und macht den Vorschlag, den ermäßigten Zollsatz für Rückstände anzuwenden, gleichviel, ob sie für industrielle oder häusliche Zwecke bestimmt sind.

Keine Anwendung findet jedoch die Bestimmung auf französische oder Kolonie-Erdöle. Es ist eine Registrierung der aus dem Auslande kommenden Produkte vorgesehen, weswegen die Worte „Einfuhr aus dem Ausland" auch auf den Austritt aus den Zollniederlagen (welche dem Auslande gleichkommen), verstehen, als hätte eine direkte Einfuhr stattgefunden.

Die Ausführungsverordnung wird gleichwohl zu bestimmen haben, daß die Rückstände nur in wirklichen oder Spezialniederlagen eingelagert werden dürfen, denn die Einlagerung in „fingierte" Niederlagen, in den Handelsmagazinen, würde die Verarbeitung in Schmieröle ermöglichen.

Wir wollen uns nun nicht damit aufhalten, zu überprüfen, ob die Festlegung der vorgeschlagenen Zollsätze durch die analogen Zollsätze für Steinkohlen berechtigt sind. Wir müssen uns damit begnügen, daß die beteiligten Verwaltungsstellen die Sätze genau studiert und richtig befunden haben, und bitten Sie ebenfalls um ihre Annahme. Gegenüber dem ursprünglichen Vorschlag fand eine kleine Erhöhung statt: 40 Cts. für 100 kg. im Minimaltarif, 80 Cts. im Generaltarif. Dies entspricht dem Zweck und es ist keine Auseinandersetzung hierüber nötig.

(Fortsetzung folgt.)

Erdölkonjunktur in Amerika.

Die „Deutsche Allgemeine Zeitung" bringt die nachstehenden übersichtlichen Ausführungen über die Erdölindustrie Amerikas.

Die seit Kriegsbeginn 1914 rasch zunehmende Weltknappheit an Kohlen hat allerorts, besonders aber in den beiden amerikanischen Festländern, eine fieberhafte Tätigkeit auf dem Gebiete der Petroleumgewinnung hervorgerufen, die nunmehr nach und nach Früchte trägt und zu einer entsprechenden Steigerung der Weltproduktion an Petroleum führte. Wir brachten bereits eine Statistik, die die Zunahme der Weltproduktion von 52,23 im Jahre 1913 auf 67,42 Millionen Tonnen im Jahre 1918 erkennen ließ, und ferner gab der Jahresbericht der Königlich Niederländischen Petroleumgesellschaft eine Uebersicht der Entwicklung in den einzelnen Hauptproduktionsgebieten. Neuerliche Berichte ausländischer Zeitungen lassen die beispiellose Bohr- und Gründungstätigkeit in der Petroleumindustrie noch schärfer hervortreten.

Vor allem im jüngsten der Ausfuhrländer, in Mexiko. Dort hat jetzt die Länge der zur Ausbeutung benutzten Oelleitungen 1171 km erreicht und ihr Wert übersteigt nach amtlicher Berechnung den Betrag von 50 Milionen Pesos. — Die Oelleitungen befördern etwa täglich etwa 20 000 Faß Oel. In dem kürzlich für den Verkehr geöffneten Hafen Lobos, der hauptsächlich für die Ausfuhr des mexikanischen Petroleums aus der Zone Pánuco in Betracht kommt, münden bereits drei dieser großen Oelleitungen, die so angelegt sind, daß die Beförderung des Oels auf die Petroleumschiffe mit Leichtigkeit auf hohem Meere geschieht. Zu diesem Zwecke geht die Rohrleitung auf dem Meeresboden entlang und mündet in eine schwimmende Boje, aus der die Petroleumschiffe durch Oeffnen eines einfachen Hahnes ihre Tanks mit dem Oel füllen. — Hunderte von Petroleumgesellschaften sind in den letzten Jahren in Mexiko entstanden. Die Stadt Tampico verdankt ihren gegenwärtigen Aufschwung der Entdeckung von Petroleumquellen in ihrem Bezirk und an der Grenze Tuxpans. Mit der Bohrung und Ausbeute wurde im Jahre 1914 begonnen und bereits im gleichen Jahre 800 000 Faß täglich gewonnen. Die Erzeugung stieg von Jahr zu Jahr und mit ihr der Verkehr im Hafen Tampico. Ganz besonders ergiebig ist eine neue Oelquelle im Canton de Tuxpan, die eine Tagesleistung von 60 000 Faß erreicht. — Mehrere europäische Studienkommisionen, darunter sogar aus Italien und angeblich auch der russische Konsul in Mexiko sind nach den Oelgebieten gegangen zum Studium der jungen mexikanischen Erdölindstrie. Nordamerikanische Prospektoren haben Konzessionen auf Petroleumbohrung im nördlichen Teil von Chihuabua erworben. Das Konzessionsgebiet liegt in derselben geologischen Zone wie die Oelfelder des Staates Texas, unmittelbar nördlich des River Bravo. Die gleichen Konzessionen suchen die Erlaubnis nach, in den Federaldistrikten von Casas Graudas, Guzman, Trinidad, Santa Maria auf Petroleum zu prospektieren.

In Texas-Petroleum herrscht gegenwärtig eine Hochkonjunktur. Nach einem Bericht der Handelskammer von Fort Worth liefert das North Central Texas-Feld schätzungsweise täglich 166 450 Fässer Oel (auf Grund der Anfang-Mai-Produktion), davon im Burkburnett-Feld 52 000 Fässer. Das Interesse hat augenblicklich seinen Mittelpunkt in den North Central Texas-Petroleumfeldern, wo ungewöhnlich große Bohrlöcher in dem Burkburnett-Feld entwickelt werden. In den Produktionsgegenden sind die Finanzspekulationen allgemein, und die Gelände wechseln den Besitzer zu hohen Preisen.

Steigende Aufmerksamkeit richtet sich auf das Erdölrevier in Kolumbien. In einem Gebiet von 700 bis 800 englischen Meilen Länge und 200 bis 300 Meilen Breite, in dem stellenweise die erdölhaltigen Sandschichten über 500 Fuß stark sind, wurden in Tiefe zwischen 1500 und 3000 Fuß Quellen von schwerem Oel, die zwischen 200 und 40 000 Faß ergeben, erbohrt. Das Revier erstreckt sich vom Hafen Cartagena nordwestlich bis zur venezolanischen Grenze und darüber hinaus. Nahe der Grenze hat der Royal Dutch-Shell-Konzern seine neuen Quellen und schürft eifrig weiter. Einige Meilen davon entfernt auf kolumbischem Gebiet befindet sich die große Cooksche Konzession von über 2 Millionen acres und in der Nähe hat die Tropical Oil Company, von der es dort heißt, daß sie eine Tochtergesellschaft der Standard Oil Co. ist, 1 Million acres, wo sie im September eine 25 000 Faß Oel von 28 Schwere liefernde Quelle erbohrt haben soll. Daran stößt die Carib Petroleum Co., ein englisches Unternehmen, mit verschiedenen Bohrlöchern und einem großen Gebiet, und dann kommt H. L. Doherty von der Cities Service Corporation mit großem Gebiet in lebhafter Entwicklung und einer Quelle von 40 000 Faß. Zahlreiche sonstige Unternehmungen sichern sich Konzessionen und meinen alle, daß Kolumbien einen großen Teil des Weltbedarfs an Petroleum auf Generationen hinaus liefern wird. Der geologische Aufbau ähnelt dem von Mexiko. — Ein neues bedeutendes Petroleumlager hat die Tropical Oil Company in der Umgegend von Zapatoca im Departement Santander entdeckt; die Quelle liefert 800 Faß täglich.

In Venezuela ist die Niederländische Petroleumgesellschaft in dem Mene-Grande-Terrain fündig geworden und erzeugt 57 203 Tonnen täglich. Zahlreiche weitere, wenn auch kleinere Petroleum- und Kohlenfunde haben die venezolanische Regierung veranlaßt, schleunigst neue Verordnungen für Kohlen- und Petroleum-Minen zu erlassen, um den Kohlen- und Petroleumreichtum des Landes besser zu erfassen. Es wurden zwei Arten von Verwaltungskonzessionen festgelegt, die eine für die Erforschung des Terrains und die andere für die Ausbeutung der Lager, die entdeckt werden. Ausländische Gesellschaften dürfen nicht Minen ausbeuten, ohne gesetzmäßig dazu autorisiert zu sein.

In Argentinien hat trotz der durch den Krieg lahmgelegten Einfuhr von Maschinen und Werkzeugen die Petroleumgewinnung von Comodore Ribadavia in der letzten Zeit wesentliche Fortschritte gemacht. Im Jahre 1918 wurden 24 neue Quellen gegen 11 im Jahre vorher und 15 im Jahre 1916 fertiggestellt. Im laufenden Jahre werden 34 weitere Quellen ausgebeutet werden. Während im Jahre 1916 8787 cbm und 1917 etwa die gleiche Menge erbohrt wurden, ergaben die Bohrungen im Jahre 1918 13 503 cbm. Die Petroleumgewinnung stieg von 181 621 cbm im Jahre 1917 auf 191 574 im Jahre 1918 und wird nach amtlicher Schätzung in diesem Jahre 223 000 Kubikmeter erreichen.

In den Vereinigten Staaten von Nordamerika schließlich betrug nach einer Statistik der „Financial Times" die gesamte Rohölförderung:

	Faß
1918	339 400 000
1917	335 315 601
1916	300 767 158
1915	281 104 104

Das Kansas-Oklahoma-Revier stand mit einer Förderung von 139 600 000 Faß obenan, obgleich diese gegenüber 1917 einen Rückgang von mehr als 4 Millionen Faß bedeutete. Kalifornien folgte mit 101 300 000 Faß oder mehr als 7 Millionen mehr als 1917. In Nord Louisiana war die Förderung um mehr als 50, in Mittel- und Nord-Texas etwa 40 v. H. höher als 1917. Höher war sie auch in Wyoming, Kolorado und Montana und im Apalachischen Revier, während sie im Lima-Indiana-Revier, in Illinois und an der Goldküste zurückging.

Aus der Praxis.

Gebrauchsanweisung für Benzolöl.

Unter dieser Ueberschrift veröffentlicht Prof. Dr. Ing. A. Nägel, a. o. Mitglied d. K. P. K. im 1. Heft der „Auto-Technik", des Amtsblattes der Kraftfahrtechnischen Prüfungskommission auf Grund praktischer Versuche mit Benzol-Treiböl in einem Adler-Lastwagenmotor verschiedene Vorschriften, die bei der Verwendung von Benzol-Treiböl zu beachten sind.

Für die Benutzung der unter Zumischung von Marinetreiböl hergestellten Brennstoffe, sogenanntes „Benzolöl", muß als oberster Grundsatz die Vermeidung unvollkommener Verbrennung hingestellt werden, da diese zu Verkrustungen des Motorzylinders führt. Aus diesem Grunde darf nicht mit Brennstoffüberschuß gefahren werden, was bei Benzin und Benzol zwar unwirtschaftlich ist, aber auf den Gang der Maschine und die Erhaltung des Motors keinerlei nachteilige Folgen mit sich bringt. Aus diesen Gründen muß man bestrebt sein, mit einer möglichst kleinen Brennstoffdüse den Betrieb

durchzusetzen. Das Andrehen der kalten Maschine hat grundsätzlich nach Einspritzung von unvermischtem Benzin oder Benzol zu geschehen, falls kein Hilfsbrennstoffbehälter zur Verfügung steht, der zur Inbetriebsetzung des Motors mit unvermischtem Benzin oder Benzol gefüllt wird. Die Vorwärmung hat, wie beim normalen Benzolbetrieb, zu erfolgen. Längerer Leerlauf des Motors bei verminderter Drehzahl ist zu vermeiden, da dieser Betrieb zur Entstehung von Zylinderverschmutzungen Veranlassung bietet. Die Einstellung des Vergasers entspricht etwa derjenigen des Benzolbetriebes. Nur dann, wenn die erforderliche Motorleistung es unbedingt notwendig macht, soll eine Vergrößerung der Brennstoffdüse vorgenommen werden. Vorteilhaft ist die Kontrolle der Auspuffgaszusammensetzung durch die Auspuffanalyse, um die hinreichende Luftmenge zur vollkommenen Verbrennung sicherzustellen. Bei den Laboratoriumsversuchen mit dem L-38-Adlermotor (Vierzylinder) wurden für die Gemische 50 % Benzol + 50 % Marinetreiböl, 30 % Benzol + 30 % Toluol + 40 % Marinetreiböl und 20 % Benzol + 40 % Toluol + 40 % Marinetreiböl die gleichen Düsen des Pallasvergasers benutzt: Brennstoffdüse 130, Korrekturdüse 130 und Lufttrichter 25. Auch reines Toluol lief befriedigend mit dieser Düsenzusammenstellung, während das Gemisch aus 80 % Toluol und 50 % Marinetreiböl eine Brennstoffdüse von 145 notwendig erscheinen ließ, wobei der Motor jedoch zu verrußen begann.

Bei kalter Witterung ist neben ausreichender Vorwärmung bei Fahrtunterbrechungen das Abdecken des Kühlers anzuraten, damit der Motor möglichst wenig der Abkühlung ausgesetzt ist.

Personalien.

* Am 3. August ist in Berlin der bekannte Rechtslehrer Professor Dr. Josef Kohler im 71. Lebensjahre verstorben. — Kohler, eine der größten Leuchten der Rechtswissenschaft hat sich auch mit der Frage der Rechtsgiltigkeit der Lieferungsverträge der D. A. P. G. beschäftigt und seinerzeit in der Zeitschrift „Petroleum" (Jahrg. III, Nr. 4 vom 20. XI. 1907) ein diesbezügliches Gutachten veröffentlicht.

Marktberichte.

Paris, 1. August.

Es notierten per 100 Liter netto, in Ganzwaggon, frei Bahnhof Paris, Abfuhr zu Lasten des Käufers:

	Francs
Raffiniertes Leuchtöl	55,25
Wasserhelles Leuchtöl	65,25
Rektifiziertes Benzin	91,25
Gasoline per Kiste netto	30,75
Motoren-Benzol per Kiste netto	48,75
Motoren-Gasöl (Luxusbenzin-Extrakt) per Kiste netto.	53,75

Die Holzfässer werden mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

Die Bidons zu 50 Liter werden mit Francs 24 per Stück berechnet und zurückgenommen (ohne Hahn).

Die Kisten mit kleinen Bidons werden in komplettem Zustand mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

♙ London, 1. August.

Es notierten per Gallone:
Amerikanisches Leuchtöl: 1 sh 4½ d.
Wasserhelles Leuchtöl: 1 sh 5½ d.

New York, 4. August 1919.

Petroleum ref. in cases	20,25 Cents
„ Standard white	17,25 „
„ Standard white	17,25 „
„ in Tanks	9,25 „
Credit balances at Oil City (Pennsylvania Crude Oil)	4,00 Doll.

Umrechnungsziffern.

Europa ohne Rußland und Großbritanien.

1 Zisterne = 10 metr Tonnen
1 metr Tonne = 10 metr Zentner (q)
1 metr Zentner (q, dz) = 100 Kilogramm (kg)

1 Kilometer (km) = 1000 Meter (m)

1 Quadratkilometer = 100 Hektar (ha)
1 Hektar = 100 Aar (a)
1 Aar (a) = 100 Quadratmeter (qm)

Amerika und Großbritanien.

1 Engl. Tonne (ton = t) = 1016 kg
1 „ „ = 20cwt(hundredweight)
1 cwt = 112 engl. Pfund (lbs)
1 engl. Pfund (lbs) = 453,6 Gramm
1 Barrel, = 40 (in Amerika meist 42) amerik. Gallonen
1 amerik. Gallone = 3,7853 Liter
1 englische „ = 4,543 „

1 Meile (normales Längenmaß in Amerika und England, auch brit. Meile genannt) = 1609 m = 5280 Fuß (foot = ft)
1 Fuß (foot = ft) = 30,5 cm
1 Yard = 914 cm (zirka 30 Fuß)

1 Quadratmeile (in England square-mile in Amerika auch „section" genannt) = 640 Acres = 2'589 qkm
1 Acre = 40,46 Aar (= 4046 qm)

Rußland.

1 Pud = 16,38 kg

1 Werst = 1500 Arshin = 1,07 km
1 Arshin = 0,711 m
1 Sashen = 3 Arshin = 2,133 km

1 QuadratWerst = 1,1388 qkm = 113,8 ha
1 Dessiatin = 1,08 ha = 108 Aar.

Vergleichende Thermometergrade.

Fahrenheit (F)	Celsius (C)	Réaumur (R)
212 Grad	100 Grad	80 Grad
176 „	80 „	64 „
140 „	60 „	48 „
104 „	40 „	32 „
86 „	30 „	24 „
77 „	25 „	20 „
68 „	20 „	16 „
32 „	0 „	0 „

Der Nullpunkt bei Réaumur und Celsius liegt bei 32° F. Je 4° Réaumur resp. 5° Celsius sind 9° F mehr oder weniger.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Steaua Romana
Petroleumgesellschaft mit beschränkter Haftung
Berlin W. 8 ✤ Mauerstraße 37
Benzin, Terpentinöl-Ersatz
Schmieröle, Paraffin usw.
Verkaufsorganisation über ganz Deutschland.
Tankanlagen in Berlin, Hamburg u. Regensburg.

Treiböl
für Großschiffs-Motoren
Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg I.
Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: **Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

Deutsche
Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft
m. b. H.
Einfuhr und Verkauf von Petroleum.
Zentrale: **Berlin W. 8, Mauerstr. 37-42.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.
Für Bayern: **Bayerische Petroleum-Gesellschaft m. beschr. Haftung München.**

AKTIEN-GESELLSCHAFT
für
MINERALÖL-INDUSTRIE
vorm. David Fanto & Comp.
Wien III., Schwarzenbergplatz 5a.
Telefon Nr.: 50194, 50246, 52254, 52324, 53315, 58585, 59146.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Gartenberg & Schreier
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- und Kerzenfabrik Jaslo (Galizien).
Kaufmänn. Kontor: WIEN I., Universitätsplatz Nr. 3.
Erzeugt und exportiert nach sämtlichen kontinentalen und Uebersee-Ländern:
Petroleum, Benzin, Mineralschmieröle, Zylinderöl, Paraffin, Paraffin-Kerzen, Petroleumkoks und Petroleumpech.
Grubenwerke
in Boryslaw, Urycz, Mraznica, Klimkówka, Osobnica und Mecinka.

K. k. ausschl. privilegierte Apollowachs- (Ceresin-), Naphta-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik
Galizische Naphta-Aktiengesellsehaft „GALICIA"
Drohobycz **Wien** **Borylaw**
erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:
Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin, Schmieröldestillate
Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc. — Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz
Zentralbureau: Wien III/3 Am Heumarkt 10
Tel.-Adr.: „Galicia", Wien **Fernspr.-Anschluß 114**

Kleine Anzeigen.

Maschinen-Oele
Vaseline und
Vaselin-Oele
Terpentin-Ersatz
kaufen in jeder Menge

Dr. Büchtemann & Co., G. m. b. H., Hamburg I, Georgshof 39.

Angebote in:

Paraffin
Ceresin
Olein

erbitten

Gustav H. Petersen
G. m. b. H.
BERLIN C. 25,
Landsbergerstrasse 72.

Telefon: Königstadt 951 u. 826.
Telegramm-Adr.: Sonnenlicht.

Benzin, Benzol,
Heiz- und Treiböle
in großen und kleinen Posten laufend
zu kaufen gesucht.
Sächs. Industriebedarf, Radebeul-Dresden.

Maschinenfette gelb u. braun, **Bohröle u. Bohrfette**
gegen Freigabeschein
sofort lieferbar
GEBR. WEBER, Düsseldorf, chem.-techn. Fabrik.

Suche für Selbstverbraucher:

Heizöl

— 8—10000 Kalorien —
bei Kesselwagen- u. Faßbezug

Pelham Zadik, Oelimport,
HAMBURG 1, Hermannstr. 15/17.
Tel.-Adr.: Oelzadik. — Telefon: Hansa 3722.

Reisender

der regelmässig Schmierölhändler besucht und evtl. einen Artikel mitnehmen könnte,

gesucht.

Offerten unter: „T. B. 126" an die Expedition dieses Blattes.

Kesselwagen

10-15 Kesselwagen, ca. 19 cbm Inhalt, mit Heizschlange, für helle Flüssigkeiten auf kürzere oder längere Zeit

zu vermieten.

Anfragen erbeten unter **T. B. 128** an die Verwaltung dieses Blattes.

Holzfässer

in gebrauchsfähigem Zustand
:: für Petroleum und Oele ::

zu kaufen gesucht.

Anträge unter **T. B. 129**
an die Verwaltung dieses Blattes erbeten.

Gasöl, Treiböl, Teeröle
sowie sämtliche
Heizöle

Spindelöle, raff. und destill.
Ceresin, Paraffin
Wachse, Lösungsmittel
kaufen

Dr. Löwy & Fruchter

Technische Bedarfsartikel und chemische Produkte.

Telefon: Lützow 9185. BERLIN W. 30, Motzstraße 63. Telegr.-Adr.: Fruchter Berlin.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 180. BERLIN W 62, Donnerstag, den 7. August 1919. XIII. Jg.

Die Einstellung des Luftpostverkehrs.

Ueber die Einstellung des Luftpostverkehrs erfahren wir noch folgende Einzelheiten:

Die Einführung eines Luftpostdienstes sollte der Anfang eines großzügigen Unternehmens werden, mit dem Zwecke, Deutschland mit einem Luftpostnetz zu versehen. Es sollte die Möglichkeit bestehen, mit den Fortschritten, welche andere Länder auf diesem Gebiete machten, gleichen Schritt zu halten, und vor allem dem Auslande das sich mit der Errichtung verschiedener Luftpostlinien in Deutschland beschäftigt, zuvorzukommen. So besteht bereits eine Linie London—Köln mit zweistündigem Verkehr und die Engländer werden es sich nicht nehmen lassen, diese Linie weiter auszubauen. Die Organisation der Luftreederei war eine derartige, daß sie die Konkurrenz des Auslandes nicht zu befürchten hatte, sofern ein regelmäßiger Verkehr aufrecht erhalten werden konnte. Ein rascher Zeitungszustellungsdienst wurde im besetzten Gebiet eingeführt, welcher es ermöglichte, daß man daselbst die Berliner Zeitungen eher erhielt, als die Londoner Zeitungen. Daß dies von ganz besonderem ideellem Werte ist, ist fraglos. Der Betriebsstoffmangel hat nun die Einstellung des Luftpostdienstes herbeigeführt und dadurch einer vielversprechenden kulturellen Neuerung ein vorzeitiges Ende bereitet. Interessant ist es jedoch, daß bei Bekanntwerden dieser Nachricht unzählige Offerten auf Lieferung von Betriebsstoffen bei der Luftreederei einliefen. Unter anderem sei erwähnt, daß in einer Offerte die regelmäßige Lieferung von 50 bis 60 t Benzol im Monat angeboten wurde. Die Luftreederei ist bemüht, sich Auslands-Benzin oder Benzol zu beschaffen, doch sind jetzt die Preise hierfür ebenso wie im Schleichhandel derart hoch, (es wird für Benzol 4,— M. bis 5,— M. pro kg gefordert), daß der Bezug zu einer derartigen Unterbilanz führen würde, die den Weiterbetrieb des Unternehmens unmöglich machen würde. Eine Aenderung ist erst zu erhoffen, wenn die inländische Produktion sich wesentlich steigert, oder Auslandsbenzin zu annehmbaren Preisen zu erhalten ist. Insgesamt werden zur Aufrechterhaltung des Betriebes etwa 54 000 Liter Benzol im Monat benötigt.

Von anderer Seite erfahren wir in gleicher Angelegenheit, daß die Mineralöl-Versorgungs-Gesellschaft sowie die zuständigen amtlichen Stellen der Entwicklung der Luftschiffahrt sowie namentlich des Luftpostdienstes jede nur mögliche Förderung beim Bezug von Betriebsstoffen zwecks Aufrechterhaltung des Betriebes angedeihen lassen wollen. Der Mangel an Betriebsstoffen in Deutschland ist jedoch ein derart großer, daß selbst die wichtigsten Industrien, die für die Aufrechthaltung der Volkswirtschaft eine bedeutende Rolle spielen, nicht beliefert werden können und der noch verfügbare Betriebsstoff für die Landwirtschaft reserviert werden muß, um die Ernährung der Bevölkerung sicher zu stellen. Aus diesem Grunde wurde vor einigen Monaten die Lieferung von Betriebsstoffen an die Luftreederei eingestellt, welche sich seither aus eigenen Vorräten bis vor kurzem notdürftig behelfen konnte. Um eine Einstellung des Betriebes zu verhüten, hat die Mineralöl-Versorgungs-Gesellschaft der Luftreederei für den Bezug von ausländischen Betriebsstoffen die nötige Ausfuhrbewilligung in weitestem Maße erteilt. Leider kann das Unternehmen trotz der vorzüglichen Verbindungen, welches es durch die A. E. G. im Auslande hat, die benötigten Betriebsstoffe mit Rücksicht auf die übertrieben hohen Preise, die für Auslands-Benzin gefordert werden, nicht beschaffen. Was die zahlreich auftretenden Schleichhändlerofferten betrifft, die zur Folgerung führten, daß Betriebsstoff wohl im Lande sei, es der Behörde jedoch nicht gelinge, denselben zu erfassen, ist zu bemerken, daß wiederholte Feststellungen ergeben haben, daß es sich häufig um Scheinofferten sowie um „Luftgeschäfte" handelt. Es sind wohl häufig verhältnismäßig kleine Quantitäten im Schleichhandelswege zu erhalten und es ist auch bekannt, daß viele Betriebe durch die im Schleichhandelswege erhaltenen Mengen aufrecht erhalten werden können. Die Lieferung von großen Quantitäten durch den Schleichhandel ist jedoch nicht möglich und würde falls die Lieferung versucht würde, eine weitere Deroutierung des Marktes mit sich bringen. Wenn auch die große volkswirtschaftliche und kulturelle Bedeutung des Luftpost- und Passagierdienstes nicht verkannt werden soll, so ist doch zu bemerken, daß namentlich der Passagierdienst durch Flugzeuge hauptsächlich Luxusbedürfnissen dient und es hat tatsächlich böses Blut erregt, daß für Luxusflüge nach den Badeorten, die doch nur dem Interesse einer geringen Zahl wohlbemittelter Personen dienen, Betriebsstoffe vorhanden sind, während wichtige Industrien infolge Betriebsstoffmangel vor der Einstellung stehen.

* * *

Wir hielten uns verpflichtet, beide Ansichten gegenüber zu stellen und bemerken unsererseits folgendes dazu:

Man darf über dem rein wirtschaftlichen Standpunkt der Betriebsstoffbeschaffung nicht vergessen, daß es sich um den Beginn einer Entwicklung handelt, mit der wir in der Zukunft zu rechnen haben werden. Was heute Luxusbedürfnis ist, wird morgen zur allgemeinen Notwendigkeit. Das hat die Geschichte vieler Genußmittel gezeigt, die heute Lebensbedürfnis sind und bei ihrer Einführung nur Luxusartikel waren. Man denke nur an Tabak, Tee, Kaffee, sogar Pfeffer und hundert andere. Jede Verbesserung im kulturellen Leben, jeder Fortschritt in der menschlichen Zivilisation ist in letzter Linie auf die Befriedigung von Luxusbedürfnissen zurückzuführen, gleichviel ob es sich um Kleidung und Wohnung, Beleuchtung und Verkehr, Bildung oder Unterhaltung handelt. Wenn heute der Anschluß an eine bestimmte kulturelle Entwicklung versäumt wird, entsteht ein uneinbringlicher Verlust für die Zukunft und unsere künftige Volkswirtschaft kann durch einen Mangel geschädigt werden, der heute vielleicht nur als unwesentlich empfun-

den wird. Bei der vorliegenden Frage darf auch nicht vergessen werden, daß Betriebsstoffe für andere Luxuszwecke wie Vergnügungsfahrten u. a. anscheinend noch immer im Uebermaß vorhanden sind, was ein jeder, der die zahlreichen Autofahrten in die weiteste Umgebung Berlins kennt, der ferner die zahlreichen trotz der bestehenden Verbote noch immer in Betrieb befindlichen Motorboote auf den Märkischen Seen und der Oberspree namentlich an schönen Sonntagen beobachten kann, ohne weiteres festzustellen in der Lage ist. Der Luftpostverkehr dient aber zweifellos einen höheren Kulturzwecke als derartige Vergnügungsfahrten zu Wasser und zu Lande, hauptsächlich deshalb, weil er, wie erwähnt, den Anfang einer Entwicklung bedeutet.

Große Oelschiebung in Hamburg.

Eine große Oelschiebung ist, wie der „Generalanzeiger für Hamburg-Altona" meldet, in Hamburg durch die Aufmerksamkeit der Beamten der Hammerbrooker Polizeiwache verhindert worden. Diese Beamten erfuhren, daß einer ihrer Kollegen an einer Oelschiebung beteiligt sein sollte. Insgeheim wurde nachgeforscht und festgestellt, daß der Kollege, wenn er Dienst habe, beide Augen zudrücken wolle, wenn die Schiebung vor sich geht. Nun wurde der Wachtmeister scharf beobachtet und festgestellt, daß er in der Nacht vom Sonnabend zum Sonntag in der Gegend der Kanäle Dienst habe. Verschiedene Anzeichen in seinem Benehmen ließen auch darauf schließen, daß die Tat vor sich gehen sollte. Es wurde denn auch in einem Kanal eine Schlutte abgefangen, die von zwei Männern begleitet war und 100 Faß Oel enthielt. Die beiden Begleiter des Fahrzeuges wurden mit dem Wachtmeister zusammen in Haft genommen, außerdem wurde heute morgen eine vierte Person als Hehler verhaftet.

Schodnica Aktiengesellschaft für Petroleum Industrie.

In der 23. ordentlichen Generalversammlung der „Schodnica" Aktiengesellschaft für Petroleum Industrie Wien, am 24. Juli wurde den Aktionären folgender Geschäftsbericht vorgelegt:

In dem abgelaufenen Geschäftsjahre, insolgange der wirtschaftliche Zusammenhang der ehemaligen Monarchie noch bestand, hatten die Raffineriebetriebe einen befriedigenden Fortgang der Arbeiten zu verzeichnen, erst in den letzten Monaten wurden die Folgeerscheinungen der politischen Ereignisse, besonders das nahezu völlige Versagen der Kohlenlieferungen, fühlbar.

Der Steigerung des Bruttoertrages, herbeigeführt durch bis gegen Jahresende anhaltende Lieferungen der Erzeugnisse nach dem früheren Auslande, stehen die erhöhten Ausgaben für Gehalte, Löhne und Betriebsspesen sowie das Mehrerfordernis für Abschreibungen gegenüber.

Das Ergebnis der Berichtsperiode weicht demnach nicht wesentlich von dem des Vorjahres ab.

Die Grubengesellschaften haben ihre Betriebe, wenn auch in reduziertem Maße, aufrechterhalten. Bei andauernden Betriebserschwernissen konnten nur mäßige Fortschritte erzielt werden, während die Kosten der Bohrungen in weiterer steter Steigerung begriffen sind.

Die Petroleumindustrie Galiziens hat ihren Erzeugnissen in den ausländischen Konsumgebieten eine geachtete Stellung erworben; angesichts der unabmeßbar gestiegenen Investitions- und Produktionskosten wird die Anspannung aller Kräfte aufzuwenden sein, um im Wettbewerbe mit den anderen Rohöl produzierenden Ländern den bisher erworbenen Markt teilweise zu erhalten und neue Absatzgebiet zu sichern.

Die bereits im vergangenen Jahre gegen die Grubenbeteiligungen durchgeführten Rückstellunen wurden in der vorliegenden Bilanz, der geschilderten Sachlage Rechnung tragend, neuerdings verstärkt.

Für Steuern wurden die erforderlichen Reservierungen neben dem ausgewiesenen Betrage vorgenommen.

Im Vorjahre hat die Gesellschaft einen Teil der an ihren Dzieditzer Fabriksbesitz angrenzenden Grundfläche mit der Option für den Rest erworben. Diese Option wurde im Berichtsjahre ausgeübt. Der gesamte Fabriksgrund in seinem nunmehrigen, einen geschlossenen Komplex bildenden Ausmaße von ca. 95 Joch gewährleistet die Möglichkeit zu einem späteren Ausbau der Fabriksanlagen, auch bei weitestgehenden Erfordernissen.

Die Rentabilität der in Deutschösterreich gelegenen Raffinerie wird davon abhängig sein, inweiwet die Rohölbelieferung aus den Rohöl produzierenden Ländern durch zwischenstaatliche Vereinbarungen sichergestellt werden kann. Der Erzeugung der Spezialprodukte in diesem Betriebe wird auch weiterhin besondere Aufmerksamkeit zugewendet werden.

Die Auflösung der österreichisch-ungarischen Monarchie stellt die Gesellschaft vor die Aufgabe, die Betriebsführung der in verschiedenen Nationalstaaten befindlichen Arbeitsstätten der geänderten Lage anzupassen; hierfür erforderliche Maßnahmen werden in vollem Einvernehmen mit den zuständigen Behörden getroffen, worüber gegebenen Falles berichtet werden wird.

Der durch die wirtschaftlichen und politischen Verhältnisse erschwerten Lage der Beamtenschaft soll durch eine zu erhöhende Anrechnung der Kriegsjahre in die zurückgelegte Dienstzeit, wie durch die Zurechnung eines Teiles der bewilligten Teuerungszulagen zu den vorher bestandenen Grundgehalten Rechnung getragen werden.

Der hierfür dem Pensionsfonds zu widmende Betrag von Kr. 700 000,— erscheint nebst Kr. 350 000,— als weitere Widmung für die später zu bildende Versorgungskassa unserer Arbeiterschaft in die vorliegende Bilanz, unter Verzichtleistung auf die entfallende Tantieme seitens des Verwaltungsrates, eingestellt.

		Kr.
Der Gewinn des Jahres 1918/19 beträgt abzüglich des Gewinnvortrages		2 169 899,26
Behufs Berechnung der 5 % Dotation des Reservefonds und der Tantieme des Verwaltungsrates ist hiervon die 5 % Dividende auf das Aktienkapital mit		500 000,—
in Abzug zu bringen. Von dem hiernach verbleibenden Betrage von		1 669 899,26
sind nach § 23 der Statuten zu bestreiten:		
a) die 5 % Dotation des Reservefonds mit . .	Kr. 83 494,96	
b) die 10 % Tantieme des waltungsrates per . .	„ 166 989,92	250 484,88
Es verbleiben daher		1 419 414,38
zu welchen die behufs Berechnung des statutengemäßen Beitrages zum Reservefonds und der Tantieme in Abzug gebrachten		500 000,—
sowie der Gewinnvortrag vom 1. Mai 1918 per		659 081,92
zuzuschlagen sind. Es wird beantragt, von dem sich ergebenden Betrage von . . .		2 578 496,30
Kr. 60,— per Aktie als Dividende pro 1918/19 zur Verteilung zu bringen, d. i. auf 20 000 Aktien	Kr. 1,200 000,—	
dem zur Verfügung der Generalversammlung stehen- außerordentlichen Reservefonds	„ 500 000,—	
dem Reservefonds für eintretende Brandschäden .	„ 200 000,—	1 900 000,—
zuzuweisen und den Rest von . . . . . auf neue Rechnung vorzutragen.		678 496,30

Das Bilanz-Konto weist folgende Ziffern aus: a) Aktiva: Raffinerien: Grundstücke, Gebäude, Maschinen, Apparate ud sonstige Einrichtungen nach den Abschreibungen per 30. April 1919 3 576 811,56 K., Fahrpark und Eisenfässer 462 528,64 K., Grubenbeteiligungen 412 897,65 Kronen, Vorräte 1 045 132,64 K., Kassa 279 919,73 K., Effekten und Geschäftseinlagen 12 514 906,90 K., Debitoren und Bankguthaben 23 702 165,02 K., zusammen 41 994 362,14 K. — b) Passiva: Aktienkapital 10 000 000 K., Reservefond 771 710 K., Außeerordentlicher Reservefond 2 500 000 K., Brandschadenreserve 700 000 K., Steuerkredite 140 935,34 K., Kreditoren 22 345 175,10 K., Steuerreserve 2 000 000 K., Kriegsverlustreserve 707 560,52 K., Gewinn per Saldo: Vortrag vom 30. April 1918 659 081,92 Kronen, Gewinn der Berichtsperiode 2 169 899,26 (2 828 981,18) K., zusammen 41 994 362,14 K. Das Gewinn- und Verlust-Konto weist einen Brutto-Ertrag von 14 057 449,89 K. aus, wozu der Vortrag vom Vorjahr mit 659 081,82 K. kommt, ferner Zinsen 1 268 767,66 K. Die Gesamteinnahmen betrugen daher 15 985 299,47 K., dem stehen folgende Posten gegenüber: Gehalte, Löhne, Betriebs- und Erhaltungs-Spesen 7 422 006,70 K., Pensionsversicherung für die Angestellten 93 516,04 K., Bezüge des Exekutiv-Komitees (§ 12 der Statuten) 20 000 K., Abschreibungen 2 432 750,93 K., Steuern und Steuerreserve 2 138 044,62 K., Widmung für den Pensionsfond der Beamten und Meister 700 000 K., Widmung für eine neu zu gründende Versorgungskasse der Arbeiter 350 000 K. Der Reingewinn aus 1918/19 beträgt daher ohne den Vortrag per 30. April 1918 2 169 899,26 K., mit dem Vortrag 2 828 981,18 K.

Galizische Nafta A. G. Galicia.

Die Galizische Nafta A. G. Galicia stellt die Nachricht in Abrede, wonach das Unternehmen an ein französisches Konsortium verkauft werden soll. (Siehe T. B. Nr. 178 vom 5. August.)

Außerkraftsetzung kriegswirtschaftlicher Vorschriften in Deutschösterreich.

Unter den vom deutschösterreichischen Staatsamt für Handel und Gewerbe, Industrie und Bauten außer Kraft gesetzten kriegswirtschaftlichen Verordnungen erwähnen wir folgendes:

35. Verordnung vom 16. August 1915, R. G. Bl. Nr. 240, zur Durchführung der kaiserlichen Verordnung vom 10. August 1915, R. G. Bl. Nr. 239, betreffend die Beschlagnahme des Rohöls (Erdöls);

36. Verordnung vom 3. August 1918, R. G. Bl. Nr. 132, betreffend die Vertretung der Inhaber von Bruttoanteilen an Erdölbergbauen in Galizien;

37. Verordnung vom 2. April 1917, R. G. Bl. Nr. 146, betreffend grundsätzliche Bestimmungen über den Bezug und die Verarbeitung von Rohöl;

38. Verordnung vom 24. Mai 1918, R. G. Bl. Nr. 181, mit welcher die Ministerialverordnung vom 2. April 1917, R. G. Bl. Nr. 146, betreffend grundsätzliche Bestimmungen über den Bezug und die Verarbeitung von Rohöl, ergänzt wird;

39. Verordnung vom 23. August 1918, R. G. Bl. Nr. 308, betreffend die Festsetzung von Höchstpreisen für einige Mineralölprodukte (insoweit sie durch Vollzugsanweisung vom 21. Dezember 1918, St. G. Bl. N.r 143, noch aufrechterhalten wurde.)

19. Verordnung des Handelsministers vom 26. März 1918, R. G. Bl. Nr. 110, betreffend die Regelung des Verbrauches von Petroleum in der Zeit vom 14. April bis 31. August 1918.

Abänderung bestehender Höchstpreise in Deutsch-Oesterreich.

Durch Vollzugsanweisung des Staatsamtes für Handel und Gewerbe, Industrie und Bauten vom 22. Juli 1919, wurde die Vollzugsanweisung vom 21. Dezember 1918, St. G. Bl. Nr. 143, betreffend die Aufhebung der bestehenden Höchstpreise für einige Mineralölprodukte sowie für Handelsbenzol und die Festsetzung neuer Höchstpreise für Leuchtpetroleum, wie folgt abgeändert:

§ 2, Absatz 1, Buchstabe b, der Vollzugsanweisung vom 21. Dezember 1918, St. G. Bl., Nr. 143, in der Fassung des Artikels II, Absatz 2, Buchstabe b, der Vollzugsanweisung vom 15. Mai 1919, St. G. Bl. Nr. 284, hat zu

ein weiterer Betrag (Händlernutzen), der vom Staatssekretär für Handel und Gewerbe, Industrie und Bauten jeweils festgesetzt wird.

Der Streik im Erdölgebiet Rumäniens.

„Indreptarea", Bukarest, vom 19. Juli schreibt: Der Streik im Erdölgebiet dauert fort. Das Prahovatal macht infolge des Arbeitsstillstandes einen äußerst traurigen Eindruck.

Die Schäden erreichen fantastische Höhen. Die eruptierenden Sonden überschwemmen die Umgebung der Erdölquellen.

Die Bolschewisten und Baku.

* Einem russischen Radiotelegramm „An Alle" vom 3. 8. ist zu entnehmen, daß die Bolschewisten sich mit der Absicht tragen, das Kaukasuserdölgebiet zurückzuerobern. Es heißt in dem betreffenden Telegramm: „Dies ist notwendig, damit die Industrie Naphtha hat, dann wird das ganze Land wieder aufblühen".

Das Erdölmonopol in Frankreich.

♙ Ueber die Einzelheiten des durch den französischen Finanzminister Klotz geplanten Erdölmonopols ist bisher noch immer nichts bekannt geworden und in der französischen Presse werden nur allgemeine Betrachtungen über Vor- und Nachteile der Monopolwirtschaft angestellt. Die Mineralölindustriellen haben in einer Zuschrift an die Zeitungen die Behauptung anläßlich der Begründung der Vorlage, daß die Importeure vollkommen versagt hätten, als unrichtig hingestellt und auf den geringen Frachtraum der zur Verfügung stand und durch Torpedierungen immer mehr verringert wurde, hingewiesen.

Nach den Beschlüssen des Haushaltungsausschusses und der Finanzkommision soll das kommende Monopol auch die Raffination und den Handel umfassen, während bisher bloß an eine Monopolisierung des Einkaufs und des Imports gedacht war, während die nationale Industrie in Privathänden bleiben sollte.

Die Steigerung der Heizölpreise in den Vereinigten Staaten.

♙ Im Anschluß an die in „T. B." Nr. 177 vom 4. August d. J. gebrachte Mitteilung über die Diffirenzen zwischen Marine und Heizöl-Lieferanten wegen zu hoher Preise in Amerika, ist die Mitteilung interessant, daß der Senat zu Washington beschlossen hat, die Ursachen der Preissteigerungen von Heizöl, namentlich an der pazifischen Küste, durch eine Handelskommission genau untersuchen zu lassen. In der diesem Beschluß vorangehenden Debatte wies Senator Phelen aus Kalifornien darauf hin, daß britische Interessenten in Kalifornien bemüht seien, sich an der kalifornischen Erdölindustrie in hohem Maße zu beteiligen, und daß England auf eine Beherrschung der Erdölweltindustrie hinausarbeite.

Personales.

* Wirkl. Geh.-Rat Dr. Professor Carl Engler in Karlsruhe wurde zum korrespondierenden Mitglied der physikalisch-mathematischen Klasse der Preußischen Akademie der Wissenschaften gewählt.

* Herr Direktor Klinke, der die geschäftliche Leitung der Raffinerie Peine (vorm. Saigge & Co.) unter sich hatte, scheidet demnächst aus dieser Stellung aus.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin ./. Fernspr.: Amt Kurfürst 6429
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besonders Maschinen-, Zylinderöl, Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

Gartenberg & Schreier
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- und Kerzenfabrik Jaslo (Galizien).
Kaufmänn. Kontor: **WIEN I., Universitätsplatz Nr. 3.**
Erzeugt und exportiert nach sämtlichen kontinentalen und Uebersee-Ländern:
Petroleum, Benzin, Mineralschmieröle, Zylinderöl, Paraffin, Paraffin-Kerzen, Petroleumkoks und Petroleumpech.
Grubenwerke
in Boryslaw, Urycz, Mraznica, Klimkówka, Osobnica und Mecinka.

Deutsche Petroleum-Verkaufs-Gesellschaft m. b. H.
Einfuhr und Verkauf von Petroleum.
Zentrale: **Berlin W. 8, Mauerstr. 37-42.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Breslau, Cassel, Dortmund, Hamburg, Danzig, Leipzig, Mannheim.
Für Bayern: **Bayerische Petroleum-Gesellschaft m. beschr. Haftung München.**

K. k. ausschl. privilegierte Apollowachs- (Ceresin-), Naphta-, Maschinenöl-, Paraffin- und Kerzen-Fabrik
Galizische Naphta-Aktiengesellschaft „GALICIA"
Drohobycz Wien Borylaw
erzeugt und exportiert nach sämtlichen Ländern:
Rohöl, Petroleum, Benzin, Paraffin, Kerzen, Asphalt, Cokes, Schmieröl, Gasöl, Motorenöl, Ozokerit, Ceresin, Schmieröldestillate
Raffinerien in Drohobycz — Grubenwerke in Tustanowice, Boryslaw, Schodnica etc. etc. — Rohrleitungen und Magazinageanlagen in Schodnica, Boryslaw, Tustanowice und Drohobycz
Zentralbureau: **Wien III/3** Am Heumarkt 10
Tel.-Adr.: „Galicia", Wien Fernspr.-Anschluß 114

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft
Hauptgeschäft: **Hamburg 36, Neuer Jungfernstieg 21.**
Verkaufs-Abteilungen in:
Berlin, Bremen, Breslau, Duisburg, Erfurt, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Hannover, Hamburg, Mannheim, Magdeburg, Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Posen und **Stettin.**

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl
G. m. b. H.
BERLIN W. 62,
Lutherstraße 51.

Treiböl
für Großschiffs-Motoren
Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg I.
Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 179. **BERLIN W 62, Mittwoch, den 6. August 1919.** **XIII. Jg.**

Die Brennstoffknappheit.

Die „Deutsche Allgemeine Zeitung" schreibt: Wie wir von gut unterrichteter Seite erfahren, ist die Knappheit an Betriebsstoffen für Verbrennungsmotore augenblicklich so groß, daß auch die rigorosesten Maßnahmen der amtlichen Stellen eine Besserung nicht herbeizuführen vermögen. Die alten, noch aus dem Besitz der Heeresverwaltung stammenden Bestände sind durch falsche Bewirtschaftung und durch die unlauteren Ankäufe der Schleichhändler restlos verbraucht. Selbst „hinten herum" kann man augenblicklich nur noch ganz geringe Quantitäten Benzol zu Preisen von 4 bis 5 Mark erhalten. Eine Besserung der Lage im Inlande ist kaum zu erhoffen, namentlich, wenn die Entente auf die Lieferung der geforderten 30 000 t Benzol besteht. Dagegen werden wir in einigen Wochen bereits ausländisches, und zwar amerikanisches Benzol und Reinbenzin erhalten. Die Regierung hat einigen großen Firmen, die vor dem Kriege schon ausländisches Erdöl einführten, die Genehmigung zum Import erteilt. Die Mineralölverteilungsgesellschaft dürfte nach wie vor die Bestände an die Industrien und einzelnen Erwerbszweige verteilen. Die Preise des Auslandsbrennstoffes dürften sich auf jeden Fall vorläufig noch bedeutend höher stellen, als die von der heimischen Industrie verlangten. Auch die vom Ausland eintreffenden Oele und Fette pflanzlichen Ursprunges sollen bis auf weiteres der Margarinefabrikation zugeführt werden und kommen deshalb für den freien Handel nicht in Frage. Nach Ansicht der Reichsstellen dürfte die Bewirtschaftung dieser mineralischen und pflanzlichen Oele noch mindestens zwei Jahre dauern. Aus diesem Grunde ist es auch nicht möglich, das von der Allgemeinheit so begehrte Olivenöl dem Handel zuzuführen.

Die Einstellung des Luftverkehrs.

Zur Einstellung des Luftverkehrs wird amtlich gemeldet: In den letzten Tagen ist in verschiedenen Tageszeitungen die Einstellung des Luftverkehrs bzw. des Luftpostverkehrs infolge einer behördlichen Anordnung erörtert worden. Dem Reichsluftamt, der einzigen für die Regelung der Luftfahrt in Deutschland zuständigen Behörde, ist von einer derartigen Anordnung nichts bekannt. Wenn von den verschiedenen zum Luftverkehr zugelassenen Unternehmungen der Luftpostdienst aus Mangel an Betriebsstoffen eingestellt werden mußte, so ist dies im Interesse der Entwicklung des ganzen Luftverkehrs eine außerordentlich bedauernswerte Tatsache, die jedoch mit einer behördlichen Anordnung in keiner Weise zusammenhängt. Das Reichsluftamt ist mit allen Mitteln bestrebt, bei den in Frage kommenden Behörden, soweit die Verhältnisse es irgendwie gestatten, eine erhöhte Belieferung auch für die Luftverkehrs-Unternehmungen mit Betriebsstoffen zu erreichen, unter den gegenwärtigen schwierigen Verhältnissen jedoch nur in einem Umfange, wie es für die Inanspruchnahme des Luftverkehrs zu nationalökonomisch und wirtschaftlich dringlichsten Zwecken geboten erscheint. —

Wir kommen auf diese Angelegenheit noch ausführlich zurück.

Kali- und Erdölfunde in Dithmarschen.

Die „V.-Z." teilt mit: Gegenüber von Gerüchten über die Auffindung großer Kalilager in Dithmarschen ist mitzuteilen, daß Kalilager in der Hölle, einem hügeligen Gebiet von etwa 3—4 Kilometer Länge und Breite in großer Tiefe schon vor vielen Jahren durch Bohrung festgestellt worden sind. Wie es nun mit der Ausbeutungsmöglichkeit der Lager bestellt ist, ist noch unkontrollierbar. Ob die Kalisalze schon auf den Grad ihres Wertes untersucht worden sind, ist ebenso unbekannt. Hier ist früher auch bereits auf Erdöl gebohrt worden, teilweise in demselben Gebiet, das für die Kalifunde in Betracht kommt. Ungefähr in einigen Hundert Metern Tiefe ist man auf eine sehr starke, ölführende Kreideschicht gestoßen. Die Kreideerde sondert, wenn sie ausgepreßt wird, ein gutes Oel ab. Doch hat sich die Bohrung nicht als ergiebig genug erwiesen. Gegenwärtig finden noch zwei Bohrungen nach Erdöl statt.

Ankauf galizischer Unternehmungen durch ein französisches Bankkonsortium.

In Boryslaw verweilt ein Vertreter der Pariser Bankfirmen, Graf Mougeau, der wegen Ankaufs weiterer Erdölgruben für französische Unternehmungen verhandelt.

Die Tarif- und Transportlage für Benzol.

Durch die Güterklassifikation des Deutschen Eisenbahngütertarifs Teil I, Abteilung B wird Benzol in den Spezialtarif III eingereiht. Benzol fällt in die Position „Steinkohlenteeröle, welche bei 20° C ein spezifisches Gewicht von mindestens 0,85 haben" des Spezialtarifs III. Neben den schweren und mittlschweren Steinkohlenteerölen gehören also auch die sogeanmten leichten Steinkohlenteeröle mit einem spezifischen Gewichte von 0,85 bis 0,95 zum Spezialtarife III. Diese leichten Steinkohlenteeröle hatten früher dem Spezialtarife I angehört, wurden aber später am 1. 4. 1911 durch entsprechende Abänderungen der Position „Steinkohlenteeröle" in den Spezialtarif III eingereiht. Benzol entsteht aus der ersten Fraktion des Steinkohlenteers, Vorlauf oder Leichtöl genannt, bei fortgesetzter Destillation bei 80° C. Bei Temperaturen über 80° C entstehen Toluol, Xylol und die höheren Homologe des Benzols. Außerdem wird Benzol auch aus den benzolhaltigen Destillationsgasen der auf Gewinnung von Ammoniak und Teer arbeitenden Kokereien, direkt gewonnen. Reines Benzol ist nach den Erläuterungen zur Position „Steinkohlenteeröle" des Deutschen Eisenbahngütertarifes eine wasserhelle, aromatisch riechende, leicht entzündliche Flüssigkeit; es dient in erster Linie als

Rohstoff der Anilinfarbenindustrie, sodann wie Benzin als Betriebsstoff für Explosionsmotoren, als Karburierungsmittel in der Beleuchtungstechnik, als Lösungsmittel zum Ausziehen von Fetten und Oelen, in der Kautschuck-, Lack- und Firnisfabrikation.

Die Einreihung des Benzols in den Spezialtarif III bedeutet einen nicht zu unterschätzenden tarifpolitischen Schutz der Benzolfabrikation. Unter den Normalklassen des deutschen Eisenbahngütertarifes ist der Spezialtarif III am billigsten. Während das aus Erdöl gewonnene Benzin in keinen Spezialtarif eingereiht ist und demnach nach der Allgemeinen Wagenladungsklasse B tarifiert, wird für Benzol das zwei- bis dreifache der für den Benzintransport giltigen Frachtsätze berechnet. Ob dieser gewaltige Frachtunterschied zwischen Benzol und Benzin für die heutigen Verhältnisse noch gerechtfertigt erscheint, ist nach der Entwicklung der Betriebsstoffwirtschaft seit Kriegsbeginn zu bezweifeln. Der Wert und der Verwendungszweck des Benzols ist heute nahezu derselbe wie für Benzin, der Preis, der für Benzol bezahlt wird, steht zur Frachtberechnung nach Spezialtarif III in keinem Verhältnisse mehr. Während für Benzin nicht nur der während des Krieges eingeführte Kriegsausnahmetarif sondern auch die Friedensausnahmetarife ohne Ersatz außer Kraft gesetzt wurden, hat man die Tarifierung für Benzol seit dem Jahre 1911 nicht mehr geändert. Es verlautet zwar, daß die Bahnverwaltungen bereits an einer Neufassung der Tarifpositionen „Steinkohlenteeröle, Braunkohlenteeröle und Mineralöle" arbeiten, durch die die Tariflage für diese, sich in ihrem Verwendungszwecke sehr nahekommenden Güter eine gründliche Aenderung erfahren soll, durch die den heutigen Verhältnissen in bester Weise Rechnung getragen werden soll. Vermutlich ist geplant, Benzol wieder in den Spezialtarif I einzureihen, wie dies ja bereits vor dem 1. April 1911 der Fall war. Diese Tarifmaßnahme würde aber nur dann den heutigen Verhältnissen gerecht werden, wenn auch das aus Mineralöl gewonnene Benzin in dieselbe Tarifklasse eingereiht würde. Die deutsche Benzolfabrikation ist heute bereits derart fundiert, daß sie gegenüber der Einfuhr ausländischen Benzins keines tarifpolitischen Schutzes mehr bedarf. Andererseits soll aber durch die Einfuhr ausländischen Roh- und Reinbenzins nicht durch allzuteure Frachten erschwert werden, weshalb eine Verbilligung der Bahnfracht nur zu begründen wäre.

Ueber die Bahnbeförderung von Benzol bestehen im deutschen Eisenbahngütertarife, Teil I, Abteilung B, eine ganze Reihe von Bestimmungen. Benzol wird neben Toluol und Xylol in der Anlage C zur Eisenbahnverkehrsordnung, Abschnitt III (Brennbare Flüssigkeiten) genannt: Steinkohlenteeröle die bei 17,5° ein geringeres spezifisches Gewicht als 0,950 haben. Unter Ziffer 7 desselben Abschnittes werden nach Gemisch von Holzgeist und Benzol (mit oder ohne Erdwachs, z. B. Pausol) ferner Monchlorbenzol und bis auf weiteres Leuchtbenzol erwähnt. Für die in Anlage C, Abschnitt III (Brennbare Flüssigkeiten) genannten Benzole gelten folgende Beförderungsvorschriften:

A) Verpackung:

Zur Verpackung sind starke, dichte, sicher verschlossene Gefäße aus Glas, Ton (Steinzeug und dergl.) oder Metall zu verwenden. Für Benzol sind auch starke, dichte, sicher verschlossene Holzgefäße (Fässer) zulässig. Gefäße aus Glas oder Ton, die mit Benzol gefüllt sind, sind einzeln oder zu mehreren unter Verwendung geeigneter Verpackungsstoffe in starke Ubergefäße (Weiden- oder Metallkörbe, Kübel oder Kisten) fest einzusetzen. Uebergefäße (ausgenommen Kisten) müssen mit guten Handhaben versehen sein. Offene Uebergefäße müssen eine Schutzdecke haben, die, wenn sie aus Stroh, Rohr, Schilf oder ähnlichen leicht brennbaren Stoffen besteht, mit Lehm- oder Kalkmilch oder dergleichen unter Zusatz von Wasserglas getränkt sein.

Da jedoch Benzol bei Verpackung in Blechgefäßen und in Eisenfässern hinsichtlich der Verladung besondere Begünstigungen, auf die wir später zu sprechen kommen, genießt, kommt für den Bahntransport von Benzol wohl nur Gefäße aus Metall in Frage. Die Gefäße mit Benzol müssen in den Holzbehälter fest eingebettet sein. Militärkraftfahrzeuge und notgelandete Militärflugzeuge dürfen während der Kriegsdauer — welche Bestimmung noch nicht außer Kraft gesetzt ist — mit gefüllten Betriebsstoffbehältern befördert werden, wenn der Druck vom Betriebsstoffbehälter abgelassen und die Betriebsstoffleitung nach dem Vergaser abgeschlossen ist.

Inhaltsangabe in den Frachtbriefen.

Bei den Kohlenwasserstoffen, also auch bei Benzol ist im Frachtbriefe anzugeben, daß das spezifische Gewicht sich innerhalb der in der Anlage C, Abschnitt III angeführten Grenzen bewegt. Es empfiehlt sich also Benzol wie folgt zu deklarieren: „Benzol, Steinkohlenteeröl, welches bei 20° C ein spezifisches Gewicht von mindestens 0,850 hat." Die bloße Deklaration „Benzol" ist unzweckmäßig, da hierdurch die Frachtberechnung nach Spezialtarif III nicht gesichert sein würde.

C) Beförderungsvorschriften.

Benzol in Mengen von über 10 kg war früher laut Beförderungsvorschriften der Anlage C nur in offenen Wagen zu befördern. Diese Bestimmung wurde am 21. 3. 1919 aufgehoben und durch folgende ersetzt:

„Benzol und Leuchtbenzol dürfen bis auf weiteres auch in bedekten Wagen befördert werden, wenn sie wie folgt verpackt sind:

Für Mengen bis zu 50 kg Gewicht sind starke, dichte, sicher verschlossene Blechgefäße, für größere Mengen sicher verschlossene dichte eiserne Fässer zu verwenden. Die Versandstücke müssen auf rotem Grunde deutlich gedruckte Aufschrift tragen:

Jedes Blechgefäß: „Benzol oder Leuchtbenzol. Feuergefährlich. Aufstellen. Gegen Umfallen sichern."

Jedes Eisenfaß: „Benzol oder Leuchtbenzol. Feuergefährlich. Spundloch nach oben. Nicht quer zur Fahrtrichtung legen. Gegen Rollen sichern."

Wenn Benzol oder Leuchtbenzol in dieser vorschriftsmäßigen Weise verpackt ist, sind an den Wagen keine roten Zettel mit der Bezeichnung „Feuergefährlich" und „vorsichtig verschieben" mehr anzubringen.

Während der Fahrt schadhaft gewordene Behälter sind sofort auszuladen und können, wenn ihre Wiederherstellung nicht alsbald möglich ist, mit dem vorhandenen Inhalt ohne Weiteres für Rechnung des Absenders verkauft werden.

D) Leere Gefäße.

Dicht verschlossene leere Behälter, worin Benzol oder Leuchtbenzol enthalten war, dürfen in bedecktem Wagen, andere Gefäße müssen in offenem Wagen befördert werden. Auf die frühere Verwendung der Behälter ist im Frachtbriefe hinzuweisen.

E) Eilstückgutbeförderung.

Benzol und Leuchtbenzol werden nur in Mengen bis zu 10 kg als Eilstückgut angenommen. Leere Gefäße, in denen Benzol oder Leuchtbenzol enthalten waren, ausgenommen dicht verschlossene Blechbehälter werden nicht als Eilstückgut angenommen.

F) Beförderung in Kesselwagen.

Gemäß Verzeichnis V des Eisenbahngütertarifes Teil I, Abteilung B, sind Steinkohlenteeröle aller Art,

also auch Benzol, zur Beförderung in Kesselwagen zugelassen.

G) Allgemeines.

Die Beraubungen von Benzolsendungen haben in der letzten Zeit einen Umfang angenommen, daß man fast sagen kann, das ein erheblicher Teil aller derartigen Sendungen mit Gewichtsverminderung in der Empfangsstation eintrifft. Es empfiehlt daher stets, die Sendungen sowohl in der Aufgabe-, als auch in der Empfangsstation bahnamtlich verwiegen zu lassen, um bei Schadensersatzreklamationen die Beweislast auf die Bahn abwälzen zu können. Außerdem ist es ratsam, die Gefäße stets plombieren zu lassen. Auch sollen die Empfänger der Ware stets darauf aufmerksam gemacht werden, daß Beanstandungen wegen Gewichtsverluste, Beraubungen und dergl. noch vor Uebernahme des Gutes der Bahn zu melden und den Tatbestand seitens der Bahn auf den Frachtbriefen zu bestätigen ist.

Leere Fässer, die zur Befüllung mit Benzol per Bahn versendet werden, müssen auch bei etwaigen Transportsperren befördert werden, wenn im Frachtbriefe der Vermerk: „Zur Füllung mit Betriebsstoffen" angebracht ist.

Aktiengesellschaft für Mineralöl-Industrie vorm. David Fanto & Comp., Wien.

♀ In der Generalversammlung der Aktiengesellschaft für Mineralöl-Industrie vorm. David Fanto & Comp., Wien, wurde am 9. Juli der Verwaltung die Ermächtigung erteilt, das Aktienkapital von 24 000 000 K. auf 12 000 000 Kronen zu ermäßigen. Der vorgelegte Geschäftsbericht, den wir in „T. B." Nr. 166 vollinhaltlich veröffentlichten, ließ keinen Zweifel darüber, daß die Gesellschaft vor schwerwiegenden Aenderungen stand, welche zu einer vollkommenen Umwandelung des in sämtlichen Teilen der früheren Oesterreichisch-Ungarischen Monarchie interessierten Unternehmens führen mußten. Nunmehr teilt unsere Wiener Korrespondenz mit, daß zurzeit Verhandlungen schweben, wonach die Pardubitzer Raffinerie, welche den Grundstein des Unternehmens bildete, losgelöst werden soll und gleichzeitig eine neue Gesellschaft im tschechischen Staate mit einem Kapital von 6 000 000 tschechischen Kronen errichtet werden solle, welche die böhmischen Interessen der Firma Fanto zu übernehmen hätte. Die neuen Aktien dieser Gesellschaft würden den alten Aktionären derart zum Umtausch angeboten werden, daß eine Aktie der tschechischen Gesellschaft, eine Aktie der Wiener Gesellschaft eingeliefert wird. Die Durchführung der Transaktion soll die Bodenkreditanstalt gemeinsam mit der Zivnosenstka Banka leiten.

Wie bekannt, hat die Firma Fanto auch in Galizien wesentlichen Besitz an Rohölunternehmungen in Ustrzyki dolne. Auch diese dürften zu gegebenem Zeitpunkt in eine selbständige polnische Gesellschaft umgewandelt werden, wobei die finanzielle Transaktion voraussichtlich in ähnlicher Weise durchgeführt werden wird, wie die jetzige. Bezüglich der Unternehmungen im ehemaligen Ungarn — die Orsovaer Petroleum-Raffinerie Tuffier bei Orsova, die Bihar Szillagyer Oel-Industrie Aktien-Gesellschaft mit der Raffinerie in Mezotelegd sowie die Satoralja Ujhelyer Petroleum-Raffinerie A.-G. in Satoralja Ujhely — sind die politischen Verhältnisse noch zu ungeklärt, um eine sofortige Lösung zu ermöglichen.

In Deutschösterreich besitzt die Gesellschaft die Benzinfabrik in Rammersdorf. Die Verkaufsorganisation dürfte ebenfalls bei der Wiener Gesellschaft verbleiben.

Die Bilanz per 30. April 1919 wies folgende Ziffern auf:

Aktiva:

	Kr.	Kr.
Bureaugebäude, Baugründe Wien und Pardubitz . . .	5 921 383,73	
Abschreibung	450 000,—	5 471 383,73
Fabriken Pardubitz, Ustrzyki, Stockerau, Kohlengrube in Komotau und inländische Depotstationen	9 354 109,51	
Abschreibung	1 240 389,68	8 113 710,83
Auswärtige Reservoiranlagen	305 519,13	
Abschreibung	18 331,03	287 188,10
Tankschiffe, Zisternen, Eisenbahnwagen und Autos . .	1 680 629,28	
Abschreibung	100 837,69	1 579 791,59
Grubenbetriebe	2 482 472,63	
Abschreibung	620 618,16	1 861 854,47
Kassabestand und Rimessen		1 295 855,82
Vorräte (Rohöl und Produkte)		2 553 041,22
Materialien		4 126 468,27
Debitoren und Bankguthaben		65 503 769,86
Wertpapiere, Kaution und Beteiligung bei Tochtergesellschaften		38 637 628,28
Utensilien, Mobilar, Emballagen, lebender Fundus .	71 416,43	
Abschreibung	22 265,78	49 150,65
		129 479 842,82

Passiva:

	Kr.
Aktienkapital	24 000 000,—
Reservefonds	3 000 000,—
Außerordentliche Reserve	3 000 000,—
Steuerreserve	3 600 000,—
Reservefonds für die Ueberführung in die Friedenswirtschaft	3 600 000,—
Kreditoren	80 284 399,30
Verbrauchssteuer	900 775,20
Gewinn-Saldo	11 094 668,32
	129 479 842,82

Das Gewinn- und Verlust-Konto weist folgende Ziffern auf:

	Kr.
Gewinn-Vortrag	488 706,44
Brutto-Gewinn	15 076 027,97
	15 564 734,41
Abschreibungen	2 452 451,34
(Details sind aus Bilanzkonto ersichtlich).	
Steuern	2 017 614,75
Daher Gewinn-Saldo	11 094 668,32

Die Situation der ungarischen Erdölindustrie.

*** Von besonderer Seite wird uns geschrieben:

Der politische und militärsiche Zusammenbruch der österreich-ungarischen Monarchie im Oktober 1918 hatte der ungarischen Erdölindustrie, wie übrigens ebenso der böhmischen, deutschösterreichischen und der südlichen Teile der ehemaligen Monarchie mit einem Male den Lebensfaden abgeschnitten. Immerhin waren Ende Oktober 1918 in den ungarischen Raffinerien noch recht erhebliche Bestände von rumänischem Rohöl teilweise auch nennenswerte Quantitäten von galizischen Rückständen und Halbfabrikaten (Paraffinöle) vorhanden. Dazu kam, daß sich auf dem ehemaligen ungarischen Staatsgebiete sowohl rollend als auf der Donau schwimmend ein sehr erhebliches Quantum Rohöl sowie diverse Halbfabrikate und Fertigfabrikate aller Art, teils für den Zivilbedarf, teils für den militärischen Bedarf sowohl der Monarchie als auch Deutschlands bestimmt, befanden. Alle diese Sendungen sowie auch die in Ungarn befindlichen Benzindepots des gewesenen k. u. k.

Kriegsministeriums wurden von der ungarischen Regierung beschlagnahmt und teils der Aufarbeitung, teils der Magazinierung und Distribution zugeführt. Es dürfte vielleicht zur Beruhigung der Besitzer dieser in Ungarn unterwegs befindlich gewesenen Sendungen dienen, daß der ungarische amtliche Mineralölverband, der am 1. November 1918 seine Tätigkeit begann, über die Verwendung und Verwertung all dieser Quantitäten separate und genaue Rechnung führte, was die seinerzeitige vermögensrechtliche Auseinandersetzung mit den wirklichen Eignern dieser rollenden und schwimmenden Ware wesentlich vereinfachen dürfte.

Das wie bereits oben erwähnte recht erhebliche Quantum sowohl der in den Fabriken vorhanden gewesenen Bestände als der in Ungarn requirierten Durchfuhrware ermöglichte es der ungarischen Regierung umsoeher den allerdings nur notdürftigsten Bedarf Ungarns an Mineralölprodukten zu decken, als ja bald nach dem militärischen Zusammenbruch die peripherische Besetzung Ungarns begann, wodurch wohl einerseits die Grenzraffinerien Kronstadt, Orsova sowie die Raffinerien Marosvasarhely und Mezötelegd der Verfügung der ungarischen Regierung entzogen wurden, andererseits jedoch die Größe des mit Mineralölprodukten zu versorgenden Territoriums sich sehr erheblich verkleinerte. Es gelang übrigens aus den oben erwähnten auf den besetzten Gebieten Ungarns liegenden Raffinerien noch rechtzeitig recht erhebliche Mengen zu evakuieren und in den Budapester Raffinerien, sowie in der Raffinerie der Vacuum Ol Company in Almas Füzitö unterzubringen.

Nichtsdestoweniger war die ungarische Regierung schon vom Januar 1919 intensiv bemüht im Wege von Parallelverhandlungen mit Rumänien und mit den Ukrainern, die damals das Boryslawer Oelgebiet besetzt hielten, die bereits stark gelichteten Bestände (Petroleum, Gasöl und Benzin) durch Importe zu ergänzen.

Mit der Ukraine kam es auch zu erheblichen Abschlüssen zu annehmbaren Preisen, faktisch konnten jedoch nur recht geringe Quantitäten hereingebracht werden, da Ende Mai des Jahres durch die Besetzung der in Frage kommenden Gebiete Nordost Ungarns seitens der Tschechoslowaken und Rumänien die Bahnverbindung Ungarns mit der Ukraine abgeschnitten wurde. Die langwierigen und mühsamen Verhandlungen mit Rumänien führten wohl zur Fertigstellung eines für Ungarn übrigens recht günstigen Vertrages, der aber einerseits durch die obstinate Kurzsichtigkeit gewisser ungarischer Machthaber, die schon während des Krieges ihren ganz ungerechtfertigten Einfluß in einer für die ungarische Petroleumindustrie recht unerquicklichen Weise zur Geltung zu bringen wußten andererseits aus rein politischen Gründen von Seite der rumänischen Regierung nicht zur Ratifikation und zur Durchführung. Wiederholte Verhandlungen mit der polnischen Regierung führten auch nicht zu greifbaren Resultaten und so kam es, daß derzeit Ungarn wohl über ein recht erhebliches Quantum an Schmieröl verfügt, andererseits jedoch die Bestände an Benzin, Petroleum und Gasöl katastrophal gelichtet sind. —

Soweit es sich um die Behebung dieses Mangels, also um die Möglichkeit der Importe von Finalprodukten handelt, erübrigt sich hier eine Erörterung, weil an eine halbwegs ausgiebige Versorgung Ungarns mit Petrol-Produkten, sei es von Galizischer, sei es von Rumänien oder via Triest-Fiume, wohl insolange nicht gedacht werden kann, als die politische Blockade Ungarns von Seiten der alliirten und assoziierten Mächte andauert.

Es ist daher momentan nicht abzusehen, wie Ungarn bei Beibehaltung der heutigen Regierung sofern die bloß auf dem vorbehaltlosen Terrorismus einer kleinen Minderheit beruht, gegen den Willen der Entente in die Lage kommen könnte, der Landwirtschaft und weiterhin der Industrie und dem Zivilbedarf die nötigen Mengen von Benzin, Gasöl und Leuchtöl zuzuführen.

Soweit die Lage, wie sie sich vom Standpunkte der Versorgung des Landes mit Erdölprodukten darstellt. Nun zur Situation der Erdölindustrie als Raffinierindustrie (als Fabrikation) selbst, leider muß man da von vornherein sagen, daß für die Raffinerien die sich auf den voraussichtlich ungarisch bleibenden Gebietsteilen befinden, recht wenig Hoffnung auf günstige Entwicklung vorhanden ist. Es ist ja allen Interessenten der Erdölindustrie sattsam bekannt, daß schon in Friedenszeiten die Verarbeitungskapazität der galizischen Raffinerien allein zur Aufarbeitung des allergrößten Teiles der gesamten galizischen Produktion ausreicht. Da aber, solange die Monarchie ein einheitliches Wirtschaftsgebilde darstellte, auch die schlesischen, mährischen, böhmischen sowie die südlich gelegenen Raffinerien ebenso wie die ungarischen Raffinerien ihr Rohprodukt aus Galizien bezogen, war zu jener Zeit eigentlich nicht eine einzige Raffinerie in der Lage ihre Arbeitskapazität voll auszunützen und schon damals mußten die ungarischen Grenzraffinerien zum Teil aus Rumänien mit Rohöl versorgt werden (es sei hier daran erinnert, daß Oesterreich-Ungarn im Handelsvertrag mit Rumänien sich die zollbegünstigte Einfuhr eines Quantums von jährlich 2000 Waggons Rohöl gesichert hatte). Heute nach der Zertrümmerung der Monarchie und der Bildung der Nationalstaaten liegt die Situation daher für den Bestand speziell der ungarischen Raffinerien (ähnlich auch für die böhmischen Raffinerien) sehr fatal. Die Produktion Galiziens ist erheblich zurückgegangen und bei den unsäglichen Schwierigkeiten jeder Art, die sich der Bohr- und Förderungstätigkeit von Rohöl in Galizien entgegenstellen, ist nach menschlicher Voraussicht, mit einer höheren Produktion als 70 000 bis bis 80 000 Waggons jährlich in Galizien, besondere Glücksfälle nicht in Betracht gezogen, auf Jahre hinaus kaum zu rechnen. Andererseits ist die Arbeitskapazität der galizischen Raffinerien im Kriege nicht kleiner, sondern eher größer geworden und schon jetzt werden alle Anstrengungen gemacht, die galizischen Raffinerien quantitativ und qualitativ weiter auszugestalten. So ist es denn selbstverständlich, daß das neuerstandene polnische Reich, ebenso wie die Ukraine, keinerlei Interesse haben die Kapazität ihrer heimatlichen Raffinerien nicht ganz und voll auszunützen, und Rohöl zur Verarbeitung an ausländische Raffinerien zur Ausfuhr zuzulassen, auf diese Weise auf den ganzen Fabrikationsnutzen (direkt und indirekt) zu Gunsten des Auslandes verzichtend. Im Gegenteil ist es ganz sicher anzunehmen, daß Galizien sich auf die Lieferung von nur Finalprodukten an Ungarn und die übrigen Nationalstaaten einrichten wird, sodaß die ungarischen Raffinerien von dorther auf die Alimentierung mit Rohöl kaum zu rechnen haben.

Für die weitaus mächtigere rumänische Rohölindustrie gilt das soeben für Galizien gesagte noch in höherem Grade, sind doch die in Rumänien befindlichen zahlreichen Raffinerien noch leistungsfähiger und werden noch weniger geneigt sein zu eigenen Ungunsten Rohöl zur Verarbeitung an ausländische exportieren zu lassen, was zu verhindern ihnen umso leichter fallen dürfte als sie gut $^9/_{10}$ der Rohölproduktion Rumäniens selbst besitzen. Also wird auch Rumänien wohl nur als Abgeber von Finalprodukten auf dem geographisch günstig gelegenen ungarischen Markte und weiterhin unter Benützung des See- und Donauweges auch in Jugoslavien, Süd-Kärnten, etc. erscheinen.

Eine Belieferung der ungarischen Raffinerien von außereuropäischen Rohölgebieten, die ja nur über Triest oder Fiume erfolgen könnte, ist schon aus politischen Gründen und noch mehr vom Standpunkte der Transportkosten und Transportschwierigkeiten nicht gut denkbar. Mit einem Worte, Ungarn ist wieder das gewor-

den, was es vor dem Jahre 1882 (Gründung der Fiumaner Raffinerie) war, ein reines Importland für Petroleum-Produkte und da die Intensität der landwirtschaftlichen Produktion einer Hauptkonsumentin von Benzin, Gasöl und Petroleum in Ungarn aus Gründen der einfachsten Selbsterhaltung auf das Aeußerste gesteigert werden muß und Ungarn aber auch noch mehr als bis jetzt bei Kohle auf große Importe angewiesen bleibt, wird es sich um recht erhebliche Mengen von Finalprodukten handeln.

Auf dem ungarischen Markte dürfte nach dem Eintritt ruhiger und friedlicher wirtschaftlicher und politischer Verhältnisse in Mittel-Europa eine scharfe Importkonkurrenz zwischen galizischen, rumänischen, indischen und amerikanischen Provenienzen späterhin vielleicht auch persischen und ägyptischen einsetzen. Eine große Rolle wird hier die Valutafrage spielen, die mit der Regierungsform innig verbunden ist.

Die ungarischen Raffinerien werden in erster Linie zu bloßen Verteilungsstellen herabsinken, vielleicht auch mit dem Verschneiden und Umarbeiten eingeführter hochwertiger Halbfabrikate sich teilweise beschäftigen können. Ob es, insbesondere bei dem vorwaltenden, jede persönliche Initiative lähmenden Tendenzen überscherzter und unreifer Sozialisierung der Betriebe gelingen wird, nach dem Muster von Deutschland auch in Ungarn eine Tieftemperaturkohlenteerindustrie zu schaffen und für die lohnende Aufarbeitung dieses Tieftemperaturkohlenteers die derzeitigen Einrichtungen der ungarischen Raffinerien zweckmäßig umzugestalten, hängt in aller erster Linie von der Gestaltung der politischen Verhältnisse Ungarns, die momentan hochqualifiziertes technisches schöpferisches Arbeiten schon aus Gründen individueller Verfolgung ausschließen, ab.

Vorerst mußte bedauerlicher Weise festgestellt werden, daß die bereits auf recht hoher Stufe befindliche ungarische Petroleumindustrie, die bei friedlicher Entwicklung und bei richtigem, vertrauensvollem Zusammenarbeiten von Hand- und Kopfarbeit unbedingt der Ausgangspunkt einer vielversprechenden ungarischen chemischen Großindustrie mit weiten Perspektiven hätte werden müssen und können auf absehbare Zeit zur Unproduktivität verurteilt erscheint .

Ob es bei Friedensschluß Ungarns mit den Westmächten und mit den neuerstandenen Nationalstaaten gelingen wird auf dem Wege politischer und wirtschaftlicher Zugeständnisse (Kompensationen) den ungarischen Petroleumraffinerien doch ein solches Quantum Rohöl zu sichern, welches wenigstens einem teilweisen Fabriksbetrieb gestatten würde, entzieht sich vorläufig der Beurteilung. Aber auch die Kompensations- (Export) möglichkeiten hängen wie die Friedensmöglichkeiten wesentlich von der Regierungsform und davon ab, in welche Hände das administrative und technische Schicksal der ungarischen Industrie im Allgemeinen und der Petroleumindustrie im Speziellen gelegt sein wird. — Die Ausrottung der Intellektuellen durch absichtliche Verelendung ihrer Lebensbedingungen dürfte allerdings nicht zum Ziele führen. —

Erdöleinfuhr Norwegens.

m. Die Einfuhr von Leuchtöl, Paraffinöl usw. nach Norwegen stellte sich im März dieses Jahres auf 7574 t gegen 4367 t im März 1919. Vom Januar bis März wurden 18 757 t gegen 5970 t im Vorjahre eingeführt. Die Einfuhr an Petroleumnaphtha und Benzin betrug im März nur 7½ t, während im Vorjahre überhaupt nichts einging. Von Januar bis März wurden 1522 t gegen 4 t im Vorjahre eingeführt. An sonstigen Mineralölen, Vaseline usw. gelangten 498 t zur Einfuhr gegen 0,9 t im März 1918; im ersten Vierteljahr 2185 t gegen 20 t im Vorjahre.

Das Erdöl-Institut in Washington.

♀ Wie amerikanische Blätter melden, hat sich Mark L. Requa, der vor kurzem vom Posten eines Generaldirektors der Oelabteilung in der „United States Fuel Administration" zurück getreten ist, als beredter Anwalt des geplanten Petroleum Institute in Washington erwiesen, dessen Vorzüge er in der Zusammenarbeit vom Staat und Industrie, in der Förderung des in- und ausländischen Handels amerikanischer Erdölprodukte, in der allgemeinen Förderung der Erdölindustrie und in der Heranziehung von Fachmännern, Verbreitung der Kenntnis aller Erdölwissenschaften sieht. Interessant ist seine Mitteilung, daß man mit dem Plan zur Errichtung ähnlicher Institute in Frankreich, Italien und Deutschland und in anderen Ländern umgeht, deren Zweck ein enges freundschaftliches Zusammenarbeiten, einesteils zwischen den einzelnen Industrien, andererseits zwischen Staat und Indusrie sein soll.

Ausfuhr von japanischen Kerzen nach Frankreich.

Laut „L'outillage Industriel, Commercial et Maritime" vom 17. April gehören neuerdings auch Kerzen zu den zahlreichen Erzeugnissen, mit denen Frankreich von Japan überschwemmt wird. Nach Marseille wurden, wie das Blatt meldet, von einem japanischen Dampfer unlängst 420 Kisten Kerzen gebracht.

Literatur.

Das Erdöl, seine Physik, Chemie, Geologie, Technologie und sein Wirtschaftsbetrieb. In fünf Bänden, unter Mitwirkung zahlreicher Fachmänner herausgegeben von C. Engler, o. ö. Professor an der Technischen Hochschule zu Karlsruhe, und H. v. Höfer, em. o. ö. Professor an der Montanistischen Hochschule zu Leoben. V. Band. Die Erdölwirtschaft, redigiert von Hans von Höfer, bearbeitet von Dr. rer. pol. Helmuth Wolfi, Universitätsprofessor in Halle a. S., unter Mitwirkung von Dr. Gerhard Albrecht in Berlin-Lichterfelde, E. Camerana, kgl. Chefingenieur in Bologna, Dr. Edmund Graefe, Professor, Direktor in Dresden, Felix Hasse, Bergrat in Oberhausen, Dr. Joh. Herbing in Halle a. S., Joseph Mendel, Mitarbeiter d.s „Petroleum" in Berlin-Wilmersdorf, J. D. Northrope, Vorstand des Statistischen Amtes der U. S. geological survey in Washington, Dr. M. Rusch, Regierungsrat in Dresden, Dr. Paul Schwarz in Berlin, Joan Tanasescu, Oberingenieur in Bukarest. Mit 9 Abbildungen. Leipzig, Verlag Von S. Hirzel, 1919. Preis 50,40 M.*).

Der soeben erschienene fünfte und Schlußband des in seiner Art einzig dastehenden Werkes wird unter dem besonderen Titel „Die Erdölwirtschaft" herausgegeben. Der vorliegende Band behandelt zunächst die rechtlichen Grundlagen der Erdölindustrie, und zwar das Bergrecht, ie Zolltarife und die übrigen Rechtsverhältnisse, wie Maße und Gewichte, Transport- und Lagerbestimmungen, Verkehrs- und Handelsvorschriften, sowie Frachttarife. Dabei werden mit möglicher Ausführlichkeit alle einschlägigen Bestimmungen in den einzelnen Ländern besprochen und kritisch gewertet. Ein weiterer Abschnitt befaßt sich mit den wirtschaftlichen Grundlagen der Erdölindustrie und gibt zunächst die Geschichte der Industrie in den Hauptländern: Amerika, Rußland, Oesterreich-Ungarn und Rumänien wieder. Ein besonderes Kapitel ist der Besprechung der natürlichen Grundlagen, der Lagerstätten, der Ergiebigkeit der Bohrungen usw. gewidmet. Interessante Aufschlüsse geben die Ausführungen über die Kapitalsinvestition in den einzelnen Erdölgebieten, an die sich die Abschnitte über die eigent-

*) Zu beziehen durch den Verlag für Fachliteratur, Berlin W. 62, Courbièrestraße 3. Auch die früher erschienenen Bände I—IV können nachgeliefert werden.

liche Industrie und den Handel anschließen. Hier werden Produktion, Technik und Bohrbetrieb, Aufsuchung der Erdöllagerstätten, Produktionskosten usw. besprochen, außerdem die tatsächliche Produktion unter Heranziehung einer umfangreichen Statistik in den einzelnen Ländern erörtert. Nach ähnlichen Gesichtspunkten ist die Technik und Organisation des Groß- und Kleinhandels gearbeitet. Besondere Kapitel sind dem Erdwachs und der Asphaltwirtschaft vorbehalten.

Die Herstellungsarbeiten jenes letzten Bandes des groß angelegten Werkes haben sich infolge der Kriegsverhältnisse jahrelang hingezogen, so daß namentlich die Statistik lückenlos nur bis zum Jahre 1913 geführt worden ist. In einem Ergänzungsabschnitt haben indessen die Herausgeber versucht, das einschlägige Zahlenmaterial, soweit es während des Krieges überhaupt veröffentlicht worden ist oder sonst nachträglich zugängig war, zu berücksichtigen, ebenso die Erdölwirtschaft in den einzelnen Ländern während des Krieges noch kurz zu erörtern.

Auch der vorliegende Band reiht sich würdig seinen Vorgängern an. Unter Heranziehung hervorragender Mitarbeiter aus Theorie und Praxis hat Herr Prof. Hofrat Hans von Höfer, dessen sorgsame Redaktion, sowie ganz ausgezeichnete Zusammenstellungsarbeit aus jedem Kapitel ersichtlich wird, es verstanden, eine in sich geschlossene Darstellung zu geben. Von den einzelnen Kapiteln heben wir, abgesehen von der Darstellung der Erdölwirtschaft, besonders die Arbeit von Graefe über die Asphaltwirtschaft hervor, ein Gebiet, das unseres Wissens hier zum ersten Male überhaupt eine zusammenfassende, mustergültige Darstellung erfahren hat.

Der riesig anschwellende Stoff und die Literatur auf dem Gebiete der Erdöltechnik und Erdölwirtschaft bringt es mit sich, daß das vorliegende Werk, dessen Erscheinen sich ja aus den erwähnten Gründen verzögert hat, schon heute nicht mehr die volle Aktualität besitzen kann, die ihm nach den weitgehenden Vorarbeiten, auf die es fußt, zukommen sollte. Immerhin wird dadurch an dem Wert des Ganzen nichts geändert, insofern es heute das einzig große, wirklich brauchbare, zusammenfassende Werk der Erdölwissenschaft, der Erdöltechnik und der Erdölwirtschaft darstellt. Die gewaltigen Wandlungen, welchen Erdölindustrie, Erdölhandel nicht minder wie Erdölgeologie und Erdöltechnik, nicht zuletzt durch die Kriegsverhältnisse, unterworfen worden sind, werden in einem in absehbarer Zeit neu erscheinenden Werk, bzw. einer neuen Auflage des „Engler-Höfer" aufs Neue dargestellt werden müssen. Da aber naturgemäß eine solche schon heute sicher wünschenswerte Bearbeitung doch eine Reihe von Jahren voraussetzt und insbesondere eine Veröffentlichung erst dann erfolgen könnte, wenn die zurzeit in wilder Gährung befindlichen Verhältnisse auch auf dem Gebiete des Erdöls eier Gleichgewichtslage zugestrebt haben, so hat wenigstens vorläufig das große Standard Work, auf das immer wieder zurückgegriffen werden muß, diese Lücke auszufüllen. Immerhin wäre wenigstens die Inangriffnahme einer neuen Bearbeitung wünschenswert, und der bisherige Erfolg des Engler-Höfer hat bewiesen, daß hierfür durchaus ein Bedürfnis vorliegt. Bis dahin aber wird das jetzt zum Abschluß gekommene Werk seinen Zweck erfüllen, jedem irgendwie an „Erdöl" Interessierten Aufschluß zu geben. Deutsche Wissenschaft und Technik, aber auch deutsche Verlagstätigkeit darf stolz darauf sein, trotz der Stürme des Weltkrieges und seines Ausganges dieses Werk, um das uns auch das Ausland beneiden kann, restlos durchgeführt zu haben. m.

Personalien.

* Der stellvertretende Direktor der Deutschen Erdöl-A.-G., Herr F. Seidenschnur, ist aus der Direktion der Gesellschaft ausgeschieden.

Marktberichte.

Paris, 1. August.

Es notierten per 100 Liter netto, in Ganzwaggon, frei Bahnhof Paris, Abfuhr zu Lasten des Käufers:

	Francs
Raffiniertes Leuchtöl	55,25
Wasserhelles Leuchtöl	65,25
Rektifiziertes Benzin	91,25
Gasoline per Kiste netto	30,75
Motoren-Benzol per Kiste netto	48,75
Motoren-Gasöl (Luxusbenzin-Extrakt) per Kiste netto	53,75

Die Holzfässer werden mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

Die Bidons zu 50 Liter werden mit Francs 24 per Stück berechnet und zurückgenommen (ohne Hahn).

Die Kisten mit kleinen Bidons werden in komplettem Zustand mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

♙ London, 1. August.

Es notierten per Gallone:
Amerikanisches Leuchtöl: 1 sh 4½ d.
Wasserhelles Leuchtöl: 1 sh 5½ d.

New York, 3. August 1919.

Petroleum ref. in cases	20,25	Cents
„ Standard white	17,25	„
„ Standard white	17,25	„
„ in Tanks	9,25	„
Credit balances at Oil City (Pennsylvania Crude Oil)	4,00	Doll.

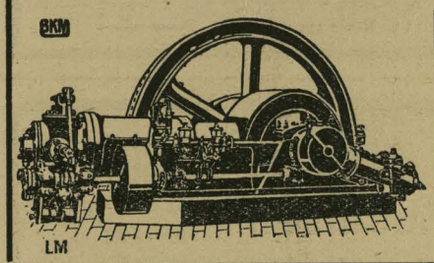
DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Kesselwagen
10-15 Kesselwagen, ca. 19 cbm Inhalt, mit Heizschlange, für helle Flüssigkeiten auf kürzere oder längere Zeit
zu vermieten.
Anfragen erbeten unter T. B. 128 an die Verwaltung dieses Blattes.

Ia. Weichholz-Fasspunde
—— Querscheiben, Presspunde und Zwickel ——
sowie **Fichten-Hochspunde**
in allen Größen, sofort lieferbar.
Kramer & Lange, Dortmund,
Wittekindstr. 21/23. Fernsprecher 2561.

BRÜNN-KÖNIGSFELDER MASCHINEN-FABRIK.
Königsfeld bei Brünn.
VERBRENNUNGSKRAFTMASCHINEN

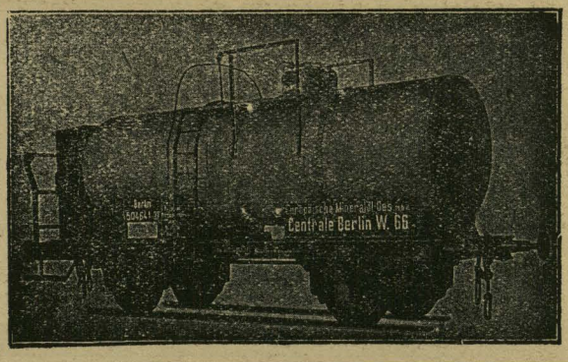


Hochdruck- und Niederdruck-
ROHÖL-MOTOREN
liegend u. steh.
SAUGGAS-ANLAGEN.

Zu kaufen oder zu mieten gesucht:
Kesselwagen
Tanks
Eisenfässer
Kannen.
Gefällige Offerten unter T. B. 127 an die —— Verwaltung dieses Blattes erbeten. ——

Faßhandlung en gros
Import u. Export
von
Petrol-, Mineralöl-,
Speiseöl-, Schmalz-,
Glucose-, Extract-,
Terpentinöl- etc.
Fässern
C. TROENDLE, BASEL (Schweiz).

NAHTLOS GESCHWEISSTER, PATENTIERTER METALL-SCHLAUCH, ABSOLUT DICHT, VON GROSSER BEWEGLICHKEIT.
FÜR DAMPF, OEL, WASSER, PETROLEUM, GASE - ETC.
FÜR DRUCK & SAUGEZWECKE.
Metallschlauch-Fabrik Pforzheim
VORM. HCH. WITZENMANN G.M.B.H.
PFORZHEIM - IN BADEN.



Kesselwagen
Güterwagen
liefert
Fritz Bothmann, Gotha I
Eisenbahnwagenbau.
Kurze Lieferfrist.

BAMAG Berlin Anhaltische Maschinenbau Akt.-Ges.

Dessau I und II — **Berlin NW. 87** — Zeist
Köln-Bayenthal — Kabelwort: Bamag-Berlin. — in Holland

Beamte und Arbeiter 6000 — Jahresumsatz 35 000 000 M.

Behälter zur Lagerung von Petroleum, Benzin, Oel usw.
Transportkessel für Petroleum, Benzin, Benzol, Schwefelsäure zum Aufbau und Transportwagen.

In den letzten Jahren erbauten wir:

2 Behälter von je 4100 cbm Inhalt für Steaua Romana, Neuer Petroleumhafen Hamburg,
2 Behälter von je 2450 cbm Inhalt für Steaua Romana, Neuer Petroleumhafen Hamburg,
2 Behälter von je 850 cbm Inhalt für Steaua Romana, Neuer Petroleumhafen Hamburg,
2 Behälter von je 1900 cbm Inhalt für Steaua Romana, Tank-Anlage Nobelshof,
2 Behälter von je 2200 cbm Inhalt für „Masut" Naphtha-Industrie- u. Handelsgesellschaft St. Petersburg, Tank-Anlage in Danzig,
2 Behälter von je 4950 cbm Inhalt für Naphtha-Produktions-Gesellschaft Gebr. Nobel, St. Petersburg, Tank-Anlage in Danzig,
1 Behälter von 5500 cbm Inhalt für Societa anonyma Importazione Olii, Genua, Tank-Anlage Venedig,
4 Oelbehälter von je 2500 cbm Inhalt } für A.-G. für Mineralöl-Industrie, vorm. D. Fanto
2 Benzinbeh. von je 1250 cbm Inhalt } & Co., Wien, Tank-Anlage, neuer Petroleumhafen,
3 Petroleumbehälter von je 5400 cbm Inhalt, — 1 Oelbehälter von 5400 cbm Inhalt.

Umstellen alter Behälter. **Angebote kostenlos.**

BAUM

Neuanlagen sowie einzelne Apparate für die chemische Industrie

Säure- und feuerbeständiges Gußeisen Stückgewicht 15 000 kg

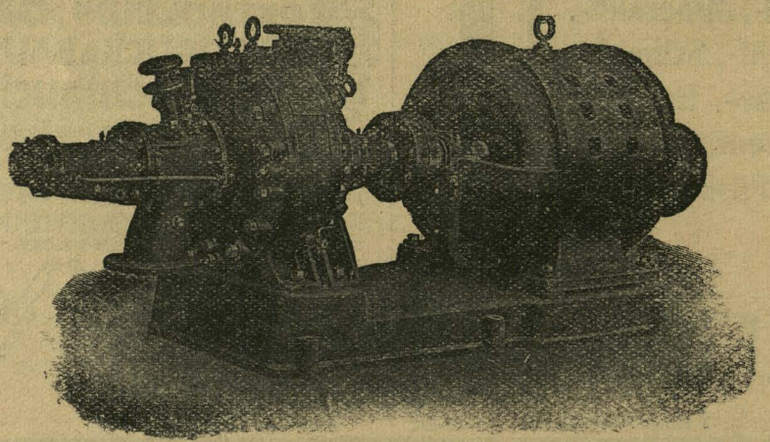
Kesselschmiede und Blecharbeiten

:: Kühler aus Gußeisen und Schmiedeeisen ::

Destillierapparate, Rührwerkskessel, Montejus, Nutschen, Wascher, Maischen, Trockenschränke, Autoklaven usw.

Ausarbeitung von Angeboten und Ingenieurbesuch kostenlos

MASCHINENFABRIK BAUM ACTIENGESELLSCHAFT, HERNE I. W.



Jaeger-Turbinenpumpe

mit horizontaler oder vertikaler Welle.

In Betrieb für Förderhöhen bis 1000 m und Leistungen bis ca. 1600 PS pro Pumpe.
Für Flüssigkeiten jeder Art, auch als Kesselspeisepumpe vorzüglich bewährt.

Jaeger-Kreiskolbenpumpe, Kreiskolbengebläse und Gassauger.
Jaeger-Turbinengebläse und Turbinenkompressor.

C. H. Jaeger & Co., Leipzig-Plagwitz.
Pumpen- und Gebläse-Werk

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 178. BERLIN W 62, Dienstag, den 5. August 1919. XIII. Jg.

Erleichterungen beim Bezug von Schmierölen in Deutschösterreich.

Die Deutschösterreichische Erdölstelle teilt mit: Im Sinne der Vollzugsanweisung des deutschösterreichischen Staatsamtes für Handel und Gewerbe, Industrie und Bauten vom 29. Januar 1919, St. G. Bl. Nr. 65, betreffend die Regelung des Verkehres mit Erdölerzeugnissen, Kerzen und Benzol, ist der Bezug von Mineralschmierölen an die Bezugsbewilligung der Deutschösterreichischen Erdölstelle gebunden. Da nunmehr die seitens Polens zu liefernden Mineralschmieröle in Deutschösterreich einzutreffen beginnen und hierdurch eine Erleichterung im Bezug von Schmierölen eingetreten ist, hat das deutschösterreichische Staatsamt für Handel und Gewerbe, Industrie und Bauten angeordnet, daß zur Vereinfachung des Verkehres diejenigen Mineralschmierölhändler, welche die Ware von der Deutschösterreichischen Erdölstelle zugewiesen erhalten, berechtigt sind, jedem direkten Konsumenten von Mineralschmierölen Mengen bis zu drei Faß ohne Bezugsbewilligung seitens der Deutschösterreichischen Erdölstelle auszufolgen.

Hingegen ist um die Bewilligung zum Bezuge von größeren Quantitäten als drei Faß auf einmal oder zum Wiederverkaufe bis auf weiteres nach wie vor bei der Deutschösterreichischen Erdölstelle einzuschreiten.

Veränderungen in der österreichisch-ungarischen Mineralöl-Industrie.

*** Die wiederholt aufgetauchten Gerüchte über den Verkauf der größeren österreichischen Mineralöl-Gesellschaften an ausländische Interessenten haben in letzter Zeit greifbarere Formen angenommen. So wird aus Wien berichtet, daß die Nafta-Akt.-Ges. „Galicia" an ein französisches Konsortium für den Kaufpreis von über 3 Millionen Francs in Gold übergegangen sein soll. Die „Galicia" hat bekanntlich schon in früherer Zeit vielfache Beziehungen zu ausländischen Kapitalskreisen unterhalten, insbesondere ist der Großaktionär Herr Wilhelm Ofenheim bis zum Kriegsausbruch in England ansässig gewesen. Die „Galicia" besitzt Rohölgruben in Tustanowice, sowie eine große Raffinerie in Drohobycz, ebenso ist die „Galicia" an verschiedenen anderen Bohrunternehmungen in Ost- und Westgalizien beteiligt.

Die Donauschiffahrt im Entwurfe des österreichischen Friedensvertrages.

Ø Für die neue deutschösterreichische Republik haben nur jene Bestimmungen des Friedensvertrages Bedeutung, die sich auf die Donau beziehen. Die Donauwasserstraße war bereits früher für international erklärt und wurden alle Länder hinsichtlich der Schiffahrtsberechtigung und der sie treffenden Lasten gleichmäßig nach internationalen Grundsätzen behandelt. Es soll nun eine neue internationale Donauschiffahrtsakte geschaffen werden, durch die aber nur der Weg von und zum offenen Meere für alle Nationen nach gleichen internationalen Grundsätzen geregelt werden soll. Nach Artikel 9, Absatz 2, sollen österreichische Schiffahrtsgesellschaften nur mit besonderer Zustimmung reguläre Schiffahrtslinien für Personen- und Güterdienst zwischen Häfen einer alliierten oder assoziierten Macht betreiben dürfen. Diese Bestimmung bedeutet für die österreichschen Schiffahrtsgesellschaften eine besondere Härte, da gerade sie im rumänischen, serbischen und bulgarischen Lokalverkehr früher einen lebhaften Personen- und Güterverkehr pflegten. Während also jede fremde Schiffahrtsgesellschaft regelmäßige Linien zwischen den österreichischen und deutschen Stationen einrichten kann, wird die österreichische Schiffahrt aus dem Lokalverkehre der unteren Donaustaaten ausgeschaltet. Allerdings besagt der Artikel 43, daß eine Nachprüfung dieser Verfügung nach fünf Jahren erfolgen kann. Diese Frist von fünf Jahren ist jedoch viel zu lange, als daß dann noch der den österreichischen Schiffahrtsgesellschaften angerichtete Schaden wieder gutgemacht werden könnte. Durch diese fünfjährige Ausschaltung der österreichischen Schiffahrt vom Balkanverkehr auf der unteren Donau würden diese Unternehmungen aus ihren angestammten Verkehren herausgedrängt werden. An ihrer Stelle würden die Schiffahrtsgesellschaften Jugoslawien und auch der Tschechoslowakei neue Verkehrslinien auf der unteren Donau einrichten. Außerdem sollen die österreichischen Schiffahrtsgesellschaften noch durch Abtretung von Schiffen die Gründung und Vergrößerung von ausländischen Schiffahrtsunternehmungen erleichtern. Sonst enthält der Entwurf noch eine Reihe von Bestimmungen über die Einhebung von Schiffahrtsabgaben zum Zwecke der Erhaltung der Häfen, Verladevorrichtungen etc., über die Instandhaltung der Flußufer und des Flußbettes.

Durch diese Bestimmungen sollen die Donauschiffahrtsfragen nur eine provisorische Regelung erfahren, während die endgiltige Donauschiffahrtsakte erst später zustande kommen soll. Bei dieser definitiven Regelung sollen jedoch nur die alliierten und assoziierten Staaten mitwirken, während Oesterreich und Deutschland derselben blind ihre Zustimmung zu erteilen haben. Obwohl gerade Deutschösterreich und Deutschland von der Regelung der Donaufrage das größte Interesse haben, wird ihnen seitens der Entente nicht nur die Mitwirkung bei der Schaffung der neuen Donauschiffahrtsakte versagt, sondern auch die vorherige Zustimmung zu der noch ausstehenden Regelung von vornherein verlangt. Gerade diese Bestimmung zeigt so recht die Härte, der seitens der Alliierten Deutschösterreich und Deutschland auferlegten Friedensbedingungen.

Kerzenausgabe im August in Wien.

In diesem Monate werden auf Grund der alten Petroleumkarten für Wohnungen und Aftermietungen, welche ausschließlich auf Petroleumbeleuchtung angewiesen sind, je eine Kerze im Gewichte von $^1/_{32}$ Kilogramm durch die städtischen Kerzenabgabestellen aus-

gegeben. Da die Kerzen mangels Rohstoffs im Inlande nicht erzeugt werden konnten, sondern aus dem Auslande bezogen werden mußten, wurde der Verkaufspreis infolge der erhöhten Gestehungskosten mit 38 Heller pro Stück festgestellt.

Ein britisches Erdölkomitee.

♀ Der englische Munitionsminister schlägt die Bildung eines Ausschusses vor, der die Frage zu studieren hatte, ob nicht die im britischen Reiche befindlichen Oelvorkommen als öffentliche Güter zu behandeln wären, oder ob man es bei der Vergebung von Konzessionen an Private belassen sollte. Außerdem würde dem Komitee obliegen, die beste Produktionsmethode zu erforschen um jede Verschwendung zu vermeiden. Die Angelegenheit gewinnt durch die neuerlichen Erdölfunde in England und die ungeklärte Eigentumsfrage an Bedeutung.

Die neuen Erdölzölle in Frankreich.

Der französische Senat hat am 22. Juli das Gesetz bezüglich der Abänderung der Erdölzolle angenommen, nachdem die Annahme durch die Deputierten-Kammer bereits am 13. Juni erfolgt war. Wir haben den Wortlaut des Gesetzes in „T. B." Nr. 157 vom 10. 7. veröffentlicht und verweisen bezüglich seiner Bedeutung auf die Artikel-Serie „der Bericht des Referenten über den neuen französischen Zolltarif für Erdölprodukte." (T. B. Nr. 163, 168, 170, 173, sowie die heutige Fortsetz.)

Der Bericht des Referenten über den neuen französischen Zolltarif für Erdölprodukte.*)

(Fortsetzung.)

Die Unternehmer behielten freie Verfügung über ihre Anlagen, Reservoirs, Rohrleitungen, Emballagen, behielten ihre Kundschaft usw., waren jedoch verpflichtet, das Erdöl in den Erzeugungsländern zu kaufen und für den Transport übers Meer zu sorgen. Sie verpflichteten sich ferner, den Bedarf des Landes (Heer und Zivilbevölkerung) zu decken, während die Vorräte in ihren Lagern zur „nationalen Verteidigung" reserviert wurden. Sie hatten auch die finanziellen Lasten zu tragen.

Gesichert waren diese Einfuhren durch eine Tankflotte, die den beteiligten Unternehmungen gehörte. Sie umfaßte 14 Einheiten von 3000—6000 Tonnen, insgesamt hatten sie eine Kapazität von 60 000 Tonnen. Die Raffinerien, 17 an der Zahl — darunter 15 in Hafenstädten — konnten jährlich 500 000 Tonnen Rohöl verarbeiten und 54 Sammelreservoirs konnten 400 000 Tonnen aufnehmen. Es wäre hinzuzufügen, daß ein Teil dieser Anlagen — etwa ein Drittel — im Laufe des Krieges nicht in gleicher Weise durch unsere Munitionsverwaltung und durch die Armeen unserer Verbündeten zur Lagerung ihrer Benzinvorräte in Anspruch genommen wurde.

Der Verbrauch Frankreichs an Erdölen war bei Beginn des Krieges nicht bedeutend. Zur Zeit der ersten Marneschlacht umfaßte die in Dienst stehende französische Luftflotte: 22 Geschwader zu sechs Flugzeugen, also 132 Einheiten, mit Motoren von 80—100 PH. Das Automobilkorps zählte 110 Lastkraftwagen und 50 Zugwagen zusammen 160 Motore. (Die Deutschen hatten ihrer 70 000 [? ?].) Nun steigerte sich der Bedarf von Armee und Flotte schnell in immer stärkerem Maße derart, daß während der Schlacht in der Champagne die Zahl unserer Flugzeuge von 132 auf 4000, die der Kraftwagen von 110 auf 8500 gestiegen war, gar nicht zu reden von allen andern Arten von Kraftmaschinen. (Das gleiche Verhältnis bei der Marine: Hydroplane, Vedettschiffe usw.). Diese unvorhergesehene Steigerung des militärischen Verbrauches hatte zur Folge, daß wir gezwungen waren, unsere Vorräte zu vermehren. Sie stiegen von 22 000 auf 40 000 Tonnen.

Die folgende Tabelle unserer jährlichen Einfuhren zeigt zur Genüge, welche Anstrengungen das Erdölsyndicat aufwenden mußte, um den täglich wachsenden Anforderungen gerecht zu werden.

Einfuhren in den Jahren 1914—1917 (in Hektol.)

Jahr	Rohöl	raff. Erdöl	Benzin	Zusammen
1914 . . .	1 444 424	2 279 338	2 465 878	6 189 640
1915 . . .	223 600	3 730 457	3 026 262	5 980 319
1916 . . .	464 817	3 089 490	4 641 478	8 193 785
1917 . . .	190 492	2 632 320	5 096 919	7 926 731

Aber der Bedarf unserer Heere, die Schwierigkeiten des Nachschubs, das heftige Einsetzen des Unterseebootkrieges hatten im April 1916 ihre natürlichen Folgen: es brach eine Krise in der Versorgung aus.

Es ist noch hinzuzufügen, daß die Durchführung des Programms der Alliierten, das eine monatliche Einfuhr von 55 000 tons Benzin und 25 000 tons Leuchtöl vorsah, Zahlungen an das Ausland erforderte, welche die finanziellen Kräfte des Erdölsyndikats überstiegen. Dieses hatte bereits eine Anzahlung von 100 Mill. Frs. auf die staatlichen Käufe geleistet und war nicht mehr in der Lage, weitere Anzahlungen zu leisten.

Auf der andern Seite war die Tätigkeit des freien Handels durch die Schaffung von Einkaufs- und Ueberwachungskomitees in den Vereinigten Staaten sehr gehindert. Noch erschwert wurde die Sachlage durch den Entschluß der amerikanischen Regierung bezüglich der Lieferung der Rohstoffe nur mit den alliierten Regierungen zu verhandeln.

Die Krise verschärfte sich von Tag zu Tag, und erreichte nach Eintritt der Vereinigten Staaten in den Krieg ihren Gipfelpunkt im November 1917. Zu dieser Zeit war die Lage kritisch. Die Vorräte betrugen kaum 22 000 Tonnen, und man mußte binnen kurzem mit der vollkommenen Erschöpfung unserer Hilfsquellen rechnen!

So kam es, daß am 5. Dezember 1917 die Raffineure der Regierung ihr Unvermögen darlegten und staatliche Intervention beim Einkauf und hinsichtlich des Transportes verlangten. Es hieß in ihrer Erklärung, „daß die Benzin- und Leuchtölvorräte bereits am 1. März vollkommen aufgebraucht sein würden, wenn die Vereinigten Staaten nicht einen bedeutenden Frachtenraum zur Verfügung stellen würden!"

Die Verträge vom September 1914, die hinsichtlich des Preises schon im April 1916 einer Aenderung unterzogen und hinsichtlich der Lieferungen an die Armee berichtigt wurden, schienen nicht mehr zu bestehen.

Aber dieser „Vertragsbruch" traf uns glücklicherweise nicht unvorhergesehen! Mit Verordnung vom 13. Juli 1917 war ein Erdöl-Ausschuß (Comité des pétroles) geschaffen worden, als Nachfolger der im Januar 1916 zunächst unter dem Vorsitz M. Herriots, sodann M. Rotiers eingesetzten ministeriellen Kommission. Der neue Ausschuß war aus Parlamentariern, Erdölfachleuten und Beamten zusammengesetzt und stand unter der sachkundigen Leitung des Senators Henry Bérenger. Seine Aufgabe war: „die Ueberprüfung, Regelung und Ueberwachung der Bedürfnisse des Staats und der Bevölkerung; der Mittel zur Befriedigung dieser Bedürfnisse in der für das Land vorteilhaftesten Weise; der wirksamsten Ausnützung der Hilfsquellen Frankreichs, seiner Kolonien und Protektorate, der dringlichen Aufträge hinsichtlich des Einkaufs, des Transportes und der Verarbeitung sowohl in Frankreich, als im Ausland; der Ein- und Ausfuhren und Ansammlung von Vorräten."

In Erfüllung seiner Obliegenheit hatte der Ausschuß die Entwicklung der Krise aufmerksam verfolgt.

Nun hatte der Ausschuß, bisher auf die Rolle eines Beraters beschränkt, ein günstiges Urteil über die Maß-

*) Siehe T. B. Nr. 163, 168, 170, 173.

nahmen abgegeben, die behufs Hintanhaltung der Verschwendung und der Regelung im Benzinverkehr (Verordnung vom August 1917), der Einführung eines Benzinverausgabungsregisters, und der Einschränkung des Automobilverkehrs getroffen worden waren.

Der Ernst der Verhältnisse veranlaßte ihn dann, aus seiner passiven Stellung herauszutreten und sich weiteren Pflichten zu unterziehen. Er übernahm die Verantwortung der Reorganisation unserer Versorgung.

Es ist der Intervention des „Comité général" in Paris und des französischen „Haut Commissariat" in Washington, sowie der vereinigten Tätigkeit dieser beiden Organisationen, die unter den Augen des Herrn Clemençeau respektive des Präsidenten Wilson wirkten, zu verdanken, daß 3 Wochen genügten, um die Lage wieder herzustellen. Amerika stellte Frankreich Tankschiffe zur Verfügung, die zur Verdoppelung des vorhandenen Frachtenraumes benötigt waren, und seit dem Februar 1918 war unsere militärische Versorgung gesichert!

Aber die Beunruhigung hatte heiß gemacht, und der Zivilbevölkerung wurden durch die Verordnung vom 20. März 1918 neue Einschränkungen auferlegt..

Seit September 1917 beschränkte sich das Erdölsyndikat darauf, die durch den Staat gekauften und eingelagerten Produkte entsprechend zu verwalten. Seine Rolle war daher nur mehr eine untergeordnete, als der Handelsminister seine Umwandlung in das „Consortium" vornahm.

(Fortsetzung folgt.)

A B. Oljeindustrie, Gössäter.

Die Aktiebolaget Oljeindustrie in Gössäter (Schweden) wurde im Frühjahr vorigen Jahres ins Leben gerufen, um dem durch den Krieg hervorgerufenen Mangel an Oel durch Ausbeutung ölhaltigen Schiefers abzuhelfen. An ihm sind beteiligt Centralgruppen: Emissions A/B., Svenska Emission A/B., A/B. Axel Christiernsson, Emissions A/B. Mercator und Landshövding A. Eckmann. Eine staatliche Unterstützung, in der Form, daß der Staat sich zur Abnahme einer gewissen Quantität Oel verpflichtete, war, wie das „Svenska Dagbladet" berichtet, in Aussicht genommen. Arbeitsschwierigkeiten und die allgemeine Preissteigerung verteuerten die Anlagen, so daß sich die Gesellschaft genötigt sah, da eigene Mittel fehlen und mehrere Teilhaber nicht geneigt sind, Zubußen zu leisten, den Staat um einen Vorschuß von 2 Mill. Kr. auf künftige Oellieferungen anzugehen.

Freigabe des Handels mit Erdölprodukten in Schweden.

* In Schweden sind ab 25. 7. d. J. die Bestimmungen über die Regelung des Schmiermittelverbrauchs, die Beschlagnahme von Steinkohlenteer, sowie auch die mit privaten Firmen über die Preise dieser Waren von der Industriekommission geschlossenen Abkommen und Vorschriften für den Handels darin aufgehoben und die Herstellung aller dieser Waren freigegeben.

Freigabe des Handels mit Erdölprodukten in Finnland.

* In Finnland ist die Beschlagnahme von Erdölprodukten ab 17. Juni d. J. aufgehoben und der Handel darin freigegeben.

Die Shell Co. in Aegypten.

m In den letzten Wochen haben beträchtliche Verkäufe von B-Anteilen der Anglo Egyptian Oilfields stattgefunden auf Grund der Meldung, daß man eine Schlußdividende von 10 % auf diese Anteile ankündigte, sodaß sich die Gesamtdividene auf 25 % stellt. Angesichts der hohen Kohlenpreise in Aegypten und der bekannt gewordenen beträchtliche Gewinne der Gesellschaft aus ihren Oelverkäufen, hatte die Spekulation auf eine viel höhere Schlußdividende gerechnet. Es liegt der Verwaltung der Shell indessen mehr daran, die Erdölindustrie in Aegypten auf eine gesunde Grundlage zu stellen, als hohe Dividende zu verteilen, und der Wert der Anteile hängt daher weitgehend von den Ergebnissen ab, die aus den übrigen Konzessionen weiter südlich von Hurgada erzielt werden. Der Fortschritt der Gesellschaft geht aus folgender Aufstellung hervor, wonach sich die Produktion von 1911—1918 stellte: 1220; 27 450; 12 590; 101 970; 34 960; 54 800; 134 500 und 277 000 tons. In den ersten 5 Monaten 1919 wurden 110 850 tons Rohöl gefördert. Infolge des beträchtlichen Rückganges der Ausbeute im Gemsafelde hoffte die Gesellschaft ihre Produktion aus dem Hurgadafelde entsprechend zu vergrößern. Die Erfahrung zeigte, daß man nicht auf die sogenannten Springquellen seine Berechnungen aufbauen kann, da die Ausbeute der einzelnen Bohrlöcher schrittweise bis auf 30 tons täglich zurückging. Noch vor einem Jahre hatte man allgemein die Ansicht, daß um eine permanente Produktion von 1000 t täglich aufrecht zu erhalten, wenigstens 30 Bohrlöcher in Tätigkeit gehalten werden mußten. Die Verwaltung weist jetzt mit Nachdruck darauf hin, daß die gegenwärtigen Konzessionen der Gesellschaft in ihrer Ausdehnung sehr beschränkt sind und daß, wenn eine ständige Erdolindustrie in Aegypten aufgebaut werden soll, der Besitz eines größeren Gebietes, um das man sich bereits bei der Aegyptischen Regierung beworben hat, wesentlich sei. Da das Erdöl für die Industriezweige Aegyptens eine Notwendigkeit wird, und die Regierung an der Shellgruppe beteiligt ist, da sie 100 000 „C"-Anteile besitzt, so wird zweifellos die Anglo Egyptian Oilfields die nachgesuchte Konzession von der Regierung erhalten. Wie Sir Marcus Samuel in der Generalversammlung der Gesellschaft erwähnte, ist es nur eine Folge des z. Zt. in Aegypten herrschenden politischen Chaos daß sich die Verwirklichung der Projekte der Gesellschaft, weitere Gebiete in Aegypten in Arbeit zu nehmen verzögert habe. Die aegyptische Erdölindustrie habe immer Ueberraschungen bereitet, aber da der Tag noch fern ist, an dem Aegypten sich völlig selbst mit Oel aus seiner eigenen Förderung versorgen kann, so ist selbst bei eigener Produktion die Einfuhr von Erdölprodukten noch immer notwendig. Im kommenden Jahr werden die Aufschlußarbeiten in Aegypten rasch vorwärts schreiten und im Hinblick auf die bereits erzielten Ergebnisse, können beträchtliche Schwankungen der Ausbeute angenommen werden.

English and Foreign Oil Finance.

m In der Generalversammlung der English and Foreign Oil Finance führte die Verwaltung aus, daß seit der letzten Generalversammlung die Begründung der English Oilfields Ltd. stattgefunden habe. Die herrschende Geldknappheit und die Strenge der kontrollierenden Regierungsbestimmungen bei der Emission neuer Gesellschaften habe eine schwierige Situation geschaffen, der man jedoch glücklich habe begegnen können. Die Anteile der English Oilfields Ltd. wurden Ende Juli v. J. dem Publikum angeboten. Der Gesellschaft ist dadurch die Rückzahlung von 5000 £ in bar zu geflossen, die zum Teil die anfänglichen Auslagen für Bohr- und Versucharbeiten auf dem Norfolk-Oel-Schiefer-Felde dargestellt haben. Gleichzeitig besitzt die Gesellschaft nunmehr 70 000 voll eingezahlter Anteile à 1 £ der English Oilfields Ltd., deren Kurswert sich vermutlich steigern wird, wenn die Kunde von den glänzenden Ergebnissen des dortigen Schieferbergbaues und des Schieferöldestillationsprozesses allgemeiner bekannt geworden sein werden. Bei dem Besitz der English Oilfields Ltd. handelt es sich um ein ertragreiches

Oelgebiet, sowohl in quantitativer als auch in qualitativer Beziehung. Dazu sind die Transportbedingungen auf dem Bahn- und Wasserwege nach allen Teilen Englands äußerst günstig und billig. Ungünstigen Nachrichten über den angeblichen Schwefelgehalt des dort gewonnenen Oels könne man damit entgegentreten, daß es dem Sachverständigen und Technologen der English Oilfields Ltd. möglich gewesen ist, dem Publikum tatsächlich ein schwefelfreies Oel zu liefern. Dabei sind die Raffinationsrückstände nicht größer, als sie bei der Raffination irgend eines gewöhnlichen Rohöls aus Asien und Amerika auftreten. Nach Schätzungen, die der damalige Prospekt der Gesellschaft enthielt, hatte man einen Gewinn von 6 sh pro t verarbeiteten Schiefers angenommen. Da aber die Vorkommen in gewissen Gegenden reicher und mächtiger sind, als man annahm, auch große Mengen erstklassigen Paraffins in dem Oel aufgefunden wurden, wie auch bemerkenswert feine Qualitäten von Motorenbenzin gewonnen werden konnten, abgesehen davon, daß auch noch die Rückstände für die Herstellung von Portland Zement besonders geeignet sind, so darf man annehmen, daß die damalige Schätzung wesentlich überschritten werden wird. Bei einer Produktion von 1000 t täglich, die nur eine Anfangsproduktion genannt werden kann, vermag die Raffinerie 45 000 Gallonen Oel, 70 000 Pfd. Ammoniumsulfat und 600 t Portland Zement täglich herzustellen. Dabei ist noch nicht die Ausbeute an Paraffin an Anilinfarben, Vaselin und sonstigen pharmazeutischen Produkten, wie Ichthyol, Salizylsäure und sonstigen Präparaten berücksichtigt. Die Herstellung eines ausgezeichneten Portland Zements ist abgesehen von der Verwendung der Rückstände des Oelschiefers durch die Vorkommen eines ausgezeichneten Kalkes Gewähr leistet. Dieser Portland Zement kann zu beträchtlichen geringeren Kosten als in irgend einem anderen Gebiet des Königreiches hergestellt werden und zwar stellen sich die Kosten auf 10 sh pro t. Im Hinblick auf die großen Erfolge bei den Oelfunden in Derbyshire haben die English Oilfields sich um Bohrkonzessionen in Norfolk beworben. Den dort vorzunehmenden Tiefbohrungen sieht man mit großem Interesse entgegen. Die Verwaltung wählte Mr. A. T. Forgie wieder zum Direktor. In der weiteren Aussprache führte der bekannte Petroleumfachmann Dr. Forbes Leslie aus, daß sich die ursprünglichen Bedenken die man gegen das Unternehmen der Gesellschaft gehabt habe, nicht berechtigt erwiesen hätten. In der Welt gebe es keinen Schiefer, der so reich, regelmäßig und in so dicken und zusammenhängenden Schichten vorkomme, wie im Norfolkfelde. Die Behauptungen eines Schwefelgehaltes haben sich vollständig als unwahr erwiesen. Die ganze Ausdehnung des Oelschiefers sei sehr beträchtlich. Die Dicke der Schichten beträgt 6—13 Fuß. Abgesehen davon aber, handelt es sich bei dem Vorkommen an einem außerordentlichen Reichtum an leicht brennbarem Oel. Der Sachverständige schätzte die Lebensdauer der der English and Foreign Co. gehörenden Läger bei einer Ausbeute von 3—4000 t Schiefer täglich auf 125 Jahre.

Japans Erdöleinfuhr.

Nach der „Chemiker-Zeitung" Nr. 82 wurden nach Japan eingeführt (alles in Kin, ein Kin entspricht 604,8 g).

Produkt:		1916	1917	1918
Asphalt u. Teer	Kin	1 312 018	1 095 211	1 490 100
Paraffin	„	14 134 271	14 481 630	18 394 356
Paraffin (Schmelzp. unter 45° C) . .	„	10 314 608	3 496 258	7 340 129
Stearin	„	401 088	456 357	186 340
Vaselin	„	776 136	521 508	435 668

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin ·/· Fernspr.: Amt Kurfürst 6423
Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besondersMaschinen-,Zylinderöl,Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

DEUTSCHE ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.
Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl G. m. b. H.
BERLIN W. 62, Lutherstraße 51.

Treiböl für Großschiffs-Motoren
Deutsche Öl-Import-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg I.
Tankanlagen: Hamburg, Rotterdam, Ludwigshafen

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz. Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 177. BERLIN W 62, Montag, den 4. August 1919. XIII. Jg.

Marktberichte.

* Hamburg, 1. 8. 19. In Paraffin herrschen noch immer die ungeklärten Verhältnisse, dabei fehlt es eigentlich an greifbarer Ware. Ein großer Teil der Offerten stammt von Leuten, die gar keine Ware an der Hand haben. — In Montanwachs ist die Nachfrage nach Ia. Qualitäten gebessert. Die Preise bewegen sich zwischen 3,50 und 4,00 M. pro kg, doch halten die Verkäufer noch zurück, da sie mit wesentlich höheren Einstanzpreisen rechnen müssen. — In Zeresin ist das Angebot ganz unbedeutend.

* Hamburg, 1. 8. 19. Gebrauchte Oelfässer werden von rheinischen Stationen mit ca. 25,— M. pro Stück gehandelt. In Hamburg zahlt man für tadellos gebrauchsfähige gebrauchte Oelbarrels derzeit 28—29 M., für solche, die zum Transport heller Oele verwendbar sind, etwa 30,— M. pro Stück. In Süddeutschland werden gelegentlich kleinere Posten zu wesentlich billigeren Sätzen angeboten.

* Düsseldorf, 1. 8. 19. Die Produktion an Rohteer ist in der letzten Zeit wesentlich heruntergegangen, teilweise infolge des Mangels an Gas- und Kokskohlen, teilweise auch infolge der geringen Leistungen der Arbeiterschaft, Teilstreiks usw. Die Moralität im Handel hat sich sehr verschlechtert. Erhebliche Mengen von Rohteer werden, entgegen den einschlägigen Bestimmungen, als Heizöl verschoben und erzielen im Schleichhandel natürlich bessere Preise, als seitens der Teerdestillationen gezahlt werden können. Erhebliche Schwierigkeiten erwachsen auch dadurch, daß die Entente bedeutende Mengen von Rohteer, gemäß den Bestimmungen des Friedensvertrages, in Anspruch nimmt. Teeröl wird gegenwärtig zu etwa 26 M. %kg im Schleichhandel bezahlt. Alle Teererzeugnisse, insbesondere Heizöl, Treiböl, Imprägnierungsöl und auch die aus Teer erzeugten Schmieröle, erfreuen sich lebhaftester Nachfrage. Auch Anfragen aus dem überseeischen Ausland sind trotz der außerordentlich hohen Frachten bereits eingegangen. Dabei werden mit Rücksicht auf die schlechte Marktvaluta recht annehmbare Preise geboten.

Die Erdölindustrie Argentiniens.*)

(Schluß.)

Die Minenrechte des oben angeführten Asphallagers gehören — so hieß es 1913 — einer Gruppe argentinischer und chilenischer Persönlichkeiten, denen es gelungen sein soll, die Königlich holländische Petroleumgesellschaft im Haag für die Ausbeute zu interessieren.

Unter anderen Unternehmern haben sich in Neuquen besonders die Chilenen rührig gezeigt. 1916 erhielten chilenische Persönlichkeiten Konzesionen nahe der Mündung des Rio Limay in dem Lago Nahuel Huapi und 6—7 km von diesem See entfernt am Niriguaflusse. Im gleichen Jahre wurden ebenfalls an Chilenen Konzessionen über 2000 ha bei San Carlos de Barriloche am Lago Nahuel Huapi erteilt. Von dort war der Transport nach Puerto Montt in Chile geplant. Am Cerro Lotena arbeitete 1908/10 das Neuquen Oil Syndicate, dessen Bohrungen jedoch nicht über eine Tiefe von 40 m hinauskamen.

Auch das Rio Negro-Territorium weist, besonders im Tal des gleichnamigen Flusses, Erdölvorkommen auf.

Wichtiger sind jedoch die Provinzen Jujuy und Salta. Die dort bisher angestellten geologischen Untersuchungen ergaben die Wahrscheinlichkeit des Vorhandenseins einer Erdölzone, die sich von Perico (südöstlich der Provinzialhauptstadt Jujuy, nahe der Grenze) und der Provinz Salta über Embarcacion bis an die bolivianische Grenze (Yacuiba oder Yacuiva) und von dort bis in das Zentrum Boliviens erstreckt. Auf dieser Linie liegen die seit langem bekanten Vorkommen am Rio de San Francisco, nahe Ledesma, Laguna de la Brea sowie bei Garrapatel, Jujuy, Oran, Tartagal und Aguaray-Saltah. In dem nördlichen Teil dieser Zone tritt das Erdölvorkommen vielfach in Form von Ausbissen an die Oberfläche; wo es erbohrt wird, zeigt es eine sehr reine Qualität, die weder der rumänischen noch der nordamarikanischen nachsteht. 1913 betrug die tiefste Bohrung 200. Abseits von dieser Zone, im Norden der Provinz Yujuy, fand schon Dr. Brackebusch Erdöl auf der Puna von Jujuy zwischen Tres Cruces und Javi, 4000 m über dem Meeresspiegel. Große Bohrungen sind dort jedoch nicht in Betrieb.

Am rechten Ufer des Rio San Francisco, gegnüber von Ledesma, arbeitet die Gesellschaft „El petrole argentino“ auf 8 ihr gehörenden Konzesionen von 4000 ha. Die gleiche Gesellschaft arbeitete seit etwa 1910 an der Luguna Brea, anscheinend mit befriedigendem Erfolg. Bei Oran begann im Januar 1908 eine Gesellschaft ihre Arbeiten; dort soll sich auch ein staatlicher Reservatsbezirk befinden. Auch in Tartagal sind Bohrungen unternommen worden, die schon bei 30 m Tiefe Ergebnisse zeitigten. 1914 hieß es, daß das Farquharsyndikat in der Provinz Salta mit zwei Bohrtürmen arbeite. Nach dem Urteil des argentinischen Regierungsgeologen, Dr. Guido Bonarelli, der die Gebiete zwischen Rio Bermejo und der bolivianischen Grenze besonders erforscht hat, würde die Sierra de Aguaragua in Salta richtig aufgeschlossen ein Oelgebiet darzustellen, wie es in dieser Ausdehnung bislang nicht seinesgleichen hat.

In der Provinz Mendoza finden sich die ersten Anfänge einer Erdölindustrie. Fast in der ganzen Grenzzone, in der sogenannte Pampa del Medio in die gewellten Vorstufen der Cordilleren übergeht, finden sich eine Reihe von Asphaltvorkommen, die dort eine von Nord nach Süd ziehende Erdölzone vermuten lassen. Besonders bei folgenden Punkten tritt dort Erdöl zutage: 1. Cerro Brea, am Südufer des Rio Diamante, westlich von Las Ancas, 2. Cerros de los Buitres und del

*) Siehe T. B. Nr. 176 vom 2. August.

Alquitran, etwa 145 km südwestlich von San Rafael, 3. Cerro Brea am Südufer des Rio Atuel, gegenüber der Einbuchtung des Arroyo de la Manga, 4. Rincon de la Brea, westlich von Villa Betran oder Canada Colorado.

Davon sind bislang nur die Cerros de los Buttres und del Alquitran von der Gesellschaft „El Petroleo" (Mendoza) ausgebeutet worden. Für den Cerro de la Brea wurden 1909 Schürfungsrechte erteilt. Dort stieß man bei einer zweiten Bohrung schon in 300 m Tiefe auf eine Quelle die 2 cbm täglich lieferte.

Die Distrikte von Cacheuta und San Rafael wurden schon 1887/90 durch die „Compania Mendozina de petrolea", bis die Quellen versiegten, bearbeitet. 1908 wurde ihre Ausbeute von dem „Argentine Western Petroleum Syndicate", scheinbar jedoch ohne größeren Erfolg wieder aufgenommen. 1914 wurden im Departement San Carlos auf dem fiskalischem Kamp La Calaberita (od. Calabezita) Erdölvorkommen entdeckt. Es bildete sich dort nach erfolgreichen Bohrungen bei Tunuyan an der Pacificbahnlinie die „Co. Petrolifera Tunuyan."

Auch in der Provinz Buenos Aires sind Erdölvorkommen festgestellt. So wurden 1913 nahe Argerich, an der Bahn Bahia—Blanco—Rio Colorado und an der gleichen Linie im selben Jahre bei Algarrobo entfernt, Spuren von Erdöl entdeckt.

In der Provinz Santa Fe wurden 1913 in ihrem nördlichen Teile bei San Cristobal, an der Zentral Nortebahn, in 367 m Tiefe Funde von Erdöl sehr guter Beschaffenheit gemacht.

Am aussichtsreichsten aber scheint die patagonische Region zu sein, wo sich, ebenso wie an der votertiären Küste der Chaco-Ebenen, in denen die Lagerungsverhältnisse viel weniger als in der subandinen Zone gestört sind, vermutlich große Vorkommen finden, die noch der näheren Untersuchung harren. Diese Zone verdient nach der Aeußerung eines Fachmannes die bevorzugte Beachtung des privaten Kapitals, nicht nur wegen der günstigen tektonischen Bedingungen, sondern auch wegen der günstiger als bei den übrigen Gebieten liegenden Transportmöglichkeiten.

Daß sich außer in den aufgeführten Gebieten noch in anderen Gegenden des Landes Erdölvorkommen befinden, wird angenommen.

Es ist selbstverständlich, daß für Untersuchungen, die zum Zwecke wirtschaftlicher Ausbeute unternommen werden, vor allem wissenschaftliche und technische Kenntnisse, sowie praktische Erfahrung Vorbedingung sind. Die Bohrungen erfordern immer reichliche Mittel. Nach dem Urteil des deutschen Bergingenieurs Heinrich Wodak, das allerdings schon 1909 gefällt wurde, bedürfte es eines Kapitals von 250 000 $ m/n für ein Unternehmen, das im ersten Jahre mit einer Bohreinrichtung arbeiten will und während dieses Zeitraumes nur die Hälfte seiner Mittel anlegt. Der Gewinn wurde unter bestimmten Voraussetzungen auf 200 000 $ m/n berechnet. „Bestimmte Voraussetzungen" dürften in diesem Falle das glückliche Ergebnis einer Bohrung sein. Daß auch bei einer solchen für eine Rentabilität des Unternehmens in erster Linie die Transportmöglichkeit nach den Verbrauchsorten maßgebend ist, braucht nicht betont zu werden.

Die die Ausbeute von Erdölvorkommen regelnde Gesetzgebung ist noch nicht abgeschlossen. Ursprünglich galt auch für sie das Berggesetz. Dieses, in einer Zeit verfaßt, als noch nicht an die Möglichkeit einer wirtschaftlichen Ausbeute von Erdölvorkommen gedacht werden konnte, spricht nur von „mineralischen Brennstoffen" und berücksichtigt nicht die Eigenheiten der Erdölindustrie. Daß die gesetzlichen Bestimmungen einer Reform bedürfen, ist schon seit Jahren erkannt. Ein Mitte 1913 über den Gegenstand dem Kongreß zugestellter Gesetzentwurf der Regierung, ein Exposé des Ackerbauministers Dr. Mujica vom Mai 1914 und ein weiterer Gesetzentwurf über den Gegenstand aus dem Frühjahr 1916 sind ohne endgültigen Beschluß geblieben. Vorläfig steht also noch die geplante Gesetzgebung zur besonderen Reelung der Erdölausbeute aus.

Was die Rohpetroleum verarbeitenden Industrien anbelangt, so sind sie bislang nur wenig entwickelt. Eine Raffinerie, die mit nordamerikanischem Kapital arbeitet — die von Campana am Paranafluß — besteht schon seit längerer Zeit. Sie verarbeitete früher meist eingeführtes Rohpetroleum.

In Comodoro Rivadavia sollte 1913 eine Raffinerie eingerichtet werden, deren tägliche Leistungsfähigkeit auf 100 cbm berechnet war. Besonders scheint dabei auf die Extraktion der flüchtigen Stoffe abgezielt worden zu sein, um das Produkt bei der Verwendung auf Kriegsschiffen gefahrlos zu machen. 1917/18 machte der Vorsteher des Arsenals am Rio de la Plata an den Marineminister den Vorschlag, die Regierung solle eine staatliche Petroleumraffinerie in Rio Santiago bei Buenos Aires mit einem Kapital von 1½ Mill. $ m/n errichten. Der Reingewinn wurde auf einen hohen Betrag errechnet. Da jedoch das bislang ausgebeutete Produkt arm an flüchtigen Stoffen ist und das Erdöl in erster Linie für Feuerungszwecke in Betracht kommt, ist die Notwendigkeit der Errichtung eines derartigen Betriebes nicht dringlich und dürfte erst bei stärkerer Ausbeute aktuell werden.

Rektorwahl an der montanistischen Hochschule in Leoben.

Das Professorenkollegium der deutschösterreichischen montanistischen Hochschule in Leoben hat den ordentlichen öffentlichen Professor für Eisenhüttenkunde, Ingenieur Karl Brisker, für die Studienjare 1919 bis 1920 und 1920 bis 1921 zum Rektor gewählt.

Ungenügende Benzinzuteilung für den Drusch in der Tschechoslowakei.

Die Abg. Malik und Genossen stellen in einer Anfrage an den Minister für öffentliche Arbeiten fest, daß viele Hunderte von Inhabern von Benzindreschgarnituren bis heute noch überhaupt kein Benzin zugewiesen erhalten haben und dadurch eine beträchtliche Menge Getreide dem Verderben ausgesetzt ist. Sie richten an den Minister die Anfrage, ob er bereit sei, sofort eine genügende Menge Benzin zum Ausdrusch zu beschaffen und beim Minister für nationale Verteidigung durchzusetzen, daß die notwendige Menge von dem für militärische Zwecke beschlagnahmten Benzin für den Drusch freigegeben werde.

Neues aus Rumänien.

* Die Bukarester Handelszeitung „Argus" berichtet über einen Vortrag über die Petroleumindustrie Rumäniens, den Herr Dobrescu aus Ploesti am 12. Juli d. J. im konservativ-nationalistischen Klub in Bukarest hielt. Herr Dobrescu führte aus, daß die von Vintila Bratianu empfohlene Monopolisierungspolitik eine verfehlte Theorie sei, die die Entwicklung der Erdölindustrie zum Stillstand bringen und das staatliche Vermögen gefährden würde. Er kritisierte auch die Broschüre des Herrn Halaceanu, die für die „Nationalisierung des Erdöls" eintritt, und schloß seinen Vortrag, indem er darlegte, daß nur das private Kapital, vereint mit dem fremden, eine ernste Entwicklung der Petroleumindustrie bringen könne. — Im Anschluß daran ergriff der Chef der konservativ-nationalistischen Partei, Take Jonescu, das Wort. Er sagte, die liberale Partei (Bratianu) wolle die Nationalökonomie mit der national-„liberalen" verwechseln.

Diese Konfusion müsse verhindert werden. Das Petroleummonopol sei ausgeschlossen, da ein Monopol für den Export unfähig sei. Rumänien hätte drei ausführbare Erzeugnisse: Getreide, Holz und Erdöl. Getreide könne nicht mehr ausgeführt werden, da es zum Verbrauch im Lande verwendet werden müsse. Das Holz sei von Natur aus quantitativ begrenzt. Die ganze Hoffnung Rumäniens stütze sich nur auf die Erdölerzeugung. Der Erdölpreis würde zufolge der Konkurrenz nicht mehr erhöht werden können, zumal in verschiedenen Ländern zahlreiche Erdölvorkommen entdeckt worden seien. Rumänien gebrauche notwendigst eine möglichst intensive Erdölproduktion, die nur durch eine freie Ausbeutung erzielt werden könne. Wenn ein Land von 7 Millionen Einwohnern die Tyrannei einer interessierten Bank wie der „Banca Nationala" früher ertragen konnte, so könne ein Land von 15 Millionen Einwohnern solche Tyranneien und national-liberale Monopole nicht mehr dulden. Take Jonescu schloß mit dem Bemerken, daß eine Nation nicht dem Gutdünken eines politischen Klubs unterworfen werden könne.

Herabsetzung der Erdölpreise in der Schweiz.

♀ Wie wir erfahren, hat die Warenabteilung des eidgenössischen Ernährungsamtes eine neuerliche Herabsetzung ihrer Preise für Leuchtöl- und Schwerbenzinlieferungen an Grossisten mit Geltung ab 1. August angeordnet. Hierdurch wird das Leuchtöl im Kleinhandel um ungefähr 10 Rappen per Liter billiger abgegeben werden können. Der gegenwärtige Detailverkaufspreis beträgt 70 Rappen per Liter, in Hinkunft also 60 Rappen. Nur in den Bergbezirken wird mit Rücksicht auf die hohen Zufuhrkosten ein Preis von höchstens 65 Rappen bestehen.

Die Preise für Benzol und Leichtbenzin bleiben unverändert.

Die Preisermäßigung ist eine Folge von rechtzeitigen und vorteilhaften Käufen durch das Waren-Einkaufsamt. Seither haben die Preise für Benzin und Leuchtöl in Amerika wieder angezogen, dazu kommt eine Erhöhung im Dollarkurs der alle amerikanischen Waren verteuert.

Die Versorgung der Schweiz mit Leuchtöl und Benzin für den nächsten Winter soll sichergestellt sein.

Zusammenschluß der schottischen Schieferölindustrie unter Führung der Anglo Persian Oil Company.

♀ Wir haben verschiedentlich, zuletzt in „T. B." Nr. 148 berichtet, daß sich die schottische Schieferölindustrie in einer schweren Krise befinde, hervorgerufen durch erhöhte Löhne und ausländische Konkurrenz. Diese Krise hat nun dazu geführt, daß Verhandlungen behufs Verschmelzung der schottischen Mineralölfirmen zu einem großen Konzern mit der Anglo Persian Company geführt wurden, die vor ihrem Abschluß stehen. Der neue Konzern soll den Namen „The Scottish Oil Refineries Ltd." führen, und die bestehenden 4 schottischen Firmen, die zusammen ein Kapital von über 2 000 000 Pfund Sterling repräsentieren, aufnehmen. Der neue Konzern würde Rohöl der Anglo Persian aus persischen Oelfeldern bearbeiten, ohne vorläufig die Bearbeitung der schottischen Oelschiefer ganz aufzugeben. Immerhin muß auch hiermit gerechnet werden. Den Aktionären der schottischen Gesellschaft sollen die Anteile des neuen Unternehmens nach einem dem Marktwert der alten Aktien entsprechenden Schlüssel angeboten werden unter gleichzeitiger Garantie eines Gewinnes von 7 %, mit dem Rechte einer gewissen Beteiligung an weiteren Gewinnen.

Die Preise für Erdölprodukte in Frankreich.

♀ Die französische Erdölkommission hat Anfang Juli nach Ueberprüfung der Marktverhältnisse folgende Preisbestimmungen erlassen:

Der gegenwärtige Verkaufspreis für Benzin (frei Quai Rouen, in Kannen zu 50 Litern) und zwar für schweres Benzin mit 89,50 Frs. für 100 Liter, für Tourenbenzin (Luxusbenzin) mit 99,50 Frs. wird beibehalten.

Der Preis für Leuchtöl (frei Rouen, in Kannen zu 50 Litern) wird mit 53,50 Frs. für 100 Liter festgesetzt. (Bis zum 30. Juni war, wie wir in Nr. 119 der „Täglichen Berichte" mitteilten, ein Preis von 50,— Frs. für 100 Liter festgesetzt.) Die nachfolgenden Preise für Leuchtöl gelten ab 1. Juli 1919.

Die neuen Leuchtölpreise im Kleinhandel:

In den Preisen ist die Rücksendung der leeren Emballagen nach dem Lieferungslager inbegriffen. Die Preise verstehen sich für Leuchtöl von normaler Beschaffenheit in Fässern oder Kannen zu 50 Liter. Bei Bezug von Ganzwaggons kommt ein Abschlag von 1,50 Frs. in Rechnung.

	Frs.
Bourg (Ain)	62,50
Laon (Aisne)	59,—
Moulins (Allier)	61,50
Digne (Basses-Alpes)	61,25
Gap (Hautes-Alpes)	62,50
Nice (Alpes-Maritimes)	61,25
Privas (Ardèche)	61 —
Mezières (Ardennes)	59,75
Foix (Ariège)	60,50
Troyes (Aube)	59 —
Carcassonne (Aude)	58,—
Rodez (Aveyron)	61,75
Marseille (Bouches-du-Rhone)	56,25
Caen (Calvados)	57,50
Aurillac (Cantal)	60,75
Angoulême (Charente)	58,75
La Rochelle (Charente-Inférieure)	55,75
Bourges (Cher)	61,—
Tulle (Correze)	60,—
Dijon (Côte-d'Or)	60,25
Guéret (Creuse)	60,50
Saint-Brieuc (Côtes-du-Nord)	60,50
Périgueux (Dordogne)	58,25
Besançon (Doubs)	61,50
Valence (Drome)	60,75
Evreux (Eure)	57,—
Chartres (Eure-et-Loir)	58,25
Quimper (Finistère)	62,25
Nîmes (Gard)	58,50
Toulouse (Hte-Garonne)	58,75
Auch (Gers)	60,25
Bordeaux (Gironde)	56,—
Montpellier (Hérault)	57,50
Cette (Hérault)	56,25
Rennes (Ille-et-Vilaine)	59,75
Châteauroux (Indre)	61,25
Tours (Indre-et-Loire)	58,75
Grenoble (Isère)	62,75
Lons-le-Saunier (Jura)	61,50
Mont-de-Marsan (Landes)	59,75
Blois (Loir-et-Cher)	59,75
Saint-Etienne (Loire)	61,25
Le Puy (Hte-Loire)	61,—
Nantes (Loire-Inférieure)	58,75
Orléans (Loiret)	59,25
Cahors (Lot)	59,50
Agen (Lot-et-Garonne)	58,25
Mende (Lozère)	61,25
Angers (Maine-et-Loire)	58,75
Saint-Lô (Manche)	58,50
Châlons-sur-Marne (Marne)	59,—
Chaumont (Hte-Marne)	59,75
Laval (Mayenne)	59,—

Nancy (Meurthe-et-Moselle)	60,50
Bar-le-Duc (Meuse)	69,75
Vannes (Morbihan)	61,50
Nevers (Nièvre)	61,50
Dunkerque (Nord)	56,—
Lille (Nord)	58,—
Beauvais (Oise)	57,75
Alençon (Orne)	58,—
Calais (Pas-de-Calais)	56,50
Arras (Pas-de-Calais)	58,25
Clermont-Ferrand (Puy-de-Dome)	59,—
Pau (Basses-Pyrenées)	61,50
Tarbes (Htes-Pyrenées)	62,—
Perpignan (Pyrenées-Orientales)	59,—
Belfort (Haut-Rhin)	61,—
Lyon (Rhône)	60,—
Vesoul (Hte-Saône)	60,50
Mâcon (Saône-et-Loir)	61,75
Le Mans (Sarthe)	58,75
Chambéry (Savoie)	62,50
Annecy (Hte-Savoie)	62,25
Paris (Seine)	56,50
Rouen (Seine-Inférieure)	55,—
Melun (Seine-et-Marne)	58,—
Versailles (Seine-et-Oise)	57,25
Niort (Deux-Sèvres)	58,75
Amiens (Somme)	57,75
Albi (Tarn)	60,25
Montauban (Tarn-et-Garonne)	58,75
Draguignan (Var)	60,—
Avignon (Vaucluse)	58,75
La Roche-sur-Yon (Vendée)	59,25
Poitiers (Vienne)	59,25
Limoges (Hte-Vienne)	58,75
Epinal (Vosges)	60,50
Auxerre (Yonne)	60,25

Die Emballagen werden wie folgt berechnet und zurückgenommen:

	per Stück
Leuchtölfässer mit ca. 180 Liter Inhalt	25,— Frs.
Blechkannen ohne Hahn zu 50 Liter	24,— Frs.
Kisten zu 10 5-Literkannen oder 5 10-Literkannen	25,— Frs.

* * *

Wie aus den von uns veröffentlichten Marktberichten hervorgeht, sind die Preise für Leuchtöl an der Pariser Warenbörse Anfang Juli um 2 Frs. für 100 Liter gestiegen. Am 12. Juli fand eine weitere Steigerung um 2,— Frs. statt.

Die Schwankungen stellten sich wie folgt:

	30. VI.	10. VII.	15. VII.
Raffiniertes Leuchtöl	51,25	53,25	55,25
Wasserhelles Leuchtöl	61,25	63,25	65,25

Die Differenz gegenüber dem Kleinhandelspreis beträgt 1,25 Frs. für 100 Liter, wenn man den Pariser Detailpreis und die Marktnotierung vergleicht. Die Detailpreise zeigen, wie aus obiger Tabelle ersichtlich, ziemlich starke Differenzen in den einzelnen Departements: In den Hafenstädten Marseille (56,25), Bordeaux (56,—), Dünkirchen (56,—), Calais (56,50); dagegen in den im Osten und in den Pyrenäen gelegenen Orten wie Bourg (Ain) (62,50), Tarbes (62,—). Die größte Differenz beträgt 7,25 Frs. (Rouen 55,— Frs., Grenoble 62,75 Frs.) per Hektoliter, also 7¼ Centimes per Liter. Paris hat einen um 1½ Centimes per Liter höheren Preis (56,50 Frs.) als seine Hafenstadt Rouen.

Im übrigen dürfte eine weitere Preisregelung in nächster Zeit zu erwarten sein.

Differenzen zwischen Marine und Lieferanten in Amerika hinsichtlich der Heizölpreise.

△ Wie wir erfahren, haben die hohen Preise welche an der Pazifischen Küste für die Lieferung von Heizöl und Gasoline von den Lieferanten gefordert wurden, den Marine-Sekretär der Vereinigten Staaten Josef Daniels veranlaßt, eine Ueberprüfung der Produktionskosten anzuordnen, um festzustellen wodurch die Preise eine derartige Höhe erreicht haben!

Es fand überall eine bedeutende Steigerung gegenüber den während des Krieges gezahlten Preises statt, und an der Pazifischen Küste wurde doppelt so viel gefordert als an der Golfküste. Die Lieferanten erklären dies damit, daß sie nunmehr die Produkte zu den von der Marine geforderten Sätzen mit Leichtigkeit an andere Konsumenten verkaufen können. Die „Federal Trade Commission" wird nun über das Verhältnis von Gestehungskosten und Gewinn zu urteilen haben.

Der Preis den die Lieferanten von der Marine für die Belieferung des Bedarfes der neuen Pacific-Flotte forderten betrug $ 1,63 per Barrel. Daniels setzte diesen Preis auf 86 Cents per Barrel herab (also fast auf die Hälfte) und dieser Preis soll bis zur Entscheidung der Kommission in Geltung bleiben.

Pierce Oil Corporation.

△ Die Pierce Oil Corporation, Virginia, erhielt von der Aktionärversammlung die Zustimmung zur Erhöhung des Aktenkapitals von 33 auf 68 Mill. Doll. Die letzte Kapitalserhöhung der im Jahr 1913 gegründeten Gesellschaft fand im Jahre 1915 statt (von 30 000 000 $ auf 33 000 000 $.)

Literatur.

„Die Leipziger Technischen Messen". Band I. Ausgabe April 1919. Verlag: Allgemeine Verlags-Gesellschaft München, Kontorhaus Stachus. Etwa 450 Seiten stark, reich illustriert. Preis 4,— M.

Das mit einer Anzahl interessanter Abbildungen versehene Werk gibt Ausschnitte aus dem deutschen Wirtschaftsleben. Deutschlands Anteil am Welthandel und die Rohstoffwirtschaft bilden die ersten beiden Kapitel; es folgen Besprechungen einzelner Rohstoffe und deren Bezugsquellen. Der Rest ist der Technischen Messe und deren Einrichtungen gewidmet.

Personalien.

Herr Georg Rauer, Prokurist und Leiter der Verkaufsabteilung der Maschinenöl-Importgesellschaft m. b. H. feierte sein 25jähriges Jubiläum.

* Zum Generaldirektor der Vacuum Oil Company, New York, wurde Winfield C. Brower, bisher Direktor der Raffinerie der Vacuum Oil Company in Rochester, N. Y., ernannt.

Handelsregistereintragungen.

Wien, I., Giselastraße 6, The Neuchatel Asphalte Company (limited), Filiale in Wien. Der Zwangsverwalter Erwin von Paska infolge Aufhebung der Zwangsverwaltung gelöscht. — Wien, 27. VI. 1919.

Mähr.-Ostrau, Chemische Fabrik und Terpentinöl-Raffinerie, Ges. m. b. H. Die Vollversammlung der Gesellschaft vom 4. VI. 1919 beschloß die Abänderung des Abs. 1 des Gesellschaftsvertrages; die Firma lautet nunmehr auch tschechisch: Chemická továrna a rafinerie terpentinového oleje, spolecnost s r. o. — Neutitschein, 26. VI. 1919.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 176. BERLIN W 62, Sonnabend, den 2. August 1919. XIII. Jg.

Die Erdölindustrie Argentiniens.*)

* Erdölvorkommen sind in Argentinien schon seit mehreren Jahrzehnten in verschiedenen Teilen der Republik bekannt. Die Entwicklung der aufblühenden Erdölindustrie datiert jedoch erst seit dem 13. Dezember 1907, als im Laufe von Untersuchungen, die von dem „Amt für Minen, Geologie und Hydrologie" systematisch angestellt wurden, gelegentlich einer Bohrung nach Wasser an der Küste des Territoriums Chubut in einer Tiefe von 535 m, 3 km von dem kleinen Ort Comodoro Rivadavia entfernt, ein Erdölvorkommen entdeckt wurde.

Die Entwicklung die seit jenem Jahre die Förderung aus diesen an der Küste des Atlantischen Ozeans so günstig gelegenen Quellen von Comodoro Rivadavia genommen hat, berechtigt zu großen Hoffnungen.

Es gestaltete sich die Ausbeute wie folgt (in t):

1911	1 926	1915	75 900
1912	6 860	1916	116 000
1913	19 050	1917	130 000
1914	40 530	1918	200 000

Was diese Erdölausbeute für Argentinien, das jüngste in der Reihe der Erdöl ausbeutenden Länder der Welt bedeutet, wird verständlich, wenn man sich erinnert, daß abbauwürdige Vorkommen von Kohle und anderen mineralischen Brennstoffen nur in geringer Menge vorhanden sind. Die Torfvorkommen besonders auf Feuerland spielen noch keine bemerkenswerte Rolle. Das aus dem Norden stammende Brennholz ist wohl für Feuerungszwecke in größerem Umfange geeignet, kommt aber seines verhältnismäßig geringen Heizwertes und der hohen Frachtkosten wegen im wesentlichen in normalen Zeiten nur für den Norden in Betracht. So ist Argentinien darauf angewiesen, seinen Bedarf an Brennstoff ganz überwiegend aus dem Auslande zu beziehen, und dieser macht den weitaus wertvollsten Posten unter allen Einfuhrartikeln aus. Allein an Kohle und Koks belief sich der normale Einfuhrbedarf auf über 4 Mill. t im Werte von über 28 Mill. $ o/s, die zum größten Teil nach England und den Vereinigten Staaten flossen. Dazu kam noch eine starke Einfuhr von Erdöl, von dem für 8 Mill. $ o/s Rohpetroleum und für ca. 6 Mill. $ o/s Leuchtöl, durchweg aus den Vereinigten Staaten, importiert wurden. Es ist verständlich, daß Argentinien die Befreiung aus dieser sowohl in Kriegszeiten, wie den soeben verflossenen, als bei Streiks in den Lieferungsländern, wie z. B. dem der englischen Bergleute von 1912, gefährlichen Abhängigkeit erstrebt.

Dem einheimischen Erdöl biete sich somit ein weites Feld, und es ist ihm auch seit 1914, als es zuerst in größeren Mengen dem Konsum geliefert wurde, schnell gelungen, Absatz zu finden, der durch die Kriegsverhältnisse noch angeregt wurde.

Die Zusammensetzung des Erdöls von Comodoro Rivadavia läßt dieses besonders für Feuerungszwecke geeignet erscheinen. Es handelt sich um ein asphaltisches Oel, dessen durchschnittliche Dichte mit 0,920 angegeben wird, das arm an flüchtigen Stoffen und praktisch frei von Schwefel und Phosphor ist. Der Wassergehalt übersteigt nie 1 %. Durch Destillation bei 220° C erhält man ein Produkt, dessen Entzündungspunkt bei 102° C liegt und ein ausgezeichnetes Heizöl für Schiffskessel gibt. Es kann direkt zur Kesselfeuerung und im Dieselmotor verwandt werden. Das Rohöl entwickelt 10 860—10 890 Wärmeeinheiten in der Mahlerschen Bombe, also nur 140 weniger als das Maximum, und kann somit als erstklassig bezeichnet werden. Die Heizkraft ist 50 % größer als die der Kohle. 100 000 t Rohöl entsprechen 150 000 t Kohle.

Für Leuchtöl kommt es weniger in Betracht, da die Destillation und Raffinierung ein Rendement von nur 10 % daran ergibt (gegen 40 % in Baku und 70 % in Pennsylvania). Dabei muß allerdings bedacht werden, daß die Bohrungen erst verhältnismäßig geringe Tiefen erreicht haben, und daß gerade in den größeren Tiefen die an flüchtigen Stoffen reicheren Oele angetroffen werden.

Das einheimische Produkt wird von den Werken der italienischen Elektrizitätsgesellschaft in Buenos Aires und zum Teil auch von der Deutsch-Ueberseeischen Elektrizitätsgesellschaft als Feuerungsmaterial verwandt. Es findet weiter in den Gefrierfleischwerken, Mühlen, auf den Eisenbahnen, besonders den patagonischen Staatsbahnen, in der Flußschiffahrt, in der Kriegsmarine steigende Verwendung und wird sich jedenfalls bald viele andere Möglichkeiten, besonders im Küstengebiet, erobern. Um seinen gesamten ausländischen Kohlen- und Erdölbezug durch das einheimische Produkt zu ersetzen, wären davon 2½—3 Mill. t notwendig. Bei der gegenwärtig erreichten Ausbeute von ca. 150 000 t bleibt der Industrie also ein weites Betätigungsfeld, das auch noch groß genug bleiben wird, wenn sich, wie beabsichtigt, in wenigen Jahren die Ausbeute auf 300 000 t steigern läßt. Wie groß die Förderungsmöglichkeit aus der Zone ist, läßt sich natürlich kaum schätzen. Einige Fachleute rechnen mit einer Anhäufung von 930 Mill. cbm, andere mit 1000 Mill. cbm in Comodoro Rivadavia allein, andere dort wieder mit 130 000 t pro ha, was auf 1000 ha 130 Mill. t ausmachen würde. Alle diese Berechnungen sind jedoch problematischer Natur, da erst ca. 300 ha bis zu relativ geringer Tiefe angebohrt worden sind. Jedenfalls sind die Vorkommen praktisch in absehbarer Zeit unerschöpflich.

Die Frage nach der Form der Ausbeute der Erdölschätze von Comodoro Rivadavia ist dahin zu beantworten, daß sie größtenteils dem privaten Kapital verschlossen gewesen ist, ohne daß sich die künftige Entwicklung bestimmt voraussagen ließe. Unmittelbar nach der Entdeckung der Oelfelder von Comodoro Rivadavia im Dezember 1907 behielt sich die Nationalregierung

*) Wir entnehmen nachstehende Ausführungen dem kürzlich erschienenen Buche von Dr. B. Stichel, Argentinien. Hamburg, 1919. Verlag L. Frederichsen & Co.

die Ausbeute in einem Umkreise von 25 km um den Fundort vor, für die die Bestimmungen des Minengesetzes hinfällig wurden, und begann mit weiteren Bohrungen. Nach den günstigen Anfangserfolgen, welche die Abteilung für Hydrologie des Bergamtes dabei erzielte, beschloß die Regierung 1910, die Ausbeute endgültig in ihre Hand zu nehmen und ernannte im Dezember des Jahres eine Betriebskommission, aus der später die Generalbetriebskommission hervorging.

Das Gesetz Nr. 7059 vom September 1910 setzte das reservierte Areal auf 5000 ha fest, innerhalb dessen für die nächsten 5 Jahre, einen Zeitraum, der 1915 durch Kongreßbeschluß auf weitere 5 Jahre verlängert wurde, keine Schürfkonzessionen erteilt werden sollten, und ermächtigte die Regierung, die Quellen in Regie auszubeuten, wofür anfangs 500 000 $ ausgeworfen wurden, sowie auch Parzellen von 625 ha in öffentlicher Ausschreibung an Privatgesellschaften zu verpachten. Die Regierung entschloß sich für die staatliche Ausbeute.

Für den Rest der ursprünglich im Umkreis von 25 km um den ersten Fundort reservierten Zone trat das Minengesetz in Kraft, auf Grund dessen verschiedene Konzessionen beantragt und bewilligt wurden. Da sich jedoch herausstellte, daß für bestimmte Unternehmer mit monopolistischer Tendenz in spekulativer Absicht für riesige Gebiete Konzessionen beantragt und bewilligt wurden, entschloß sch die Regierung durch Dekret vom Mai 1913, die Erteilung weiterer Konzessionen in einer Zone, die der ersten von 25 km ungefähr gleichkam, auszuschlagen, so daß das Minengesetz für das betreffende Gebiet gleichermaßen von neuem aufgehoben wurde. Das reservierte Areal erstreckt sich nun vom Pico Salamanca im Norden bis zur Nordgrenze des Territoriums Santa Cruz im Süden. Gleichzeitig wurden alle Konzessionen, die einer Prüfung nach den Vorschriften des Minengesetzes nicht entsprachen, für ungültig erklärt und in der Zone bestehende nach Ablauf nicht erneuert. Eine Folge davon war der Zusammenbruch des spekulativen Gulf Oil Syndicate, das nicht imstande war, auf seinen ungeheuren Konzessionen über 80 000 ha erfolgreiche Bohrungen aufzuweisen. Obgleich die staatliche Ausbeute in Comodoro Rivadavia erfolgreich fortgesetzt wurde, wurde bald die Frage, ob dem staatlichen Betriebe die private Form der Ausbeute vorzuziehen sei, erwogen.

Ein Mitte 1914 dem Kongreß übermittelter Gesetzesvorschlag, der die Nutzbarmachung des privaten Kapitals und der privaten Initiative vorsah, wurde infolge des Weltkrieges, der die Abschließung der wichtigsten Kaptalmärkte mit sich brachte, undurchführbar, und Mitte 1916 äußerte sich die Regierung dahin, daß die zur Nutzbarmachung der Oelfelder nötigen Mittel weiter durch den Staat beschafft werden sollten und die Verwaltung durch Gesetzgebung geregelt werden müsse. Dieser Entwurf forderte gleichzeitig zur besseren Ausnutzung der vorhandenen Lager einen Betrag von 16 Mill. $ m/n, was eine erhebliche Vergrößerung der investierten Mittel, die sich bislang auf 6,8 Mill. $ m/n belaufen hatten, bedeutet hätte. Die Kommission der Deputiertenkammer empfahl das Projekt, und bald darauf wurde vorschußweise dem „Erdölausbeutekomitee von Comodoro Rivadavia" durch den Finanzminister der Betrag von 750 000 $ m/n zur Beschaffung von Hilfsmitteln angewiesen. Im Frühjahr 1917 ermächtigte der Kongreß dann die Regierung, die angeforderten 16 Mill. $ m/n für die Erweiterung der Ausbeute zu verwenden.

Wie die Produktionsangaben der letzten Jahre zeigen, ist seitdem die Ausbeute kräftig vorwärts geschritten. Es besteht also auch weiterhin in Comodoro Rivadavia der Staatsbetrieb, und angesichts der staatssozialistischen Tendenzen, die seit längerer Zeit unverkennbar sind, ist auch kaum Aussicht auf eine Aenderung dieser Politik vorhanden, zumal gegen jegliche private Ausbeute der Einwand der Gefahr einer Trustbildung erhoben und weiter der Umstand angeführt wird, daß die private Ausbeute meist unsympathisch vorgeht, da sie mit einem Male eine überreiche Produkton erstrebt, wodurch erfahrungsgemäß eine Schädigung der Ablagerungen herbeigeführt werden kann, die eventuell bis zu 70 % Ausbeuteverlust zur Folge hat.

Außerhalb der staatlichen Reservatzone von Comodoro Rivadavia, wo sich reiche Erdölvorkommen bis zum Rio Chico erstrecken, hat jedoch das Privatkapital Betätigung gefunden. Dort sind im Laufe der Jahre einer ganzen Anzahl (8) von Gesellschaften Konzessionen erteilt worden.

Es kommen in großen Umrissen nach rein politisch-geographischen Gesichtspunkten noch folgende Gebiete für die Erdölgewinnung in Betracht: Das Territorium Neuquen scheint besonders aussichtsreich zu sein. Schon die ausgedehnten Lager an „Rafaelit", einem asphaltähnlichen Oxydationsprodukt des Erdöls von der starken Heizkraft von 9000 Kalorien, östlich der Sierra Auca Mahulda zwischen dem Oberlauf des Rio Coloradó und dem Rio Neuquen, lassen auf Erdölvorkommen schließen. Es sind dort auch erfolgreiche Bohrungen unternommen worden. Weiter nach Westen ist noch die Zone zwischen dem Rio Neuquen und dem Arroyo Picum Leufu als erdölführend bekannt. Ferner kommt hier noch das Gebiet in Betracht, das im spitzen Winkel, den der Limay mit dem unteren Neuquen bildet, liegt. Weiter sind noch zu nennen die Vorkommen von Cero Lotena, Covunoc, Rio Barrancas Challaco. Im Oktober 1915 wurden an der Bahnlinie von Neuquen nach Zapala in Chayaco Spuren von Erdöl gefunden, und im Herbst 1918 wurde ein Erdölvorkommen im Distrikt von Huincul in der Nähe der Strecke Challaco-Ramon M. Castro der Südbahn in 603 m Tiefe angetroffen. Die industrielle Verwertung dieser sichtbar zutage tretenden Vorkommen von Neuquen hat bislang — wie Fachleute behaupten — infolge mangelnden Sachverständnisses und ungenügender Mittel keine größere Entwicklung genommen. Die Transportverhältnisse haben sich durch den Bau der Bahn von Bahia-Blanca nach der chilenischen Grenze ganz wesentlich verbessert.

(Schluß folgt.)

Marktbericht.

Berlin, 1. August.

-.- Die Lage ist nach wie vor eine sehr ungeklärte. Der Bedarf hat sich bei dem dauernden Kohlenmangel und bei dem Fehlen von Rohmaterialien immer noch nicht gehoben. Dort wo Bedarf vorhanden ist, wird starke Zurückhaltung geübt, weil die Industrie mit einem bald eintretenden Preisrückgang rechnet. Derselbe scheint jedoch auf sich warten zu lassen. Es werden wohl viel amerikanische Oele angeboten, die Preise für dieselben sind jedoch reichlich hoch; auch ist amerikanische Ware fast nur im besetzten Gebiete greifbar. Die inländischen Raffinerien halten nach wie vor an den MVG-Preisen fest. Die Händler geben zum Teil billigere Angebote ab, doch handelt es sich in den meisten Fällen um minderwertige, dunkle Ware, nach welcher die Nachfrage fast gänzlich fehlt.

Um der ausländischen Konkurrenz zu begegnen, bemühen sich einzelne Großhandelsfirmen, hochwertige Raffinate auf den Markt zu bringen. Die Preise hierfür stellen sich auf ungefähr 250—350 M. einschl. Holzfaß, hochviskose Fettöl-Raffinate 350—400 M. einschl. Holzfaß. Von diesen Oelen sind genügende Mengen vorrätig, doch ist die Nachfrage infolge der obenerwähnten Zurückhaltung sehr gering. Auch muß bedauerlicherweise immer wieder konstatiert werden, daß die Voreingenommenheit für ausländische Mineralölprodukte bei vielen Verbrauchern derart überwiegt, daß nur der Bedarf von heut auf morgen gedeckt wird, damit amerikanische Ware gekauft

werden kann, sobald solche greifbar ist. Auf den oft wesentlichen Preisunterschied wird hierbei keine Rücksicht genommen, ebensowenig darauf, daß dies ganz und gar nicht zur Kräftigung des deutschen Wirtschaftslebens beiträgt.

Die Einstellung des Luftpostverkehrs.

♀ Wie aus den Tageszeitungen bekannt, mußte der Luftpostverkehr, welcher am 5. Februar d. J. von der Deutschen Luftreederei eingerichtet wurde, infolge Mangels an Betriebsstoffen eingestellt werden. Die Mineralölstelle im Reichswirtschaftsamt war nicht mehr in der Lage, dem Unternehmen Betriebsstoffe zuzuweisen, um so weniger, als selbst für die wichtigsten Industriebetriebe, welche der Aufrechterhaltung unseres Wirtschaftslebens dienen, Zuweisungen nicht erteilt werden konnten und die geringen Mengen an Betriebsstoffen für die Landwirtschaft zur Aufrechterhaltung der Volksernährung reserviert bleiben mußten. Es wurde wohl versucht, sich aus dem Auslande Benzin zu verschaffen, doch vorerst ohne Erfolg. Auch würde sich der Preis für Auslandsbenzin derart hoch stellen, daß eine Rentabilität des Luftpostverkehrs in Frage gestellt ist.

Die Einstellung dieses neuesten Verkehrsmittels ist symptomatisch für die traurigen Verhältnisse hinsichtlich unserer Versorgung mit Erdölprodukten, welche es uns verwehren, mit anderen Ländern gleichen Schritt zu halten und welche uns sogar einen — hoffentlich nur vorübergehenden — Verzicht auf die neuesten Errungenschaften der Technik und des menschlichen Erfindungsgeistes auferlegen.

Deutsche Bohrgesellschaft für Erdöl G. m. b. H. in Berlin.

Die Herren Geh. Regierungsrat Professor Dr. Paasche, Berlin, Geh. Justizrat Maximilian Kempner zu Berlin, Dr. Alfred List zu Berlin, Generaldirektor Rudolf Nöllenburg zu Berlin, Generaldirektor Anton Raky zu Berlin sind aus dem Aufsichtsrat der Deutschen Bohrgesellschaft für Erdöl G. m. b. H. ausgeschieden.

Frachtenverkehr zwischen den deutschen Eisenbahnen im besetzten Gebiete und den französischen Eisenbahnen.

♂ Die französischen Eisenbahnen nehmen bereits Eil- und Frachtgutsendungen nach dem von den Alliierten besetzten Gebiete Deutschlands zur Beförderung über die Grenzstation Herbersthal und Bleyberg an. Flüssigkeiten in Fässern und leere Fässer werden als Eilgut nicht befördrt. Eil- und Frachtstückgüter bis zum Höchstgewicht von 300 kg pro Sendung und Tag von einem und demselben Absender und an einen und denselben Empfänger, werden ohne vorherige Genehmigung angenommen. Ebenso werden Wagenladungen, und zwar nur je ein Wagen täglich von einem und demselben Absender an einen und denselben Empfänger ohne besondere Genehmigung befördert.

Errichtung einer Degrasfabrik in Wels (O. Oe.)

Wie uns mitgeteilt wird, gelangt im Anschluß an die bestehenden Betriebe „Henry", Seifen-, Kerzen- und Fettwarenfabrik G. m. b. H. in Wels, eine groß angelegte Degrasfabrik zur Errichtung. Die Fabrik wird in der Lage sein, nicht nur den gesamten Bedarf der deutsch-österreichischen Lederindustrie zu decken, sondern wird entsprechend ausgestaltet, damit selbe in der Lage ist, den Bedarf Ungarns, der Balkanstaaten usw. zu decken. Nach dem Stand der bisherigen Arbeiten kann angenommen werden, daß die Anlage bis zur Beschaffungsmöglichkeit von Rohstoffen voll betriebsfähig sein wird.

Die Erdölförderung in der Slowakei.

Die „Lidove Noviny" melden aus Egbell: Das einzige ausgiebige Erdölrevier in der tschechoslowakischen Republik ist Egbell in der Slowakei (ungefähr 13 Kilometer südlich von Göding). Seit dem Jahre 1914 wird hier Erdöl gefördert. Die derzeitige Durchschnittsförderung beträgt pro Monat 65 Zisternen zu 10 000 Kilogramm. In den Komitaten Trencsin, Zemplin und Ungvar wurden an einzelnen Stellen Versuche gemacht, die zum Teil einen schönen Erfolg zeitigten. Aber auch hier hat der Krieg hindernd eingegriffen. Jedenfalls ist die Erwartung, daß sich hier für die tschechoslowakische Erdölindustrie ein neues Feld eröffnet, nicht von der Hand zu weisen.

Galizische Naphtha-Bergbau-A.-G.

Die 8. ordentliche Generalversammlung der Galizischen Naphtha-Bergbau-A.-G. Wien, findet am 12. August 1919 mit folgender Tagesordnung in Wien statt:

1. Bericht des Verwaltungsrates.
2. Bericht der Revisoren und Beschlußfassung über die Entlastung des Vorstandes.
3. Vorlage des Rechnungsabschlusses, dessen Genehmigung und Beschlußfassung über die Verwendung des Reingewinnes.
4. Wahlen in den Verwaltungsrat.
5. Bestimmung des Wertes der Anwesenheitsmarken für die Sitzungen des Verwaltungsrates sowie des Honorars der Revisoren.
6. Wahl von zwei Revisoren und Ersatzmännern.

Naphthabergbau-Unternehmungen Heinrich R. v. Towarnicki, Wien—Lemberg.

Die Naphthabergbau-Unternehmungen Heinrich R. v. Towarnicki haben ihr Zentralbüro sowie die von ihnen geleiteten Unternehmungen, nämlich:

Naphthaunternehmen „Helena" Gesellschaft m. b. H.,
„ „Tysmienica" Ges. m. b. H.,
„ „Pogon" Ges. m. b. H.,
Compagnie internationale des Pétroles G. m. b. H.,
„Alexander" Rohöl-Gesellschaft m. b. H.,
„Kaukas" Naphthagesellschaft m. b. H.,
Naphtha-Exploitationsgesellschaft „Lechia" G.m.b.H.,
Naphthabergbau-Unternehmung „Elha" Ges. m. b. H.,
„ „ „Elem" G. m. b. H.
Pétroles de Posadowa Gesellschaft m. b. H.,
Petroleum-Raffinerie Dr. Tad. Moszynski & Co. in Gleboka,
Grubenverwaltung „Kamilla",
„ „Zbysko"

von Wien nach Lemberg, Plac Smolki 5, verlegt.

Petroles de Grosny.

♀ Aus Brüssel erfahren wir, daß die Verwaltung der Petroles de Grosny für den 30. Juli eine außerordentliche Generalversammlung einberuft, in welcher den Aktionären ein Situationsbild gegeben wird. Der Abschluß per 31. Juli wird in der Jahresgeneralversammlung, die am 10. September stattfinden wird, vorgelegt werden.

Die Erdöl-Industrie in Baku.*)

Für den Export kommen bis zur Beseitigung der Bolschewiki folgende Ausfuhrländer in Betracht: Asserbejdshan, Georgien, Persien; das Gebiet des Schwarzen und des Asowschen Meeres; ferner können die Rohrleitungen bis zu 3 Mill. Pud monatlich bewältigen; außerdem können auf der kaukasischen Bahn in 700 Masut-Wagen 850 000 Pud Masut (Heizöl), in 300 Kesselwagen 270 000 Pud Leuchtöl, und in 200 Benzin-Wagen 210 000 Pud Benzin befördert werden. Berücksichtigt man noch die Möglichkeit eines übrigens unwesentlichen Exports auf der Wladikawkas-Bahn, so kann man annehmen, daß der Gesamtexport an Erdölprodukten 5 Mill. Pud monat-

*) Siehe „T. B." Nr. 175 vom 1. August.

lich nicht übersteigen wird, d. h. also, man wird bis zur Eröffnung der Schiffahrt ungefähr 25 Mill. Pud exportieren können. Somit werden in Baku für die Periode vom 15. März bis zum 15. Oktober 1919 ungefähr 237 Mill. Pud an Erdölprodukten vorhanden sein.

Der Gesamtexport schwankte in den letzten fünf Jahren vor dem Kriege, d. h. von 1909—1913, in runden Ziffern zwischen 370 und 398 Millionen jährlich, während in demselben Zeitraum über das Kaspische Meer 300 bis 331 Mill. Pud ausgeführt wurden, von denen 268 bis 305 Millionen in Astrachan verfrachtet wurden. Somit würden unter normalen Bedingungen die vorhandenen Reserven und die Förderung nicht zur Befriedigung des alten Inlandsmarktes genügen. Sollten während der Schiffahrtsperiode Maßnahmen zur Instandsetzung des gegenwärtig in der Hand der Bolschewiki befindlichen Wolgaweges getroffen werden, so ist die für die militärischen Operationen, für die Instandsetzung der Flotte und der Wolgastationen erforderliche Zeit als für den Export verloren zu betrachten und daher anzunehmen, daß über das Kaspische Meer und auf der Wolga kaum mehr als die Hälfte des ehemaligen Exportminimums ausgeführt werden kann, d. h. ungefähr 150 Mill. Pud. Falls in dieser Periode der Export auf der Kaukasus- und Wladikawkas-Bahn und vermittels der Pipeline sich in dem oben gezeichneten Rahmen hält, was für die Schiffahrtsperiode 35 Mill. Pud ergeben würde, so läßt sich daraus folgern, daß die Erdölindustrie von Baku im Laufe dieses Jahres nicht allein allen möglichen Anforderungen genügen wird, sondern auch, daß nach Schiffahrtsschluß in Baku eine Reserve von ungefähr 50 Mill. Pud zurückbleiben wird.

Die Gesamtförderung in Rußland wird für das Jahr 1917 auf etwa 531,8 Mill. Pud geschätzt, und zwar: in Baku 402,8 Mill., in Grosny 110 Mill., in Emba 15,5 Millionen, in Maikop 2 Mill. und auf der Insel Tscheleken 1 Mill. Pud.

Für das Jahr 1918 dürfte Baku nicht mehr als 200 Mill. Pud erzeugt haben; in Grosny wird die Förderung sehr gering sein, da ein Teil der Anlagen während der Kämpfe im Jahre 1917 zerstört wurde; in Emba waren die Arbeiten eingestellt; Maikop und Tscheleken haben im allgemeinen minimale Produktion gehabt. Mit Rücksicht hierauf dürfte in den nächsten Jahren die russische Gesamt-Förderung nicht mehr als 350 bis 400 Mill. Pud betragen (d. i. also 6—6,5 Mill. Tonnen).

Es ist schwer, vorauszusagen, wie die Industrie, die Erdöl zur Feuerung verwendet, wieder instand gesetzt werden kann, denn die Umstände erfordern den Versuch, die Raffination zu verbessern und Exportprodukte zu schaffen, dagegen den Heizölverbrauch nach Möglichkeit einzuschränken.

Es ist klar, daß in der Erdölindustrie, sobald die staatliche Ordnung wieder hergestellt ist, auch die Möglichkeit, zu exportieren, vorhanden sein wird. Baku wird von den Verbrauchszentren genügende Geldmittel erhalten, ebenso erhofft man die Unterstützung der Alliierten durch Lieferung von Material, Maschinen usw., so daß der Wiederaufbau ermöglicht wird, auch an Arbeitskräften wird kein Mangel sein. So ist zu hoffen, daß auch wieder normale Preise für Erdöl und Erdölprodukte zurückkehren. Aber außerdem muß die Frage der Erschließung neuer Terrains im Gebiete von Baku gelöst werden. Ferner muß die Trockenlegung der Bucht von Bibi-Eibat beendet werden, wo von den in Aussicht genommenen 213 Desjatins (d. i. etwa 230 ha) 192 (also etwa 207 ha) erschlossen sind, wofür ein Betrag von 8 000 000 Rbl. verausgabt wurden, wovon 6 Mill. Rbl. von Naphthaindustriellen aufgebracht wurden.

Auch wäre die Auswahl neuer staatlicher Terrains vorzubereiten.

Diese Frage ist dringend, da die Erschöpfung der „alten Felder" fortschreitet und nach Ansicht der Statistiker bereits 71 % erreicht hat. Gleichzeitig haben Untersuchungen im Gebiete von Balachano-Sabuntschi-Romany erwiesen, daß bei der Förderung des Erdöls Wasser eindringt, so daß die gewonnenen Produkte bis zu 80 % Wasser enthalten. Dadurch wurde die durchschnittliche Tagesproduktion von 398 Pud im Jahre 1913 auf 250 Pud im Jahre 1917 herabgemindert.

Wenn man in der ersten Zeit nach Wiederherstellung geordneter Zustände sich an den Grundsatz „begrenzter Preise" (Höchstpreise) wird halten müssen, wird man hierbei genügende Löhne, den Wert des Materials, den Nutzen der Unternehmer ins Kalkül ziehen müssen, um einen Anreiz zu bieten. Der Verkaufspreis ist unter Berücksichtigung der Selbstkosten für die unter den ungünstigsten Umständen gewonnenen Produkte festzulegen. Das ist die elementarste Regel der Volkswirtschaft, die man bisher stets außer acht ließ. Dies hat aber häufig dazu geführt, daß Bohrungen auf Feldern, die kostspielig und wenig ertragreich waren, beschränkt und in manchen Fällen sogar ganz verhindert wurden. Ganz besondere Beachtung ist aber der „Technik" der Erdöl-Industrie zuzuwenden, die unter dem Einfluß des Krieges und des fehlenden Exportes sehr gelitten hatte. So haben beispielsweise die aus dem Rohöl gewonnenen Nebenprodukte im Jahre 1913 30,2 %, im Jahre 1917 nur 17,9 % ausgemacht.

Es wurde bereits weiter oben an eine schmerzliche Frage erinnert: an die Verminderung der Arbeitsleistung. Um diese Frage richtig zu beleuchten, seien einige Vergleichsziffern hierhergesetzt, welche die für die Niederbringung eines Bohrschachtes auf einen Sashen (2,1 m) benötigte Zeit angibt: 1913 1,6 Tage, 1914 1,9, 1915 2,2, 1916 2,3, 1917 bis April 2,7, nachher 3,6 Tage.

Bei Besprechung der Notwendigkeit einer großen Kapitalszuwendung in der Erdölindustrie darf nicht außer acht gelassen werden, daß bei dem gegenwärtigen Wert der Materialien und den Arbeitslöhnen große Summen nötig sein werden. Wenn vor dem Kriege die Kosten einer Tiefbohrung den Betrag von 200 000—300 000 Rbl. erreichte, stellten sich im Jahre 1918, nach dem Bauanschlag einer angesehenen Firma, die Kosten für die Errichtung eines Bohrschachtes von 300 Sashen (630 m) in Romany auf 975 000 Rbl. In letzter Zeit haben die Arbeiter neue Forderungen aufgestellt, welche den Erdölpreis weiter steigern werden.

So ist es, ganz abgesehen von den für ganz Rußland in Frage kommenden allgemeinen Maßnahmen zur Wiederherstellung der Ordnung vor allem unerläßlich, die Erdölindustrie in Baku mit Eisen, Maschinen, Seilen und vor allem mit Geld zu versehen.

Literatur.

Industrielle Verwaltungstechnik. Ein Leitfaden für die Verwaltung moderner industrieller Unternehmungen, von Albert Baum, Ingenieur. Akadem.-Techn. Verlag, Johann Hammel, Frankfurt a. M. Preis geheftet 4,50 M.

In dem vorliegenden Buch entwickelt der Verfasser die Methoden, durch welche die Leistungsfähigkeit Eunserer Industrie auf das Höchstmaß gesteigert, die Produktionskosten auf ein Mindestmaß beschränkt werden sollen. Unter Vermeidung weitläufiger Erörterung rein theoretischer Probleme sind die Ausführungen hauptsächlich der Lösung praktischer Fragen gewidmet. Die Schrift enthält nur Tatsachenmaterial und bietet allen im Wirtschaftsleben stehenden Personen gute Unterlagen, sich mit dem Thema „Verwaltungstechnik" vertraut zu machen.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— * Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. * Nachdruck verboten.

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin W. 62, Courbièrestr. 3.

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin.

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Telefon. No. 1000 und 11135 — Telegramm-Adresse: Fachliteratur Wien, Eschenbachgasse 9.

No. 175. BERLIN W 62, Freitag, den 1. August 1919. XIII. Jg.

Wochenschau.

♀ Die letzten Tage waren derart von politischen Sensationen erfüllt, daß das Interesse von den wirtschaftlichen Angelegenheiten abgelenkt wurde. Während durch die Schürung politischen Hasses und Aufstachelung der Leidenschaftlichkeit jede fruchtbare Arbeit gehemmt und der Boden für weitere Streiks und Arbeitsunlust vorbereitet wird, während das unproduktive Wühlen in nicht vernarbenden Wunden der Vergangenheit den Blick für die Gegenwart trübt und die Vorbereitungen für die Sicherung der Zukunft erschwert, zeigen sich im wirtschaftlichen Leben die ersten Anzeichen des Ueberganges zur Friedenswirtschaft. Die Auflösung der Kriegsgesellschaften schreitet vorwärts, obwohl noch immer noch nicht rasch genug. Linksrheinisches und rechtsrheinisches Gebiet scheinen nicht mehr durch einen Ozean getrennt, die Wiederherstellung der Reichszollgrenze ist in nahe Aussichten gerückt und dadurch auch die Wiedereinsetzung der wirtschaftlichen Oberhoheit des Staates gewährleistet. Besonders erfreulich ist die Aufnahme des Schiffsverkehrs zwischen Hamburg und Nord-Amerika, sowie die bevorstehende Wiederaufnahmen der Handelsbeziehungen zwischen Italien und England mit Deutschland. Charakteristisch ist auch die Wiedernotierung des deutschen Wechselkursus in London ab 1. August der eine direkte Kalkulation ohne den Umweg über Zürich oder Amsterdam ermöglicht. Neben diesen aus den Tagesblättern bekannten Tatsachen gehen private Nachrichten bezüglich der Fühlungsnahme zwecks Neuanbahnung geschäftlicher Verbindungen. Es ist uns bekannt, daß bezülich der Erdölversorgung die Wiederanknüpfung geschäftlicher Beziehungen zwischen Amerika und deutschen Großfirmen in Aussicht steht. Die größte Schwierigkeit neben der Kreditfrage sind die vollkommen anarchischen Verhälnsse auf dem Frachtenmarkte. Die Frachten von amerikanischen Häfen nach deutschen Häfen halten sich, wie bekannt wurde, zwischen 27 bis 50 Dollar per Tonne d. h. zwischen 113 Schilling und 210 Schilling gegenüber einer Friedensfracht von etwa 20 Schilling. Wird hierbei noch die deutsche Geldentwertung gegenüber Auslandszahlungen auf ⅓ berücksichtigt, so ergibt sich eine 17 bis 30fache Erhöhun der Frachten. Gerade diese anarchischen Verhältnisse verlangen einen klaren kaufmännischen Blick und Privatinitiative, die nicht durch staatlichen Bürokratismus gehemmt wird, andererseits aber staatliche Unterstützung durch Erleichterung des Geld- und Kreditverkehrs u. a. Auch die letzte Woche hat uns das neue Wirtschaftsprogramm der Regierung noch nicht klargelegt. Kein Wirtschaftsplan aber wird Erfolg haben, der nur das Momentsprodukt des jeweils am Ruder befindlichen Ressortministers ist und der, teilweise theoretischen Grundlagen unterworfen, darauf berechnet ist, es weder mit rechts noch mit links zu verderben. Dadurch muß die Einheitlichkeit leiden und die Großzügigkeit fehlen. Auf der anderen Seite scheint jedoch auch bei den Privatfirmen nicht jene Einigkeit und Entschlossenheit vorzuherrschen, welche gerade jetzt Not tut. Sonderbestrebungen und wirtschaftlicher Partikularismus haben manche glückliche Idee einer Zentralisierung in der Industrie gehindert. Es bleibt abzuwarten, ob wenigstens die großen Einkaufsfirmen geschlossen vorgehen, um unnötige Konkurrenz beim Einkauf und bei der Verteilung zu vermeiden und es zu verhindern, daß durch Verteuerung des Betriebsapparates infolge Zersplitterung der Konsum unnötig belastet werde.

In einer schwierigen Lage befindet sich Deutschösterreich, wo das Finanzexposé Schumpeters die triste Lage des Landes dargelget hat. Die Krone notiert in der Schweiz mit 11½ Cts., ist also auf den neunten Teil der Friedensparität gesunken. Unter diesen Umständen sind die Austauschverträge, die Deutschösterreich mit Polen und Rumänien geschlossen hat und die für die Einfuhr der benötigten Mineralöle von großer Bedeutung sind, nur durchführbar, wenn ausschließlich Arbeitsprodukte Deutschösterreichs in Zahlung gegeben werden; wieder ein Beweis, daß die Zeit vorbei ist, wo wir von den Resten unseres Reichtums zehren können und daß nur die Arbeit uns die Lebensbedürfnisse zu sichern vermag.

In Galizien bemüht sich die polnische Regierung, die Erdölindustrie in Ordnung zu bringen. Die letzten Monatsausweise ergaben eine Förderung von 5—6000 Waggons, was der letzten Friedensproduktion bereits ziemlich nahe kommt.

Dagegen hat die monatliche Produktion Rumäniens noch nicht die Höhe der monatlichen Förderung während der Besetzung durch die Deutschen erreicht und entspricht kaum der Hälfte der Friedensförderung. Allerdings ist Mangel an Waggons und Röhrenmaterial den Abtransporten aus den überfüllten Reservoirs hinderlich und drückt hierdurch auch auf die Produktion.

Aus Rußland kommen wenig Nachrichten, doch sollen angeblich die Verhältnisse günstig liegen. Die Engländer, die laut offizieller Mitteilung Rußland militärisch räumen, haben es verstanden, durch Vereinigung der Produktionsfirmen sich wirtschaftlich die Hegemonie zu sichern. In Mexiko ist das Einschreiten Amerikas immer näher gerückt. Die Unruhen dauern anscheinend fort. In den Vereinigten Staaten haben Wilsons angebliche Sozialisierungsbestrebungen in der Erdölindustrie Erregung hervorgerufen. Man sieht anscheinend die Weltbeglückungspläne Wilsons lieber in Europa ausgeführt, als im eigenen Lande.

Auch die letzten Wochen haben gezeigt, daß England in großzügiger Weise sich Einfluß auf die Produktion aller Erdölgebiete der Welt zu sichern sucht. Unklar ist hierbei noch immer die Stellung der Shell-Gruppe, welche in letzter Zeit nicht nur in Mexiko, Aegypten und Asien, sondern, wenn die Nachrichten richtig sind, endlich auch in Kanada große Erfolge auf-

weist. Steht hinter der Shell-Gruppe die englische Regierung, wie es anzunehmen ist, so entsteht der Standard Oil-Gruppe in den englischen Erdölunternehmungen, Anglo Persian-Shell-Gruppe ein ebenbürtiger Gegner und es ist zu erwarten, daß sich beide Gruppen auf dem europäischen Kampfplatze bereits in absehbarer Zeit messen werden.

Veröffentlichung der Geschäftsberichte und Bilanzen durch die Kriegsgesellschaften.

Die Tätigkeit der zahlreichen Kriegsorganisationen ist nicht nur aus prinzipiellen Gründen in weiten Kreisen des deutschen Volkes, die für eine freie Wirtschaft eintreten, Gegenstand der Kritik geworden, sondern insbesondere auch deshalb, weil ein öffentliches Interesse daran besteht, daß die Geschäftsführung der betreffenden Organisationen bei der Bewirtschaftung der Güter ordnungsmäßigen, kaufmännischen Grundsätzen folgt. Im April dieses Jahres richtete der Hansa-Bund für Gewerbe, Handel und Industrie an die Nationalversammlung eine Eingabe mit der Forderung, die deutsche Nationalversammlung wolle auf dem Wege der Gesetzgebung anordnen, daß sämtliche mit der öffentlichen Bewirtschaftung von Nahrungsmitteln, Roh- und Halberzeugnissen beauftragten Gesellschaften, Organisationen und Ausschüsse Bilanzen sowie einen ihren Vermögensstand enthaltenden Bericht in den ersten drei Monaten jeden Geschäftsjahres, spätestens innerhalb von 6 Monaten den zuständigen Ausschüssen der Nationalversammlung bzw. des Reichstages vorzulegen und zu veröffentlichen haben. Soweit aber eine solche Veröffentlichung bisher nicht stattgefunden habe, soll Vorlage und Veröffentlichung spätestens 3 Monate nach Inkrafttreten des Gesetzes erfolgen. Die Eingabe des Hansa-Bundes hat zu einem vollen Erfolge geführt. Wie berichtet wird, haben die Deutschnationalen, die Deutsche Volkspartei und die Demokraten nunmehr einen Antrag im Sinne der Eingabe des Hansa-Bundes gestellt. Während der Hansa-Bund in seiner Eingabe vorsah, daß Vorlage und Veröffentlichung spätestens 3 Monate nach Inkrafttreten des Gesetzes erfolgen solle, sieht der Antrag der Parteien eine Frist von 6 Monaten vor. Es ist zu hoffen, daß durch die Annahme des Gesetzes die Möglichkeit gegeben wird, in die Geschäftsführung der Kriegsgesellschaften gründlich hineinzuleuchten.

Zahlung der Zölle in Gold.

Am 1. August tritt, wie bekannt, das Gesetz über die Zahlung der Zölle in Gold in Kraft. Der Reichsminister der Finanzen hat jetzt eine Bestimmung erlassen, wonach vom 1. bis 9. August einschließlich das Aufgeld 240 Prozent beträgt. Es ist also bei der Entrichtung der Zollbeträge davon auszugehen, daß für 100 Mark Gold 340 Mark in deutschem Papiergeld zu zahlen sind. Außerdem ist die Zahlung in ausländischem Gold oder sonst in ausländischen Zahlungsmitteln gestattet auf der Grundlage eines Umrechnungskurses, den die Reichsbank noch festsetzen wird. Ueber die Zulassung ausländischer Zahlungsmittel steht der Erlaß einer Bekanntmachung des Reichsfinanzministers bevor.

Ein Petroleum-Monopol in Sicht?*)

r- Wir setzten in Nr. 166 unserer „Täglichen Berichte“ auseinander, daß ein Monopol der Erdölprodukte für Deutschland derzeit kaum in Frage kommen kann. Wie sollen aber diese Erzeugnisse abgabepflichtig gemacht werden, um zu dem riesigen Geldbedürfnis des Reiches beizutragen? Am einfachsten wäre die Erhöhung der Zollsätze. Dies ist aber einmal nach Artikel 269 des Friedensvertrages für 3 Jahre nach Inkrafttreten des Friedensvertrages verboten. Die Frist beginnt außerdem nach Artikel 440 erst, wenn der Vertrag außer von Deutschland noch von 3 alliierten Hauptmächten ratifiziert ist. Auf diesem Wege ist also nichts zu erreichen. Es kommt hinzu, daß, wenn die aufzubringende Summe zu Buch schlagen soll, auch die inländische Erzeugung an gleichartigen Erzeugnissen mitbetroffen werden muß. Man könnte nun eine allgemeine Abgabe bei der Einfuhr und bei den inländischen Erzeugungsanstalten erheben. Dann aber hätte man viel zu viel Steuerbeamte nötig, die außerdem eine Nachprüfung bei der notwendigen starken Differenzierung der Abgaben doch nicht technisch einwandfrei durchführen könnten. Dieses System brächte zudem eine unerträgliche Erschwerung der Fabrikation und der Freiheit jeglichen Handelns mit sich. Bei diesem Versagen der herkömmlichen Besteuerungsart scheint nur ein Weg gangbar: Man besteuert die Mineralöle in der Art, wie es ein Monopol machen würde, ohne jedoch ein solches einzusetzen. Man lasse also alle konsumreifen Mineralöle durch eine besonders einzurichtende Verrechnungsstelle laufen, die sie mit der Steuer belastet dem Anbietenden ohne Weiteres freigibt. Also kein eigener Vertrieb durch diese Stelle, sondern Rückgabe der angezeigten Mengen, nachdem sie die Stelle buchmäßig durchlaufen haben und mit der Steuer belastet sind. Natürlich müßten dieser Stelle auch Kontrollrechte eingeräumt werden, und es müßten hohe Strafen für Hinterziehung festgesetzt werden. Dabei müßten alle Rohstoffe und Halbfabrikate frei bleiben und erst der Stelle angezeigt werden, wenn sie in den Konsum gehen sollen. Zweckmäßig wäre es, die Durchlaufsstelle als besondere Gesellschaft aufzubauen, die dem Staate für die durchlaufenden Mengen steuerpflichtig wäre, und die sich ihrerseits wiederum an die einzelnen Einführer oder Inlandserzeuger halten könnte. Wenn an dieser Gesellschaft alle maßgebenden Kreise beteiligt würden, so hätte diese damit, wenn sie selbst dafür sorgen müßte, daß die Steuer eingebracht würde, das Interesse, daß keine Durchstechereien vorkommen. Die Interessenten werden es bald merken, wenn jemand deshalb besonders billig sein kann, weil er Steuern hinterzieht. Auch würde eine solche private Gesellschaft infolge ihrer persönlichen Beziehungen glatter und reibungsloser arbeiten und vor allem schneller entscheiden können als eine staatliche und daher bürokratische Durchgangsstelle. Denn es werden eine ganze Reihe von Beanstandungen zu entscheiden sein in Bezug auf Art der Deklarierung usw. Außerdem könnte eine solche Gesellschaft die wirtschaftliche Vertretung des gesamten Mineralölgebietes übernehmen, die in Deutschland jetzt noch fehlt. Während die meisten Industriezweige, mögen sie auch noch so unbedeutend sein, einen wirtschaftlichen Verein haben, der ihre gemeinsamen Interessen gegenüber der Regierung und der Oeffentlichkeit vertritt, fehlt dies noch für das Mineralölgebiet. Es ergäbe sich hier ein weites Feld der Tätigkeit für die Gesellschaft, wenn an Zoll-, Handelsvertrags-, Bahntariffragen, Fragen der Sicherheitsvorschriften usw. gedacht wird. Auch könnte diese Gesellschaft die Bestände der betreffenden Kriegsgesellschaften übernehmen und verwerten, oder Bewirtschaftungsaufgaben übernehmen, wenn solche nach dem von der Regierung zugesagten baldigen Abbau dieser Gesellschaften noch übrig bleiben sollten. Auch die in der Programmrede des Ministerpräsidenten erwähnte Kontrolle der Ein- und Ausfuhr könnte dieser Gesellschaft übertragen werden, in der, wie erwähnt, alle Interessentenkreise vertreten sein müßten.

Vielleicht findet sich noch ein besserer Vorschlag. Doch dann möge er bald geäußert werden. Pflicht aller in der Branche tätigen Kreise ist es, für die mit Sicher-

*) Die Redaktion ist mit diesen, ihr von besonderer Seite zugegangenen Ausführungen nicht in allen Punkten einverstanden.

heit kommende Besteuerung der Mineralöle eine solche Form zu finden, de der Entwicklung unseres Geschäftszweiges keine Schranken auferlegt. Es muß dafür gesorgt werden, daß die bitter empfundene Abgabe nicht auch noch einen Niedergang dieses wichtigen Zweiges der deutschen Wirtschaft im Gefolge hat.

Neues aus Boryslaw-Tustanowice.

* Ueber die Verhältnisse im galizischen Erdölgebiet geht uns nachstehender zusammenfassender Bericht zu:

Die Produktion des galizischen Haupterdölgebietes Boryslaw-Tustanowice betrug in der ersten Hälfte dieses Monats im Tagesdurchschnitt 180—185 Waggons. Davon entfielen auf Tustanowice 70—75 Waggons, auf Boryslaw 75—80 Waggons, auf Mraznica ca. 30 Waggons. In Tustanowice produziert von den Sonden der Premiergruppe „Maria Theresia" I ca. ½ Waggon, do. II ca. 3 Waggons, do. III ca. 1 Waggon, do. IV ca. 1 Waggon, do. V ca. ½ Waggon. Sonde Marcel I liefert etwa 1½ Waggons täglich, Sonde Dorrit ca. 2 Waggons. — Bei der Aktiengesellschaft für Mineralölindustrie liefert Sonde 5 ca. 2 q/w Waggons, Sonde Kopernikus I der Karpathen-Adler-Gesellschaft liefert etwa 3 Waggons täglich. Bei der Galizischen Karpathen-Petroleumgesellschaft steht Sonde XVIII bei der sogenannten Tleka mit etwa 4½ Zisternen noch immer an der Spitze der Produktion. Sonde Nr. XIX liefert etwa 1½ Waggons, Sonde VIII in Dabrowa etwa 2 Waggons.

In Boryslaw steht gegenwärtig die Gesellschaft „Flüsige Brennstoffe G. m. b. H." an der Spitze der Produktion, wenn man von der Sonde XXX der Mineralölraffinerie-Aktiengesellschaft absieht, die noch heute ca. 12 Waggons pro Tag gibt, und hinsichtlich ihrer Ausbeute seit langer Zeit den Rekord im Erdölgebiete hält. Von den Sonden der „Flüssigen Brennstoff G. m. b. H." gibt Silva Plana I 2½—3 Waggons pro Tag, Silva Plana II 5—5½ Waggons pro Tag, Silva PlanaV 3—4 Waggons pro Tag, Bertha ca. 1 Waggon pro Tag und Kozak 5—6 Waggons pro Tag. Eine größere Produktion weist ferner die Grube Ernuska mit regelmäßig 4 Waggons pro Tag auf. Sonde Pontresina der A.-G. Galicia liefert regelmäßig ca. 5 Waggons täglich. — Sonde Baron Ralli II liefert täglich etwa 3½—4 Waggons, Sonde Brugger I ca. 3 Waggons pro Tag. Die beiden letztgenannten Sonden gehören der Produktionsgesellschaft, welche seinerzeit von der Triester Raffinerie gemeinsam mit dem Direktor Franz Brugger begründet wurde und bei bisher sehr günstige Resultate ergeben hat. Die Sonde Violetta liefert täglich etwa 2 Waggons.

Auch in Mraznica ist die Produktion eine relativ sehr zufriedenstellende. Unter normalen Verhältnissen hätte die Produktion von Mraznica sich natürlich ganz anders entwickeln können. Immerhin bewegt sie sich auch heute um ca. 30 Waggons pro Tag. An der Spitze der Produktion steht die Sonde Sofia I der A.-G. Galicia. Die Sonde Gottfried II der „Flüssigen Brennstoff G. m. b. H." produziert noch immer regelmäßig 3½—4 Waggons pro Tag. Sonde Monte Carlo I gibt regelmäßig etwa 2 Waggons, Sonde Monte Carlo II etwa 1½ Waggons täglich. Die Sonde Carla I wurde Anfang Juli mit einer Tagesproduktion von etwa 50 Zisternen erbohrt. Schon während der letzten beiden Kriegsjahre war der Materialmangel die ständige Klage der Produzenten. Immerhin wurde durch die frühere k. u. k. Regierung im Interesse der Steigerung resp. der Erhaltung der Produktion regelmäßig soviel Material bereitgestellt resp. beschafft, um den Betrieb aufrecht erhalten zu können. Die Wiener Zentraldirektionen der größeren Gesellschaften sorgten dafür, daß wenigstens einige Vorräte an Materialien in das Erdölgebiet gelangten. Nach dem großen Umsturz war es jedoch den Wiener Zentraldirektionen kaum möglich, nennenswerte Mengen an Materialien an die Gruben bringen zu lassen. Die Transporte waren praktisch unmöglich, und es ist auch noch nicht abzusehen ,wann sich diese Verhältnisse ändern werden. Die großen Hoffnungen, die man auf die Zufuhren amerikanischer Materialien via Danzig gesetzt hat, sind leider auch nicht in Erfüllung gegangen. Infolgedessen herrscht im Erdölgebiet ein nicht zu beschreibender Mangel an den einfachsten Bedarfsartikeln, der über kurz oder lang, wenn nicht Abhilfe kommt, zu der Einstellung fast aller Sonden führen muß. An Neubohrungen ist zurzeit gerade infolge des Materialmangels ohnedies nicht zu denken. Eine ganze Reihe von Sonden ist in der letzten Zeit vernagelt worden, weil es nicht möglich war, die nötigen Fanggeräte rechtzeitig zu beschaffen.

Eine weitere große Schwierigkeit bietet die Beschaffung des für die Lohnauszahlungen notwendigen baren Geldes. Die Wiener Gesellschaften haben zwar durch besondere Kuriere und auf anderen Wegen nicht unerhebliche Summen nach dem Erdölgebiet bringen lassen, um ihre Grubenbetriebe in die Lage zu versetzen, die Löhne auszuzahlen. Aber auch diese Art der Versorgung ist natürlich eine unregelmäßige, andererseits drängt die Arbeiterschaft auf pünktliche Lohnauszahlung und die Direktionen wissen manchmal nicht ein noch aus, wo sie sich die nötigen Gelder beschaffen sollen.

Die Ernährungssituation des Gebietes hat sich jedoch in der letzten Zeit wieder etwas gebessert, obwohl zeitweise bereits katastrophale Zustände eingetreten waren. Es ist zu hoffen, daß bei weiterer Verbesserung der Verkehrsverhältnisse die Nahrungsfrage aufhören wird, zu den täglichen Sorgen der Unternehmungen zu gehören.

S. A. pour l'industrie de Pétrole (Etoile Romaine).

An der Genfer Börse verlautet, daß 50000 Aktien der S. A. pour l'industrie de Pétrole (Etoile Romaine) von der Standard Oil übernommen worden seien. Wenn sich das Gerücht bestätigt, so hält man diese Transaktion im Interesse der Etoile Romaine, da ihr dadurch eine mächtige Stütze seitens der großen amerikanischen Trustgesellschaft zuteil würde.

Die Erdöl-Industrie in Baku.

♀ Wir entnehmen der Pariser „Agence Economique et Financiere" vom 8. Juli folgende Ausführungen M. T. Bjelosjerskys, der sich gegenwärtig als Delegierter des „Conseil Permanent de l'Association de l'industrie du naphte de Bakou" in Paris aufhält. Der Bericht wird um so größeres Interesse beanspruchen, als seit Ende 1917 nur wenig Nachrichten über Baku in die Oeffentlichkeit gedrungen sind. Die nachstehenden Ausführungen beziehen sich auf die Verhältnisse bis März d. J., in welchem Monat Bjelosjersky Rußland verließ.

Die Förderung im Gebiet von Baku betrug in den sechs ersten Monaten der Jahre 1913—1918 in Mill. Pud:

(1 Pud = 16,4 kg)

1913	1914	1915	1916	1917	1918
237,8	202,4	229,9	243,1	216,1	126,4

Das Sinken der Förderung in den Jahren 1914 und 1917 erklärt sich durch die mehr oder weniger ausgedehnten Streiks in diesen Jahren; das Steigen der Förderung im Jahre 1916 hingegen durch die Tatsache, daß die Bohrschächte innerhalb von 6 Monaten 17,3 Mill. Pud ergeben haben.

Im ersten Halbjahr 1918 ist die Förderung im Vergleich zu den Friedensjahren um etwa die Hälfte gesunken; das Ergebnis des zweiten Halbjahres ist nach den vorliegenden Angaben ein noch schlechteres, so daß die Gesamtförderung von 1918 200 Mill. Pud nicht übersteigen dürfte.

Ursachen für das Sinken der durchschnittlichen Friedensproduktion von fast 40 Mill. Pud monatlich auf 11 oder 12 Mill. im Laufe der letzten Monate des Jahres 1918 sind folgende:

1. Ungenügende Ausfuhr.
2. Mangel an Kapitalzufluß nach Baku.
3. Mangel an notwendigen Materialien und Transportmitteln im eigentlichen Industriegebiete.
4. Mangel an Lebensmitteln, Fehlen von bestimmten Arbeiterkategorien und auch Verminderung der Arbeitsleistung.

Außerdem ist zu berücksichtigen, daß Baku während des Winters 1917/18 in der Gewalt der Sowjets war, von Mitte März bis Mitte September 1918 bolschewistische Besatzung hatte und sodann bis Mitte November von den Türken verwaltet wurde. Selbstverständlich hat dieser ständige Wechsel in der Verwaltung, besonders aber die Nationalisierung während der Bolschewiki-Zeit, den traurigsten Einfluß auf die Industrie ausgeübt.

Mit dem Sinken der Produktion ist zweifellos eine Verminderung der Bohrungen Hand in Hand gegangen. Diese Verminderung begann bereits 1914 unter den Einwirkungen des Krieges, des Mangels an Kapital und der Verminderung der Arbeitsleistung.

Nach der Statistik wurden 1914 51 987 Sashen*) gegen 65 169 Sashen 1913 gebohrt, d. h. durchschnittlich hat man monatlich gebohrt: 1914 4330 Sashen, 1915 4000 Sashen, im ersten Halbjahr 1916 3600 Sashen, im ersten Halbjahr 1917 ungefähr 2000 Sashen und 1918 655 Sashen; in den letzten sechs Monaten des Jahres 1918 erreichte die monatliche Bohrung kaum eine Höhe von 400—500 Sashen. Infolgedessen hat sich die Zahl der neuen Schächte, die in Betrieb genommen wurden, von jährlich 353 (1909—1914) auf 190 Schächte (1917) verringert.

Eine solche verhängnisvolle Verminderung der Bohrungen läßt die Notwendigkeit außerordentlicher Maßnahmen erkennen, wenn anders der Tiefstand der Förderung nicht sehr lange anhalten soll.

Es ist kaum zweifelhaft, daß die Verteuerung der Materialien, die Steigerung der Arbeitslöhne eine planmäßige Ausbeutung des ganzen Gebietes nicht gestatten werden, und daß sich die ganze Energie der Industriellen auf die ergiebigsten Terrains konzentrieren wird, von welchen man Erdölfunde erhoffen kann, d. h. hauptsächlich auf Sourakany. Aber man weiß, wie langsam die Arbeit daselbst vonstatten geht. Daher darf man unter keinen Umständen eine Erhöhung der Erdölproduktion in Kürze erhoffen. Das Aeußerste, womit man rechnen kann, wäre eine Erhöhung der Produktion um 15 000 000 Pud.

Es soll ein Versuch gemacht werden, festzustellen, was die Erdölindustrie von Baku in dem Zeitraum bis zum Schluß der Schiffahrt, also bis zum 15. Oktober 1919, liefern kann.

Am 11. Oktober 1918 wiesen die Reserven an Naphthaprodukten folgenden Bestand auf:

Rohöl	51 700	Taus. Pud
Heizöl	33 700	„ „
Leuchtöl	9 100	„ „
Schmieröle	2 100	„ „
Benzin	585	„ „
insgesamt . . .	97 185	Taus. Pud

Vom Oktober 1918 bis zur Wiedereröffnung der Schiffahrt am 15. März 1919 dürfte die Monatsproduktion nicht 12 000 000 Pud überstiegen haben, oder für 5 Monate 60 000 000 Pud. Nimmt man für die 7 weiteren Monate bis zum Schluß der Schiffahrt eine Steigerung der Monatsproduktion auf 15 000 000 Pud an, so erhält man weitere 105 000 000 Pud. Dies wären also insgesamt 262 000 000 Pud.

(Schluß folgt.)

*) Ein Sashen (= 3 Arshin) = 2,1 m.

Die mexikanische Erdölgesetzgebung.

* In Nr. 127 unserer „Täglichen Berichte" haben wir einen kurzen Ueberblick über die derzeitigen politischen Verhältnisse in Mexiko mit besonderer Berücksichtigung der „Nationalisierungsfrage" gegeben, in Nr. 167 konnten wir eine ausführliche historische Darstellung der Entwicklung der mexikanischen Berggesetzgebung zum Abdruck bringen. Heute sind wir in der Lage, eine Darstellung zur derzeitigen Situation in Mexiko wiederzugeben, die aus hervorragend informierter neutraler Quelle stammt und die besondere Beachtung unserer Leser verdient. Es heißt in dieser Darstellung:

„Die mexikanische Regierung hat in der Erdölfrage niemals fremdfeindliche Ausnahme-Gesetze erlassen. Durch Artikel 27 der neuen Verfassung vom 5. Februar 1917 ist unter anderm, in Anlehnung an das alte Spanische Kolonialrecht, das alle Bodenschätze als Eigentum der Krone (Regalien) ansah, diese Rechtsauffassung wieder klar zum Ausdruck gelangt. Die daraus auf Erdöllager derivierenden Folgen sind ausdrücklich erwähnt. Das ältere mexikanische Berggesetz, soweit bekannt aus der Porfirianischen Zeit stammend, hatte, abweichend von dieser Bestimmung, nur Vorschriften über den freien oder den konzessionsbedürftigen Abbau von Erzen und Erden, den Bruch von Gesteinen, die Ausbeutung von Salz- usw. -Lagern, und die einzelnen, hierunter fallenden Erze, Erden, Gesteine, Salze usw. waren genau spezifiziert. Die Erdöllager sind in diesem älteren Gesetze nicht erwähnt, weil das Vorkommen von Erdöl damals noch nicht bekannt war. Als das erste Erdöl entdeckt wurde, nahmen es deshalb die Landeigentümer für sich in Anspruch, und fremde sowohl wie mexikanische Kapitalisten und Gesellschaften erwarben große Strecken Landes in der Erdölgegend um ein Geringes von den unwissenden eingeborenen Eigentümern. Diese Erwerbungen nahmen, auch nachdem mit Ausbruch der Revolution der altspanische Grundsatz wieder proklamiert worden war, ihren Fortgang, und zwar ist anfangs neben mexikanischem besonders viel amerikanisches Kapital in dies Geschäft gesteckt worden, um sich noch vor Toresschluß, d. h. bis zur Promulgation der Verfassung, möglichst große Komplexe ölhaltigen Landes zu sichern. Die Amerikaner sollen auch nach dem 5. Februar 1917 im Vertrauen auf den Schutz ihrer Regierung und in Erwartung des Sturzes Carranzas, sowie der Aufhebung der Verfassung von Querétaro noch Oelländereien erworben und hoch bezahlt haben.

Durch diese Verfassung und die dazu ergangenen Ausführungsgesetze wird das Eigentum an den Erdöllagerstätten der Nation vorbehalten, und zwar an allen, sowohl den schon entdeckten und in Ausbeute befindlichen, wie den noch zu entdeckenden. Die Ausbeutung ist nur auf Grund einer staatlichen Konzession zulässig, die auch die bestehenden Gesellschaften — allerdings unter Zusicherung formeller Erleichterungen — nachsuchen müssen. Von dem gewonnenen Erdöl und seinen im Raffinierungsprozeß erhaltenen Derivaten sind Abgaben zu entrichten, und zwar einmal eine Förderungsabgabe, woran Bund, Staat und Kommune partizipieren und die, soweit bekannt, pro Tonne 1 $ beträgt, und dann ein jeweilig neu festzusetzender Exportzoll. Gegen die erstere haben die Oelgesellschaften wegen ihres Erwerbs der Ländereien zu Eigentum geklagt, sind aber abgewiesen worden; gegen den letzteren haben sie wegen seiner Höhe erfolglos Einspruch erhoben.

Den entstandenen Zweifel, ob auch Bunkeroel, das in immer größerem Maßstabe eine Rolle spielen wird, den Exportzoll zu zahlen hat, beantwortete ein im März d. J. im Entwurf bekannt gewordenes Dekret in bejahendem Sinne. In der Einleitung zu diesem Dekret, das, unter Aufhebung früherer, deren Bestimmungen ausführlich wiederholt und zusammenfaßt, wird als Motiv der ganzen

Erdölgesetzgebung hervorgehoben, daß es Pflicht der Regierung und der Volksvertretung sei, darauf zu sehen, daß der Reichtum des Landes auch diesem in erster Linie zum Nutzen gereicht, seiner vorzeitigen Erschöpfung durch Raubbau vorgebeugt und namentlich ein genügendes Quantum Erdöl für die in der Entwicklung begriffene heimische Industrie sichergestellt wird.

Diese, einen Teil des Gesetzes selbst bildenden Motive, richten sich also gegen den besonders von amerikanischer Seite erhobenen Vorwurf der Vergewaltigung fremder Interessenten.

Die Gesellschaften haben sich im allgemeinen gefügt und die nachträgliche Konzession erbeten und erhalten. Nur ein Fall ist bekannt, wo dies nicht geschehen ist, und wo der Staat Vera Cruz durch ein Spezialgesetz den Besitz, einschließlich der Förderungs- und sonstigen Anlagen, einer fremden Gesellschaft, angeblich Pearson, gegen Festsetzung einer Entschädigung, die unter Berücksichtigung der auf die früher gewonnene Menge Erdöl entfallenden Angaben berechnet werden soll, mit Beschlag belegen wollte. Ob dies tatsächlich geschehen und wie die Sache überhaupt verlaufen ist, hat sich bisher nicht feststellen lassen.

Ein weiterer Beschwerdepunkt der amerikanischen Oelgesellschaften ist die Bestimmung vom Herbst 1917, wonach außer dem in Gold zu entrichtenden Zoll der gleiche Betrag in „infalsificables" (letzte Papiergeld-Emission der Carranzistischen de-facto-Regierung vor Erlaß der Konstitution von Querétaro) zum Nennwert dieser gezahlt werden muß. Dies gilt aber nicht nur von den Ausfuhrzöllen auf Erdöl, sondern generell für alle Ein- und Ausfuhrzölle. Im Herbst 1917 konnten „infalsificables" für einen Centavo oder Peso gekauft werden. Im März 1919 waren sie infolge der Aufkäufe durch lokale Spekulanten, infolge ihrer durch diese Finanz- und Zollpolitik allmählich fortschreitenden Einziehung und durch Ausführung beträchtlicher Mengen davon nach den Vereinigten Staaten, wo man hofft, sie später entweder zu pari auf dem Markt loszuschlagen, oder die mexikanische Regierung durch Druck von Washington aus zu zwingen, sie zu pari einzulösen, auf 12 Cents gestiegen. Die Oelgesellschaften verlangen nun Abschaffung jener sie dauernd mehr belastenden Bestimmung oder wenigstens Maßregeln, die einer weiteren Spekulation und Preistreibung der „infalsificables" vorbeugen.

Von einer einseitigen Benachteiligung der fremden Gesellschaften kann in keinem dieser Fälle die Rede sein. Alle Bestimmungen treffen die einheimischen Gesellschaften in gleicher Weise. Wenn trotzdem die amerikanische Presse die Sache immer wieder anders darstellt, so ist dies ein gefährliches Spiel mit dem Feuer, das die mit der Kriegserklärung der Vereinigten Staaten an Deutschland verstummte Kritik über die Wilsonsche Mexiko-Politik des „wachsamen Wartens" wieder aufleben lassen und nur zu leicht zum kriegerischen Einschreiten gegen Mexiko führen kann, wenn die Presse, wie bisher, weiter hetzt und nicht rechtzeitig abgewiegelt wird."

Der Bolschewismus im Oelhandel.

Von Konsul G. Menge-Plump (Bremen).

Diese Ueberschrift als Einleitung eines Artikels, der sich mit der Preisschleuderei im Oelhandel beschäftigen soll, wird bei meinen verehrten Lesern vielleicht Erstaunen erwecken. Ich bemerke vorweg, daß ich den Titel nicht nur deshalb gewählt habe, um die Aufmerksamkeit möglichst vieler Kollegen auf die nachfolgenden Zeilen zu lenken, sondern weil tatsächlich, wie ich im Nachfolgenden ausführe, der Bolschewismus in allerdings eigenartiger Form beginnt, sich im Oelhandel wieder bemerkbar zu machen.

Es gibt gewiß verschiedene Mittel und Wege, um ein blühendes Land oder auch eine blühende Branche gründlich zu zerstören. In den bisherigen Analen der Weltgeschichte hat es aber wohl kaum irgend eine Institution so gründlich verstanden, das Blühen und Gedeihen eines ganzen großen Landes zu vernichten, wie der russische Bolschewismus. Das diese Volksbeglücker, die wir hier mit dem Namen „Bolschewisten" belegen, zu jeder produktiven Arbeit, abgesehen von dem Drucke wertloser Wertnoten, gänzlich unfähig sind, haben sie längst bewiesen, ebenso haben sie auch — siehe die großen Bankguthaben in der Schweiz etc. — den Nachweis erbracht, daß das Kapital nur solange zu bekämpfen ist, als es den Andern gehört, daß es im übrigen aber im eigenen Besitz der Herrn „Volksbeglücker" garnicht so verächtlich und verdammenswert erscheint.

Nach dieser kleinen Abschweifung zum russischen Bolschewismus möchte ich zum Oel-Bolschewismus zurückkehren. Ich sehe im Bolschewismus das böse zerstörende Wesen, das jede produktive Arbeit lähmt und jeder Intelligenz feind ist. Ein solches Wesen beginnt, wenn vorläufig auch nur schüchtern und tänzelnd, im Oelhandel umzugehen und das ist — die Preisschleuderei. — Jeder Kollege weiß, welch ein Uebelstand die Preisschleuderei in den Jahren vor dem Kriege in unserer Branche war, und wenn man sich erinnert, in welcher Weise die so allgemein beliebte Preisschleuderei im Oelhandel wirkte, so wird man mir ohne weiteres Recht geben, wenn ich auf sie die Bezeichnung „Oel-Bolschewismus" anwende. Wiederum machen sich, wie ich sagte, Anzeichen beginnender Preisschleuderei in unserer Branche bemerkbar. Die Ursachen dafür sind leicht erfindlich. Einmal hatten vielleicht manche Spekulanten sich mehr Oel aufgelegt, als sie verbrauchen konnten, und zweitens hat die Furcht vor den billigen amerikanischen Oelen — und dabei kostet der Dollar M. 14,— — über Gebühr beunruhigt. Wenn daraufhin dieses oder jenes ängstliche Gemüt seine Bestände loszuschlagen sucht, so kann man das in gewisser Hinsicht verstehen, vorausgesetzt, daß die betreffenden Verkäufer ihre Oele, die sie loswerden wollen, vielleicht anderen Händlern, die Absatz dafür haben, oder die sich weniger vollgesogen hatten, überlassen. Unverständlich ist es aber, wenn diese Leute dann ihre Oele zu geradezu lächerlich billigen Preisen in den Konsum bringen.

Die vielgeschmähte Kriegswirtschaft hat, wenn man gerecht sein will, durch die Preisvorschriften der Kriegsschmierölgesellschaft resp. der Mineralöl-Versorgungsgesellschaft den Oelhändlern, per % kg gerechnet, einen weit besseren Bruttonutzen gebracht, als sie ihn früher vielfach gehabt haben, und es ist eine (notorische) Tatsache, daß viele Oelhändler während des Krieges gute Einnahmen erzielt haben. Manche Oelhändler haben tatsächlich durch die Kriegsschmierölgesellschaft erst kalkulieren gelernt. Wenn jetzt aber wieder ein wildes Hammelrennen beginnen soll, so wird die Preisschleuderei bald wieder zu alter Blüte sich entwickeln und damit als Oel-Bolschewismus unsere Branche, die sowieso nicht auf Rosen gebettet ist, recht gründlich ruinieren.

Es ist nun die große Frage: Wie kann diesem Uebel begegnet werden? Da ich die Ehre habe, die von der Schriftleitung des Blattes eingeleitete Debatte zu eröffnen, möchte ich gleich von vorherein eine Anzahl Punkte erwähnen, die mir der Nachprüfung besonders würdig erscheinen.

Einmal kommt eine Einwirkung auf den Konsumenten in Betracht, von der ich mir aber, so schön ich diese auch theoretisch begründen kann, doch nur einen recht platonischen Erfolg versprechen möchte. Man könnte durch passende Rundschreiben, durch Mithilfe

der Handelskammern usw. den Versuch machen, an die Verbraucher heranzutreten und ihnen zu zeigen: Bedient euch fernerhin bitte einer Einkaufspraxis, die auch dem Oelhändler das Leben läßt. Man könnte ihnen sagen: durch die vielfach übliche Preisdrückerei wird erst die Preisschleuderei hervorgerufen. Man könnte ihnen weiter sagen, daß auch die Verbraucher an einer Gesundung unserer Branche ein lebhaftes Interesse haben. Soll der Oelhandel leistungsfähig sein, und jederzeit auf der Höhe der Zeit stehen, so muß er Bedingungen finden, die ihm auch gestatten, sich lohnend zu betätigen. Eine ausbaldowerte Branche kann nichts leisten. Ich bin überzeugt, die ganzen häßlichen Schmiergelds-Bestechungs- und Betrugsprozesse, die namentlich in den Jahren vor dem Kriege in unserer Branche so peinliches Aufsehen erregten, wären zum guten Teil vermieden geblieben, wenn Preisdrückerei und Preisschleuderei sich durch den Oelbolschewismus nicht betätigt hätten.

Die Einwirkung auf den Konsumenten und die Gründe, die ich hierfür eben anführte, sind naturgemäß für fast jeden anderen Artikel genau in der gleichen Weise wie für uns anzuwenden. Eine erfolgreiche Durchführung dieser Idee wage ich nicht zu erhoffen.

Ein zweiter Weg wäre die Einwirkung auf den Oelhändler selbst. Ein derartiges Verfahren müßte schon eher zum Ziele führen, da der Oel-Bolschewismus naturgemäß den Oelhändler am meisten und empfindlichsten schädigt. Man müßte jeden Oelhändler mit allem Nachdruck darauf hinweisen, wie verderblich er gegen sich selbst und gegen die gesamte Kollegenschaft handelt, wenn er sich nicht zu einer vernünftigen Preiskalkulation verstehen kann. In sämtlichen Oelvereinen ist immer wieder die Forderung erhoben, daß der Oelhändler im Interesse der ganzen Branche auf Preise halten müsse. Besonders nett gefiel mir ein Wort, wonach während des Krieges die Oelhändler vielleicht bestraft wären, die zu hohe Preise gefordert hätten, wohingegen es jetzt erheblich wichtiger sei, die Oelhändler, welche zu wenig forderten, unter die Fuchtel zu nehmen. Bliebe also die Frage offen: Wie wirken wir auf den Oelhändler ein, um unserer Branche gesunde Lebensbedingungen zu erhalten?

Eine dritte Möglichkeit wäre die, daß man die Lieferanten des Oelhandels veranlaßte, im Interesse der Branche Schutzmaßnahmen gegen den Oel-Bolschewismus zu schaffen. Da die Zahl der Lieferanten der Oelhändler naturgemäß eine ganz außerordentlich geringere ist als die der Oelhändler selbst, wird es fraglos richtiger sein, die den Oelhandel beliefernden Firmen unter einen Hut zu bringen, als diesen selbst. Worin könnten nun solche Schutzmaßnahmen der Lieferanten des Oelhandels bestehen? Möglich wäre, daß neben den Einkaufspreisen auch Verkaufspreise vorgeschrieben würden, die unter allen Umständen bei hoher Konventionalstrafe innezuhalten wären. Ein solches Verfahren gefällt mir nicht so sehr, zumal es ganz außerordentlich schwer sein würde, hier Normalpreise zu finden, die wirklich allen Beteiligten gerecht würden. Es liegt doch auch klar auf der Hand, daß die Verhältnisse hier sowohl in den verschiedenen Teilen Deutschlands, als auch in den verschiedenen Geschäften nicht gleich liegen, sondern ganz erhebliche Unterschiede aufweisen, die allein schon durch das Kapitel: Generalunkostenkonto bedingt werden. Nach meinem Dafürhalten sollte man deshalb nicht anstreben, allgemein gültige Verkaufspreise vorzuschreiben, sondern eine Bestimmung zu finden, wonach ein Mindestnutzen für 100 kg vorgeschrieben wird, der keinesfalls unterboten werden darf. Dieser Mindestsatz, über dessen Höhe man vielleicht verschiedener Ansicht sein kann, müßte der Nutzen sein, der auch beim größten Verbrauchergeschäft unter allen Umständen erzielt werden muß. Weiter muß der Mindestnutzen auch ein wirklicher „Mindest"-Nutzen sein, der sich den jeweiligen Verhältnissen entsprechend nach oben stegert und schließlich beim Kleinverkauf in Kannen seine Maximalgrenze erreicht. Selbstverständlich wäre es ein Unding, wenn man irgend einem Großindustriellen, der sein Oel in Kesselwagen bezieht, den gleichen Preis berechnen wollte, wie einem kleinen Landwirt, der mit einer 25 kg-Kanne seinen Bedarf auf lange Zeit hinaus zu decken vermag. Sollten alle beteiligten Kreise den Mindestnutzen in der Theorie als das beste Mittel zur Bekämpfung des Oel-Bolschewismus ansehen, so bleibt die Frage zu prüfen: Wie führt man den Mindestnutzen praktisch durch? Regierungsseitige Maßnahmen sind nach meinem Dafürhalten auf diesem Gebiete kaum zu erwarten und auch nicht zu wünschen. Der Handel müßte also zur Selbsthilfe schreiten. Wenn diese Erfolg haben soll, so ist Voraussetzung mindestens ein gut ausgesprochenes Solidaritätsgefühl aller Herren Kollegen, oder noch besser: eine straff durchgeführte Organisation. Auch da wären verschiedene Wege gangbar. Am zweckmäßigsten erscheint mir ein Weg, der Großimporteure, Produzenten und Großhändler einerseits, sämtliche Wiederverkäufer andererseits umfaßt, und Vereinbarungen mit dem Ziele erstrebt, daß:

1. Sämtliche Liferanten unserer Branche sich verpflichten, nur solche Händler zu beliefern, die ihrerseits die Verpflichtung eingehen, die zu vereinbarenden Mindestpreise unter allen Umständen innezuhalten, daß

2. die Oelhändler von Beruf, insbesondere die Mitglieder der Vereine sich verpflichten, nur von solchen Firmen zu kaufen, die ihren Abnehmern eine Vorschrift wie zu 1 vorgesehen, vorlegen und gewissenhaft überwachen.

3. Daß Firmen, die den vorstehenden Bestimmungen nicht entsprechen, hierfür eine sich im Wiederholungsfalle steigende hohe Konventionalstrafe zu entrichten haben, die gegebenenfalls bei dauernder Außerachtlassung der Vereinbarungen zu einer Nichtbelieferung seitens der Vertragsfirmen führt.

4. wäre endlich ein Kontroll-Organ zu errichten, das, mit weitgehenden Befugnissen ausgestattet, die Innehaltung der zu treffenden Vereinbarungen überwacht und gewährleistet. Selbstverständlich müßte dieses Kontroll-Organ absolut neutral und mit dem Oelhandel weder verwandt noch verschwägert sein. Ich denke da vielleicht an zuverlässige beeidigte Bücherrevisoren, eine Treuhandgesellschaft oder eine ähnliche Einrichtung, evtl. könnten entsprechende Herren auch seitens der zuständigen Vereine engagiert werden. Ich verkenne nicht, daß auch die beste Ueberwachungsmethode immerhin nur Stückwerk ist, denn Mittel und Wege zur Umgehung der besten Bestimmungen werden gefunden werden, zumal manche Leute während der abgelaufenen „großen Zeit" es in der Kunst des Schiebens zu höchster Vollendung gebracht haben. Wenn ich, wie gesagt, diese Schwierigkeiten auch nicht verkenne, so glaube ich doch, daß es möglich zu machen ist, den Oel-Bolschewismus der Preisschleuderei auf dem hier geschilderten Wege zu bekämpfen und auch Kontrollvorrichtungen einigermaßen wirksam auszugestalten. Jedenfalls muß jeder Oelhändler zu der Ueberzeugung kommen, daß der geschilderte Oel-Bolschewismus eine Gefahr ist, die nicht schneidig und energisch genug bekämpft werden kann. Unbedingt muß verlangt werden, daß alle beteiligten Stellen ihr die größte Aufmerksamkeit schenken und daß kein Mittel unversucht bleibt, um das Uebel, ehe es ernstlich Wurzeln schlägt, gründlich auszurotten. Wegen der zu treffenden Vereinbarungen ist es nötig, daß ein restloser Zusammenschluß der Oelhändler erfolgt und daß jeder einzelne Angehörige unserer Branche genug Solidaritätsgefühl besitzt oder erwirbt, um den Kollegen nicht in den Rücken zu fallen. Möge die beginnende Debatte über die hier

252

angeschnittene Frage: „Wie bekämpfen wir am besten die Preisschleuderei, den Oelbolschewismus" — ein im Interesse der gesamten Branche erfreuliches Ergebnis zeitigen.

Aus der Praxis.

Wiedergewinnung der verbrauchten Schmieröle in Industriebetrieben.

In der heutigen Zeit, in der alle Löhne, Unkosten und sonstigen Regien eines Industrieunternehmens ins Unermeßliche gestiegen sind, muß man jede Möglichkeit, im Betriebe Ersparnisse zu erzielen, im Auge behalten. Derartige Ersparnisse lassen sich durch eine zweckmäßige Verwertung der in den meisten Fabriken verbrauchten Kühl- und Tropföle erzielen, die sich in den meisten Fällen einem Reinigungsprozesse unterziehen und sodann wieder als Schmier-, bzw. Kühlmittel verwenden lassen. Mineralöle finden in allen Betrieben als Schmiermittel für Transmissionen, Antriebs-Maschinen und Werkzeugmaschinen Verwendung, außerdem werden sie zum Kühlen der Werkzeuge in der Metallbearbeitungsbranche benötigt. Tatsächlich werden stets in den maschinellen Anlagen der Fabriken weitaus größere Mengen Schmieröl verbraucht, als dies zum Zwecke des Schmierens erforderlich wäre. Hierbei spielt die Rücksicht auf die erhöhte Betriebssicherheit der Maschinen, häufig aber auch Nachlässigkeit der Maschinisten und Unzulänglichkeit der Schmierapparate eine große Rolle. Das zu viel aufgetragene Schmieröl und das durch den Schmierprozeß beschmutzte Tropföl wird meistens in besonderen Gefäßen aufgefangen. Der Gedanke, diese beschmutzten Tropföle zu reinigen und dann nochmals als Schmiermittel bei solchen Maschinen, die keine besonderen Ansprüche an Güte und Reinheit des Schmieröles stellen, zu verwenden. Auch das zum Kühlen der Metallbearbeitungsmaschinen verwendete Mineralöl geht in ziemlich bedeutender Menge verloren. Erfahrungsgemäß haften einer Menge von 100 kg Metallspänen, wie sie bei den Revolverdrehbänken abfallen, stets ca. 4 kg Kühlöle an, die vielfach nicht bloß nicht weiter ausgenützt werden, sondern auch den Wert der Eisen- und Stahlspäne wesentlich herabmindern, da von den Altmetallhändlern für durch Oel beschmutzte Späne viel geringere Preise bezahlt werden. Die Apparate zur Wiedergewinnung des verbrauchten Schmieröles beruhen in den meisten Fällen auf dem System der Zentrifugen. Durch diese Schmierölreinigungsmaschinen wird das Oel von dem anhaftenden Schmutze und auch von den Metallspänen abgeschieden. Derartige Maschinen sind ohne besondere betriebstechnische Schwierigkeiten in jedem Betriebe aufzustellen und erfordern nur geringe maschinelle Kraft. Auch ihr Preis ist im Verhältnis zu den durch die Aufbereitung der Tropföle und Kühlöle erzielten Ersparnissen nicht zu hoch, so daß sich durch Verwendung solcher Maschinen eine bessere Ausnutzung der in einem Betriebe Verwendung findenden Schmieröle ermöglicht.

Bücherschau.

Marktberichte.

* Köln, 28. Juli 1919. Für Benzol wird im besetzten Gebiet im Schleichhandel etwa 3,50—4,— M. pro kg verlangt und bezahlt.

♀ London, 17. Juli.

Es notierten per Gallone:

Amerikanisches Leuchtöl: 1 sh 4½ d.

Wasserhelles Leuchtöl: 1 sh 5½ d.

Paris, 19. Juli.

Es notierten per 100 Liter netto, in Ganzwaggon, frei Bahnhof Paris, Abfuhr zu Lasten des Käufers:

	Francs
Raffiniertes Leuchtöl	55,25
Wasserhelles Leuchtöl	65,25
Rektifiziertes Benzin	91,25
Gasoline per Kiste netto	30,75
Motoren-Benzol per Kiste netto	48,75
Motoren-Gasöl (Luxusbenzin-Extrakt) per Kiste netto.	53,75

Die Holzfässer werden mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

Die Bidons zu 50 Liter werden mit Francs 24 per Stück berechnet und zurückgenommen (ohne Hahn).

Die Kisten mit kleinen Bidons werden in komplettem Zustand mit Francs 25 per Stück berechnet und zurückgenommen.

Umrechnungsziffern.

Europa ohne Rußland und Großbritanien.

1 Cisterne = 10 metr Tonnen

1 metr Tonne = 10 metr Zentner (q)

1 metr Zentner (q, dz) = 100 Kilogramm (kg)

1 Kilometer (km) = 1000 Meter (m)

1 Quadratkilometer = 100 Hektar (ha)

1 Hektar = 100 Aar (a)

1 Aar (a) = 100 Quadratmeter (qm)

Amerika und Großbritanien.

1 Engl. Tonne (ton = t) = 1016 kg

1 „ „ =20cwt(hundredweight)

1 cwt = 112 engl. Pfund (lbs)

1 engl Pfund (lbs) = 453,6 Gramm

1 Barrel, = 40 (in Amerika meist 42) amerik. Gallonen

1 amerik Gallone = 3,7853 Liter

1 englische „ = 4,543 „

1 Meile (normales Längenmaß in Amerika und England, auch brit. Meile genannt) = 1609 m = 5280 Fuß (foot = ft)

1 Fuß (foot = ft) = 30,5 cm

1 Yard = 914 cm (circa 30 Fuß)

1 Quadratmeile (in England square-mile in Amerika auch „section" genannt) = 640 Acres = 2'589 qkm

1 Acre = 40,46 Aar (= 4046 qm)

Rußland.

1 Pud = 16,38 kg

1 Werst = 1500 Arshin = 1,07 km

1 Arshin = 0,711 m

1 Sashen = 3 Arshin = 2,133 km

1 QuadratWerst=1,1388qkm=113,8ha

1 Dessiatin = 1,08 ha = 108 Aar.

Vergleichende Thermometergrade.

Fahrenheit (F)	Celsius (C)	Réaumur (R)
212 Grad	100 Grad	80 Grad
176 „	80 „	64 „
140 „	60 „	48 „
104 „	40 „	32 „
86 „	30 „	24 „
77 „	25 „	20 „
68 „	20 „	16 „
32 „	0 „	0 „

Der Nullpunkt bei Réaumur und Celsius liegt bei 32° F. Je 4° Réaumur resp. 5° Celsius sind 9° F mehr oder weniger.

Kleine Anzeigen.

Wir kaufen!
Mineralöl weiß, spez. Gew. 0,840
Benzin, Benzol, Petroleum,
in eigenen Kesselwagen oder auch kleinere Quantitäten
M. Kallweit Söhne, Königsberg i. Pr., Oel- u. Fettfabrik.
Tel.-Adr.: Valventic.

Steinkohlenteeröl

möglichst in Verkäufers Kesselwagen, evtl. auch in eigenen Wagen für prompt u. später
zu kaufen gesucht.
Fritz Fenchel, Hamburg 36.
Tel.-Adr.: Fenchelfri. — Fernspr.: Merkur 502/504.

Benzin, Benzol, Heiz- und Treiböle

in großen und kleinen Posten laufend
zu kaufen gesucht.
Sächs. Industriebedarf, Radebeul-Dresden.

Eisenfässer · Benzinkannen · Kesselwagen
zu **kaufen** oder zu **mieten gesucht,** Auch werden
Tanks für ca. 20—30 cbm.
zu kaufen gewünscht.
Offert. unter **T. B. 124** an die Verwalt. d. Bl. erbeten.

Maschinenfette gelb u. braun, **Bohröle u. Bohrfette**
gegen Freigabeschein
sofort lieferbar
GEBR. WEBER, Düsseldorf, chem.-techn. Fabrik.

Maschinen-Oele
Vaseline und Vaselin-Oele
Terpentin-Ersatz
kaufen in jeder Menge
Dr. Büchtemann & Co., G. m. b. H.,
Hamburg I,
Georgshof 39.

Angebote in:
Paraffin
Ceresin
Olein
erbitten
Gustav H. Petersen
G. m. b. H.
BERLIN C. 25,
Landsbergerstrasse 72.
Telefon: Königstadt 951 u. 826.
Telegramm-Adr.: Sonnenlicht.

Aktien-Gesellschaft für Mineralöl-Industrie

vorm. David Fanto & Comp.
WIEN III., Schwarzenbergplatz 5a.
(Aktienkapital K. 24 000 000).
Petroleum-, Benzin-, Mineralöl-, Paraffin- u. Kerzenfabriken in Pardubitz und Ustrzyki dolne.
Rohöl-Gruben in Boryslaw, Tustanowice, Bitkow etc.

Vaseline

unraffiniert, extra raffiniert und honiggelb
liefert
DANUBIA
Aktien-Gesellschaft für Mineralölindustrie,
MÜNCHEN, Brieffach 29.

Reisender

der regelmässig Schmierölhändler besucht und evtl. einen Artikel mitnehmen könnte,
gesucht.
Offerten unter: **„T. B. 126"** an die Expedition dieses Blattes.

DEUTSCHE
ERDÖL-AKTIEN-GESELLSCHAFT
Berlin W. 62, Kurfürstenstraße 112.
Tel.-Adr.: Deawerke Berlin.

Verkaufsgesellschaften für Deutschland:
„OLEX" Petroleum-Gesellschaft
m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 25.
Telegrammadresse: Olexpetrol Berlin.
Deutscher Mineralöl-Verkaufsverein
G. m. b. H.
Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 26.
Telegrammadresse: Ölkontor Berlin.

Naphta- und Teerprodukten Gesellschaft

mit beschränkter Haftung
Berlin W. 57, Bülowstr. 21
Telegr.-Adr. Naftateer-Berlin ·/· Fernspr.: Amt Kurfürst 6422

Ein- und Verkauf von Mineralölprodukten, besonders Maschinen-, Zylinderöl, Maschinen-, Stauffer-, Wagenfett, und Stein- und Braunkohlenerzeugnissen, Teeröl (Treiböl), Teerfettöl.

Für die Redaktion verantwortl.: Paul Spitzner, Wilmersdorf, Uhlandstr. 78. Für Oesterreich-Ungarn: Ing. Robert Schwarz, Wien I.
Druck: Albert Paul & Co., G. m. b. H., Berlin C. 25, Dircksenstr. 41.

Tägliche Berichte über die Petroleumindustrie

Abonnementspreis monatlich M. 25.— :: Eigener Nachrichtendienst durch besondere Korrespondenten in allen wichtigen Erdölgebieten. :: **Nachdruck verboten.**

Herausgegeben vom

Verlag für Fachliteratur G. m. b. H. Berlin W. 62, Courbièrestr. 3

Telefon: Amt Nollendorf 443 und 444. — Telegramm-Adresse: Fachpetrol Berlin

Wiener Büro: Wien I, Eschenbachgasse 9.

Tel.: No 1000 u 11135. — Telegr.-Adr.: Fachliteratur Wien Eschenbachgasse 9.

Abonnements-Einladung.

Die „Täglichen Berichte über die Petroleumindustrie" sind in allen beteiligten Kreisen

anerkannt als mustergiltige Informationsquelle.

Es gibt keine massgebende Unternehmung der Erdölindustrie und des Handels mit Erdölprodukten, die die „Täglichen Berichte entbehren kann.

Die „Täglichen Berichte über die Petroleumindustrie" sind das einzige tägliche Organ der Erdölindustrie und aller Fragen, die in Wirtschaft und Technik, in Handel und Verkehr, in Finanz und Börse mit ihr zusammenhängen. Seit geraumer Zeit widmen wir dem Gebiet der Verarbeitung von Kohle und Schiefer auf Oel unsere besondere Aufmerksamkeit und haben aus diesem Grunde eine ständige Rubrik „Verarbeitung von Kohle u. a. auf Oele" eingerichtet.

Der hohe Abonnementspreis der „Täglichen Berichte" (M. 25.— monatlich, M. 300.— pro Jahr) darf nicht abschrecken.

Er steht in keinem Verhältnis zu den grossen Werten, die täglich in der Erdölindustrie umgesetzt werden und zu der Möglichkeit, sich durch eine tägliche Orientierung über die Vorgänge auf allen Märkten der Erdölindustrie für seinen eigenen Betrieb und für seine eigenen Zwecke jede günstige Konjunktur möglichst auszunutzen.

Der unterzeichnete Verlag ist gern bereit, **Interessenten die „Täglichen Berichte kostenlos mehrere Tage zu übersenden**, umsomehr, als eine einzelne Ausgabe kein zutreffendes Bild von der Reichhaltigkeit und umfassenden Berichterstattung der „Täglichen Berichte" geben kann.

Um den Ausbau des Korrespondentennetzes und die Nutzbarmachung aller in Frage kommenden Nachrichtenquellen sind Redaktion und Verlag der „Täglichen Berichte" unausgesetzt bemüht. Dem Unternehmen steht ein Stab von Redakteuren und ständigen fachmännischen Mitarbeitern zur Verfügung, wie ihn kaum irgend ein Spezialnachrichtendienst aufweisen kann. Die Organisation unseres Nachrichtenapparates ist von Behörden, Industrie und Handel als mustergiltig anerkannt.

Verlag für Fachliteratur G. m. b. H.
Berlin W. 62 — Wien I.

Abonnements-Bestellung.

Ich (Wir) bestelle..... hiermit bei dem **Verlag für Fachliteratur** G. m. b. H. Berlin W. 62, Courbièrestr. 3, den Bezug der

„Täglichen Berichte über die Petroleumindustrie"

zum Preise von M. 25,— probeweise pro Monat, M. 75,— pro Vierteljahr, M. 300,— ganzjährig, beginnend am ..... zahlbar pränumerando.

....., den 191

.....

.....

Insertionseinladung.

Für die **Insertion** ist insbesondere die Tatsache von Bedeutung, dass die „Täglichen Berichte" bei allen bedeutenden Unternehmungen **sofort in die Hände der Chefs** und der für Bestellungen massgebenden Personen gelangen. Alle grösseren Unternehmungen haben (trotz des hohen Abonnementspreises) mehrere Exemplare der „Täglichen Berichte" abonniert, viele Direktoren der leitenden Gesellschaften insbesondere auch der Industrie und des Handels beziehen ausserdem die „Täglichen Berichte" an ihre Privatadresse, um das umfassende Informationsmaterial in Ruhe verarbeiten zu können.

Von der ausserordentlichen Wirksamkeit der Inserate überzeugt Sie ein Versuch besser als lange Darlegungen.

Wenn Sie
Benzin, Petroleum, Schmieröl, Gasöl, Paraffin, Rückstände, Asphalt und alle anderen Erdöl- und verwandte Produkte in grossen und kleineren Quantitäten **kaufen,**

Wenn Sie
diese Produkte in grossen und kleinen Posten **verkaufen,**

Wenn Sie
Kesselwagen, Holz- und Eisenfässer, Kanister usw. verkaufen, verleihen, ausleihen oder kaufen,

Wenn Sie
Bohrmaterialien, Kessel, einzelne Maschinen und Bestandteile neu oder gebraucht suchen oder abzugeben haben, oder

Wenn Sie
Terrains, Gruben, Beteiligungen an solchen, Brutto- und Nettoanteile übernehmen oder abgeben wollen, **müssen** Sie in Ihrem eigensten Interesse an alle **massgebenden Interessenten** herantreten.

Dies können Sie nur durch die

„Täglichen Berichte über die Petroleumindustrie"

oder durch die Zeitschrift

„Petroleum".

Beiliegendes Inserat würde sich zur Veröffentlichung in denselben besonders eignen.

Verlag für Fachliteratur, G. m. b. H., Berlin/Wien.

Anzeigenpreise für die „Täglichen Berichte":

Bei Bestellung von	Preis **pro Einschaltung** für				
	1/1 Seite	1/2 Seite	1/4 Seite	1/8 Seite	1/16 Seite
einmaliger Einschaltung	200.—	100.—	50.—	25.—	15.—
3 Einschaltungen	180.—	90.—	45.—	22.50	13.50
6 Einschaltungen	150.—	75.—	37.50	18.75	11.25
12 Einschaltungen	130.—	65.—	32.50	16.25	9.75
24 Einschaltungen	100.—	50.—	25.—	12.50	7.50
75 Einschaltungen	80.—	40.—	20.—	10.—	6.—
150 Einschaltungen	70.—	35.—	17.50	9.—	5.25
300 Einschaltungen	60.—	30.—	15.—	7.50	4.50

przeniesienia salin ze względu na ich upad
względem technicznym do Ministerstwa Robót P
nych.Rzeczywiście sprawa ta została przefors
Kiedy w listopadzie 1918 r. Polska Komisja L
cyjna mnie zawezwała,abym objął Zarząd Wielic
już wtedy sprawa się wahała,gdzie mają przejś
liny - a ponieważ rzecz już była podczas rząd
austryjackich postanowiona i przesądzona,że p
chodzą do Składu całego górnictwa,przyjąłem to
ko fakt dokonany,wtedy saliny ~~tu także~~ przeszły do
Wydziału Górniczego P.K.L.
Wspomnę tu także o artykule Dr.Szajnochy -człowieka
stojącego zresztą poza Wydziałem Górniczym - w któ-
rym to artykule jest mowa o konieczności utworzenia
osobnego Ministerstwa Górnictwa.W pracach swoich
wykazał on,jak dalece zostały nasze saliny dzięki
gospodarce Skarbowej zaniedbane.
Jeśli mówi się o dochodach nie można zaprzeczyć,że
gdy Skarb będzie czerpał je z dobrze eksploatowanej
kopalni - to będzie miał te dochody większe,aniżeli
położywszy rękę na to źródło,z którego zyski ciąg-
nie.
Ja mam więc to niezbite przekonanie,że przyłączenie
salin,jako technicznego ciała do Ministerstwa Skarbu
byłoby klęską dla produkcji solnej.

Dr.Rybarzewski.Kwestję omawianą wyświetlić należy także ze sta-
nowiska policji górniczej t.j.służby bezpieczeństwa
na kopalniach. Jako długoletni urzędnik centralnej
władzy górniczej w Austrji /Sekcji Górniczej Min.w
Wiedniu/ miałem możność obserwacji i porównywania
stosunków bezpieczeństwa na salinach,które w Austrji
jedynie w Austrji,były pod zarządem administracyjno
technicznem Ministerstwa Skarbu ,a na wszystkich in-
nych kopalniach państwowych,których Zarząd jedno-
czył się w Sekcji Górniczej,wykonywującej zarazem

Krajowy Związek producentów ropy
Stowarzyszenie zarejestr. z ogran. poręką.

Ruch ropy produkowanej w Galicyi w Austryi wyszczególniony po 100 q.

Rok	Produkcya ropy				Import			Zapasy z poprzedniego roku	Suma produkcyi, importu i zapasów	Cena za marke podstawowe w koronach za cysterne	Zbyt			Przelew na zapasy
	Marki specyalne	Marka podstawowa		Razem	Galicyjskie z Rosyi	zapas z Rumanii	Razem				W granicach dla austryackiej rafinacyi i eksportu na zagranicę	Eksportowano	Razem	
		Borysław	Tustanowice											
1884	230	-	-	230	-	-	-	-	230	1178.	230	-	230	-
1885	300	-	-	300	6700	-	6700	-	7000	1070.	7000	-	7000	-
1886	4310	-	-	4310	8000	-	8000	-	12310	780.	12310	-	12310	-
1887	4000	-	-	4000	7500	-	7500	-	11500	700.	11500	-	11500	-
1888	6490	-	-	6490	9000	1746	10746	-	17236	632.	17236	-	17236	-
1889	7170	-	-	7170	10850	1650	12500	-	19670	694.	19670	-	19670	-
1890	9160	-	-	9160	9700	1616	11316	-	20476	716.	20476	-	20476	-
1891	8770	-	-	8770	10520	1765	12285	-	21055	703.	21055	-	21055	-
1892	8990	-	-	8990	11630	1900	13530	-	22570	610.	22570	-	22570	-
1893	9630	-	-	9630	13090	1490	14580	-	24210	634.	24210	-	24210	-
1894	13200	-	-	13200	10840	1660	12500	-	25700	582.	25700	-	25700	-
1895	21480	-	-	21480	9870	1561	11431	-	32911	474.	32911	-	32911	-
1896	33970	-	-	33970	5200	1570	6770	-	40740	400.	40740	-	40740	-
1897	30960	-	-	30960	4800	1086	5886	-	37646	440.	37646	-	37646	-
1898	31010	1300	-	32310	3600	2022	5622	-	37932	556.	37932	-	37932	-
1899	30360	1800	-	32160	5940	2200	8140	-	40300	584.	40300	-	40300	-
1900	27130	5500	-	32630	4100	2280	6380	-	39010	652.	39010	-	39010	-
1901	32020	13200	-	45220	-	2254	2254	-	47474	540.	39790	-	39790	7684
1902	35000	22600	-	57600	-	2372	2372	7684	67656	310.	59669	-	59669	7987
1903	34030	36353	947	71330	-	1966	1966	7987	81283	361.	61003	-	61003	20280
1904	28110	52031	2569	82710	-	2010	2010	20080	105000	324.	63517	-	63517	41483
1905	25330	45860	8790	80180	-	1877	1877	41483	123540	285.	72140	-	72140	51400
1906	19824	27464	28756	76044	-	1499	1499	51400	128943	272.	88989	-	88989	39954
1907	10438	27013	74646	112097	-	1834	1834	39954	153885	274.	94870	825	95695	63690
1908	10841	6491 / 26319	3200 / 128739	9691 / 172199	-	311	311	9691 / 63690	9691 / 236198	120.	139220	625	139851	9691 / 96369
1909	13711	22382	169222	205315	-	136	136	106000	311451	158.	164588	5144	169732	141719
1910	14896	21425	139821	176142	-	1897	1897	141719	319758	302.	157658	328	157986	160037
1911	15232	19599	110472	145303	-	1902	1902	160037	307242	346.	166910	61	166971	140271
1912	15956	17050	85644	118650	-	1787	1787	140271	260708	496.	181130	165	181295	79413
1913	17088	3545 / 20650	20139 / 69366	23684 / 107104	-	1912	1912	23684 / 79413	23684 / 188429	908	149269	110	149379	62734
1914	14000	19282	54520	87802	-	2000	2000	62734	152536	725	91119	-	91119	61417
1915	14000	24080	36929	75009	-	2000	2000	61417	138426	1100	91581	-	91581	46845
1916		410804	993660											
1917														
1918														

MINISTERSTWO PRZEMYSŁU I HANDLU
Departament Górniczo-Hutniczy

Produkcja ropy naftowej w Polsce od roku 1884-go.

Rok.	Tonny.	Rok	Tonny.
1884	2.300	1906	760 440
1885	8 000	1907	1 775 970
1886	43 100	1908	1 721 590
1887	40 000	1909	2 053 150
1888	64 900	1910	1 761 420
1889	71 700	1911	1 453 030
1890	91 600	1912	1 186 500
1891	87 700	1913	1 071 040
1892	89 900	1914	878 020
1893	96 300	1915	730 090
1894	132 000	1916	919 090
1895	214 800	1917	849 730
1896	339 700	1918	822 940
1897	309 600	1919	831 700
1898	323 100	1920	865 020
1899	321 600	1921	704 870
1900	326 300	1922	713 100
1901	452 200	1923	737 180
1902	576 000	1924	770 790
1903	713 300	1925	811 929
1904	827 100	1926	796 087
1905	801 800		

Stan szybów raftowych w Polsce od roku 1919-go.

Szyby	1919 r.	1920 r.	1921 r.	1922 r.	1923 r.	1924 r.	1925 r.	1926 r.
W wierceniu	167	221	265	235	217	150	106	138
W wierceniu z produkcją	--	--	42	77	81	95	88	66
W instrumentacji	55	57	80	77	67	51	48	42
W tłokowaniu	202	191	209	203	252	257	208	313
W pompowaniu	1 404	1 496	1 497	1 535	1 576	1 562	1 529	1 608
W montowaniu	28	51	52	46	65	47	38	52
Samopłynące	26	26	17	20	21	25	24	21
Wyłącznie gazowe	43	83	87	121	133	141	149	158
Razem:	1 925	2 125	2 249	2 314	2 412	2 328	2 280	2 398

MINISTERSTWO PRZEMYSŁU I HANDLU
Departament Górniczo-Hutniczy

261

Stan szybów w wierceniu od roku 1918-go,

oraz ilość wywierconych metrów.

Miesiąc	1918 r.	1919 r.	1920 r.	1921 r.	1922 r.	1923 r.	1924 r.	1925 r.	1926 r.
Styczeń	234	brak danych	185	226	250	236	216	146	106
Luty	251	"	192	247	246	240	224	154	104
Marzec	257	"	194	259	242	239	223	136	111
Kwiecień	271	"	210	276	244	224	228	129	111
Maj	279	205	225	273	240	220	211	132	123
Czerwiec	282	173	224	268	244	208	212	135	120
Lipiec	307	160	214	274	259	226	206	129	131
Sierpień	305	156	196	290	260	225	178	122	131
Wrzesień	301	156	210	300	267	225	178	119	128
Październik	brak danych	163	226	301	266	231	171	108	128
Listopad	"	159	220	281	245	221	160	108	133
Grudzień	"	167	221	265	235	217	150	106	138
Przeciętnie ...	276	167	210	271	250	226	196	127	122
Ilość metrów wywierconych	brak danych	brak danych	59207	76811	89250	94667	101301	80895	87251

262

MINISTERSTWO PRZEMYSŁU I HANDLU
Departament Górniczo-Hutniczy

Wytwórczość produktów naftowych i przeróbka ropy od 1920 roku.

/w tonnach/

Produkt	1920 r.	1921 r.	1922 r.	1923 r.	1924 r.	1925 r.	1926 r.
Benzyna	76 903	61 741	79 840	83 218	91 095	96 570	93 240
Nafta	178 877	162 966	204 963	199 557	197 290	202 761	233 596
Olej gazowy	99 393	102 620	111 865	96 081	113 340	116 611	155 170
Smary	89 860	95 298	109 701	99 308	119 231	128 336	103 379
Parafina	21 418	22 477	35 431	27 097	34 012	33 955	39 615
Świece	-	-	1 382	1 345	511	1 326	578
Wazelina	-	1 076	1 009	311	369	261	265
Asfalt	-	12 284	10 268	15 163	7 836	12 571	17 291
Koks	-	4 674	7 068	6 305	9 038	10 760	10 800
Półprodukty i pozost.	141 774	107 578	95 683	81 033	54 694	43 175	53 546
Stałe smary	-	955	1 100	917	1 115	1 516	2 484
R a z e m :	608 225	571 671	658 310	610 335	628 531	647 842	709 964
Przeróbka ropy	668 765	626 993	730 073	653 943	704 284	715 125	780 769

263

MINISTERSTWO PRZEMYSŁU I HANDLU
Departament Górniczo-Hutniczy

Konsumcja wewnętrzna produktów naftowych od roku 1920.

/w tonnach/

Produkt	1920 r.	1921 r.	1922 r.	1923 r.	1924 r.	1925 r.	1926 r.
Benzyna	50 830	20 924	20 239	21 015	15 797	24 826	17 169
Nafta	97 661	81 584	107 477	117 097	99 885	128 072	135 556
Olej gazowy	44 618	21 545	24 869	29 509	30 249	26 101	24 100
Smary	46 674	33 696	55 152	47 389	42 130	47 395	64 463
Parafina	10 137	8 450	7 479	9 270	7 670	8 538	7 346
Świece	-	-	1 359	1 150	549	1 101	620
Wazelina	-	733	727	323	318	329	293
Asfalt	-	4 113	17 579	5 439	1 434	2 471	7 563
Koks	-	866	2 191	699	1 132	2 662	2 717
Półprodukty i pozost.	78 390	34 861	47 919	59 704	44 082	23 180	31 255
Stałe smary	-	1 326	864	1 034	975	1 377	2 324
R a z e m:	328 316	208 098	285 855	292 629	244 221	266 052	293 406

MINISTERSTWO PRZEMYSŁU I HANDLU
Departament Górniczo-Hutniczy

Eksport produktów naftowych od roku 1920-go.

/w tonnach/

Produkt	1920 r.	1921 r.	1922 r.	1923 r.	1924 r.	1925 r.	1926 r.
Benzyna	22 279	45 638	55 335	61 689	78 304	66 537	77 689
Nafta	59 226	105 716	109 027	65 436	101 919	73 629	108 745
Olej gazowy	38 129	78 087	94 235	66 379	83 536	80 889	153 669
Smary	35 868	61 667	50 447	60 482	71 523	55 479	54 673
Parafina	9 334	14 134	23 143	24 131	25 544	23 625	31 460
Świece	-	-	236	297	51	61	138
Wazelina	-	723	28	36	124	37	-
Asfalt	-	7 475	4 326	3 918	3 553	3 936	15 490
Koks	-	3 423	5 292	6 251	6 180	7 313	9 489
Półprodukty i pozost.	37 723	16 465	18 729	26 283	34 139	22 356	18 255
Stałe smary	-	321	400	39	116	134	135
R a z e m :	202 559	333 649	361 298	314 941	404 989	333 996	459 743

MINISTERSTWO PRZEMYSŁU I HANDLU
Departament Górniczo-Hutniczy

Eksport produktów naftowych z podziałem na kraje od roku 1920-go.

/ w tonnach /

Kraje	1920 r.	1921 r.	1922 r.	1923 r.	1924 r.	1925 r.	1926 r.
Austrja	84 238	86 810	68 054	51 300	53 507	33 813	49 763
Anglja	-	860	248	707	1 252	1 115	1 857
Ameryka	-	100	137	65	2	2	-
Belgja	-	-	-	81	90	92	541
Bułgarja	-	-	-	-	27	-	-
Czechosłowacja	38 605	106 100	62 459	102 062	133 674	112 397	115 721
Danja	260	-	1 549	710	1 431	1 063	2 289
Francja	-	920	10 406	4 345	5 583	4 984	13 625
Gdańsk	10 752	-	53 565	36 817	59 569	69 916	178 683
Grecja	-	-	10	34	102	193	50
Holandja	-	-	-	40	85	-	131
Jugosławja	9 596	-	2 792	1 458	1 208	1 067	1 354
Kłajpeda	-	-	-	43	31	-	-
Litwa	-	-	-	-	135	427	3 767
Łotwa	-	-	151	178	143	2 178	6 489
Niemcy	48 168	67 590	129 275	81 139	104 290	66 115	24 836
Norwegja	-	-	-	10	12	-	-
Palestyna	-	-	340	-	-	11	-
Rosja	61	-	940	590	1 416	1 063	1 612
Rumunja	107	730	827	1 903	1 683	1 850	1 914
Szwajcarja	4 408	5 420	6 688	14 770	22 588	29 943	39 160
Szwecja	723	-	619	101	71	140	3 163
Węgry	2 661	-	23 154	18 194	17 227	5 498	9 310
Włochy	2 155	-	85	357	882	2 129	5 464
Różne	725	65 150	-	36	12	-	137
R a z e m :	202 559	333 680	361 299	314 940	404 989	333 996	459 743

Gaz ziemny i gazolina.

Rok	Ogólna produkcja gazu ziem. w m^3	Przeróbka gazu ziem.na gazolinę w m^3	Wytwórczość gazoliny w tonnach	Spożycie krajowe gazoliny w tonnach	Eksport gazoliny w tonnach
1914	-	3 585 300	463	356	104
1920	404 973 001	4 683 632	593	234	342
1921	400 304 744	5 265 461	661	237	400
1922	403 316 840	6 950 421	922	308	468
1923	390 231 426	8 850 083	795	678	104
1924	437 945 138	42 375 881	3 435	2 065	1 317
1925	535 016 633	116 248 650	9 793	7 980	1 127
1926	481 367 125	190 021 504	18 255	15 988	834

MINISTERSTWO PRZEMYSŁU I HANDLU
Departament Górniczo-Hutniczy

Państwowe tereny naftowe.

Ogólny obszar państwowych terenów naftowych = 288 735 ha.

Rok	Obszar objęty kontraktami		Ilość szybów na państw.terenach naft.				Ilość wywier-conych metr.	Produkcja ropy kg
	definitywnemi, ha	poszukiwawcz, ha	w wierceniu	produktywnych	zastanow.	razem		
1924	2 825	7 156	12 ÷ 2 x/	42	11	67	3 723	33 373 800
1925	2 097	10 428	10 ÷ 4 x/	42	13	69	4 229	35 356 682
1926	2 550	12 236	14 ÷ 7 x/	42	12	75	7 567	41 267 923

x/ szyby nowe.

MINISTERSTWO PRZEMYSŁU I HANDLU
Departament Górniczo-Hutniczy

Procentowy udział w światowej produkcji ropy naftowej.

Rok	Stany Zjedn.	Meksyk	Rosja	Persja	Indje Holend.	Rumunja	Indje Ang.	Peru	Polska	Inne kraje	Razem :
1880	87,6	-	10,0	-	-	0,4	-	-	0,8	1,2	100 %
1900	42,5	-	50,8	-	1,5	1,1	0,7	0,2	1,6	1,6	100 %
1910	64,0	1,1	21,4	-	3,4	3,0	1,9	0,4	3,9	0,9	100 %
1911	64,1	3,6	19,2	-	3,5	3,2	1,9	0,4	3,1	1,0	100 %
1912	63,2	4,7	19,3	-	3,1	3,7	2,0	0,5	2,4	1,1	100 %
1913	64,7	6,7	16,4	-	2,9	3,5	2,1	0,6	2,0	1,1	100 %
1914	65,8	6,5	16,6	-	2,9	3,2	1,8	0,5	1,2	1,5	100 %
1915	65,7	7,7	16,0	-	2,9	2,8	1,9	0,6	1,0	1,4	100 %
1916	65,5	8,6	15,8	-	2,9	2,0	1,8	0,6	1,4	1,4	100 %
1917	65,9	10,9	13,8	1,3	2,5	0,7	1,6	0,5	1,2	1,6	100 %
1918	69,1	12,4	7,9	1,4	2,6	1,7	1,6	0,5	1,1	1,8	100. %
1919	69,3	16,0	4,7	1,2	2,8	1,2	1,6	0,5	1,1	1,6	100 %
1920	63,8	23,5	3,6	1,8	2,5	1,1	1,1	0,4	0,8	1,4	100 %
1921	61,7	25,3	3,8	2,2	2,2	1,1	1,0	0,5	0,7	1,5	100 %
1922	64,8	21,7	4,1	2,5	1,9	1,2	0,9	0,6	0,6	1,7	100 %
1923	72,8	14,8	3,7	2,4	1,4	1,0	0,7	0,6	0,5	2,1	100 %
1924	70,7	13,8	4,4	3,7	2,0	1,3	0,8	0,7	0,6	2,0	100 %
1925	72,0	10,8	5,0	3,3	2,0	1,6	0,7	0,8	0,6	3,2	100 %
1926	70,9	8,3	5,4	3,2	2,0	2,0	0,7	1,0	0,5	6,0	100 %

Seit Aufschliessen der Oellager in Boryslaw im Jahre 1901 nimmt unsere Rohölproduktion auch einen namhaften Platz im Petroleumwelthandel ein. Bis dahin nämlich vermochte die Produktion Galiziens nur den Inlandsbedarf Oesterreich-Ungarns zu decken, von diesem Jahre angefangen beginnt die Ausfuhr unserer Fabrikate in grösserem Umfange. In den letzten 9 Jahren können wir auf eine rapide Steigerung der Rohölproduktion in Galizien hinweisen und zwar betrug dieselbe im Jahre:

1901	4,522.000	Meterzentner
1902	5,750.600	"
1903	7,133.000	"
1904	8,271.167	"
1905	8,017.964	"
1906	7,004.432	"
1907	11,759.741	"
1908	17,342.350	"

davon produzieren die Gruben B o r y s l a w - T u s t a n o - w i c e allein folgende Mengen:

Im Jahre 1901 ...	1,320.000 Mtc.	d.i.	29.2%	der Gesamtproduktion Galiziens
" " 1902 ...	2,260.000 "	" "	39.2%	" "
" " 1903 ...	5,730.000 "	" "	52.3%	" "
" " 1904 ...	5,460.000 "	" "	66.0%	" "
" " 1905 ...	5,465.000 "	" "	68.2%	" "
" " 1906 ...	5,617.983 "	" "	74.0%	" "
" " 1907 ...	10,115.900 "	" "	86.02%	" "
Im Jahre 1908 ...	15,674.200 Mtc.	d.i.	90.40%	der Gesamtproduktion Galiziens

270

II

Monatliche Produktion in Meterzentner (100 kg.)

		Borysław:		Tustanowice:	
Oktober	1906	180.000	Mtc.	290.000	Mtc.
November	1906	190.000	"	330.000	"
Dezember	1906	160.000	"	310.000	"
Jänner	1907	160.000	"	370.000	"
Feber	1907	155.000	"	345.000	"
März	1907	160.000	"	460.000	"
April	1907	200.000	"	500.000	"
Mai	1907	220.000	"	550.000	"
Juni	1907	200.000	"	682.000	"
Juli	1907	200.000	"	800.000	"
August	1907	201.000	"	864.000	"
September	1907	207.000	"	840.000	"
Oktober	1907	206.000	"	815.000	"
November	1907	196.000	"	700.000	"
Dezember	1907	200.000	"	820.000	"
Jänner	1908	208.000	"	759.000	"
Februar	1908	190.000	"	736.800	"
März	1908	251.700	"	913.000	"
April	1908	2598800	"	987.100	"
Juni	1908	232.300	"	1288.700	"
Juli	1908	235.600	"	1077.800	"
August	1908	228.000	"	1123.200	"
September	1908	224.100	"	1246.500	"
Oktober	1908	219.600	"	1411.700	"
November	1908	189.300	"	1369.800	"
Dezember	1908	186.800	"	1223.900	"
Jänner	1909	171.400	"	1384.500	"
Februar	1909	136.700	"	1443.800	"
März	1909	214.600		1746.100	"
April	1909	185.300	"	1516.800	"
Mai	1909	178.400	"	1296.700	"

III.

Die Gesamtmenge des aus Oesterreich-Ungarn ausgeführten Petroleums betrug:

im Jahre	1901	94,420 Meterzentner
" "	1902	309.295 "
" "	1903	519.838 "
" "	1904	833.941 "
" "	1905	1,602.242 "
" "	1906	1,708.179 "
" "	1907	1,413.705 "
" "	1908	2,341.604 "

Im gleichen Verhältnis steigt auch die Ausfuhr der anderen Fabrikate, als Benzin, Schmieröle, und Paraffin, wie die folgenden statistischen Daten des k.k. Handelsministerium zeigen:

Ausfuhr in Meterzentnern:

Jahr	Rches Mineral-Oel	Benzin	Petroleum	Schmieröl	Paraffin	zusammen
1900	23.131	182.206	210.701	96.486	259	512.783
1901	20.995	170.208	94.480	82.566	8.880	377.129
1902	23.857	138.836	309.295	70.555	14.495	557.038
1903	24.943	139.996	520.754	198.842	11.525	896.060
1904	23.910	137.061	883.941	285.273	60.026	1,390.211
1905	10.620	81.857	1,617.147	367.771	89.904	2,167.199
1906	26.626	151.599	1,708.179	459.204	173.712	2,459.318
1907	82.541	126.368	1,413.716	557.782	167.372	2,347.779
1908	82.595	255.963	2,341.604	1102.559	286.661	4,069.302

Beilage Nr.2.

A U F S T E L L U N G

der approximativ geschätzten Einnahmen und Auslagen der k.k. Rohöl-Zentral-Stelle und der Vorteile für den Staat und für das Land Galizien.

Gemäss jetziger Produktion wird die jährliche Gesamt-Rohöl-Produktion mit 200.000 Zisternen angenommen.

E i n n a h m e n (Erlös vom verkauften Rohöl):

Raffinerienbedarf a) für Inland	80.000 Zist.	à K 600.-	= K 48,000.000.-
b) " Export	20.000 "	" " 150.-	= " 3,000.000.-
Heizmaterial für Eisenbahnen gemäss Vertrag	30.000 "	" " 284.-	= " 8,520.000.-
Heizmaterial für Industriezwecke	30.000 "	" " 200.-	= " 6,000.000.-
Heizmaterial für Oefen	5.000 "	" " 200.-	= " 1,000.000.-
Verbleibender Stock	35.000 "	" " 200.-	= " 7,000.000.-
		Gesamt-Einnahmen:	K 73,520.000.-

A u s l a g e n:

Erteilter Vorschuss für eingelieferte	200.000 Zisternen	à K 200.-	= K 40,000.000.-
Ausgabe von Naphtaobligationen (Nominale 40,000.000)			
1½ % Provision für Banken	K 600.000.-		
Coupons	" 2,250.000.-		
Verlosung	" 1,000.000.-		= " 3,850.000.-
Pachtung von Reservoirs Fassungsraum	150.000 Zist.	à K 6.-	= " 900.000.-
Ankauf von Maschinen			= " 100.000.-
Anlagen von Rohrleitungen			= " 100.000.-
		Transport:	K 44,950.000.-

./.

243

	Transport:	K 44,950.000.-
Bau von Reservoirs a) aus Eisen Fassungsr.5250 Zist.		" 600.000.-
b) Erdreservoirs " 5000 "		" 225.000.-
Manko bei den Reservoirs 10.000 Zist. à K 200.-		" 2,000.000.-
Feuerversicherung		" 900.000.-
Regiekosten		" 600.000.-
Arbeiter- und Beamtenversicherung		" 10.000.-
Unvorhergesehene Auslagen		" 200.000.-
	Gesamt-Auslagen:	K 49,485.000.-
	G e s a m t e i n n a h m e n:	K 73,520.000.-
	G e s a m t a u s g a b e n:	" 49,485.000.-
	Ueberschuss:	K 24,035.000.-
Davon gesetzlich zu verteilen:		
2 % an Pensionsfond für die Beamten und Diener		" 480.700.-
1 % " Feuerversicherungsreserve		" 240.350.-
2 % " Prämienfonds für Probebohrungen auf jungfräulichen Naphtaterrains		" 480.700.-
½ % " Prämienfonds für wissenschaftliche Zwecke		" 120.175.-
1 % " Gründungsfonds der zu errichtenden Bergakademie in Galizien		" 240.350.-
½ % " Fond zur Errichtung der Wohn- und Krankenhäuser für die Arbeiter		" 120.175.-
	Verbleibt:	K 22,352.550.-
Davon 2 % Tantième an die Direktoren		" 447.031.-
		K 21,905.519.-
Davon 20 % als Gewinn für den Staat und das Land Galizien (zu je 10 %)		" 4,381.103.-
Zu verteilender Ueberschuss an die Produzenten:		K 17,524.416.-

KRITISCHE BESPRECHUNG

des

Berichtes des Volkswirtschaftlichen Ausschusses

über den Antrag

des Abgeordneten Dr. Diamand

betreffend die Petroleum-Industrie Galiziens.

Der Bericht wendet sich gegen einen Abschluss mit dem americanischen Welttrust, weil sonst unbedingt die Galiz. Oelproduction demselben vollständig überantwortet würde.

Die Vorschläge zur Abhilfe wären noch zu ergänzen, denn eine Sanirung kann nur durch ein Zwangskartel ermöglicht werden.

Kartelle und Schutzzölle haben der amerikanischen Industrie die hohen Erfolge gesichert, Kartelle und Schutzzölle haben in gleicher Weise der Österreichischen Eisenindustrie ungeheuere Erfolge gebracht.

Wie könnte America seinen Arbeitern ohne Kartelle und Schutzzölle so hohe Löhne zahlen?

America verkauft seine Industrie Producte im Inlande theuer, und bringt die Ueberproduction billiger ins Ausland.

Die österr. Eisenindustrie verkauft ihre Producte im Inlande auch theuer und liefert ins Ausland billiger.

Wir brauchen nur diesen einzigen Weg nachzuahmen um aus der Galizischen Petrol-Krise herauszukommen. Die Grundlage ist bereits durch den Schutzzoll von 8 K 40 h auf Rohöl gegeben. Es ist nur ein wirklich bindendes Kartell aller Producenten notwendig um infolge des Zollschutzes auf Rohöl den Preis für den Inlandbedarf auf 10 K zu heben, wodurch dann ein Durchschnittspreis von cr. 4 K sich ergeben müsste.

Wenn dazu noch eine Herabsetzung der Petroleumsteuer mit gleichzeitiger Besteuerung aller anderen Lichtquellen käme, würde die bestehende gesetzlich hervorgerufene Ungerechtigkeit in der Besteuerung des Lichtes der Armen aufhören.

Die Ueberproduction ist nicht die Hauptursache der Krise. In America, Russland und Rumänien besteht auch eine grosse Ueberproduction. In America hat aber die Standard-Oil-Co. einen festen Trust, und in Rumänien hat der Staat den Schutz der Oel-Industrie übernommen.

Es ist nicht gerechtfertigt die Ursache der Krise in dem Umstande zu suchen, dass die Erdölgewinnung in Galizien vom Grundbesitze abhängt, denn in America, Rumänien und Russland gehört das Erdöl auch dem Grundbesitzer. Eine Speculative Ausbeutung wäre beim Erdöl als vorbehaltenes Mineral noch leichter möglich, wie dies bekanntlich bei Freischürfen auf Kohle oft geschehen ist. Der Oesterr. Staat besitzt schon jetzt einen grossen Einfluss auf die Preisbildung durch die in seinem Besitze befindlichen grossen Oelfelder. Gerechterweise sollte die Petroleumsteuer aufgehoben und der Entgang für die nächten 25 Jahre durch Besteuerung der anderen Lichtquellen eingebracht werden, denn durch 25 Jahre hat das Petroleum-Licht der Armen allein diese hohe Besteuerung tragen müssen, die gegenwärtig 200% vóm Werthe des Petroleumleuchtöles ausmacht, denn das Raffinat kostet 19 K per 100 Kg. wovon 13 K auf Steuer entfallen.

Eine so hohe Besteuerung schliesst die freie Conkurenz mit den anderen unbesteuerten Lichtmitteln (Gas u. electr. Licht etc.) vollständig aus, und nur der Umstand, dass das Petroleum überall direct ohne kostspilige Anlagen (wie beim Gas u. electrischen Lichte) benutzt werden kann, zwingt besonders die auf dem Lande wohnende ärmere Bevölkerung zum Gebrauche der Petroleum Lampe, und desshalb auch zur Zahlung einer Lichtsteuer.

Jede Ueberproduction führt ohne Vereinigung, behufs gemeinsamen Verkaufes, zur Entwertung der Producte. Den jetzigen niedrigen Oelpreis aufrecht erhalten zu wollen und dabei den Arbeitern hohe Löhne zu zahlen, ist eine Unmöglichkeit. Hohe Löhne für die Arbeiter und ausgedehnte Arbeitsmöglichkeit bietet das grosse Oelfeld Galiziens, aber nur dann, wenn der Staat, der sich durch die hohe Petroleumsteuer bereits seit langer Zeit für diese Industrie interessirt, gerechterweise die weitere Verschleuderung dieses wertvollen Productes zwangsweise verhindert.

Die einzig mögliche Rettung liegt im staatlichen Rohölkartel, und einer allgemeinen Lichtsteuer.

Die einzelnen Puncte des Antrages des Abgeordneten Dr. Diamand lauten:

»Die Regierung wird aufgefordert: 1) dem Abgeordnetenhaus ehestens ein Gesetz betreffend die Verstaatlichung der Rohöltransportmittel, insbesondere der Röhrenleitungen, und deren Monopolisierung vorzulegen«;

Ein solches Gesetz ist unbedingt notwendig weil sonst der Producent willkürlich ausgebeutet werden kann. Dem Staate gehört die Eisenbahn, die Errichtung einer grossen Röhrenleitung neben der Bahu würde dem Staate die grossen Einnahmen für die Oelbeförderung nehmen. Es liegt mithin im Interesse des Staates die bestehenden Oelleitungsröhren zu erwerben und alle notwendigen weitern Leitungen selbst zu bauen, denn bei der grossen Ausdehnung des Galizischen Oelfeldes dürfte es auf die Dauer schwer sein die immer grösser werdende Oelausbeute mit den vorhandenen Bahnanlagen abzuführen.

Röhrenleitungen sind nicht nur billiger als Bahnbauten sondern auch viel ökonomischer im Betriebe. Eine Verstaatlichung der Gewinnung des Erdöles wäre jedoch, abgesehen von der Kostspilichkeit, wirthschaftlich nicht zweckmässig, denn zum Aufsuchen des Erdöles gehört an und für sich ein grosser freier Unternehmungsgeist. In Galizien kann sich der Staat als Unternehmer, ohne die allgemeine Unternehmungslust einzuschränken, auf seinen eigenen reichen Oelfeldern ohnehin betätigen.

Nachdem aber der Staat an Unternehmer einen Theil seiner Oelfelder abgetreten hat, so ist dies wohl der beste Beweis, dass die Oelgewinnungsarbeiten dem Staate in eigener Regie nicht genehm sind.

»2) unverweilt und energisch alle geeigneten Maßnahmen zu ergreifen, damit die Naphtaproduktion einerseits, die legitime Industrie und die Konsumenten andererseits nicht weiter verderblichen spekuiativen Umtrieben ausgeliefert bleiben«;

Die Naphtaproduction kann nur durch den Staat in der Weise sicher geschützt werden, wenn der Staat das ganze gewonnene Rohöl zum Verkaufe übernimmt. Das wäre ein vom Staate geleitetes Rohölkartel. Ohne ein solches Zwangskartel wird die Rohölgewinnung im allgemeinen sich nur ausnahmsweise lohnen. Denn die Eisenwerke und Raffinerien sind fast immer kartellirt, was den unkartellirten Producenten sehr zum Nachtheile gereicht, denn diese müssen alle Maschinen Röhren etc. theuer den kartellirten Eisenwerken bezahlen, selbst aber, weil ohne Kartel, ihr Rohöl an die kartellirten Raffinerien billig verkaufen.

»3) unverweilt die Frage der Einführung eines staatlichen Monopols hinsichtlich des Erdöls unter Berücksichtigung der verschiedenen Alternativen zum Gegenstand der Studien und Erhebungen zu machen, mit Ungarn sich ins Einvernehmen zu setzen und unter Formulieruug konkreter legislativer Vorschläge binnen vier Monaten zu berichten«;

Ein staatliches Monopol sollte in erster Reihe alles Rohöl zu den heute an den verschiedenen Fundorten gezahlten Preisen ankaufen. Dieses Oel dann für den Inlandbedarf um cr. 10 K an die Raffinerien verkaufen. Für den Export oder als Heizöl würde der Staat einen Preis von cr. 2 oder mehr K je nach dem Fundorte zahlen, und an die Raffinerien abgeben.

Der beim Verkaufe des Rohöles für den Inlandkonsum erhaltene höhere Betrag würde dann gleichmässig an die Producenten vertheilt werden.

Das Raffinat mûsste nach ganz genauen Vorschriften feuersicher und von genau zu bestimmenden specifischen Gewichte auch vom Staate controllirt werden und für 3 verschiedene Sorten der Preis nach den bestehenden Zollgesetzen festgestellt werden, denn der Consument bekommt sonst ganz minderwertiges Leuchtöl für theures Geld.

»4) dem Reichsrat den Entwurf eines Gesetzes betreffend die Herabsetzung der Petroleumsteuer unter Sicherung des Interesses der Konsumenten vorzulegen«;

Eine Herabsetzung der Petroleumsteuer von 13 auf 4 h das ist von cr. 200% auf cr. 50% des Werthes und die Besteuerung sämmtlicher anderer Leuchtmittel um ebenfalls 50% ihres Werthes würde eine weit höhere Einnahme für den Staat einbringen, als die ungerechte, einseitige Besteuerung des Petroleums mit 200% seines Werthes. Wenn die Besteuerung der anderen Lichtquellen sich als undurchführbar heraustellen sollte, so müsste auch die Petroleumsteuer gänzlich aufgelassen werden.

»5) durch eisenbahntarifarische Maßregeln, Ausgestaltung den Eisenbahnanlagen, den Absatz des Rohöls möglichst zu fôrdern«;

In erster Linie könnte ein Absatz des Rohöles durch directe Beheizung der Lokomotiven gefördert werden, denn bei dem gegenwärtigen niedrigen Rohölpreise ist es zweckmässiger das Rohöl direct zu verheizen als erst auf die Entbensinirung zu warten. In Rumänien hat das Rohöl einen Werth von 4 K. Es würde als Heizmaterial zu kostbar sein, desshalb wird erst das Benzin und Leuchöl herausgenommen. In Galizien ist es aber vortheilhafter insolange das Rohöl nicht mindestens 3 K werth ist, es zur Kesselheizung zu verwenden.

Eine Gefahr besteht nicht, da das Boryslawer Oel nur sehr wenig Benzin enthält. Seit Jahren werden bei den Boryslawer Bohrungen hunderte von Dampfkesseln anstandslos mit Rohöl beheizt.

»6) dem galizischen Landtag den Entwurf einer Novelle zum Naphtalandesgesetz betreffend die Neuregelung des Grubenflächenausmaßes und der Entfernung der Bohrlöcher in der nächsten Landtagssession vorzulegen«;

Diese Regelung ist notwendig weil man ganz unnötig Millionen verschleudert auf unnötig viele Bohrungen. Ich habe schon seinerzeit in der ersten ministerial Commission 1903-1904 vorgeschlagen die Bohrungen weiter von einander anzulegen und die Oelpercente nach dem Flächenbesitz der Eigentümer zu verteilen.

Dies ist der einzige ökonomische gerechte Ausweg, denn sonst bekommt nur ein Eigentümer bei dem zuerst gebohrt wird einen Oelantheil.

Die Bohrungen sollten 100 m. von einander angelegt werden, und die verschiedenen Grundbesitzer nach ihrer Oberfläche Antheil an den Oelpercenten haben. Der Eigentümer auf dessen Grund gebohrt wird beckäme ausserdem noch die übliche Grundentschädigung.

»7) die weitere Vergebung von Staatsgründen zum Zwecke der Erdölgewinnung bis auf weiteres einzustellen«;

Es wäre der grösste wirthschaftliche Fehler wenn der Staat, die ihm gehörigen Ländereien zum Zwecke der Erdölgewinnung verpachten würde. Dieses Oelgebiet sollte der Staat überhaupt erst dann einer Ausbeutung zu führen, wenn die Oelgewinnung aus welch immer für Gründen so ins Stocken geräth, dass der Inlandbedarf nicht mehr versorgt werden könnte.

Diese Oelfelder können in der Hand des Staates einen regulirenden Factor abgeben, in privaten Händen würden dieselben leicht ein nachtheilich wirkendes Spekulationsobject bilden.

8) den Naphtalandesrat ehestens zu konstituiren und zu den Kosten dieser Körperschaft alljährlich einen angemessenen Betrag in das Staatsbudget einzustellen« ;

Wie notwendig diese Körperschaft ist zeigen die gegenwärtigen seit Jahren bestehenden traurigen Zustände, die der Verschleuderung eines so werthvollen Productes nicht Einhalt thun konnten.

»9) das im Ministerium für öffentliche Arbeiten neu errichtete Naphthadepartament in dem Sinne auszugestalten, daß sich dieses Departament nicht nur mit der Handhabung der Naphthagesetze, sondern auch mit der volkswirtschaftlichen Pflege des Erdölbergbetriebes zu beschäftigen hätte«;

Das bisherige Fehlen dieser Abteilung im Ministerium hat die Petrol.-Industrie schwer geschädigt und ist die Errichtung derselben eine dringende Notwendigkeit.

»10) in den auszuarbeitenden Gesetzentwurf Bestimmungen folgenden Inhaltes aufzunehmen: *a)* im Erdölbergbetrieb ist der Achtstundentag einzuführen; *b)* die Auszahlung des Arbeitslohnes hat pünktlich am 3. jedes Monats, die à Kontozahlungen am 4. jedes Monats zu erfolgen; *c)* es sind Garantien zu schaffen, daß die Auszahlung des Arbeitslohnes an die Arbeiter sofort erfolge; *d)* Bau genügender, gesunder Arbeiterwohnungen; *e)* Erbauung von Wasserleitungen im ganzen Petroleumgebiet.

a) Die Achtstunden Arbeit würde die Betriebskosten um 50% erhöhen, was wohl aus diesen Grunde nicht durchführbar ist, umsomehr als sich heute die Gewinnungsarbeiten nur in sehr seltenen Fällen bezahlt machen. Die Arbeit ist auch keine so besonders anstrengende, mit Ausnahme der Bohrarbeiten in Ausbruchschächten, die ausserdem noch sehr gefährlich sind.

b) c) d) sind wohl im Allgemeinen befriedigend, denn ohne Zahlung und Wohnung arbeitet wohl Niemand.

e) Wasserleitungen im Ganzen Oelgebiete anzulegen ist wohl schwer durchführbar, da bekanntlich viele grössere Städte in Galizien und anderswo nicht einmal Wasserleitungen besitzen.

Im allgemeinen werden die Bohrarbeiter gut bezahlt, aber wenn der gegenwärtige Zustand noch andauert so wird diese unrentable Arbeit ganz aufhören müssen.

Nur durch ein staatliches Rohölkartel ist eine dauernde lohnende Bearbeitung der grossen Oelfelder Galiziens möglich, in welchem dann noch viele Tausend Arbeiter gut gezahlte Beschäftigung finden werden.

Marcinkowice im August 1909.

FAUCK.

Gedruckt bei Roman Pisz in Neu-Sandec.

A.W.K. II

№	Firma	Ilość pracujących	Wiek: poniżej 20 lat	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51-60 i wyżej	Płaca: 0-1,50	1,50-2,00	2,00-2,50	2,50-3,00	3,00-3,50	3,50-4,00	4,00-4,50	4,50-5,00	5,00-6,00	6,00-7,00	7,00-8,00	8,00-9,00	9,00-10,00	Kawalerów	Żonatych	Rodziny: na miejscu	Rodziny: odległe	Rodziny: nie wiadomo gdzie	Oprócz siebie utrzymuje osób: 0	1	2	3	4	5	6 i więcej	Wiek utrzymanych: do 1 roku	do 5 lat	6-10	11-15	16-17 M	16-17 K	18-40 M	18-40 K	41-60 i więcej M	41-60 i więcej K	Uwaga
43	Kop. „Phönix"	11	~	3	3	3	1	~	1	~	~	~	4	4	~	~	~	3	~	~	~	~	~	3	8	6×	3×	~	2	2	3	1	1	2	~	2	8	1	~	~	1	7	1	4	
44	Kop. „Oleum"	20	6	3	2	2	1	5	1	~	~	~	3	12	5	~	~	~	2	~	~	~	~	9	11	9×	5×	~	6	5	1	~	2	3	3	3	8	8	6	2	1	16	3	4	
45	Kop. „Katarzyna Sek. II"	8	~	~	3	1	2	1	1	~	~	1	~	5	~	~	~	2	~	~	~	~	~	2	6	6×	~	2×	~	~	3	3	1	~	1	~	5	3	4	~	~	8	~	5	
46	Długosz i Ska	23	3	3	5	5	2	2	3	~	~	1	5	10	5	~	~	2	~	~	~	~	~	8	15	6	13	~	4	5	7	1	2	3	1	1	7	7	2	~	2	15	4	11	
47	Długosz i Copper	5	1	~	1	2	~	1	~	~	~	~	3	~	1	~	~	1	~	~	~	~	~	1	4	2	2	~	1	~	1	1	~	~	2	1	4	3	2	1	~	4	1	2	
48	Wittig i Ska	13	1	3	2	3	2	1	1	~	~	~	3	4	1	1	1	3	~	~	~	~	~	5	8	3	6	1	3	2	1	1	3	2	1	3	12	6	2	~	~	7	2	3	
49	Cerkinzohn M.	16	~	3	6	2	2	1	2	~	~	~	5	~	6	~	~	5	~	~	~	~	~	4	12	12	~	~	4	2	3	5	2	~	~	3	12	4	~	~	~	12	~	~	
50	Kop. „Wygoda"	12	1	1	4	~	2	2	2	~	~	2	2	6	1	~	~	1	~	~	~	~	~	4	8	1	9	1	1	3	4	3	~	~	3	~	5	6	5	2	3½	6	2	6	
51	Kop. „Kometa"	12	1	1	5	2	1	1	1	~	1	~	3	3	3	~	1	~	1	~	~	~	~	4	8	5	3	~	4	3	1	3	2	1	~	3	4	4	1	~	~	8	~	1	
52	Kop. „Copielanka"	8	~	2	1	2	~	2	1	~	~	~	2	~	4	~	~	2	~	~	~	~	~	2	6	3	3	~	2	1	1	~	1	1	2	1	2	6	15	2	3½	6	~	2	
53	Kop. „Sabina"	8	~	2	2	3	1	~	~	~	~	~	6	~	~	~	~	2	~	~	~	~	~	3	5	4	1	~	3	3	~	1	1	~	~	1	1	1	2	~	~	5	~	~	
54	Kop. „Eufka"	7	~	2	3	2	~	~	~	~	~	4	1	~	2	~	~	~	~	~	~	~	~	4	3	1	5×	~	1	1	4	~	~	~	1	2	2	2	~	~	~	5	1	3	
55	Kop. „Agata"	11	~	1	4	3	2	~	1	~	3	~	5	~	~	1	2	~	~	~	~	~	~	2	9	5	4	~	2	3	1	2	2	~	1	2	3	7	4	~	~	8	~	2	
56	Kop. „Ignacy"	12	~	1	2	6	1	~	2	~	1	2	2	4	~	~	1	1	1	~	~	~	~	2	10	4	5	3	~	2	1	~	3	2	4	2	9	12	3	~	1	12	2	8	
57	Kop. „Cecylia"	16	3	1	4	3	1	3	1	~	~	3	5	3	~	~	~	2	2	~	~	1	~	6	10	6	6×	~	4	5	1	1	1	3	1	2	7	7	3	1	3½	8	~	4	
58	Kop. „Rozwadów"	12	1	4	2	1	~	2	2	~	~	2	4	3	~	~	1	~	2	~	~	~	~	6	6	4	3	~	5	1	2	~	1	2	1	2	2	4	6	3	~	4	~	4	
59		194	17	30	49	40	16	21	19	—	5	15	53	54	26	2	6	24	6	—	—	1	65	129	77	68	7	42	36	34	22	23	19	21	28	91	81	55	11	14	131	16	59	
		628	56	105	137	104	101	81	44	4	22	53	214	143	88	—	17	29	38	10	2	8	205	423	286	160	20	150	76	104	82	70	67	73	122	342	289	177	53	17	377	67	180	
		822	73	135	186	144	119	102	63	4	27	68	267	197	116	2	23	53	44	10	2	9	270	552	363	228	27	192	116	134	104	93	86	94	150	433	370	232	64	31	508	83	239	

Wiek

Spośród zebranych danych o 822 pracujących; z nich poniżej 20 lat – 73 czyli 8,9 %; od 21-25 lat – 135 czyli 15,2 %; od 26 do 30 – 186 czyli 22,6 %; od 31-35 – ~~14,5 %~~ 144 czyli 16,3 %; od 36-40 – 119 czyli 14,5; od 41-50 – 102 czyli 12,4 % wreszcie powyżej 50 lat 63 czyli 7,6 %

Płaca:

Poniżej 1,50	–	4
od 1,50 – 2,00 excl.	–	27
2,00 – 2,50	–	68
2,50 – 3,00		267 } przeważająca płaca.
3,00 – 3,50		197 }
3,50 – 4,00	–	116
4,00 – 4,50		2
4,50 – 5,00		23
5,00 – 6,00		53
6,00 – 7,00		44
7,00 – 8,00		10
8,00 – 9,00		2
9,00 – 10,00		9.

Kawalerów 270.
Żonatych 552

Prócz siebie, ~~utrzymuje~~ nie utrzymuje nikogo 192 pracujących
~~inna osoba~~ Utrzymuje bądź bliższą bądź dalszą rodzinę – 630 pracujących
Ci 630 pracujących utrzymuje osób. 2110 czyli na ekstremalka
przypada 2110 | 630
1890 | 3,3
-220,
od 3 – 4 osób.

Art. 1

No	Firma	Stan pracujących	Wiek: pomocy 20 lat	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51-60	wyżej	Płaca: 0-150	150-200	200-250	250-300	300-350	350-400	400-450	450-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	wyżej	Kawalerów	żonatych	Rodziny na miejscu	Rodziny z dalekiej	Poza miastem	Oprócz siebie utrzymuje osób: 0	1	2	3	4	5	wyżej 6	Wiek utrzymanych: do 1 roku	do 5 lat	6-10	11-15	16-17	18-40	41-60	wyżej	Uwaga
1.	kop. „Petrolea"	8	~	3	2	2	1	~	~	~	~	~	~	4	1	~	~	1	2	~	~	~	~	~	4	4	2	2	~	4	1	1	1	1	~	~	1	4	1	~	~	~	4	~	~	
2.	kop. „Dziunia"	10	1	2	2	1	1	1	2	~	~	1	1	4	~	~	~	3	~	~	~	1	1	9	4	4	1	1	4	2	~	~	2	1	3	3	2	5	~	1	8	~	3		
3.	kop „Gwiazda Północy"	11	2	2	1	1	4	1	~	~	~	~	2	3	2	~	1	3	~	~	~	~	5	6	3	3	~	2	1	3	~	3	~	2	2	4	2	1	~	~	7	5	5		oprócz tego 7 dzieci, których wiek został ogólnikowo określony: najstarsze 17 lat, najmłodsze 4 lata
4.	kop „Ewa"	6	~	3	2	1	~	~	~	~	~	~	~	3	2	~	~	1	~	~	~	~	~	~	3	3	2	~	1	3	1	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	2	~	~	Wiek jednej członka rodziny jednego mieszkania w innym powiecie.
5.	kop „Mancia"	9	1	2	3	1	2	~	~	~	~	~	~	7	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	2	7	4	2	1	2	4	1	1	~	1	~	~	3	2	2	~	~	6	~	1	
6.	Tow. akc. dla przem. naft. Fust.	60	6	9	15	8	12	7	3	1	2	3	21	15	12	~	~	1	5	~	~	~	19	41	31	5	5	15	4	9	10	8	5	9	16	39	30	15	5	~	40	4	17		
7.	Detto Borysł.	36	3	5	7	4	4	6	7	~	~	2	24	1	3	~	4	2	~	~	~	~	12	24	22	2	~	12	~	8	5	1	4	6	8	19	20	14	6	~	20	~	6		
8.	Detto Płaszów	34	2	~	6	6	6	7	7	1	3	8	19	3	~	~	~	~	~	~	~	~	5	29	29	~	~	5	5	4	10	5	4	1	6	26	18	5	4	2	23	~	9		
9.	Detto „Jan Kanty"	34	5	7	9	6	2	4	1	~	5	2	15	3	1	~	1	1	5	1	~	~	18	16	x7	11	x1	15	3	6	2	3	1	4	4	13	9	9	4	1	15	4	9	x	Wśród liczbie 18 kawalerów utrzymują ojcowie rodziny ojcowie.
10.	kop „Georg"	2	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	2	2	~	~	~	~	~	~	1	1	~	1	2	1	1	1	1	1	~	1		
11.	kop „Nadwiśle"	10	~	2	2	6	~	~	~	~	~	~	3	3	1	~	1	~	2	~	~	~	4	6	x2	x7	~	1	2	2	3	~	2	~	5	7	1	~	1	~	7	1	3	x	jak wyżej.
12.	kop „Natan"	10	~	1	3	2	3	~	1	~	~	~	1	5	4	~	~	~	~	~	~	~	3	7	7	~	~	3	1	~	2	2	2	~	2	6	5	2	~	1	8	~	1		
13.	kop „Oskar"	9	1	1	2	2	2	1	~	~	2	~	~	4	3	~	~	~	~	~	~	~	3	6	5	1	~	3	~	1	4	~	1	~	2	3	4	3	1	1	6	~	~		
14.	kop „Jeanette"	12	1	1	2	5	1	1	1	~	1	~	2	3	6	~	~	~	~	~	~	~	3	9	x7	3	~	2	~	3	2	1	2	2	2	9	8	5	~	~	10	1	4	x	jak wyżej.
15.	kop „Emil"	13	~	4	2	3	1	3	~	~	~	1	7	1	1	~	~	1	2	~	~	~	4	9	x7	3	~	3	~	5	1	2	1	1	1	10	3	6	~	~	7	1	4	x	jak wyżej.
16.	kop „Szyolka"	12	2	~	5	3	1	1	~	~	2	~	~	2	8	~	~	~	~	~	~	~	3	9	3	4	2	3	~	1	3	2	2	1	4	7	5	2	~	~	10	3	6		
17.	kop „Tristan"	13	3	2	3	~	2	3	~	~	1	~	2	3	4	~	1	~	~	2	~	~	~	5	8	1	x9	~	3	5	2	2	~	~	1	1	3	3	3	~	~	9	2	1	x	jak wyżej.
18.	kop „Gliński"	21	2	4	4	4	5	2	~	~	2	1	5	1	9	~	~	i	~	2	~	~	10	11	3	8	~	10	1	4	1	2	~	3	4	12	9	3	1	~	11	~	3		
19.	kop „Litwa"	25	5	5	3	3	4	4	1	1	~	3	7	6	1	~	1	~	5	~	~	1	10	15	x9	x10	~	6	5	6	4	1	1	2	3	10	9	6	2	1	13	2	5	x	jak wyżej.
20.	kop „Charitas"	5	~	1	1	2	~	~	1	~	1	~	1	2	1	~	~	~	~	~	~	~	1	4	4	~	~	1	1	~	3	~	~	~	2	4	~	~	1	~	3	~	~		
21.	kop „Stefa"	17	2	1	4	3	2	4	1	~	~	1	2	3	2	~	~	~	1	~	~	3	7	10	x6	x8	~	3	2	4	~	1	2	5	1	9	15	10	3	~	12	4	7	x	jak wyżej.
22.	kop „Hungaria"	11	~	2	5	1	3	~	~	~	~	~	3	5	1	~	~	~	~	~	2	~	4	7	x5	x5	~	1	1	3	~	2	1	3	1	11	5	7	1	~	7	4	4	x	jak wyżej.
23.	kop „Złotka Skotnicka"	27	4	3	9	4	1	5	1	~	1	~	15	4	7	~	~	~	~	~	~	~	10	17	6	12	3	3	1	9	2	2	5	2	5	12	10	7	4	~	12	9	11	xx	brak danych, nie zrecicato zapodać wieku żony i dzieci i składu rodziny i miejsca jej zamieszkania
24.	kop „Sumatra"	12	~	4	1	4	~	3	~	~	~	2	5	3	~	~	~	~	2	~	~	~	4	8	x7	x5	~	~	2	3	2	2	3	~	3	8	4	5	1	~	7	3	6		
25.	kop „Berolina"	13	1	2	1	~	5	4	~	~	~	~	4	6	1	~	~	~	2	~	~	~	3	10	7	3	~	3	2	~	1	1	3	3	2	8	13	6	3	~	5	~	5		
26.	kop „Hohenstein"	10	1	3	1	2	~	2	1	~	~	~	5	2	~	~	1	2	~	~	~	~	5	5	5	~	~	5	~	3	~	1	~	1	1	3	4	3	1	~	1	1	4		
27.	kop „Szyski I"	11	2	3	2	~	1	1	2	~	~	3	6	~	~	~	~	~	2	~	~	~	3	8	7	1	~	3	~	1	2	2	2	1	3	9	6	1	~	1	7	2	3		
28.	kop „Teresia"	6	~	1	2	~	~	2	1	~	~	1	3	1	~	~	~	1	~	~	~	~	1	5	4	1	~	1	2	~	~	~	1	2	~	3	5	5	1	~	4	~	2		
29.	kop „Józef"	13	~	2	~	4	3	2	2	~	~	1	3	4	1	~	~	1	2	~	~	1	3	10	5	4	1	3	3	~	1	1	3	2	2	6	7	5	2	4?	7	1	4		
30.	kop „Eugeniusz"	14	1	2	6	2	2	~	1	~	~	1	5	4	~	~	2	1	~	1	~	~	5	9	4	5	1	5	1	1	2	3	~	2	3	8	6	4	1	1?	8	~	5		
31.	kop „Klara"	10	~	2	3	1	3	1	~	~	~	~	1	~	9	~	~	~	~	~	~	~	2	8	6	2	~	2	2	1	2	1	1	1	4	7	5	1	~	~	8	~	~		
32.	kop „Hilda"	8	~	2	3	~	3	~	~	~	~	1	1	5	~	~	~	~	~	1	~	~	3	5	~	x7	~	1	2	2	~	1	2	~	1	2	6	2	~	~	5	1	3	x	jak wyżej.
33.	kop „Towarz. „Marya" Żuliniści	6	~	1	2	1	2	~	~	~	~	2	3	~	~	~	~	1	~	~	~	~	3	3	4	~	~	2	~	1	~	~	2	1	2	4	4	~	~	~	3	1	2		
34.	„Urzędnicy" Detto	8	~	3	1	1	~	2	1	~	~	~	~	~	1	~	2	2	1	~	~	2	3	5	5	~	~	3	2	1	~	~	~	2	~	1	3	8	3	2	3	~	2		
35.	kop „Zaszczyt"	10	1	2	2	4	~	1	~	~	~	2	6	~	~	~	~	~	2	~	~	~	3	7	2	5	~	3	1	1	3	~	1	1	2	5	1	~	1	~	7	3	4		
36.	„Schodnica"	5	~	2	~	~	3	~	~	~	~	3	2	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	4	4	~	~	1	1	1	~	1	~	1	~	2	3	4	~	~	2	~	2		
37.	kop „Rockeffer"	13	2	3	4	1	~	1	2	~	~	2	8	1	~	~	~	~	2	~	~	~	4	9	2	10	1	~	4	3	~	3	3	~	4	3	1	3	3	~	7	6	10		
38.	kop „Ratoczyn"	25	1	1	6	4	9	4	~	~	~	2	3	14	1	~	1	2	2	~	~	~	3	22	16	6	3	~	5	4	3	3	4	6	5	20	20	7	1	~	23	6	14		
39.	kop „Piast"	34	1	4	6	11	5	4	3	1	1	1	10	14	5	~	~	~	1	1	~	~	6	28	22	6	~	6	5	4	6	7	2	4	11	15	19	7	~	~	25	2	4	(jak wyżej)	xx) Obecnie 14 letni zarabia około 40 K na miesiąc
40.	kop „Wiktor"	12	2	2	3	~	2	2	1	~	~	1	1	6	~	~	~	2	2	~	~	~	4	8	x8	1	~	3	1	3	2	xx)1	2	~	2	8	6	1	1	~	6	~	2	x	jak wyżej. xx) Obecnie 14 letni zarabia około 40 K na miesiąc
41.	kop „Kalifornia-Podole"	13	1	2	2	~	6	~	2	~	1	~	2	4	3	~	~	2	1	~	~	~	5	8	x6	4	~	3	1	~	1	5	1	2	2	10	12	5	~	1	6	1	4	x	jak wyżej.
42.	Tow. akc. dla przem. naft. prob. chwil.	10	3	4	~	1	~	1	1	~	~	8	2	~	~	~	~	~	~	~	~	~	8	2	1	1	~	5	2	1	~	1	~	1	1	1	2	4	1	~	2	~	4		
		628	56	105	137	104	101	81	44	4	22	53	214	143	88	–	17	39	38	10	2	8	205	423	286	160	20	154	74	104	82	70	67	73	122	342	289	177	53	17	377	67	180		

8

a. 279

POLSKI OBSZAR NAFTOWY

1 : 150.000

ZESTAWIŁ i WYDAŁ

Inżynier F. EWIG w Drohobyczu.

DAS

POLNISCHE NAPHTAGEBIET

1 : 150.000

ZUSAMMENGESTELLT UND HERAUSGEGEBEN VON

Ingenieur F. EWIG, Drohobycz.

LEITZ

Eingetragenes
Warenzeichen

ES

Vorrätig sind neun Farben:

Blau, Rot, Blassgelb (Chamois)
Grau, Grün, Orange
Zitron, Violett, Braun

Vorrätig sind folgende Größen:

Quartformat 32×24 cm
Folioformat 36×24 cm
Oktavformat 25×17 cm

Nr.

Name:

Wohnort: